

由江群科技有限公司研製、開發、生產的,殲十五(外貼)下貼式超聲燃油耗計基礎型(J15D1A)。是面向各種車輛,用於數位化記錄車輛加油、耗油情況,防止盜油現象發生,避免資源浪費,並提高交通安全,加強運營管理的高科技產品。

- 1、規範司機的駕駛行為,杜絕盜油、漏油。
- 2、精確計量司機在外加油情況,防止虛開發票。
- 3、精確計量車輛的百公里油耗。

軟硬體功能簡介：

- 1、油料消耗統計。依存儲間隔和記憶體容量可以提供過去30天到一年內,每天 每個小時或者是每分鐘的油量變化情況。
- 2、油料當前存量數值,可提供在汽車油箱中剩餘的燃油數量。
- 3、油箱可加油容量,提供汽車油箱可添加燃油量。
- 4、車輛識別編碼,根據不同汽車使用的感測器,分別編制感測器和車輛唯一的應用識別編碼。
- 5、加油數量統計。可提供在設定期間內每次加油的燃油加油量,自動記錄加油次數、時間、加油量。可查詢任意時間內的加油記錄,包括加油時間,加油數量。
- 6、燃油損失。可提供在設定期間內燃油的不正常損失時間和數量。智慧分析油位突然變化,排除汽車顛簸、坡道、急轉等運營狀況影響,識別真實的盜油、漏油狀況,如有油位元突然變化,記錄當前時間及變化情況。
- 7、資料通信。通過RS485設置記錄儀資訊,通過RS485進行資料下載。
- 8、自動計算車輛任意時間段內的平均油耗。可以選定時間段,計算該時間內的油耗總量,並計算百公里平均油耗(需GPS GPRS模組)。
- 9、圖形顯示車輛油量變化。通過管理軟體,可以自動顯示任意時間段內的油量變化情況,顯示油量異常記錄
- 10、長期資料保存。車輛油耗資料可長期保存,當油耗監控器斷電或電壓低於規定值時,所記錄資料不會丟失。
- 11、私人定制服務,可提供用戶的各種定制服務,功能。

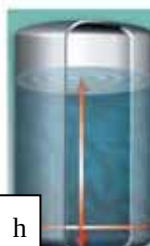
主要應用：

適用於物流,商砼,工程機械,兩客一危,市政環衛,公務,租憑,出租,農用等各式車輛和火車;江河湖海中的各式船舶;汽油,柴油,重柴油內燃機設備的燃油箱;油位即時精確監測,和可防止司機偷油,優化車隊油耗管理,科學對比和優化能夠司機駕駛操作,加入GPS和GPRS後可以即時管控,資料分析,資料存貯,防止油料的非正常耗損。

可用於測量柴油、汽油、車用尿素、輕質油類、LPG,液壓油。油箱材質:安裝測量頭處的容器壁要求用能夠良好傳遞信號的硬質材料製成。如:碳鋼、不銹鋼、各種硬金屬、玻璃鋼、環氧樹脂、硬質塑膠、陶瓷、玻璃、硬橡膠等材料或其他複合材料。安裝測量頭處的油箱壁若為多層材料,則層間應緊密接觸,無氣泡或氣體夾層。該處油箱壁的內外表面應平整。

技術參數

量程規格 1m (2, 3m 可選)	顯示解析度:1mm
容器壁厚 1-8mm (1-40mm 可選)	短時間重複性:1mm
直流供電 9-36V	測量誤差:1‰
輸出 485 介面	主機使用環境溫度:-20℃~+70℃
和汽車相容的各式電壓電流信號	探頭環境溫度:-40℃~+100℃ (250℃可選)



工作原理：

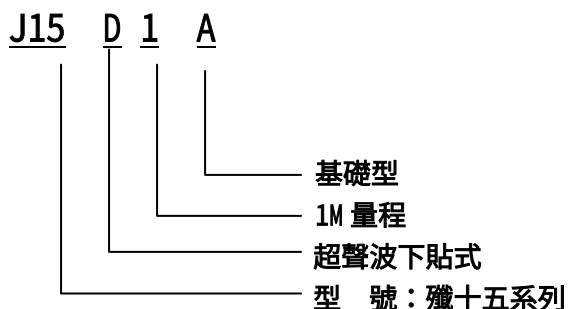
如左圖所示,測量液位元時,經過調製過的聲波信號從探頭髮射出去,經過液面反射回來後由探頭檢測到回波信號。CPU 根據數位模型關係計算出液面高度。

$$h = ct/2$$

超聲波探頭的安裝

- 對於容器，可以給探頭工作端面塗上聲學油脂將其壓緊在容器底部即可，後續用膠粘或綁帶安裝。
- 探頭指向須與所測距離在同一直線上。
- 探頭正上方無盤管等遮擋物。

型號規格



使用與操作方法

使用前檢查儀錶外殼前、後蓋是否有鬆動現象，外接上汽車電源。將探頭引線與儀錶介面連接，將探頭塗上聲學油脂安裝於被測容器底部正下方，注意使其緊貼於容器壁，打開電源供電。開機後，儀錶將自動完成自檢功能，並自動進入測量顯示狀態，觀察回波顯示燈，同時移動手上的超聲波探頭，令回波到最強狀態，此時用戶可以通過 PC 上位機軟體看到油位元顯示，同時油位元和相關資料即時存貯在了內部的記憶體中了。

上位機軟體介面

