

安全与使用上的注意事项

使用前请务必阅读

Metanium DC
HG
XG

使用说明书 SHIMANO

非常感谢您本次购买 SHIMANO 产品。

为了能将本产品的性能充分发挥出来并长期使用，在使用本产品之前请详细阅读此说明书并和渔轮一起妥善保管。

禧玛诺（上海）贸易有限公司
中国上海市仙霞路 137 号盛高国际大厦 17 楼

邮编：200051

电话：021-52061212

官方网站：

www.shimano-fishchina.com

官方微信号：禧玛诺渔具

官方微信二维码：



注意



- 钓鱼时请不要将手指靠近出线口，手指可能会被划伤。
- 请注意手把和机身间隙，手指可能会被夹伤。



- 快速出线时请不要触碰渔线，可能会割伤手指。
- 当镀层或者涂装表面脱落，或渔轮在撞击后表面出现锐利封口时，请不要触碰此部位，可能会导致受伤。
- 请不要将渔轮放置在沙地或海水中，渔轮内部进沙子或者泥水会导致渔轮发生故障。
- 当钓组勾住水底时，请不要硬拉钓竿或渔轮。请您在手上缠绕毛巾或布条后将渔线收回，最后剪断渔线时，请尽量不在钓场遗留渔线和钓组。
- 请小心使用渔轮。拿放时不要随手乱扔，携带时，如存放在包内，请注意与其他物品碰撞可能会损坏。
- 抛投时请不要忘记按下出线开关，否则会由于钓组未被抛出而对人造成伤害。
- 请不要将渔轮用于钓鱼以外的用途。
- 渔轮的旋转部分附着润滑油，请注意可能会弄脏衣物。
- 请将渔轮放置在婴幼儿接触不到的地方，否则可能会导致意外事故或受伤。



- 请不要触碰转动中的线杯，可能会导致受伤。

关于产品售后

- 由于使用非公司产品零件造成的损坏，请自行承担其后果。
- 在发现产品出现问题后，直接联系SHIMANO专柜店处理，请不要自行拆卸或修理产品。
- 如需修理产品时，请告知专柜店产品名称及故障现象，修理产品会发生一定费用，请事先和专柜店确认。
- 当渔轮停产后，产品在停产6年内能够在保证正常使用的前提下可进行维修，但非使用性部件可能会提前停止供给。

保养方法

尤其在海水环境使用渔轮后，为防止生锈和盐分附着在渔轮上导致部件损坏，推荐钓友钓鱼后按以下方法保养渔轮。

①请务必将渔轮从鱼竿上取下

在使用完渔轮后，务必将渔轮从鱼竿上取下，用清水洗净后保管。如果水洗后没有取下渔轮并任由其放置在鱼竿上，渔轮座脚部和鱼竿渔轮座部会残留海水，可能会导致腐蚀生锈。

②请用常温水冲洗

拧紧卸力旋钮后，一边拨动手把、出线开关等零部件，一边用清水冲洗1~2分钟。（图a）（图a）
将线杯取出，单独清洗线杯的效果更佳。

如果把仍有水分或脏污残留的线杯装回渔轮，会导致线杯自由转动变差，请务必擦拭干净再安装。

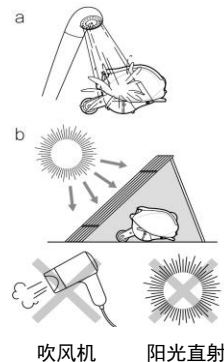
※用温水的话可能会冲洗掉润滑油，所以请避免使用温水。另外，请不要将渔轮放入水中。

③请晾干渔轮

请转动手把、出线开关等零部件，彻底排净水分，放松卸力，并放置在阴凉处晾干，避免阳光直射。（图b）

请不要使用吹风机、避免阳光直射，这会使渔轮内部过热。

※为了防止缝隙里残留的盐分或锈迹造成粘着现象，晾干过程中请每天拨动1次手把、出线开关等零部件。



吹风机

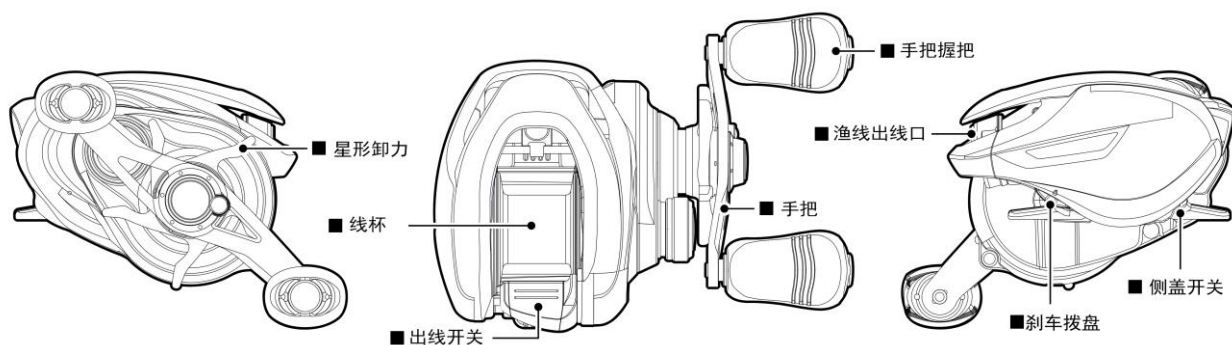
阳光直射

保管方面的注意事项

保管时请务必将渔轮从鱼竿上取下。

另外，请尽可能保存在干燥阴凉处。如果渔轮上有水分且长时间放置在高湿度状态下的密封空间中（如汽车后备箱，挡风玻璃等），可能引起腐蚀。

■ 各部位的名称 ※ 说明书中的图片和实际产品可能有不同。



规格列表

型号	齿轮比	最大卸力 (kg)	重量 (g)	容线量	最大收线长 (cm/手把转一圈)	线杯规格 (直径 mm/宽度 mm)	培林数 (S A-RB/ 罗拉)	手把长度 (mm)
右	6.2	5.0	190	尼龙 (lb-m) 12-120, 14-100, 16-85, 20-70	66	34/22	9/1	42
HG右	7.4	5.0	190		79	34/22	9/1	42
XG右	8.5	5.0	195		91	34/22	9/1	48
左	6.2	5.0	190	尼龙 (lb-m) 12-120, 14-100, 16-85, 20-70	66	34/22	9/1	42
HG左	7.4	5.0	190		79	34/22	9/1	42
XG左	8.5	5.0	195		91	34/22	9/1	48

●标准附属品：使用说明书、分解图、润滑油、座脚保护贴、渔线固定贴。
※产品改良可能会在无预先通知的情况下变更一部分规格及设计，敬请见谅。

关于 I-DC5 (Intelligent-Digital Control 5 Mode Brake System)

本产品搭载了比08 Metanium MgDC的I-DC4更为先进的DC刹车系统I-DC5。
通过半自动调节转盘1~4档，将最大刹车力提升后，进化成为可调范围更为广泛的刹车系统。
同时还配备全自动调节的AUTO模式，让您获得5档可调的跨时代刹车系统。
此外，还追加了作为I-DC+ 特征的“通过渔线种类选择，消除不同渔线使用造成的刹车偏差”功能。让您获得最为合适的刹车力，提高远投性能。

关于I-DC5的设定 ※以右手把图示为例。

■内部拨盘

通过选择尼龙、氟碳、PE的渔线种类，可以设定最合适的刹车力。

■外部拨盘

如图所示，可选择1至4档和AUTO档共5种刹车模式。

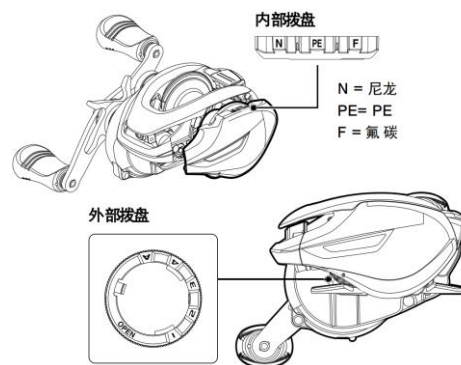
1~4档为半自动调节的宽幅对应刹车，请您根据使用情况设定刹车力从小到大的1、2、3、4档。

AUTO为拥有转盘2~4档范围刹车力的全自动调节模式。

AUTO模式无需您对刹车力另行调节，即可应对一般情况下的路亚抛投。

如果您需要在抛投时延长飞行距离，请根据现场的风力、路亚的种类来设定1~4档刹车力。

※为了安全考虑，侧盖没有完全关闭时无法转动转盘。如果外部转盘无法转动，请先确认侧盖是否关闭。



■使用方法·渔轮的准备 ※说明书中的图片和实际产品可能有所不同。

■机械刹车旋钮

搭载了电子刹车的渔轮，其机械刹车的设定方法和以往的刹车系统有区别。通常情况下，请将线杯调松至轴方向平衡状态下使用。如果将机械刹车调至过紧的状态，电子刹车系统将无法充分发挥其性能。但是，在大风等情况下则有必要调紧机械刹车。

■星形卸力旋钮

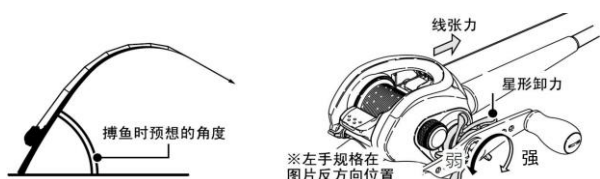
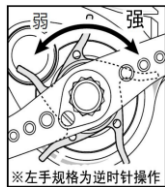
手把侧顺时针转动（左手规格为逆时针）可调整卸力。

■调整卸力的方法

卸力构造是能通过转动手把调整卸力，有助于在突然中鱼时防止切线。另外，在线杯逆转时产生的阻力就叫做卸力。

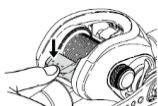
1. 渔轮安装在鱼竿上后，将渔线穿过导环。

2. 出线开关设置为“ON”状态，保持预想的搏鱼角度，如下图所示出线的同时调整星型卸力的松紧，尽可能按照接近目标鱼的游速及力量调整。



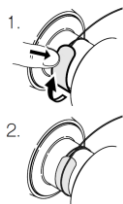
■出线开关操作方法

用大拇指按下开关后，线杯会变为可自由出线状态，请将出线开关按压至听到咔嚓一声为止。



■线杯的收线固定线方法（卷线时）

1. 渔线在线杯打结并在上方贴上市场上买的胶带，确保将渔线贴牢。（请用手指用力按住。）
2. 当确认贴纸贴好后开始卷线。（最初请慢慢卷线。）
3. PE线尤其容易打滑，需要比无延展性的尼龙线更强的力量卷线。

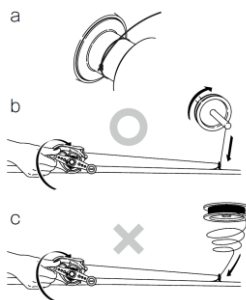


■线杯卷线时的注意点

在卷PE线时，请务必固定线杯并防止打滑后在开始卷线。如果直接卷线可能造成空转，并且线越不易卷好。

■上线方法

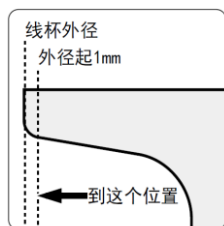
1. 拧紧卸力旋钮。
2. 把渔轮安装在鱼竿上。
3. 将渔线穿过手把节导环并连接线杯。（图a）
4. 使用筷子或铅笔等轴状物穿过线盘上线。
5. 由另外一人手持轴，施加适当的张力后开始转动渔轮手把卷线。请参考图b操作，上线时请避免图c情况下上线。



另，在使用PE线时，请事先弄湿PE线后上线，防止上线时因摩擦热等问题引起PE线性能下降。

●线杯推荐容量

推荐上线至线杯边缘不足1mm的位置。



■抛投方法

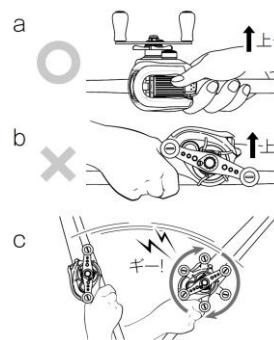
●正确握姿

握把朝上或朝下握住。（图a）

这种姿势可能会不小心按到出线开关，抛投时请小心。

如果抛投时握把横向姿势（图b）

抛投时手部容易碰到握把，引起开关回弹。（图c）



※ 抛投中线杯高速转动的同时按下出线开关几乎等同于开车时急刹车，对齿轮可能造成损害。请绝对避免。

※ 抛投过程中请不要按下手把让开关复位，可能会对齿轮造成损伤，请在假饵落水后再操作手把。

※ 如果替换比原配握把更长或更大的握把，抛投时会更容易碰到手，操作时请务必注意。

■为了让您更好的使用电子刹车，请注意以下几点

●容量、线杯转速

刹车设定是以线杯满线（线杯95%的线容量）状态为前提设计的。线容量少于该状态时，线杯的转速容易过快，可能会发生刹车力太强的情况。卷线时，请使用配合线杯圆锥面边缘的容量（参照左侧 ●线杯推荐容量图）。

●线的粗细、线杯转速

根据渔线粗细不同，抛投时线杯的转速下降方式会有区别。同样收卷状态、同样的速度抛出路亚时，渔线较粗的线杯会更快地减少线量，转速会变得更快。因此，理论上来说渔线较粗时刹车力会更大。

●培林的旋转状态、污垢

DC的刹车系统是以没有污垢的情况下，顺畅旋转的培林状态为前提设计的。当培林处于有污垢、缺少润滑油等恶劣旋转状态时，刹车力可能会让您感到非常强，敬请注意。（稍有污垢的情况时，可以通过稍微调松刹车来解决。）

●风向、风力

路亚的飞行距离会受到风向、风力的影响。尤其是正前方吹来的强风将会很大程度影响到路亚和渔线。在强风情况下使用时，请调至AUTO模式。

■侧盖的打开方法

将侧盖开关向下抬起，侧盖将被解锁，处于可以打开的状态。

在钓鱼使用中，或者携带出行时，请将侧盖开关向上关闭，保证侧盖处于锁定状态。

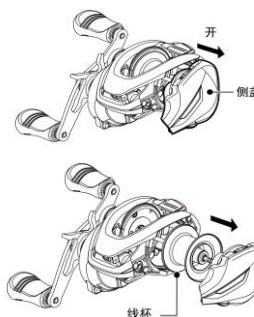
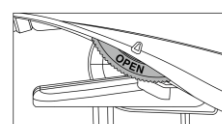
※以右手把图示为例。

1. 将刹车拨盘对准OPEN的位置。
2. 按下侧盖开关即可打开侧盖。
3. 关闭侧盖时，先将侧盖复位，再将侧盖开关提起即可。

※卸下机身的状态下将开口部分向下时，线杯会掉落导致变形，请务必注意。

※在拧紧机械刹车的状态下打开侧盖时，线杯将会向侧盖方向移动，导致侧盖无法关闭。关闭侧盖时，请先将机械刹车拧松。

※侧盖会和机身完全分离，请注意不要将其摔落导致损坏或丢失。



拆卸时的注意事项

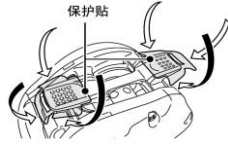
- 电子零部件全都安装在DC刹车单元（机身框架B）的内部。
- 请注意不要对安装于机身框架B的卷轴（右图）施加压力。卷轴受力变形会造成产品质量问题。



■渔轮座脚保护贴使用

方法

当安装在鱼竿上时，如渔轮座是金属材质的话，建议安装座脚保护贴，能够有效减少两者直接接触造成的损伤或腐蚀问题。

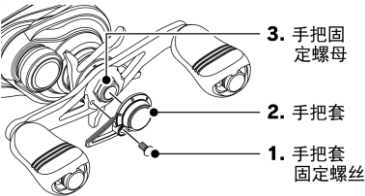


■手把装卸时的注意事项

手把装卸时请按照如下顺序进行。

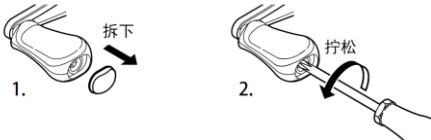
※以右手把图示为例。

1. 拧下把手套固定螺丝。
 2. 取下把手套。
 3. 用扳手拧下把手固定螺母。
- ※安装时请以相反的顺序进行。



■手把握把拆卸方法（桨型）

1. 拆下盖子。
2. 拧松握把内部的螺丝并拆下。



●梦屋可装卸部件

《梦屋型号》

型号	手把	手把握把
右・左・HG右・HG左・ XG右・XG左	BH-1	A

※详情请在SHIMANO官网确认。

■注油时请注意

产品包装中附赠润滑油。润滑油的用法请参考下图。

- 请不要使用非SHIMANO品牌的油。
- 少许油量即可，溢出的润滑油请用纸巾等擦去。卸力部分请不要注油。

●注油部位

