

引言	0-1
钥匙、车门和车窗	1-1
座椅和保护装置	2-1
储物	3-1
仪表和控制装置	4-1
照明	5-1
信息娱乐系统	6-1
温度控制	7-1
驾驶与操作	8-1
车辆养护	9-1
技术数据	10-1

www.inhauto.com

引言

引言.....	0-2
引言.....	0-2
使用本手册.....	0-2
警告、告诫和注意.....	0-2

www.inhauto.com

引言

引言

本车的设计集先进技术、安全、环保和经济性于一体。

本《用户手册》介绍了让您安全高效驾驶车辆所需的全部信息。

请驾驶员时刻注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。必须始终遵守您所在国家（或地区）的特定法律和法规。这些法律可能不同于本《用户手册》中的信息。

请通读本手册，了解车辆的特点和操控方法。请确保您的乘客了解对车辆的不恰当操作有可能带来事故和伤害的风险。除在本手册中有明确说明拆装步骤的零部件外，用户不得自行对车辆进行改装、调整和拆卸。

请将本手册放置在您的汽车内，以便随时查阅。如果您要转卖汽车，请将本手册随车交给新买主，以便新买主需要时使用。

使用本手册

- 本手册介绍了该车型可用的所有选装件和功能。根据车型功能配置的不同，本手册中所描述的某些功能配置并不是所有车型都配备，某些说明（包括与显示和菜单功能相关的说明），可能不适用于您的车辆。
- 本手册开头和各章节中的目录供您查找具体信息的位置。
- 本手册中出现的特约售后服务中心均为您所购买车辆品牌对应的上汽通用汽车销售有限公司该品牌特约售后服务中心。
- 方向性数据（如左右、前后等）均以行驶方向为准。
- 本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息。上汽通用汽车有限公司负责该手册的修订及说明，并保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利。本手册中部分图片是示意图，仅供参考，若图片与实物不符，以实物为准。

警告、告诫和注意

警告

有“警告”标记的内容提供了有关致命伤害、事故或受伤风险的信息。忽视该信息可能会危及生命或导致受伤。

告诫

有“告诫”标记的内容提供了有关车辆可能损坏的信息。忽视该信息可能会导致车辆损坏。

注意

有“注意”标记的内容提供了有关操作车辆时应该注意的事项。忽视该信息可能会导致错误的操作。

钥匙、车门和车窗

钥匙和门锁.....	1-2	手动防眩目后视镜.....	1-12
钥匙.....	1-2	自动防眩目后视镜.....	1-12
遥控门锁系统.....	1-3	车窗.....	1-12
遥控门锁系统操作.....	1-3	车窗.....	1-12
门锁.....	1-6	电动车窗.....	1-13
电动门锁.....	1-6	遮阳板.....	1-14
自动车门锁定.....	1-7	车顶.....	1-15
防反锁功能.....	1-7	天窗.....	1-15
安全锁.....	1-7		
车门.....	1-8		
举升门.....	1-8		
车辆安全.....	1-9		
车辆安全.....	1-9		
车辆警报系统.....	1-9		
发动机防盗系统操作.....	1-10		
车外后视镜.....	1-11		
凸面后视镜.....	1-11		
电动后视镜.....	1-11		
折叠后视镜.....	1-12		
加热型后视镜.....	1-12		
车内后视镜.....	1-12		
车内后视镜.....	1-12		

www.inhauto.com

钥匙和门锁

钥匙

警告

将儿童和遥控钥匙单独留在车内十分危险，可能导致儿童或其他人受到严重伤害甚至死亡。他们可能会操作电动车窗或其他控制装置或使车辆移动。当遥控钥匙在车内时，车窗可以运行，儿童或其他人可能在关窗过程中被夹住。请勿将儿童与遥控钥匙一同留在车内。



1968737

www.inhauto.com

替换钥匙

钥匙编号在单独的标签上。

订购替换钥匙时，必须提供钥匙编号，因为它也是发动机防盗系统的组成部分。

折叠式遥控钥匙

如果您的车辆配备有折叠式遥控钥匙，则可以使用此钥匙对中控门锁系统进行无线遥控操作，也可以使用此钥匙启动发动机。



G00011231

如果中控门锁系统发生故障，按下此按钮即可使钥匙伸出，从而打开点火开关或手动操作车门。再次按下此按钮，可用手将钥匙齿折叠起来。

分离式遥控钥匙

如果您的车辆配备此种遥控钥匙，则可以使用此钥匙进行无钥匙发动机启动。



3670988

您可以使用钥匙上的按钮将钥匙齿从遥控钥匙里拔出来。

如果中控门锁系统发生故障，则必须使用遥控钥匙所含的机械钥匙齿进行手动操作。

按下壳体侧面的按钮，然后从壳体中取出钥匙齿。

固定式钥匙



www.inhauto.com

G00015815

您的车辆可能配备有固定式钥匙，可用手动解锁驾驶员侧车门和启动发动机。

如需要新的钥匙，请联系特约售后服务中心。

如果转动钥匙变得困难，则检查钥匙齿上是否有碎片。定期用刷子或纬纱进行清洁。

遥控门锁系统

如果遥控钥匙功能失效或操作范围减小，可能是由于如下原因所导致：

- 遥控钥匙可能距离车辆太远；
- 可能有其他车辆或障碍物阻碍信号；
- 可能受外界环境其他无线电信号干扰；
- 遥控钥匙电池没电或电量不足。

如果遥控钥匙仍然不能正常工作，请联系特约售后服务中心。

遥控门锁系统操作

遥控钥匙可在距离车辆30米范围内工作。但也可能会因外部干扰大幅缩减。

其他情况可能会影响遥控钥匙的性能。请参见“遥控门锁系统”。



G00011424

以折叠式钥匙为例，分离式钥匙与此类似

🔒 (上锁)：按下以锁止所有车门。上锁反馈可选择转向信号指示灯闪烁和/或喇叭鸣响，在娱乐信息系统显示屏上的车辆设置菜单可进行设置，请参见“车辆个性化设置”。

按下**🔒**也可能使警报系统启用。请参见“车辆警报系统”。

🔓 (解锁)：按下可解锁所有车门。转向信号指示灯可能闪烁，以指示车辆已解锁。该功能可在车辆个性

化菜单中进行设置，请参见“车辆个性化设置”。

按下**🔓**将解除防盗系统。请参见“车辆警报系统”。

解锁后自动重新上锁

该功能如启用，在用遥控钥匙解锁车辆后，只要没有车门打开，一段时间后所有车门将自动上锁。可在车辆个性化设置中启用或停用该功能，请参见“车辆个性化设置”。

车辆遥控钥匙编程

仅经过编程与车辆匹配的遥控钥匙才能工作。如果遥控钥匙丢失或被盗，可通过特约售后服务中心购买替换遥控钥匙并进行编程。可对车辆进行重新编程，使丢失或被盗的遥控钥匙失效。其余的遥控钥匙必须重新编程。每辆车可最多有8个编程匹配的遥控钥匙。

遥控钥匙留在车内警告

当车辆熄火并且检测到车内有遥控钥匙时，在关闭所有车门后，喇叭将鸣

响三次，驾驶员信息中心 (DIC) 可能会显示遥控钥匙尚在车内的提示信息。要开启或关闭此功能，请参见“车辆个性化设置”。

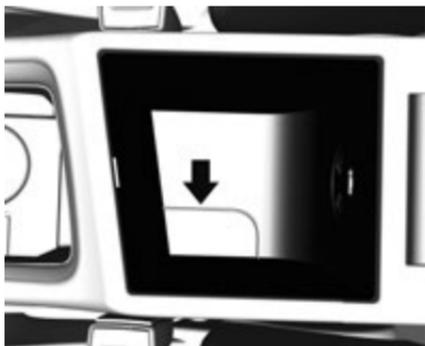
车内不再有遥控钥匙

如果车辆已启动并且有一个车门打开，则车辆将在所有车门都关闭后检查车内有无遥控钥匙。如果未检测到遥控钥匙，驾驶员信息中心 (DIC) 将显示未发现遥控钥匙的提示信息。

车辆备用启动程序

如果车辆具有无钥匙启动功能，当车辆处于强烈信号干扰区域或遥控钥匙电池电量不足时，试着启动车辆，此时驾驶员信息中心可能会显示未发现遥控钥匙的信息。

此时要启动车辆：



G00032949

1. 将遥控钥匙置于中央控制台储物箱内的凹槽中。
2. 车辆在P（驻车）档或N（空）档时，踩下制动踏板并按下“START/STOP（启动/停止）”按钮。

请尽快更换遥控钥匙电池。

电池更换

如果驾驶员信息中心显示更换遥控钥匙电池的提示，则请尽快更换电池。只要遥控范围缩小，就要更换电池。

电池不属于生活垃圾。必须在合适的回收点进行处置。

告诫

更换电池的时候，不要触碰发射器中的任何电路。人体所带的静电可能会损坏发射器。

电池是不可充电的。要更换分离式钥匙的电池：



3670988

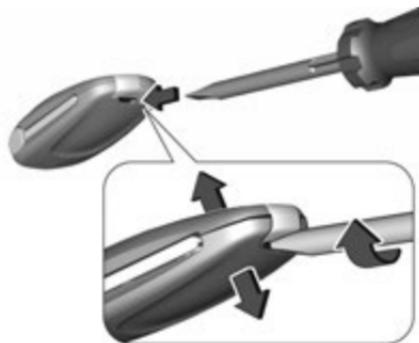
1. 按下遥控钥匙上的按钮可抽出钥匙。



G00012305

2. 用扁平工具插入遥控钥匙底部并转动，将遥控钥匙分为两半。
3. 按下电池并将其滑向遥控钥匙底部，即可取出。
4. 插入新电池，注意正负极安装位置。向下按电池直到其固定在正确位置。使用CR2032或同等规格的电池进行更换。
5. 将电池盖重新压合至遥控钥匙上。

若要更换折叠式钥匙的电池：



G00011244

1. 将平刃螺丝刀插入后盖接触口，撬开后盖与遥控钥匙分离。
2. 用小螺丝刀拆下电池。
3. 更换电池。注意电池正负极安装位置，使用CR2032或同等规格的电池进行更换。
4. 安装后盖，并按下盖板接合固定。

门锁

警告

车门未上锁十分危险。

- 乘客，特别是儿童，在车辆行驶时可以很容易地打开车门并跌出车外。如果车门未上锁，则您在碰撞事故中被甩出车外的风险会增大。因此，任何时候行车，所有乘客都应正确佩戴安全带并上锁车门。
- 车辆未锁时，儿童可能独自进入车内而无法自行下车。儿童会被热昏或因中暑造成永久性伤害，乃至死亡。无论何时离开车辆，请务必上锁车辆。
- 在减速或停车时，车外人员可以轻易地通过未锁止的车门进入车内。锁止车门以帮助防止此类事件发生。

要从车外上锁和解锁车门，使用遥控钥匙。

要从车内上锁车门，使用电动门锁按钮。要解锁车门，使用电动门锁开关或拉动车门把手将其解锁并打开。锁芯位于驾驶员车门上，将钥匙齿插入锁芯中左右转动可解锁或上锁车门。手动上锁驾驶员车门也将自动上锁所有其他车门。

电动门锁



G00032953

 按下此按钮可锁止或解锁车门。若指示灯点亮，则表示车门已锁止；若指示灯不点亮，则表示车门已解锁。

自动车门锁定

如装备，所有车门关闭、点火开关置于“ON（点火）”位置且换挡杆挂出驻车档时，车门将自动上锁。

解锁车门：

- 按下中控门锁开关上的按钮。
- 挂入P（驻车）档。

可以对车门自动解锁和车门自动落锁功能进行设置。请参见“车辆个性化设置”。

防反锁功能

如装备，如果在车辆点火开关处于“ACC/ACCESSORY（附件）”或“ON/RUN/START（点火/运行/启动）”位置且驾驶员车门打开时按下电动门锁上锁开关，则所有车门都将不会上锁。

当防反锁功能停用时，如果车辆熄火并在有一个车门打开时请求上锁，则车辆将在最后一个车门关闭时检查车内有无遥控钥匙。如果在车内探测到遥控钥匙数量不变或减少，所有车门将解锁。

防止反锁功能启用后，如果在车辆熄火且驾驶员车门打开时请求上锁，则所有车门都将不会上锁。使用车辆个性化设置菜单可以启用或停用该功能。请参见“车辆个性化设置”。

安全锁

手动安全锁

车辆配备儿童安全门锁可防止儿童从车内打开车门。



儿童安全门锁位于后车门的内侧边缘。要设置儿童安全门锁，打开后车门，找到安全锁，按照安全锁下方的图标所示拨动安全锁。安全锁设置为上锁之后，车门从内侧无法打开，仅能从车外打开。

要在安全锁启用后打开车门，请执行以下操作：

1. 通过用车内把手或按下电动门锁开关或使用遥控钥匙解锁车门。
2. 然后，从外面打开车门。

安全锁启用后，成年人和较年长的儿童都将无法从车内打开车门。若要从小车内打开车门，请先停用安全锁功能。

停用安全锁：

1. 解锁并从外面打开车门。

1-8 钥匙、车门和车窗

- 将锁杆移至解锁位置。对另一侧的车门执行相同操作。

车门

举升门

警告

行车时，如果举升门、行李厢/尾门打开，或者有物体通过车身和行李厢/尾门或举升门之间密封条，废气可能会进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。如果车辆行驶时不得不打开举升门或行李厢/尾门，则：

- 关闭所有车窗。
- 完全打开仪表盘上面或下面的出风口。
- 将温度控制系统设置为外循环模式，并将风扇速度设置到最高。
- 如果车辆配备电动举升门，则请禁用电动举升门功能。

有关一氧化碳的更多信息请参见“发动机废气”。

注意

如果某些较重的附件安装在举升门上，则会影响举升门保持打开的能力。

告诫

为了避免举升门或举升门玻璃损坏，打开举升门前，确保举升门上方和后方没有障碍。



G00032961

若要打开举升门，解锁车辆后，按下牌照板上方的举升门把手底部的触摸板即可。

使用拉手降低并关闭举升门。关闭举升门时，请勿按下触摸板。否则，将再次解锁举升门。

车辆安全

车辆安全

本车具有防盗功能，但这并不能保证车辆不会被盗。

车辆警报系统

本车配备车辆警报系统。



G00038201

警报指示灯和电动门锁开关共用同一个指示灯，指示系统目前的状态。

关闭: 警报系统未启用。

保持点亮: 车辆在延迟启用系统过程中，车门已经锁好。

快闪: 车门未锁好。车门、发动机舱盖或举升门打开。

慢闪: 警报系统启用。

启用警报系统

要启用系统，进行以下操作：

关闭所有车窗和车门，然后使用遥控钥匙锁止车门。

警报系统在约30秒后自动启用，安全指示灯闪烁。

停用警报系统

要停用警报系统，使用遥控钥匙解锁车门，或使用车内已识别的遥控钥匙启动车辆。

为了避免无意中触发警报：

- 在所有乘员离开车辆且所有车门都已关闭后，使用遥控钥匙上锁车辆。
- 始终使用遥控钥匙解锁车门。使用钥匙齿解锁驾驶员车门不会解除警报。

1-10 钥匙、车门和车窗

如果警报被意外触发，则通过按下遥控钥匙上的关闭警报系统，或使用车辆中已识别的遥控钥匙启动车辆。如果使用钥匙齿插入车门把手中的钥匙孔解锁驾驶员车门，则警报将不会停止。

怎样探测破坏车辆的情况

如果按下时喇叭鸣响，则在系统启用时，有人企图闯入。

如果警报系统已启用，则驾驶员信息中心将显示一条消息。

发动机防盗系统操作

使用钥匙启动

本车辆带有被动防盗系统。本系统无需手动启用或解除。

当钥匙从点火开关位置取出时，本车辆自动启用防盗模块。

当使用正确的钥匙启动车辆时，本系统自动解除。钥匙使用与车内防盗模块控制单元相配套的无线电频率收发器并自动解除本系统。只有正确的钥

匙才能启动车辆。如果钥匙受损，车辆可能无法启动。



当启用或解除防盗系统时出现故障，仪表盘组合仪表内的安全指示灯将点亮。

在尝试启动车辆时，如果点火开关打开，安全指示灯将短暂点亮。

如果发动机未启动而安全指示灯保持点亮，则说明本系统有故障。

如果发动机仍未启动，钥匙未受损或灯长亮，尝试使用另一把钥匙。

如果用其他钥匙仍不能启动发动机，则需维修车辆。如果车辆启动，第一把钥匙可能已受损。请联系特约售后服务中心修理防盗系统并配制一把新钥匙。

请勿将可解除或停用防盗系统的钥匙或装置留在车辆内。

无钥匙启动

本车辆带有被动防盗系统。

当遥控钥匙离开车辆时，本车辆自动启动防盗模块。

当按下点火按钮并在车内检测到有效的遥控钥匙时，防盗模块系统解除。



当启用或解除防盗系统时出现故障，位于组合仪表内的安全指示灯将亮起。

本系统带有一个或一个以上的与车内防盗模块控制单元相匹配的遥控钥匙。仅正确匹配的遥控钥匙可启动车辆。

如果遥控钥匙受损，可能无法启动车辆。

在尝试启动车辆时，如果点火开关打开，安全指示灯立即点亮。如果发动机没有启动而安全灯长亮，本系统故障。关闭点火开关并再尝试一次。

如果目测遥控钥匙未受损，尝试使用另一个遥控钥匙。或者可以尝试将遥控钥匙置于扶手箱储物盒的凹槽内。请参见“遥控门锁系统操作”。如果使用另一个遥控钥匙，或者当遥控钥匙位于扶手箱储物盒的凹槽内也无法启动发动机，则需维修车辆。联系特约售后服务中心，修理防盗系统并编配一个新的遥控钥匙。请勿将可解除或停用防盗系统的钥匙或装置留在车辆内。

车外后视镜

凸面后视镜

警告

凸面后视镜使物体，比如其他车辆，看上去比实际要远。如果您突然切换到右边车道，则您可能会撞上右边的车辆。检查车内后视镜或者转头扫视一下，然后变换车道。

凸面后视镜的表面呈曲面形，因此从驾驶员座椅上可看到更广的范围。

电动后视镜



G00032967

要调节后视镜：

1. 按下 \square 或 \square ，选择驾驶员或乘客后视镜。
2. 使用后视镜调节盘向左、向右、向上或向下可调节后视镜位置。

折叠后视镜

手动折叠后视镜

该后视镜可向内朝车身折叠，以防损坏。向外推后视镜即可使其恢复至初始位置。

加热型后视镜

对于配备加热型后视镜的车辆：

☞（后窗除雾器）：按下以加热后视镜。

请参见“自动温度控制系统”。

车内后视镜

车内后视镜

请调节后视镜以清晰地看到您车辆的后方区域。

请勿将玻璃清洁剂直接喷在后视镜上。使用潮湿的软布清洁后视镜。

手动防眩目后视镜

如装备，调节后视镜下的拨杆，可避免后车前照灯发出的眩光。

自动防眩目后视镜

如果车辆装备自动防眩目后视镜，则该后视镜将会自动减少后方车辆前照灯发出的眩光。车辆启动时，自动防眩目功能将会启用。

车窗

车窗

警告

禁止将儿童、无自理能力的成人或宠物单独留在车内，特别是在暖和或酷热天气条件下车窗关闭时。他们可能因温度过高身体支撑不住，或者因中暑造成永久性伤害甚至死亡。



车辆的空气动力性用于改善燃油经济性。这可能导致后排车窗下降和前排车窗升起时发出脉冲声音。要减小这种声音，打开一个前门车窗或天窗（如装备）。

微波窗口

车辆的整块前挡风玻璃都可使微波通过。

电动车窗

警告

如果儿童被卡在车窗的关闭路径中，则可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。切勿将儿童和钥匙一起留在车内。请参见“钥匙”。



G00032951

www.inhauto.com

驾驶员电动车窗开关控制所有车窗。乘客开关仅可控制乘客侧车窗。向下按开关以降下车窗。上拉此开关可升起车窗。保持型附件电源（RAP）允许在关闭点火开关后使用电动车窗。请参见“保持型附件电源”。

快速降下/升起车窗

快速升降功能可在无需按住开关的情况下使车窗完全升起或降下。完全按下或拉动开关然后松开，可启用快速升降功能。

短暂按下或拉动开关可取消快速升降模式。

快速升降车窗防夹功能

启用车窗快速升起功能时，如果有物体阻碍，则车窗将在阻碍处停止并自动倒回到预设的出厂位置。天气条件（如严重结冰）也可能导致车窗自动逆向移动。清除障碍或条件消失后，车窗将恢复正常操作。

快速升降车窗防夹超控功能

警告

如果启用了快速升降超控功能，则车窗将不会自动倒回。您或他人可能受伤且车窗可能受损。在您启用快速升降超控功能之前，请确保没有人员或物体阻碍车窗的升降。

要超控防夹功能，将车窗开关始终保持在第二位置。只要开关保持拉起，车窗将会一直升起。一旦松开开关，快速升降模式将重新启用。

1-14 钥匙、车门和车窗

在此模式下，即使在移动过程中有物体，车窗仍将关闭。使用超控模式时务必小心，注意安全。

编程电动车窗

如果车辆蓄电池再次充电、断开或不工作，则需重新编程电动车窗的快速升起功能以使其工作。重新编程之前，请更换蓄电池或给蓄电池充电。要编程：

1. 在点火开关置于“点火/运行”或“附件”位置，或在保持型附件电源 (RAP) 开启时，关闭所有车门。
2. 向上拉起电动车窗开关不放，直到车窗完全关闭。车窗关闭后继续向上拉住开关约两秒。
3. 向下按住电动车窗开关，直到车窗完全打开。继续向下按住开关两秒。

此时，车窗编程完成。对其他车窗重复以上步骤。

如装备，按住遥控钥匙上的上锁和解锁按钮，车窗将自动关闭和打开。该

功能只在遥控车窗功能开启时使用。请参见“车辆个性化设置”。

车窗锁止



G00032959

此功能可防止乘客操作车窗开关，只有驾驶员位置能操控车窗。按下可激活后窗锁止。打开后，指示灯将点亮。再次按下可停用后窗锁止。

遮阳板



G00024360

将遮阳板拉下或拉至侧车窗处可遮挡眩光。

车顶

天窗

您的车辆可能配备有天窗。

警告

务必遵守如下注意事项：

- 不要使身体任何部位或物品伸出天窗。
- 在开闭天窗前，请确保天窗内外没有任何物体。
- 不要将重物压在天窗上或周围。
- 确保天窗外侧没有垃圾。
- 离开车辆无人照管时，完全关上天窗。

无论天窗是打开的还是关闭的，和所有其它情况一样，所有乘员都必须系好安全带。若违反上述注意事项，会导致严重伤害或车辆损坏。



G00032965

www.inhauto.com

1. 打开或关闭天窗
2. 打开或关闭遮阳帘

对于配备天窗的车辆，只有当点火开关位于附件电源模式或发动机启动位置，或者保持型附件电源 (RAP) 启用时才能操作天窗。

打开或关闭

要打开天窗，将开关(1)的后部按住至第一档，直到天窗到达所需的位置。将开关(1)的前部按住至第一档可关闭天窗。

要快速打开天窗，将开关(1)的后部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动打开。要快速关闭天窗，将开关(1)的前部完全按下至第二档，然后松开，天窗会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

如果要打开天窗通风，可轻按下开关(1)后部马上松开。

遮阳帘

要打开或关闭遮阳帘，将开关(2)的后部或前部按住至第一档，直到遮阳帘到达所需的位置。要快速开启遮阳帘，将开关(2)的后部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动打开。要快速关闭遮阳帘，将开关(2)的前部完全按下至第二档，然后松开，遮阳帘会自动关闭。再次按下开关，以使其停止。

如果遮阳帘已关闭，当天窗开启时，遮阳帘将自动开启。天窗遮阳帘只能关闭到半关位置，要完全关闭天窗遮阳帘，需要先关闭天窗玻璃。

防夹功能

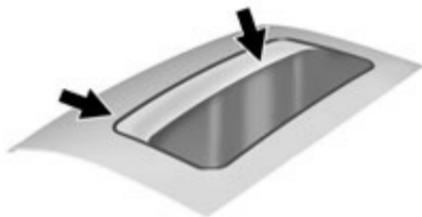
警告

尽管有防夹功能，也请务必确保天窗/遮阳帘关闭路径上没有障碍物，避免乘员受到严重伤害。

车辆天窗/遮阳帘具有防夹功能，如果天窗/遮阳帘在关闭路径中探测到障碍物或运行阻力变大，天窗/遮阳帘会立即停止关闭并向打开方向运行一段距离。如果天窗/遮阳帘在关闭过程中启动防夹功能并打开一段距离，则请检查天窗/遮阳帘导轨或机械组结构中是否有障碍物阻止其关闭并及时清除；如果天窗/遮阳帘在关闭过程中再次启动防夹功能并打开一段距离，则请长按关闭按钮（天窗/遮阳帘将在无防夹功能的情况下关闭），并咨询特约售后服务中心检修。

倘若由于霜冻等原因导致天窗难以关闭，则一直按住天窗/遮阳帘开关的前部，天窗/遮阳帘会在防夹功能停

用的情况下关闭。如要天窗/遮阳帘停止移动，则松开开关。



2359532

灰尘和碎屑可能聚集在天窗密封件或导轨内。这可能导致天窗操作故障或出现噪声。还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除所有障碍物或碎屑。使用干净的抹布、中性肥皂和水擦拭天窗密封件和车顶密封区域。请勿清除天窗油脂。

如果发现有水滴入排水系统，这是正常的。

座椅和保护装置

头枕.....	2-2	安全气囊应在何时充气? ...	2-18
头枕.....	2-2	安全气囊是如何充气的? ...	2-19
前排座椅.....	2-4	安全气囊是如何提供保护的? ...	2-19
座椅调节.....	2-4	安全气囊充气后将看到什么? ...	2-20
倾斜座椅靠背.....	2-5	安全气囊系统维修、保养和更换.....	2-21
加热型前排座椅.....	2-6	向装备安全气囊的车辆加装设备.....	2-21
后排座椅.....	2-7	安全气囊系统检查.....	2-22
后排座椅.....	2-7	在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件.....	2-22
第二排座椅.....	2-7	儿童保护装置.....	2-22
第三排座椅.....	2-10	较年长的儿童.....	2-22
安全带.....	2-10	婴幼儿.....	2-24
安全带.....	2-10	儿童保护系统.....	2-26
如何正确佩戴安全带.....	2-11	儿童保护装置的安装位置... ..	2-28
胯/肩式安全带.....	2-12	ISOFIX儿童保护系统... ..	2-31
妊娠期间使用安全带.....	2-14	固定儿童保护装置.....	2-32
安全带系统检查.....	2-14		
安全带保养.....	2-15		
碰撞后更换安全带系统零部件.....	2-15		
安全气囊系统.....	2-15		
安全气囊系统.....	2-15		
安全气囊的位置.....	2-17		

头枕

头枕

警告

如果头枕未正确安装和调节，则在发生碰撞事故时乘员的颈部/脊椎受伤的可能性将更大。在所有乘员和驾驶员的座椅上都安装头枕并且正确调节后，再驾驶车辆。

如果车辆配备可折叠后排头枕，则当座椅上有乘员时，务必将头枕复位至完全竖立位置。

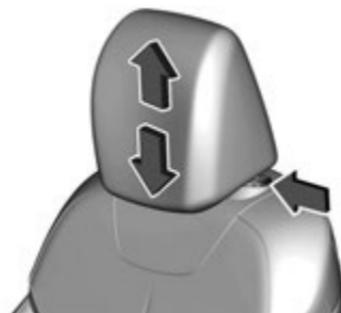


www.inhauto.com 1968498

调整头枕，使其顶部与乘客的头顶处于相同的高度。该位置可以降低碰撞时颈部受伤的风险。

前排座椅头枕调节

车辆前排座椅位置带有可调节的头枕。



G00036427

头枕的高度可调。要升高头枕，直接向上拉动头枕至所需高度。要降低头枕，按下座椅靠背顶部的按钮同时调节头枕高度。

后排座椅头枕调节

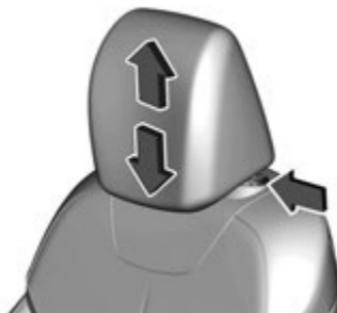
如装备，车辆后排座椅的外侧座椅位置可能带有高度可调节的头枕。

6座车型，当第三排座椅无人乘坐时，可将头枕降下以获得更好的视野。使用时，请将头枕向上调节至使用位置，最低位置为非使用位置。



G00036441

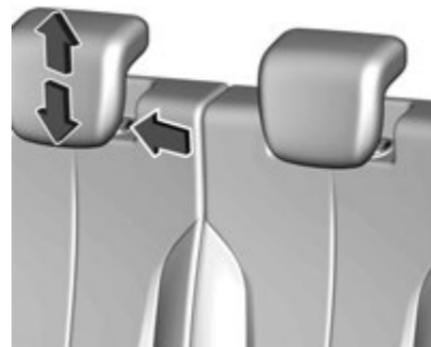
5座车型第二排



G00036427

www.inhauto.com

6座车型第二排



G00036445

6座车型第三排

向上拉动头枕将其提起至所需高度。要降低头枕，按下位于座椅靠背顶部的按钮，并向下按压头枕。

前排座椅

座椅调节

警告

如果在车辆行驶过程中试图调节驾驶员座椅，您可能会失去对车辆的控制。仅在车辆处于静止状态时调节驾驶员座椅。

手动座椅前后位置调节



G00036421

要调节座椅位置：

1. 拉动座垫前部的拉杆以将其解锁。
2. 向前或向后移动座椅，然后释放拉手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。

手动座椅高度调节



G00036423

驾驶员座椅可以手动调节高度，向上或向下拉动座椅外侧的拉杆以手动调节座椅高度。

电动座椅调节（如装备）



G00059038

要调节电动座椅：

- 向前或向后滑动控制装置即可使座椅向前或向后移动。
- 向上或向下移动控制装置前部升起或降低整个座椅。

倾斜座椅靠背

警告

当车辆行驶时，坐在倾斜的座椅上会有危险。即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

如果坐姿过于向后倾斜，肩带将无法固定您的身体，而是会滑至您的身前。发生碰撞时，肩带可能会勒住您的颈部或导致其他伤害。胯带可能上滑至您的腹部，安全带的约束力会作用在腹部而非骨盆。这样可能导致严重的内伤。

为了确保车辆行驶过程中您能获得良好的保护，务必使座椅靠背处于垂直位置。然后背靠座椅坐好，并正确系好安全带。



1968936

当车辆在行驶时，请勿让座椅靠背倾斜。

手动倾斜座椅靠背

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅靠背，以确保其处于锁定状态。



G00036425

要向后倾斜手动座椅靠背：

1. 提起控制杆。
2. 将靠背倾斜至所需位置，然后松开控制杆以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 在不向座椅靠背施加任何外力的情况下完全提起控制杆，座椅靠背将恢复到竖直位置。
2. 推拉靠背以确保其锁定。

加热型前排座椅

警告

如果您无法感觉到温度变化或皮肤疼痛，则座椅加热器可能会造成灼伤。为降低灼伤风险，具有以上情况的乘员应谨慎使用座椅加热器，尤其是在长时间使用时。请勿在座椅上放置毯子、座垫、座椅套或任何类似的隔热物体。这可能会导致座椅加热器过热。座椅加热器过热可能会导致灼伤乘员或损坏座椅。

如装备，该功能按钮位于空调控制面板上。

按下或，开启驾驶员或乘客座椅加热功能。



G00038921

后排座椅

后排座椅

车辆后排座椅靠背均可折叠，以便获得更多载货空间。仅在车辆处于静止状态时折叠座椅靠背。具体操作请参见后文的“第二排座椅”和“第三排座椅”。

告诫

在佩戴安全带的情况下折叠后排座椅可能会损坏座椅或安全带。在折叠后排座椅前，务必解开安全带并使其返回正常存储位置。

警告

如果任一座椅靠背未上锁，则可能会在紧急停车或发生碰撞时向前移动。这可能会对坐在那里的乘客造成伤害。务必推拉座椅椅背，以确保其处于锁定状态。

警告

安全带佩戴位置不当、未正确固定或扭曲时，在发生碰撞时将无法提供所需的保护。佩戴该安全带的人员可能会受到严重伤害。抬起后排座椅靠背后，务必检查确认安全带佩戴正确和固定，且未扭曲。

www.inhauto.com

第二排座椅

5座车型第二排座椅

5座车型第二排座椅靠背可以分成4/6两部分翻平放倒。



G00036439

要翻平放倒第二排座椅靠背：

1. 将可调式头枕调节至最低位置。具体操作请参见“头枕”。
2. 将安全带锁扣调整为向前方向，避免靠背翻平放倒后锁扣在座椅表面产生压痕。

2-8 座椅和保护装置

3. 向前拉拽座椅侧面的拉带解锁座椅靠背。
4. 向前翻转座椅靠背至翻平并确保其锁止到位。

要恢复第二排座椅靠背位置：

1. 向前拉拽座椅侧面的拉带解锁座椅靠背。
2. 向后翻转座椅靠背至正常乘坐位置并确保其锁止到位。

6座车型第二排座椅



G00036429

要调节座椅位置：

1. 拉动座垫前部的拉杆以将其解锁。
2. 向前或向后移动座椅，然后释放拉手。
3. 尝试前后移动座椅，确保其锁止到位。
4. 检查安全带是否扭曲且在正常使用位置。请参见“如何正确佩戴安全带”。



G00036433

要调节座椅靠背：

1. 拉起调节手柄。
2. 将靠背倾斜至所需位置，然后松开调节手柄以将靠背锁定入位。
3. 推拉靠背以确保其锁定。
4. 检查安全带是否扭曲且在正常使用位置，避免安全带夹入调节手柄，确保安全带的正确使用。请参见“如何正确佩戴安全带”。

要翻平放倒座椅靠背：

1. 将可调式头枕调节至最低位置。
具体操作请参见“头枕”。
2. 将安全带锁扣调整为向前方向，
避免靠背翻平放倒后锁扣在座椅
表面产生压痕。
3. 拉起调节手柄。
4. 向前翻转座椅靠背至翻平并确保
其锁止到位。

要将座椅靠背恢复到竖直位置：

1. 拉起调节手柄，将座椅靠背恢复
到竖直位置。
2. 推拉靠背以确保其锁定。



G00036431

www.inhauto.com

6座车型第二排座椅具有第三排便利
上车功能，要使用便利上车功能：

1. 将第二排座椅脚部空间的物品移
除。
2. 将座椅靠背顶部的把手向前拉并
将座椅整体向前翻折。
3. 使用完毕后将座椅还原至正常使
用位置并确保其锁止到位。

警告

使用过程中请遵守以下使用规范，
否则可能会导致事故或严重伤害。

- 切勿在行驶过程中使用便利上
车功能。
- 在翻回第二排座椅时不要夹住
或损坏安全带。
- 在向前翻折或翻回座椅时，
手、脚或身体其他部位要随时
保持在座椅铰链和座椅锁止机
构的运行区域之外。

第三排座椅

6座车型第三排

6座车型第三排靠背可以分成5/5两部分翻平放倒。



G00036443

要翻平放倒第三排座椅靠背：

1. 将可调式头枕调节至最低位置。具体操作请参见“头枕”。
2. 将安全带锁扣调整到坐垫中间区域，避免靠背翻平放倒后锁扣在座椅表面产生压痕。

3. 拉起座椅靠背背面的拉带解锁座椅靠背。
4. 向前翻转座椅靠背至翻平并确保其锁止到位。

要恢复第三排座椅靠背位置：

1. 拉起座椅靠背背面的拉带解锁座椅靠背。
2. 向后翻转座椅靠背至正常乘坐位置并确保其锁止到位。

www.inhauto.com

安全带

安全带

本节介绍了如何正确使用安全带以及一些禁止事项。

警告

请勿让乘客坐在无法正确佩戴安全带的座椅上。在发生碰撞时，如果您或乘客未佩戴安全带，所受伤害会比佩戴安全带时更加严重。同时，您可能会撞击到车内的硬物或被抛出车外，从而导致严重受伤甚至死亡。此外，没有系好安全带的乘客也可能碰撞到车内其他乘客。坐在车辆载货区域极其危险。在发生碰撞时，乘坐在这些区域的乘客更可能严重受伤或死亡。请勿让乘客乘坐车辆在未配备座椅和安全带的任何区域。务必佩戴安全带，同时检查并确认所有乘客也正确佩戴安全带。

本车配有提醒系好安全带的提示灯。
请参见“安全带提示灯”。

安全带工作原理



1966609

驾乘车辆时，您与车辆具有同样的速度。如果车辆突然停止，则您会继续向前运动，直到某物使您停住。它可能是挡风玻璃、仪表板或安全带！当您佩戴安全带时，如果车辆突然停止，您将在安全带的约束下停下来。此外，正确佩戴安全带时，它的约束力会由您最坚硬的骨骼承受。因此，佩戴安全带非常重要。

关于安全带的问题和解答

如果我佩戴了安全带，在发生碰撞事故后是否会被困在车内？

有可能 - 无论是否佩戴安全带都有可能。如果佩戴了安全带，您在碰撞期间及以后保持清醒的几率会更大，所以能够解开安全带并逃出车辆。如果我的车辆配有安全气囊，为什么还要佩戴安全带？

安全气囊仅为辅助系统。它们与安全带一起发挥作用 - 但无法取代安全带。无论车辆是否配备安全气囊，所有驾乘人员都要系上安全带，以获得最大程度的保护。

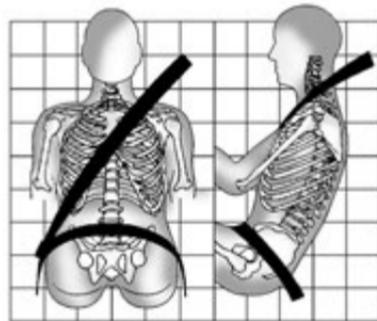
此外，几乎所有地区的法律均规定要佩戴安全带。

如何正确佩戴安全带

本节仅适用于具有成人身高的乘员。儿童如何使用安全带有特殊的事项需要注意。另有适用于较小儿童及婴儿的不同规则。如果车内有儿童，请参见“较年长的儿童”或“婴幼儿”。遵守这些规则，对所有人进行保护。

系好安全带对所有乘员而言均至关重要。统计数据显示，在发生碰撞时，未系安全带的乘客比佩戴安全带的乘客所受伤害更加严重。

下面为有关正确佩戴安全带的重要注意事项。



1966371

- 坐直并将双脚始终放在前方的地板上。
- 务必使用您就坐位置所适用的正确锁扣。

2-12 座椅和保护装置

- 将安全带的胯带部分放低并紧贴髋部，恰好接触大腿即可。发生碰撞时，它的约束力会作用于坚硬的骨盆，您就不容易从胯带下滑出。如果您从胯带下滑出，安全带的约束力将作用于您的腹部。这样可能会导致严重甚至致命的伤害。
- 使肩带越过肩部并跨过胸部。身体的这些部位最适合承受安全带的束缚力。如果急刹车或发生碰撞，肩带会锁紧。

警告

如果安全带佩戴不正确，可能会使您严重受伤甚至死亡。

- 切勿使胯带或肩带过松或扭曲。
- 切勿将肩带佩戴在双臂下方或背后。
- 切勿使胯带或肩带绕过扶手。

胯/肩式安全带

车内所有座椅位置均配备胯/肩式安全带。

以下说明介绍了如何正确佩戴胯/肩式安全带。

1. 如果座椅可调，则调整座椅，使您可以坐直。



1877328

生这种情况，轻轻回放安全带，将其解锁。然后将安全带更慢地拉过您的身体。



2155247

如果安全带在到达锁扣前锁止在锁门板中，则倾斜锁门板并将其放平可解锁。

2. 拿起锁门板并将安全带拉过您的身体。不要使其扭曲。

如果您非常快速地拉安全带，胯/肩式安全带可能会锁定。如果发



1877330



1966390



G00016630

www.inhauto.com

3. 将锁门板推入锁扣，直至其卡入到位。如图所示，锁门板插入后，锁门板紧贴身体，红色按钮侧向外，请勿将红色按钮一侧贴近身体。

向上拉动锁门板，以确保其固定。

找到锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。

4. 若要拉紧胯带部分，可向上拉动肩带。

若要松开安全带，可按下锁扣上的按钮。安全带应返回其收起位置。请始终让安全带慢慢卷收。如果安全带织带快速卷收至收起位置，卷收器可能会锁住而无法拉出。出现此情况时，请用力将安全带径直向外拉进行解锁，然后再松开。如果织带仍锁在卷收器中，请前往特约售后服务中心进行维修。

关闭车门前，确保安全带不会产生阻碍。如果猛然关上车门而夹住安全带，可能会损坏安全带和车辆。

安全带预张紧器

本车前排和第二排外侧乘员使用的安全带具有预张紧功能。虽然无法看到安全带预张紧器，但它们是安全带总成的组成部分。如果满足预张紧器启用的阈值条件，则它们有助于在中度到重度正面碰撞、接近正面碰撞或尾部碰撞的初始阶段拉紧安全带。如果车辆配有安装在座椅上的侧面碰撞安全气囊，则安全带预张紧器可在侧面碰撞中帮助拉紧安全带。

预张紧器仅工作一次。如果预张紧器在发生碰撞时启用，则需要更换预张紧器，可能还要更换车辆安全带系统的其他零件。请参见“碰撞后更换安全带系统零部件”。

上下车或在座椅上就坐时，任何时候都不要坐在外侧的安全带上。坐在安全带上，会损坏织带和硬件。

妊娠期间使用安全带

安全带同样适用于孕妇。和所有乘员一样，如果她们不佩戴安全带，更容易严重受伤。



1966380

在整个妊娠期间孕妇都应佩戴胯/肩式安全带，且胯带应尽可能靠下地佩戴在隆起的腹部下方。

保护胎儿最好的办法是保护母亲。正确佩戴安全带时，在碰撞事故中胎儿更不易受到伤害。与所有人一样，对孕妇而言有效使用安全带的关键就是佩戴正确。

安全带系统检查

定期检查安全带提示灯、安全带、锁扣、锁门板、卷收器和安全带固定装置，确保它们处于良好状态。检查安全带系统零部件是否有会阻碍安全带系统正常工作的松动或损坏。如果存在这种情况，请前往特约售后服务中心对其进行维修。撕裂或磨损的安全带可能无法在发生碰撞时为您提供保护。安全带有可能在冲击力的作用下撕裂。如果安全带撕裂或磨损，则应立即更换。

确保安全带提示灯正常工作。请参见“安全带提示灯”。

请将安全带保持在清洁干燥的状态。请参见“安全带保养”。

安全带保养

请将安全带保持在清洁干燥的状态。

警告

不要对安全带织带进行漂白或染色。这可能会使织带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洁和冲洗安全带织带。然后让织带干燥。

请正确养护和保养安全带。

安全带硬件应保持干燥，且无灰尘或碎屑。必要时，可使用中性肥皂和水轻轻地对外部硬表面和安全带织带进行清洁。确保系统内无过多的灰尘或碎屑。如果系统内有灰尘或碎屑，请到特约售后服务中心进行检修。此时，可能需要更换零部件以确保系统的正常工作。

碰撞后更换安全带系统零部件

警告

碰撞可能会损坏车内的安全带系统。损坏的安全带系统可能无法正常保护使用者，在碰撞中会导致严重受伤甚至死亡。为帮助确保安全带系统在碰撞后能够正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

发生轻微碰撞后，可能无需更换安全带。但是，在任何碰撞事故中使用过的安全带总成可能已过度拉伸或损坏。请前往特约售后服务中心对安全带总成进行检查或更换。

即使在发生碰撞时未使用安全带系统，也可能需要更换零部件并进行维修。

如果车辆发生碰撞，或安全气囊就绪指示灯在启动车辆或驾驶时点亮，请检查安全带预张紧器。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊系统

安全气囊系统

本车配有以下安全气囊：

- 驾驶员正面安全气囊。
- 前排乘客正面安全气囊。
- 座椅安装式驾驶员侧面碰撞安全气囊。
- 座椅安装式前排乘客侧面碰撞安全气囊。
- 用于驾驶员及其正后方乘客的车顶帘式安全气囊。
- 用于前排乘客及其正后方乘客的车顶帘式安全气囊。

车辆上所有安全气囊在展开口旁的饰件上或附带标签上都有“**AIRBAG**”字样。

正面安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于驾驶员方向盘中央和前排乘客的仪表板上。

座椅安装式侧面碰撞安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于最靠近车门的座椅侧面。

2-16 座椅和保护装置

车顶帘式安全气囊的“**AIRBAG**”字样位于车顶或饰件上。

安全气囊在设计时是作为安全带所提供保护的补充。虽然当今安全气囊的设计有助于降低充气气囊冲击力造成的受伤风险，但所有气囊都必须迅速充气才能发挥作用。

以下是有关安全气囊系统的最重要注意事项：

警告

在碰撞事故中，如果未佩戴安全带，即使配备安全气囊，您也可能严重受伤或死亡。安全气囊的设计目的是与安全带一起工作，而不是取代它们。此外，安全气囊并不是在每一次碰撞中都会充气。在某些碰撞中，安全带是唯一的保护装置。请参见“安全气囊应在何时充气？”。

在碰撞事故中，佩戴安全带有助于降低您碰撞车内物品或被弹出车外的机率。安全气囊是安全带的“辅助保护装置”。车内每位乘客都应正确佩戴安全带，无论其是否有安全气囊。

警告

因为安全气囊充气时会产生很大的力，而且比眨眼速度还快，所以可能会导致倚靠或非常接近安全气囊的乘客严重受伤或死亡。坐在座椅上时要与安全气囊保持必要的距离，如果您坐在座椅边上或向前俯身，则表明您离安全气囊太近。在碰撞之前以及过程中，安全带有助于使您保持不动。务必佩戴安全带，即使在有安全气囊的情况下。驾驶员应尽可能向后坐，但同时仍要保持对车辆的控制。乘客后背贴着座椅靠背、坐姿笔直且双脚踩在车内地板上时，安全带和前向式乘客安全气囊最有效。

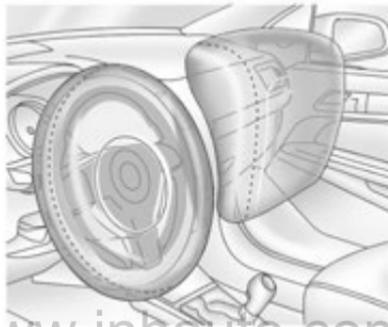
在座椅安装式侧面碰撞安全气囊和/或车顶帘式安全气囊的就座位置，乘客不应斜靠或倚靠着车门或侧窗睡觉。

警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。



在组合仪表上有一个安全气囊就绪指示灯，显示安全气囊符号。该系统检查安全气囊电气系统是否存在故障。如果存在电气故障，指示灯会提示您。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

安全气囊的位置

www.inhauto.com

2348351

驾驶员正面安全气囊位于方向盘中央。
前排乘客正面安全气囊位于乘客侧仪表板上。



2155242

图示为驾驶员侧，乘客侧与之类似

座椅安装式驾驶员和前排乘客侧面碰撞安全气囊位于最靠近车门的座椅靠背侧。



2155238

图示为驾驶员侧，乘客侧与之类似

驾驶员、前排乘客和第二排外侧乘客的车顶帘式安全气囊位于侧窗上方的车顶中。

警告

如果乘客和安全气囊之间存在某些物品，安全气囊可能不会正确充气或可能会将物品抛向乘客，从而造成严重伤害甚至死亡。安全气囊的充气路径必须保持通畅。不要在乘客和安全气囊之间放置任何物品，不要在方向盘或任何安全气囊盖板上及附近粘贴或放置任何物品。不要使用座椅配件，这会阻挡座椅安装式侧面碰撞安全气囊的充气路径。

在配备车顶帘式安全气囊的车辆上，切勿通过将挂绳穿过任何车门或车窗开口的方式将任何物品固定至车顶上。这样将会阻挡车顶帘式安全气囊的充气路径。

安全气囊应在何时充气？

本车配备多个安全气囊。请参见“安全气囊系统”。安全气囊可在碰撞超过特定的安全气囊系统展开阈值时充气。展开阈值用于及时预测碰撞的严重程度，以使安全气囊充气并帮助保护乘员。本车配备可帮助安全气囊系统确定碰撞严重性的电子传感器。展开阈值可能因具体车辆设计而异。正面安全气囊设计为在发生中重度正面或接近正面的碰撞时充气，有助于降低严重受伤的可能性，主要是对驾驶员或前排乘客的头部和胸部进行保护。

正面安全气囊是否充气并非主要取决于车辆的行驶速度，而是取决于碰撞物、碰撞方向以及车辆减速度。

根据车辆是直撞还是成一定角度撞击物体、物体是固定还是移动、刚性或可变形、宽窄等，正面安全气囊可能会在不同碰撞速度下充气。

正面安全气囊在车辆翻车、尾部碰撞或各种侧面碰撞时并不会充气。正面安全气囊在轻度的正面或接近正面的

碰撞、侧前方或对角碰撞、撞击柱状物体（比如电线杆、树干等）、追尾撞入大型车辆（卡车等）栏板下以及车辆侧面擦撞时可能不会充气。

根据碰撞位置，座椅安装式侧面碰撞安全气囊可在中重度侧面碰撞时充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊，在发生正面碰撞或接近正面的碰撞、翻车或尾部碰撞时不会充气。座椅安装式侧面碰撞安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

根据碰撞位置，车顶帘式安全气囊会在中重度侧面碰撞时充气。车顶帘式安全气囊在发生正面碰撞或接近正面的碰撞、翻车或尾部碰撞时不会充气。车顶帘式安全气囊在车辆该侧受到撞击时充气。

并非每次发生碰撞事故时都会触发气囊。针对一起特定的事故，不应该简单地根据人员伤亡情况、车辆损坏情况或维修费用多少来判断安全气囊是否应该充气。您的车辆配有碰撞感知和诊断模块，如碰撞事故达到一定严重程度，碰撞后该模块可能会记录相

关碰撞信息。如果您对于碰撞事故中您车辆的安全气囊工作状态存在任何问题，请联系特约售后服务中心为您提供专业的分析和诊断。

安全气囊是如何充气的？

在安全气囊展开过程中，传感系统发送电子信号触发充气装置释放气体。充气装置产生的气体充满安全气囊，导致气囊冲出护罩。充气装置、安全气囊以及相关的硬件都是安全气囊模块的组成部分。
关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。

安全气囊是如何提供保护的？

在中重度正面或接近正面的碰撞中，即使佩戴安全带的乘员也会撞到方向盘或仪表板。在中重度侧面碰撞中，即使佩戴安全带的乘客也会撞到车辆内部。

安全气囊通过使冲击力更均匀分布在乘客的身体上增强安全带保护功能。但在多种类型的碰撞中，安全气囊并不提供帮助，这主要是因为乘员身体不是朝这些安全气囊移动的。请参见“安全气囊应在何时充气？”。安全气囊只是安全带的辅助装置。

安全气囊充气后将看到什么？

正面安全气囊和座椅安装式侧面碰撞安全气囊充气后，很快就会泄气，速度之快使某些人甚至意识不到安全气囊曾经充气。车顶帘式安全气囊充气后，至少仍然会部分充气一段时间。安全气囊模块的某些组件可能会热几分钟。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。

您接触到的安全气囊部件可能是温暖的，但不至于太烫手而不能触摸。安全气囊泄气时，可能有一些烟雾和灰尘从排气口冒出来。安全气囊充气并不妨碍驾驶员从挡风玻璃观察外部状况或驾驶车辆，也不会妨碍乘客离开车辆。

警告

当安全气囊充气时，空气中可能会散布粉尘。对有哮喘或其他呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。为避免这种情况的发生，在确保安全的前提下，车内所有人应尽快下车。如果您有呼吸问题并且在安全气囊充气之后无法下车，则应打开车窗或车门以获取新鲜空气。如果在安全气囊充气之后您出现了呼吸问题，则应尽快就医。

碰撞后如果车辆供电系统仍能正常工作，车辆具有在安全气囊充气后可以自动解锁车门、打开车内照明灯和危险警告闪光灯并关闭燃油系统的功能。发生超过预设阈值的事件后，即使安全气囊未充气，该功能可能也会激活。您可以使用这些功能的控制装置上锁车门、关闭车内照明灯和关闭危险警告闪光灯。

警告

在可导致安全气囊充气的严重碰撞事故中，车辆的一些重要功能，如燃油系统、制动和转向系统等也可能会受到损坏。即使车辆在碰撞后仍可以行驶，但可能存在一些隐形的损坏，从而导致无法安全操作车辆。发生碰撞后，重新启动发动机时应格外小心。

在许多足以触发安全气囊的碰撞情况下，挡风玻璃会因车辆变形而破碎。

前排乘客安全气囊的触发也可能导致挡风玻璃破损。

- 安全气囊设计只能充气一次。安全气囊充气后，您需要为安全气囊系统更换一些新的零部件。否则，在下一次碰撞时安全气囊系统将不会为您提供预期的保护。新系统包括安全气囊模块和需要的其他零部件。
- 本车配备碰撞传感和诊断模块，它能在碰撞后记录信息。
- 与安全气囊系统有关的工作只能由具有相应资质的技术人员进行。维修不当可能会导致安全气囊系统无法正常工作。请到特约售后服务中心进行维修。

安全气囊系统维修、保养和更换

安全气囊影响车辆的维修方式。车辆的多个位置上都有安全气囊系统零部件。特约售后服务中心会提供有关维修车辆和安全气囊系统的信息。

警告

在车辆熄火且蓄电池断开后的10秒钟内，安全气囊在不当维修过程中仍可能充气。当安全气囊充气时，如果您靠其过近，则可能受伤。避开黄色接头。它们很可能是安全气囊系统的一部分。一定要遵循正确的维修程序，确保执行此项作业的人员具有相应的资质。

向装备安全气囊的车辆加装设备

添加改变车身框架、保险杠系统、高度、前端或侧钣金件的附件，可能妨碍安全气囊系统正常工作。更改前排座椅的任何部分、安全带、安全气囊传感和诊断模块、方向盘、仪表板、任何安全气囊模块、前传感器、侧面碰撞传感器或安全气囊接线也可能影响安全气囊系统的运行。

特约售后服务中心会提供有关安全气囊传感器位置、传感和诊断模块、安全气囊接线的信息。

如果因为您患有残疾而不得不改装车辆并且需要咨询此类改装是否会影响车辆的安全气囊系统，或者如果车辆因为其他任何原因而需要改装，您需要咨询此类改装是否会影响安全气囊系统，请联系特约售后服务中心。

安全气囊系统检查

安全气囊系统并不需要定期保养或更换。请确保安全气囊就绪指示灯工作正常。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

告诫

如果安全气囊盖板已损坏、打开或破碎，安全气囊可能无法正常工作。不要打开或损坏安全气囊盖板。如果安全气囊盖板打开或损坏，则必须更换该盖板和/或安全气囊模块。关于安全气囊的位置，请参见“安全气囊的位置”。请到特约售后服务中心进行维修。

在发生碰撞事故后更换安全气囊系统部件

警告

碰撞事故可能会损坏车辆中的安全气囊系统。损坏的安全气囊系统可能无法正常工作，在发生碰撞时可能无法保护您以及乘客的安全，从而造成严重甚至致命的伤害。为帮助确保安全气囊系统在发生碰撞事故后正常工作，应对其进行检查，如有必要，应尽快更换。

安全气囊充气后，需要更换安全气囊系统部件。请到特约售后服务中心进行维修。

如果在车辆启动后安全气囊就绪指示灯保持亮起或在驾驶过程中亮起，则安全气囊系统可能无法正常工作。请立即维修车辆。请参见“安全气囊就绪指示灯”。

儿童保护装置

较年长的儿童



1974657

较大儿童如果不适合使用加高型安全座椅，应佩戴汽车安全带。加高型安全座椅的制造商说明规定了加高型安全座椅的重量和高度限制。请配合使用加高型安全座椅与胯/肩式安全带，除非孩子能够通过以下适用性测试：

- 背靠座椅坐直。膝盖能在座椅边缘自然弯曲吗？如果是，请继续。

续。如果否，请继续使用加高型安全座椅。

- 扣上胯/肩式安全带。肩带是在肩膀上吗？如果是，请继续。如果否，请尝试使用加高型安全座椅。
- 胯带位置是否够低并紧贴髋部，接触大腿？如果是，请继续。如果否，请继续使用加高型安全座椅。
- 在整个旅程中安全带是否可以保持贴合舒适？如果是，请继续。如果否，请继续使用加高型安全座椅。

佩戴安全带的正确方法是什么？

较大儿童应佩戴胯/肩式安全带，让肩带可以提供额外的保护。肩带不应绕过面部或颈部。胯带应紧贴髋部下方，刚好接触大腿根部。这样在发生碰撞时，安全带的约束力会作用于儿童的骨盆处。切勿将胯部安全带绕过腹部，否则在发生碰撞时可能导致严重甚至致命的内伤。

事故统计表明，将儿童正确安置在后排座椅上时更加安全。

在发生碰撞时，未系好安全带的儿童可能撞击其他系好安全带的人，也

可能被抛出车外。较大儿童需要正确使用安全带。

警告

决不允许一个以上的孩子佩戴同一根安全带。否则安全带无法正常分散碰撞力。在发生碰撞时，他们可能会撞在一起并受到严重伤害。安全带一次必须仅供一人使用。



1974662

警告

切勿让儿童佩戴安全带时将肩带绕在其身后。如果未正确佩戴胯/肩式安全带，儿童可能会受到严重伤害。在发生碰撞时，儿童将不会受到肩带的保护。儿童会过度前冲，从而增加头部和颈部受伤的风险。此外，儿童可能还会在胯带下滑动，这样安全带的带力会恰好作用在腹部。这可能会导致严重甚至致命的伤害。肩带应越过肩部并跨过胸部。



1966378

婴幼儿

车内的每个人都需要得到保护！其中包括婴儿和所有其他儿童。无论行程长短，也无论乘客年龄或体型如何，每个人都需要使用安全保护装置。

警告

如果肩带绕住儿童颈部，则可能导致严重伤害或窒息。肩带锁止时，可以拉紧但无法放松。当完全将肩带从卷收器中拉出时，肩带会锁止。将肩带完全收回卷收器时，其会解锁，但如果绕住儿童颈部就无法收回。如果肩带锁止并且紧紧绕住儿童颈部，则割断肩带是将其松开的唯一方法。

扣住儿童保护装置后面任何未使用的安全带，使儿童无法触及到。在安装了儿童保护装置后，将肩带从卷收器中完全拉出，直到锁止为止，并将安全带在儿童保护装置后拉紧。

每次车内乘坐有婴幼儿时，必须使用合适的儿童保护装置对他们进行保

护。车辆安全带系统和安全气囊系统均不适用于婴幼儿。

未得到适当保护的儿童可能会撞到其他人，或被抛出车外。

警告

切勿在乘车时将婴幼儿或儿童抱在身上。在发生碰撞时，婴儿或儿童会由于碰撞力而变得非常重，根本不可能抱住他们。例如，在仅40公里/小时的车速下发生碰撞时，体重仅5.5公斤的婴儿在一个人怀里的力度会突然变成110公斤。婴儿应安置在合适的保护装置内。



1974669



1966383

警告

在安全气囊充气时，倚靠或非常靠近安全气囊的儿童会严重受伤或死亡。切勿将后向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上。将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。最好将前向式儿童保护装置也固定在后排座椅上。如果将前向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上，请务必使该前排乘客座椅尽量往后移。

www.inhauto.com

儿童保护装置是用于约束儿童、使儿童就坐或将儿童放置在车内的装置，有时被称为儿童座椅或儿童汽车座椅。

儿童保护装置有三种基本类型：

- 前向式儿童保护装置
- 后向式儿童保护装置
- 安全带定位加高型安全座椅

适用于您的孩子的合适儿童保护装置取决于孩子的身高、体重和年龄，以及该儿童保护装置是否与需要使用该装置的车辆兼容。

对于每种类型的儿童保护装置，有许多不同的型号可供选择。在购买儿童保护装置时，应确保其设计适用于机动车。保护装置应配有制造商说明，指明该种儿童保护装置对适用儿童的重量和身高限制。此外，对于有特殊需求的儿童，也有多种保护装置可供选择。

警告

为减小颈部和头部在碰撞时受伤的风险，对于两岁以下或未达到儿童保护装置的最大身高和体重限值的儿童，应将他们固定在后向式儿童保护装置中。

警告

幼儿的髌骨太小，车辆的常规安全带可能无法固定在其髌骨下方的合适位置，反而可能绕到儿童的腹部。在发生碰撞时，安全带的力将会作用在幼儿未受任何骨骼结构保护的身体部位。这可能会导致严重甚至致命的伤害。为了降低碰撞时的严重甚至致命伤害的风险，务必将幼儿安置在合适的儿童保护装置内。

儿童保护系统



www.inhauto.com

1966385

后向式婴儿保护装置

后向式儿童保护装置利用婴儿背部所靠的座椅表面提供安全保护。

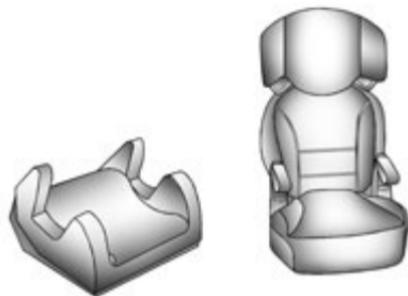
安全带系统将婴儿固定妥当，在发生碰撞时，能够起到将婴儿固定在保护装置中的作用。



1966387

前向式儿童保护装置

前向式儿童保护装置使用安全带为儿童身体提供保护。



1966384

加高型安全座椅

安全带定位加高型安全座椅适用于身材超出前向式儿童保护装置的儿童。加高型安全座椅设计用于提高汽车安全带系统的贴合程度，直至儿童的身材长到适合使用车辆安全带，不再需要使用加高型安全座椅时为止。请参见“较年长的儿童”中的安全带适用性测试。

将附加儿童保护装置固定在车内

警告

如果儿童保护装置未在车内正确固定，儿童可能会在碰撞事故中严重受伤甚至死亡。请使用汽车安全带或ISOFIX系统将儿童保护装置正确固定在车内，安装时请务必遵守儿童保护装置随附的说明书和本手册中的说明。

为了降低伤害风险，必须正确固定儿童保护装置。必须通过胯式安全带或胯/肩式安全带的胯部安全带部分或ISOFIX系统将儿童保护系统固定在车辆座椅上。请参见“ISOFIX儿童保护系统”以了解更多信息。如果儿童保护装置未正确固定在车内，儿童可能会在碰撞事故中受到伤害。

固定附加儿童保护装置时，请参见儿童保护装置随附的说明书和/或本手册上的说明。儿童保护装置说明书非常重要，所以如果没有该说明书，请务必从制造商处另外获取一份。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

将儿童安置在儿童保护装置内

警告

如果未将儿童正确安置在儿童保护装置内，则儿童可能在碰撞事故中受到严重甚至致命的伤害。请按照儿童保护装置上的使用说明正确安置儿童。

儿童保护装置的安装位置

事故统计表明，将儿童和婴儿可靠地安置在后排座椅位置的儿童保护系统或婴儿保护系统上时比较安全。

如可能，应将年龄为12岁及以下的儿童安置在后排座椅位置。

警告

请将后向式儿童保护装置固定在后排座椅上。如果将后向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上，当乘客安全气囊充气时，则后向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。这是因为后向式儿童保护装置的背部极其靠近充气的安全气囊。

如果前排乘客安全气囊充气且乘客座椅位于前向位置，则固定在前排乘客座椅的前向式儿童保护装置中的儿童可能受到严重甚至致命的伤害。如果可以将前向式儿童保护装置固定在前排乘客座椅上，则请务必使乘客座椅尽量往后移。最好将儿童保护装置固定在后排座椅上。



35812

www.inhauto.com

切勿将后向式儿童安全座椅固定在前排座椅上。因为如果安全气囊触发，将会对后向式儿童座椅中的儿童造成很大伤害。

将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车辆兼容。

儿童保护装置和加高型安全座椅在尺寸上有很大差异，某些型号可能更适合特定的座椅位置。

根据您安放儿童保护装置的位置和儿童保护装置尺寸的不同，相邻的安全带总成或ISOFIX固定钩可能无法供另

一位乘客或儿童保护装置使用。如果儿童保护装置妨碍邻近座椅安全带的使用或干扰该安全带的伸缩，则不应使用该邻近座椅位置。

无论儿童保护装置安装在哪个位置，都应确保正确固定。

请记住，未正确固定的儿童保护装置可能在发生碰撞或突然停车时发生移动，从而伤及车内的驾乘人员。请务必正确固定车内的任何儿童保护装置 - 即使儿童并不在车上。

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置			
			前排乘员	第二排外侧	第二排中间 (5座车型)	第三排(6座 车型)
便携床	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0组: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+组: < 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I组: 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

注: 填入表中的字母含义为:

IUF —— 适用于获得本质量组批准的前向通用类ISOFIX儿童约束系统。

IL —— 适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X —— ISOFIX的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统。

2-30 座椅和保护装置

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）			
	前排乘员	第二排外侧	第二排中间（5座车型）	第三排（6座车型）
0组： < 10 kg	X	U	X	X
0+组： < 13 kg	X	U	X	X
I组： 9 kg - 18 kg	X	U	X	X
II组： 15 kg - 25 kg	X	U	X	X
III组： 22 kg - 36 kg	X	U	X	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；

UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；

L = 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

B = 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统；

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

ISOFIX儿童保护系统



G00036435

5座车型第二排座椅



G00036447

6座车型第二排座椅

ISOFIX 固定钩通过靠背上的标识^④来识别。

将已通过车辆认证的 ISOFIX 儿童保护系统固定在 ISOFIX 固定钩上。

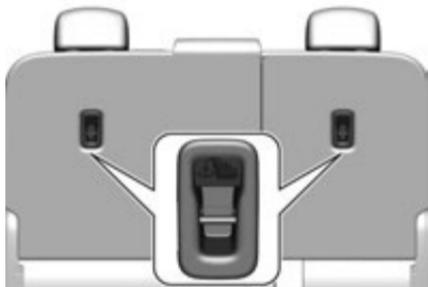
“不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适应性信息”表中标记了具体的车辆 ISOFIX 儿童保护系统位置。请参见“儿童保护装置的安装位置”。

使用 ISOFIX 固定钩安装儿童保护装置

1. 找到所需座椅位置的 ISOFIX 固定钩。
2. 将儿童保护装置放在座椅上。
3. 按照儿童保护装置随附说明书上的安装指导将儿童保护装置上的下固定件连接并牢固固定到 ISOFIX 固定钩上。

www.inhauto.com

上箍带固定钩



G00036437

5座车型第二排座椅

除了安装 ISOFIX 以外，还需将上箍带系紧在上箍带固定钩中。务必使用车上与即将放置儿童保护装置的就座位置相同侧的固定钩。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须系有上箍带，则不要将儿童保护装置固定在没有上箍带固定钩的位置。

对于I组：9 kg - 18 kg的儿童，推荐使用BRITAX宝得适带ISOFIX固定装置的Versafix 多普乐骑士II型儿童座椅。



G00036449

www.inhauto.com

6座车型第二排座椅

固定儿童保护装置

使用安全带将儿童保护装置固定在后排座椅位置时，请仔细阅读儿童保护装置的说明书，以确保该装置与本车兼容。

如果儿童保护装置上有 ISOFIX 系统，则请参见“ISOFIX 儿童保护系统”，了解如何使用 ISOFIX 安装儿童保护装置及安装位置。

如果儿童保护装置是通过安全带固定在车上且使用上箍带，则请参见“ISOFIX 儿童保护系统”，了解上箍带固定位置。

如果国家或地方法规或者儿童保护装置说明书上要求必须固定上箍带，则不要将儿童安全座椅固定在没有上箍带固定钩的位置。

如果儿童保护装置或车辆座椅位置未配备 ISOFIX 系统，则您需要使用安全带固定儿童保护装置。请确保遵循儿童保护装置提供的使用说明书。如果需要在后排座椅上安装一个以上的儿童保护装置，请务必仔细阅读“儿童保护装置的安装位置”。

1. 将儿童保护装置放在座椅上。
2. 上提锁闩板，使车辆安全带的胯带和肩带部分穿过或绕过儿童保护装置。如何安装请参见儿童保护装置说明书。



1974674

3. 将锁闩板推入锁扣，直至其卡入到位。

找到远离儿童保护装置系统的锁扣上释放按钮的位置，必要时可迅速解开安全带。



www.inhauto.com

1999957

4. 要系紧安全带，向下拉儿童保护装置，推动安全带的肩带部分，使安全带的胯带部分拉紧，并将肩带送回卷收器。安装前向式儿童保护装置时，拉紧安全带的同时用膝部下压儿童保护装置很有效。

如果儿童保护系统带有锁死机构，使用该机构来固定车辆安全带。

按照儿童保护装置用户手册中的说明操作以使用车辆安全带紧固并锁定儿童保护装置。

5. 如果儿童保护装置带有上箍带，有关上箍带的使用请遵循儿童保护装置制造商的说明书。请参见“ISOFIX儿童保护系统”。
6. 在将儿童安置在儿童保护装置之前，请确认该装置已固定到位。朝不同方向推拉儿童保护装置以确保其固定牢靠。

要取下儿童保护装置，请按照儿童保护装置用户手册中的说明操作以将其解锁。解开汽车安全带并让其回到收起位置。如果上箍带系在上箍带固定钩上，则将其断开。

www.inhauto.com

储物

储物盒.....	3-2
储物盒.....	3-2
仪表板储物盒.....	3-2
手套箱.....	3-2
杯托.....	3-3
扶手储物箱.....	3-3
中央控制台储物盒.....	3-3
附加储物功能.....	3-4
三角警示牌.....	3-4

www.inhauto.com

储物盒

储物盒

警告

请勿在储物盒中存放重物或尖锐物体。否则，紧急刹车、突然转向或发生事故时，储物盒盖可能会打开，车辆乘员可能会被抛出的物体伤到。

仪表板储物盒

驾驶员侧储物盒



G00037225

在驾驶员左侧有一个储物盒，拉动把手将其打开。

仪表板储物盒



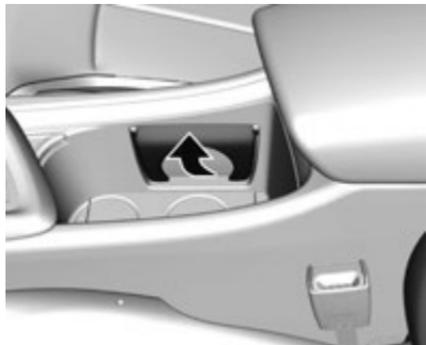
G00037223

仪表板上方有一个储物盒，按下按钮将其打开。

手套箱

抬起拉杆即可打开手套箱。为您在里面配备了1件反光背心。

杯托



G00042861

杯托位于中控台上，按压杯托架可使托架弹出。

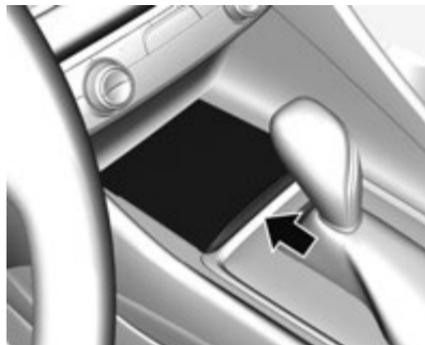
扶手储物箱



G00032957

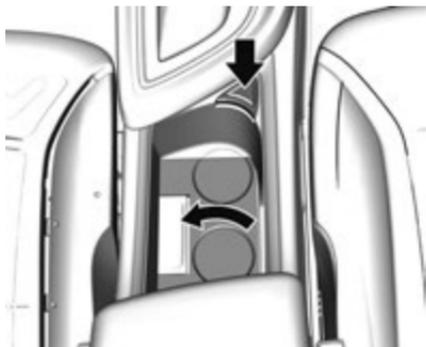
可按下按钮向后打开储物盒盖。

中央控制台储物盒



G00032971

向前推动盖子，可打开储物盒盖。

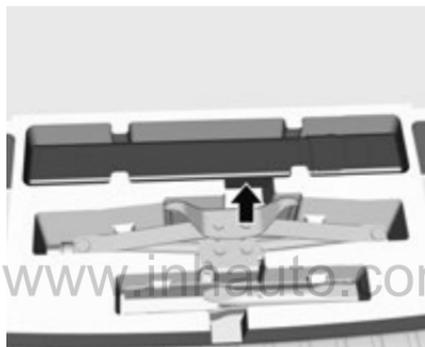


G00032969

按下打开按钮，即可使用杯托下部的储物盒。

附加储物功能

三角警示牌



G00032963

三角警示牌位于行李厢中，打开行李厢盖板即可看到。

仪表和控制装置

控制装置.....	4-2	电子驻车制动器指示灯.....	4-10	车辆信息.....	4-16
方向盘调节.....	4-2	维修电子驻车制动器指示灯... 4-10		车辆个性化设置.....	4-16
方向盘控制装置.....	4-2	防抱死制动系统警告灯.....	4-11	车辆个性化设置.....	4-16
喇叭... ..	4-2	动力转向系统警告灯.....	4-11	安吉星系统.....	4-17
挡风玻璃刮水器/洗涤器.....	4-3	前方车辆指示灯.....	4-11	安吉星系统.....	4-17
后窗刮水器/洗涤器... ..	4-4	电子稳定性控制系统关闭指示 灯.....	4-11		
点烟器... ..	4-4	电子稳定性控制系统/牵引力控制 系统指示灯/警告灯... ..	4-11		
警告灯、量表和指示灯.....	4-5	牵引力控制系统关闭指示灯... 4-11			
组合仪表.....	4-5	发动机冷却液温度警告灯... ..	4-11		
车速表.....	4-5	轮胎气压监测系统指示灯... ..	4-12		
里程表.....	4-5	发动机机油压力指示灯.....	4-12		
转速表.....	4-6	节油模式指示灯.....	4-12		
燃油表.....	4-6	燃油油位过低警告灯.....	4-12		
控制指示灯.....	4-6	自动停止模式.....	4-13		
发动机冷却液温度表.....	4-8	发动机防盗系统指示灯.....	4-13		
转向信号灯.....	4-8	远光灯开启指示灯.....	4-13		
安全带提示灯.....	4-8	后雾灯指示灯.....	4-13		
安全气囊就绪指示灯.....	4-8	车灯开启提示灯.....	4-13		
充电系统指示灯.....	4-9	巡航控制指示灯.....	4-13		
故障指示灯.....	4-9	车门未关指示灯.....	4-13		
尽快检修车辆指示灯.....	4-9	信息显示屏.....	4-13		
制动系统警告灯.....	4-10	驾驶员信息中心.....	4-13		
		车辆信息.....	4-16		

控制装置

方向盘调节



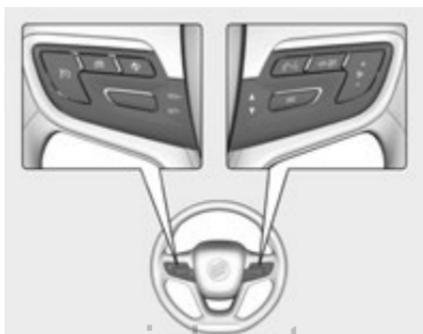
G00034763

要调节方向盘：

1. 向下拉动控制杆。
2. 向上或向下移动方向盘。
3. 向上拉动控制杆，将方向盘锁止就位。

驾驶时，切勿调节方向盘。

方向盘控制装置



www.inhauto.com

G00038601

如果您的车辆配备有方向盘控制装置，可通过方向盘上的控制装置操作信息娱乐系统的部分功能；高配车型还可以通过方向盘控制装置操作语音识别、蓝牙电话或巡航控制等功能。请参见“信息娱乐系统（低配）”中的“概览”或“信息娱乐系统（高配）”中的“概览”。请参见“巡航控制”。请参见“前方碰撞警告系统”。

喇叭



G00034745

按下处鸣响喇叭。

挡风玻璃刮水器/洗涤器

挡风玻璃刮水器



G00034527

逐级向上拨动操纵杆：

2 = 快速刮水

1 = 慢速刮水

☒ = 可调节的间歇性刮水

○ = 刮水器关闭

向下移动操纵杆：

☒ = 单次刮水

如果挡风玻璃结冰，请勿使用刮水器。

洗车时应关闭刮水器。

可调节的刮水器刮水间隔



G00034529

刮水器操纵杆处于☒位置。

转动调节轮，调节所需刮水器刮水间隔：

短间隔 = 调节轮向上转动

长间隔 = 调节轮向下转动

挡风玻璃洗涤器



G00034531

拉动操纵杆。洗涤器喷至挡风玻璃，刮水器刮水数次。

驾驶员没有清晰的视野，会导致人身伤害和车辆或者财产损失事故。

当挡风玻璃干燥或被雪、冰覆盖时，不要运行挡风玻璃刮水器。否则会损坏刮水器刮片、刮水器电机和玻璃。在寒冷的天气运行前，要检查刮片是否冻结在车窗上。在刮片冰冻时运行刮水器会损坏刮水器电机。

4-4 仪表和控制装置

不要在几秒内连续运行挡风玻璃洗涤器，也不要再在洗涤液储液罐空的时候运行洗涤器，会引起洗涤器电机过热导致高昂的维修费用。

后窗刮水器/洗涤器

要操作后窗刮水器，则按下控制杆末端的开关。



G00034743

☐：按下开关上部持续刮水。

☐：按下开关下部间歇刮水。

要关闭刮水器，将开关置于中档位置。

洗涤器

将操纵杆朝向仪表板推动。洗涤液会喷洒在后窗上并且刮水器将刮水数次。

警告

在冰冻天气中，挡风玻璃变暖之前，不要使用洗涤器。否则，洗涤液会在挡风玻璃上结冰，阻碍您的视野。

倒档刮水

如果后窗刮水器控制装置位于OFF位置，当换档杆处于R（倒）档且前挡风玻璃刮水器正在执行低速或高速刮水时，后窗刮水器将自动连续运行。如果后窗刮水器控制装置位于OFF位置，换档杆处于R（倒）档且前挡风玻璃刮水器正在执行间歇性刮水时，则后窗刮水器将自动执行间歇性刮水。

该功能可开启或关闭。请参见“车辆个性化设置”。

挡风玻璃洗涤液储液罐供挡风玻璃和后窗使用。如果任一洗涤器不工作，则检查储液罐中的液位。请参见“洗涤液”。

点烟器



G00037321

点烟器位于中控台温度控制装置下方。如果车辆配有盖板，打开盖板即可看到。

按下点烟器。一旦电阻丝变得灼热，就会自动断开。拔出点烟器。

警告

使用中的点烟器会变得很烫。不要触碰点烟器，不要让孩子操作或者玩点烟器，否则会导致烫伤。

告诫

点烟器过热会损坏加热元件和点烟器本身。
加热时不要按住点烟器。这会造成点烟器过热。

不要使用点烟器插接辅助电气设备。在点烟器上连接用电或自带电池设备可能会引起车辆模块故障，某些情况下甚至可能导致起火。

警告灯、量表和指示灯**组合仪表**

点火开关打开时，仪表指针短暂转至极限位置。

车速表

G00034523

指示车速。

里程表

G00021303

里程表位于驾驶员信息中心显示屏上。
显示屏底部一行显示的是所记录的行车总里程，以公里为单位显示。

转速表



G00034521

显示发动机转速。

告诫

如果指针处于红色警示区内，则表明超过了发动机最大允许转速。这样对发动机有害。

燃油表



G00037261

燃油表显示油箱中的燃油油位。如果油箱中的油位过低，则控制指示灯点亮。请尽快加油，切勿将油箱耗空。由于油箱中有剩余燃油，因此添加量可能小于规定的油箱容量。

控制指示灯

所描述的控制指示灯不是所有车上都有的。说明适用于所有仪表类型。控制指示灯的位置可能因车型配置而异。点火开关打开时，作为功能测试，大部分控制指示灯将短暂点亮。

控制指示灯颜色含义如下：

红色 = 危险、重要提醒

黄色 = 警告、信息、故障

绿色 = 启用确认

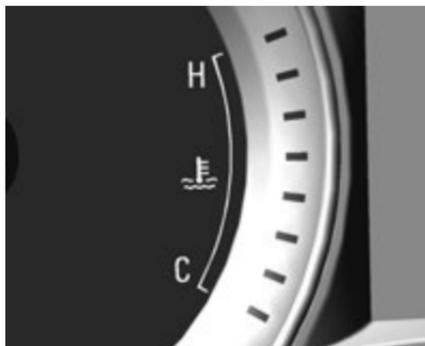
蓝色 = 启用确认

白色 = 启用确认

组合仪表中的控制指示灯



发动机冷却液温度表



G00037315

显示发动机冷却液温度。

如果指示灯点亮靠近至H端，则发动机过热。

告诫

如果发动机冷却液温度过高，请停车，关闭发动机。检查冷却液液位。

转向信号灯

↔指示灯闪烁。

表明转向信号灯或者危险警告闪光灯已启用。

快速闪烁：转向信号灯或相关保险丝有故障。

请参见“灯泡的更换”、“保险丝”和“转向和变道信号灯”。

安全带提示灯

前排座椅安全带提示灯

🚗为驾驶员座椅安全带提示灯，其位于组合仪表上，点亮或闪烁。

🚗为前排乘客座椅安全带提示灯，其位于组合仪表上，当座椅有人乘坐时，点亮或闪烁。

点火开关打开时，该指示灯闪烁数秒，然后一直点亮，直到系好安全带为止。

如果在车辆行驶过程中，驾驶员或前排乘客仍然未系好安全带，该指示灯会再次闪烁一段时间，之后一直点亮，直到系好安全带为止。

第二排座椅安全带提示灯

对于六座车型，驾驶员信息中心(DIC)上有第二排座椅安全带提示灯🚗。

当车辆启动时，此灯会点亮。启动后，如果后排无乘客或乘客不进行任何操作，过段时间指示灯将熄灭。后排乘客系好安全带后，指示灯将熄灭。如果后排乘客在行驶过程中解开安全带，指示灯会点亮，直到后排乘客系好安全带后指示灯将熄灭。

安全气囊就绪指示灯

🚗指示灯点亮。

点火开关打开时，控制指示灯点亮几秒。如果不点亮，不在几秒后熄灭，或者行驶期间一直点亮，则表明安全气囊系统有故障。请向特约售后服务中心咨询。倘若发生事故，安全气囊可能无法触发。

警告

立即请上汽通用汽车销售有限公司该品牌特约售后服务中心排除故障原因。

请参见“安全气囊系统”。

充电系统指示灯

指示灯点亮。

点火开关打开时点亮，并在发动机启动片刻后熄灭。

当发动机运转时点亮

表明充电系统可能有故障，请尽快到特约售后服务中心检查车辆。如果此灯保持点亮后还一直行驶车辆，则可能会耗尽蓄电池的电量。

故障指示灯

指示灯点亮或闪烁。

告诫

如果在此指示灯点亮的情况下仍持续驾驶车辆，则排放控制系统可能不会正常工作，燃油经济性会下降，并且车辆可能运行不稳定。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。

点火开关打开时点亮，并在发动机启动片刻后熄灭。

当发动机运转时点亮

表明排放控制系统或车载诊断系统出现故障。可能超过容许的排放限度。需要进行诊断和维修。
检查以下事项：

- 劣质燃油可导致发动机运行效率低下且影响驾驶性能，这种状况可能会在发动机预热后即刻消失。如果发生这种状况，请更换燃油品牌。可能需要至少一满箱的合适燃油才能使指示灯熄灭。
- 加油口盖是否旋紧至滴答声。如果加油口盖未旋紧，会影响油箱气

密性，从而可能导致车辆进行燃油系统气密性检测时点亮故障指示灯。（仅针对国六排放车型）

如果以上措施仍然无法使指示灯熄灭，请到特约售后服务中心进行检修。

当发动机运转时闪烁

表明出现可能会导致催化转换器损坏的故障。请减小在油门踏板上的压力，直至指示灯停止闪烁。请立即向特约售后服务中心咨询。

告诫

改装发动机、变速器、排气、进气或燃油系统，或者使用不符合原厂轮胎规格的替换轮胎，都可能导致该灯亮起。这可能会导致昂贵的维修并且这些维修不在车辆的保修范围之内。这还可能影响车辆通过排放检查/保养测试。

尽快检修车辆指示灯

指示灯点亮。

在配有此指示灯的车辆上，发动机启动时，此指示灯会短暂点亮后熄灭。如果车辆出现需要检修的状况，则此指示灯会点亮。

如果指示灯点亮，请尽快将车辆送到特约售后服务中心进行检修。

制动系统警告灯

①指示灯点亮。

车辆启动时，此警告灯会短暂点亮。如果没有点亮，则应进行维修，这样在制动系统出现故障时，警告灯可以发出警告。

驻车制动器释放后，如果制动系统存在故障，则此灯点亮。

警告

请勿在制动系统警告灯点亮时继续行驶。

这可能意味着制动器无法正常工作。

在制动器有故障的情况下进行驾驶可能会导致碰撞事故，从而造成人员伤亡、车辆损坏及其他财产损失。

电子驻车制动器指示灯

②指示灯点亮。

当施加驻车制动时，电子驻车制动器状态指示灯点亮。如果释放驻车制动器后或者行驶过程中指示灯闪烁，则电子驻车制动器系统或其他系统有故障。

如果此指示灯不点亮，或一直闪烁，请到特约售后服务中心进行检修。

维修电子驻车制动器指示灯

③指示灯点亮。

当发动机启动时，维修电子驻车制动器指示灯会短暂点亮然后熄灭。如果没有点亮，则应进行检修，这样在制动系统出现问题时，指示灯可以发出警告。

如果此指示灯点亮并保持，则表明车辆上的电子驻车制动器系统有故障，从而导致驻车制动器系统工作时受到一定的限制。电子驻车制动器工作时此故障灯点亮，可以尝试通过向下推电子驻车制动器开关并保持该状态来释放电子驻车制动器，以便车辆能够

继续移动或行驶。车辆行驶过程中此故障灯点亮，则应尽快到特约售后服务中心进行检查。请参见“电子驻车制动器”。

防抱死制动系统警告灯

指示灯点亮。

点火开关打开后点亮几秒。控制指示灯熄灭时，系统即处于准备就绪状态。

如果控制指示灯几秒后仍不熄灭，或在行驶时点亮，则表明防抱死制动系统(ABS)存在故障。制动系统依然可用，但防抱死制动系统不会进行调节。

请参见“防抱死制动系统”。

动力转向系统警告灯

指示灯点亮。

在点火开关打开后，该指示灯点亮几秒然后熄灭，表示指示灯可正常工作。

如指示灯不灭或者行驶中点亮，表明电动助力转向系统中可能出现故障。转向系统出现故障时，车辆仍可转

向，但需要相当大的力量。请向特约售后服务中心咨询。

前方车辆指示灯

在探测到前方车辆时，会显示为绿色；如果跟随前车过近，则会显示为琥珀色。

电子稳定性控制系统关闭指示灯

指示灯点亮。

该指示灯在打开点火开关时点亮几秒然后熄灭，表示指示灯可正常工作。电子稳定性控制系统关闭时，该指示灯点亮。

电子稳定性控制系统/牵引力控制系统指示灯/警告灯

指示灯点亮。

发动机启动时，该指示灯会短暂点亮。

点亮

表明系统中存在故障。可以继续行驶。但路面情况较差的道路可能会使车辆的稳定性受到影响。

请到特约售后服务中心排除故障原因。

闪烁

表明系统处于启用状态。

更多信息，请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

牵引力控制系统关闭指示灯

指示灯点亮。

打开点火开关时，该指示灯短暂点亮。

关闭牵引力控制系统，该指示灯将会点亮。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

发动机冷却液温度警告灯

指示灯点亮。

在启动车辆时，该指示灯会短暂点亮。

4-12 仪表和控制装置

如果未点亮，则应请特约售后服务中心维修车辆。如果系统工作正常，则指示灯会熄灭。

警告

发动机冷却液温度警告灯指示车辆已经过热。在此灯点亮的情况下驾驶可能损坏发动机，并且此类损坏可能不在车辆的保修范围之内。

当发动机过热时，发动机冷却液温度警告灯会点亮。

如果发生这种情况，则尽快将车辆停靠在路边并关闭发动机。

轮胎气压监测系统指示灯

①指示灯点亮。

打开点火开关时，该指示灯短暂点亮。

点亮

表明轮胎气压不足。立即停车检查轮胎气压。

闪烁

如果此指示灯闪烁大约1分钟，然后保持点亮，则表明胎压监测系统可能有故障。请向特约售后服务中心咨询。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

发动机机油压力指示灯

②指示灯点亮。

点火开关打开时点亮，并在发动机启动片刻后熄灭。

如果此灯点亮并一直保持点亮，则表示机油没有正确地流入发动机。车辆的机油油位可能过低，并且其他一些系统可能有故障。请咨询特约售后服务中心。

告诫

不正确的发动机机油保养会损坏发动机。发动机机油液位过低时驾驶车辆也会损坏发动机。此类维修不属于车辆保修范围。尽快检查机油油位。需要时添加机油。但如果机油油位在正常工作范围之内而机油压力仍然很低，则应维修车辆。务必遵守更换发动机机油的保养计划。

节油模式指示灯

ECO指示灯点亮。

如果车辆在行驶过程中此指示灯点亮，表示车辆处于燃油经济驾驶状态。

燃油油位过低警告灯

③指示灯点亮。

打开点火开关时，③指示灯短暂点亮。

该指示灯点亮表明油箱内的油位过低。请尽快加油。切勿将油箱耗空。

自动停止模式

自动停止被禁用

指示灯点亮。

对于配备发动机自动启停功能的车辆，由于各种车辆状况，自动停止被禁用。

请参见“发动机自动启停功能”。

发动机防盗系统指示灯

指示灯点亮。

打开点火开关时，指示灯短暂点亮。

如指示灯点亮，表明发动机防盗系统出现故障。发动机无法启动。

远光灯开启指示灯

指示灯点亮。

在远光灯开启时此指示灯会点亮。

后雾灯指示灯

指示灯点亮。

后雾灯开启时点亮。

车灯开启提示灯

指示灯点亮。

表明车外灯已开启。

巡航控制指示灯

指示灯点亮。

如果车辆配备此装置，当巡航控制开启并处于就绪状态时，巡航控制指示灯为白色；当设定和激活巡航控制时变为绿色。

请参见“巡航控制”。

车门未关指示灯

指示灯点亮。

车门打开时点亮。

信息显示屏

驾驶员信息中心

驾驶员信息中心 (DIC) 位于组合仪表上，在车速表和转速表之间。



G00021303

按下转向信号操纵杆上MENU按钮以选择下列主菜单：

- 里程燃油信息菜单
- 车辆信息菜单
- ECO菜单

某些功能在车辆行驶或静止时的显示会有所不同。某些功能只有在车辆行驶时才可用。根据车型配置的不同，显示的菜单项也会有所不同。

选择菜单和功能



G00021343

通过转向信号操纵杆上的按钮选择菜单和功能。

按下操纵杆上的MENU按钮可在不同主菜单之间切换。

转动调节轮，浏览主菜单的子页面或设定一个数值。

按下SET/CLR按钮，选择一个功能或确认一条信息。

里程燃油信息菜单

按下转向信号操纵杆上的MENU按钮，选择“里程燃油信息菜单”。

下面的列表包含所有可能显示的里程燃油信息页面。有些对于您的特定车辆可能不可用。

转动转向信号操纵杆上的调节轮，选择一个页面，并按照子菜单中给出的说明操作：

- 速度
- 小计里程A/平均油耗
- 小计里程B/平均油耗
- 燃油续航里程
- 平均速度
- 行驶时间

速度

显示车辆当前车速。

小计里程A(B)/平均油耗

小计里程显示自上次复位后当前行车距离。

同步显示平均油耗数值。

若要复位，在查看该页面时，按住SET/CLR按钮数秒。

燃油续航里程

续航里程是根据油箱当前油量和当前油耗计算的。显示屏显示的是平均值。

加油后，续航里程经过短暂延时后自动更新。

油箱内的油位过低时，控制指示灯¹点亮。

平均速度

显示平均车速。该测定值可随时复位。

若要复位，在查看该页面时，按住SET/CLR按钮数秒。

行驶时间

按下SET/CLR按钮开始或暂停计时，长按SET/CLR按钮清除计时。

车辆信息菜单

按下转向信号操纵杆上的MENU按钮，选择“车辆信息菜单”。

下面的列表包含所有可能显示的车辆信息页面。有些对于您的特定车辆可能不可用。

转动转向信号操纵杆上的调节轮 \odot ，选择一个页面，并按照子菜单中给出的说明操作：

- 机油寿命
- 胎压
- 前车间距
- 超速报警
- 助力转向模式

机油寿命

如果车辆配备发动机机油寿命监测系统，此页面指示机油剩余寿命的估值。用百分比表示当前机油的剩余寿命。

若要复位，在查看该页面时，按住SET/CLR按钮数秒。

胎压

“胎压”页面显示所有四个轮胎的近似压力。请参见“轮胎气压监测系统”和“轮胎气压监测系统的操作”。

前车间距

“前车间距”页面会显示与前车的当前跟车时间。

超速报警

“超速报警”页面可让您设定一个不希望超过的车速。

若要设定超速报警，在该页面显示时按下SET/CLR按钮。选择“启动”，转动转向信号操纵杆上的调节轮 \odot 来调节数值。按下SET/CLR按钮设置速度。一旦设置了速度，可在查看该页面时通过按下SET/CLR按钮关闭该功能。

如果超过了所选择的限速，会显示一个弹出警告，同时伴有警示音。

助力转向模式

“助力转向模式”页面可设置您所需的助力转向模式。在该页面显示时按下SET/CLR按钮进入选择页面，转动转向信号操纵杆上的调节轮 \odot 进行选择，按下SET/CLR按钮设置。出于驾驶安全考虑，车速低于10公里/小时时进行该设置才可生效。

ECO菜单

按下转向信号操纵杆上的MENU按钮，选择“ECO菜单”。

下面的列表包含所有可能显示的车辆信息页面。有些对于您的特定车辆可能不可用。

转动转向信号操纵杆上的调节轮 \odot ，选择一个页面，并按照子菜单中给出的说明操作：

- 最佳油耗
- 油耗趋势
- ECO指数

最佳油耗

条形图上方显示所选里程内的平均油耗，条形图下方显示所选里程内的最佳油耗。同时左侧数值为瞬间油耗。按住SET/CLR按钮数秒可复位页面数值。

要更改油耗的计算里程，按下SET/CLR按钮可在不同的里程数之间切换。

油耗趋势

显示50公里行程内的平均油耗变化趋势。实心线条以每段5公里显示油耗，显示地形或驾驶员习惯对油耗的影响。按住SET/CLR按钮数秒可复位油耗趋势。

ECO指数

该页面显示燃油经济性指数。条形图提供有关当前驾驶行为效率的反馈。滑块在绿叶范围内代表油耗低。该页面还显示平均油耗值。

车辆信息

车辆信息

车辆信息主要显示在驾驶员信息中心(DIC)显示屏上，某些情况下还伴有警告和信号提示音。

车辆信息以文本显示。按下SET/CLR按钮，确认一条信息。按照信息中给出的说明进行操作。应严肃对待所有的信息，清除这些信息并不能排除故障。如果显示维修信息，请到特约售后服务中心进行检修。

车辆个性化设置

车辆个性化设置

部分车型，可通过在信息娱乐系统显示屏上更改设置来对车辆性能进行个性化设置。

根据车辆配置情况的不同，下述部分功能可能无法提供。

某些功能只在发动机运转时显示或启用。

车辆个性化设置

下面说明如何通过显示屏下方的按钮更改车辆个性化设置。

显示屏启用后，按下按钮.

按下“设置”屏幕按钮。

选择“车辆”选项。

下列设置可在相应的子菜单中更改：

- 空调和空气质量
自动风速：可选择自动风速的大小。
后窗除雾启动：选择“自动”或“手动”模式。
- 舒适与便利

后窗雨刷自动开启：可打开或关闭后窗雨刷自动开启功能。

- 灯光和门锁

车辆定位灯：打开或关闭寻车灯功能。

防止反锁：打开或关闭防止反锁功能。

自动解锁：更改当车辆被换至P档时，自动解锁所有车门，或者关闭自动解锁功能。

自动落锁：打开或关闭车辆被挂出P档自动落锁功能。

落锁大灯延时：如装备，关闭下车照明功能或更改下车照明的持续时间。选择“关”、“30秒”、“60秒”或“120秒”。

- 遥控与钥匙

钥匙遗忘提醒：打开或关闭钥匙遗忘在车内的提醒功能。

自动重锁已解锁车门：在启用的情况下，车门解锁但未打开，一段时间后车门会自动重新上锁。

遥控锁门反馈：更改遥控锁止车辆时的反馈类型，也可关闭反馈。

开锁灯光反馈：打开或关闭遥控解锁时的灯光反馈。

远程车窗操作：在装备并启用的情况下，离开车辆后，可在车外一定距离内用遥控门锁发射器操作车窗。请参见“电动车窗”。

- 碰撞/检测系统

车侧盲区警示：打开或关闭车侧盲区警示功能。

- 车辆个性化恢复出厂设置

将所有车辆设置恢复为出厂时的默认设置。

安吉星系统

安吉星系统

如装备了安吉星系统，则车辆配有一个综合性的车联网服务系统，可以提供导航、全音控免提电话、车辆检测、安全防盗、4G LTE车载无线网络热点和手机应用等多项服务。安吉星系统操作十分便捷，您仅需通过按下位于车内后视镜上或顶棚上三个按钮，即可获得相关的安吉星服务。安吉星系统状态指示灯紧挨着安吉星按钮。如果状态指示灯为：

- 绿色常亮：系统就绪。
- 绿色闪烁：正在通话中。
- 红色：表示出现问题。

按下白色电话按钮^②，启动全音控免提电话功能，并支持与车机屏幕同步互动，用以：

- 拨打电话、接听来电或结束通话
按下蓝色安吉星按钮^③，连接安吉星客户服务顾问，在确认您的身份

4-18 仪表和控制装置

后，客服将解答您提出的相关问题，服务包括：

- 车辆账户注册及信息修改
- 目的地设置协助
- 车况实时按需检测
- 续费及账号管理
- 其他相关服务

在以下紧急情况发生时，按下红色紧急按钮，您将获得安吉星客户服务顾问的专业帮助（全天候24小时待命）：

- 您的车辆发生紧急故障或交通事故
- 如您目击到其他车辆发生紧急故障或交通事故
- 其他紧急情况

敬请扫描如下三个二维码（安吉星用户手册、手机应用客户端、微信服务号）进行服务体验或者登陆安吉星网站www.OnStar.com.cn获取更多信息。



安吉星用户手册



www.onstar.com

安吉星手机应用客户端



安吉星微信服务号

照明

车外照明.....	5-2
车外灯控制装置.....	5-2
前照灯远光/近光转换器.....	5-2
闪光超车.....	5-2
日间行车灯.....	5-2
自动前照灯系统.....	5-2
前照灯高度调节控制装置... ..	5-3
危险警告闪光灯.....	5-3
转向和变道信号灯.....	5-4
后雾灯.....	5-4
倒车灯.....	5-4
灯罩起雾.....	5-4
车内照明.....	5-5
仪表板照明控制.....	5-5
阅读灯.....	5-5
照明功能.....	5-6
上车照明.....	5-6
下车照明.....	5-6

www.inhauto.com

车外照明

车外灯控制装置



G00035323

将开关转至以下位置：

☹：关闭车外灯。释放后，旋钮会返回“AUTO（自动）”位置。再次将旋转变至☹以重启“AUTO（自动）”模式。

AUTO（自动）：根据车外照明情况，车外灯会自动打开或关闭。

☺：位置灯点亮。

☺：前照灯点亮。

前照灯远光/近光转换器



G00018895

要从近光灯切换至远光灯，向前推动操纵杆。

要切换至近光灯，再次向前推动或拉动操纵杆。

警告

在接近对面来车或者接近前方车辆时，务必将远光灯切换成近光灯。远光灯会让其他驾驶员暂时性失明，这将会导致碰撞。

闪光超车

拉动操纵杆，可启用前照灯闪光。

日间行车灯

您的车辆配备有日间行车灯。

日间行车灯可提高车辆在日间行驶时的可见性。

点火开关打开时，光线够亮的情况下，日间行车灯自动开启。

自动前照灯系统

当车外灯控制装置设置为“AUTO（自动）”且周围足够黑暗时，前照灯将自动点亮。

仪表板上部有一个光照传感器。不要遮盖该传感器；否则前照灯将在不需要时点亮。

当车外足够明亮时，前照灯将熄灭或可能转变为日间行车灯(DRL)。

当车外灯控制装置旋至关闭位置或点火开关关闭时，自动前照灯系统关闭。自动前照灯启用的反应时间可能较慢。如需要立刻使用前照灯，请手动打开。

前照灯高度调节控制装置 前照灯照明范围手动调节



G00035325

根据车辆负载调节前照灯照明范围以防眩目：将拇指轮 \odot 转至所需位置。

0 = 仅驾驶员座椅有人乘坐

1 = 第一排座椅都有人乘坐；

2 = 第一排和最后一排座椅/全部座椅有人乘坐；

3 = 全部座椅/驾驶员座椅有人乘坐且行李厢载有物品。

危险警告闪光灯



G00037361

低配

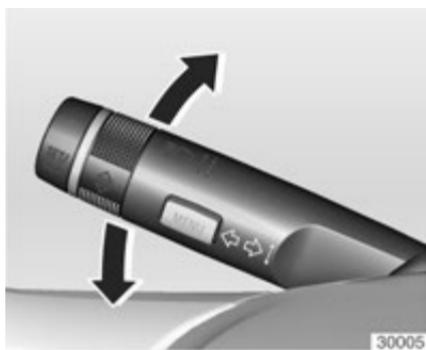


G00036023

高配

按下 \triangle 按钮，前后转向灯会开始闪烁。再次按下可关闭前后转向灯。

转向和变道信号灯



G00018911

操纵杆上拨 = 右转向信号

操纵杆下拨 = 左转向信号

如果操纵杆移过了阻力点，则转向信号将持续开启。方向盘回正后，转向信号灯会自动熄灭。

要让转向信号灯闪烁三次（如变道时），按下操纵杆直至感到阻力，然后松开。

将操纵杆移至阻力点并保持，以延长信号灯显示时间。

将操纵杆移至原始位置，手动关闭转向信号灯。

后雾灯



G00035327

按下 ☁ 按钮，开启或关闭雾灯。雾灯开启时，组合仪表上的指示灯点亮。只有当前照灯打开时，雾灯才能打开。雾灯可独立于任何其他灯而关闭。

倒车灯

点火开关打开且挂上倒档时，倒车灯点亮。

灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水气会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车辆照明装置的使用寿命，您无须更换车灯总成。

车内照明

仪表板照明控制



G00035329

可调节下列车灯的亮度：

- 仪表板照明
- 信息显示屏
- 带照明功能的开关和操纵件

转动拇指轮并⌘保持，直到达到所需亮度。

阅读灯



G00036025

按下顶置控制板上的按钮，开启或关闭相应的阅读灯。



G00037367

后排顶衬上有后排阅读灯，按下可打开或关闭相应的阅读灯。



G00035449

- ✱: 关闭阅读灯。
- ☑: 打开车门时阅读灯点亮。
- ☀: 打开阅读灯。

照明功能

上车照明

迎宾照明

用遥控钥匙解锁车辆，转向灯可能会闪烁。请参见“车辆个性化设置”。在夜间或光线不足的地方，遥控解锁车辆后部分车外灯可能会点亮。

下车照明

在夜间或光线不足的地方，熄火打开车门后，部分车外灯可能会点亮。请参见“车辆个性化设置”。

信息娱乐系统

简介.....	6-2	启动系统.....	6-34
一般信息.....	6-2	界面介绍.....	6-35
信息娱乐系统（低配）.....	6-3	如何导航.....	6-41
概览.....	6-3	其他功能.....	6-50
操作.....	6-5	安装更新.....	6-51
收音机.....	6-6		
外接设备.....	6-7		
维修前检查.....	6-13		
有关音响系统的忠告.....	6-14		
信息娱乐系统（高配）.....	6-15		
概览.....	6-15		
媒体.....	6-17		
电话.....	6-21		
短信.....	6-24		
提醒.....	6-25		
应用程序.....	6-27		
图片.....	6-28		
手机投影（Apple CarPlay和 CarLife）.....	6-28		
设置.....	6-29		
语音识别.....	6-31		
导航.....	6-34		

www.inhauto.com

简介

一般信息

此信息娱乐系统可为您提供高水准的车内信息娱乐享受。

您可用调频或调幅收音机功能，在各个收藏页上保存多个电台。

数字音响处理器为您提供多种预设均衡器模式，优化音响效果。

此外，有些车型配置的信息娱乐系统配备有电话功能，让您舒适、安全地在车上使用移动电话。

还可以用控制面板或方向盘上的控制装置操作信息娱乐系统。

注意

本手册描述了各种信息娱乐系统可用的全部选项和功能。

由于车型配置、国家规范、专用设备或附件不同，某些说明，包括显示屏功能和菜单功能，可能不适用于您的车辆。

由于娱乐系统软件版本的持续更新，可能会存在手册内容与实车有差异的情况，请以实车显示为准。

告诫

切勿将液体撒溅到信息娱乐系统显示屏上，否则可能导致显示失效。

有关操作和交通安全的重要信息

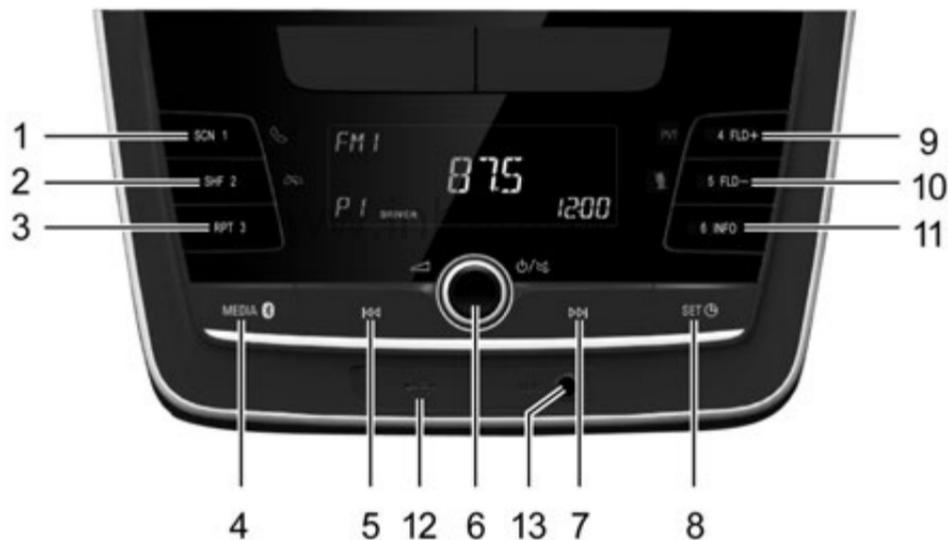
告诫

使用信息娱乐系统时，请时刻注意安全驾驶。
如有疑问，请停车后再操作信息娱乐系统。

信息娱乐系统（低配）

概览

控制面板

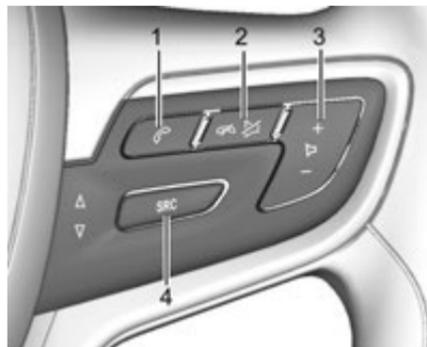


6-4 信息娱乐系统

1. SCN 1/📶
预置键1, 浏览播放/蓝牙接听按钮
2. SHF 2/📶
预置键2, 随机播放/蓝牙挂断按钮
3. RPT 3
预置键3, 重复播放
4. MEDIA/📶 (蓝牙)
多媒体切换按钮/蓝牙按钮
5. KK
搜索上一个电台, 选择上一个曲目, 快退
6. 🔍/🔊/🔇
按下旋钮, 开机; 长按旋钮, 关机
转动旋钮, 音量选择; 短按旋钮, 静音
7. 🔍
搜索下一个电台, 选择下一个曲目, 快进

8. SET/🕒
音效设置, 时钟设置, 自动存储
9. 4 FLD+/PVT
预置键4, 选择下一个文件夹/蓝牙免提和私密模式切换按钮
10. 5 FLD-/🔇
预置键5, 选择上一个文件夹/蓝牙MIC静音按钮
11. 6 INFO
预置键6, 播放信息显示
12. USB接口
13. AUX接口

方向盘控制装置



G00059291

1. 📞 (通话) 按钮
按下此按钮以接听来电
2. 📞/🔇 (结束通话/静音) 按钮
按下此按钮以拒绝来电或结束当前通话
在收听音频源时按此按钮将启用/关闭静音功能
3. 🔊 (音量调节) 按钮
+ 增大音量
- 减小音量

4. SRC（音源）按钮

按下：音源模式切换

上下短拨：搜索下一个/上一个电台；选择下一个/上一个曲目

上下长拨：进入手动寻台模式；曲目快进或快退

操作

控制装置

信息娱乐系统是通过功能按钮、多功能旋钮、屏幕上的显示菜单等来操作的。

开启和关闭系统

短按  旋钮开机；长按  旋钮关机。

音量设置

旋转  旋钮调节音量；短按  旋钮静音。

音效调节和时钟调节

按 SET  键进入音效和时钟设置界面。可供选择的调节顺序为 BAS-TRE-FAD-BAL-EQ-Hour set-Minute set-OFF-BAS，根据车型配置不同，您的车辆可能不会装备全部上述功能。按  和  键调整具体音效值和时钟。



G00019071

- BAS（低音控制，-7~+7）
- TRE（高音控制，-7~+7）
- FAD（前后平衡控制，F7~R7）
- BAL（左右平衡控制，L7~R7）



G00019073

- EQ（音效模式）

本机内置原厂定制剧院级音响，可根据个人喜好选择相应的EQ模式：DRIVER-侧重驾驶员、ALL-全车均衡、FRONT-侧重前排、NORMAL-普通非调音模式。

- 时钟设置

时钟为24小时格式。小时闪烁时，调整小时；分钟闪烁时，调整分钟。关机状态下，时钟在屏幕中间显示。

收音机

波段选择

按MEDIA键选择收音机模式及所需波段。

循环显示顺序为：FM1-FM2-AM-FM1。

车辆附近如有高大建筑或大型车辆时，可能会影响无线电接受信号，导致收音效果较差。

自动选台

利用自动选台可以快速搜索电台。

短按<<键或>>键搜索上一个或下一个电台，您可在短时间内收听到电台。如果您想收听另外的电台，可以再短按下<<键或>>键进行搜索。

手动选台

如果您已知电台的频率，请用手动选台。

长按<<键或>>键2秒，收音机会显示“TUNE”后进入手动寻台模式，此时短按<<键或>>键手动选择所需电

台。5秒内无操作，收音机退出手动寻台模式。



G00019077

预存台1-6

每个波段可存6个预存台。

按MEDIA键选择所需波段，自动搜索或手动调谐到所需电台的频率。

长按预置键 (1-6) 2秒钟，则该电台存储到该预置键，同时显示屏会显示所存的预设键值。

注意

当在预置键中存入新的电台时，原来所存的电台会被自动覆盖。

收听预置台

按相应预置键 (1-6) 选择所需电台，显示屏显示波段，频率和预置台号码。

自动存储

短按MEDIA键选择FM1/FM2/AM波段，长按SET/键2秒，收音机执行自动存储功能，会将信号最强的6个电台存储到预置键(1-6)下面。如果找不到电台，原有的电台将被保留下来。使用自动存储功能，您可以在FM1/FM2/AM波段中储存6个电台。

注意

自动存储完成后，原来预置键1-6中的电台将被新的电台覆盖。

外接设备

AUX设备

当AUX接口上有音频连接线连接时，您可以通过短按MEDIA键切换到AUX播放模式。显示屏显示“AUX”，此时，外部的音频输入可以通过音响播放出来。



G00059279

注意

只有AUX设备插入时，收音机才能切换到AUX模式。AUX播放设备要处于播放状态，否则没有声音输出。

USB设备

文件解码说明

- 支持文件后缀名为*.mp3或*.MP3,*.wma或*.WMA的音频文件。
- 支持32G以下的闪存为存储介质的USB存储设备。
- 可以连接以FAT16和FAT32文件系统格式分区的USB存储设备。
- 支持采样率范围：8k-48KHz。
- 支持比特率：8k-384kbps，VBR。

设备连接

请将您的USB存储设备插入收音机的标准USB接口，存储设备有可支持的音频文件，按MEDIA键切换到USB播放模式。

注意

当没有USB存储设备插入时，收音机不能切换到USB模式。

播放

正常播放时，屏幕会显示曲目序号。按6-INFO键可以查看曲目播放时间，文件夹序号。

www.inhauto.com



G00019079

当播放完上一个文件夹的所有曲目后，收音机会按顺序自动跳到下一个文件夹的第一个MP3/WMA文件。

注意

由于刚刚接上USB存储设备，收音机要做初始化搜索MP3/WMA文件，根据不同的USB存储设备容量，文件夹的复杂程度以及其存储文件的大小会造成几秒到几分钟不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉U盘。

曲目选择

短按▶键，播放当前曲目的下一曲。如果当前曲目播放时间小于5秒，短按◀键，播放当前曲目的上一曲。如果当前曲目播放时间大于5秒，短按◀键，重新播放当前曲目。

快进/快退

播放中想快速转移到当前曲目的另一部分时，可按住◀和▶键，松开按键，则返回正常播放状态。快进到当前曲目末尾时，收音机取消快进并从下一曲开头正常播放。快退到当前曲目开头时，收音机取消快退并从当前曲目开头正常播放。

扫描播放

在播放过程中，按1-SCN键，收音机跳到下一曲开始扫描播放，每曲播放10秒，再按1-SCN键取消扫描播放。

随机播放

在播放过程中，按2-SHF键，可随机播放，收音机播放完当前曲目后随机跳到下一曲播放。再按2-SHF键取消随机播放。

重复播放

在播放过程中，按3-RPT键可重复播放当前曲目。再按3-RPT键取消重复播放。

文件夹选择

在播放过程中，按4-FLD+或5-FLD-键可进行文件夹的选择，收音机跳到下一个/上一个文件夹的第一曲开始播放。收音机显示文件夹序号5秒后显示曲目序号。

注意

请不要在播放U盘中文件的时候强行拔掉U盘，这样有可能会对您的文件造成损坏，最好在关机时候进行插拔U盘的操作。

请尽量不要在厂家提供的USB接口上再接延长线，因为USB协议对电缆的长度、阻抗、信号时延等都有很高的要求，否则可能会出现收音机无法读取U盘的情况。

注意

车载USB端口不提供充电功能。

蓝牙设备（如装备）

蓝牙连接与删除

收音机开机状态下，长按MEDIA®键（按住2秒以上），收音机显示屏上显示“BT PAIR”2秒并进入到配对模式。



G00055808

打开手机蓝牙并在手机端搜索车机设备名称，点击连接请求后，手机端会弹出一个输入PIN码的对话框，收音机蓝牙连接PIN码为1234。输入PIN

6-10 信息娱乐系统

码并连接成功后，收音机显示屏上会显示*图标。



G00019085

当已经有手机和收音机蓝牙连接时，长按MEDIA®键，删除现有蓝牙连接并进行新的配对。

注意

由于手机设备的多样性，有的手机可能不会显示PIN码提示。

来电模式

成功连接蓝牙后，当有电话呼入时，收音机显示屏上会显示“PHONE”界面。按☎键接听或者按📞键挂断。



www.made.com

G00059285

拨打模式

成功连接蓝牙后，当向外拨打电话时，收音机显示屏上会显示“DIAL”界面。按📞键挂断电话。



G00059287

免提模式

免提通话过程中，收音机显示屏上会显示“00:00:00”界面。按 M 键将MIC静音，按 E 键挂断电话，按PVT键切换到私密模式。



G00055816

私密模式

按PVT键切换到私密模式。私密通话过程中，收音机显示屏上会显示“PRIVATE”。再按PVT键切换到免提模式，按 E 键挂断电话。私密模式时，按 M 键无效。



G00055818

MIC静音模式

按 M 键可以将MIC静音。MIC静音模式时，按 M 键取消MIC静音，按PVT键切换到私密模式，按 E 键挂断电话。



G00055820

蓝牙音乐播放

当手机和收音机蓝牙成功连接后，短按MEDIA键，将媒体源切换到蓝牙播放模式。再短按MEDIA键，退出蓝牙音乐播放并切换到其他播放模式。



www.inhauto.com

G00059289

注意

要确保手机蓝牙音乐播放器处于播放模式，收音机才有声音。

维修前检查

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读说明书中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

故障现象	故障可能的原因及解决方法
收音机无作用，无显示。	联系特约售后服务中心，从仪表板中取出收音机，检查收音机和汽车的保险及接头。
收音机有作用，但没有或声音很小。	调大音量。 检查喇叭前后和左右平衡的设置。检查天线及接头。
机身有微热。	机子工作正常发热。
收不到想要的台。	所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。 检查天线及接头。
有不能播放的音频文件。	请确认该文件为MP3/WMA文件，本机型不支持MP3/WMA以外格式的音频文件。
播放MP3/WMA歌曲时音量忽高忽低。	因为MP3/WMA歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩MP3/WMA歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。
播放时，音乐出现断断续续的停顿。	有可能是歌曲在压缩时格式不同而引起。
无法读取存储设备中的歌曲。	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为FAT16或FAT32，如果不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。

故障现象	故障可能的原因及解决方法
无法从多合一USB转接器中读取MP3歌曲。	本机型只支持单USB端口的转接器。
暴音/杂音。	有可能是MP3的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

如故障仍不能排除，请联系特约售后服务中心。切勿擅自拆开机子，自行维修。

有关音响系统的忠告

由于声音太大而造成的听觉伤害总是到太晚了才会被发现。您的听觉可能会适应较高的音量。听起来正常的声音可能太响并对您的听觉造成伤害。采取预防措施，在您的听觉适应这种声音之前把音量控制调节到一个安全的音量级别。

为防止失去听觉或损害听觉：

- 将音量控制调到最低的设置。
- 慢慢提高音量直到您听得舒服并且清楚。

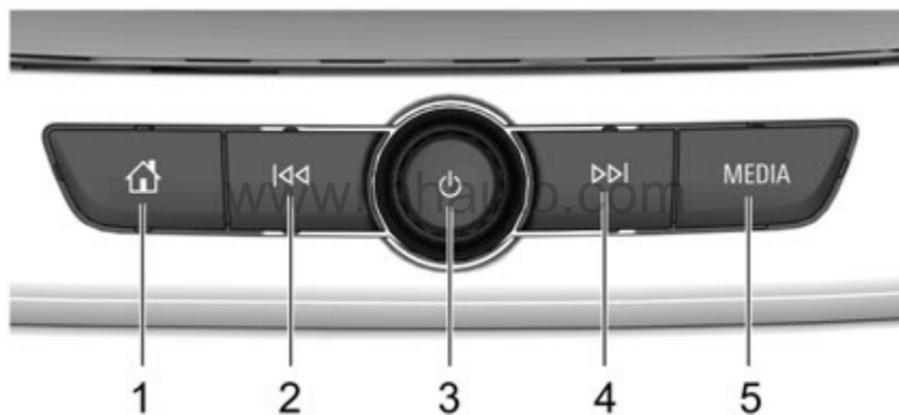
注意

当您在自己的车上添加任何电气设备时，确定您能否添加您想要的设备。如果能够添加，您必须正确地操作。添加电气设备可能会干扰您车上的发动机、电子音响系统或其他系统的工作，甚至损坏它们。错误添加的电气设备的工作可能会对车上的系统产生干扰。因此，在添加任何电气设备之前，应和特约售后服务中心一起检查。

信息娱乐系统（高配）

概览

控制面板



1. 主页按钮

按下：显示主页

2. 收音机按钮

收音机播放时，短按：搜索上一个电台

外接设备播放时，短按：跳至上一个曲目或当前曲目的开始处；
按住：快退

3. 电源按钮

在关闭状态下，短按：接通电源
在打开状态下，短按：系统静音；
长按：关闭电源

转动：调节音量

4. 收音机按钮

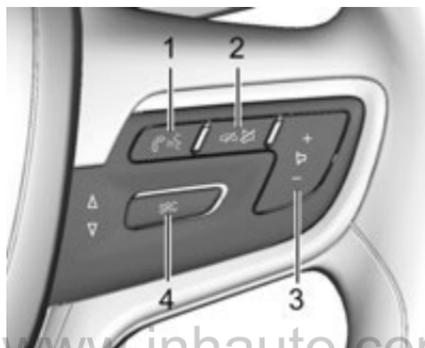
收音机播放时，短按：搜索下一个电台

外接设备播放时，短按：跳至下一个曲目；
按住：快进

5. MEDIA（媒体）按钮

启用媒体或更改媒体源

方向盘控制装置



1. 电话/语音识别按钮

短按：在蓝牙电话系统未启用时，短按此键将启用语音识别系统。

在蓝牙电话系统启用且有电话拨入时，短按此键可接听电话。

2. 结束通话/静音按钮

在语音识别系统已启用时按此键将关闭语音识别系统。

在使用蓝牙电话系统并在通话过程中按此键将结束/拒绝通话。

在收听音频源时按此键将启用/关闭静音功能。

3. 音量按钮

+ 增大音量

- 减小音量

4. SRC（音源）按钮

按下：选择音源

收音机播放时，

向上拨动：跳至下一个电台

向下拨动：跳至上一个电台

外接设备播放时，

向上拨动：跳至下一个曲目

向下拨动：跳至上一个曲目或当前曲目的开始处

向上拨动并按住：快进

向下拨动并按住：快退

语音识别系统启用时，

向上拨动：表示肯定应答

向下拨动：表示否定应答

触摸显示屏



G00036684

车载信息娱乐系统配备一块触摸屏，可以在屏幕上实现点击、滑动和拖拽等功能。

应用程序快捷启动栏



G00036682

显示屏上方有一个应用程序快捷启动栏，常驻应用程序图标。点击应用程序图标进入相应功能界面。

www.inhauto.com

媒体

切换音源



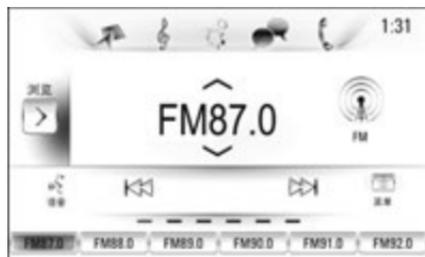
G00036684

按下主页上的“媒体”屏幕按钮进入音频播放界面。

按下控制面板上的“MEDIA”按钮在FM、AM和其他已识别音源（如USB、SD卡、AUX辅助音频和蓝牙音频）之间切换。

也可以通过按下应用程序快捷启动栏上“媒体”应用程序图标屏幕按钮，或按下方向盘控制装置上的“SRC”按钮在各音频源之间进行切换。

收音机



G00036686

- 短按K3和▶▶屏幕按钮切换电台。
- 按下屏幕上电台当前频率上下的 ^、v 调节箭头手动调整频率。
- 按下屏幕右侧“FM”图标，在FM和AM音源之间进行切换。
- 按下“浏览”查看已存在的电台列表。

收藏夹

收藏电台: 长按屏幕下方收藏夹按钮以收藏当前播放电台。

收听已收藏电台: 按下屏幕下方收藏夹按钮以收听收藏电台。

切换收藏夹: 最多可以收藏6个收藏夹页，左右滑动屏幕底部收藏夹按钮在收藏夹页之间切换。收藏夹页数设置请参见本章“设置”部分内容。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

查看电台列表: 查看已存在的电台列表。

更新电台列表: 按下以更新当前电台列表。

无线电接收

车辆附近如有高大建筑物或大型车辆时，可能会影响无线电接收信号，导致收音效果较差。

FM

调频信号接收范围仅为约16-65公里。尽管收音机采用内置电路，可自动降低信号干扰，但仍可能会产生静电干扰，尤其是在高建筑或山丘附近，会造成声音时有时无。

AM

大部分调幅电台的信号接收范围比调频电台更广，尤其是在夜间。信号接收范围越广，越可能会导致电台频率彼此干扰。当遇到暴风雨及电线干扰收音机接收时，还可能会产生静电干扰。发生这种情况时，尝试降低收音机的高音。

使用手机

使用手机可能会干扰车辆的收音机。

天线

车顶天线用于AM/FM收音机、安吉星和GPS（全球定位系统）。高大建筑物或山丘会干扰卫星无线电信号，导致信号忽强忽弱。此外，经过或停在浓密植被下、桥梁、车库或隧道时，可能信号会中断一段时间。如果车辆配有天窗且天窗开启，也会影响接收质量。

USB设备和SD卡

空调控制面板下方储物盒内有用于连接外接设备的USB端口和SD卡端口。对于某些配置车辆，地板控制台后端还配有两个USB端口，这些端口仅用于充电。



G00056488

- 短按⏮和⏭屏幕按钮切换歌曲。
- 如可用，按下↺屏幕按钮切换歌曲的循环播放模式，在列表循环模式下按下↻屏幕按钮打开或关闭随机播放。
- 按下“浏览”，按照歌曲、艺术家、专辑、流派、视频、文件夹等分类查看文件列表。

- 拖动进度条以调节播放进度。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

随机播放：如可用，按下屏幕按钮以打开或关闭随机播放功能。并非所有设备都支持随机播放功能。

单曲/列表/全部循环：系统提供3种音乐播放循环模式可供选择。按下屏幕按钮可在3种播放循环模式之间进行切换。

视频

按下屏幕左侧“浏览”屏幕按钮，选择屏幕下方“视频”以在车载屏幕上观看USB设备中的视频文件。

AUX辅助设备

空调控制面板下方储物盒内有用于连接外接设备的AUX端口。



G00036690

可以将iPod、智能手机或其他外接设备连接至AUX输入端口。连接AUX输入时，外接设备的音频信号通过信息娱乐系统的扬声器传出。可通过信息娱乐系统调节音量和音调设置。所有其他控制功能则需要通过外接设备进行操作。

蓝牙音频



G00058952

信息娱乐系统可播放iPod或智能手机等蓝牙设备上的音乐文件。

蓝牙设备连接请参见本章节“电话”部分内容。

选择蓝牙音频时，音频播放器可能会无法启动。不同设备启动和播放音频的方式都不同。确保设备中播放正确的音频源，以实现信息娱乐系统上的蓝牙音频播放。当车辆未行驶时，使用设备以开始播放。

当选择蓝牙音频作为音频源时，信息娱乐系统在屏幕上可能会显示为暂停状态。按下蓝牙设备上的播放

按键或车载触摸屏上的播放按钮以开始播放。

菜单

按下“菜单”屏幕按钮，可能会显示以下选项：

蓝牙设备管理: 管理蓝牙音频配对的设备，请参见“电话”。

随机播放: 如可用，按下屏幕按钮以打开或关闭随机播放功能。并非所有设备都支持随机播放功能。

全部/单曲循环、循环关闭: 按下屏幕按钮可在各播放循环模式之间进行切换。如当前蓝牙音频不支持在车机端设置循环播放，则显示循环关闭。蓝牙播放模式的选择和播放列表功能取决于手机和手机所使用的播放器，存在因手机或手机应用软件不支持导致对应功能无法使用的情况。

电话

如果您的车辆配备有电话功能，电话功能可让您通过车辆麦克风和车辆扬声器进行移动电话通话，以及通过车上的信息娱乐系统操作部分移动电话功能。为了能够使用电话功能，移动电话必须通过蓝牙连接到信息娱乐系统。

并不是每部移动电话都支持所有电话功能。可用的电话功能取决于相关移动电话和网络提供商。与此有关的更多信息请参见移动电话的操作说明，也可向您的网络提供商咨询。

警告

勿忘遵守特殊区域适用的专门规定：如果禁止使用移动电话，使用移动电话会造成干扰，或者可能发生危险情况，则务必关闭移动电话。



G00036684

按下主页上的“电话”屏幕按钮进入电话功能界面。

电话功能有“联系人”、“最近”、“键盘”和“电话”四个功能界面，按下屏幕下方的屏幕按钮在各功能界面之间进行切换。

电话（蓝牙设置）



G00055828

手机蓝牙第一次与系统进行匹配，请按下屏幕右侧“配对新设备”屏幕按钮，在手机蓝牙设备列表中检索车机屏幕上显示的设备名称，按照屏幕提示操作完成新设备配对。

一次只能将一个已完成配对的设备连接至信息娱乐系统。配对通常只需进行一次，除非设备从已配对设备列表中删除。如果设备之前连接过，则信息娱乐系统会自动建立连接。

已连接设备：显示已连接设备的名称，按下设备名右侧按钮断开连接。

6-22 信息娱乐系统

已配对设备: 列出已配对但未连接的设备, 按下设备名屏幕按钮以连接至此设备, 按下设备名右侧按钮删除配对信息。

联系人 (通讯录)



G00055830

此功能界面显示通讯录, 按下左侧按钮拨打电话, 按下右侧按钮删除车辆系统中存储的联系人信息。点击姓名进入联系人详细信息。



G00018025

按下“更新电话簿”屏幕按钮, 系统将通过蓝牙连接从已配对手机同步电话簿。
联系人电话号码同步仅支持类型为手机/家庭/公司的号码。

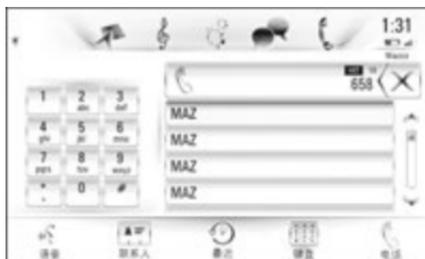
最近 (通话记录)



G00059042

此功能界面显示最近的通话记录信息。按下联系人或电话号码屏幕按钮拨打电话。
按下右侧按钮显示当前联系人的详细信息。

键盘



G00055834

输入号码，按下左侧按钮拨打电话。输入过程中，系统会根据输入的号码在联系人中进行匹配，并将结果显示在输入框下，按下联系人屏幕按钮进行快速拨号。

通话

在非通话界面时，当有呼入来电时，屏幕下方会显示来电信息。按下“接听”或“忽略”屏幕按钮接通或挂断来电。也可通过方向盘控制装置上的按钮接听或拒绝来电。



G00055836

结束: 按下以结束当前通话。

静音/结束静音: 按下以在静音与结束静音之间进行切换。

添加: 按下以添加新的通话。

免提/手持听筒: 按下以在车载话筒、扬声器和手机设备之间进行切换。



G00055838

当添加了新的通话或者接入新的来电后，屏幕上会显示两个通话的信息，按下各通话的屏幕按钮以在两个通话之间进行切换。

短信

如果你的车辆配备有短信功能，对于装备蓝牙功能的车辆，系统可显示短信内容、通过信息娱乐系统播放信息并发送信息。

并非所有具有蓝牙功能的手机都支持该功能或支持全部功能。使用短信功能可能需要在手机上接受请求，或者需要更改一些手机设置。请参见手机制造商的用户指南。

本应用不显示历史短信。当您的手机连接后，新收到的短信将会显示在本应用中。

查看短信



G00062865

短信以对话列表的形式呈现，点击想要查看的对话以进入具体对话内容。



G00062867

点击喇叭图标按钮可收听语音播报短信。

点击短信内容以对短信进行删除、回复或转发等操作。

删除: 按下以删除当前对话。

回复: 按下以对短信内容进行回复。

呼叫: 按下以呼叫短信联系人。

转发: 按下以转发当前查看短信内容。

新建短信



G00062865

按下“新建短消息”屏幕按钮。



G00036712

输入收信人和内容，按下“发送”屏幕按钮。

注意

并非所有手机都支持蓝牙连接后的短信发送功能。



G00036714

收信人可以选择输入新的号码或者从车辆联系人列表中选择。

注意

短信添加联系人时，在联系人添加界面不支持快速索引功能。

提醒

提醒功能可在特定时间回放提醒内容，让用户回忆起需要被提醒的事项，比如会议、纪念日、约会等。当用户设定的提醒时机被触发时，系统会播放用户添加提醒时输入的语音内容以提醒用户。用户也可以在提醒显示界面上，通过操作触摸屏按钮来收听某一条提醒的内容。

添加提醒



G00036716

在提醒界面上，按下“添加”屏幕按钮，根据语音提示添加提醒。

提醒内容

对于用户添加的提醒内容，系统具有智能识别其类型的能力，类型包括：会议类、约会类、吃饭类、生日/纪念日类、默认类型、进入车辆和离开车辆等类型。对于不能识别的提醒，则认为其属于默认类型。

注意

当系统识别出用户的提醒内容里有包括“生日”、“纪念日”等关键词时，会询问用户是否每年都提醒。其它情况均默认为单次，不再询问用户。

事件类提醒

系统支持点火、熄火等事件类提醒。系统具备智能识别用户自然语言输入的能力。当用户说“点火”、“熄火”等表达方式时，系统自动将其识别为事件类提醒。如“今天熄火时，提醒我关车窗”。

时间类提醒

用户添加的时间类提醒要求精确到年>月>日>小时>分钟。系统会自动判断用户意图的提醒时机。提醒时间有2种形式：

1. <天> + <时间段>

<天> 包括：今天、明天、后天、大后天、下周X、下下周X、星期X。

www.inauto.com 注意

当用户输入的<天>为“星期X”类型时，则分两种情况：

- A) 如果当前时间是星期二，用户说“星期三10点”，则系统默认为本周的星期三10点；
- B) 如果当前时间是星期四，用户说“星期三10点”，则系统默认为下个星期三的10点。

<时间段> 包括早上、上午、中午、下午、晚上。

当用户只说了<时间段>，而没有说明具体是几点时，系统会通过语音提示询问用户。

2. 具体时间

具体时间指的是“后天早上9点”、“下午2点”、“2013年12月25日下午6点”等。当用户没有明确<天>而只明确了<时间段>时，则分两种情况：

- A) 如果当前时间是上午9点，用户说“下午2点”，则系统默认为是当天的下午2点；
- B) 如果当前时间是下午3点，用户说“下午2点”，则系统默认为“明天下午2点”。

当用户成功添加提醒后，系统播放智能友好的通知。用户添加的提醒，同一天的最大数目上限为10条。

删除提醒

用户可以在提醒基本显示界面上选择删除任何一条提醒内容。

当删除一条提醒类型为“每年”的提醒时，系统应询问用户是删除所有重复的该提醒还是仅删除该条提醒。

当某条提醒被成功触发后，并且在该提醒在以后的任何时间都不会被触发的前提下，系统会自动删除该提醒，以节约系统资源。

编辑提醒



G00036718

点击进入提醒详细信息界面可对已添加的提醒进行类型、时间和重复类型上的编辑。

应用程序

如装备，可通过应用商店下载车载应用程序到车载信息娱乐系统，触按主页上的“应用程序”屏幕按钮进入应用商店，请按照屏幕上的提示进行操作。

首次进入应用商店时请根据提示完成账户登录或注册账户，登录成功后进入应用商店主界面，屏幕上会显示可下载的APP应用程序，用户可自行选择下载使用。

下载和使用应用程序需要在有互联网连接的条件下进行，可通过安吉星4G LTE Wi-Fi热点或外部网络热点将车载信息娱乐系统连接至互联网。应用商店及可供下载应用程序的可用性视车辆和国家/地区而定，详情请咨询特约售后服务中心。

图片

系统允许用户在车载屏幕上浏览已连接的USB设备和SD卡中的图片，并将图片设置为显示屏壁纸。图片浏览、切换的载入时间与图片的大小及分辨率有关。

手机投影（Apple CarPlay和CarLife）

Apple CarPlay

Apple CarPlay由Apple（苹果）公司提供，受Apple条款和条件以及隐私政策的约束。关于Apple CarPlay的更多信息，请参见<https://www.apple.com/cn/ios/carplay>。Apple可能会随时变更或终止可用性。

Apple CarPlay是Apple Inc.的商标。

CarPlay支持iPhone 5以上，并且系统版本iOS 7以上的设备。关于如何在车内建立Apple CarPlay的详细信息，请咨询特约售后服务中心。

使用

用USB数据线将手机与车载娱乐系统连接，仅可使用苹果公司许可的数据连接线。

设备识别后，通过选择主页屏幕上的“Apple CarPlay”图标启动Apple CarPlay应用程序，将手机屏幕投影

到汽车信息娱乐系统显示屏上，可通过车载信息娱乐系统来操控手机。

CarLife

本车载信息娱乐系统支持百度CarLife功能。关于百度CarLife的更多信息，请参见<http://carlife.baidu.com>。使用前请在手机应用商店中将“百度CarLife”应用下载并安装至手机中，信息娱乐系统仅支持安卓系统的智能手机使用百度CarLife功能。

使用

通过USB端口，用数据线把手机连接到车载信息娱乐系统。在信息娱乐系统主页上按下“CarLife”屏幕按钮，手机和系统开始建立连接。连接完成后手机屏幕即可投影到汽车信息娱乐显示屏上，可通过车载信息娱乐系统来操控手机。

不是所有手机都支持手机投影功能。信息娱乐系统部分功能需要手机支持，由于手机品牌多样性以及手机系统多样性带来用户体验差异，最终解释权归上汽通用汽车有限公司。

设置



G00036720

可在设置菜单中调整车辆的各项功能设置。菜单可能包含以下选项：

蓝牙

请参见本章节“电话”部分内容。

网络连接

车载娱乐系统可以通过WLAN建立网络连接。选择“网络连接”后，可能显示以下内容：

- WLAN网络
- WLAN热点

WLAN网络

车载娱乐系统可以通过连接车内带有因特网连接的无线路由器等热点，获取因特网接入，从而实现导航（如装备）中实时路况的获取等功能。

点击“WLAN网络”右侧状态图标，显示为勾号时WLAN网络模式打开，再次点击可以关闭WLAN网络模式。WLAN网络模式打开情况下，在可用的热点列表中选择需要连接的热点建立连接。点击“设置”可将网络连接方式设置为“自动”或“手动”。

WLAN热点

车载娱乐系统在已经接入因特网的情况下，可以作为无线路由器允许手机等智能设备接入，建立手机等智能设备与车载娱乐系统的网络连接。

点击“WLAN热点”右侧状态图标，显示为勾号时WLAN热点模式打开，再次点击可以关闭WLAN热点模式。车载娱乐系统WLAN热点默认名称显示在车机屏幕上，点击“设置”可以设置是否允许手机等智能设备自动连

接车载娱乐系统网络，也可以重新设置热点名称/密码/加密方式等。

注意

WLAN密码设置时不支持特殊字符，特殊字符会导致连接失败。这些特殊字符包含但不仅仅包含如下字符：\$，&。

音效

用户可自定义音效效果，对“低音”、“中音”、“高音”、“左右”和“前后”进行调整。

同时本收音机内置原厂定制剧院级音响，根据你的偏好和习惯，可以选择相应的音效模式：驾驶员、前排、全车、普通。

显示

选择，可能显示以下内容：

- 视频显示模式
- 亮度调整
- 倒车影像（如装备）

视频显示模式

系统提供了“正常”、“全屏”、“缩放”、“宽屏”4种模式供用户选择。用户可以在这四种模式之间进行切换，系统记录当前的画面宽度调整值，整个视频都采用相同的画面宽度设定值。

亮度调整

用户可手动调节屏幕背光亮度。

倒车影像（如装备）

用户可以对倒车影像的警示符号和导引线进行设置，也可关闭/打开倒车视频。

时间

用户可对时间进行调整，可选择打开或关闭24小时制；如装备，也可选择打开或关闭同步GPS时间功能。

日期

用户可对年、月、日进行调整。

收音机

选择，可能显示以下内容：

- 速度补偿音量
- 自动音效调整
- 收藏页数
- 警示音

速度补偿音量

音响系统可持续监控背景噪声（如因路面改变、行驶速度改变或是开启车窗而产生的噪声），并自动调节音响音量，从而将噪声的影响降至最低。

系统提供4种设定值可供选择：“关”、“低”、“中”或“高”。设定值越大，补偿越大。

自动音效调整

当音量减少时增强低频部分，使得声音听起来更加饱满。点击屏幕按钮选择打开或关闭此功能。

收藏页数

收音机收藏页数可在1-6页之间进行选择。

警示音

警示音有2种模式可供选择：普通、高。

语言(Language)

系统有2种语言可供选择：中文、英文。

语音识别

选择，可能显示以下内容：

- 语音提示
- 语言风格

语音提示

语音提示有2种模式可供选择：详细、简单。

语言风格

语言风格有2种模式可供选择：中规中矩、轻松活泼。

输入法

选择，可以改变默认输入法并对输入法的相关选项进行设置。

车辆

请参见“车辆个性化设置”。

语音识别

您的车辆可能配备有语音识别功能。利用语音识别功能可对信息娱乐系统和温度控制系统功能进行操作。

语音识别作为一个独立的应用，并没有独立的用户界面。它通过与其他应用程序的绑定，识别用户的指令，并转换成命令发送给对应的应用程序。

使用语音识别功能

按下方向盘上的  按钮或者触摸屏上的语音屏幕按钮，语音识别功能激活，音响系统静音，系统在屏幕上高亮显示  符号，系统发出“叮咚”提示音后，说出指令。

取消语音识别功能

如果系统回应与语音指令不匹配，则按下方向盘控制装置上的  以取消指令，或说“再见”或“取消”。

说出指令的有用提示

系统支持自然语音识别，能接受的语音指令比较灵活。当多个指令可用时，选择最适合您的指令。

识别出指令后，系统会执行功能或要求确认选择。

系统没有识别出指令时，系统会提示您的指令没有被听清，请重新输入语音指令。

如果系统识别指令困难，请确认指令正确无误。试着清楚地说出指令，或在提示音结束后等待片刻。

背景噪声（例如，高速运转的空调风扇、打开车窗、极高分贝的车外噪声）也会导致语音指令被误解。

系统仅识别中文的语言指令。要在语音识别时提高或降低音量，转动信息娱乐系统的音量旋钮或按下方向盘音量控制按钮。如果在语音识别时调节音量，则屏幕上会出现一个音量条，显示音量调节情况。

语音识别帮助

要进入语音识别帮助，清楚说出一个帮助指令。

帮助/我想听帮助/使用说明: 系统会播放更加具体的帮助指令，供用户选择。

收音机指令

系统支持自然语音识别，能接受的收音机指令比较灵活。

用户可以说出如下类似的指令：

FM101.1: 娱乐系统自动跳转到调频101.1播放。

我想听调频103.7: 103.7可以读作一百零三点七，系统智能判断AM和FM。

帮我调到上/下一个电台: 指示系统切换上/下一个电台。

电话指令

注意

只有在手机和车机完成蓝牙配对，并在更新完通讯录之后，才能识别电话语音指令。

系统支持自然语音识别，能接受的电话指令比较灵活。

用户可以说出如下类似的指令：

打电话给/帮我拨打1391XXXXXXX: 指示系统拨打电话1391XXXXXXX。

打电话给<张三>/呼叫<张三>: 指示系统打电话给张三。

查看未接来电: 系统会显示出已连接手机设备的未接来电。

重拨电话: 指示系统拨打上一次呼叫的电话号码。

同步电话本: 指示系统下载/同步更新电话本。

断开手机连接/连接手机设备XXX: 指示系统断开当前手机连接或连接手机设备。

未读短消息/阅读最新短信: 如可用，指示系统开始从配对的设备中阅读未读短信。并不是所有手机设备都支持短信阅读功能。

我的媒体指令

系统支持自然语音识别，能接受的媒体指令比较灵活。

用户可以说出如下类似的指令：

来点音乐: 指示系统播放已识别设备中的歌曲。

播放<陈奕迅>的歌: 系统支持按歌手名点播歌曲。<陈奕迅>可以改为任意歌手名。

来一首<流行>歌曲: 系统支持按音乐流派点播歌曲。<流行>可以改为任意流派。

我要听<我们的纪念日>: 系统支持按歌曲名点播歌曲。<我们的纪念日>可以改为任意的歌曲名。

注意

不支持通过语音命令播放指定的蓝牙歌曲。

随机播放: 指示系统随机播放曲目。

上/下一首: 指示系统播放上/下一首曲目。

切换到USB/蓝牙音频: 指示系统切换到USB/蓝牙音频播放曲目。

给我换一个音源设备: 系统识别语音指令后，会提示当前有效音源，并进一步对话切换具体音源。

导航指令

系统支持自然语音识别，能接受的导航指令比较灵活。

用户可以说出如下类似的指令：

导航/打开导航：指示系统打开导航应用，请根据系统提示说出城市、街道名称、门牌号码、交叉路口或者兴趣点名称。

导航至<具体地址>/<交叉路口>：可一步指示系统导航至目的地地址或交叉路口。

导航至<兴趣点或品牌名称>：可指示系统导航至特定兴趣点或主要品牌商家地址。例如：导航至加油站、带我去肯德基。

导航到家/带我回家：指示系统规划一条返回存储的家庭地址的路线。

导航到公司/单位：指示系统规划一条返回存储的工作地址的路线。

提醒指令

系统能接受2种提醒类语音指令：时间类提醒、事件类提醒。

示例如下：

提醒我明天下午3点开会：时间类提醒，自动识别时间类型。

提醒我明天熄火时记得关车窗：事件类提醒，支持进入车辆和离开车辆这两种类型设置。

温度控制系统指令

系统支持通过语音指令对车辆温度控制系统进行调节，且支持自然语音识别，能接受的温度控制系统指令比较灵活。

用户可以说出如下类似指令：

我要打开空调：车辆点火开关接通状态下，开启温度控制系统。

空调调到<30>度：将空调系统温度设定为30度，<30>可以改为其他温度控制系统允许的设定温度。

其他类似指令还有：“帮我把温度提高3度”、“把空调降低2度”、“对

着脚/脸吹”、“太热了”、“有点冷”、“把空调关了”、“把风扇调大一点”、“内循环”等。

导航

启动系统

使用敬告

1. 请您不要在驾驶车辆的同时操作本软件，务必在确保安全的前提下使用本软件，以防发生交通事故或其他危险情况。
2. 本软件的部分功能需要在车机联网之后才可使用。您在使用本软件的地图数据更新、在线导航、交通路况等需要联网的功能时，会消耗网络流量，产生的网络流量费用由您的相应网络服务提供商收取。
3. 本软件的部分服务需要您登录用户账号后才可使用，您可注册或者登陆高德账号，使用更好的服务。

本手册所述导航系统配图均为示意图，由于软件版本或地图数据可能会更新，具体地图界面和功能请以实车显示为准。

想要了解更多高德地图车机版功能，请登录高德地图车机版官方网站 <http://auto.amap.com>。

启动系统



G00036684

按下信息娱乐系统主页上的“导航”屏幕按钮，或按下触摸屏上方的导航快捷启动按钮启动导航系统。启动导航系统后进入开机画面，开始初始化，数据装载完成后进入导航系统的地图界面。

界面介绍

地图模式

地图主页

系统正常启动后进入地图主页，如下图：



1. 语音提示开关
2. 路况开关：可打开或关闭路况
3. 视角切换：可在2D正北向上、2D车头向上或3D车头向上之间切换
4. 地图放大、缩小按钮
5. 车辆当前位置
6. 设置目的地：可设置目的地或搜索周边POI（兴趣点）
7. 更多：可显示收藏夹、我的爱车、离线数据、设置等更多信息，也可登陆用户账号，显示消息

移图模式



G00036043

在地图上移动后，进入移图模式界面，POI概要信息显示在地图左上角，点击后展示POI详情卡片。



G00036045

点击【回车位】后地图界面拉回至当前车位。

交通事件详情



G00036051

地图界面上可显示交通事件详情。

巡航模式



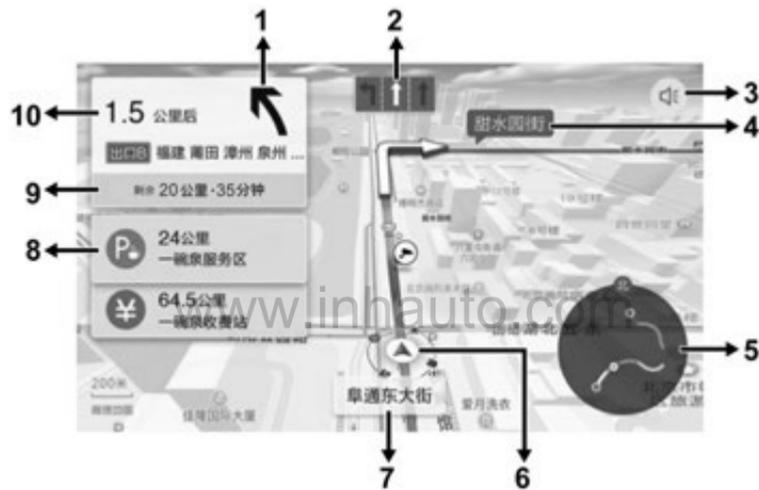
G00037721

在巡航状态下，导航系统可播报电子眼、前方路况及安全提醒，这需要打开前方路况、电子眼播报和安全提醒。

www.inhauto.com

导航模式

导航模式沉浸态



G00036055

普通引导

- | | | |
|-----------|--------------|------------------|
| 1. 转向箭头 | 4. 路牌 | 9. 剩余里程和时间 |
| 2. 车道线引导 | 5. 小地图概览 | 10. 下一个路口距离和道路名称 |
| 3. 语音提示开关 | 6. 车辆当前位置 | |
| | 7. 当前道路名 | |
| | 8. 高速服务区和收费站 | |



G00037723

路口放大图

路口放大图上会显示下一个路口距离和道路名称，与路口距离进度条以及路口放大图。



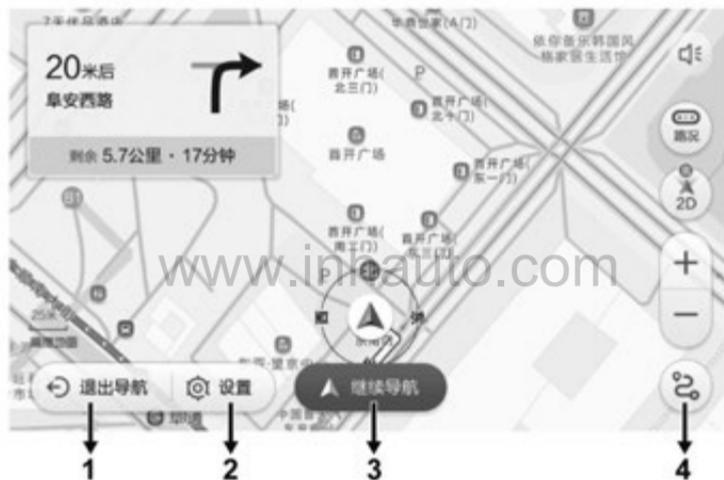
G00037725

三维路口引导

点击屏幕右下角的小地图框，返回二维引导。

导航移图模式

在导航过程中，移动地图后进入导航移图模式，如下图：



1. 退出引导
2. 进入导航设置
3. 恢复导航沉浸态
4. 路线全览按钮

如何导航

如何搜索目的地

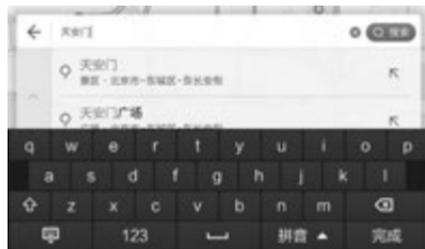
关键字搜索

用户通过输入关键字，查询目的地。
点击地图主页上的【目的地】，进入搜索界面。



G00036063

点击输入框，可通过输入关键字进行搜索。



G00062869

输入法支持：快搜（拼音首字母/英文）、全拼、手写、数字、符号。

数据搜索方式支持：在线、离线2种，优先选择在线。

关键字识别方式支持个别语义搜索，如“吃饭”等。

快捷搜索

用户可在搜索界面，快捷选择历史目的地，点击快速进入路线规划界面。



G00036067

历史目的地按时间新旧，从上往下排序。

6-42 信息娱乐系统

可长按单条进入编辑界面：选择删除记录或收藏目的地，也可全部清空。



G00036069

也可快捷选择：**【回家】**或**【去公司】**。



G00036071

周边搜索

以当前车位为中心，搜索周边的目的地，有以下方式：快捷选择、关键字输入、完整类别选择。



G00062871

搜索半径区分在线、离线2种：

- 在线搜索默认5公里，没有结果或结果不足10条时，默认扩大搜索范围到50公里，仍无结果时，提示无结果；
- 离线搜索默认全市范围，无结果时，提示无结果。

搜索结果列表



G00036079

搜索结果默认最多一页显示10条。可通过点击 \wedge 或 \vee 在列表内滚动浏览，点击 \wedge 或 \vee 翻页查找其他结果。

列表显示时，每列显示POI名称、与当前点的距离和地址。

选择某项搜索结果，可进一步查看该POI完整信息。以卡片的形式，展现POI完整信息，包括：POI名称、与当前点的距离和地址。支持搜索结果列表与地图同框显示。



G00036083

搜索当前城市的交通枢纽（如机场、火车站、汽车站）时，显示开车前往需要的距离以及对应的子节点，如航站楼、出入口、停车场等。



G00062873

搜索结果操作

在搜索结果页面，选择对应的POI。在此页面下，支持通过地图界面选点，选择对应的POI。



G00062875

POI详情中提供的功能包括：收藏、查周边、去这里（计算路线）。点击【收藏】，可将选择的POI收藏至收藏夹。

6-44 信息娱乐系统

点击【查周边】，可在该POI展开周边搜索。



G00062877

点击【去这里】，进入路线概览界面。



G00062879

收藏点

点击地图主页左上角的【更多】图标，进入“更多”页面。



G00036095

点击【收藏夹】，进入收藏夹列表。



G00036097

选择某收藏点，则可快速进入路线规划界面。

收藏点支持云端账号同步。点击屏幕右上角的刷新按钮，可同步收藏点。



G00036099

收到的点

可同步手机端高德地图发送目的地至车机端导航系统，支持地图详情查看，路线规划。

导航系统收到手机端发来的目的地后，可查看和规划路线。



G00055824

可同步手机发送的目的地至导航历史目的地列表中。

地图选点

通过拖动地图/点选POI选中地图，显示POI的名称、地址和直线距离。



www.inhauto.com G00036043

点击POI概要名称，可进入详情页面。支持收藏、周边搜索以及路线规划等操作。

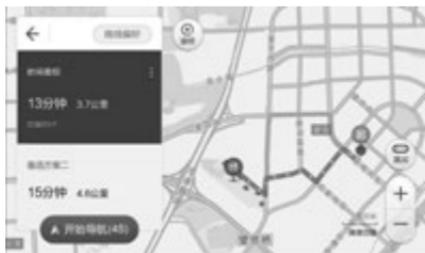


G00036045

如何规划导航路线

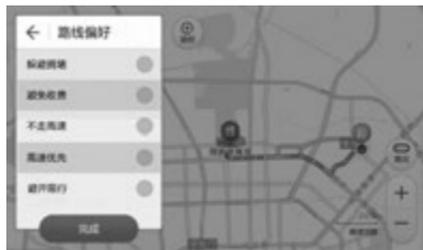
路线计算

选中目的地后，点击【去这里】，导航进行路线计算，进入如下路线概览界面：



G00055929

在路线概览界面中，点击【路线偏好】按钮，可进一步设置路线偏好。



G00036117

www.inhauto.com

- 躲避拥堵：导航过程中，躲避拥堵路段。
- 避开收费：路线规划时，避开收费路段。
- 不走高速：路线规划时，避开高速路。
- 高速优先：路线规划时，优先高速路。高速优先与不走高速、避开收费不可同时选择。
- 避开限行：用户输入自己的车牌号，在计算路线请求时，规避掉相关限行路段。如果用户起点或

目的地在限行区域内，则无法规避计算路线。

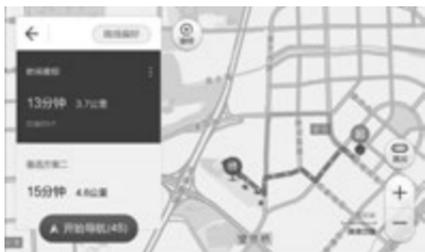


G00036119

长路线规划：路线长度超过6000公里时，提示“路线距离太长，超出最大范围”。

路线编辑

可通过关键字搜索、收藏点、回家/去公司、接收点、地图选点等方式添加途经点。点击【途经】。



G00055929

添加途经点：沿途搜



G00055931

最多支持添加3个途经点。



G00036181

搜索途经点：可使用关键字搜索、收到的点、地图选点、收藏、查周边等方式。



G00036125

当添加了3个途经点时，点击顶部的删除按钮，可一次性删除所有途经点。

选中某途经点的编号，进一步弹出该途经点的名称。选择左侧的删除按钮，则可进一步删除该途经点。

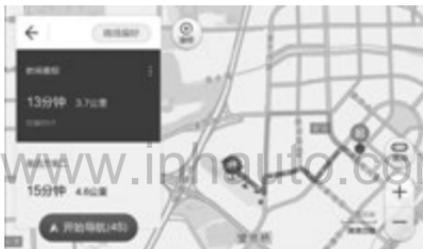


G00055933

地图全览

查看不同路线规则下引导路线的概况，包括起点、终点、全程时间、全程距离。

根据时间排序，最多推荐三条路线，并标明路线规则。



G00055929

选中其中一条建议路线。
支持移图、缩放等。

模拟导航

在“地图全览页面”中，选择某路线标签中的展开按钮，可进一步查看路线详情。



G00036133

在路线详情页面，点击【模拟导航】，可进一步进行模拟导航，提前查看导航场景。

模拟导航过程中，可进一步设置和查看低速、中速、高速场景。



G00036135

- 低速场景：速度为60km/h
 - 中速场景：速度为180km/h
 - 高速场景：速度为480km/h
- 模拟导航过程中可暂停/开始。

导航设置

导航过程中点击【设置】按钮。



G00036137

www.inhauto.com

可进行沿途搜索、路线偏好设置、播报设置和地图设置等操作。



G00036139

导航结束

目的地停车场推荐

如果目的地周边有停车场，会在接近目的地时弹出合适的停车场推荐。



G00036141

可在不同停车场之间切换，点击【停这里】可直接导航至该地。

最后一公里

在距离目的地1公里时，手机端高德地图收到目的地消息，点击可直接规划步行导航。

其他功能

账号登录

在地图模式下点击【更多】，然后点击头像，可进入登录界面。



G00036095

支持扫码登录、验证码登录、注册登录三种方式。

使用高德地图账号登陆后，可在手机端、PC端、车机端间同步收藏夹等信息。

在更多-消息盒子中还可查看系统下发的消息。

发送目的地至车机功能

手机版发送目的地

手机车机登录同一账号后，手机端进入POI详情页面，点击【分享】，选择分享到高德地图车机版。

车机版接收目的地

车机端收到从高德地图手机版发来的目的地。



G00055824

点击【查看路线】进行一键导航。

收藏夹管理

在地图主页上点击【更多】-【收藏夹】。



G00036095

可对收藏点进行导航、取消收藏的操作，也可以通过长按单条进入编辑页面，选择置顶或重命名。点击【家】、【公司】可直接设置家或公司地址，也可以通过取消收藏来删除地址。



G00036147

主图设置

在地图主页上点击【更多】-【设置】，可进行路线规划、声音播报、地图显示及其他设置。



G00036149

安装更新

地图数据更新

在地图主页，点击【更多】-【离线数据】，进入地图数据下载更新界面。



G00058980

www.inhauto.com

温度控制

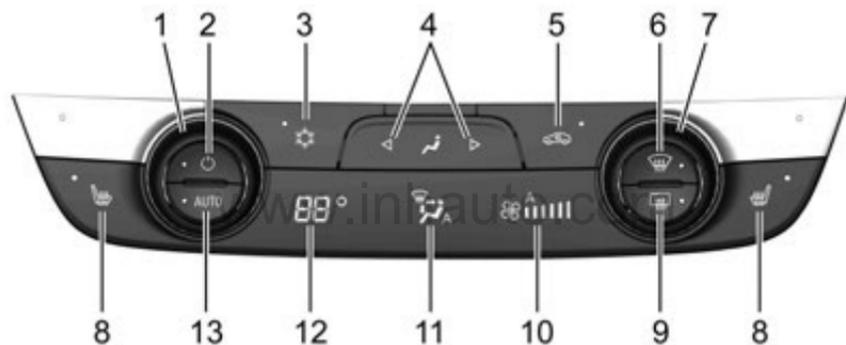
温度控制系统.....	7-2
自动温度控制系统.....	7-2
通风口... ..	7-4
通风口... ..	7-4
保养... ..	7-5
进气口... ..	7-5
乘客厢空气滤清器.....	7-5
维修... ..	7-5

www.inhauto.com

温度控制系统

自动温度控制系统

使用本系统可对车辆的暖风、冷风和通风进行控制。



- | | | |
|---------------|--------------------------|--------------|
| 1. 温度控制旋钮 | 7. 风扇转速控制旋钮 | 12. 温度显示 |
| 2. 风扇开关 | 8. 驾驶员和乘客座椅加热开关（如
装备） | 13. AUTO（自动） |
| 3. 空调开关 | 9. 后窗除霜模式 | |
| 4. 空气输送模式控制装置 | 10. 风扇转速显示 | |
| 5. 空气内循环按钮 | 11. 空气输送模式显示 | |
| 6. 除雾模式 | | |

自动操作

该系统自动控制风扇转速、空气输送、空调和内循环，以将车内空气加热或冷却到所需温度。

“AUTO”指示灯点亮时，系统处于全自动操作模式。如果调节了空调出风模式、风扇转速、内循环或空调设定，则“AUTO”功能关闭，指示灯将熄灭。

进行以下操作可使系统处于自动模式：

1. 按AUTO按钮。
2. 设定温度。等待片刻，让系统稳定。根据需要调节至最舒适温度。

为提高燃油效率并使车内迅速冷却，天气暖和时系统会自动选择空气内循环模式，此时内循环指示灯不点亮。按下选择内循环模式。再次将其按下可选择外循环模式。

温度控制旋钮：使用温度控制旋钮以升高或降低温度。

手动操作

风扇转速控制：顺时针或逆时针转动旋钮可增加或降低风扇转速。

温度控制：顺时针或逆时针转动旋钮可升高或降低温度。

空气输送模式控制装置：按下<或>可改变空气输送模式。

：空气流向仪表盘出风口。

：空气流向地板出风口。

：空气流向仪表盘出风口和地板出风口。

：对车窗进行除雾或除湿。空气流向挡风玻璃出风口和地板出风口。

：快速对挡风玻璃进行除雾或除霜。空气流向挡风玻璃。

为了达到最佳的效果，请在除霜之前清除挡风玻璃上所有的冰和雪。

：按下此按钮可开启或关闭空调系统。如果温度控制系统关闭或车外温度下降到冰点以下，则空调将不会运行。

按下此按钮可取消自动空调模式并关闭空调。然后，按下AUTO按钮可使

其返回自动操作，空调可根据需要自动运转。此按钮上的指示灯点亮时，空调自动运行以降低车内温度。

：将其按下可开启空气内循环。指示灯亮起。空气内循环以快速降低车内温度，防止车外空气和气味进入车内。

：按下以打开或关闭后窗除雾器。按钮上的指示灯点亮表示后窗除雾器已打开。

通过将点火开关置于“附件”或“锁止/关闭”位置，可关闭除雾器。

如果配备加热型车外后视镜，则在打开后窗除雾功能时，后视镜加热功能同时打开以帮助除去后视镜表面的雾或霜。

注意

切勿试图使用刮胡刀片或锋利器物从前挡风玻璃和后窗内侧清除霜花或其他的东西。这将有可能损坏后窗除雾器网格线，影响收音机清晰接收电台。此类维修不属于车辆保修范围。

7-4 温度控制

☞或☞：如装备，按下☞或☞可打开驾驶员或乘客座椅加热功能。

传感器

挡风玻璃附近仪表板前端的日光传感器检测阳光热量。

温度控制系统根据传感器信息调节温度、风扇转速、内循环和空气输送模式，达到最舒适的感受。

不要盖住传感器；否则自动温度控制系统可能无法正常工作。

通风口

通风口



G00033185

上下或左右移动通风口的滑块可引导气流。

操作技巧

- 清除挡风玻璃底部进气口处的冰雪或树叶，否则将阻止空气流入车内。
- 保持前排座椅下方无杂物，以高效循环车内空气。

- 采用非上汽通用汽车有限公司认可的导流罩可能对系统性能有不利影响。
- 切勿将任何装置固定在通风口板条上。这会阻碍气流并可能损坏通风口。

保养

进气口

发动机舱内挡风玻璃前的进气口务必保持清洁，使进气通畅。清除树叶、污物和积雪。

乘客厢空气滤清器

空气滤清器去除吸入车辆的空气中的灰尘、花粉和其他刺激物。

进行常规定期保养时，应更换空气滤清器。更换时间间隔请参见单独的保养及保养手册。有关空气滤清器的更换请咨询特约售后服务中心。

维修

所有车辆都在发动机舱内可见区域贴有标签，列明所用制冷剂。

制冷剂系统只能由经过培训或认证的技术员操作。只能使用新的蒸发器更换，确保正确和安全操作。

维修时，制冷剂应使用适当的容器回收。直接向大气中排放制冷剂对环境有害，还可造成安全隐患，比如吸入、燃烧、冻伤或其他健康问题。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

驾驶与操作

驾驶信息.....	8-2
分心驾驶.....	8-2
谨慎驾驶.....	8-2
车辆控制.....	8-2
制动系统.....	8-3
转向系统.....	8-3
失控.....	8-4
潮湿道路行车.....	8-4
冬季行车.....	8-5
如果发生陷车.....	8-6
启动和操作.....	8-7
新车磨合.....	8-7
点火位置.....	8-7
启动发动机.....	8-9
保持型附件电源.....	8-10
发动机自动启停功能.....	8-10
换至驻车档.....	8-12
移出驻车档.....	8-13
在可燃物上驻车.....	8-14
延长驻车.....	8-14
发动机废气.....	8-14
发动机废气.....	8-14

驻车时运行发动机.....	8-14
自动变速器.....	8-15
自动变速器.....	8-15
换挡杆.....	8-15
手动模式.....	8-16
故障.....	8-17
驱动系统.....	8-17
驱动型式.....	8-17
制动器.....	8-18
防抱死制动系统.....	8-18
电子驻车制动器.....	8-19
制动辅助.....	8-20
坡道起步辅助.....	8-20
行驶平顺性控制系统.....	8-21
牵引力控制系统/电子稳定性控制 系统.....	8-21
巡航控制.....	8-22
巡航控制.....	8-22
驾驶员辅助系统.....	8-24
驾驶员辅助系统.....	8-24
泊车辅助系统.....	8-25
行车辅助系统.....	8-29
前方碰撞警告系统.....	8-29
侧面盲区报警系统.....	8-31
车道偏离警告.....	8-32

燃油.....	8-33
燃油.....	8-33
燃油添加剂.....	8-33
加注燃油箱.....	8-34
改装和加装设备.....	8-35
加装电气设备.....	8-35

驾驶信息

分心驾驶

分心的形式多种多样，并且可能分散您对驾驶任务的注意力。运用良好的判断力，不要将您的注意力从道路转移到其他事物上。许多当地政府已经制定了有关驾驶员分心驾驶的法规。应熟悉您当地的法规。

始终保持目视道路、手握方向盘并集中精力驾驶，以避免分心驾驶。

- 在复杂的驾驶情况下，请不要使用电话。用免提方式拨打或接听必要的电话。
- 注视道路。不要阅读、记录或查看电话或其他电子设备上的信息。
- 指派前排乘客处理可能分心的事情。
- 驾驶前，应熟悉车辆功能，如设定喜欢的电台、调节温度控制和座椅设置。驾驶前，将所有行程信息编入导航设备。

- 等到驻车后，再找回掉落到地板上的物品。
- 车辆靠近儿童时，要停车或驻车。
- 将宠物放在适当的承载或约束装置内。
- 驾驶时，应避免紧张谈话，不管是与乘客还是通过电话交谈。

警告

长时间或频繁将视线从道路上移开可能导致碰撞，从而造成伤害或死亡。将注意力集中在驾驶上。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。谨慎驾驶的第一步就是系上安全带。

- 假设其他道路使用者（行人、骑行者和其他驾驶员）会粗心大意并出错。预先考虑他们可能的做法并做好准备。
- 使您自己与前方驾驶员保持足够的跟车距离。
- 将精力集中在驾驶任务上。

车辆控制

驾驶时，制动、转向和加速是帮助控制车辆的重要因素。

制动系统

制动行为包括感知时间和反应时间。从决定到踩下制动踏板的时间是感知时间。付诸行动是反应时间。

驾驶员平均反应时间约为3/4秒。在这段时间内，车辆以100公里/小时的速度行驶20米，这在紧急情况下可能是一段很长的距离。

请谨记以下有帮助的制动提示，包括：

- 与前方车辆保持足够的距离。
- 避免不必要的大力制动。
- 与其他车辆保持同速。

如果发动机在车辆行驶时停止，则正常施加制动，但不要反复踩下制动踏板。否则可能使踏板更难以踩下。如果发动机停止，将会产生一些动力制动辅助，但仅限于在施加制动时。一旦动力辅助用尽，则可能需要更长的时间来制动且制动踏板将难以踩下。

转向系统

可变助力转向

车辆的转向系统可以根据车速改变车辆转向所需的助力大小。

低速时所需的转向力较小，使车辆更易于操纵且更便于泊车。高速时所需的转向力增大以使转向更具运动感。这提供了最大限度的控制力和稳定性。

电动助力转向

此车辆配备电动助力转向系统，没有助力转向液。因此，不需要定期维护。

如果由于系统故障而失去转向辅助，则车辆可以转向，但在转向时可能需要更大的力。

如果原地长时间使用转向辅助系统，则转向辅助功能可能会降低。

如果将方向盘转到其行程终点并在该位置停留较长时间，则转向辅助功能可能会降低。

当系统冷却下来后，转向辅助功能将会恢复正常。

如有问题请联系特约售后服务中心。

弯道提示

- 以适当的车速转弯。
- 进入弯道前降低车速。
- 通过弯道时保持适当、稳定的车速
- 等到车辆驶出弯道后，平缓加速进入直道。

紧急转向

- 在有些情况下，转向绕过障碍可能比施加制动更有效。
- 握住方向盘两侧能使您无需松开一只手即可转动180度。
- 防抱死制动系统允许在制动时转向。

失控

滑移

与车辆的三套控制系统相对应，滑移也有三种类型：

- 制动滑移 - 车轮不滚动。
- 转向或转弯滑移 - 速度过快或在弯道上转向导致轮胎打滑并失去转向力。
- 加速滑移 - 节气门开度过大导致驱动轮空转。

谨慎的驾驶员可通过针对现有情况适度谨慎地操作，并且不在这些情况下超速行驶来避免大多数滑移。但滑移总有可能发生。

如果车辆开始滑移，则按下面的建议操作：

- 将脚抬离油门踏板，并使车辆转向所需的方向。车辆可能会变为直行。如果发生这种情况，则为第二次滑移做好准备。
- 根据天气情况降低车速并调整驾驶方式。道路上的水、雪、冰、碎石

或其他物质使牵引力降低时，制动距离可能会延长并且车辆控制可能会受到影响。学习识别预警线索 - 如路面上有足够的水、冰或压实的雪以致形成了镜状表面 - 如有任何疑虑，请降低车速。

- 尽量避免突然转向、加速或制动，包括通过降档来降低车速。任何突变都可能导致轮胎滑移。

切记：防抱死制动系统仅可帮助避免制动滑移。

www.inhauto.com

潮湿道路行车

雨水和潮湿道路可能会降低车辆的牵引力并影响制动和加速能力。在这些类型的驾驶条件下，始终保持低速驾驶，并避免驶过大水坑、深积水或流水。

警告

潮湿的制动器可能导致碰撞。在紧急制动时，它们可能无法照常工作并可能导致跑偏。您可能会失去对车辆的控制。

驶过大水坑或洗车后，轻轻地施加制动，直到制动器正常工作。

水流或激流会产生强大的冲击力。驶经水流可能导致车辆被冲走。如果发生这种情况，您和其他车辆乘员可能会溺水。不要忽视警方警告，并且在试图驶经水流时要非常谨慎。

浮滑

浮滑是非常危险的。水可能会积聚在车辆的轮胎下面，因此轮胎实际

上相当于在水上行驶。如果道路足够潮湿且车速足够高，则可能会发生这种情况。车辆浮滑时，几乎没有与道路接触。

关于浮滑，没有硬性的规定。最好的建议就是在潮湿道路上行车时降低车速。

其他阴雨天气提示

除降低车速之外，其他潮湿天气行车提示包括：

- 留出额外的跟车距离。
- 谨慎通过。
- 将挡风玻璃刮水设备保持在良好状态。
- 将挡风玻璃洗涤液储液罐保持在装满状态。
- 使用胎纹深度适当的优质轮胎。
- 关闭巡航控制（如装备）。

冬季行车

在雪或冰上行车

轮胎与道路之间的雪或冰会降低牵引力或附着力，因此要谨慎驾驶。下冻雨时，地面上在约0° C的温度下可能会形成湿冰。避免在湿冰上或下冻雨时行车，直到道路满足通行条件。

在湿滑路面行车时：

- 缓慢加速。加速过快会导致车轮空转并使轮胎下面的路面变滑。
- 打开牵引力控制系统。
- 在紧急制动时，防抱死制动系统可提高车辆的稳定性，但与干燥路面相比，应该更早施加制动。
- 保持更长的跟车距离并注意湿滑地点。另外，无冰道路的遮阴区域可能有冰碎片。周围道路都清洁时，弯道或立交桥的路面可能仍然被冰覆盖。在冰上时，避免突然转向操作和制动。
- 关闭巡航控制（如装备）。

暴风雪情况

在安全的地方停车，并向过往车辆示意以寻求帮助。留在车内，除非附近有救援人员。要获得救援并确保车内每个人的安全：

- 打开危险警告闪光灯。
- 在车外后视镜上系一块红布。

警告

积雪会将发动机废气限制在车下。这可能导致废气进入车内。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳。一氧化碳会使人失去知觉，甚至死亡。

如果车辆陷入雪中：

- 清除车辆底部周围的积雪，尤其是堵塞排气管的积雪。
- 将车辆背风侧的车窗打开约5厘米，以使新鲜空气进入。
- 完全打开仪表盘上面或下面的出风口。
- 调节温度控制系统以循环车内空气，并将风扇转速设定到最高设置。请查阅温度控制系统相关内容。

有关一氧化碳的更多信息，请查阅发动机废气相关内容。

为了节省燃油，短时间运转发动机使车辆变暖，然后关闭发动机并部分关闭车窗。通过不停走动来保暖也有帮助。

如果救援的到来需要一段时间，则在运转发动机时，可轻轻踩下油门踏板，使发动机的转速高于怠速。这样可以给蓄电池充电以重新启动车辆并用前照灯发出求助信号。尽量少这样做，以节省燃油。

www.inhauto.com

如果发生陷车

车辆陷入沙、泥、冰或雪中时，缓慢并小心旋转车轮，以使车辆摆脱限制。

如果陷车情况过于严重，以致牵引力控制系统无法使车辆摆脱限制，则关闭牵引力控制系统并使用摇摆方法。请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。

警告

如果车辆的轮胎高速旋转，则它们可能会爆炸，您或其他人可能会受伤。车辆可能会过热，从而导致发动机舱起火或其他损坏。尽量少旋转车轮并且避免以高于56公里/小时的速度进行。

摆动车辆以使其脱困

左右转动方向盘以清理前轮周围的区域。关闭所有牵引力控制系统。在R（倒）档和一个较低的前进档之间来回转换，尽可能避免车轮空转。为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后

再换档。换档时松开油门踏板，并在变速器挂档时轻轻踩下油门踏板。向前进和倒退方向缓慢旋转车轮导致车辆摇动，从而使车辆摆脱限制。如果尝试几次后，仍不能使车辆驶出，则可能需要将其牵引出来。如果车辆确实需要牵引，请参见“牵引车辆”。

启动和操作

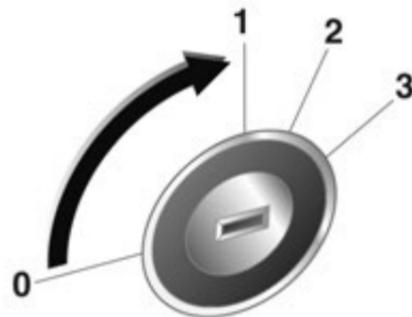
新车磨合

您的车辆不需要特殊磨合。但在刚开始使用时注意以下几点，则您的汽车会在长期使用中表现更好：

- 前几次驾驶时，切勿无故进行紧急制动。
- 避免全油门启动。
- 避免突然加速，快速启动。
- 用适当的档位保持一定车速行驶。
- 不要牵引其他任何车辆。
- 定期检查发动机机油和变速器油液面高度。

点火位置

配备点火开关的车辆



G00029901

0（点火开关关闭）：如果点火开关之前是打开的，则钥匙拔出或驾驶员车门打开前，某些功能仍然激活。

1（附件电源模式）：方向盘锁解锁，部分电气功能可工作，点火开关关闭。

2（点火电源模式）：点火开关打开。控制指示灯点亮，大部分电气功能可工作。

8-8 驾驶与操作

3（发动机启动）：启动程序开始后，松开钥匙。

方向盘锁

从点火开关拔出钥匙，转动方向盘，直至其接合。

警告

行驶时，严禁将钥匙从点火开关中拔出，因为这样可能会导致方向盘锁死。

配备无钥匙启动的车辆



G00032911

该车具有电子无钥匙启动开关。

按下按钮，使其在三种模式之间循环：附件、点火/运行/启动和熄火/锁止/关闭。

遥控钥匙必须在车内才能使系统运行。如果电子启动不起作用，则车辆可能处于强烈信号干扰区域，对电子启动系统产生了干扰。

要挂出P（驻车）档，必须将点火开关置于“点火/运行”位置，且必须踩下制动踏板。

熄火/关闭（无指示灯）：停车后，按一下ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）可关闭发动机。

如果车辆处于P（驻车）档，则点火开关将关闭，且保持型附件电源将保持启用。

如果车辆未处于P（驻车）档，点火开关将返回“附件”模式，并在驾驶员信息中心显示信息。当车辆换至P（驻车）档时，点火系统将切换至“关闭”。

车辆配备有电子转向柱锁止装置。车辆熄火且其中左前门打开时，该锁止

装置激活。当锁止装置激活或解除时，可听到一声信号音。车轮转过中线后转向柱锁止装置可能不会解除。如果发生此种情况，则车辆可能不能启动。将方向盘从左侧移至右侧，同时尝试启动车辆。如果这不起作用，则车辆需要维修。

当车辆移动时，不要关闭发动机。关闭发动机会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在紧急情况下，如果车辆必须熄火，则：

1. 使用坚实而稳定的压力施加制动。不要反复踩下制动踏板。这样会消耗助力，以致需要更大的力来踩下制动踏板。
2. 将车辆挂入N（空）档。这可以在车辆行驶时进行。换至N（空）档后，牢固施加制动并将车辆转向至安全区域。
3. 完全停止后，换至P（驻车）档。
4. 设置驻车制动，并将点火开关转至“关闭”位置。

警告

在车辆行驶时关闭发动机可能会导致制动系统和转向系统的助力损失，并且会禁用安全气囊。在车辆行驶过程中，仅在紧急情况下关闭发动机。

车辆在行驶过程中，如果无法靠边停车且必须熄火，则按住ENGINE START/STOP（发动机启动/停止）两秒钟以上，或在五秒钟内按下两次。
附件（黄色指示灯）：该模式可使您在发动机关闭期间使用部分电气附件。

在点火开关关闭且在未踩下制动踏板时，按一下按钮将使点火系统处于“附件”模式。

点火开关将在数分钟后从“附件”切换至“关闭”，以防蓄电池电量耗尽。

点火/运行/启动（绿色指示灯）：该模式用于驾驶和启动车辆。在点火开关关闭且踩下制动踏板时，按一下该按钮将使点火系统处于“点火/运行/

启动”模式。一旦发动机开始运转，则松开按钮。发动机将继续运转，直到发动机启动。然后，点火开关将处于“点火/运行”模式。

仅供维修模式

此电源模式可用于维修和诊断，以及在需要进行排放检查时用于确认故障指示灯是否正常工作。在车辆熄火且未踩下制动踏板时，按住按钮五秒以上，使车辆处于“仅供维修模式”。仪表和音响系统将和在“点火/运行”模式下一样运行，但车辆无法行驶。在“仅供维修模式”下，发动机不会启动。

启动发动机**配备点火开关的车辆**

G00029901

踩下制动踏板，将换挡杆移至P档或N档。

不要操作油门踏板。

将钥匙快速转到位置3并松开：自动程序启动起动机，短暂延时后发动机运转。

重新启动前或者要关闭发动机，将钥匙转回至位置0。

自动停止期间，松开制动踏板可启动发动机。

配备无钥匙启动的车辆

将换挡杆挂入P（驻车）档或N（空）档。在其他位置时，发动机无法启动。当车辆已经在行驶时，如果要重新启动发动机，只能使用N（空）档。

警告

如果您的车辆正在行驶，不要设法换至P（驻车）档。否则，可能会损坏变速器。只有在车辆停止时才能换至P（驻车）档。

警告

如果您加装电子配件或附件，可能会改变发动机的运行方式。由此导致的任何损坏均不在车辆保修范围内。

要启动车辆：

1. 对于无钥匙启动系统，遥控钥匙必须在车内。踩下制动踏板后，按下ENGINE START/STOP。发动机开始启动时，松开按钮。发

动机暖机后，怠速转速会下降。启动后，请勿立即使发动机高速运转。

如果遥控钥匙不在车内，存在干扰或者遥控钥匙蓄电池电量过低，则驾驶员信息中心 (DIC) 会显示信息。

注意

在启动结束后立即松开启动按钮，发动机启动时间过长，会使起动机过热和遭到损坏，并会使蓄电池很快放电。每次启动之间应间隔至少15秒钟，让起动机冷却。

2. 如果发动机在5至10秒之后没有启动，特别是在非常寒冷的天气条件下（低于-18°C），则发动机可能因大量汽油而发生淹缸。试着将油门踏板踩到底并保持住，同时按下“ENGINE START/STOP”最多15秒。每次尝试之前，应至少等待15秒，以使起动机冷却。发动机启动后，松开按钮和油门踏板。如果车辆

在短暂启动后再次停止，则应采取相同的措施。这将清除发动机中多余的汽油。启动后，请勿立即使发动机高速运转。轻轻操纵发动机和变速器，直到机油预热并润滑所有运转的零件。

保持型附件电源

关闭发动机后，一些车辆附件可继续使用。

电动车窗和天窗（如装备）将继续工作最多10分钟，或直至打开驾驶员车门。

信息娱乐系统将工作最多10分钟，或直至打开驾驶员车门。

发动机自动启停功能

您的车辆配备有此功能。该系统有助于节约燃油，减少废气排放。

条件允许时，车辆一静止（例如等红灯或交通拥堵时），系统就关闭发动机。松开制动踏板，发动机就会重新启动。蓄电池传感器确保自动停止只在车辆蓄电池电量足以重新启动时才执行。

启用

只要发动机启动，车辆起步且本节下文规定的条件都满足，自动启停系统即可用。

解除



G00037313

低配车型



G00032913

高配车型

按下(A)OFF按钮，可手动解除自动启停系统。

自动停止

如果车辆静止，按如下步骤启用自动停止：

- 将换挡杆移到D（前进）档。
- 踩下制动踏板。

发动机将关闭，而点火开关保持打开。



G00033109

如果启用了自动停止，则转速表上的指针会指向AUTO STOP位置。

自动停止期间，加热、制动性能和转向辅助将保持。

自动停止的条件

自动启停系统检查是否满足下列每个条件：

- 未手动解除自动启停系统
- 发动机舱盖完全关闭
- 驾驶员车门关闭或者驾驶员安全带系好

8-12 驾驶与操作

- 车辆蓄电池电量充足且状况良好
- 发动机已热机
- 发动机冷却液温度不过高
- 发动机排气温度不过高
- 环境温度高于-5° C
- 温度控制系统允许自动停止
- 制动器真空充足
- 自上次自动停止后，车辆起码以步行速度行驶

否则，将禁止自动停止。

车辆蓄电池放电保护

为了确保发动机顺利重新启动，自动启停系统采用了多个蓄电池放电保护功能。

节电措施

自动停止期间，几种电气功能（例如辅助电加热器或后窗加热）停用或切换至节电模式。温度控制系统的风扇转速降低，以节约电能。

发动机由驾驶员重新启动

松开制动踏板以重新启动发动机。

通过自动启停系统重新启动发动机

自动停止期间出现下列状况之一时，发动机将通过自动启停系统自动重新启动：

- 手动解除自动启停系统
- 发动机舱盖打开
- 驾驶员安全带未系且驾驶员车门打开（国五车型）
- 驾驶员安全带未系或驾驶员车门打开（国六车型）
- 发动机温度过低
- 车辆蓄电池电量低于规定值
- 制动器真空不足
- 车辆起码以步行速度行驶
- 温度控制系统需求发动机启动
- 手动打开空调

如果发动机舱盖未完全关闭，则一条警告信息显示在驾驶员信息中心上。如果一个电气附件（例如便携式CD播放机）连接在电源插座上，则重新启动期间可能会察觉到短暂的功率下降。

换至驻车档

警告

未先牢固施加驻车制动再将换档杆完全置于P（驻车）档时下车是非常危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运转时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必施加驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

换至P（驻车）档的方法如下：

1. 踩下制动踏板，待车辆停止设置驻车制动。
2. 按住换档杆上的按钮并将换档杆推至P（驻车）档位置。
3. 关闭点火开关。

在发动机运行时离开车辆

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。在牢固施加驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运行时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

如果在发动机运行时必须离开车辆，则确保车辆处于P（驻车）档并且已施加驻车制动。释放按钮，检查并确认换档杆无法移出P（驻车）档。

扭矩锁止

当车辆的重量对变速器的驻车棘爪施加了太大的力时，扭矩锁止就会

起作用。在坡道上驻车并且未能将变速器正确地换至P（驻车）档时会出现此种情况，此时很难将换档杆移出P（驻车）档。要防止扭矩锁止，应先施加驻车制动再切换至P（驻车）档。

如果确实出现扭矩锁止，则可能需要用另一辆车将您的车辆朝上坡方向拖动，以释放驻车棘爪上的压力，这样您就可以移出P（驻车）档。

www.inhauto.com

移出驻车档

此车辆配有自动变速器换档锁止控制系统。换档锁止控制系统用于防止换档杆移出P（驻车）档，除非点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置，且踩下制动踏板。

换档锁止控制系统会一直起作用，但蓄电池未充电或电压过低（低于9伏）的情况除外。

如果车辆的蓄电池未充电或蓄电池电压过低，则尝试给蓄电池充电或跨接启动。请参见“跨接启动”。

挂出P（驻车）档的方法如下：

1. 将点火开关置于“ON/RUN（点火/运行）”位置。
2. 踩下制动踏板。
3. 按下换档杆按钮。

4. 将换档杆移至所需位置。

如果您仍无法移出P（驻车）档：

1. 完全松开换档杆按钮。
2. 踩住制动踏板并再次按下换档杆按钮。
3. 将换档杆移至所需位置。

如果您仍无法将换挡杆移出P（驻车）档，则咨询特约售后服务中心或专业的牵引服务中心。

在可燃物上驻车

警告

可燃物可能会接触您车辆下方过热的排气部件，并可能着火。不要在纸张、树叶、干草或其他可燃物上驻车。

延长驻车

车辆驻车时最好不要让发动机运行。如果在发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动且通风良好。请参见“换至驻车档”和“发动机废气”。

如果车辆处于驻车状态且发动机运行，离开车辆并遥控锁定车辆，则发动机将在一定时间后熄火。如果车辆停在坡道上且发动机运行，则发动机可能因燃油不足而熄火。

发动机废气

发动机废气

警告

发动机废气中含有无色无味的一氧化碳(CO)。接触一氧化碳可能会造成昏迷，甚至死亡。

如果出现下列情况，则废气可能会进入车辆：

- 车辆在通风不良的地方（车库、隧道和有可能阻塞车底气流或排气尾管的深雪）怠速。
- 废气闻起来或排气声听起来异样或与平时不同。
- 由于腐蚀或损坏，排气系统发生泄漏。
- 车辆的排气系统经过改装、受损或维修不当。
- 由于损坏或售后改装时没有完全密封，车身出现洞孔或开口。

警告

如果检测到异常烟雾或怀疑废气正在进入车辆：

- 驾驶时务必关紧车窗。
- 立即维修车辆。

禁止在发动机运行的情况下将车辆停驻在密闭空间，例如，车库或没有新鲜空气通风的建筑。

驻车时运行发动机

驻车时最好不要让发动机运行。如果发动机运行时离开车辆，应采取正确的措施以确保车辆不会移动。

自动变速器

自动变速器

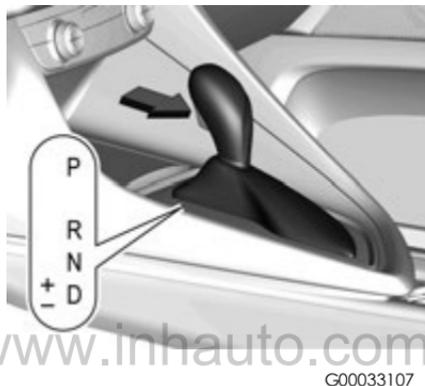
本车配有一种自动变速器：

- 6速自动变速器

注意

本车采用变速器机油加热技术，在发动机进入热车状态下能有最佳节油效果。

换档杆



P（驻车）档：该档位可锁定驱动轮。启动发动机时使用此档位，这样车辆不易移动。

警告

在发动机运行时离开车辆非常危险。发动机可能会过热并着火。在牢固施加驻车制动但换档杆未完全处于P（驻车）档时下车是很危险的。车辆可能会移动。不要在发动机运行时离开车辆。如果让发动机一直运行，车辆可能会突然移动。您或其他人可能会受到伤害。要确保车辆不移动，即使在相当平整的路上，也务必设定驻车制动并将换档杆换至P（驻车）档。

确保换档杆完全处于P（驻车）档，然后启动发动机。此车辆配有电子换档锁止释放系统。首先，完全施加行车制动。然后，在点火开关位于点火/运行模式时按下换档杆上的按钮并将换移出P（驻车）档。如果无法移出P（驻车）档，则在施加制动的同时，消除换档杆上的压力并将换档杆完全推入P（驻车）档。然后按下换

档杆按钮，并将换档杆挂入另一档位。请参见“移出驻车档”。

R（倒）档：使用该档位倒车。

警告

如果在车辆向前移动时换至R（倒）档，可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。只有在车辆停止时才能换至R（倒）档。

可使用R（倒）档以低速前后来回摇动车辆，以便从雪地、冰冻或沙尘路面开出而不损坏变速器。请参见“如果发生陷车”。

N（空）档：在这个档位，发动机的动力与车轮脱离。如果在车辆行驶过程中重新启动，则只能使用N（空）档。车辆被牵引时，您也可以使用N（空）档。

警告

发动机正在高速运行时，换至某个前进档非常危险。如果您的脚没有用力踩住制动踏板，车辆可能会快速移动。车辆可能失控并撞上人员或物体。发动机正在高速运行时，不要换至前进档。

警告

发动机正在高速运行时，挂出P（驻车）档或N（空）档可能会损坏变速器。此类维修不属于车辆保修范围。对车辆进行换档时，确保发动机没有高速运行。

D（前进）档：该档位用于正常驾驶。它提供最佳燃油经济性。如果需要更强动力实现超车，则踩下油门踏板，变速器降档，车辆动力会增加。

在湿滑的道路条件下使变速器降档可能导致滑移，请参见“失控”。

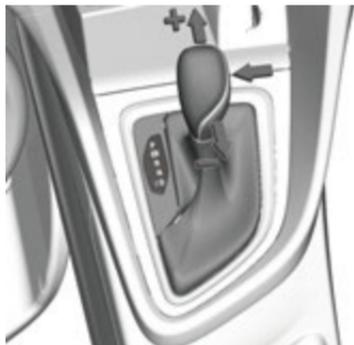
告诫

轮胎空转或仅使用油门踏板将车辆停在山坡上可能损坏变速器。此类维修不在车辆的保修范围之内。如果车辆受困，则请勿空转轮胎。当车辆停在山坡上时，用制动器固定住车辆。

M（手动）模式：该档位允许驾驶员使用手动模式驾驶车辆。

手动模式

手动模式使您可以像操作手动变速器一样操作自动变速器。



G00033941

将换挡杆挂出位置D，向左侧挂入位置M。

向+方向拨动换挡杆，切换至较高档位。

向-方向拨动换挡杆，切换至较低档位。

如果车速过低时选择了较高的档位，或者车速过高时选择了较低的档位，则不会执行换挡。驾驶员信息中心会显示相关信息。

在手动模式下，发动机高转速时不会自动换至较高档位。

故障

变速器发生故障时，车辆会有提示。
变速器可能被锁定，不再换挡。
请特约售后服务中心排除故障原因。

驱动系统

驱动型式

您的车辆为前轮驱动。

制动器

防抱死制动系统

本车配有防抱死制动系统，它是一种电子制动系统，可帮助防止制动时车轮打滑。

当车辆开始行进时，防抱死制动系统会进行自检。在此测试进行过程中，可能会听到短暂的电机或咔嚓噪声，甚至可能会注意到制动踏板有少许移动。这属于正常现象。



如果防抱死制动系统有故障，此警告灯保持点亮。请参见“防抱死制动系统警告灯”。

如果正在潮湿道路上安全地驾驶，当必须紧急制动并连续制动以避免突然出现的障碍物时，电脑会感测到车轮正在减速。如果一个车轮即将停止转

动，电脑将分别对每个车轮的制动压力进行控制。

防抱死制动系统可以根据需要改变施加到各车轮的制动压力，速度比任何驾驶员都快。紧急制动时，这有助于您转向绕过障碍物。

在施加制动时，计算机持续接收轮速更新信息并相应地控制制动压力。

请记住：防抱死制动系统不会改变抬脚踩下制动踏板所需的时间，也不会总能缩短制动距离。如果您过于靠近前方的车辆，前方车辆突然减速或停止时，则没有足够的时间来施加制动。即使配备了防抱死制动系统，也要始终与前方车辆保持足够的距离，以便施加制动。

使用防抱死制动系统

不要反复踩下制动踏板。只需牢牢踩住制动踏板，并让防抱死制动系统工作。您可能会听到防抱死制动系统泵或电机运行的声音，并感觉到制动踏板的脉动。这属于正常现象。

紧急制动

防抱死制动系统使您能够同时进行转向和制动操作。在许多紧急情况下，转向甚至比最佳的制动更有效。

电子驻车制动器



G00032905

即使点火开关处于“OFF（关闭）”位置，电子驻车制动器也会始终启用。为防止蓄电池电量耗尽，在发动机未运行时，请避免反复操作电子驻车制动器。

该系统具有一个电子驻车制动器指示灯 P 和一个维修驻车制动器指示灯 M 。请参见“电子驻车制动器指示灯”和“维修电子驻车制动器指示灯”。同时驾驶员信息中心显示与驻

车制动相关的信息。如果电量不足，则无法接合或释放电子驻车制动器。在离开车辆前，检查 P 指示灯以确保启用了驻车制动。

启用电子驻车制动器

启用电子驻车制动器：

1. 要确保车辆完全停止。
2. 按下电子驻车制动器开关。

P 指示灯将开始闪烁，并且一旦电子驻车制动器完全启用，该指示灯将保持点亮状态。如果 P 指示灯持续闪烁，则只是部分地启用了电子驻车制动器，或者电子驻车制动器有故障。驾驶员信息中心将显示信息。此时应释放电子驻车制动器并尝试再次启用。如果指示灯未点亮，或持续闪烁，则维修车辆。如果 P 指示灯闪烁，请勿驾驶车辆。请到特约售后服务中心进行检修。请参见“电子驻车制动器指示灯”。

如果 M 点亮，请按下电子驻车制动器开关。继续按住此开关，直到 P 指

示灯保持点亮。如果 M 指示灯保持点亮，请咨询特约售后服务中心。

如果在车辆移动时启用电子驻车制动器，则只要按住此开关，车辆将减速。如果在停车前一直按住该开关，则电子驻车制动器仍将保持启用状态。

只要将车辆挂出P（驻车）档并进行加速，电子驻车制动器就会释放。如果无法启用电子驻车制动器，则应挡住后轮以防车辆移动。

释放电子驻车制动器

释放电子驻车制动器：

1. 将点火开关转至“ON（打开）”或“ACC/ACCESSORY（附件）”位置。
2. 踩住制动踏板。
3. 按下电子驻车制动器开关。

当 P 指示灯熄灭时，电子驻车制动器被释放。

如果 M 指示灯点亮，请通过按住电子驻车制动器开关来释放电子驻车制动器。继续按住此开关，直到 P 指示

灯熄灭。如果在释放电子驻车制动器后仍有一个灯保持点亮状态，则请联系特约售后服务中心。

警告

驾驶时使用驻车制动可能使制动系统过热，导致过早磨损或损坏制动系统部件。驾驶前，确保驻车制动已完全解除并且制动警告灯已熄灭。

自动释放电子驻车制动器

当启用电子驻车制动器后，应避免快速加速，以延长驻车制动衬片的使用寿命。

在发动机运行、变速器挂档并通过踩下油门踏板尝试起步时，电子驻车制动器将自动释放。

制动辅助

本车具有制动辅助功能，可在紧急驾驶情况下协助驾驶员制动或减速。当驾驶员已经快速有力地踩下制动踏板以试图快速停车或减速时，此功能利用稳定性系统液压制动控制模块辅助动力制动系统进行制动。稳定性系统液压制动控制模块可增加车辆各车轮的制动压力，直到防抱死制动系统启用。此期间制动踏板小幅度的跳动或移动属正常现象，驾驶员应依照驾驶情况继续踩下制动踏板。松开制动踏板或制动踏板压力迅速降低时，制动辅助功能将自动解除。

坡道起步辅助

在中度到陡峭的坡道上停车后起步时坡道起步辅助将激活，以防止车辆意外溜坡。松开制动踏板后、踩下油门踏板前，坡道起步辅助利用制动压力保持车辆静止。坡道起步辅助系统能保持制动压力约5秒，在这之后或当驾驶员踩下油门踏板后，制动器将自动松开。车辆保持坡道起步辅助时，驾驶员信息中心显示消息。

注意

坡道起步辅助功能仅在驾驶侧车门关闭以及安全带佩戴情况下正常工作。

行驶平顺性控制系统

牵引力控制系统/电子稳定性控制系统

系统操作

车辆具有牵引力控制系统和电子稳定性控制系统。这些系统可帮助防止车轮打滑，并协助驾驶员控制车辆，特别是在湿滑路况。

如果牵引力控制系统检测到有驱动轮开始空转或失去牵引力，则该系统启动。当发生这种情况，牵引力控制系统就开始对空转的车轮进行制动，并降低发动机功率以限制车轮空转。

当车辆检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向出现偏差时，电子稳定性控制系统就会开始工作。电子稳定性控制系统会有选择地在车轮制动器上施加制动压力，协助驾驶员将车辆保持在期望的车道上。

如果正在使用巡航控制系统时，牵引控制系统或电子稳定性控制系统开始限制车轮空转，那么巡航控制将解

除。在道路情况允许的条件下，巡航控制可能重新开启。

当车辆启动并开始移动时，两个系统自动开启。这些系统在运行或执行诊断检查时，您可能会听到或感觉到这些系统的运行。这是正常的，并不说明车辆有故障。

建议在正常驾驶条件下保持这两个系统开启，但是如果车辆陷入沙子、淤泥、冰雪中时，可能需要关闭牵引力控制系统。请参见本小节下的“打开和关闭系统”。



这两个系统的指示灯位于组合仪表盘上。指示灯将：

- 在牵引力控制系统正在限制车轮打滑时闪烁。
- 在电子稳定性控制系统启用时闪烁。

- 在其中任意一个系统不工作时保持亮起状态。

如果其中一个系统不能开启或启用，那么驾驶员信息中心上会显示一条信息，并且将保持点亮，表明系统未启用，不再协助驾驶员控制车辆。即使车辆在安全行驶，也应对驾驶进行适当调整。

如果保持点亮：

1. 停止车辆。
2. 关闭发动机并等待15秒。
3. 启动发动机。

驾驶车辆。如果保持点亮，那么车辆可能需要更多的时间来诊断故障。如果情况持续存在，请咨询特约售后服务中心。

打开和关闭系统



G00032907

按下中控面板上的牵引力控制系统/电子稳定性控制系统按钮，以关闭该系统。

告诫

牵引力控制系统关闭时，不要反复进行紧急制动或加速。车辆动力传动系统可能损坏。

按下并释放牵引力控制系统/电子稳定性控制系统按钮可仅关闭牵引力控

制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 \odot 点亮。

按下并释放牵引力控制系统/电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 \odot 将熄灭。

如需同时关闭牵引力控制系统和电子稳定性控制系统，则应按住对应按钮，直到组合仪表上的牵引力控制系统关闭指示灯 \odot 和电子稳定性控制系统关闭指示灯 \otimes 点亮并保持常亮。

按下并释放牵引力控制系统/电子稳定性控制系统按钮可以再次打开牵引力控制系统和电子稳定性控制系统。组合仪表上的牵引系统关闭指示灯 \odot 和电子稳定性控制系统关闭指示灯 \otimes 熄灭。

加装附件会影响车辆的性能。请参见“附件和改装”。

巡航控制

巡航控制

使用巡航控制时，无需踩住油门踏板即可使车辆保持约40公里/小时或更高的车速。车速低于40公里/小时时，巡航控制不起作用。

警告

当您不能以稳定的车速安全地驾驶时，巡航控制可能是危险的。所以，在弯曲道路上或交通拥挤时，不要使用巡航控制。

在低摩擦力道路上，巡航控制可能是危险的。在此类道路上，轮胎牵引力的快速改变可能导致车轮过度打滑，并且您可能会失去对车辆的控制。在光滑道路上不要使用巡航控制。

如果车辆装备了牵引力控制系统(TCS)或电子稳定性控制系统(ESC)，则当您使用巡航控制时，该系统可能会开始限制车轮空转。如果出现了这种情况，那么巡航控制将自动关闭。

请参见“牵引力控制系统/电子稳定性控制系统”。如果当巡航控制启用时出现了碰撞警告，则巡航控制将关闭。请参见“前方碰撞警告系统”。当道路条件允许您重新启用巡航控制安全驾驶时，巡航控制会再次启用。如果施加了制动，则巡航控制将会解除。



G00033103

⊞: 按下此按钮可开启和关闭巡航控制系统。巡航开启时，组合仪表上的白色指示灯将会点亮。

⊞: 按下此按钮可取消巡航控制，不会将存储器中的设置车速清除。

RES/+: 如果存储器中有设置速度，则短按此按钮可恢复该速度，按住此按钮可加速。如果巡航控制已启用，则可以用其增大车速。

SET/-: 短按此按钮可设置速度并启用巡航控制。如果巡航控制已启用，则可以用其减小车速。

设置巡航控制

如果在未使用巡航时**⊞**一直开启，则表示您可能触动了SET/-或RES/+按钮并意外进入巡航状态。不使用巡航控制时，请关闭**⊞**。

要设置速度，请：

1. 按下**⊞**按钮开启巡航系统。
2. 达到所需速度。
3. 按下然后松开SET/-按钮。所需的设置速度会短暂地出现在组合仪表上。
4. 将脚从油门踏板上移开。

在将巡航控制设置到所需速度后，组合仪表上的巡航控制指示灯会变绿。请参见“组合仪表”。

恢复设定速度

如果已将巡航控制设置为所需速度，然后施加了制动或者按下了**⊞**按钮，则巡航控制将会解除，但不会从存储器中清除该设置速度。

车速约达40公里/小时或以上时，短暂按下RES/+。车辆将恢复到先前设置的速度。

使用巡航控制时提速

如果巡航控制系统已激活：

- 按住方向盘上的RES/+按钮，直到车速增加到所需速度，然后松开。
- 要以较小的增量提高车速，请短暂按下RES/+按钮。每按一次，车速增加幅度较小。

使用巡航控制时减速

如果巡航控制系统已激活：

- 按住SET/-按钮，直到车速降低到所需速度，然后松开。

- 要以较小的增量降低车速，请短暂按下SET/-按钮。每按一次，车速降低幅度较小。

在使用巡航控制时超车

如果要在使用巡航控制时超车，则使用油门踏板即可提高车速。松开踏板后，车速将降低至先前设置的巡航速度。当踩下油门踏板或很快就松开踏板以超控巡航控制时，快速按下SET/-按钮即可将当前车速设置为巡航控制车速。

在坡道上使用巡航控制

巡航控制在坡道上的工作情况取决于车速、负载和坡道陡度。爬陡坡时，可能需要踩下油门踏板以保持车速。下坡时，您可能还需要施加制动或换至较低档来抑制车速。如果踩下了制动踏板，则巡航控制将会解除。

结束巡航控制

有几种方法可以结束巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下 \odot 按钮。

- 若要关闭巡航控制，请按下 \odot 按钮。

清除速度存储器

如果按下 \odot 按钮或关闭点火开关，则会清除存储器内的巡航控制设置速度。

驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统

本车具有一些辅助功能，这些功能一起工作时，可在行车、倒车和驻车时避免发生碰撞或降低碰撞损伤程度。使用这些系统前，请阅读本章全部内容。

警告

不要依赖“驾驶员辅助系统”。这些系统不能替代谨慎和安全的驾驶。您可能无法听到或看到这些系统提供的警报或警告。驾驶时不够专心可能会导致人员伤亡或车辆损坏。请参见“谨慎驾驶”。

在许多情况下，这些系统不能：

- 探测到儿童、行人、骑自行车者或动物。
- 探测到系统监测区域之外的车辆或物体。
- 在所有行车速度下均工作。

警告

- 发出警告或提供足够的时间以避免碰撞。
- 在能见度低或恶劣天气条件下工作。
- 在探测传感器脏污或被冰、雪、泥或灰尘遮盖的情况下工作。
- 在探测传感器被标签、磁铁或金属板遮盖的情况下工作。
- 在探测传感器周围部位受损或未妥善修理的情况下工作。

驾驶时始终需要集中全部注意力，应时刻准备采取措施和施加制动和/或使车辆转向以避免碰撞。

声响警告

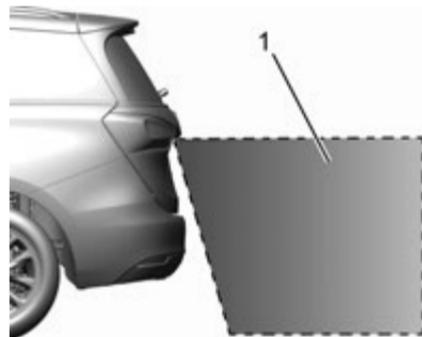
某些驾驶员辅助功能通过发出警告声提醒驾驶员注意障碍物。要改变警告声音量，请参见“车辆个性化设置”。

泊车辅助系统

后视摄像头、后驻车辅助系统、前驻车辅助系统以及自动驻车辅助（如装备）可辅助驾驶员驻车或避开物体。驻车或倒车时务必检查车辆周围区域。

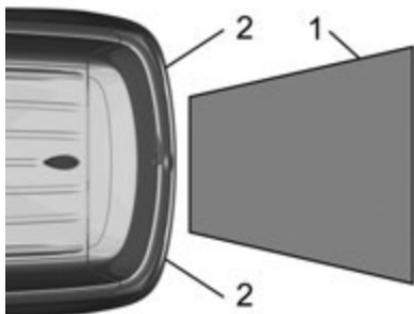
后视摄像头

车辆换至R（倒）档时，后视摄像头在中控面板显示屏上显示车辆后方区域的图像。当车辆挂出R（倒）档时，显示屏会在短暂延迟后切换回之前显示的画面。如需快速返回之前的画面，可按信息娱乐系统的任意按钮、换至P（驻车）档或使车辆速度提高到8公里/小时。



G00033111

1. 摄像头显示的视野



G00033113

1. 摄像头显示的视野
2. 后保险杠角

显示的图像可能比实际看到的更远或更近。显示的区域是有限的并且靠近保险杠角或在保险杠下面的物体不会显示。

警告三角形可能会显示在后视摄像头屏幕上，表示后驻车辅助系统探测到物体。在靠近物体时，此三角形由琥珀色变为红色并且尺寸变大。

警告

这些摄像头不会显示摄像头视野之外的、保险杠下面的或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。显示的距离与实际距离可能不同。请勿仅使用上述摄像头来行车或泊车。在驾驶前，务必检查车辆后面和周围区域。不够小心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。

驻车辅助

激活后驻车辅助系统和前驻车辅助系统（如装备）后，当车速低于10千米/小时，保险杠上的传感器开始探测物体。在过热或潮湿的天气中，检测距离可能会缩短。传感器被阻挡将无法探测物体，也会导致探测错误。保持传感器清洁，不要被泥、尘、雪、冰和雪泥覆盖；如气温低于冰点时，洗车后应擦干传感器。

警告

驻车辅助系统不能探测到儿童、行人、骑脚踏车者、动物或保险杠下面或距离车辆过近或过远的物体。不可用在车速高于10公里/小时。为了防止伤害、死亡或车辆损坏，即使配有驻车辅助，也务必在前进或倒车前查看车辆周围区域和所有后视镜。

组合仪表可能设有驻车辅助显示，用光条指示“与物体的距离”以及驻车辅助系统的物体位置信息。随着物体越来越近，更多的光条亮起，并且光条的颜色从黄色变为琥珀色再变为红色。

第一次在后面探测到物体时，后部将发出警告音。当物体非常接近车辆的前部或后部，车辆前部或后部将发出警告音。与后驻车辅助系统相比，前驻车辅助系统警告音的音调高一些。

打开或关闭各功能



G00032909

方向盘左侧的P按钮用来同时打开或关闭前、后驻车辅助。功能打开时按钮旁边的指示灯点亮，关闭时熄灭。

对于某些配置车型，无法关闭后驻车辅助系统。

自动泊车辅助系统

自动泊车辅助系统（如装备）寻找平行或垂直的停车位并将车辆泊入。使用自动泊车辅助系统时，必须仍进行换挡并控制制动器和油门。驾驶员信

息中心的提示信息与发出的警告音可辅助引导驻车操作。

警告

自动泊车辅助系统不能施加制动。自动泊车辅助系统可能无法探测驻车空间内的物体、柔软或狭长的物体、如平板车等高出地面较多的物体或大的坑洼等低于地平面的物体。务必确认驻车空间是否适合驻车。自动泊车辅助系统不能响应驻车空间出现的变化，如邻近车辆移动，或者有人员或物体进入驻车空间。自动泊车辅助系统不能探测或避开车辆后方或两侧的来车。请务必在执行驻车操作过程中做好停车准备。



G00032903

在D档或N档模式下，按下方向盘左侧的P按钮可开启该系统，使该系统能够搜索足够大的泊车空间。车速必须低于30公里/小时。系统不能：

- 探测泊车空间的合法性。
- 正好与相邻车辆成一条直线泊车（如果以某个角度靠近此位置，或者泊车空间具有一定角度）。
- 停泊在明显过大的泊车空间的正中央位置。
- 观察低矮路缘。

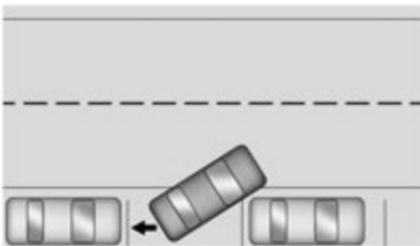
如果车辆配备垂直式驻车模式功能，则在搜索过程中按住  按钮可以在垂直式和平行式自动泊车辅助驻车模式之间切换。

自动泊车辅助搜索车辆右侧的驻车空间。要搜索左侧的驻车空间，开启左转向信号。



行驶经过两辆车或其他物体之间的足够大的空间后，驾驶员信息中心会提示找到车位。

如果车辆挂入R（倒）档但是没有驶入预期的驻车空间，这可能是由于系统正操纵车辆驶入先前探测到的空间。自动泊车辅助不需要维修。



自动泊车辅助在发现足够大的空间后就会指示车辆停止。按照驾驶员信息中心给出的说明进行操作。指示倒车时，请换入R（倒）档以启用自动转向功能。方向盘将会短时振动，提醒将手从方向盘移开。自动泊车辅助系统停车时会利用怠速和制动。如果怠速速度太慢，请轻踩油门。检查周围情况并根据需要继续执行制动或加速，做好停车准备以避开其他车辆、行人或物体。驾驶员踩下制动踏板不会停用自动泊车辅助系统。驾驶员手动控制方向盘会自动停用自动泊车辅助系统。自动泊车过程中，车速不得超过9公里/小时。

驾驶员信息中心的进度箭头将显示驻车操作的状态。取决于空间大小，可

能会需要额外操作，因此可能有额外指示。换档时，应等候自动转向完成后再继续驻车操作。成功完成操作后，自动泊车辅助将发出警告声并显示“驻车完成”信息。施加驻车制动并将车辆置于P（驻车）档。

自动泊车辅助将在以下情况自动停用：

- 方向盘自动转向时驾驶员进行干预。
- 自动泊车过程中行驶车速超过最大允许车速。
- 自动泊车辅助出现故障。

要取消自动泊车辅助，请再次按下  按钮。

系统未正常工作时

自动泊车辅助系统可能需要沿曲线行驶片刻以进行校正。

注意

在将车辆蓄电池负极断开并重新连接之后，需要进行方向盘左右打到底的学习动作，否则自动泊车辅助功能不可用。

行车辅助系统

车辆挂前进档行驶时，前方碰撞警告系统、车道偏离警告系统和侧面盲区报警系统有助于避免碰撞或降低碰撞损伤程度。

前方碰撞警告系统

前方碰撞警告系统（如装备）可有助于避免或减少前端碰撞引起的伤害。当过于快速地接近前方车辆时，前方碰撞警告系统会在挡风玻璃上闪烁红色警告符号，并且发出急促的警告音。如跟车太近，前方碰撞警告系统也会亮起琥珀色的视觉警告。前方碰撞警告系统可探测相距约60米以内的车辆，并在车速高于8公里/小时时运行。

警告

前方碰撞警告系统是一套警告系统并且不会施加制动。在过快地接近慢行或停止的前方车辆，或过近地跟随车辆时，前方碰撞警告系统可能没有足够的时间提供警告以帮助避免碰撞。它也可能根本不会提供任何警告。前方碰撞警告系统不会对行人、动物、指示牌、护栏、桥梁、建筑物或其他物体发出警告。做好采取措施和施加制动的准备。

前方碰撞警告功能可通过前方碰撞警告方向盘控制装置来关闭。

探测前方车辆



除非前方碰撞警告系统探测到前方车辆，否则不会发出警告。探测到车辆时，前方车辆指示灯将显示为绿色。

在弯道、高速公路出口匝道或坡道上，由于能见度低，或者如果前方车辆被行人或其他物体部分遮挡，可能无法探测到车辆。前方碰撞警告系统不会检测其他前方车辆，除非该车辆完全驶入行驶车道。

警告

除非探测到车辆，否则前方碰撞警告不会提供警告以避免碰撞。如果前方碰撞警告传感器被灰尘、雪或冰挡住，或挡风玻璃损坏，则前方碰撞警告可能不能探测到前方车辆。在弯曲道路或山坡道路上，或能见度有限的情况下，如雾、雨或雪，或前照灯、挡风玻璃脏污和异常时，也可能不能探测到车辆。使挡风玻璃、前照灯和前方碰撞警告传感器保持清洁和完好无损的状态。

追尾警告



在过近地跟随前方车辆时，前方车辆指示灯将显示为琥珀色。

选择警告定时

碰撞警告控制开关位于方向盘上。按下  可将前方碰撞警告系统定时设置为“远”、“中”或“近”。第一次按下该按钮在驾驶员信息中心上显示当前设置。再次按下该按钮将改变此设置。所选设置将保留到其被改变为止，并将影响碰撞警告和追尾警告功能的定时。两种警告的定时都将根据车速而改变。车速越高，警告范围越远。选择警告定时时要考虑到交通和天气情况。可选择的警告定时范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

不必要的警告

前方碰撞警告可能会对转弯的车辆、其他车道上的车辆、非车辆物体或影子提供不必要的警告。这些警告属于正常操作并且车辆不需要维修。

清洁系统

如果前方碰撞警告系统未正常运行，则清洁内后视镜前面的挡风玻璃外侧和车辆前部的雷达传感器，可能会消除故障。

侧面盲区报警系统

您的车辆可能配备有侧面盲区报警系统。



G00037311

左侧指示灯，右侧与之类似

侧面盲区报警系统对车辆左右两侧盲区范围内的车辆进行检测并报警。在外后视镜壳体上有指示灯点亮，提醒驾驶员有车辆（该车辆有可能不能直接在内外后视镜中观察到）。

侧面盲区报警系统使用的传感器位于车辆保险杠的左边和右边。

警告

侧面盲区报警系统并不能完全代替驾驶员的视觉。

系统可能不能正常检测以下障碍物：

- 盲区内以超过10公里/小时的相对车速靠近的车辆。
- 盲区内以超过10公里/小时的相对车速远离的车辆。
- 行人、非机动车辆或动物。

变道前，务必察看所有后视镜，注意周边环境并使用转向灯。

当车辆在超车或者被超车的过程中，系统如果检测到在盲区内车辆，相应一侧的外后视镜壳体上的指示灯变亮。如果驾驶员切换转向信号灯，指示灯开始闪烁，警告驾驶员不能变更车道。

当车速高于11公里/小时时，侧面盲区报警系统会被激活。当车速过高时，系统将关闭，左右外后视镜上的指示灯常亮；此时降低车速，后视镜上的指示灯熄灭，如果这时候检测到

车辆在盲区内，相应的后视镜上的指示灯将变亮。

当车辆启动后，左右外后视镜上的指示灯会短暂点亮，属于正常的自检。可在信息显示屏的“设置”菜单中开启或关闭侧面盲区报警系统。请参见“车辆个性化设置”。

系统关闭时，驾驶员信息中心上会有信息显示。

检测区域

对于一些静止障碍物（例如护栏，柱子，路沿，大墙和横梁），侧面盲区报警系统不进行报警。对于停放的车辆或对面道路行驶的车辆，系统也不会报警。

故障

正常情况下，也有可能发生偶尔错误的报警。

当保险杠左边或右边的传感器被泥土，污垢，冰雪或泥浆覆盖，或在雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆，侧面盲区报警系统将无法工作。

如果系统故障或者系统因某些临时状况使系统无法工作时，驾驶员信息中心上会有信息显示。请到特约售后服务中心进行维修。

车道偏离警告

车道偏离警告（如装备）可以帮助避免因意外偏离车道而导致的碰撞。如果车辆越过已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向信号灯，则其可能会发出警告，但不会控制方向盘。



G00033105

按下方向盘左侧车道偏离警告开关, 指示灯点亮，车道偏离警告功能开启。在车速达到80公里/小时，仪表上显示出车道偏离警告激活状态时，车道偏离警告功能才有可能发出警告。

再次按下该开关, 指示灯熄灭，车道偏离警告功能关闭。

燃油

燃油

使用标明辛烷值为92或以上的无铅汽油。如果使用的燃油低于上述值，车辆行驶时您可能会听到发动机的爆震噪音。如果出现这种情况，请尽快使用92号的燃油。如果在使用辛烷值为92的汽油时仍听到严重的爆震声，则发动机需要维修。

告诫

不要使用具有以下任何一种情况的燃油，否则可能会损坏车辆并导致保修失效：

- 含有任何数量的甲醇、甲缩醛和苯胺的燃油。这些燃油会腐蚀燃油系统金属零件或损坏塑料和橡胶零件。
- 含有诸如甲基环戊二烯三羰基锰（MMT）之类的金属的燃油，此类金属会损坏排放控制系统和火花塞。
- 标明辛烷值低于推荐值的燃油。使用此种燃油将降低燃油经济性和性能，并且会缩短排放催化剂的寿命。

燃油添加剂

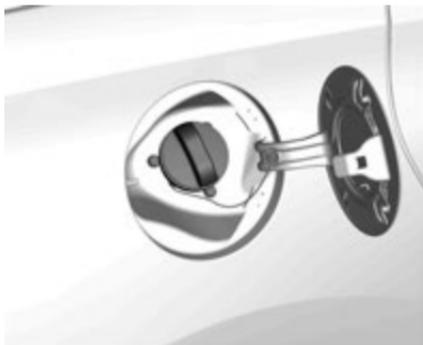
汽油应含有清洁添加剂，其有助于防止发动机和燃油系统中形成沉淀物。清洁的燃油喷射器和进气门将使排放控制系统能够正常工作。有些汽油的添加剂含量不足以使燃油喷射器和进气门保持清洁。如需另外添加燃油添加剂，请咨询特约售后服务中心。

加注燃油箱

警告

燃油蒸汽和燃油火焰会剧烈燃烧并可能导致伤害或死亡。

- 为了帮助避免您和其他人受伤，请阅读并遵守加油站的说明。
- 加油时关闭发动机。
- 使火花、火焰和烟草制品远离燃油。
- 不要使燃油泵处于无人看管状态。
- 泵送燃油时，不要再次进入车辆。
- 使儿童远离燃油泵，切勿让儿童泵送燃油。
- 如果过快地打开加油口盖，燃油可能会喷出。如果燃油箱接近全满，则可能会发生这种喷出情况，天气炎热时更有可能发生。缓慢地打开加油口盖，如果听到嘶嘶的声音应停止并等待，然后完全拧下加油口盖。



G00033183

www.inhauto.com
加油口盖位于车辆乘客侧的燃油加注口门后。



G00015526

向上拉起驾驶员座椅左侧的加油口门释放把手打开加油口门。

要取下加油口盖，请按逆时针方向缓慢转动。

小心不要使燃油溢出。不要加满或使燃油溢出油箱。加注完成后，等待几秒再取出加油嘴。尽快清除涂漆表面的燃油。

燃油加注完成后，请旋紧加油口盖至滴答声止。在某些工况下，车辆可能会进行燃油系统气密性检测。如若加油口盖未拧紧，可能会点亮故障指示灯。（仅限国六车型）

警告

如果加油时起火，不要拆下加油嘴。关闭泵或通知加油站服务员来切断燃油供应。立即离开该区域。

加油口盖

如果需要新的加油口盖，确保从特约售后服务中心获取正确类型的加油口盖。

改装和加装设备**加装电气设备****警告**

数据链路连接器用于车辆维修和排放检查/保养测试。连接到数据链路连接器的设备（如跟踪车辆运行或驾驶员行为的设备）可能会干扰车辆系统。这可能影响车辆操作并引发碰撞。此类设备也可能会访问车辆系统中存储的信息。

告诫

某些电气设备会损坏车辆，或者导致部件无法工作。此类损坏不在车辆保修范围内。加装电气设备之前，请咨询特约售后服务中心。

即使车辆未运行，加装设备也会消耗车辆12伏蓄电池的电量。

本车配有安全气囊系统。尝试在车辆上添加其他电气设备之前，请查阅安全气囊系统相关内容。

www.inhauto.com

车辆养护

一般信息.....	9-2	刮水器刮片的更换.....	9-17	轮胎气压监测系统的操作....	9-28
一般信息.....	9-2	前照灯对光.....	9-18	轮胎检查.....	9-29
附件和改装.....	9-2	前照灯对光.....	9-18	轮胎换位.....	9-29
车辆检查.....	9-2	灯泡的更换.....	9-18	何时使用新轮胎.....	9-30
自行维修车辆.....	9-2	灯泡的更换.....	9-18	购买新轮胎.....	9-31
发动机舱盖.....	9-3	卤素灯泡.....	9-18	不同尺寸的轮胎和车轮.....	9-32
发动机舱概览.....	9-4	LED灯.....	9-18	车轮定位和轮胎平衡.....	9-32
发动机机油.....	9-5	前照灯.....	9-18	车轮的更换.....	9-32
发动机机油寿命监测系统.....	9-7	前转向信号灯.....	9-18	轮胎防滑链.....	9-33
自动变速器油.....	9-8	尾灯.....	9-19	如果轮胎漏气.....	9-34
发动机空气滤清器/滤芯.....	9-8	侧转向信号灯.....	9-19	更换轮胎.....	9-35
冷却系统.....	9-9	牌照灯.....	9-20	紧凑型备胎.....	9-39
发动机冷却液.....	9-10	替换灯泡.....	9-20	跨接启动.....	9-40
洗涤液.....	9-12	电气系统.....	9-21	跨接启动.....	9-40
制动器.....	9-13	保险丝.....	9-21	牵引.....	9-42
制动液.....	9-14	发动机舱保险丝盒.....	9-21	牵引车辆.....	9-42
蓄电池.....	9-15	仪表盘保险丝盒.....	9-24	外观养护.....	9-43
起动机开关检查.....	9-16	随车工具.....	9-26	车外养护.....	9-43
自动变速器换挡锁止控制功能检查.....	9-16	工具.....	9-26	车内养护.....	9-46
驻车制动器和P（驻车）档机构检查.....	9-16	车轮和轮胎.....	9-26		
		车轮和轮胎.....	9-26		
		冬季轮胎.....	9-26		
		轮胎规格.....	9-26		
		轮胎气压.....	9-27		
		轮胎气压监测系统.....	9-27		

一般信息

一般信息

有关服务及配件的需求，请到特约售后服务中心咨询。他们将为您提供纯正配件，并由经过培训的服务人员给您提供支持。

附件和改装

加装非上汽通用汽车有限公司授权经销商的附件或对车辆进行改装将影响车辆的性能和安全，其中包括：安全气囊、制动、稳定性、行驶平顺性与操控性、排放系统、空气动力性、耐久性和电子系统（如：防抱死制动系统、牵引力控制系统和稳定性控制系统）。这些附件或改装甚至可以引起不属于车辆保修范围的故障或损坏。由于将车辆高度修改为出厂设置之外而导致的悬架部件损坏不属于车辆保修范围。

由于改装或安装/使用非上汽通用汽车有限公司许可的配件导致的车辆部件损坏，包括对控制模块或软件的改

装，不属于车辆保修范围，并可能影响受影响部件的剩余保修范围。

上汽通用汽车有限公司的附件是为了完善并与车辆上的其他系统配合工作而设计的。访问特约售后服务中心，由特约售后服务中心的技术人员用纯正的上汽通用汽车附件装扮您的车辆。

www.inhauto.com

车辆检查

自行维修车辆

警告

如果您不具备相应的知识、维修手册、工具或配件，车辆维修作业是很危险的。对您的车辆进行任何维修作业前，务必遵循用户手册中的程序。

如果您自己进行一些维修作业，请使用正确的维修手册。与本手册相比，维修手册更详细地向您介绍车辆维修的内容。

该车配有安全气囊系统。尝试自行维修前，请参见“安全气囊系统维修、保养和更换”。

记录所有收到的配件，并列出行进行任何维修作业时的里程数和日期。

告 诫

即使少量的污染，也可能导致车辆系统损坏。请勿让油液、储液罐盖或机油尺与脏污接触。

发动机舱盖

打开



G00036767

拉动释放杆，并将其放回原位。
将安全锁朝车辆驾驶员侧移动，并打开发动机舱盖。

如果在自动停止时发动机舱盖开启，为了安全起见发动机将自动重新启动。

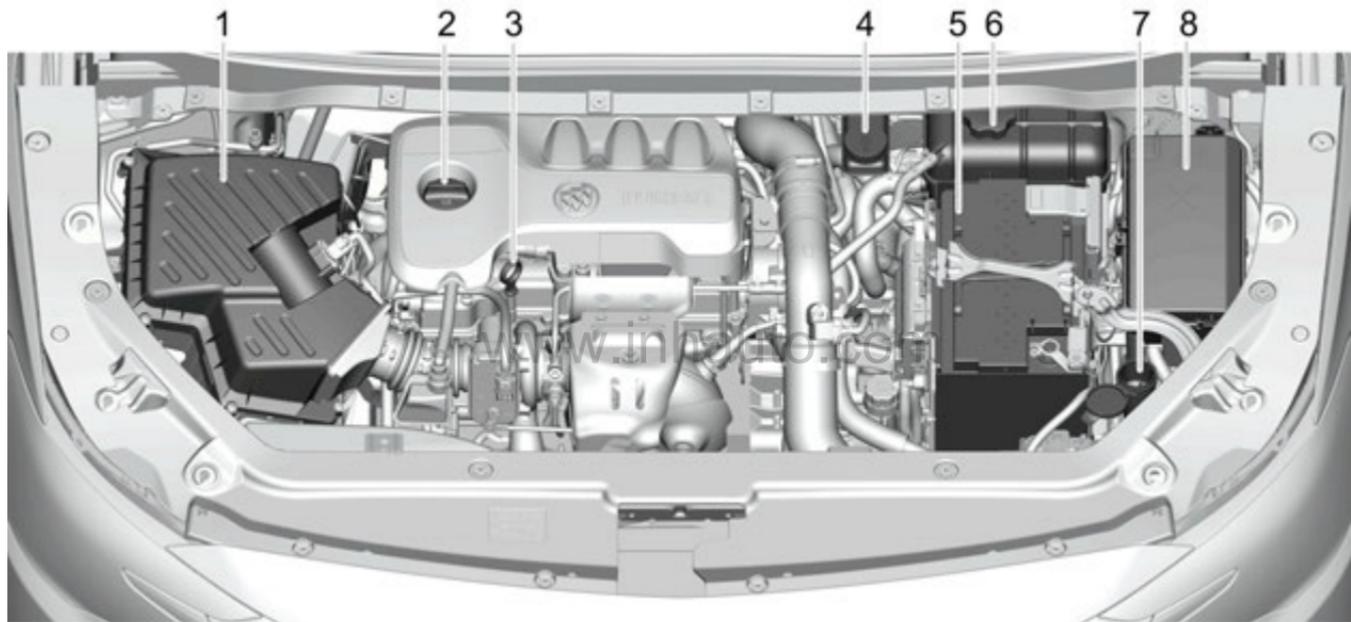
关闭

降下发动机舱盖，让其落锁固定。检查发动机舱盖是否关紧。

警 告

禁止在发动机舱盖开启时驾车。开启的发动机舱盖会挡住驾驶员的视线。在发动机舱盖开启时驾车会导致撞车事故，从而造成车辆或其它财产的损坏、人身伤害甚至死亡。

发动机舱概览



1. 发动机空气滤清器 / 滤芯
2. 发动机机油加注口盖
3. 机油尺
4. 制动液储液罐
5. 蓄电池
6. 发动机冷却液储液罐和压力盖
7. 挡风玻璃清洗液储液罐
8. 发动机舱保险丝盒

发动机机油

为保证正常的发动机性能和长寿命，必须特别关注发动机机油。遵循这些简单而重要的步骤将有助于保护您的车辆：

- 使用达到合适规格和正确粘度级别的发动机机油。请参见本章中“选择正确的发动机机油”的内容。
- 定期检查发动机机油油位，并维持正确的油位。请参见本章中“检查发动机机油”和“添加发动机机油的时间”的内容。
- 在适当的时间更换发动机机油。请参见《保修及保养手册》中的保养策略。
- 务必妥当处置发动机机油。请参见本章“如何处置废机油”的内容。

检查发动机机油

定期检查发动机机油油位，特别是在长途行驶前。发动机机油尺把手实际上是一个拉环。请参见“发动机舱概览”以了解其位置。

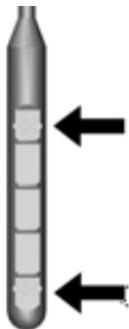
警告

发动机机油尺把可能很烫，可能会烫伤您。触碰机油尺把时应垫一条毛巾或戴上手套。

检查机油油位，请按以下指导操作：

- 为了取得准确读数，应将车辆停放在水平路面上。在发动机已关闭至少两个小时后，检查发动机机油油位。在陡坡上或在发动机关闭后不久检查发动机机油油位会导致读数不准确。在启动前检查冷态发动机会提高准确性。取出机油尺并检查油位。
- 如果不能等待两小时，则发动机必须关闭至少15分钟（发动机为暖机的情况）或至少30分钟（发动机不为暖机的情况）。拔出机油尺并用干净的纸巾或布擦拭干净，然后将其插回到原来位置，一直插到底。再次拔出机油尺，保持尖部朝下，然后检查油位。

添加发动机机油的时间



G00036605

当发动机机油油位低于机油尺端部的交叉线阴影区且发动机已关闭至少15分钟时，请添加1升推荐的机油并再次检查油位。请参见本章后面的“选择正确的发动机机油”的内容，其中将介绍应该选用什么类型的机油。

告诫

请勿加入过多的机油。当油位高于或低于油尺上显示的可接受的工作范围时，这对发动机是不利的。如果您发现油位位于工作范围以上，即发动机机油过多，使油位位于表示正常工作范围的上标以上，则发动机有可能损坏。您应该限制车辆的驾驶，并尽快找一位专业维修人员放出多余的机油。

关于发动机机油加油口盖的位置，请参见“发动机舱概览”。

加入足量的机油，使液位位于正常的工作范围内。将机油尺插回到原位，安装到位。

选择正确的发动机机油

如何选择正确的发动机机油，这取决于正确的机油规格和粘度级别。

规格

使用符合 dexos1 规格的全合成发动机机油。

符合 dexos1 规格的经上汽通用汽车有限公司认证的发动机机油会标记有 dexos1 认证标志。



4753336

告诫

未使用推荐的发动机机油或同等品质机油，会导致不属于保修范围内的发动机损坏。

粘度级别

机油粘度级别请参见“技术数据”章节“车辆数据”中的“主要液体容量参数”。

当选择合适的粘度级别时，建议选择正确规格的机油。请参见本节前面的“规格”。

发动机机油添加剂/发动机机油系统冲洗

请勿在机油中加入任何物质。要想获得良好的性能并实现发动机保护，请使用符合 dexos 规格的推荐机油。建议不要冲洗发动机机油系统，这样做可能导致不属于保修范围的发动机损坏。

如何处置废机油

废机油中含有的某些成份，会对您的皮肤有害，甚至可能致癌。请勿使您的皮肤长时间接触废机油。如果废机油沾到您的皮肤上，请用肥皂和水，或高质量的洗手液清洗您的皮肤和指甲。请清洗或恰当处理沾有废机油的衣物或抹布。请参见厂家关于机油产品使用和处置的警示内容。

废机油会对环境造成危害。如果您自行更换机油，务必在处置滤清器前放出其中的所有机油。处置机油时，切勿将其倒入垃圾箱，倒在地上、或倒入下水道、河流或各种水体。

请将其送至收集废机油的地方，重新利用废机油。

发动机机油寿命监测系统

更换发动机机油的时间

如装备，该车辆装有一套机油寿命监测系统，可以指示更换发动机机油和滤清器的时间。更换时间取决于多种因素，其中包括发动机转速、发动机温度和行驶里程。根据行驶条件，指示更换机油时的里程数可能大不相同。

为了使机油寿命系统正常工作，更换发动机机油后系统必须重置，特约售后服务中心拥有经过培训的维修人员，他们将执行此项工作并重置系统。在机油更换周期内，对机油进行定期检查非常重要，并将其保持在适当的油位。

如何重置发动机机油寿命监测系统

每次更换发动机机油时应重置系统，这样系统可计算下次更换发动机机

油的时间。重置机油寿命监测系统的方法如下：

1. 通过转向信号操纵杆上的按钮在驾驶员信息中心 (DIC) 上调出“机油寿命”显示页面。请参见“驾驶员信息中心”。
2. 在查看该页面时，按住 SET/CLR 按钮数秒，将机油寿命监测系统重置。
除非更换了机油，否则小心不要意外重置机油寿命显示。只有到下一次更换机油时，才可以准确地重置。

自动变速器油

检查自动变速器油的方法

无需检查变速器油液位。变速器油损失的唯一原因是出现了泄漏。如果出现泄漏，应尽快驾驶车辆前往特约售后服务中心并进行维修。

本车未配备变速器油液位油尺。关于检查和更换变速器油，有一个专门的程序。因为此程序颇具难度，应由特约售后服务中心完成此项工作。

请按照《保修及保养手册》中列出的间隔更换油液，并确保使用“推荐的油液及润滑油”中列出的油液。

发动机空气滤清器/滤芯

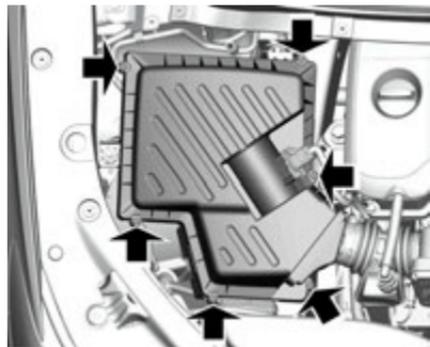
发动机空气滤清器/滤芯位于车辆乘客侧的发动机舱内。请参见“发动机舱概览”。

何时检查发动机空气滤清器/滤芯

按定期保养的间隔时间检查空气滤清器，详情请参见保修及保养手册。如果在多尘/环境脏污等恶劣条件下行车，应特定条件的要求，保养间隔应缩短。

如何检查发动机空气滤清器/滤芯

若想检查空气滤清器/滤芯，将滤芯从车上拆下并轻轻晃动滤芯，抖落灰尘和脏污。如果滤芯上仍覆盖着脏污，则需更换新的滤芯。



G00036523

1. 拆下发动机空气滤清器/滤芯外壳顶部上的螺钉。
2. 提起滤芯盖壳体，从发动机上挪开。
3. 拉出滤芯。
4. 检查或更换发动机空气滤清器/滤芯。
5. 朝发动机方向放下滤清器盖壳体。
6. 将螺钉安装到壳体顶部，使盖子锁紧到位。

警告

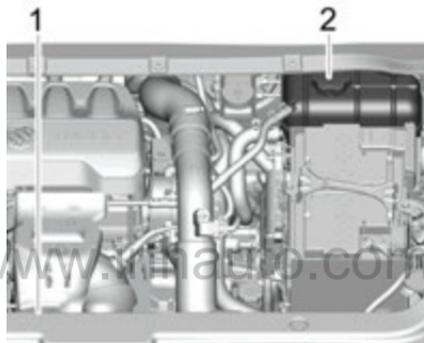
在未安装空气滤清器的情况下运行发动机会导致您或他人烧伤。空气滤清器不仅可净化空气，而且可防止发动机回火时出现明火。维修发动机时要谨慎，不要在未安装空气滤清器/滤芯的情况下驾驶车辆。

警告

如果未安装发动机空气滤清器/滤芯，则脏污极易进入发动机，可能会将其损坏。因此驾车时必须安装好空气滤清器/滤芯。

冷却系统

冷却系统可确保发动机保持正确的工作温度。



G00036525

1. 发动机电动冷却风扇
2. 冷却液储液罐和压力盖

警告

即使发动机不运行，发动机舱电动风扇也可能会启动并使您受伤。因此，请务必将双手、衣物和工具远离发动机舱盖下的电动风扇。

警告

加热器和散热器软管，以及其他发动机零件可能会很烫。不要触碰。否则您会烫伤。
如果冷却液出现泄漏，则禁止运行发动机。如果运行发动机，可能会造成所有冷却液流失。这将导致发动机起火，您可能会因此烧伤。因此，在驾车前应修复所有泄漏点。

警告

使用DEX-COOL以外的冷却液会导致发动机、加热器芯或散热器过早腐蚀。此外，发动机冷却液可能需要提前更换。任何此类维修都不在车辆保修范围内。您的车辆务必使用DEX-COOL冷却液。

发动机冷却液

车上的冷却系统加注了DEX-COOL发动机冷却液混合物。

以下内容介绍了车辆的冷却系统、如何检查及当液位低时如何加注冷却液。

使用何种冷却液

警告

如果向冷却系统仅加注清水或其他液体，则十分危险。清水和其他液体的沸点要比正常的冷却液混合液沸点低。冷却液警告系统是根据正常冷却液混合液来设置的。如果使用清水或不适当的混合液，会导致发动机过热，但警告系统并不会发出过热警告。发动机可能会起火，并可能使您或他人烧伤。

请务必使用按50/50比率混合而成的清洁饮用水与DEX-COOL冷却液混合液。如果使用该混合液，就不需要加注其他任何东西。

- 提供车外温度低至 -37°C 时的防冻保护。
- 提供发动机温度至 129°C 时的沸腾保护。
- 防锈蚀和腐蚀。
- 不会损坏铝质零件。
- 有助于保持正常的发动机温度。

警告

如果在车辆冷却系统中使用了不正确的冷却液混合液、防腐剂或添加剂，则发动机可能会过热和损坏。混合液中水太多可能会结冰而损坏发动机冷却部件。此类维修不属于车辆保修范围。仅将正确的发动机冷却液混合液用于冷却系统。

切勿在处置发动机冷却液时，将其倒入垃圾箱，或倒在地上、或倒入下水道、溪流或其他水体中。请特约售后服务中心更换冷却液，他们熟悉旧冷却液报废的相关法规。这有助于保护环境 and 您的健康。

检查冷却液

检查冷却液液位时，必须将车辆停放在水平地面上。

检查是否能看到冷却液储液罐中的冷却液。如果冷却液储液罐中的冷却液沸腾，请勿在其冷却前进行任何操作。

如果冷却液可见，但冷却液液位未达到标记，则添加清洁的饮用水和 DEX-COOL 冷却液的 50/50 混合物。进行此操作前，确保冷却系统已冷却。

如果在冷却液储液罐中未看到冷却液，则按如下步骤加注冷却液：

如何向冷却液储液罐加注冷却液

警告

将冷却液溅到滚烫的发动机零件上，您可能会烧伤。冷却液中含有乙二醇，如果发动机零件温度足够高，乙二醇就会燃烧。因此，不要将冷却液溅到高温的发动机上。

警告

本车有专门的冷却液加注程序。如果不遵照此程序，可能会导致发动机过热并严重损坏发动机。

警告

高温冷却系统冒出的蒸汽和滚烫的液体可使人严重烫伤。切勿在冷却系统，包括储液罐压力盖很热时拧动压力盖。等待冷却系统和储液罐压力盖冷却。

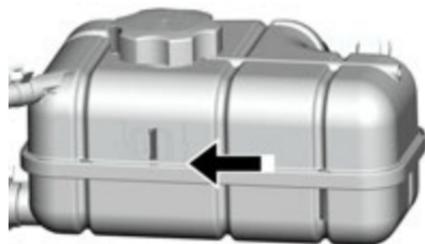


冷却系统（包括冷却液储液罐压力盖和散热器上部软管）冷却后可取下冷却液储液罐压力盖。

1. 缓慢地逆时针转动压力盖。如果听到“嘶嘶”声，必须等候声音

停止。“嘶嘶”声表示仍有压力。

2. 持续拧动此盖，将其拆下。



G00036527

3. 向冷却液储液罐中加注适量的混合液，直至达到冷却液储液罐前部指示的标记处。

4. 在取下冷却液储液罐盖的情况下，启动发动机并让其运行，直至散热器上部软管开始变热。注意发动机冷却风扇。此时，冷却液储液罐中的冷却液液位可能会降低。如果液位降低，向冷却液

储液罐添加更多的适当混合液，直至液位达到冷却液储液罐前部指示的标记处。

5. 重新盖紧此盖。

警告

如果压力盖未安装紧固，则会造成冷却液流失并可能损坏发动机。务必正确、牢固拧紧压力盖。

洗涤液

使用何种洗涤液

当需要向车辆加注挡风玻璃洗涤液时，一定要在使用前阅读制造商的说明书。如果在您驾车地区的气温有可能降至摄氏零度以下，应使用有足够防冻能力的清洗液。

加注洗涤液



打开带有洗涤器符号的储液罐盖。将储液罐加满洗涤液。关于储液罐位置的信息，请参见“发动机舱概览”。

告诫

- 请勿使用含有任何类型防水涂料的洗涤液。否则会导致刮水器刮片震颤或跳动。
- 挡风玻璃洗涤器中不可使用发动机冷却液（防冻剂）。否则会损坏挡风玻璃洗涤器系统和油漆。
- 不要给即买即用型洗涤液掺水。加水可能会造成洗涤液结冰而损坏洗涤液储液罐和洗涤器系统的其他部件。
- 使用浓缩洗涤液时，请遵照制造商说明书的指示加水稀释。
- 天气非常寒冷时，洗涤液储液罐只能加到四分之三满。这使得洗涤液结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏储液罐。

制动器

车辆配有盘式制动器，盘式制动器的制动片有内置的磨损指示器，当制动片磨损到极限后，指示器将发出尖锐的警告音，这时则需要更换为新的制动片。该声音可能时断时续，也可能在车辆行驶时一直听得到，但踩紧制动踏板时没有声音。

前制动盘报废厚度为23毫米，后制动盘报废厚度为10毫米。

警告

制动磨损警告音意味着很快制动器将无法正常工作。那样有可能导致碰撞事故。当听到制动磨损警告音后，请尽快找专业维修人员对车辆进行检修。

注意

制动片磨损后继续行驶可能导致昂贵的制动器修理费用。

首次踩制动踏板或轻踩制动踏板时，某些驾驶条件和天气有可能造成制

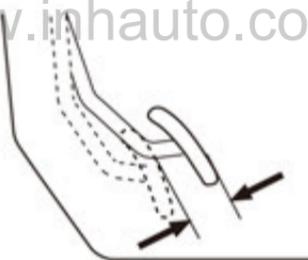
动器啸叫。这并不表示制动器出现故障。

当拧紧轮毂螺母时，请使用适当的扭矩，以防止出现制动脉动。进行轮胎换位时，请检查制动片的磨损情况并按照适当的顺序均匀地拧紧车轮螺母。

制动片应整套更换。

制动踏板行程

www.inhauto.com



G00025371

制动踏板自由行程：
1~8 毫米

1. 关闭发动机。
2. 来回踩制动踏板，排除助力器内的真空。
3. 用手轻压制动踏板并在稍微感到有阻力(<5牛)时测量踏板下降距离。

如果制动踏板无法返回到正常高度，或者如果踏板行程增加得很快，请访问特约售后服务中心。这可能是需要维修制动器的一个信号。

更换制动系统零件

务必使用经上汽通用汽车有限公司认可的新更换件替换制动系统零件。否则，制动器可能无法正常工作。如果安装了错误的制动更换件或者零件安装错误，则预期的制动性能可能在很多其他方面发生变化。

制动液



制动总泵储液罐中的DOT 4制动液经上汽通用汽车有限公司认可，储液罐盖上已注明“DOT 4”字样。关于储液罐的位置，请参见“发动机舱概览”。

检查制动液

车辆挂P（驻车）档停在水平路面上时，制动液液位应介于制动液储液罐上的最低和最高标记之间。



G00036521

www.inhauto.com

储液罐中的制动液液位可能下降的原因只有两个：

- 正常的制动衬片磨损。当安装新的衬片后，制动液液位会上升。
- 制动液压系统的油液泄漏。此时需要对制动液压系统进行维修。如果存在泄漏，则制动器无法正常工作。

在取下制动液储液罐盖前，应清洁制动液储液罐盖和其周围区域。

切勿添加制动液。添加制动液不能解决泄漏问题。如果在衬片磨损时添

加制动液，则当安装上新的制动衬片后，制动液会过多。仅在完成制动液液压系统检修时，根据情况添加或排出制动液。

警告

如果添加了过多的制动液且发动机足够热，则油液可能溢出到发动机上并燃烧。您或其他人可能会被烧伤，且车辆可能会损坏。仅在完成制动液液压系统检修时，添加制动液。

当制动液降低到低液位时，制动警告灯会点亮。请参见“制动系统警告灯”。

随着时间流逝，制动液会吸收水分，这将降低制动液的效果。请按规定周期更换制动液，以防制动距离增大。请到特约售后服务中心进行检修。

添加什么类型的制动液

仅使用上汽通用汽车有限公司认可的来自干净密闭容器的DOT 4制动液。

警告

不正确的或受污染的制动液会导致制动系统受损。这可能导致制动器失灵，从而可能导致伤害。务必使用正确的制动液。

告诫

如果制动液溅到了车辆的漆面上，则面漆有可能受损。立即清洗漆面。

蓄电池

原装蓄电池是免维护的。请勿拆下盖子和加注液体。

12伏蓄电池位于发动机舱内，请参见“发动机舱概览”。

车辆使用吸附式玻璃纤维隔板 (AGM)

12伏蓄电池。安装标准12伏蓄电池会导致12伏蓄电池的使用寿命缩短。

使用12伏蓄电池充电器对12伏吸附式玻璃纤维隔板 (AGM) 蓄电池充电时，某些充电器上有吸附式玻璃纤维隔板 (AGM) 蓄电池设置。如有，使用充电器上的吸附式玻璃纤维隔板 (AGM) 设置将充电电压限制为14.8伏。

警告

切勿在车辆蓄电池附近使用火柴或明火。如果您需要更亮些，请使用手电筒。

切勿在车辆的蓄电池附近抽烟。当在车辆蓄电池附近作业时，请带上保护镜遮住眼睛。让儿童远离车辆电池。

警告

蓄电池内的酸液会烧伤您，其气体可引起爆炸。如果不注意，则会给您带来严重伤害。

在蓄电池附近作业时，请认真遵守作业指导。

蓄电池接线柱、端子和相关附件含有致癌及影响生育的铅和铅化合物。作业后要洗手。

起动机开关检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。
2. 施加驻车制动，并踩下行车制动踏板。
切勿踩油门踏板，并做好准备，以便发动机一启动就将其立刻关闭。
3. 尝试在每一个档位启动发动机。车辆应只能在P（驻车）档或N（空）档启动。如果车辆可在任何其他档位启动，请联系特约售后服务中心进行维修。

自动变速器换档锁止控制功能检查

警告

当您进行此项检查时，车辆可能会突然移动。如果车辆移动，可能对您或其他人造成伤害。

1. 在开始此项检查前，确认在车辆周围有足够的空间。应将车辆停放在水平地面上。
2. 施加驻车制动。做好准备，如车辆开始移动，就立即踩下行车制动踏板。
3. 关闭发动机，打开点火开关，但不启动发动机。在行车制动踏板未踩下的情况下，尝试用常规的力度将换档杆移出P（驻车）档。如果换档杆可以移出P（驻车）档，请联系特约售后服务中心进行维修。

驻车制动器和P（驻车）档机构检查

警告

当您进行此项检查时，车辆会开始移动。您或其他人可能会受伤，且财物可能会受损。确保车辆前方留有空间，以防车辆开始移动。一旦车辆开始移动，则立即踩行车制动踏板。

将车辆停放在一个较陡的坡上，车辆头部朝向下坡方向。将脚保持在行车制动踏板上，然后设置驻车制动器。

- 检查驻车制动器的驻车能力：使发动机处于运行状态，变速器位于N（空）档，慢慢松开行车制动器踏板。直到车辆仅由驻车制动器停住为止。
- 检查P（驻车）档机构的驻车能力：发动机处于运行状态，挂入P（驻车）档。先松开行车制动踏板，再松开驻车制动器。

如需维修，请联系特约售后服务中心。

刮水器刮片的更换

应检查挡风玻璃刮水器刮片是否磨损和破裂。请参见《保修及保养手册》中的“定期保养”。

告诫

未安装刮水器刮片时让雨刮臂与挡风玻璃接触会损坏挡风玻璃。由此产生的任何损坏不属于保修范围。切勿让雨刮臂与挡风玻璃接触。

挡风玻璃刮水器刮片的更换

更换挡风玻璃刮水器刮片：

1. 将雨刮臂总成抬起一点，离开挡风玻璃。



G00012283

www.inhauto.com

2. 按下按钮松开刮水器刮片并拆下。
3. 取下刮水器刮片。
4. 按步骤1-3的相反顺序进行刮水器刮片的更换。将装好刮水器刮片的雨刮臂放回挡风玻璃上。

告诫

启用刮水器系统前，如果刮水器刮片未与挡风玻璃接触，则可能会造成损坏。

后窗玻璃刮水器刮片的更换



G00036786

抬起刮水器刮臂，将雨刮片打开至图示位置，按图示中方向打开雨刮片锁止机构后，向外拉拽并取下刮片进行更换。

前照灯对光

前照灯对光

前照灯对光已进行预设置，无需进一步调整。

如果车辆在碰撞中被损坏，前照灯对光可能受到影响。如需对前照灯进行调整，请联系特约售后服务中心。

灯泡的更换

灯泡的更换

关于更换时选用合适灯泡规格，请参见“替换灯泡”。

有关本章节中所有未列出灯泡的更换程序，请联系特约售后服务中心。

卤素灯泡

警告

卤素灯泡内有高压气体，如果掉落或划伤，灯泡会爆裂。您或其他人可能会受到伤害。请确保仔细阅读并遵守灯泡组件的使用说明书。

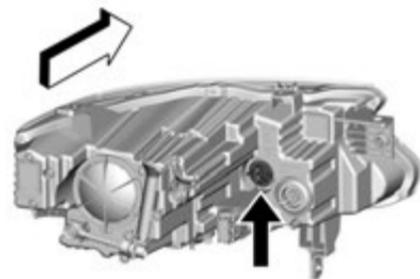
LED灯

根据配置不同，有些车型可能配有LED灯。如要对LED灯进行更换，请联系特约售后服务中心。

前照灯

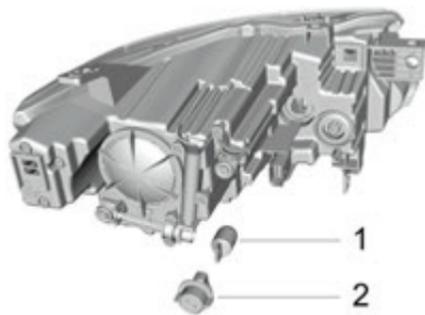
如要对前照灯进行更换，请联系特约售后服务中心。

前转向信号灯



G00036751

可通过以下操作自行更换前转向信号灯灯泡：



G00036755

1. 逆时针旋转灯座(2)，将灯座取出。
2. 从灯座上拆下灯泡(1)并换上新灯泡。
3. 将灯座(2)装回并顺时针转动。

尾灯

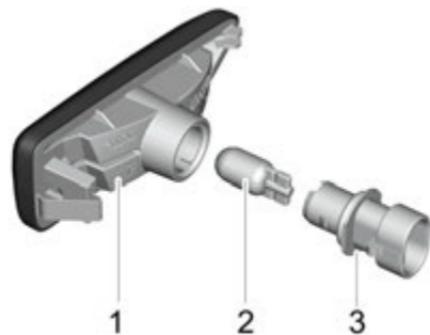
如需要更换尾灯灯泡，请联系特约售后服务中心。

侧转向灯



G00036757

灯总成



G00036759

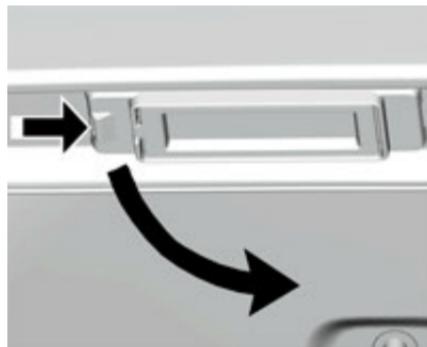
灯泡总成

灯泡的更换方法如下：

1. 使用平口螺丝刀撬起车灯总成前部，以将其拆下。螺丝刀的存放位置请参见本章节后文的“工具”。
2. 逆时针转动灯座(3)，将其从灯总成(1)上拆下。
3. 将灯泡(2)直接从灯座(3)上拔出。

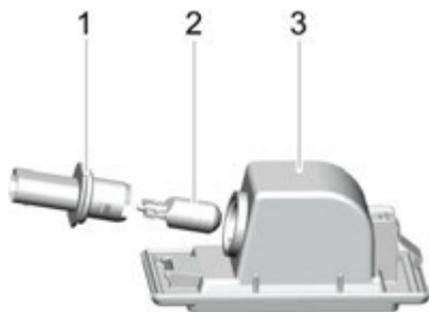
4. 将替换灯泡推入灯座中，然后顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
5. 安装侧转向信号灯总成时，首先接合卡扣侧。
6. 推动卡扣相对侧，直到侧转向灯安装成功。

牌照灯



G00036761

灯总成



G00036763

www.inhauto.com

灯泡总成

灯泡的更换方法如下：

1. 向外推动牌照灯总成。
2. 向下拉动车灯总成，以将其拆下。
3. 逆时针转动灯座 (1)，将其从灯总成 (3) 上拆下。
4. 将灯泡 (2) 直接从灯座 (1) 上拔出。

5. 将替换灯泡推入灯座中，然后顺时针转动灯座，将其安装到灯总成中。
6. 安装牌照灯总成时，首先接合卡扣侧。
7. 推动卡扣相对侧，直到牌照灯安装成功。

替换灯泡

灯泡	规格
前转向灯	WY21W
前侧转向灯	WY5W
牌照灯	W5WLL

电气系统

保险丝

替换保险丝上的数据必须与有故障的保险丝上的数据相匹配。

车上有两个保险丝盒：

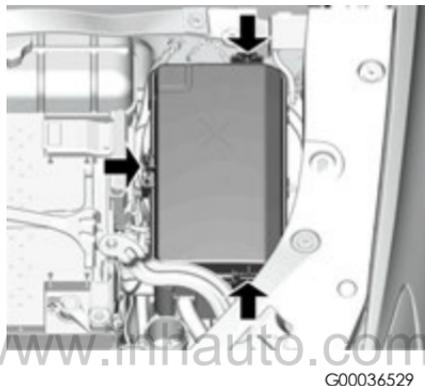
- 发动机舱左前部
- 驾驶员侧仪表板的端部

在更换保险丝前，关闭相应开关及点火开关。

熔断的保险丝可通过熔断的熔丝来识别。只有在故障原因排除之后，才能更换保险丝。

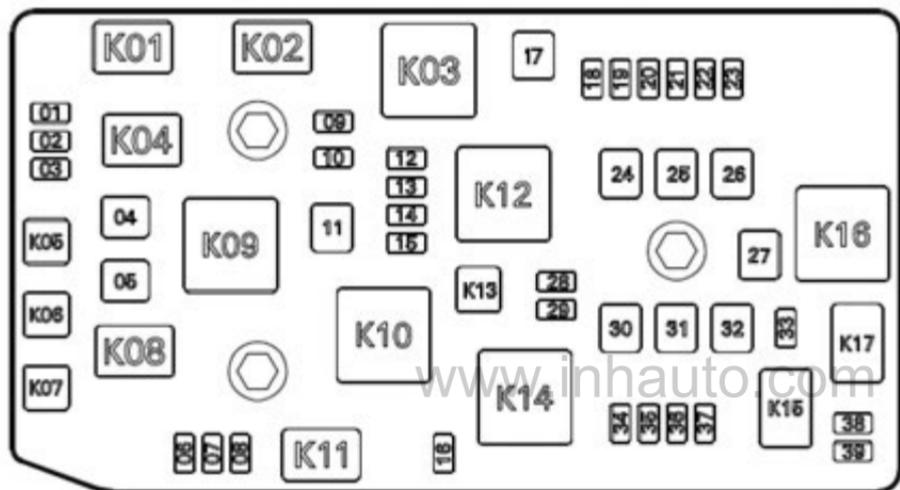
有些功能由多条保险丝来保护。插入的保险丝也可能不具备任何功能。根据车型配置的不同，保险丝的装配也会有所区别。请以实车为准。

发动机舱保险丝盒



该保险丝盒位于发动机舱驾驶员前部。

松开盖子，将其拆下。



片式保险丝	用途
01	空
02	发动机控制模块
03	空
06	空
07	前大灯水平调节
08	空
09	起动机2
10	空
12	发动机控制模块
13	涡轮
14	发动机控制模块
15	空
16	空
18	座椅加热
19	车身控制模块
20	点火电2

片式保险丝	用途
21	点火电1
22	天窗
23	车身控制模块
28	空
29	燃油泵
33	前雨刮
34	空
35	电流传感器
36	乘客舱保险丝盒
37	车身控制模块
38	空
39	后雨刮

慢熔保险丝	用途
04	冷却风扇（中速）
05	冷却风扇（低速）
11	冷却风扇（高速）

慢熔保险丝	用途
17	起动机1
24	防抱死刹车系统阀
25	电动尾门
26	乘客舱保险丝盒电源
27	电动座椅
30	乘客舱保险丝盒电源
31	车窗升降
32	防抱死刹车系统马达

继电器	用途
K01	空
K02	起动机2
K03	起动机1
K04	空

继电器	用途
K05	空
K06	空
K07	空
K08	冷却风扇（低速）
K09	冷却风扇（中速）
K10	冷却风扇（高速）
K11	空
K12	发动机控制模块
K13	燃油泵
K14	点火
K15	空
K16	空
K17	空

更换有故障的保险丝后，盖上保险丝盒盖子，按压使其啮合。

如果保险丝盒盖未正确盖上，则可能会发生故障。

仪表板保险丝盒



仪表板保险丝盒位于驾驶员侧仪表板的端部。
拆下盖板，更换保险丝。



G00019581

保险丝	用途
F1	车身控制模块
F2	倒车辅助
F3	收音机模块
F4	仪表盘
F5	空调模块
F6	车载T-BOX
F7	前摄像头模块
F8	外后视镜加热
F9	变速箱控制模块
F10	内饰灯/诊断口
F11	安全气囊控制模块
F12	左前车窗升降
F13	空调模块
F14	点火
F15	发动机/变速箱控制模块

保险丝	用途
F16	大灯开关
F17	点烟器
F18	后风挡除霜
F19	车身控制模块
F20	空调鼓风机
F21	右前车窗升降
F22	清洗液
F23	ACC唤醒供电
F24	收音机模块
F25	右后车窗升降
F26	左后车窗升降
F27	转向柱锁
F28	外后视镜调节

继电器	用途
K1	空
K2	RUN模式供电

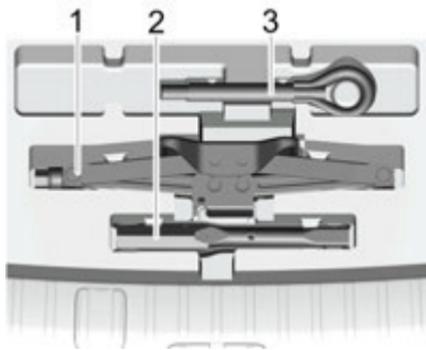
继电器	用途
K3	点烟器
K4	后风挡除霜

断路保护器	用途
CB1	空
CB2	空

随车工具

工具

千斤顶、牵引钩和随车工具都在行李厢下的工具箱中。



G00036457

1. 千斤顶
2. 扳手、螺丝刀（未在图示中）
3. 牵引钩

车轮和轮胎

车轮和轮胎

轮胎状况，车轮状况

遇道路边缘处时，放慢速度并尽可能沿直角通过。在尖锐边缘处行驶可能会造成轮胎和车轮损坏。泊车时，不要让轮胎骑在路肩上。

定期检查车轮是否损坏。倘若发生损坏或异常磨损，请联系特约售后服务中心。

冬季轮胎

车辆出厂时未配备冬季轮胎。在冰雪路面上行使时使用冬季轮胎可以改善车辆的行驶安全性，因此在冬季我们建议使用冬季轮胎。请选用子午线轮胎结构的冬季胎，并且要在全部四个车轮上使用冬季轮胎。切勿超过轮胎制造商规定的最高车速。除了冬季胎也可以选择全天候胎。

轮胎规格

例如215/60 R 16 95 H

215 = 轮胎宽度，毫米

60 = 轮胎名义高宽比（轮胎胎侧高度对轮胎宽度），%

R = 轮胎结构类型代号：子午线轮胎
16 = 轮辋名义直径，英寸

95 = 负荷指数，如95相当于轮胎在250kpa气压下最大载重能力为690公斤

H = 速度符号

轮胎气压

轮胎必须具有正确的充气压力才能高效地工作。

车辆上的轮胎气压标签注明了原厂轮胎和正确的冷态轮胎充气压力值。轮胎气压标签位于驾驶员侧前车门框（B柱）上。推荐压力是支撑车辆最大承载的最小气压。

车辆的承载方式会影响车辆的操控和驾驶舒适性。禁止车辆超载（超过设计的承载额）。

检查周期

每月对轮胎检查一次或多次。如果车辆配有紧凑型备胎，也应检查。冷态下紧凑型备胎的压力应达到420千帕。请参见“紧凑型备胎”。

检查方法

使用品质良好的便携式气压表检查胎压。轮胎是否正常充气无法通过观察轮胎判定。在轮胎冷态下检查充气压力，就是说在车辆至少三小时内没有行驶或者行驶里程不超过1.6公里的情况下检查。

从轮胎气门杆上拆下气门帽。将胎压表牢固地安装到气门杆上，测量压力。如果冷态轮胎充气压力与轮胎负载信息标签推荐的压力相符，则无需进一步调整。如果气压低，则进行充气，直到达到推荐的压力。如果气压高，则按下轮胎气门杆中间的金属杆进行放气。

然后，用胎压表再次检查胎压。

将气门帽装回气门杆，以防尘、防潮并避免漏气。只能使用上汽通用汽车有限公司专门为本车设计的气门帽。否则可能会损坏轮胎气压监测系统(TPMS)传感器，此类损坏不在车辆保修范围内。

轮胎气压监测系统

注意

由授权维修机构之外的任何其他人员对轮胎气压监测系统(TPMS)进行改装，有可能使该系统失效，无法使用。

根据车辆配置不同，您的车辆可能配备有轮胎压力监测系统(TPMS)。轮胎压力监测系统通过无线电波和传感技术来检测轮胎压力水平。轮胎压力监测系统传感器可监控车辆轮胎的气压，并将轮胎压力读数传送给车辆内的一个接收器。通过驾驶员信息中心(DIC)，驾驶员可以看到胎压情况。每个轮胎，包括备胎在内，都保持充气至车辆制造商所推荐的充气压力（在胎压标签上有注明），每月检查一次。如果轮胎压力监测系统故障指示灯点亮，表明一个或者多个轮胎充气明显不足。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎充气到正确的压力值。使用充气压力明显不足的轮胎行驶时，会造成轮胎过热并导致轮胎出

现故障。此外，充气不足还会降低燃油经济性、缩短胎面寿命，并可能会影响车辆的操控性能和制动性能。贴在车辆上的胎压标签，上面标明了您车辆的原装轮胎尺寸和冷胎时轮胎所需的正确充气量。您车辆的轮胎压力监测系统可以提醒您轮胎压力过低的情况，但这并不能替代正常的轮胎保养。

轮胎气压监测系统的操作

车辆可能配有胎压监测系统(TPMS)。TPMS可在出现低胎压情况时，警示驾驶员。TPMS的传感器都安装在每一个车轮总成上，备胎车轮总成除外。TPMS传感器监测胎压，并将胎压读数传送给车辆上的接收器。



www.inhauto.com

当探测到低轮胎气压状况时，轮胎气压监测系统点亮位于组合仪表上的低胎压警告灯。如果警告灯亮起，应尽快停车并将胎压充至胎压标签上显示的推荐气压。

低胎压警告灯和驾驶员信息中心(DIC)警示消息将在每一次点火循环出现，直到轮胎充气到正确的压力为止。

在低温的环境下，胎压低警告灯可能会在首次启动车辆时亮起，并在车辆行驶后熄灭。这可能是气压正

在降低的早期提醒，胎压需要充气至正确的气压。

贴在您车上的胎压标签，注明原厂轮胎的规格和冷态时正确的充气压力。虽然TPMS可警示低胎压的情况，但其无法代替正常的轮胎保养。

轮胎气压监测系统(TPMS)传感器匹配过程

每一个轮胎气压监测系统(TPMS)传感器都有一个唯一的识别码。在进行车辆轮胎换位或更换一个或多个轮胎气压监测系统(TPMS)传感器后，需要将识别码与新的轮胎/车轮位置进行匹配。用带有轮胎气压监测系统(TPMS)传感器的道路轮胎更换备胎后，也需要匹配轮胎气压监测系统(TPMS)传感器。

若要将TPMS传感器与轮胎/车轮位置相匹配，需要专门的胎压监测系统重新读入工具，请联系特约售后服务中心进行轮胎气压监测系统传感器的匹配。

轮胎检查

我们推荐至少每个月对包括备胎（如果车辆配备）在内的轮胎磨损和损坏迹象检查一次。

以下情况出现后则更换轮胎：

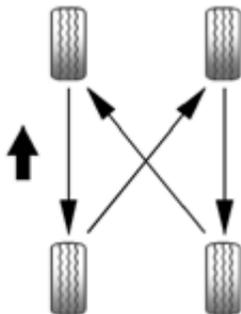
- 可以看到轮胎周围有三处或以上磨损或损坏的迹象。
- 轮胎橡胶中有钢丝或织物外露的迹象。
- 胎面或胎壁开裂、割开，或被刮出深沟使钢丝或织物外露。
- 轮胎有鼓包、凸起或裂开。
- 轮胎刺穿、割开或由于损坏尺寸或位置的关系而无法修复的其他损坏。

轮胎换位

轮胎应按照保修及保养手册中规定的里程进行换位。

轮胎换位的目的是使所有轮胎磨损一致。初次换位最重要。

如果在任何时间发现异常磨损，应尽快进行轮胎换位，并检查轮胎充气压力是否正常，以及是否存在轮胎或车轮损坏。如果换位后异常磨损仍继续发生，则进行四轮定位检查。请参见“何时使用新轮胎”和“车轮的更换”。



使用该换位方式进行轮胎换位。

轮胎换位不包括紧凑型备胎。

在完成轮胎换位后，将前后轮胎调整到胎压标签上的推荐充气压力。请参见“轮胎气压”。

重置轮胎气压监测系统。请参见“轮胎气压监测系统的操作”。

检查轮胎螺母是否正确上紧。

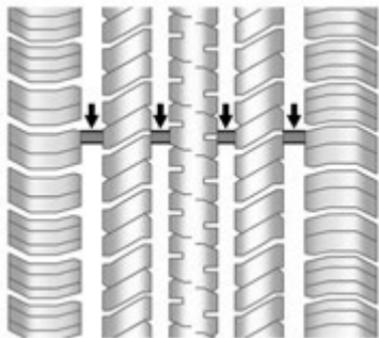
警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。

在更换车轮或轮胎换位后，在车轮轮毂中央涂上一层薄薄的车轮轴承润滑脂，以防止腐蚀或锈蚀的产生。切勿将润滑脂涂在车轮安装平面或车轮螺母或螺栓上。

何时使用新轮胎

诸如保养、温度、行驶速度、车辆载荷和道路情况等因素会影响轮胎的磨损速度。



1970752

胎面磨损指示器是提示何时需要更换新轮胎的一种方式。胎面磨损指示器在胎面仅剩1.6毫米或更薄时显现。如果出现以下情况之一，则需要使用新轮胎：

- 轮胎上至少有3处地方露出了磨损指示器。

- 可以看到有帘线或帘布透过轮胎橡胶显露出来。
- 胎面或侧壁断裂、切开或者出现裂口，并且深到足以看到帘线或帘布的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎被戳破、切开或有其它损坏，因损坏面积或部位而无法完全修复。

轮胎中的橡胶随着时间而老化。如果车辆配有备胎，即使备胎从未使用过，也同样会随时间而老化。很多因素，其中包括温度、承载情况和充气压力的保持，都会影响老化的速度。

车辆存放

通常安装在停放车辆上的轮胎会随着存放而老化。将需要存放一个月以上的车辆停放在清凉、干燥、干净的地方，避免阳光直射产生的缓慢老化。停放场所应没有油脂、汽油或其他有可能使橡胶老化的物质。

停放时间延长可引起轮胎上形成平点，可造成行驶时出现振动。车辆至

少存放一个月时，应拆下轮胎或升起车辆以降低轮胎承受的重量。

购买新轮胎

上汽通用汽车有限公司为本车开发、装配了合适的轮胎。当需要更换轮胎时，上汽通用汽车有限公司强烈推荐您购买与原厂轮胎性能标准规格等级相同的轮胎。

上汽通用汽车有限公司建议在更换磨损的轮胎时，同时更换四条轮胎。四条轮胎胎面深度一致，会有助于保持车辆的性能。如果不是同时更换所有轮胎，则可能对制动和操控性能产生不利影响。如果轮胎换位和保养得当，则全部四条轮胎的磨损状况应大约一致。关于正确轮胎换位的信息，请参见“轮胎换位”。但是，如果只需更换同一车桥上的两条磨损轮胎，则应将新轮胎安装在前桥上。

与原厂轮胎速度级别相同的冬季轮胎可能不适合于H、V、W、Y和ZR速度级别的轮胎。当使用较低速度级的冬季轮胎时，禁止超过冬季轮胎的最高速度限制。

告诫

保养不当可能导致轮胎爆胎。拆装轮胎时可能导致人员伤亡。只有在特约售后服务中心或上汽通用汽车有限公司授权的轮胎维修中心才可拆装轮胎。

警告

混用不同尺寸、品牌或类型的轮胎可能导致车辆失控，从而引发撞车或其他车辆损坏。在所有车轮上使用正确尺寸、品牌或类型的轮胎。

警告

在车辆上使用斜交帘布轮胎可能导致在长距离行驶后轮辋法兰产生裂纹。轮胎和/或车轮可能会突然失效，并引发碰撞。车辆的所有车轮只使用子午线轮胎。

更换轮胎前，需确认这些轮胎的规格、承载范围、速度级别和结构类型（子午线）与原轮胎相同。

如果安装了非原厂性能标准规格等级的轮胎，则带有轮胎气压监测系统的车辆可能发出不准确的警告。请参见“轮胎气压监测系统”。

不同尺寸的轮胎和车轮

如果安装的车轮或轮胎与原厂车轮和轮胎尺寸不同，包括制动、行驶平顺性和操控性、稳定性和防侧翻在内的车辆性能可能会受到影响。如果车辆配有一些电控系统，例如防抱死制动、侧翻安全气囊、牵引力控制、电子稳定控制，这些系统的性能也会受到影响。

警告

如果使用了不同尺寸的车轮，但未选择这些车轮推荐使用的轮胎，则可能导致性能和安全性不合格。这增加了碰撞和严重人身伤害的几率。仅使用上汽通用汽车专为车辆开发的轮胎和轮胎系统，并由上汽通用汽车认证的技术人员进行正确的安装。

车轮定位和轮胎平衡

如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮。

车轮总成的动不平衡会影响车辆行驶过程中的舒适性，在下列情况下，请检查并校正车轮总成动平衡，以消除残余动不平衡量过大带来的影响：

- 当更换车轮/轮胎时；
- 当行驶过程中发生车轮抖动、方向盘震动、轮胎异响等情况时。

当重新装配车轮轮胎进行动平衡时，车轮轮胎总成单边残余动不平衡量小于15g。

车轮的更换

如果某一轮毂出现弯曲、裂纹、严重锈蚀或腐蚀，则应进行更换。如果轮毂螺母经常松动，应更换轮毂、轮毂螺栓和螺母。如果轮毂漏气，应进行更换。有些铝合金轮毂可以进行维修。如果存在上述情况，请联系特约售后服务中心。

特约售后服务中心了解需要什么类型的轮毂。

每一个新轮毂应具有与更换的轮毂相同的承载能力、直径、宽度、偏置距，并按照原来的安装方式进行装配。

请使用新的上汽通用汽车原厂配件更换轮毂、轮毂螺栓、轮毂螺母或轮胎气压监测系统(TPMS)传感器。

警告

使用不正确的更换用车轮、车轮螺栓或车轮螺母是很危险的。它可能影响车辆的制动和操控性。轮胎会漏气，并导致失控，引发碰撞。一定要使用正确的车轮、车轮螺栓和车轮螺母进行更换。

告诫

不正确的车轮还可以导致与轴承寿命、制动冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身和底盘的间隙等相关的诸多问题。

更换下来的轮毂**警告**

用旧车轮更换车轮是很危险的。其使用状况或行驶里程可能不得而知。它可能会突然失效并引发撞车。当更换车轮时，需使用新的上汽通用汽车原厂车轮。

轮胎防滑链

防滑链只供应急或法律明确规定的地区使用，防滑链应安装在驱动轮上。在驾驶装有防滑链的车辆时需格外谨慎，与不安装防滑链的轮胎相比，当轮胎安装防滑链后车辆的操纵性较差，并且防滑链可能损坏车辆轮胎、悬架或车身。因此，应使用细网状防滑链，以使轮胎与轮罩内的其它零件有足够的自由空间。在使用防滑链时应仔细阅读防滑链厂家的安装及其他相关说明。

注意

安装轮胎防滑链后，建议车辆的行驶速度小于30公里/小时或防滑链制造商推荐的限制速度（取两者中的较小值）。

www.inhauto.com

如果轮胎漏气

如果轮胎保养得当，则行驶中通常不会出现轮胎爆胎。如果轮胎漏气，更有可能是慢漏气。但如果真发生轮胎爆胎，则可能发生以下情况并按提示中的应对方法进行操作：

如果前轮胎出现故障，漏气轮胎会产生拖拽力，使车辆出现跑偏。此时请松开油门踏板，并紧握方向盘。控制好方向盘，保持车道位置，然后轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

后轮爆胎时，特别是在弯道上，车辆就好像发生打滑一样，可能需采用与发生打滑时相同的纠正措施。此时停止踩油门踏板，并控制方向使车辆直线行驶。这时可能会非常颠簸和嘈杂。然后，轻踩制动踏板直到停车，将车辆停在道路一边（如果可能的话）。

警告

在轮胎漏气的情况下行驶，将导致轮胎的永久性损坏。对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气，可能导致轮胎破裂并引发严重的碰撞事故。禁止试图对已经行驶一段时间的严重充气不足或漏气的轮胎进行再次充气。请由特约售后服务中心或授权轮胎维修中心尽快维修或更换漏气的轮胎。

警告

如果没有合适的设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

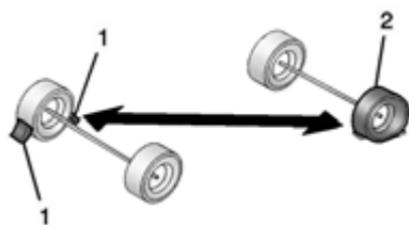
如果轮胎漏气，则将车辆缓慢地驶到一块平地上，然后将车辆停在道路一边（如果可能的话），避免进一步对轮胎和车轮造成损坏。打开危险警告闪光灯。请参见“危险警告闪光灯”。

警告

更换轮胎可能是很危险的。车辆可能从千斤顶上滑出，并翻转或跌落，引起人身伤害或死亡。找一个平坦的地方更换轮胎。为了防止车辆出现移动：

1. 牢固施加驻车制动。
2. 将自动变速器置于P（驻车）档或手动变速器置于1档或R（倒）档。
3. 关闭发动机，在车辆举起时不要再启动车辆。
4. 不允许将乘客留于车内。
5. 将车轮挡块（如装备）置于要更换的轮胎对角轮胎的两侧。

当车辆的轮胎(2)漏气时，以下图为例，放置车轮挡块(1)（如装备）。



2713871

1. 车轮挡块（如装备）
2. 漏气轮胎

下面的信息将介绍如何维修或更换轮胎。

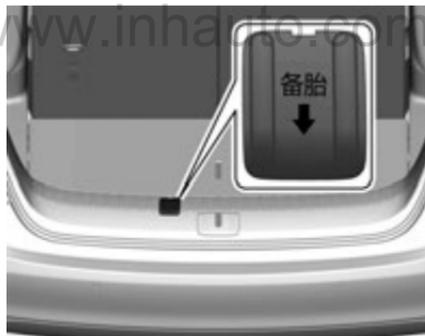
更换轮胎

取下备胎和工具

车辆备胎位于靠近后保险杠的车辆底部，随车工具位于后备箱载物地板下的储物盒内。

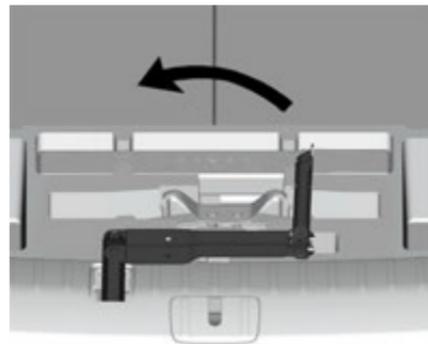
取出备胎和工具：

1. 打开后备厢门。
2. 抬起载物地板，取出千斤顶、扳手和螺丝刀。请参见“工具”。



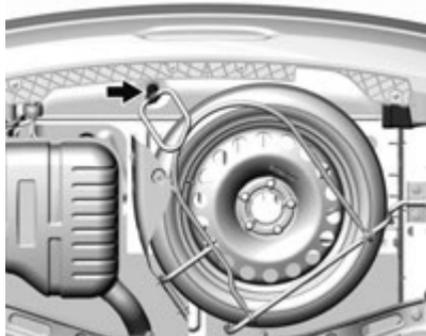
G00058216

3. 用螺丝刀将图示中的塑料罩盖取下。



G00036453

4. 将扳手展开并与罩盖下方的螺栓接合，逆时针转动扳手将备胎降下。



G00042441

- 待图示中备胎固定支架夹持器松动后，一只手向上移动备胎固定支架，另一只手倾斜夹持器以脱离固定支架，松开固定支架将备胎取出。
- 将备胎固定支架挂回夹持器后，顺时针旋转扳手，重新将夹持器和备胎固定支架夹紧固定。

拆卸漏气轮胎并安装备胎

- 在作业前先进行安全检查，并且确认车上无乘客乘坐。请参见“如果轮胎漏气”。



1913313

- 逆时针转动车轮扳手，旋松所有轮毂螺母，但先不要将其拆下。
- 将千斤顶置于漏气轮胎附近。



G00036765

告诫

确保千斤顶举升头部处于正确的位置，否则可能损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。

- 将千斤顶举升头部置于离漏气轮胎最近的举升位置。
千斤顶举升位置用金属凸缘中的槽口表示。禁止将千斤顶用于任何其他位置。

警告

进入用千斤顶支起的车辆下方是很危险的。如果车辆从千斤顶上滑出，可能对您造成严重伤害或导致死亡。禁止在用千斤顶支起车辆时，进入车辆下方。

警告

在千斤顶位置不正确的情况下支起车辆，可损坏车辆，甚至导致车辆落下。为了避免人身伤害和车辆损坏，务必在支起车辆前，将千斤顶举升头部置于合适的位置。

警告

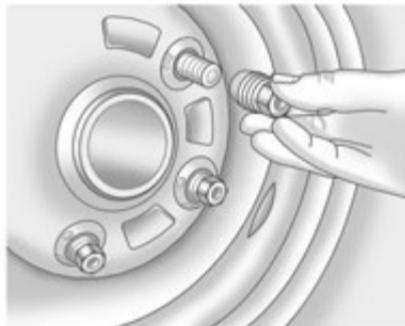
如果没有合适的安全设备，也没有经过适当培训，举升车辆并在车辆下进行保养或维修是很危险的。如果车辆带有千斤顶，它仅用于更换漏气的轮胎。如果用于其他方面，若车辆从千斤顶上滑出，可能会对您或其他人造成严重伤害或导致死亡。如果车辆带有千斤顶，仅将其用于更换漏气的轮胎。

告诫

使用未正确定位的千斤顶举升车辆可能会损坏车辆。当使用千斤顶举升车辆时，确保其正确定位在车架下方，避免接触到塑料装饰条。

5. 顺时针转动车轮扳手以升起千斤顶，直至千斤顶举升头部中的槽口与车辆底部金属凸缘中的槽口相配合。
先不要举升车辆。
6. 将紧凑型备胎放在身旁。

7. 顺时针转动千斤顶中的车轮扳手，举升车辆。将车辆举升至可以拆装轮胎且离地面不超过5厘米处，以便有足够的空间安装紧凑型备胎。

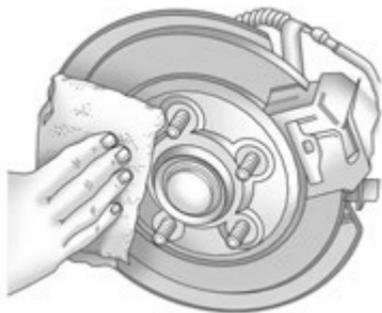


1913316

8. 拆下所有轮毂螺母。
9. 拆下漏气轮胎。

警告

车轮或其要上紧的部位上的锈蚀或脏污，有可能导致车轮螺母在一段时间后变松。车轮有可能脱落，并引发事故。当更换车轮时，清理车辆上车轮安装位置的任何锈蚀或脏污。在紧急情况下，可以使用布或纸巾，但稍后需用刮刀或钢丝刷清除所有的锈蚀或脏污。



1913319

10. 清除轮毂螺栓、安装面和备胎上的任何锈蚀或污垢。

11. 将紧凑型备胎置于轮毂安装面上。

警告

禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，因为这可能会引起螺母变松。车辆的车轮可能脱落，从而引起撞车。

12. 重新安装轮毂螺母。手动拧紧每一个螺母，直到将轮毂抵在轮毂安装面上。
13. 逆时针转动千斤顶手柄将车辆降低。



1913320

14. 如图，按十字交叉顺序牢固拧紧轮毂螺母。

警告

车轮螺母的不适当或不正确拧紧可导致车轮变松或脱落。车轮更换后，应该用扭力扳手将车轮螺母拧紧到适当的扭矩规格。当使用车轮锁紧螺母配件时，应遵循售后市场厂家提供的扭矩规格。

注意

车轮螺母紧固不当可能导致制动器脉动和制动盘损坏。为避免昂贵的制动器修理，应按照正确的顺序和扭矩规格均匀地拧紧车轮螺母。

15. 将千斤顶降到底，然后将千斤顶从车底取出。
16. 用车轮扳手牢固拧紧轮毂螺母。

存放受损轮胎**警告**

将千斤顶、轮胎或其他设备存放在车辆的乘客舱可能会导致人身伤害。突然停车或碰撞时，松动的设备可能会撞击到车内人员。将这些部件存放在适当的位置。

要存放受损轮胎：

请将损坏轮胎平放于后备箱内。

根据车型配置的不同，6座车型需要将第三排座椅向前放倒锁止后才有足够空间摆放换下的轮胎，具体操作请参见“座椅和保护装置”章节中的“第三排座椅”。

紧凑型备胎仅供临时使用。请尽快用全尺寸轮胎更换紧凑型备胎。

紧凑型备胎**警告**

一次使用多个紧凑型备胎行驶，可能导致制动和操控失效。这可能引发撞车，并造成对你或其他人的伤害。一次仅使用一个紧凑型备胎。

如果该车配有紧凑型备胎，则其在出厂时已充满气，但在使用过程中会缓慢跑气。因此，请定期检查充气压力。充气压力应为420千帕。

当备胎安装到车辆后，应尽快停车并检查备胎的充气压力是否正确。紧凑型备胎是仅为临时使用而设计的。车辆安装备胎后，其性能会大有不同，因此推荐车速限制在80公里/小时。为了保护备胎的胎面，请在方便的情况下尽快维修或更换标准轮胎，并将备胎放回到存放处。

使用紧凑型备胎时，防抱死制动系统(ABS)和牵引力控制系统可能在车辆识别到备胎后才会启用，尤其是在湿滑路面上行驶时。此时，请调整驾驶方式以避免车轮打滑。

警告

当车辆安装紧凑型备胎后，不要让车辆穿过带导轨的自动洗车设备。紧凑型备胎可被导轨卡住，从而损坏轮胎和车辆的其他部件。

切勿使用其他车辆的紧凑型备胎。切勿将紧凑型备胎或车轮与其他车轮或轮胎混用。它们不相配。请将备胎及其轮毂保存在一起。

警告

轮胎防滑链不适用于紧凑型备胎。在紧凑型备胎上使用防滑链会损坏车辆和防滑链。切勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。

跨接启动

跨接启动

车辆蓄电池位于发动机舱内。可以使用跨接线和另一车辆的车辆蓄电池启动车辆蓄电池电量耗尽的车辆。请勿用快速充电器启动。

警告

用跨接线启动时要极其小心。违反以下任何说明都可能会因蓄电池爆炸而导致人身伤害或财产损失，或损坏两辆车的电气系统。

注意

仅可使用配有带负极接地系统12伏蓄电池的车辆进行跨接启动。如果另一车辆没有带负极接地系统的12伏蓄电池，则两辆车都可能损坏。

- 切勿让车辆蓄电池接触到明火或火花。

警告

在蓄电池附近使用明火，可能导致蓄电池的气体爆炸。有些人曾因此受伤，一些人已经失明。如果光线不足，请使用手电筒。蓄电池酸液可使您灼伤。切勿让酸液溅到身上。如果意外溅到眼睛中或皮肤上，用水清洗并立即就医。

- 电量耗尽的车辆蓄电池可能在温度到达0°C时已冻结。连接跨接线前，先给冻结的车辆蓄电池解冻。
- 处理蓄电池时，戴上护目镜，穿上防护服。
- 使用具有相同电压（12伏）的助力车辆蓄电池。其容量（Ah）不得比电量耗尽的车辆蓄电池低很多。
- 使用带绝缘端子且横截面积至少为16平方毫米的跨接线。
- 请勿将电量耗尽的车辆蓄电池从车辆断开。
- 关闭所有不必要的耗电装置。

告诫

如果在跨接启动程序过程中，任何附件打开或插入，它们可能会被损坏。此类维修不属于车辆保修范围。只要可能，当进行跨接启动时，关闭或拔掉任何一辆车上的所有附件。

- 跨接启动期间，请勿俯身于车辆蓄电池上方。
- 请勿使一条跨接线的端子接触另一条跨接线的端子。
- 在跨接启动过程中，车辆不能彼此接触。
- 拉紧驻车制动器，将手动变速器置于空档，自动变速器置于P档。
- 打开您车上发动机舱内的正极端子保护盖以及助力车辆蓄电池的正极端子保护盖。

警告

即使发动机并未运行，发动机舱盖下的电风扇也可能会启动，可能会造成人身伤害。双手、衣物和工具应远离发动机舱盖下的电风扇。

警告

风扇和发动机的其他运动部件可使人严重受伤。发动机运转时不要让手靠近运动部件。

跨接线连接顺序：

1. 将红色跨接线连接至助力车辆蓄电池的正极端子。
2. 将红色跨接线的另一端连接至您车上发动机舱内保险丝盒旁的正极端子。
3. 将黑色跨接线连接至助力车辆蓄电池的负极端子。
4. 将黑色跨接线的另一端连接至您车上发动机舱盖内的车辆接地点，如发动机缸体或发动机固定

螺栓。连接时，请尽可能远离无电蓄电池。

告诫

如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现短路并损坏车辆。此类维修不属于车辆保修范围。因此，一定要按照正确顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆之间未彼此接触或触碰其他金属。

布置跨接线，使它们不能碰到发动机舱中的旋转部件。

若要启动发动机：

1. 启动提供跨接启动的车辆发动机。
2. 5分钟后，启动另一台发动机。启动发动机的尝试应每隔一分钟进行一次，且持续时间不超过15秒钟。
3. 在跨接线连接的情况下，使两台发动机怠速运转约3分钟。

牵引

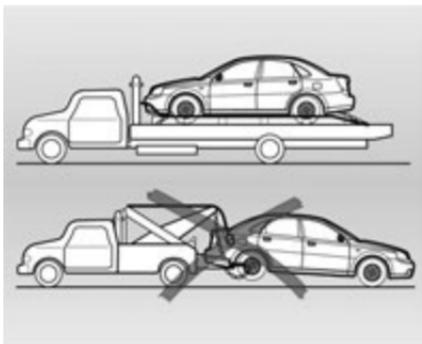
牵引车辆

如必须牵引故障车辆，请咨询专业牵引公司或致电上汽通用汽车有限公司道路救援热线400-820-7979获得专业服务和帮助。

告诫

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

推荐使用平板拖车运送车辆。车轮举升式拖车可能会损坏车辆。



G00006912

www.inhauto.com

如需要，可使用汽车坡道减少接近角。如车辆配有牵引钩，推荐使用牵引钩将车辆从平坦路面拖至平板拖车上。在雪地、泥地、沙地中或车轮抱死无法自由转动时，请勿使用牵引钩牵引车辆。

告诫

不正确地牵引故障车辆可能会导致损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

请勿拴系或者钩住悬架部件。在轮胎周围使用合适的绑扎带将其固定在车辆上。

外观养护

车外养护

门锁

门锁在出厂时已经过润滑。只在确实有必要时使用除冰剂，并在使用后 将门锁上油。

清洗车辆

为了保持车辆的光洁度，应经常清洗车辆并避免阳光直射。

告诫

切勿使用石油基、酸性或研磨性清洗剂，因为它们会损坏车辆的漆面、金属或塑料件。如果出现损坏，将不在车辆保修范围内。许可的清洗产品可从特约售后服务中心处获得。不管是何种车辆保养产品，都必须遵照与产品正确使用、必要的安全须知以及产品正确处理相关的所有制造商指南。

警告

避免在距车辆表面30厘米以内使用高压冲洗。使用超过8274千帕的电动洗车机可导致漆面和贴标损坏或剥落。

请勿对发动机舱盖下带有此符号的任何部件进行高压清洗。

高压清洗可能会造成不属于车辆保修范围的损坏。

如果进行自动洗车，需关闭挡风玻璃刮水器。拆下所有可能遭受损坏或者干扰洗车设备的附件。

清洗车辆后应将车辆冲洗干净，彻底清除所有清洗剂。如果清洗剂留在表面，则将形成污点。

用一张柔软、干净的麂皮或一条全棉毛巾将车辆表面擦干，以避免表面出现刮伤和水斑。

车辆表面保养

不推荐使用售后市场的清漆密封剂/打蜡材料。如果喷漆表面受损，请联系特约售后服务中心对损伤进行评估

并修补。异物，例如氯化钙和其他盐类、融冰剂、道路沥青和柏油、树汁、鸟粪、工业烟囱的化学品等，如滞留在漆面上都可能损坏车辆的表面。如果发生上述情况，则请尽快清洗车辆。如有必要，使用标有不损伤漆面的非磨料清洗剂去除异物。

偶尔应用手工打蜡或轻度抛光的方式去除漆面表层的残留物。有关许可的清洗产品，请联系特约售后服务中心。

切勿对无涂层塑料、乙烯、橡胶、贴标、仿木或亚光漆面打蜡或抛光，否则会出现损坏。

注意

对底漆和清漆表面采用机器打磨或用力抛光可能会损坏表面。仅使用适合于车辆底漆和清漆表面的非磨料汽车蜡和抛光剂。

为了让漆面保持光亮如新，请尽可能将车辆存于车库或有顶的地方。

保护车外明亮的金属装饰条

告诫

如果未能清洁和保护明亮的金属装饰条，会导致表面暗淡变白或点状腐蚀。此类损坏不属于车辆保修范围。

车上明亮的金属装饰条为铝材质、铬合金材质或不锈钢材质。为了防止损坏，务必遵守这些清洁说明：

- 喷涂任何清洗溶液前，确保装饰条不发烫，可以接触。
- 使用经过上汽通用汽车有限公司认可适用于铝、铬或不锈钢材料的清洗溶液。某些清洁剂具有强酸性，或者含有碱性物质，有可能损坏装饰条。
- 务必按照制造商说明稀释浓缩的清洁剂。
- 请勿采用不适合汽车使用的清洁剂。

- 清洗完后用非研磨性蜡给车辆打蜡，保护装饰条表层，延长使用寿命。

清洁车外灯/灯罩、徽标、贴纸和饰条

仅使用微温的水或冷水、软布和洗车肥皂来清洗车外灯、灯罩、徽标、贴纸和饰条。请按照本章前面的“清洗车辆”说明操作。

灯罩为塑料制品，有些灯罩有防紫外线涂层。不要在干燥状态下清洁或擦拭它们。

请勿在灯罩上使用以下物品：

- 研磨剂或腐蚀性溶剂。
- 高于制造商推荐浓度的洗涤液和其他清洁剂。
- 溶剂、酒精、燃油或其他烈性清洁剂。
- 除冰刀或其他坚硬物体。
- 加装外观盖或外观罩。否则，车灯点亮后会产生过多热量。

告诫

车灯清洁不当会造成灯罩损坏。此类损坏不属于车辆保修范围。

告诫

在低光泽度黑饰条上打蜡会提高光泽度，造成不均匀的表层。仅用肥皂和水清洁低光泽度饰条。

进气口

当清洗车辆时，清除发动机舱盖与挡风玻璃之间进气口中的碎屑。

挡风玻璃和刮水器刮片

用玻璃清洗剂清洗挡风玻璃的外侧。用无绒布或纸巾沾上挡风玻璃洗涤液或温和的洗涤液，清洗刮水器橡胶刮片。在清洁刮水器刮片时，应对挡风玻璃进行彻底的清洗。虫子、道路灰尘、树汁和多次的车辆清洗/打蜡护理可能会导致刮水器出现条痕。如果刮水器刮片磨损或损坏，则进行更换。灰尘浓度极高的环境、沙子、

盐、热量、阳光、雪和冰可以导致刮水器刮片出现损坏。

防水条

在防水条上涂一层介电硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不会出现卡滞或异响。至少每年润滑防水条一次。炎热、干燥气候时可能需要更频繁地涂抹润滑脂。橡胶材料在喷漆面上留下的黑色印记可用一块干净的布擦掉。

轮胎

用沾有轮胎清洗剂的硬刷子清洁轮胎。

告诫

在车辆上使用石油基的轮胎装饰产品可能会损坏漆面和/或轮胎。当使用轮胎装饰件时，一定要擦掉车辆上所有喷漆面的任何过量喷涂物。

车轮和饰件—铝合金或铬

使用一块柔软、干净的布沾上中性肥皂和水来清洁轮毂。在用清水彻底清洗后，用一块柔软、干净的毛巾将其擦干。然后，可以进行打蜡。

告诫

如果车辆在洒有镁、钙或盐的道路上行驶后没有清洗，则镀铬车轮和其他铬装饰件可能被损坏。这些氯化物用于结冰和多灰的路面。暴露于这些氯化物后，一定要用肥皂和水清洗铬件。

告诫

为了避免表面出现损坏，切勿在铝合金或镀铬车轮上使用强碱性肥皂、化学品、磨料抛光剂、磨料清洁剂、刷子或含有酸的清洁剂。仅使用经认可的清洁剂。另外，禁止驾驶配有铝合金或镀铬车轮的车辆通过使用碳化硅轮胎清洁刷的自动洗车设备。否则，可能出现损坏，且由此造成的维修不属于车辆的保修范围。

制动系统

目视检查制动管路和软管是否正确安装、连接、有无阻滞、泄漏、裂缝、磨损等。检查盘式制动片的磨损状况和制动盘的表面状态。检查所有其他制动器零件。

转向、悬架和底盘部件

每年至少一次目视检查转向系统、悬架和底盘部件是否损坏、松动或有部件遗失或磨损痕迹。

检查动力转向系统是否连接正常，有无阻滞、泄漏、裂纹、磨破等。目视检查等速万向节防尘套和车轴密封圈是否有泄漏。

车身部件润滑

润滑所有的钥匙锁芯、发动机舱盖铰链等，塑料部件除外。使用一块干净的布在防水条上涂一层硅润滑脂，使其使用时间更长，密封更好，且不出现卡滞或异响。

车底保养

一年至少两次，分别在春天和秋天，使用淡水冲洗掉车底上的任何腐蚀性物质。注意彻底清洗可能聚积淤泥和其他碎屑的所有区域。

请勿直接对前/后桥密封件进行高压清洗。

钣金件损坏

如果车辆出现损坏并需要对钣金件进行维修或更换，务必让车身维修车间对维修或更换的配件涂防腐材料，以恢复其防腐性。

表面损坏

对于大面积的表面损坏，可在特约售后服务中心的车身和喷漆车间进行修复。

化学喷漆污点

空气中的污染物会落在漆面上并危害车辆的喷漆表面，从而使漆面形成斑点、环状色斑、小且不规则的黑斑。请参见本章节前面的“车辆表面保养”。

www.inhauto.com

车内养护

为了防止灰尘颗粒磨损，应定期对车辆内饰进行清洁。同时，应及时清除任何污垢。报纸或深色服装会将颜色染到车辆内饰上。

使用一个软毛刷清除旋钮和组合仪表缝隙中的灰尘。如果内饰表面上有护手霜、防晒霜和防蚊液，则应立即用温和的肥皂液进行清除，否则可能导致对内饰面的永久性损坏。

使用专门为清洁表面而设计的清洗剂，以防止出现永久性损坏。使用时，将各种清洗剂直接喷在抹布上。切勿将清洗剂喷到任何开关或控制装置上。如果发生这种情况，请迅速擦掉清洗剂。

在使用清洗剂前，请阅读并遵守标签上的所有安全操作说明。在清洁内饰时，打开车门和车窗，以保持足够的通风。

为了防止损坏，切勿使用以下清洗剂或方法清洁内饰：

- 禁止使用剃刀或任何其他尖锐物体清除任何内饰表面的污垢。

- 禁止使用硬毛刷。
- 擦拭时，禁止用力过大或压力过大。
- 切勿使用洗衣液或带脱脂剂的洗碗皂。对于液体清洗剂，每3.8升水大约使用20滴清洗剂。浓度过高的肥皂液会产生条斑并吸附灰尘。切勿使用含有强碱或腐蚀性的肥皂溶液。
- 清洗时，不要让内饰过湿。
- 切勿使用溶剂或含有溶剂的清洗剂。

内饰玻璃

对于内饰玻璃的清洁，需使用蘸水的毛巾布。用一块干净的干布擦掉留下的水滴。如有必要，在用清水清洗后，可以使用工业用玻璃清洗剂。

告诫

为了防止刮伤，禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。磨料清洗剂或清洁时用力过大可能会损坏后窗除雾器。

在购买车辆后的前三个月至六个月，用水清洁挡风玻璃将会减少结雾的可能性。

扬声器盖

用吸尘器在扬声器周围轻轻地吸取灰尘，这样将不会损坏扬声器。用水和温和的肥皂清洗污渍。

含镀层的装饰条

应清洁含镀层的装饰条。

- 当轻微脏污时，用一块海绵或柔软的无绒布蘸水进行擦拭。
- 当严重脏污时，使用温和的肥皂水清洁。

织物/地毯/麂皮

先用吸尘器的软毛刷附件清洁表面。如果要使用旋转真空毛刷附件，则仅将其用于地板地毯的清洁。在清洁前，尽可能多地轻轻清除污垢：

- 用纸巾轻轻吸取污渍。继续吸取直到无法去除更多的污垢。

- 对于固体污垢，在吸尘前应尽量多清除。

清洁方法如下：

1. 将一块干净、无绒不褪色的布浸入水中。推荐使用超细纤维毛巾，防止棉绒粘到织物或地毯上。
2. 轻轻地挤掉过多的水分，直到水不再从抹布上滴下为止。
3. 开始从外侧擦去污垢，并轻轻擦拭到中央位置。不断折叠清洁抹布，用干净部位擦拭，以免污垢粘到织物上。
4. 继续轻轻擦拭脏污的区域，直到不再有污垢的颜色染到抹布上为止。
5. 如果未彻底清除污垢，则用温和的肥皂液清洗，接下来仅使用清水清洗。

如果仍未能完全清除污垢，则可能有必要使用工业用内饰清洗剂或清污剂进行清理。在使用工业用清洗剂或清污剂前，应在一小块隐蔽的地方进行

色牢度测试。如果形成了环状，则可清洁整个织物或地毯。

清洁后，使用纸巾吸收过多的水分。

清洁高光表面、车辆信息和收音机显示屏

使用超细纤维布擦拭高光泽度表面或车辆显示屏。首先，用软毛刷清除可能会刮伤表面的污垢。然后，使用超细纤维布轻轻擦拭进行清洁。切勿使用车窗清洁剂或溶剂。定期使用中性肥皂单独手洗超细纤维布。不要使用漂白剂或织物柔软剂。下次使用前，将其彻底冲洗并晾干。

告诫

切勿将带有吸盘的设备安装于显示屏上。否则，可能导致不属于车辆保修范围的损坏。

仪表盘、皮革、聚乙烯、其他塑料表面和低光泽度漆面

使用一块超细软纤维布蘸水清除灰尘和四散的污垢。为了更彻底地清

洁，可使用一块超细软纤维布蘸温和的肥皂液清洗。

告诫

浸湿或浸透皮革饰品，特别是多孔皮革饰品，可能造成永久损坏。在清洁完这些表面后，需擦拭掉过多的水分，并让其自然晾干。禁止使用高温、蒸汽或去污剂。切勿使用含有硅树脂或蜡基产品的清洁剂。含有这些溶剂的清洁剂会永久改变皮革或柔软内饰的表面和质感，因此不推荐使用。

切勿使用增加光泽度的清洁剂，特别是在仪表盘上。反射眩光有可能在某些情况下降低挡风玻璃的可视度。

注意

使用空气清新剂可能会对塑料件表面和涂层表面造成永久性损坏。若空气清洗剂接触到车内任何塑料件表面或涂层表面，应立即将其吸干，并使用蘸有中性肥皂水的软布进行清洁。由空气清新剂导致的损坏不属于车辆保修范围内。

安全带保养

请将安全带保持在清洁干燥的状态。

警告

不要对安全带进行漂白和染色。这可能会使安全带严重受损。在碰撞事故中，它们可能无法提供足够的保护。只能用中性肥皂和温水清洗安全带。

技术数据

车辆识别.....	10-2
车辆识别号.....	10-2
发动机编号.....	10-2
铭牌.....	10-2
车辆数据.....	10-3
车辆数据.....	10-3

www.inhauto.com

车辆识别

车辆识别号

在下列位置可找到车辆识别号：

- 驾驶员侧前风挡玻璃下；
- 右前门下方车身上的铭牌；



G00042421

- 副驾驶地板垫盖板下。

除此之外，使用上汽通用系列汽车检测诊断仪（型号：MDI）可读取车辆识别代号信息，请至特约售后服务中心咨询购买。

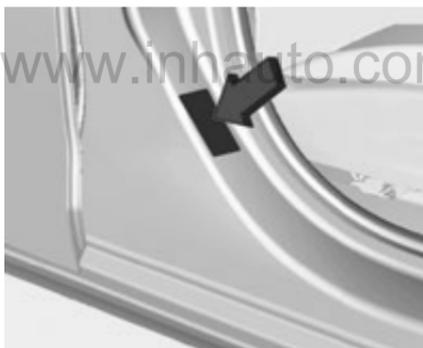
发动机编号

发动机识别

车辆识别号中的第八位字符是发动机代码。该代码用于识别车辆的发动机、规格和更换件。

发动机号标签位于发动机罩盖上。
发动机钢印号位于发动机缸体上。

铭牌



G00019543

整车铭牌标签位于右前门下方车身上。

车辆数据

车辆数据

发动机主要性能参数

项目	单位	参数			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
缸径×行程	mm	80×89.4			
排量	ml	1349			
压缩比		9.5:1		10:1	
最大额定功率/转速	kW/(r/min)	120/5500			
最大净功率/转速	kW/(r/min)	115/5500			
最大净扭矩/转速	N·m/(r/min)	230/1800-4400			
怠速转速	r/min	860±50			
整机质量	kg	84.5		86	
燃油种类和牌号	—	汽油；RON 92号及以上			

整车质量参数

项目	单位	参数			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
额定载客人数	人	5	6	5	6
整备质量	kg	1435,1465	1465,1500	1435,1465	1465,1500
整备质量状态下,前轴轴荷	kg	854,862	852,866	854,862	852,866
整备质量状态下,后轴轴荷	kg	581,603	613,634	581,603	613,634
总质量(满载质量)	kg	1980			
总质量状态下,前轴轴荷	kg	975	965	975	965
总质量状态下,后轴轴荷	kg	1005	1015	1005	1015

主要液体容量参数

单位：升(L)

名称	牌号	容量			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
发动机机油（出厂）	5W30	5.1		—	
	0W20	—		5.1	
发动机机油（更换机油滤清器时）	上汽通用汽车指定售后机油	4.5（近似）			
发动机冷却液（混合液）（出厂）	DEX-COOL/ Caltex ELC	7.6			
自动变速器油（出厂）	Dexron VI	8.2			
制动液（出厂）	DOT 4	0.75			

整车主要尺寸参数

项目	单位	参数			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
车身长度	mm	4692			
车身宽度	mm	1794			
空载时车身高度	mm	1626			
轴距	mm	2796			
前悬长度	mm	966			
后悬长度	mm	930			
前轮距	mm	1540			
后轮距	mm	1540			
燃油箱额定容量	L	45			

前后轮定位参数

单位：度

项目		参数			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
前轮（出厂）	外倾角	-0.5±0.75			
	主销后倾角	4.3±0.75			
	前束角（左+右）	0.11±0.15			
后轮（出厂）	外倾角	-0.4±0.5			
	前束角（左+右）	0.1±0.2			
	推进角	0±0.15			

燃油经济性指标

单位：升/100公里

项目	参数			
	SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
燃油消耗量（综合）	6.6			
燃油消耗量（市区）	8.5			
燃油消耗量（市郊）	5.5			

www.inhauto.com 动力性指标

项目	单位	参数			
		SGM6475LAA3	SGM6475LAA4	SGM6475LBA1	SGM6475LBA2
起步连续换档加速时间 (0~100km/h)	s	11.4			
最高车速	km/h	195		190	
最大爬坡度	%	30			

注：燃油经济性指标与动力性指标所有参数均为车辆在指定条件下的试验数值。

轮胎规格和充气压力

轮胎规格	轮胎充气压力（冷态）kPa
225/50R17 94V	240
205/60R16 92V	240
T115/70R16 92M（备胎）	420

注：
1.轮胎根据车型配置选用；
2.此表中的信息可能因手册印刷批次原因未及时更新，实际轮胎规格及充气压力以车辆胎压标签为准。

www.inhauto.com
座椅前后调节行程及设计靠背角

项目	单位	参数				
		第一排座椅		第二排座椅		第三排座椅
		驾驶员座椅	副驾驶员座椅	SGM6475LAA3 SGM6475LBA1	SGM6475LAA4 SGM6475LBA2	SGM6475LAA4 SGM6475LBA2
前后调节行程	mm	250		—	210	—
设计靠背角	°	25	23	24		17