

## FN\_C4L\_Peugeot2013 接口盒安装使用说明\_v20140402

产品型号: FN\_C4L\_Peugeot2013, [内部带有导航]

FV\_C4L\_Peugeot2013 [内部没有导航]

本接口盒向雪铁龙, 标致 2013 的显示屏(采用 4P 的圆接头的 C4L, C5, 标致 208, 2008, 508 等显示屏), 提供导航, 倒车图像, 外部 DVD 或者电视, 插入功能, 此产品在 2012 年开始销售的之前款接口盒的基础上进行了优化, 主要是采用了 CD 后的电源连接, 添加了 CAN 线自动产生导航控制的功能 [不需要打开显示屏连接触摸屏], 内置数字导航模块, 原车发声, 很容易安装。并具有以下优点:



2013 年之后的雪铁龙 C4L, C5, 都可以采用本模块进行导航, 倒车, 以及智能手机图像的接入。



2013 年之后的标致 208, 2008, 508 等显示屏, 都可以采用本模块进行导航, 倒车, 以及智能手机图像的接入。

- ✓ 单一接口盒, 兼容雪铁龙, 以及标致的多种车型。内部集成有数字导航模块, 能够保证 2 种屏幕上都能显示高清的地图效果。
- ✓ 非常容易安装: 安装者只要将模块的电源输入端串联在 CD 后的电源端口, 模块的视频输出串联在显示屏的视频线上, 就可以利用原车的触摸屏进行导航的触摸操作。
- ✓ 利用 CAN 线自动产生倒车信号, 用户不需要单独添加倒车信号。同时产生倒车摄像头的供电信号, 用户不需要单独添加继电器给摄像头供电。倒车时, 显示屏上将出现轨迹图像, 该轨迹图像可以通过接口盒上的参数调整到合服车体的宽度, 不论用户采用何种摄像头。
- ✓ FN 系列含有内置导航, 系统连线简单, 通过原车的喇叭进行导航发声, 用户不需要外部再连接单独的小喇叭, 音质清晰。
- ✓ 内部含有高质量的图像处理器, 本接口盒能够通过京乐驰的无线连接盒, 在显示屏上显示高质量的手机图像界面。包括带有实时路况的百度导航, 以及位智导航等。



## 1. 用户操作说明:

### (1) 通道切换



按下方向盘上的 LIST，白色线上出现+5V 电压进行通道切换。  
用户也可以将白色线连接到另外一个额外的开关，进行通道切换（白色线>2V 切换）。

### (2) 倒车信号:

倒车时候，CAN 合的绿色线将输出 12V，它可以直接驱动倒车摄像头。同时接口合将依照拨码 5，切换到原车画面[拨码 5=OFF]或者后加的画面[拨码 5=ON]。

如果[拨码 5=ON，拨下]，倒车时进入后加的画面，此时用户如果按下**切换按键**：（方向盘上的 LIST 按键），倒车图像将在后加视频和原车图像直接来回切换：

奇数次 = 后加视频。

偶数次 = 原车图像。[这样方便用户在带有 PDC（倒车小车）的时候，观察原车的倒车小车]。

### (3) 后加导航的操控

导航的所有操控，都是通过原车的触摸屏来进行，用户不需要单独连接触摸线。雪铁龙和标致的原车触摸屏，在使用的时候注意：采用**指甲**比**手指肚**有更好的触摸效果，此触摸屏对压力的反应比对面积的反应灵敏得多。

## 2. 安装过程说明:

将**标致**显示屏上的长塑料条去掉，之后看到固定出风口的螺钉，将这些螺钉去掉，就可以将整个出风口取下。



将整个出风口取下后，可以看到显示屏旁边的固定螺钉，拆卸这些螺钉，就可以取出显示屏，将接口合的视频电缆串联在显示屏后。如图表示。



将CD的前塑料盖板取出，就可以看到固定CD的螺钉，之后就可以将整个CD抽取出来。

将接口合的电源输入线串联在CD后的原车线上，它将给接口合提供所有的电源和控制信号。

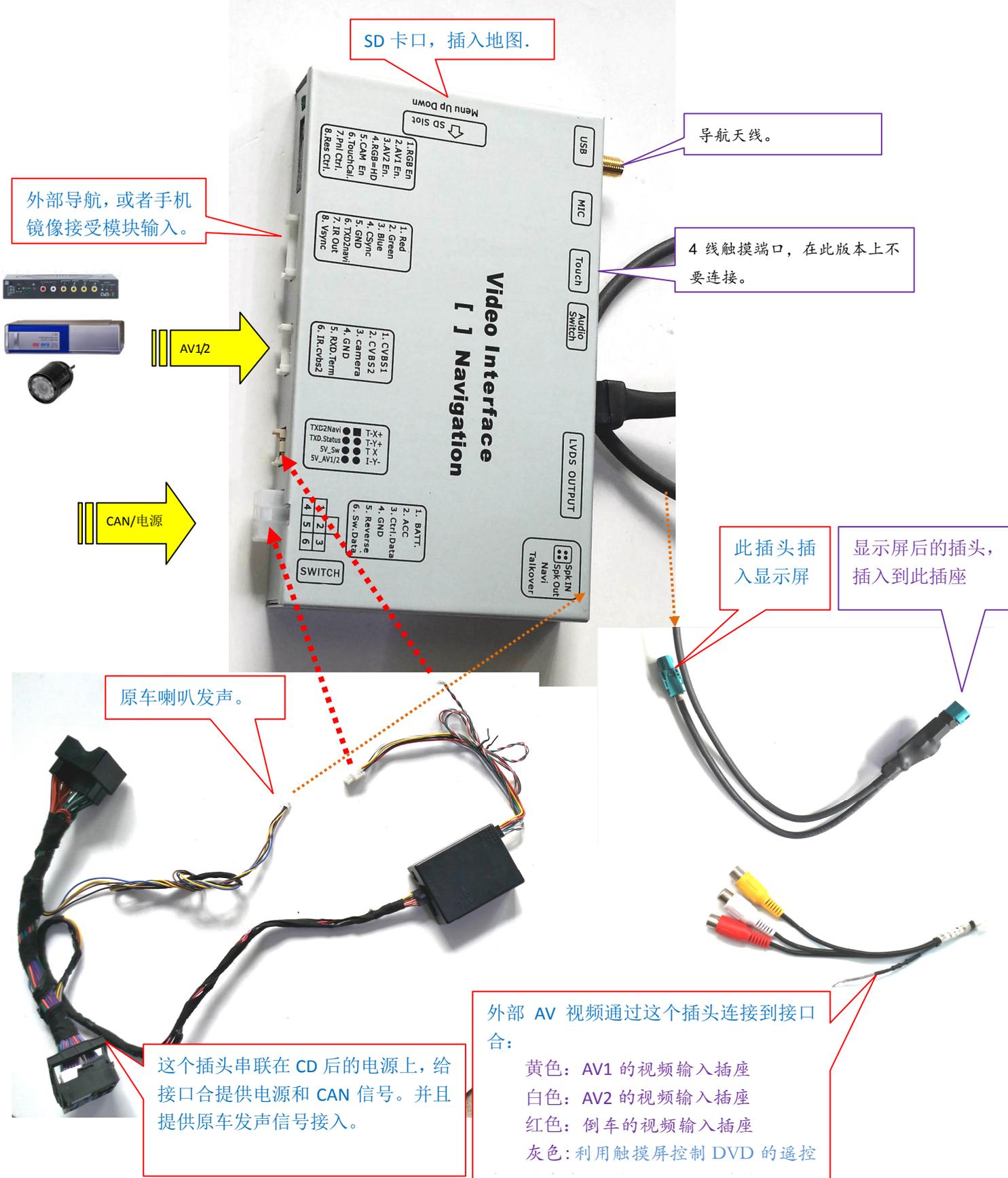


**雪铁龙 C4L**的拆卸次序类似：首先拆卸显示屏上的出风口，之后取下显示屏两边的塑料片，就可以很容易将显示屏和CD拆下来了。只要将LVDS电缆和CAN输入电缆分别串联在显示屏后和CD后，就完成了接口合的安装过程。



### 3. 连接说明:

(对于不含有内置导航的机型, 外壳上没有SD卡, 扬声器, 导航天线, 以及触摸端口)



## 2. 接口合上的 8 位 DIP 开关设定



DIP	拨下 (=到 ON)	拨上 (=到 OFF)
1	RGB 输入打开	RGB 输入关闭
2,3	AV1/2 打开	AV1/2 关闭
4	RGB 输入设定: 输入 VGA 的 RGB 高清晰度图像 图像分辨率: 640X480。 当京乐驰的 RGB 导航连接的时候, 需要采用这个设定。	RGB 输入设定为高清的色差输入, 当京乐驰的无线手机界面推送的时候, 需要采用这个设定。
5	倒车时候[绿色线变成 12V]: 切换到 AV4	倒车时候切换到原车画面
6	拨下一次进行进行红外代码学习 [当 OSD 将 AV1 设定到 PROG 的时候], 拨下 5 次进行触摸屏校准。	设定到 OFF 进入正常使用状态
7, 8 显示屏设定	没有功能, 一般设定到上方。	

### CAN 盒输出到接口合的 6P 输入头信号说明: [只供参考, 用户不需要修改]

**黄色:** 供电电压 12V。

**红色: CAN 盒产生的 ACC (钥匙电):** 当显示屏开始工作, 此线=12V, 当此线=0V 表示显示屏关闭。此线还可以用来给其他的设备供电。[比如数字电视和 DVD 等]

**黑色:** 地线, 接大铁。

**绿色:** CAN 盒产生的倒车信号线[倒车时候=12V], 倒车的时候产生倒车信号。此信号也可以被直接连接到车尾的倒车电压, 当 12V 的时候接口合将切换到倒车视频显示。

**白色:** CAN 盒产生切换信号线 大于 3V 时此接口盒将进行切换。

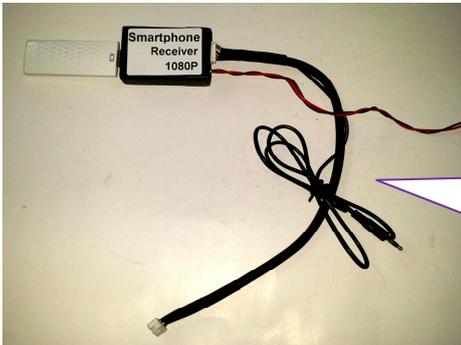
**灰色:** CAN 盒给接口盒的专用数据信号。

## CAN 盒输出到接口合的 2P 输入头信号说明: [只供参考, 用户不需要修改]

绿白夹条线: 触摸控制线, 它将总线上的触摸数据传送到内部的专用导航模块。

红白夹条线: 接口合的状态告知线, 它告诉 CAN 合, 接口合是否在导航状态, 这样接口合将总线上的后台操作屏蔽掉。

可选配件:



此接口合可以连接京乐驰的智能手机无线接收模块, 它通过无线智能手机的所有内容推送到显示屏上:

- 红黑线: 供电线, 连接 CAN 盒输出的 ACC 和地线。
- 输出端连接到接口合的 RGB 输入端口[要将接口合 DIP4 拨上, 来告之它在高清色差输入]。

- 无线模块带有一个按键, 用户按下可以切换它的接受状态:



左上角:

- DLNA[或者 AirPlay]表示接受苹果手机的图像输入,

在使用**苹果手机**的时候: 用户需要通过: 打开 wifi, 寻找到 dongle, 并且连接它, 然后点击设定栏目的 airPlay 功能, 之后, 打开这个镜像显示的功能, 这样手机的所有图片就在原车的屏幕上显示了。

- MiraCast 或者 EZcast 表示接受安卓手机的图像推送送入。

在使用**安卓手机**的时候: 用户需要通过: 选择“设定”→ 选择“WLAN”→ 选择上图的 DONGLE 名称, 之后选择“屏幕共享”, 就可以将安卓的界面推送到原车屏幕上。



#### 4. 侧向按键使用:

接口盒有 3 个侧向按键[在 SD 卡的附近], 安装者可以用它来调整图像显示, 并且设定触摸控制的功能, 这三个按键是“MENU”, “+”, “-”, 所有的参数都具有独立的存储空间。所以用户调整一个通道其他的通道将不被影响。



- 当 3 个侧向按键被按下时, 菜单选项弹出, 用户可以用+/-来调整数据
  - 其中 Brightness,contrast,saturation 表示颜色调整。  
其中 Position H, position V 表示水平和垂直的位置调整。
- 菜单的头 5 个项目在 RGB, AV1, AV2, CAM 均有独立的存储单元, 更改设定不会影响其他的输入端口。
- 菜单中的 IR-AV1 /IR-AV2 /IR.RGB 选项是用来设定红外输出的种类, 接口盒内部已经存储了很多种类的红外代码, 可以利用原车的按键或者触摸屏选择。[Comand 旋钮的左右推动能选择不同的图标, 按下按键能够执行操作]
- 当设定到不是“none”的时候, 原车的中央旋钮将导致 DVD/TV 的操控条弹出, 用户利用原车的按键可以操控后加的设备。
- 当设定到“none”的时候, 将不会有 DVD 的操控条弹出。
- 当设定到“Prog”的时候, 用户可以将 DIP6 播下, 来学习红外代码, 并且利用原车按键来操控 DVD。

其中, 倒数第 3 项是表示倒车的轨迹线, 当设定到 ON 的时候, 倒车有轨迹出现, 设定到 OFF 轨迹线消失。

Guide-L: 表示左边轨迹的偏移量。

Guide-R: 表示右边轨迹的偏移量。

倒数第 1 项 (AV1/2--MAIN) 是表示 AV2-DVR 的直接进入。一般情况下, 请设定到 OFF。当设定到 ON 的时候, 用户在 AV1/2 下长按下触摸屏, 将出现左图的界面。之后用户可以直接进入各个输入通道。在 AV1/2 下, 直接按下屏幕的左下角, 将出现左图的操控界面。

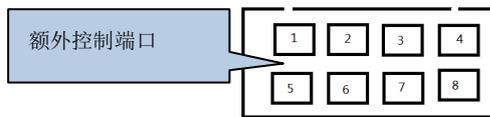
在 AV1/2 下, 直接按下屏幕的左上角, 将出现右图的操控界面。用户可以在 AV2 的输入通道的时候, 按下对应的图标, 来操作 DVR, 实现行车记录仪的操作, 包括记录, 停止, 播放等功能。



## 红外代码学习方法：

- 本接口合内部已经含有 10 多种导航，DVD，数字视频设备操控代码，一般只要设定好，不需要学习。
- 学习时，将图像选择到 AV1 输入通道以后，将 DIP6 拨下一次，就可以看到操控条出现，并且有一个图标闪烁，此时对应的硬件连接是：将遥控接收头的红外信号线连接到 6P 电源线的灰色线（接口合的红外输入）上，并按下对应的遥控器按键。
- 此时，第一个图标学习完，第 2 个图标将闪烁，此时按下另外一个遥控器按键，全部学习完毕，闪烁将停止。
- 学习完毕可以将遥控代码进行输出：此时对应的硬件连接是：将遥控接收头的信号线从电源头的灰色线断开。并且连接到 RGB 口的第 7 脚上（接口合的红外输出）。之后通过旋钮或者触摸屏选择每个 MMI 图标时候，就有红外代码输出到 DVD。
- AV2 输入通道的红外代码学习方法相同。

## 5. 额外控制端口功能

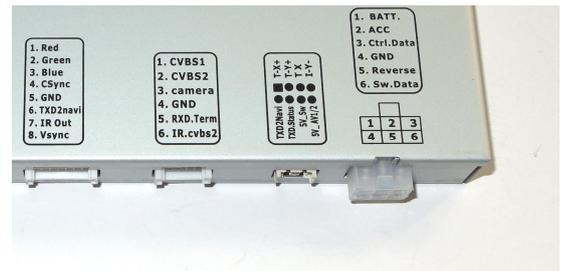


电源口边的 8 脚额外控制端口：

- (1) 上排 4 脚：电阻式触摸屏输入，在 DVD 或者数字电视输入的时候，此 4 线可以直接连接到内部的触摸屏控制器，用户可以通过触摸屏弹出 MMI 图标，并且进行 DVD 或者数字电视的操控。在带有旋钮的车型中[比如奔驰/宝马]，则不需要利用触摸屏，利用旋钮也可以选择图标来控制 DVD。
- (2) 第 5 脚(TXD2Navi)：外部控制器可以直接控制内部导航。它的功能是方便有经验的客户进行 2 次开发。
- (3) 第 6 脚(TXD.Status)：接口合告知外部的数据/控制信息。
- (4) 第 7 脚 (5V\_SW)：此脚位能够最大输出 1A 电流，以拉动继电器。当接口合在显示原车的图像，此脚位=0V，当显示后加图像，此脚位=5V。
- (5) 第 8 脚 (5V\_AV1/2)：此脚位能够最大输出 1A 电流，以拉动继电器。当接口合在显示 AV1/AV2 的图像，此脚位=5V，否则=0V。

视频输入端口中的第 5 脚 (RXD.Term)：

此接口合可以工作在终端模式，用户可以进行各种操控。所有的终端指令都通过此脚位进入。比如用户通过此脚位，送入“SwitchInput 1\r”接口合就将切换到导航 RGB 输入。输入“Help\n”，就将得到所有的可用指令集。此功能方便用户进行其他应用开发。



## 6. 参数

序号	名称	参数
1	视频输入幅度	0.7Vpp 具有 75 Ω 阻抗
2	同步信号强度	3~5Vpp 具有 5K 阻抗，同步应当是负脉冲
3	地图分辨率	通过 DIP4 拨码，用户可以设定高清[VGA]或普清，或者 VGA。 高清：800X480 或 VGA (640X480) 普清：NTSC-格式纵向 240 行（或者 234 行）。 注意：导航具有高清和普清两种，用户通过 SD 卡可以刷机改变分辨率。
4	Av1，cam 视频	0.7Vpp 具有 75 Ω 阻抗
5	Av1，cam 格式	NTSC/PAL/SECAM 自动切换
6	正常功耗	2.4W [0.4A @5V]
7	待机电流	< 10uA
8	触发电平临界值（倒车）	>5V trigger

9	SD 地图	采用 SD 卡，支持多种地图格式，包括 NaviOne, navitel, Sygic, Igo, Primo 等。
10	工作温度范围	-40 ~ +85C
11	尺寸	15.22cm * 9cm * 2.1cm
12	内置导航模块操作方式	四线触摸。
13	USB 端口	最大 1A 输出，带有 OTG。

**注意，**

对于采用 4P 圆插头之前的系统，则需要采用京乐驰的另外一个接口合，该接口合合适于 2013 年之前的采用 10pin 方插头的  
所有标致，雪铁龙车型。差别如下：

	FV-C4L-peugeot-2013	FV-Citroen-peugeot
显示屏的插头形状		
特征差别	原车带有触摸屏。 视频采用 4P 的圆插头传送	原车没有触摸屏。 视频采用 10P 的方插头传送
合适年份和车型	2013 年起的标致中国版 508， 欧洲版的 208 等	<b>2013 年前</b> 的所有带有屏幕的雪铁龙，雷诺以及意大利车型。比如 C5, 508, 3008, 欧版 C4, 4008, 以及一部分意大利车型比如 MG6, 550。 <b>2013 年起</b> 的 3008, 4008 也适合。