

智能型电动自行车控制器（JZD050-020）使用说明书

一. 组成原理

本控制器采用单片微处理器与外围器件组成硬件电子系统，再通过软件设计实现功能完善的数字式智能控制。

本产品国家专利登记号为：ZL — 00 2 50451.0。产品受专利保护，仿冒必究！

二. 主要技术性能

电源电压：32.5V — 40V（也可按用户所选电池重新修正）

控制方式：右手两位置按键控制，可实现加速、存储记忆行车、减速停车。

速度控制：无级调速、记忆存储、6 挡位显示。

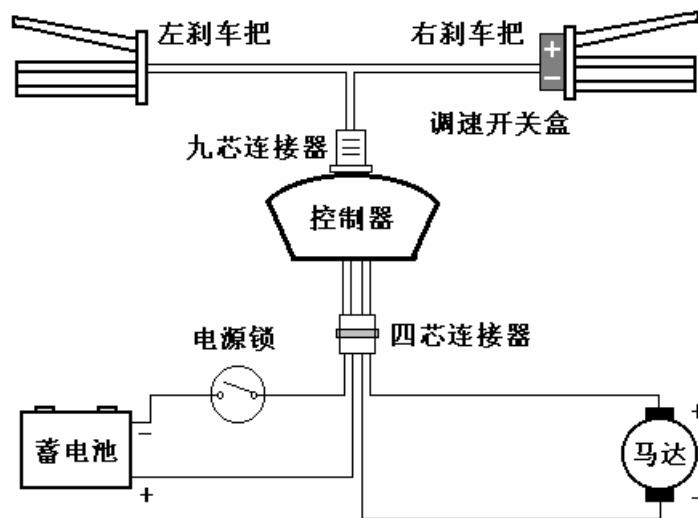
电源监测：三段测量、低压保护、过流保护。

刹车保护：双把刹车断电。

控制盒附加功能：电源开关、车铃、保险丝盒、LED 阵列式车灯。

三. 电气安装方式：

刹车把、调速盒及控制线出厂时已电装九芯插头、装车时只需将其插入表盒插座，并锁紧保险挂钩即可。马达与电源线出厂时已装完四芯功率连接器，装车时只需按电源正为红色线、电源负为黑色线、马达正为蓝色线、马达负为白色线等进行连接即可。接线图见下图：



四. 表盘显示：

上部扇形排列的 6 个 LED 为电机电流及行车速度挡位显示。第 6 挡在过电流保护动作时闪烁报警。

下部水平排列的 4 个 LED 中左 1 的闪亮为低电压下限报警，当进入报警程序时则马达停止供电不能加速。其余为三段电压显示。

左上角 LED 为行车显示、左下角 LED 为刹车响应显示。右上角 LED 为加速显示、右下角 LED 为减速显示，当速度设置完后，电动车按已选定的速度记忆行驶。

五. 节电安全行车须知:

1) 起动

虽然整车有较好的起动性能,但是在运行时应尽量减少起动电流,这样可以节约电能、延长电池寿命、保护控制电路、防止电机过负荷冲击。建议使用者养成良好的使用习惯。起动程序应为:滑行↗上车↗开电源↗脚踏加速↗按键加速↗稳速行车。

2) 减速

路况变化需减速时,请尽量不用刹车把,而用减速键,以免频繁起动浪费电能。

3) 紧急停车

遇有紧急情况停车,按下左(或右)刹车把,先给马达断电而后在无功率驱动条件下利用机械磨擦制动。

4) 过电流保护

遇有陡坡或重负荷引起电流过大时,过电流保护动作,第6挡指示灯闪烁,此时应尽快脚踏助力或关电源下车推行,否则将因对电池、控制器、电机等的连续冲击而缩短使用寿命。

5) 低电压保护

当电池放电电压低于32.5V时低电压保护动作,马达停止供电,低压报警灯闪亮,此时必须关闭电源改人力行驶,电池需再充电后才可应用。

6) 控制失灵的紧急处理:

遇到此种特殊情况,为了防止意外,特作如下说明。导致控制失灵有两种原因:其一,单片微处理器程序死机,引起所有键控失效,只需关断总电源5秒钟后重新启动即可。其二,功率管短路故障引起马达直通,此时刹车不会断电,应急处理方法为关闭总电源开关和电锁,机械制动后停车检查。

7) 停车与存放

停车时务必先关闭控制盒电源而后关闭电锁。存放时应注意防雨防晒。

北京金智电科技有限公司 www.jzd21.com

地址:北京市海淀区中关村新科祥园9号楼101室

电话:(010) 82522232 / 62574676 / 62544436

邮政编码:100080