



GYRO
内置陀螺仪稳定器

T10-T11 金属特别版

数码比例遥控共轴双桨直升机 锂电版模型使用说明书

1. 遥控直升机的主要技术参数

机身长:500mm	总重量:约438g	尾翼直径:90mm
整体高度:235mm	电机:180	电池:7.4V1100mAh锂钴电池
主旋翼直径:490mm	传动比:14:1	充电时间:2个半小时左右

2. 各部件名称及销售配件

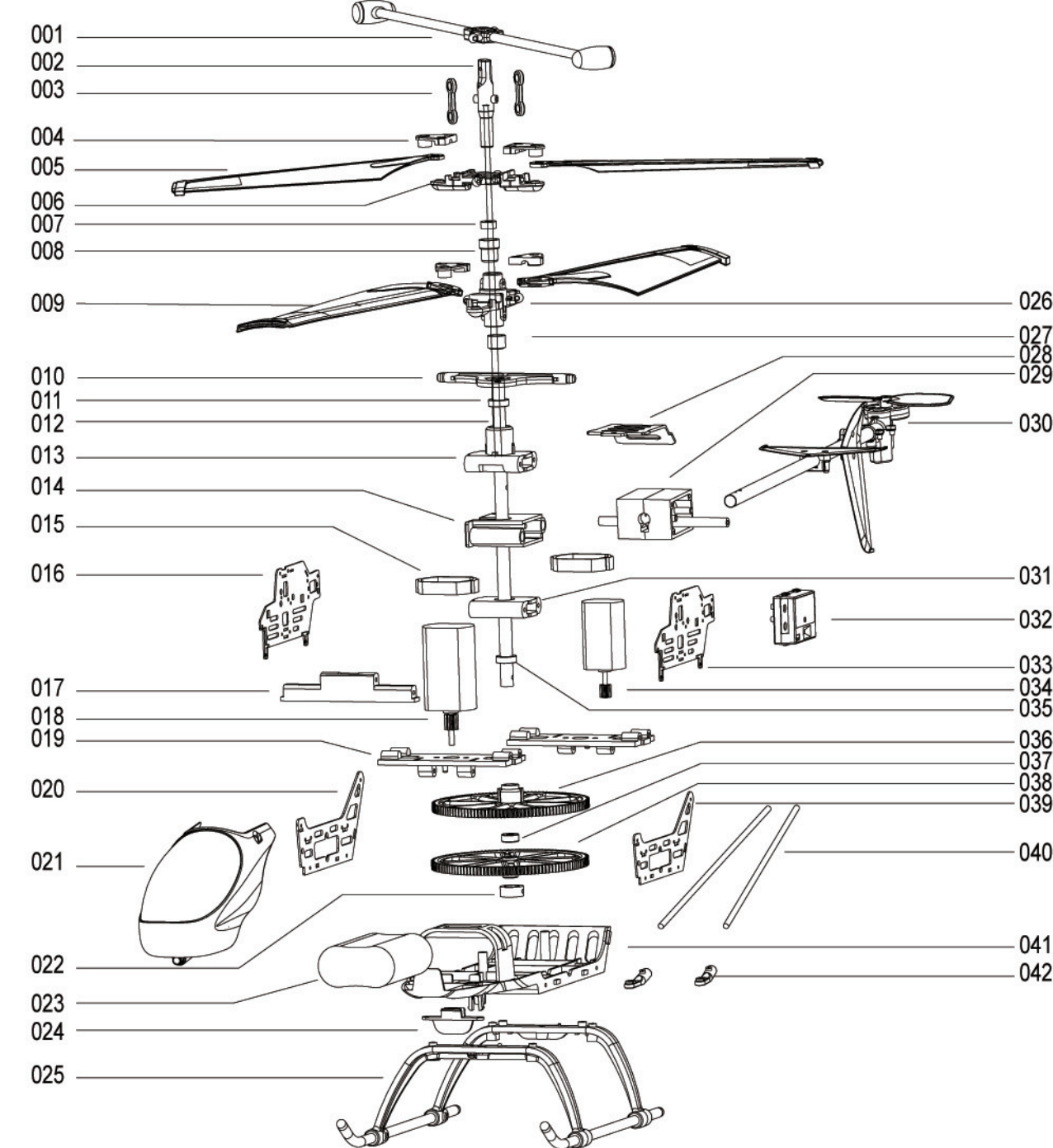
注 意: 请妥善保管好《保修卡》及产品编码条码, 此卡将作为后续维修的依据, 切勿丢失。

内附配件

序号	名称	数量	序号	名称	数量	序号	名称	数量
060	遥控直升机	1	064	遥控器摇杆	2	066	充电器 (AC:110V-240V DC:8.4V/500mA)	1
061	遥控器天线	1	065	说明书	1	067	保修卡	1
063	遥控器	1						

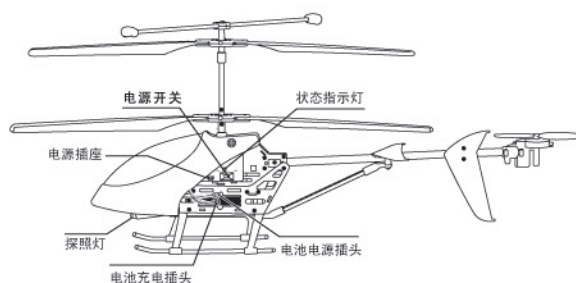
使用前请先完整阅读说明书(注意部分请详细阅读)

遥控直升机分解图

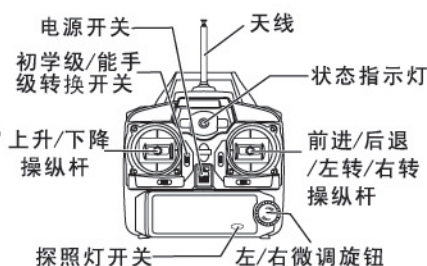


序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量
001	平衡杆组件	1	014	线路板盒固定件	1	027	限位套	1	040	尾架支撑管	2
002	包注轴组件	1	015	电机套	1	028	主机上盖	1	041	底板	1
003	连接扣	1	016	右加强铝片	1	029	尾管固定件	1	042	支撑管套	4
004	上下风叶夹板盖	4	017	左右加强铝片固定件	1	030	尾管组件	1			
005	上风叶 A	2	018	前电机组件	1	031	中心管固定件下	1			
006	上下风叶夹板	1	019	前后电机固定件	2	032	接收板组件	1			
007	铜套外7×内3×厚3	1	020	右连接铝片	1	033	左连接铝片	1			
008	轴承套	1	021	机头组件	1	034	后电机组件	1			
009	下风叶 B	2	022	下牙轮铜套	1	035	铜套外8×内5×厚2.5	1			
010	机头固定件	1	023	7.4 v 电池	1	036	上牙轮	1			
011	轴承外Ø8*内Ø5*2.5	1	024	机头支撑件	1	037	铜套外7×内3×厚3	1			
012	钢管Ø5×132.5	1	025	脚架组件	1	038	下牙轮	1			
013	中心管固定件上	1	026	下风叶夹	1	039	左加强铝片	1			

3. 主要部件名称



直升机



遥控器



充电器

4. 组装遥控器、电池充电方法

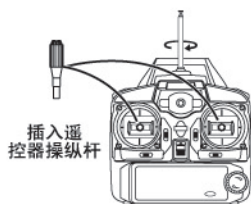


图1

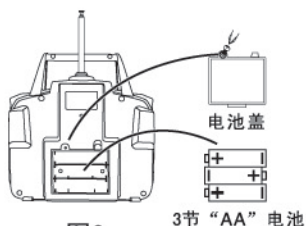


图2

3节“AA”电池

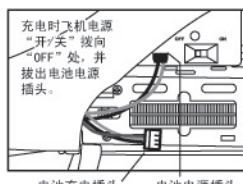


图3

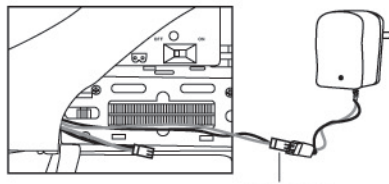


图4

1. 将天线顺时针转动装入遥控器的天线终端螺丝柱上。遥控器操纵杆插入操纵杆槽中。如图1
2. 电池的安装方法：先拧开电池盖螺丝，然后打开遥控器的电池盖，依照电池箱的电极指示正确地放入3节“AA”电池(电池须另购)。如图2

电池充电方法

关闭直升机电源开关，拔出飞机的电池电源插头（如图3），然后将充电器插入电源插座中，充电器指示灯为绿色，再将电池的充电插头与充电器连接（如图4）。电池没电时，充电器指示灯为红色，电池充满后，指示灯变为绿色，电池充电约二小时充满。

注意

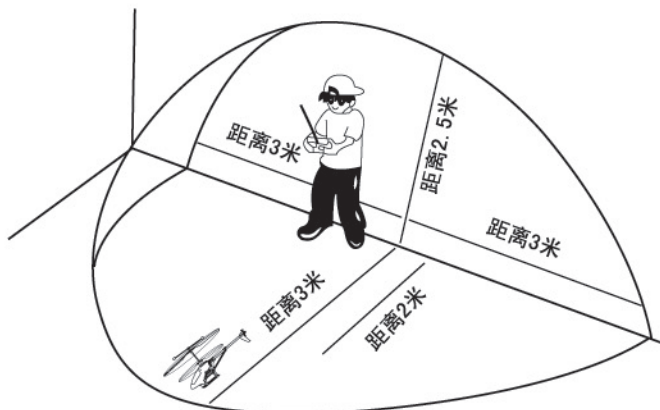
如果直升机不使用时，请将飞机的电源开关拨向“OFF”，并将电池插头从机身拔出，以防电池过度放电对电池造成永久性损坏。

注意事项

此产品配备高容量锂电池，使用时要注意以下安全事项。

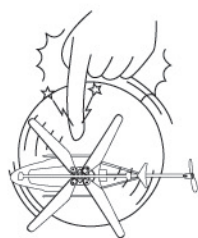
1. 只能用产品附带的锂电充电器为产品充电。
2. 充电时，电池不可过度充电。充电过程中，如果发现电池发烫，请立即停止充电，无人在场时，请不要充电。在没有成人监管情况下，请不要让小孩独自充电。如果您对充电没有把握，请和我们或者经销商联系。
3. 切勿分解电池。
4. 在飞机刚刚完成飞行时，电池温度较高，待电池冷却后再给电池充电，否则，电池会被损坏。
5. 不使用模型时，需将电池充电1小时左右后保存，以免电池过度放电，造成电池永久性损坏。

5. 飞行环境

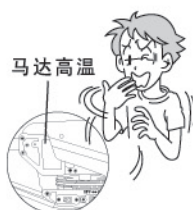


1. 在温暖晴朗无风的天气飞行。
 - ①切勿在气温极端的天气飞行；
切勿在温度高于华氏113度的天气飞行；
在过热或过冷的天气下飞行会影响飞行效果或损坏模型。
 - ②切勿在强风的天气飞行；
强风会对飞行造成局限或妨碍你对直升机的控制，且在强风条件下，你的直升机极有可能失踪或损坏。
2. 选择在室内宽敞处飞行，并请确认附近无障碍物、宠物及人。

6. 安全防范



模型发动后，请不要接触模型的高速旋转部分（包括齿轮、主旋翼等）。它们能引起伤害。



模型使用中和实验后，电机将会产生高温，在其未冷却之前，请不要触摸。

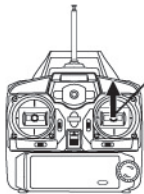
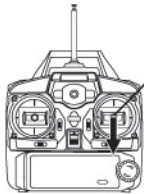
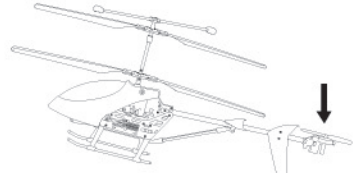
7. 直升机起飞操作步骤

1. 打开遥控器电源开关，遥控器状态指示灯慢速闪烁，将遥控器左操纵杆的油门摇杆推到最高位置，再拉到最低，遥控器状态指示灯变为常亮，发出无线控制信号。
2. 将电池电源插头插入飞机的电池插孔中，并把飞机电源开关拨到“ON”处，此时，飞机的指示灯快速闪烁，请将直升机平放在地面上或静止的平面上，大约3秒钟后，指示灯由快速闪烁变为常亮，直升机处于准备起飞状态。
3. 慢慢推动遥控器的油门摇杆，可使直升机起飞。

8. 操纵方法

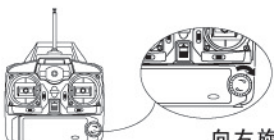
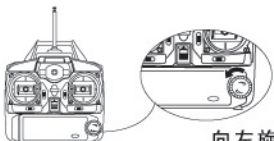
打开探照灯开关，可开启直升机上的探照灯。夜间飞行时，打开探照灯可使直升机更加美观。

		上升	当上升/下降操纵杆向上推，主旋翼转速增大，直升机升高。
		下降	当上升/下降操纵杆向下推，主旋翼转速变慢，直升机下降。
		转向	飞机飞行时，当左/右操纵杆向左推，直升机机头向左转。向右推，直升机机头向右转。

 前进/后退 操纵杆向上推		前进	飞机飞行时，当前进/后退操纵杆向上推，直升机机头向下。直升机前进。
 前进/后退 操纵杆向下推		后退	飞机飞行时，当前进/后退操纵杆向下推，直升机机头向上。直升机后退。

特别提示

飞行中如果没有推动方向操纵杆，直升机仍然在空中打转，这时可以调节左右微调旋钮，调至不打转为止。

	 向右旋转	当直升机机头逆时针打转时，可向右旋转微调按钮，直到直升机不打转为止。
	 向左旋转	当直升机机头顺时针打转时，可向左旋转微调按钮，直到直升机不打转为止。

9. 解决问题指引

问 题	原 因	处 理 方 法
直升机没有反应	1. 直升机电池电量不足	1. 对直升机进行充电
	2. 遥控器电量不足	2. 更换遥控器电池
	3. 飞机状态指示灯高速闪烁，陀螺仪处于中点检测状态	3. 将直升机放置在地上，直到状态指示灯变为常亮为止
直升机飞行断断续续	1. 直升机离遥控器距离太远，不在遥控范围内	1. 拉近遥控器与直升机的距离，不要离太远
	2. 有相同频率的遥控器在发射	2. 换一个没有相同频率发射的地方再飞行
	3. 遥控器的天线未全部拉出	3. 将遥控器天线全部拉出来

10. 注意事项

1. 遥控器或直升机的电量不足时，会影响遥控距离。
2. 若直升机电量不足，会出现飞行高度不够或起飞困难。
3. 若直升机出现破损、变形请及时修复；严重者，如旋翼断裂破损，切勿飞行，否则会导致受伤。
4. 长期不使用请将遥控器的电池取出，以免电池漏液造成对本产品的损坏。
5. 切不能让直升机高空坠落或严重碰撞，这样会损坏直升机或缩短直升机寿命。

警告

- * 此款直升机你有责任确保不会对他人的人身及财产造成伤害。
- * 调试安装飞机飞行须严格按照操作说明书上操纵并确保手指、头部及身体其它部位远离旋转部件，否则将会造成飞机严重损坏或人体伤害。
- * 我司和销售商对因使用或操作不当而引起的任何损失和损坏以及人体的伤害不负任何责任。
- * 本产品禁止14岁以下儿童操作。
- * 请遵照说明书或包装说明要求正确安装和使用，部分零件由成人组装。
- * 产品含有小零件，防止产生误食或窒息危险。
- * 严禁在马路上或积水的地方玩耍，以免造成意外。
- * 请及时将包装材料收起，以免对儿童造成伤害。
- * 需定期检查充电器、电线、插头、外壳和其他部件，发现有损坏时应停止使用，直至修复完好。
- * 充电器需插入与产品标志相同的指定电源中。
- * 只能使用原厂配置的充电器。
- * 为保证航空无线电台电磁环境的要求，禁止，在以机场跑道中心点为圆心，半径5000米的区域内使用各类模型遥控器。在国家有关部门发布无线，电管制命令期间，区域内，应该按要求停止使用模型遥控器。
- * 充电器不是玩具。
- * 清洁模型前应与充电器断开。
- * 请勿将天线指向他人或自己面部、眼睛，以免造成伤害。
- * 安装或更换电池时应注意电池极性。
- * 使用“AA”非充电电池，或“AA”充电电池。
- * 非充电电池不可充电。
- * 给充电电池充电时，需成人监护。
- * 不可混用新旧或不同类型的电池。
- * 用尽的电池应及时取出。废弃电池不能乱扔。
- * 接线端子不应短路。
- * 切勿将电池短路、分解或投入火中。
- * 长时间不使用请取出电池。
- * 包装及说明书中的图片可能与实物有所不同，请以实物为准。
- * 本包装及说明书含有产品重要信息，请予以保留。

