



M01 LAMA

数码比例遥控共轴双桨直升机 模型使用说明书

1. 遥控直升机的主要技术参数

机身长: 450mm	总重量: 215g	尾翼直径: 68mm
整体高度: 175mm	电机: 131	电池: 7.2V镍氢
主旋翼直径: 335mm	传动比: 10:1	充电时间: 3小时左右

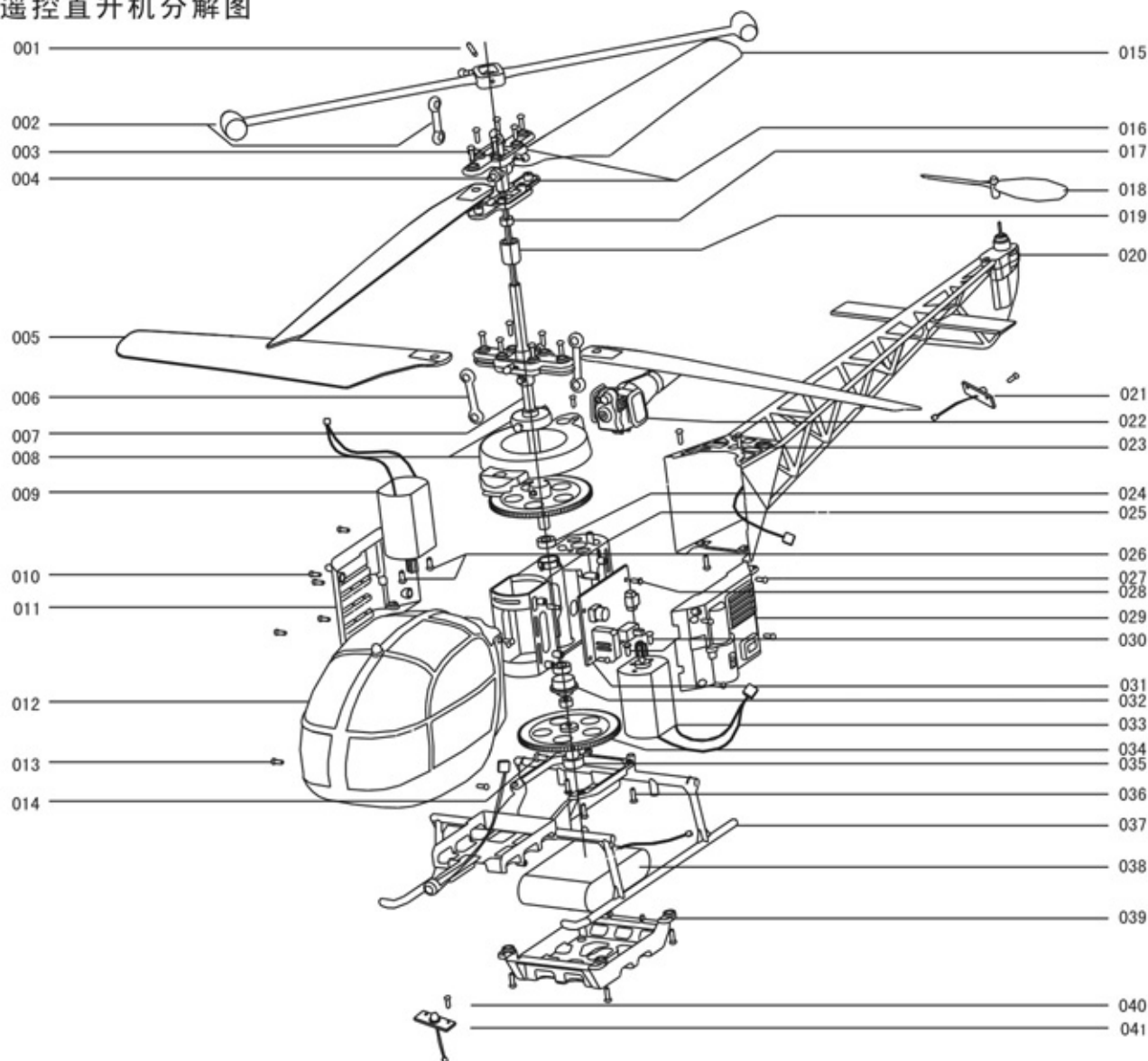
2. 各部件名称及销售配件

注：请妥善保管好《保修卡》及产品编码条码，此卡将作为后续维修的依据，切勿丢失。

内附配件

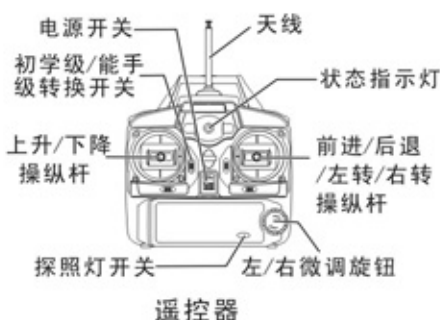
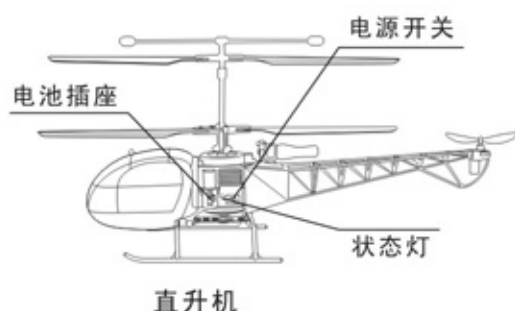
序号	名称	数量	序号	名称	数量	序号	名称	数量
042	遥控直升机	1	046	遥控器摇杆	2	049	保修卡	1
043	遥控器天线	1	047	说明书	1			
045	遥控器	1	048	充电器 (AC:220V 50/60Hz DC:7.2V/250mA)	1	050	DVD学习光盘	1

遥控直升机分解图



序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量	序号	零件名称	用量
001	T字轴 $\phi 1.5 \times 13.2$	1	011	主机架右盖	1	021	灯A组件	1	031	PCB板组件	1
002	平衡杆组件	1	012	机头罩组件	1	022	尾架装饰件组件	1	032	大轴承套	1
003	圆头螺丝 $\phi 1.4 \times 5$	6	013	圆头螺丝 $\phi 1.4 \times 4$	4	023	圆头螺丝 $\phi 1.4 \times 4$	4	033	后主电机组件	1
004	旋转主轴组件	1	014	机牙螺丝M2.0 $\times 5$	1	024	滚珠轴承 $\phi 4.0 \times 7.0 \times 2.0$	2	034	下主齿轮	1
005	主旋翼B	2	015	主旋翼A	2	025	主机架	1	035	连位铜套	1
006	长连接链	2	016	主旋翼A夹板组件	1	026	机牙螺丝M2.0 $\times 3.3$	2	036	圆头螺丝1.4 $\times 5$	8
007	旋转外轴套件	1	017	滚珠轴承 $\phi 2.0 \times 5.0 \times 2.5$	2	027	圆头螺丝1.4 $\times 4$	4	037	起落架	1
008	上主齿轮盖组件	1	018	尾旋翼	1	028	圆头螺丝1.4 $\times 4$	2	038	镍氢电池组	1
009	前主电机组件	1	019	小轴承套	1	029	主机架左盖	1	039	镍氢电池盒	1
010	圆头螺丝 $\phi 1.4 \times 4$	4	020	尾架组件	1	030	机牙螺丝M2.0 $\times 3.3$	2	040	圆头螺丝1.7 $\times 4$	2
									041	灯B组件	1

3. 主要部件名称



4. 组装遥控器、电池充电方法

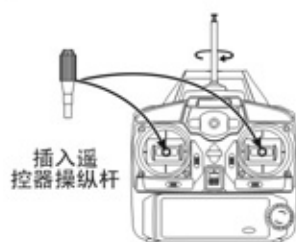


图1

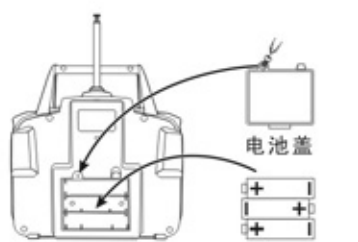


图2

3节“AA”电池



图3

1. 将天线顺时针转动装入遥控器的天线终端螺丝柱上。遥控器操纵杆插入操纵杆槽中。如图1
2. 电池的安裝方法：先拧开电池盖螺丝，然后打开遥控器的电池盖，依照电池箱的电极指示正确地放入3节“AA”电池(电池须另购)。如图2
3. 先关闭直升机电源开关，从机身拔出电池插头，再把充电器上的充电插头连接到直升机电池插头上，然后将充电器插入电源座中。当充电时，充电器LED灯会亮起。电池充电约三小时将充满，这时需停止对电池充电。如过长时间充电将损坏电池。

注意

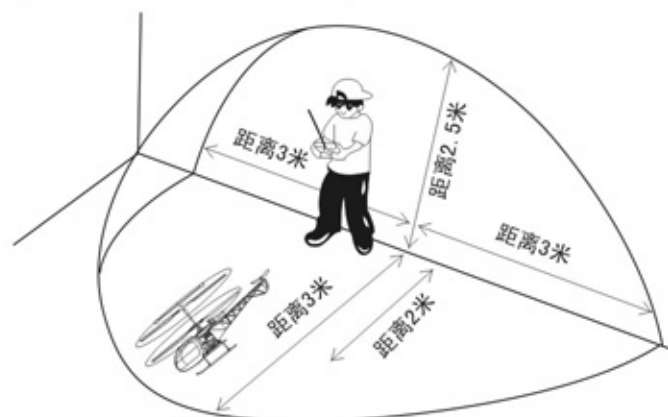
如果直升机不使用时，请先将飞机的电源开关拨向“OFF”并将电池插头从电池座中拔出以防电池过度放电。直升机长时间不飞行时，需将遥控器里的电池取出。

注意事项

此产品配备内置镍氢电池，使用要注意以下安全事项：

1. 只能用产品附带的镍氢充电器为产品充电。
2. 充电时，如电池过热，请立即停止充电，因为一旦电池过热，这表示电池已经充电过分，对电池有损害，严重时造成电池永久性损坏。
3. 充电时，人员切勿离开。
4. 切勿分解电池。
5. 在飞机刚刚完成飞行时，电池温度较高，建议等候30分钟左右，待电池冷却后再给动力电池充电，否则电池会被损坏。

5. 飞行环境



1. 在温暖晴朗没风的天气飞行。
 - ①切勿在气温极端的天气飞行；
切勿在温度高于华氏113度的天气飞行；
在过热或过冷的天气下飞行会影响飞行效果或损坏模型。
 - ②切勿在强风的天气飞行；
强风会对飞行造成局限或妨碍你对直升机的控制，且在强风条件下，你的直升机极有可能失踪或损坏。
2. 选择在室内宽敞处飞行，并请确认附近无障碍物、宠物及人。

6. 安全防范



模型发动后，请不要接触模型的高速旋转部分（包括齿轮、主旋翼等）。它们能引起伤害。



模型使用中和实验后，电机将会产生高温，在其未冷却之前，请不要触摸。

7. 预备飞行

1. 重新检查场地，远离人群，动物和其他障碍物。
2. 先将遥控器的天线全部拉出，上升/下降操纵杆拉到最低后，打开遥控器电源开关，此时遥控器的状态指示灯低速闪烁；然后，向上推动上升/下降操纵杆到最顶，使遥控器的状态指示灯高速闪烁，见图1。再将上升/下降操纵杆拉到最低，见图2，遥控器的状态指示灯为常亮，表示遥控器已进入预备飞行状态。

上升/下降操纵杆
向上推到最顶

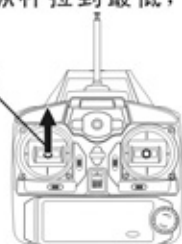


图1

上升/下降操纵杆
向下推到最低



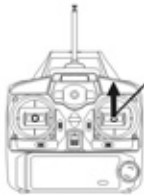
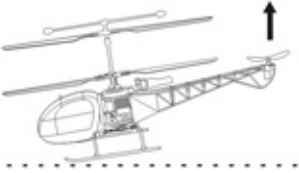
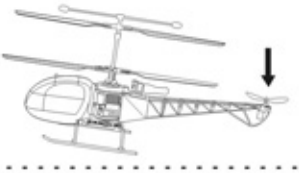
图2

3. 将飞机的电源开关置于“OFF”处，然后，将电池插头插入飞机的电池插口中，检查遥控器是否已打开，上升/下降操纵杆是否在最低位置。再将电源开关置于“ON”处，飞机的状态指示灯会闪烁，表示信号已接通，准备飞行。

8. 操纵方法

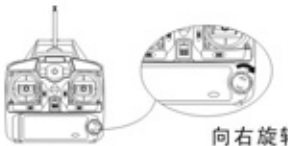
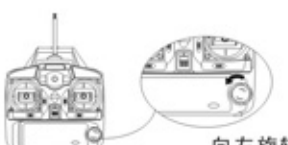
1. 打开探照灯开关，可开启直升机上的探照灯。夜间飞行时打开探照灯可使直升机更加美观。
 2. 往下推动初学级/能手级转换开关可开启初学级功能，初学级适用于新手，直升机操作柔和，较易操控；往上推动初学级/能手级转换开关，可开启能手级功能，能手级操控相当灵活，可使直升机更具动感性。
- 建议初学者使用初学级功能练习，等操控熟练后再使用能手级功能飞行。

上升/下降 操纵杆向上推		上升	当上升/下降操纵杆向上推，主旋翼转速增大，直升机升高。
上升/下降 操纵杆向下推		下降	当上升/下降操纵杆向下推，主旋翼转速变慢，直升机下降。
左/右操纵 杆向左/右推		转向	飞机飞行时，当左/右操纵杆向左推，直升机机头向左转。向右推，直升机机头向右转。

 前进/后退 操纵杆向上推		前进	飞机飞行时，当前进/后退操纵杆向上推，直升机机头向下。直升机前进。
 前进/后退 操纵杆向下推		后退	飞机飞行时，当前进/后退操纵杆向下推，直升机机头向上。直升机后退。

特别提示

- 飞行中如果没有推动方向操纵杆，直升机仍然在空中打转，这时可以调节左右微调旋钮，调至不打转为止。（如直升机在空中机头逆时针打转，可以微调左右微调旋钮向右旋转，反之则微调左右微调旋钮向左旋转。）

	 向右旋转	当直升机机头逆时针打转时，可向右旋转微调按钮，直到直升机不打转为止。
	 向左旋转	当直升机机头顺时针打转时，可向左旋转微调按钮，直到直升机不打转为止。

注意

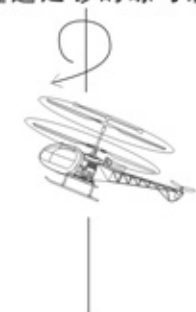
当飞机在离地面30cm的位置，直升机会受到自身桨叶涡流的影响而变得不稳定，这就叫“地效反应”当飞机的重量越低时，地效反应的影响越大。

2. 电路保护

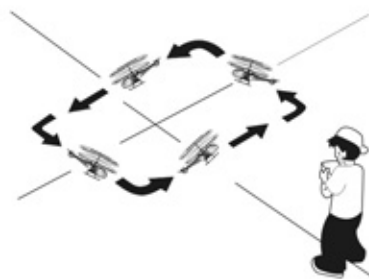
当直升机电量不足或双旋翼长时间堵转时，操纵的直升机会自动进入保护状态，接收机状态灯高速闪烁。这时直升机无任何动作属正常现象。此时须把遥控器油门推到最小位置，关掉直升机电源开关，重新打开，直升机恢复正常即可预备起飞。

9. 飞行练习

经过足够的练习后，尝试以下飞行练习



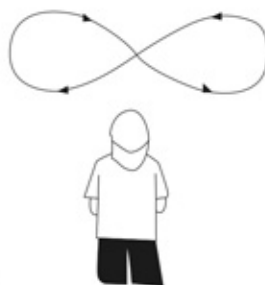
定点旋转（方向旋转）



一直向前 - 转 - 向前 - 左转 - 前 - 左转，练习飞行一个方形图案，反复练习，逐渐的练习飞行一个圆形。



在指定地点着陆（定点着陆）



（数字8飞行）

10. 解决问题指引

问 题	原 因	处 理 方 法
遥控器 状态灯不亮	1. 开/关掣在“OFF”的位置	1. 把开/关掣打在“ON”的位置
	2. 没有依正确电极指示放入电池	2. 检查和确保电池是否依照电池箱所指示的正负极放入
	3. 电池已耗尽	3. 更换全新的电池
不能遥控	1. 没有开启遥控器	1. 把遥控器开/关掣拨向“ON”的位置，使遥控器进入预备飞行状态
	2. 直升机开/关掣在“OFF”的位置	2. 把直升机开/关掣拨向“ON”的位置
	3. 没有拧紧遥控器的天线或天线未完全伸长	3. 确保天线拧入遥控器中和完全伸长
	4. 风力太大	4. 切勿在有风的情况下飞行，有风会对飞机造成局限，或会妨碍你的控制
	5. 没有打开安全开关	5. 把遥控器的上升/下降操纵杆推到顶端后拉回底部打开安全开关
直升机 不能升高	1. 旋翼转动速度太慢	1. 动力操纵杆向上推
	2. 直升机电池电力不足	2. 为直升机充电至饱和
直升机 很快便着陆	你太快的将动力操纵杆回拉	慢慢地回拉动力操纵杆让直升机慢慢着陆

11. 注意事项

1. 遥控器或直升机的电量不足时，会影响遥控距离。
2. 若直升机电量不足，会出现飞行高度不够或起飞困难。
3. 若直升机出现破损、变形请及时修复；严重者，如旋翼断裂破损，切勿飞行，否则会导致受伤。
4. 长期不使用请将遥控器的电池取出，以免电池漏液造成对本产品的损坏。
5. 切不能让直升机高空坠落或严重碰撞，这样会损坏直升机或缩短直升机寿命。

警告

- * 此款直升机你有责任确保不会对他人的人身及财产造成伤害。
- * 调试安装飞机飞行须严格按照操作说明书上操纵并确保手指、头部及身体其它部位远离旋转部件，否则将会造成飞机严重损坏或人体伤害。
- * 我司和销售商对因使用或操作不当而引起的任何损失和损坏以及人体的伤害不负任何责任。
- * 本产品禁止14岁以下儿童操作。
- * 请遵照说明书或包装说明要求正确安装和使用，部分零件由成人组装。
- * 产品含有小零件，防止产生误食或窒息危险。
- * 严禁在马路上或积水的地方玩耍，以免造成意外。
- * 请及时将包装材料收起，以免对儿童造成伤害。
- * 需定期检查充电器、电线、插头、外壳和其他部件，发现有损坏时应停止使用，直至修复完好。
- * 充电器电池盒电池需插入与产品标志相同的指定电源中。
- * 只能使用原厂配置的充电器。
- * 充电器不是玩具。
- * 清洁模型前应与充电器断开。
- * 请勿将天线指向他人或自己面部、眼睛，以免造成伤害。
- * 安装或更换电池时应注意电池极性。
- * 使用“AA”非充电电池，或“AA”充电电池。
- * 非充电电池不可充电。
- * 给充电电池充电时，需成人监护。
- * 不可混用新旧或不同类型的电池。
- * 用尽的电池应及时取出。废弃电池不能乱扔。
- * 接线端子不应短路。
- * 切勿将电池短路、分解或投入火中。
- * 长时间不使用请取出电池。
- * 包装及说明书中的图片可能与实物有所不同，请以实物为准。
- * 本包装及说明书含有产品重要信息，请予以保留。

