

www.inhauto.com 使用说明书
Q8

使用说明书
中文（简体中文） 11. 2019
4M8012774CC



4M8012774CC

www.audi.com

Q8 使用说明书

Audi 突破科技 启迪未来

www.inhauto.com

奥迪股份公司对所有产品和车型都在不断进行后续开发。奥迪股份公司保留随时改进产品的外形、装备和技术的权利。使用说明书是以撰写时的最新数据为基础的。本使用说明书的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

未经奥迪股份公司书面许可，不得全部或部分翻印、复制或翻译。奥迪股份公司拥有著作权法所规定的一切权利并保留所有更改之权利。

©2019 年奥迪股份公司版权所有



环境保护提示

本说明书用纸系以益于环保的无氯漂白纸浆制成。

前言

您选择奥迪车作为座驾 – 非常感谢您的信任。

因为拥有新的奥迪，所以您就可以体验领先的技术和高品质的设备带来的享受。建议您仔细阅读本使用说明书，以便掌握本车性能并能够在日常驾驶中使用全部功能。

本公司生产的所有奥迪汽车均通过中国强制性产品认证（CCC 认证）。

除操控信息外，在本使用说明书中还有使用和保养指南用于保证安全和车辆的保值。此外，我们还向您提供经济和环保驾驶的宝贵信息。

祝奥迪给您带来无限愉悦，一路顺风。

奥迪股份公司（AUDI AG）



警告

注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明⇒ 第 63 页。

www.inhauto.com

关于本使用说明书	5	车灯和视野	45
概要	6	外部照明	45
快速入门	6	内部照明	47
常问问题	6	视野	48
驾驶舱	8	车窗雨刮	50
指示灯概览	9	正确和安全地就坐	53
显示和操控	14	乘员的正确座椅位置	53
组合仪表	14	前座椅	53
组合仪表一览	14	后座椅	56
调出个人配置	15	方向盘	56
操作要领	15	头枕	57
设置显示	16	安全带	58
冷却液温度显示	16	记忆功能	61
转速表	16	安全气囊系统	61
里程表	17	儿童安全约束系统	63
外界温度显示	17	物体存放和帮助信息	68
发动机油温度显示	17	烟灰缸	68
汽车功能	17	点烟器	68
触控显示屏	19	电源	68
触控显示屏的一般操作要领	19	饮料罐托架	69
多媒体交互系统	20	储物格和抽屉	69
平视显示	25	行李厢	69
说明	25	车顶行李架	73
语音对话系统	26	采暖和制冷	76
概述	26	空调装置	76
说明	26	方向盘加热	78
外部语音操控	26	驻车暖风/通风	79
通用功能	28	驾驶	81
其它功能按钮	28	启动汽车	81
启动和行驶	29	行车	82
个性化处理	29	驱动	86
用户	29	自动启停系统	87
打开和关闭	31	制动器	88
中央门锁	31	电控机械式驻车制动器	89
钥匙	35	特殊的驾驶情形	90
行李厢盖	38	行驶动态	93
儿童保护功能	41	奥迪驾驶模式选择系统	93
电动车窗升降器	41	底盘	93
全景玻璃天窗	42	转向系统	95
车库开门器	43	四轮驱动 quattro	95
		电控行驶稳定控制系统	96

辅助系统	98	奥迪 connect	156
辅助系统	98	一般说明	156
概述	98	奥迪 connect 信息娱乐服务	156
车周识别	99	使用 WLAN 热点	157
打开/关闭系统	100	奥迪 connect 信息娱乐服务	157
		奥迪 connect 汽车操控服务	158
驾驶信息	102	设置	159
限速警告装置	102	自助	161
以摄像头图像为基础的交通标志识别	102	紧急救援呼叫	162
驾驶员疲劳提示	103	概览	162
夜视辅助系统	104	紧急救援呼叫	162
		在线道路救援呼叫	163
驾驶员辅助系统	106	导航	164
车速调节系统	106	调出导航	164
预测效率辅助系统	107	myAudi 导航	164
自适应驾驶辅助系统	110	输入目的地	165
车距警告	116	取消路径引导	169
车道偏离警告功能	117	地图	169
奥迪预警保护系统	119	个人路线辅助	170
变道警告功能	122	备选路径	171
离车警告	123	其它功能	171
交叉路口辅助系统	124	卫星地图	172
紧急情况辅助系统	125	地图更新	172
		交通信息	173
泊车和调整停车位置	126	选项和设置	174
引言	126	收音机	177
后部驻车辅助系统	126	调出收音机	177
升级版驻车辅助系统	127	收音机功能	177
倒车摄像头/车周环境摄像头	129	在线电台	179
后部横向交通辅助系统	132	选项和设置	180
辅助泊车	133	自助	181
驻车转向辅助系统	136	媒体	182
升级版驻车转向辅助系统	137	概述	182
遥控泊车	139	SD 卡读卡器	182
转向操作辅助系统	143	DVD 驱动器	182
		蓝牙音频播放器	183
信息娱乐系统	145	多媒体接口	183
电话	145	播放媒体	184
引言	145	选项和设置	188
首次启用	145	支持的媒体和文件格式	189
使用奥迪电话盒	147	自助	190
使用电话	148		
信息	151		
设置	153		
组合仪表	155		
自助	155		

奥迪智能手机接口	191	用户信息	236
首次启用	191	数据保护	236
自助	192	录像	236
其它设置	193	数据储存器	236
设置	193	发送信息	237
连接着的设备	194	附件和技术更改	239
法律信息	195	保养、修理和技术更改	239
保养和维护	196	附加和配件	239
检查和添加	196	射频识别标贴的位置	240
燃料	196	技术数据	241
加油	197	识别数据	241
选择性催化净化还原 (AdBlue/DEF)	198	汽车数据	242
废气清洁装置	201		
发动机舱	202		
发动机机油	204		
冷却系统	206		
制动液	207		
车载电网	208		
蓄电池	208		
车窗玻璃清洗装置	210		
保养周期显示	210		
车轮	211		
轮胎和轮辋	211		
轮胎压力监控显示	215		
轮胎气压监控系统	215		
养护和清洁	218		
概述	218		
洗车	218		
清洁及养护指南	219		
长时间停车	221		
自助	222		
抛锚救助	222		
概述	222		
装备	222		
轮胎修理包	223		
车轮更换	224		
折叠式备用车轮	227		
辅助启动	228		
拖行	229		
保险丝和白炽灯泡	232		
保险丝	232		
白炽灯泡	235		

本使用说明书适用于本车系的所有车型。它的内容涵盖关于车辆使用的各类重要信息、提示、建议和警告。

请妥善保管本使用说明书

要保证本使用说明书及其相关资料随时都存放在汽车中。尤其是将本车出借或转卖给他人时，这一点非常重要。

本使用说明书描述的是截至定稿日期时本车的**装备内容**。在此描述的某些装备不久以后才会投入使用或仅在某些国家的市场上才能买到。

本使用说明书中某些段落的内容并不适用于所有汽车。在这种情况下，段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有车速警告装置”的汽车。此外，用一个星号“*”标出选装或特殊装备。

插图可能与本车上的情况不同，但原理一致。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对汽车行驶方向而言的。

* 选装设备或车型特殊装备

► 表示该段落接转到下一页。

⇒ ⚠ 表示参阅该段落内的“警告！”内容。在有页数说明时，相应的警告在该段落之外。



警告

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。



小心

带这个符号的文字提醒您注意避免让本车受损。



环境保护提示

带这个符号的文本包含环境保护说明。



提示

带这个符号的文字包含附加信息。

快速入门

常问问题

行车前

- 如何调节座椅? ⇨ 第 53 页。
- 如何调节方向盘? ⇨ 第 56 页。
- 选档杆是如何作用的? ⇨ 第 83 页。
- 什么是行驶档位和驾驶程序? ⇨ 第 83 页。
- 电控机械式驻车制动器是如何作用的? ⇨ 第 89 页。
- 如何调节外后视镜? ⇨ 第 48 页。
- 如何加油? ⇨ 第 197 页。
- 如何在柴油车上添加 AdBlue 还原剂? ⇨ 第 199 页。
- 如何操作带雨水感应器的雨刮器? ⇨ 第 50 页。
- 雨刮器的清洗用水储存罐在哪里? ⇨ 第 204 页。
- 如何储存轮胎气压? ⇨ 第 215 页 或 ⇨ 第 216 页。

抛锚和紧急情况

- 如何给汽车实施跨接启动? ⇨ 第 228 页。
- 警告三角位于何处? ⇨ 第 222 页。
- 在哪里可找到急救包? ⇨ 第 222 页。
- 在哪里可找到正确的轮胎气压信息? ⇨ 第 212 页。
- 车上安装的是哪种安全气囊? ⇨ 第 61 页。
- 车上的拖车环在哪里? ⇨ 第 229 页。
- 如何给油箱盖应急解锁? ⇨ 第 198 页。

实用功能

- 如何将移动电话当做汽车钥匙使用? ⇨ 第 31 页 或 ⇨ 第 37 页。
- 如何与前方行驶的汽车自动保持车距? ⇨ 第 110 页。
- 自适应驾驶辅助系统如何自动针对限速和道路走向做出反应? ⇨ 第 108 页。
- 如何才能更轻松地保持车道? ⇨ 第 113 页。
- 在脱离行驶车道时, 汽车如何发出警告? ⇨ 第 117 页。
- 如何使用驻车辅助系统? ⇨ 第 126 页。
- 在复杂的交叉路口和出口处如何安全行车? ⇨ 第 124 页 或 ⇨ 第 131 页。
- 如何自动操控远光灯? ⇨ 第 46 页。
- 怎样才能更舒适地起步? ⇨ 第 89 页。

- 在换道时如何可以更轻松地监控死角? ⇨ 第 122 页, 变道警告功能。
- 如何用脚开启行李厢盖? ⇨ 第 40 页。
- 如何根据驾驶情况和个人特点调节汽车? ⇨ 第 93 页, 奥迪驾驶模式选择系统。
- 发动机为什么在行驶时熄火? ⇨ 第 86 页。
- 避让和弯道辅助系统如何提供支持? ⇨ 第 121 页 或 ⇨ 第 121 页。

显示和操控

- 如何开启显示屏? ⇨ 第 21 页。
- 如何操作触摸屏? ⇨ 第 19 页。
- 如何调节音量? ⇨ 第 28 页。
- 如何浏览菜单? ⇨ 第 21 页。
- 如何手写输入字母和数字? ⇨ 第 24 页。
- 如何通过语音操控导航等系统? ⇨ 第 26 页。
- 使用方向盘上的按钮可以操控哪些功能? ⇨ 第 15 页 或 ⇨ 第 28 页。
- 如何将信息投射到前挡风玻璃上? ⇨ 第 25 页, 平视显示。
- 如何改变仪表和显示屏的照明亮度? ⇨ 第 48 页。

信息娱乐系统

- 如何连接移动电话以便使用免提装置? ⇨ 第 145 页。
- 如何在连接着设备间切换? ⇨ 第 194 页。
- 如何调出在线信息? ⇨ 第 156 页, 奥迪 connect。
- 如何使用 WLAN 热点? ⇨ 第 157 页。
- 导航目的地有哪些输入可能? ⇨ 第 165 页。
- 如何操作地图功能? ⇨ 第 169 页。
- 如何调出交通信息显示? ⇨ 第 173 页。
- 如何收听电台? ⇨ 第 177 页。
- 怎么播放媒体? ⇨ 第 184 页。
- 如何通过信息娱乐系统播放移动电话上的音乐? ⇨ 第 183 页, 蓝牙音频播放器。

提示和技巧

- 如何从车内给汽车解锁以便乘员登车? ⇨ 第 32 页。
- 如何在车外用无线遥控钥匙打开所有车窗? ⇨ 第 42 页, 便捷开启/关闭。
- 如何调整行李厢盖的开启位置? ⇨ 第 39 页。
- 如何完成空调两侧的同步处理? ⇨ 第 77 页。

- 如何切断副驾驶员安全气囊? ⇨ 第 63 页。
- 如何固定儿童安全约束系统? ⇨ 第 63 页。
- 在穿行洗车通道时必须注意什么? ⇨ 第 218 页。
- 如何高效和有利于环保地驾驶? ⇨ 第 86 页。
- 如何调出下次保养日期? ⇨ 第 210 页。

www.inhauto.com

驾驶舱

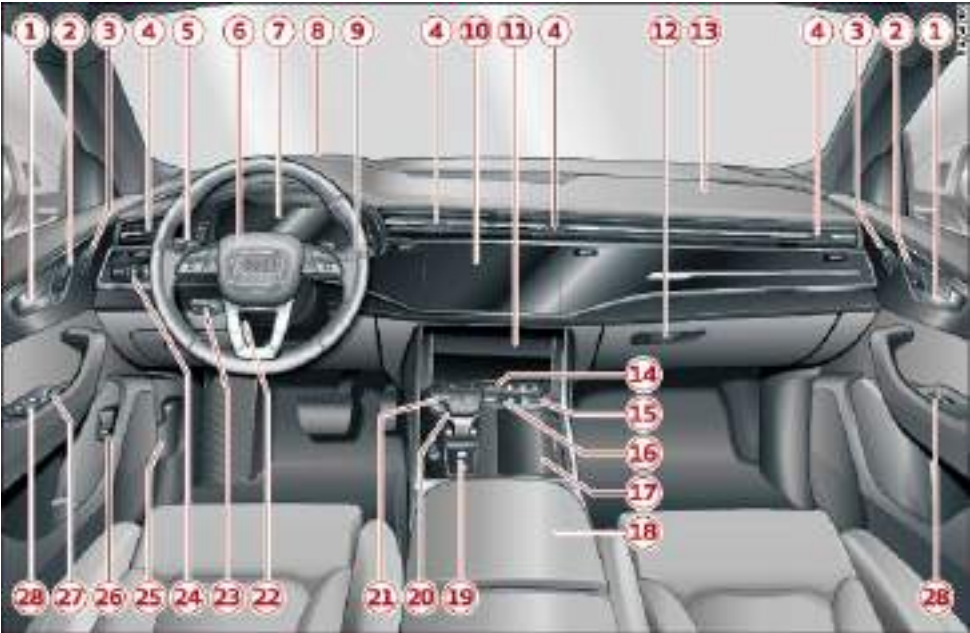


图 1 驾驶舱

www.inhauto.com

① 车门开启把手		— 副驾驶员安全气囊钥匙开关	63
② 中央门锁开关	32	⑬ 副驾驶员安全气囊	61
③ 记忆功能按钮	61	⑭ 根据汽车装备, 按钮可能用于:	
④ 出风口喷嘴		— 驾驶模式选择系统	93
⑤ 操纵杆, 用于:		— 电控行驶稳定系统 ESC	97
— 转向信号灯和远光灯	45	— 双闪报警装置	47
— 远光灯辅助系统	46	— 除霜	76
— 车道偏离警告功能	117	— 后窗玻璃加热	76
— 车道导航功能	113	— 驻车暖风/通风	79
⑥ 多功能方向盘, 带有:		⑮ MMI 开机/关机按钮	21、28
— 喇叭		⑯ 根据汽车装备, 按钮可能用于:	
— 驾驶员安全气囊	61	— 驻车辅助系统	126
— 操作按钮	15、28	— 升级版驻车转向辅助系统	137
— 点动开关	84	— 驾驶员辅助系统	100
⑦ 组合仪表	14	⑰ 依汽车装备而定:	
⑧ 平视显示屏	25	— 出现故障时启动发动机	82
⑨ 雨刮/清洗装置操纵杆	50	— 饮料罐托架	69
⑩ 上面的显示屏	20	— 插座	68
⑪ 下面的显示屏	20	— 烟灰缸	68
⑫ 可锁闭的手套箱, 带:		— 点烟器	68
— CD/DVD 驱动器	182	— 汽车钥匙座	

18

依汽车装备而定：

— 奥迪音乐接插装置

— 奥迪电话盒

— SD 卡读卡器

— SIM 卡读卡器

184

19

按钮，用于：

— 电控机械式驻车制动器

— 汽车固定辅助系统

89

20

自动变速箱选档杆

83

21

START ENGINE STOP（发动机启动及停止）按钮

81

22

方向盘调整

57

23

操纵杆，用于：

— 定速系统

— 自适应驾驶辅助系统

106

24

按钮，用于：

— 车灯

— 全天候车灯

— 后雾灯

45

25

发动机舱盖释放手柄

203

26

按钮，用于：

— 行李箱盖

38

27

外后视镜调节

48

28

按钮，用于：

— 车窗升降器

— 儿童保护

41

i

提示

— 这里列出的装备有些仅用于特定的车型或是选装装备。

— 在右驾驶*汽车上，部分操控元件的布局与 ⇨ 第 8 页 中所示的有所不同。但是，用于标记操控元件的符号相同。

指示灯概览

说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们指示功能或功能故障。有些警告和指示灯在打开点火开关时亮起，而且必须在开启驱动系统后或行驶时熄灭。

出现某些指示灯时，可能显示驾驶指南并响起警告信号。指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。要重新调出这些显示时，请使用多功能方向盘选择第二个选项卡“驾驶指南”⇨第 15 页。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

中央控制灯

如果指示灯  或  亮起，那么请关注组合仪表中的驾驶方式。

概览

根据车辆配置，有以下指示灯可用：

红色指示灯	
	中央指示灯 ⇨ 第 9 页、 组合仪表 ⇨ 第 14 页
	安全带 ⇨ 第 60 页
	发动机启动系统 ⇨ 第 82 页
	变速箱 ⇨ 第 85 页
	驱动系统 ⇨ 第 86 页、 车载电网 ⇨ 第 208 页
	电控机械式驻车制动器 ⇨ 第 89 页
	制动装置 ⇨ 第 88 页、⇨ 第 90 页、 ⇨ 第 207 页
	转向系统 ⇨ 第 95 页
	转向锁止装置 ⇨ 第 95 页
	空气悬挂 ⇨ 第 94 页
	车载电网 ⇨ 第 208 页
	发动机油位（最低） ⇨ 第 205 页
	发动机机油压力 ⇨ 第 204 页
	冷却系统 ⇨ 第 206 页

	AdBlue ⇒ 第 198 页
	AdBlue ⇒ 第 198 页
	发动机舱盖 ⇒ 第 203 页
	车轮松动警告 ⇒ 第 213 页
	夜视辅助系统 ⇒ 第 105 页
	夜视辅助系统 ⇒ 第 105 页
	车距警告 ⇒ 第 116 页
	接管转向要求 ⇒ 第 113 页
	起步监控 ⇒ 第 115 页、 请求驾驶员接管操控 ⇒ 第 115 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 117 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 117 页
	奥迪预警保护 ⇒ 第 119 页、 交叉路口辅助 ⇒ 第 124 页

黄色指示灯

	中央指示灯 ⇒ 第 9 页
	安全系统 ⇒ 第 62 页
	变速箱 ⇒ 第 85 页
	驱动系统 ⇒ 第 86 页
	冷却系统 ⇒ 第 206 页
	发动机启动系统 ⇒ 第 82 页

	钥匙 ⇒ 第 82 页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 第 90 页
	制动装置 ⇒ 第 88 页
	制动摩擦片 ⇒ 第 88 页
	电控行驶稳定系统 ESC ⇒ 第 96 页
	电控行驶稳定系统 ESC ⇒ 第 96 页
	电控行驶稳定系统 ESC ⇒ 第 97 页
	制动防抱死系统 ABS ⇒ 第 97 页
	转向系统 ⇒ 第 95 页
	转向锁止装置 ⇒ 第 95 页
	四轮驱动系统 ⇒ 第 96 页
	减震调节 ⇒ 第 94 页
	空气悬挂 ⇒ 第 94 页
	主动式侧倾稳定系统 ⇒ 第 94 页
	转速限制装置 ⇒ 第 16 页
	油箱系统 ⇒ 第 197 页
	车载电网 ⇒ 第 208 页
	发动机油油位（最低） ⇒ 第 205 页
	发动机油油位（最高） ⇒ 第 205 页
	发动机机油感应器 ⇒ 第 205 页
	微粒滤清器 ⇒ 第 201 页

	废气监控系统 ⇒ 第 202 页
	暖机运行要求 ⇒ 第 205 页
	清洗液液位 ⇒ 第 210 页
	挡风玻璃雨刮 ⇒ 第 52 页
	AdBlue ⇒ 第 198 页
	AdBlue ⇒ 第 198 页
	驻车辅助系统 ⇒ 第 128 页
	驻车转向辅助系统 ⇒ 第 137 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 139 页
	转向操作辅助系统 ⇒ 第 144 页
	轮胎压力 ⇒ 第 215 页、⇒ 第 215 页
	轮胎压力 ⇒ 第 215 页、⇒ 第 215 页
	车轮松动警告 ⇒ 第 213 页
	灯泡故障监控 ⇒ 第 47 页
	自适应车灯 ⇒ 第 47 页
	光线/雨水感应器 ⇒ 第 47 页、⇒ 第 52 页
	门锁 ⇒ 第 33 页
	汽车钥匙中的电池 ⇒ 第 37 页
	夜视辅助系统 ⇒ 第 105 页
	交叉路口辅助 ⇒ 第 124 页

	变道警告 ⇒ 第 123 页; 离车警告 ⇒ 第 123 页
	后部横向交通辅助 ⇒ 第 132 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 116 页
	接管转向要求 ⇒ 第 113 页、⇒ 第 118 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 118 页
	车距警告 ⇒ 第 116 页
	奥迪预警保护系统 ⇒ 第 122 页
	紧急情况辅助系统 ⇒ 第 125 页
	紧急救援呼叫功能 ⇒ 第 163 页

其它指示灯

	后部安全带 ⇒ 第 60 页
	自动启停系统 ⇒ 第 87 页
	电控机械式驻车制动器 ⇒ 第 89 页、 汽车固定辅助系统 ⇒ 第 89 页
	下坡行驶辅助功能 ⇒ 第 91 页
	近光灯 ⇒ 第 45 页
	停车灯 ⇒ 第 45 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 45 页、⇒ 第 47 页
	定速巡航装置 ⇒ 第 106 页
	限速装置 ⇒ 第 106 页

	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 111 页、 预测效率辅助系统 ⇒ 第 107 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 111 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 111 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 111 页
	自适应驾驶辅助系统的车道导航功能 ⇒ 第 111 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 138 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 117 页
	远光灯 ⇒ 第 46 页
	远光灯辅助系统 ⇒ 第 46 页
	后部安全带 ⇒ 第 60 页
	后部安全带 ⇒ 第 60 页
	变速箱 ⇒ 第 85 页
	便捷式智能钥匙 ⇒ 第 82 页

	电控机械式驻车制动器 ⇒ 第 90 页
	汽车固定辅助系统 ⇒ 第 90 页
	下坡行驶辅助功能 ⇒ 第 91 页
	空气悬挂 ⇒ 第 94 页
	AdBlue ⇒ 第 198 页
	驻车辅助系统 ⇒ 第 128 页
	驻车转向辅助系统 ⇒ 第 136 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 139 页
	驻车转向辅助系统 ⇒ 第 137 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 139 页
	转向操作辅助系统 ⇒ 第 144 页
	远光灯辅助系统 ⇒ 第 46 页
	门锁 ⇒ 第 33 页
	儿童保护功能 ⇒ 第 41 页
	
	车速警告装置 ⇒ 第 102 页
	基于摄像头的交通标志识别 ⇒ 第 103 页
	夜视辅助系统 ⇒ 第 105 页
	驾驶员疲劳提示 ⇒ 第 104 页
	定速巡航装置 ⇒ 第 106 页
	限速装置 ⇒ 第 106 页

	交叉路口辅助 ⇒ 第 124 页
	变道警告功能 ⇒ 第 123 页
	车距警告 ⇒ 第 116 页
	后部横向交通辅助 ⇒ 第 132 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 116 页、 预测效率辅助系统 ⇒ 第 109 页
	自适应驾驶辅助系统 ⇒ 第 114 页
	自适应驾驶辅助系统的车道导航功能 ⇒ 第 111 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 117 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 118 页
	奥迪预警保护系统 ⇒ 第 122 页
	紧急情况辅助系统 ⇒ 第 125 页
	驻车暖风/通风 ⇒ 第 80 页

www.inhauto.com

组合仪表

组合仪表一览



图 2 组合仪表概览（奥迪虚拟驾驶舱）



图 3 组合仪表概览（模拟式）

根据汽车装备情况, 在组合仪表中显示以下内容:

- ① 显示
 - 冷却液温度 16
- ② 左侧圆形仪表
 - 转速表 16
- ③ 选项卡区域 15
- ④ 中央区域 15
- ⑤ 状态栏（单行或双行）
- ⑥ 右侧圆形仪表
 - 舒适功能显示
 - 车速表
- ⑦ 燃油存量 197
- ⑧ 右侧附加显示及车速表

- ⑨ 左侧附加显示，带：
 - 行驶档位 83
 - 奥迪驾驶模式选择系统 93

 **警告**
适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的汽车
如果组合仪表有严重故障，那么显示屏会被关闭。此时，附加亮起指示灯 。请安全停车。请寻求专业帮助。

 **提示**
— 在其后几页上的图示着重以奥迪虚拟驾驶舱*为例。在装有模拟式组合仪表时，显示的元件图示和位置可能有偏差。

- 在信息娱乐系统中可以切换温度和车速的计量单位 ⇨ 第 193 页。
- 如果组合仪表中有故障，那么在单次行驶里程表的显示区内便会显示 DEF。尽快让奥迪维修站排除此故障。
- 组合仪表的特定内容也可能显示在平视显示屏* 中 ⇨ 第 25 页。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 适用于：装有模拟式组合仪表的汽车：在关闭车灯和打开点火开关的状态下，仪表照明（指针和刻度表）被开启。随着环境亮度的降低，刻度盘照明自动减弱并可能被完全切断。这项功能旨在提醒驾驶员及时打开近光灯。

调出个人配置



图 4 组合仪表：调出个人配置

在 MMI 中可以管理您的个人配置 ⇨ 第 29 页。在开车前，您可以在组合仪表中选择您的个人配置并使用座椅位置等个性化的车辆设置。

前提：打开驾驶员车门且未打开点火开关。

- ▶ 确认显示的配置 ①，或
- ▶ 在要调出另一种配置时，选择并确认 更换配置 ②。
- ▶ 选择并确认所需的配置。个人专用设置会被调出。
- ▶ 要取消座椅、后视镜和方向柱的设置时，请选择取消。

i 提示

关于个人配置的有关信息和使用可能，请参见 ⇨ 第 29 页。

操作要领



图 5 组合仪表：驾驶员信息系统



图 6 多功能方向盘左侧

在组合仪表中，通过不同的选项卡 ① 管理信息。选项卡的内容显示在中央区域 ②。

前提：点火开关已打开。

选择选项卡

- ▶ 反复按按钮 < / > ③，直到选定所需的选项卡。

返回上级功能

- ▶ 按按钮 ↶ ⑤。

调出和关闭菜单

- ▶ 按按钮 ⑥。

选择并确认功能

前提：显示一个菜单或一个列表。

- ▶ 要选择一功能时，将左侧辊钮 ⑦ 转动到所需的功能上。
- ▶ 要确认一选项时，请点按左侧辊钮 ⑦。

切换视图

- ▶ 按按钮 VIEW ④。

根据车辆设备配置情况，有以下选项卡可供选择： ▶

1. 选项卡	汽车功能 ⇨ 第 17 页
2. 选项卡	驾驶指南 (只在至少出现一个指示灯/ 一条驾驶指南时才显示)
3. 选项卡	夜视辅助 (只在启用夜视辅助系统后 才显示) ⇨ 第 104 页
4. 选项卡	收音机 ⇨ 第 177 页 媒体 ⇨ 第 184 页
5. 选项卡	电话 ⇨ 第 155 页
6. 选项卡	导航 ⇨ 第 164 页

设置显示



适用于：奥迪虚拟驾驶舱
图 7 上面的显示屏：设置显示

切换视图

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

- ▶ 按按钮 VIEW，以切换标准视图 ① 和扩展视图 ②。

设置显示布局

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

根据汽车装备情况，有不同显示布局可供使用。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > 虚拟驾驶舱。
- ▶ 要设置所需的布局时，请点按 ③。

设置附加显示

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

根据车辆设备配置情况，可选择的附加显示内容不同：

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > 虚拟驾驶舱 > (设置)。
- ▶ 选择所需的附加显示。

简化显示

根据汽车装备情况，您可以隐去组合仪表的中央部分。

- ▶ 适用于：模拟组合仪表：在多功能方向盘上按按钮 VIEW（视图）。
- ▶ 适用于：奥迪虚拟驾驶舱：在组合仪表上选择：“汽车功能”选项卡 > 按钮 > 简化显示。

冷却液温度显示

冷却液温度显示 ① ⇨ 第 14 页 仅在点火开关打开后开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。请避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。如果在组合仪表显示屏上出现指示灯 ，那么表示冷却液温度过高 ⇨ 第 206 页。

 小心

- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会影响冷却液的冷却效果。这样，在车外温度较高和发动机负荷很大时，发动机有过热危险！
- 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的冷却效果且发动机有过热危险！请寻求专业帮助。

 提示

适用于：柴油发动机汽车

由于这类发动机的高效率，因此在外界低温时，可能出现不一直达到工作温度的现象。此为正常情况，因此无需多虑。

转速表

转速表 ② ⇨ 第 14 页 显示发动机每分钟的转速。转速表中红色区域的起始点表示已磨合的汽车上所有档位下允许的最高发动机转速。应在到达这个区域之前切换到相邻的较高档位、将行驶档位置于 D/S 或松开行驶踏板。

转速限制

如果指示灯 亮起，那么发动机转速被自动限制在组合仪表中的显示转速上。因此，在冷启动保护发动机组件或防止过热。

一旦发动机到达正常工作温度并且您松开行驶踏板，那么转速限制即被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯 。请确保降档时转速不会超过显示转速。请立即驶往专业企业排除故障。

 **小心**

转速表的指针只允许短时进入刻度盘的红色区域：有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

里程表

在状态栏  中 ⇨ 第 14 页，显示单次行驶里程表和总里程表。

单次行驶里程表显示最后一次复位后的行驶里程。借此可以测量短距离里程。总里程表显示汽车的总行驶里程。

重置单次行驶里程表

- ▶ 在组合仪表中选择：汽车功能选项卡 > 按钮  > 重置公里数。

外界温度显示

在状态栏  中 ⇨ 第 14 页 显示外界温度。

在汽车静止或车速很低时，组合仪表中显示的温度可能因发动机的热辐射而略高于实际的车外温度。

当温度低于 +5° C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号 ⇨ 。

 **警告**

切勿将车外温度显示作为判断路面上是否结冰的依据。请注意，即使车外温度为 +5 °C，路面上仍可能有薄冰，注意道路结冰引发事故！

发动机油温度显示

适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的汽车

根据汽车装备，在组合仪表中通过一个光段显示发动机温度 。

- ▶ 调出汽车功能选项卡并转换进入扩展视图模式 ⇨ 第 16 页。

当发动机油低温时，组合仪表中出现显示 --- °C。如果在正常驾驶方式下发动机温度位于 80 °C 到 120 °C 之间，那么发动机已达到工作温度。当发动

机强负载和外界温度很高时，发动机油温度可能继续上升。只要指示灯  ⇨ 第 204 页 或  ⇨ 第 205 页 不亮，那么就不必介意。

汽车功能

概览

在驾驶员信息系统的第一个选项卡中显示行车电脑的内容。根据汽车设备配置情况，可以调出其它汽车功能。

- ▶ 按多功能方向盘上的按钮 。

- 行车电脑 ⇨ 第 17 页
- 简化显示 ⇨ 第 16 页
- 重置单次行驶里程表 ⇨ 第 17 页

车载计算机

将数值归零

前提：已选择显示 耗油量、短期记忆 或 长期记忆。

- ▶ 要将相应存储器的数值归零时，请在多功能方向盘上按住左侧按钮一秒钟，或
- ▶ 在组合仪表中选择：汽车功能选项卡 > 按钮  > 重置公里数。

根据汽车设备配置情况，您可以旋转多功能方向盘上的左侧按钮在车载计算机中先后调出以下显示：

- 时间和日期⇨ 第 193 页
- 数字速度表
- 平均耗油量 ⇨ 第 18 页
- 短期记忆概览
- 长期记忆概览
- 耗能的舒适装置 ⇨ 第 18 页。
- 驾驶员辅助系统
- 交通标志识别

短期记忆/长期记忆

短期记忆汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果在关闭点火开关后两个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短期记忆相反，长期记忆的内容不会被自动消除。由此，您可以自行确定分析行驶信息的时间段。 ▶

平均消耗

当前的消耗可以通过光段显示。另外，可从短期记忆中调出平均耗油量显示。如果光段显示变成绿色，那么车辆正（通过能量回收等措施）节省能量：

消耗能量的舒适设备

在 消耗能量的舒适设备 视图中列出当前影响消耗的附加消耗装置。显示屏最多显示三个耗能的舒适设备。消耗量最大的设备位于最上面的位置。如果开启了三个以上耗能设备，那么显示当前消耗最大的那些装置。此外，一个刻度表提供当前所有附加消耗设备的消耗量。

 **提示**

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在信息娱乐系统中调整 ⇨ 第 193 页。

经济提示

适用于：带奥迪驾驶模式选择系统和经济模式的汽车

在特定消耗情况下，组合仪表显示屏中短暂出现经济提示。如果遵循经济提示，那么您可以节约汽车燃料消耗。

前提：已选定奥迪驾驶选择模式 经济。

隐去经济提示

- ▶ 在多功能方向盘上按左侧轂钮。被隐去的经济提示只有在重新打开点火开关后才再次出现。

打开/关闭经济提示

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 预测效率辅助 > 经济提示。

 **提示**

并不是在任何情况下均出现经济提示，该显示有针对性地以特定的较大时间间隔进行。

换档显示

为了解换档显示功能，请首先一如既往地驾驶。如果挂入的档位不利于节省燃料，那么组合仪表显示屏上会出现档位建议。如果不出现换档建议，那么说明您使用的档位正合适。

该显示只在手动换档模式下才可看见 ⇨ 第 84 页。

在挂入的档位后面的符号  表示：换高档。

 **小心**

换档显示有助于节省燃料。然而，不是在任何情况下都可提出正确的档位建议。在有些行驶情况下，如超车、上坡时，只能由驾驶员选择正确的档位。

触控显示屏

触控显示屏的一般操作要领

概要

适用于： 触控显示屏

触摸触控显示屏即可实施操控。该操控在很多程度上与智能手机的操控相同。

借助以下描述的动作可操作汽车上的全部触控显示屏。

提示

特定的动作无法在所有触控显示屏上或全部菜单下使用。

点按

适用于： 触控显示屏



图 8 触控显示屏：点按

选择功能或按键。

- ▶ 点按所需的功能或按键。

按住

适用于： 触控显示屏



图 9 触控显示屏：按住

调出选项

在有些项目下可能隐藏有其它选项。

- ▶ 点住一个项目，直到显示下属选项。

按住并拖移

适用于： 触控显示屏

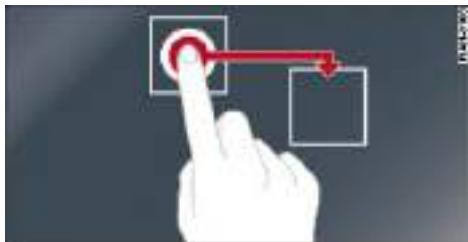


图 10 触控显示屏：按住并拖移

移动项目

在显示屏上，您可以自由定位某些项目。

- ▶ 点住一个项目并用手指将其拖移至所需位置。

分开/合拢手指

适用于： 触控显示屏



图 11 触控显示屏：分开/合拢手指

放大或缩小项目

- ▶ 要放大一个项目时，请将两个手指分开。
- ▶ 要缩小一个项目时，请将两根指合拢。

旋转

适用于： 触控显示屏



图 12 触控显示屏：旋转

旋转视图或角度

- ▶ 用两个手指旋转该项目。

滑动

适用于： 触控显示屏



图 13 触控显示屏：① 用一个手指滑动、② 用两个手指滑动

在菜单/列表中滚动或翻页浏览

- ▶ 要在菜单/列表中滚动浏览时，可用一个手指向上/向下滑动。
- ▶ 要在菜单/列表中翻页浏览时，可用一个手指向右/向左滑动。

倾斜 3D 视图

- ▶ 用两个手指向上/向下滑动。

从边缘滑入/向边缘滑出

适用于： 触控显示屏



图 14 触控显示屏：从边缘滑入

打开隐藏的菜单

符号  表示有隐藏菜单。

- ▶ 将手指从显示屏上边/下边向内滑动，或
- ▶ 点按按钮 .

关闭隐藏菜单

- ▶ 点住菜单并将菜单滑向显示屏上边/下边。

关于路径说明的提示

在本说明书中，通过路径说明为您概要介绍怎样调出某个所需的菜单及其设置和功能。

路径说明实例

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 日期和时间。

指定路径

- ▶ 随着系统的引导，您可以识别路径应该在哪个显示屏中使用，比如在 MMI 显示屏中。
- ▶ 适用于：MMI：要调出主屏时，请点按 .
- ▶ 如果未显示按钮 设置，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮 设置。
- ▶ 如果未显示按钮 通用，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮 通用。
- ▶ 如果未显示按钮 日期和时间，那么用一个手指向上/下滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮 日期和时间。

 提示

如果路径说明中的菜单或符号有括号，如（通用）或 , 那么表示这是不在所有系统中均须操作的一个选项菜单。

设置

您可以设置 MMI 触控显示屏的反馈或将其关闭。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > MMI。

可能的设置：

- 亮度
- 触摸屏反馈
- 屏保

多媒体交互系统

交通安全说明

我们建议：只在车辆静止时启用信息娱乐系统的特定功能，如目的地输入等。切记：为了您自身和其它车辆和行人的安全，行车时请终止操作信息娱乐系统。▶



警告

只有在道路、交通、视线和天气条件允许且您时刻都能控制汽车的情况下，才能操作信息娱乐系统，否则有事故危险！



提示

在行驶过程中，特定的功能无法使用。

开启/关闭

开启/关闭 MMI

- ▶ 要关闭 MMI 时，请按住开机/关机按钮
⇒ 28 页，图 21，直到上面的显示屏和全部信息娱乐功能关闭。
- ▶ 要开启 MMI 时，请按开机/关机按钮。

重新启动 MMI

- ▶ 按住开机/关机按钮至少 10 秒钟。

开启/关闭显示屏

- ▶ 要关闭上面的显示屏时，请在下面的显示屏中按符号
- ▶ 要开启上面的显示屏时，请触摸上面的显示屏或在下面的显示屏中按
- ▶ 要关闭/开启两个显示屏时，请在下面的显示屏中按住 .

引言

借助多媒体交互系统（简称 MMI）的两个触控显示屏，您可以让系统显示信息娱乐和汽车功能并进行操作。

配置向导

在首次启用后对汽车进行设置时，配置向导在设定系统语言和连接电话等操作时向您提供支持。

- ▶ 按照显示屏上的指令进行操作。
- ▶ 适用于：MMI：在以后要调用配置向导时，请在主屏上选择：帮助 > 配置向导。

操作提示

在首次启用时，在上面的显示屏上出现操作提示。此时，以互动方式向您介绍 MMI 的不同功能。

- ▶ 按照显示屏上的指令进行操作。
- ▶ 适用于：MMI：在以后要调出操作提示时，请在主屏上选择：设置 > 帮助 > 显示操作提示。
- ▶ 适用于：MMI：要获得更多操作提示时，请在主屏上选择 帮助 > 操作提示 > 基础信息 或 专家信息。

菜单和符号



图 15 上面/下面的显示屏：主页

	名称	说明
①	快速链接条	快速返回主屏或调出菜单 ⇒ 第 22 页
②	状态条	显示现有的通知 ⑦ ⇒ 第 23 页、状态显示 ⑧ ⇒ 第 22 页、时间

	名称	说明
③	显示区	选择菜单、进行设置、显示内容 ⇨ 第 22 页
④	功能条	启用功能或调出相关内容 ⇨ 第 23 页
⑤	链接	使用链接 ⇨ 第 23 页
⑥	空调设置	设置空调 ⇨ 第 76 页

通用符号的说明

借助以下符号，您可以操作标准功能。根据相关情形，符号可能在所有菜单中出现。

符号	说明
↶	返回上一个层面
✕	关闭菜单
🔍	查找内容
①	调出菜单释义
⚙️	调出所选菜单的设置
📱	调出子菜单
🔧	调整设置
☆/★	设置常用项/已设置为常用项
☐/☑	打开/关闭功能
🔌/🔌	打开/关闭功能
🔌/🔌	打开/关闭功能
⋮	调出附加操作
>	调出已选菜单的其它信息

 提示

在以下几页上，着重以最大对角尺寸的上部显示屏的图示为例。根据汽车装备情况，显示的元件图示和位置可能有偏差。

快速链接

借助快速链接，您可以返回主屏并在四个可个性化设定的菜单之间快速切换。

返回主屏或调出菜单

- ▶ 点按  或四个按键的其中之一。

设置快速链接

- ▶ 按住主屏显示区内或快速链接区中的一个按键。
- ▶ 要将一个按键移动到快速链接区中去时，请将其从显示区拖入快速链接区。
- ▶ 要调整快速链接区中的按键的定位时，请在快速链接区内将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点按 完成。

 提示

 的位置不能调整。

显示区

您可以给主屏显示区内的按键自由定位。

配置显示区

- ▶ 按住主屏显示区内的一个按键。
- ▶ 要调整按键的定位时，请将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点按 完成。

在各菜单页之间切换

如果一个菜单有好几页面，那么在显示区  中会有显示。白色光段表示当前菜单页所处位置。

- ▶ 要在菜单页面之间切换时，可用一个手指向右/向左滑动。

状态显示



图 16 上面的显示屏：状态条中的常见符号

状态条中的符号让您一目了然地了解是否已连接移动电话或数据连接等内容。表格中列出的是最常见符号。

	说明
①	未建立数据连接。光段表示数据连接的信号强度。正在传输数据。
②	未建立数据连接。光段表示数据连接的信号强度。此时未传输数据。
③	已连接移动电话。光段表示移动无线连接的信号强度。

	说明
④	没有数据连接。
⑤	移动电话与 MMI 的连接出现问题。
⑥	开启了个人配置。数字 1 - 6 提示您当前使用的是哪种个人配置。如果未出现数字, 那么使用的是来宾模式。
⑦	已连接一个蓝牙设备。
⑧	已开启蓝牙, 未连接蓝牙设备。
⑨	已中断音频播放。
⑩	音频源已被静音。
⑪	已开启一种隐私设置。附加符号显示当前启用的隐私设置⇒ 第 237 页。

通知中心



图 17 上面的显示屏: 通知中心

在上面的显示屏中可以显示通知。在一定时间后, 显示被隐去并在状态栏内出现相关符号 ⑦ ⇒ 21 页, 图 15。在通知中心里, 您可以仔细地看通知 ② ⇒ 图 17 并进行快速设置 ①。

操纵通知中心

- ▶ 要打开通知中心时, 请下拉状态栏, 或
- ▶ 点按状态栏中的按键 。
- ▶ 要进行快速设置时, 请点按相应符号 ①。
- ▶ 要获取一条通知的附加信息时, 请点按该符号。
- ▶ 要删除一条通知时, 请将其向显示屏右侧边缘拖移。
- ▶ 如果在通知中心中有四条以上通知, 那么较早的通知显示会被隐去。要显示较早的通知时, 请用一个手指向上滑动。

设置显示内容

您可以设定系统显示哪些通知。

- ▶ 要设置显示内容时, 请点按按键 , 或
- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置 > 通知。
- ▶ 选择并确认要显示的那些通知。

可能的快速设置

符号	说明
	设置声音
	调出设置菜单
	管理已连接的设备
	管理个人配置
04. 09. 2017	设置日期和时间
	设置通知中心的显示内容

功能条

根据汽车设备配置情况, 您可以操作功能条中的不同功能。

符号	说明
	开启/关闭自动启动-停止系统
	开启/关闭下坡行驶辅助系统
P 	调出停车位寻找功能
	调出车库门开启器
	点按: 调出平视显示设置 按住: 开启/关闭显示屏
	点按: 开启/关闭上面的显示屏或开启屏保 按住: 开启/关闭两个显示屏

链接

在设定链接后, 您可以快速操纵电台、常用联系人或汽车设置等。

添加链接

根据上面的显示屏中的按键 , 您可以识别是否可以就所选的电台添加链接。此外, 您可以根据情形, 给一个列表中的项目添加链接。

- ▶ 点按  或按住列表中的一个项目。
- ▶ 点按 存储快捷键。所选的项目会被添加到下面的显示屏中的链接中, 并以卡片堆图标显示。

使用链接

- ▶ 在下面的屏幕中点按功能条中的按键  ④ ⇒ 21 页, 图 15。存储的链接被显示/隐去。
- ▶ 要调出已储存的功能时, 请点按相应的瓷砖样图标。

移动/删除链接

► 在下面的显示屏中点住一个链接。

- 要调整链接的排列顺序时，请将其拖移至所需位置。
- 要删除一个链接时，请点按 。

文字输入

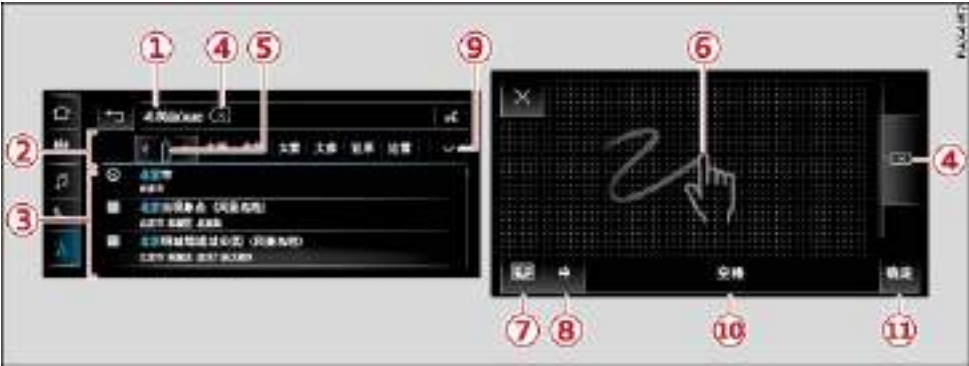


图 18 上面/下面的显示屏：文字输入

在不同菜单的输入区内，您可以输入字母、数字和符号，比如在导航时据此可找到地址。

在下面的显示屏中，通过手写或显示屏键盘输入文字。在上面的屏幕中，显示当前输入的文字 。根据关联情况，在已输入的字符基础上，系统给出词组建议  并将其显示在搜索结果列表中 。

调出文字输入

► 点按输入区 。

更换输入语言

► 要在已定义的输入语言之间切换时，请点按按键 。

更换输入法

► 要在手写或屏幕键盘之间切换时，请点按按键 。

输入文字

- 适用于：手写输入：要输入文字时，用手指在输入区  书写即可。您可以并排或重叠着书写字符。如果结束输入，那么系统会对书写的字符进行甄别。
- 适用于：屏幕键盘：要输入文字时，请在键盘上点按按键。根据操控设计情况，有时也可以抹一下字母。

- 适用于：手写输入：要输入空格时，请在输入区  从左向右划一道线或点按按键 。
- 要确定文字输入的位置时，请在输入区点按所需位置。借助显示的移动调节器 ，您可以更精确地操控定位。
- 要删除一个字符时，请点按  ，或
- 适用于：手写输入：请在输入区  从右向左划一道线。
- 要删除多个字符时，请按住  。
- 要删除特定位置前的所有字母时，请按住   并将其拖移至所需位置。在松手时，隐去的字符会被删除。

采纳词组建议或从搜索结果列表中选择条目

如果您已将输入语言设置为中文，那么系统根据输入的文字向您提供词组建议。未确认的字符有下划线。

- 要采纳一个建议词组  或选择搜索结果列表  中的一个条目时，请点按该词组或条目。
- 适用于：手写输入：要采用一个建议词组时，请点按 。
- 要显示其它词组建议时，请在  部位用一个手指向左/向右滑动或点按  ¹⁾。
- 要显示搜索结果列表中的其它内容时，请用一个手指向上/向下滑动。

¹⁾ 只在选择中文作为输入语言时可用。

平视显示

说明

适用于：带平视显示的汽车

平视显示将提供支持的系统的特定警告提示或选定信息投影到前挡风玻璃上。显示出现在驾驶员视野范围内。

打开/关闭

按键  位于下面的显示屏 ⇨ 第 21 页 的功能条中。

► 要开启/关闭平视显示时，请按住按键 .

在信息娱乐系统中的设置

- 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > 平视显示屏，或
- 点按按键 .

可能的设置：

- 图像旋转
- 亮度
- 图像高度：您可以设置显示的高度。请正确调整座椅位置 ⇨ 第 53 页 并调节平视显示的显示。
- 显示内容：您可以确定信息显示内容。某些信息显示及某些红色指示灯无法隐去。

 **小心**

平视显示的出口处不要放任何物品，以免划伤盖板玻璃。

 **提示**

- 带偏正滤色的太阳镜和不利的光线条件可能影响显示。
- 座椅位置和平视显示的高度调节决定显示效果。
- 使用平视显示功能需要配备专用的前挡风玻璃。
- 清洁指南 ⇨ 表格内部清洁，见第 220 页。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

语音对话系统

概述

适用于：带语音对话系统的汽车

您可以方便地通过语音操控车上的诸多功能。

最佳地使用语音对话系统

- ▶ 请用正常音量清晰吐字。车速较高时请提高说话音量。
- ▶ 请匀速说出您的命令，中间不要停顿太久。
- ▶ 为降低杂音，请关闭车门、车窗和移动天窗*。在输入语音时，注意让乘员不要说话。
- ▶ 请勿将出风口对着车顶天花板中前内灯上的免提麦克风。
- ▶ 因为免提麦克风是对准驾驶员座椅位置的，所以只有驾驶员能与系统对话。

 **警告**

– 首先，您必须将注意力放在道路交通上！您作为驾驶员对交通安全负有全责。因此，只有当您在任何交通情形下都能掌控汽车时才可使用这些功能，否则有事故危险！

– 在紧急情况下不得允许使用语音对话系统，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！

 **提示**

在对话过程中，将不会输出导航语音提示*和交通广播*。

说明

适用于：带语音对话系统的汽车



图 19 上面的显示屏：语音对话系统

开启/关闭语音对话系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。已设定语音对话系统支持的一种系统语言。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

- ▶ 要开启语音对话系统时，请短促地按多功能方向盘上的按钮  或根据情形在上面的显示屏中点按 .
- ▶ 要关闭语音对话系统时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮  或发出语音指令 取消 或点按 ①。

操作语音对话系统

在语音对话系统菜单中显示可能的命令或输出当前语音对话功能的帮助信息 ③。

- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要获取当前语音对话功能的附加信息时，请说 帮助 或点按 ②。
- ▶ 要暂停语音识别时，请说 暂停 或点按 ④。要再次启用语音识别时，请重新点按 ④ 或在多功能方向盘上短暂按按钮 .
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > （语音对话系统）> 允许语音输出指令。如果已开启功能，那么您可以在语音输出过程中简单地说出一个新的指令。

启用在线识别功能

适用于：带在线识别功能的汽车

您可以开启在线识别功能，以便获得附加功能和更好的语音识别结果。必须先设定一种支持的语言。在连接互联网后，在车内并通过在线识别功能同时分析口述内容。

- ▶ 在首次开启语音对话系统时，会打开一个在线识别菜单。或者：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 语音对话系统 > 同意语音对话系统在线识别。
- ▶ 请阅读并接受许可条件。

 **小心**

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

外部语音操控

适用于：带外部语音操控系统的汽车

您可以通过汽车调出并操控一个已配对的移动电话的语音操控系统。

开启/关闭外部语音操控系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。移动电话已通过 免提 模式与 MMI 连接 ⇨ 第 145 页。连接着的移动电话提供外部语音操控可能。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

- ▶ 要开启外部语音操控时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮 。
- ▶ 要关闭外部语音操控时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮  或点按 取消。

操纵外部语音操控

- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要在暂停语音识别功能后再次启用语音识别时，请在多功能方向盘上短按按钮  或点按 重新接通。



提示

奥迪公司仅提供对您的移动电话的语音操控可能，而不对外部语音操控系统的内容和命令承担任何责任。

www.inhauto.com

通用功能

其它功能按钮



图 20 多功能方向盘右侧



图 21 带操纵杆功能的 MMI 开机/关机按钮

- ▶ 适用于：MMI；在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 方向盘按钮设置。
- ▶ 选择并确认所需的函数。

开启/关闭语音对话系统

按钮  ②，参见 ⇨ 第 26 页。

操纵电话功能

按钮  ①，参见 ⇨ 第 148 页。

 **警告**

音频系统的音量设置要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有事故危险！

更改音量

可直接在输出过程中调整音频源或系统提示（例如语音对话系统）的音量。

- ▶ 要提高/降低音量时，请向上/向下旋转右侧辊钮  ⇨ 图 20 或向右/向左旋转开机/关机按钮  ③ ⇨ 图 21。
- ▶ 要切换静音时，请按右侧辊钮或开机/关机按钮。

选择前一/后一/曲目/播放台

- ▶ 按按钮   ④ 或向左/向右短促地推开机/关机按钮。

快进/快退

- ▶ 按住按钮   ④ 或一直向左/向右推开机/关机按钮，直到到达所需播放位置。

方向盘上的快速操作按钮

根据汽车装备，您可以使用按钮  ⑤ 快速操作不同功能。

您可以在按钮  上自由设定不同的功能。

- ▶ 要调出当前设定功能时，请按按钮 .
- ▶ 如要查询当前设定功能，那么请按住按钮 ，或

个性化处理

用户

个人配置

适用于：有个人配置的汽车

在个人配置中，您可以储存您的个性化设定内容。特定的设置会被自动存储在启用的个人配置中。

根据装备情况，所使用的配置内容会被转置到当前使用的汽车钥匙或奥迪 connect 钥匙或奥迪 connect 钥匙卡上。上次使用钥匙时启用的配置在给车门开锁时会被装载调用。

► 适用于：MMI；在主屏上点按：用户。

请使用不同的配置，以便连接使用特定的汽车设置。

- 创建您的个性化配置。如果多人共用一辆车且每人想使用各自的个性化汽车设置，那么配置的个性化就很有意义。
- 来宾：可以使用来宾配置模式设定汽车而不用改变其它配置。

启用了的配置

- 重命名：您可以更改配置名称，以便根据名称识别储存的设置内容。
- 复制：您可以复制配置内容。选择配置内容复制目标位置并选定要覆盖哪个配置。设置内容被接纳。
- 重置：您可以将启用的配置恢复到出厂状态。
- 补充*：前提：汽车静止并且点火开关已打开。您可以补充配置内容，如在切换到未进行座椅、后视镜和方向盘设置的配置时。

配置选择

如果要切换配置，那么请选择列表中的另一个配置选项。

关闭个人配置

– 适用于：MMI；在主屏上选择：用户 >  > 个人配置。

个人配置在出厂时被默认为开启。如果您不想使用个人配置，那么可以手动关闭功能。

提示

- 根据装备情况，可以储存特定的信息娱乐和汽车设置（如后视镜）。在 MMI 中可获得其它信息。在主屏上选择：设置 > 通用 > 法定注释 > 关于奥迪 connect。
- 来宾配置这一名称无法更改。

- 在切换配置时，汽车上新配置下的设置内容会被装载使用。
- 您可以通过重置将所有个人配置恢复到出厂状态。

myAudi

适用于：带 myaudi 登录的汽车

前提：已在 my.audi.com 上成功注册。

在车上登录

适用于：MMI

- 在主屏上选择：用户 > myAudi 登录。
- 请在车上用登录数据登录 myAudi。

要将 MMI 中已存在的目的地一下子传输到 myAudi 账户上时，请用是确认系统提问。

自动登录

您可以设置在车上是否自动登录 myAudi 和何时自动登录。

- 个人配置：前提：个人设置已被开启，并且您不是以访客设置登录在线。在车上登录 myAudi。根据系统指令操作并储存所需的个人配置。如果启用您的个人配置，那么每次自动登录。
- 蓝牙设备 1/蓝牙设备 2*：前提：在在在一个蓝牙设备与 MMI 连接后，您就已经完成了车上的 myAudi 登录。根据系统指令操作并储存所需的蓝牙设备。如果您的蓝牙设备已与 MMI 连接并自动登出，如果蓝牙连接与移动设备的连接被断开，那么会自动登录。

提示

- 在调用 MMI 时，某些奥迪 connect 信息娱乐服务项目可能额外要求输入 myAudi 登录数据。
- 不管是否主用户还是其它用户，您只能使用一个 myAudi 账户连接汽车。

用户管理

适用于：有用户管理系统的汽车

要使用特定装备条件下的奥迪 connect 汽车操控服务时，必须将车主定为主用户。

设定主用户

前提：尚未确定主用户。

- ▶ 您需要一个 myAudi 账户才能设定汽车主用户。请在 my.audi.com 上注册。
- ▶ 请在 my.audi.com 下面设定您的汽车并通过页面提供的审核流程实施 myAudi 账户审核。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：用户 > 用户管理 > (主用户) > 设置主用户。
- ▶ 适用于：MMI：根据系统指令操作并输入 10 位数的汽车编码 ⇨ 第 36 页。主用户已设定。您具有使用特定设备条件下的奥迪 connect 汽车操控服务 ⇨ 第 158 页 及其它汽车功能的权限并且可以管理其他用户。

管理其它用户

在 my.audi.com 下，您可以主用户身份向其它用户授权使用特定设备条件下的奥迪 connect 汽车操控服务。

删除主用户

如果您删除主用户，那么所有其它用户及对其的授权和特定装备条件下的所有奥迪 connect 钥匙均会被消除。无法再使用特定装备条件下的奥迪 connect 汽车操控服务。

前提：已设定主用户。已用汽车钥匙打开点火开关。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：用户 > 用户管理 > (主用户) > 删除主用户。

 **提示**

- 根据国情，您可以使用 myAudi 应用程序或 my.audi.com。
- 根据汽车装备情况，您可以通过重置将特定的功能恢复到出厂状态。
- 在特定装备条件下使用奥迪 connect 汽车操控服务无需在车上登录 myAudi。
- 在售出汽车时，请删除主用户并将所有设置恢复到出厂状态。
- 将汽车代码保存在一个安全地方。在必要时，可能需要再次输入汽车代码。
- 在输入汽车代码时注意大小写。
- 如果您没有 10 位数的汽车编码，那么请与奥迪维修站联系。

打开和关闭

中央门锁

概述

警告

- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有儿童逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能启动汽车或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有事故危险！
- 适用于：装有防盗警告装置的汽车：当车辆从外面上锁后启动了安全锁止*时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都不能再从车内打开 ⇨ 第 34 页，防盗警告装置。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！

说明

通过中央门锁可以一下子给所有车门和行李厢盖解锁和上锁。在 MMI 中可以设定在开锁时是否给所有车门解锁或仅给驾驶员车门解锁 ⇨ 第 32 页。在开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果锁车时转向信号灯不闪烁，那么请检查是否已关闭全部车门或前后盖。

根据汽车装备情况，您有不同可能给汽车中央解锁/上锁。

- 汽车钥匙 ⇨ 第 36 页
- 车门把手内的感应器 ⇨ 第 36 页
- 驾驶员车门上的锁芯 ⇨ 第 33 页
- 车内中央门锁开关 ⇨ 第 32 页
- 移动设备上的奥迪 connect 钥匙 ⇨ 第 37 页
- 奥迪 connect 钥匙卡 ⇨ 第 38 页

钥匙/汽车钥匙

在此，“钥匙”指的可以是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*、带奥迪 connect 钥匙的移动设备*或已启用的奥迪 connect 钥匙卡*。

“汽车钥匙”指的是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙*。便捷式智能钥匙*是带特殊功能 ⇨ 第 36 页和 ⇨ 第 81 页 的无线遥控钥匙。

辅助关闭*

在关闭车门或行李厢盖时，只需让车门轻轻落入锁中。随后自动实施锁闭 ⇨ .

自动锁止

在给汽车开锁后，如果短时间内未打开车门、行李厢盖或发动机舱盖，那么汽车会自动重新上锁。这一功能可防止汽车无意间持续开锁。

无意中将自己隔绝在车外

只有在已关闭所有车门和行李厢盖且没有钥匙留在车内时，您才锁止汽车。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

以下情形可防止您将汽车钥匙锁在车内：

- 在打开驾驶员车门后，如果按无线遥控钥匙上的按钮  或触摸一个车门上的 上锁感应器*，那么车辆便无法上锁。
- 如果最后使用的汽车钥匙留在行李厢内，那么行李厢盖会在关闭过程结束后再次自动跳开 ⇨ .
- 如果识别到上次使用的汽车钥匙位于车内，那么无法从车外锁止汽车 ⇨ .

车上的一把奥迪 connect 钥匙* 或一张奥迪 connect 钥匙卡不被识别。

警告

请注意安全说明 ⇨ 第 31 页。

警告

适用于：带辅助关闭功能的汽车

- 在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！
- 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。

小心

以下内容在锁止车门时适用：

- 如果识别到上次使用的汽车钥匙位于车内，那么无法从车外通过感应器锁止汽车。请把汽车钥匙带在身上并重新锁止汽车，否则无法防止未经许可地登车。
- 如果在副驾驶员车门/后车门开着时通过汽车钥匙上的按钮给汽车上锁；无意中将钥匙留在车廂内并关闭车门，那么汽车无法即刻上锁。如果在锁车后（无钥匙系统）识别到汽车有一把汽车钥匙，那么汽车会被再次解锁。通过转向灯的多次闪烁对此加以显示。如果在短时间内不打开汽车取走汽车钥匙，那么汽车自动上锁。由此防止汽车长时间处于未加看管的解锁状态。然后，钥匙被锁在车内。

- 如果识别到行李厢盖已被关上并且最后使用的汽车钥匙在行李厢内，那么行李厢盖再次弹开。通过转向灯的多闪对此加以显示。车门已被锁止。请把汽车钥匙带在身边，否则汽车没有保护防止未经许可地登车。

i 提示

- 切勿将贵重物品不加看管地留在汽车内。即使上锁，汽车也不是保险箱！
- 如果锁止车辆，那么驾驶员车门扶手中的 LED 闪亮。如果 LED 在锁止约 30 秒钟后亮起，那么中央门锁存在故障。请让专业企业排除故障。

设置中央门锁

您可以个性化地对中央门锁系统进行设置。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 中央门锁。

车门解锁

- 如果选择 全部，那么在给汽车解锁时所有车门和行李厢盖会被解锁。
- 如果选择驾驶员车门，那么只给驾驶员车门解锁。要给全部车门和行李厢盖解锁时，请在汽车钥匙上按两次按钮 。在有便捷式智能钥匙*的车上，只有您用手抓住其车门把手的那扇车门被解锁。如果您抓另外一个车门把手，那么全部车门被解锁。

如果按按钮 ，那么每次整车被解锁。

长按以打开车窗

您可以设置是否使用汽车钥匙打开所有车窗和全景玻璃天窗* ⇨ 第 42 页，便捷开启/关闭。如果长按汽车钥匙上的按钮 ，那么每次均锁闭全部车窗和全景玻璃天窗*。

行驶时自动锁止（自动上锁功能）

为防止他人（在红灯停车等情况下）从车外侵入车厢，您可以设置从车速大约 15 公里/小时起自动锁止车门。

如果按中央门锁开关中的按钮 ，那么汽车再次被解锁。

拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。

在发生引发安全气囊的交通事故时，车门被自动解锁，以便救援人员进入汽车内。

禁用行李厢盖把手

您可以设定是否可以通过触摸把手打开行李厢盖。如果您启用该功能，那么只能使用汽车钥匙上的  或驾驶员车门内的按钮打开行李厢盖。在有便捷式智能钥匙*的车上，如果识别到经授权的便捷式智能钥匙，那么仍可以通过触摸把手打开行李厢盖 ⇨ 第 38 页。

合拢后视镜

您可以设置在锁止汽车时是否自动合拢外后视镜。

锁车时鸣声提示 ¹⁾

您可以设置在锁止汽车时是否发出声音信号。

使用便捷式智能钥匙开启

适用于：带便捷式智能钥匙的汽车

您可以通过感应器停用解锁功能。通过感应器的上锁功能仍保持有效 ⇨ 第 36 页。

i 提示

这些设置会被自动存储并被对应传输到当前启用的个人设置中去。

中央门锁开关



图 22 驾驶员车门：中央门锁开关

- ▶ 要给汽车上锁/解锁时，请按按钮  /  ⇨ 。

如果用中央门锁开关给汽车上锁，那么会出现以下情况：

- 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在遇交通信号灯停车时可保证安全）。 ▶

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

- 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- 拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会被自动开锁，以便救援人员进入汽车内。

警告

- 请注意安全说明 ⇨ 第 31 页。
- 即使关闭了点火开关，中央门锁开关仍能工作。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。

驾驶指南

 驾驶员车门：故障！离开车辆前请换 P 档。参见用户手册

驾驶员车门有故障。在下车前，请将行驶档位于 P 档以固定汽车。请将汽车开到专业企业排除故障。

 中控锁系统：故障！参见用户手册

中央门锁有故障。如果无法给车门上锁，那么可以应急上锁 ⇨ 第 33 页。请驶往专业企业排除故障。

 车门锁：行驶中只能通过紧急开启功能打开。请参见用户手册

从车速大约 15 公里/小时起，无法电动给车门解锁。在高速时的紧急情况下，如果必须打开车门，那么您可以给汽车应急开锁，此时要用力将车门开启把手两次拉过可感觉得到的压力点，在必要时，然后再次将车门开启把手按回起始位置。

车门应急解锁/上锁

如果中央门锁失灵，那么必须给所有车门单独解锁/上锁。



图 23 驾驶员车门：锁芯



图 24 车门：给车门应急上锁

适用于：装有防盗警告装置的汽车：在通过锁芯解锁并打开驾驶员车门后，必须按无线遥控钥匙上的按钮  或打开点火开关。否则会引发报警。

用应急钥匙给驾驶员车门解锁/上锁

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 第 36 页。
- ▶ 把应急钥匙插入车门把手下的缝口并挑下起封盖 ⇨ 图 23。
- ▶ 要给驾驶员车门解锁时，请将钥匙转到开启位置 ①。
- ▶ 要打开驾驶员车门时，请用力拉车门拉手。此时，车门把手的开度略大于平时。
- ▶ 要给驾驶员车门上锁时，请选择行驶档位 P 并将钥匙旋转一次至关闭位置 ② 上 ⇨ 。

用应急钥匙给副驾驶车门/后车门上锁

应急锁止机构位于车门的前端面上。此机构只在车门打开后才能看到。

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 第 36 页。
- ▶ 把封盖从开口中拉出来 ⇨ 图 24。
- ▶ 将应急钥匙插入内置的槽口，然后将其向左（右车门）或向右（左车门）转动到止动位置。
- ▶ 再次用封盖封住开口并关闭车门。

关闭车门后，从车外无法打开车门。在车内拉一次车门把手，可以打开车门。当车上没电时，可以从车内将车门开启把手一次性拉过可感觉得到的阻力点先给车门解锁，然后再将把手一次拉过该点打开车门。如果已在一个后座车门上启用儿童安全锁，那么必须先从前座拉一次开门把手。然后便可以从外面打开车门。

警告

请注意安全说明 ⇨ 第 31 页。

防盗警告装置

适用于：装有防盗警告装置的汽车



适用于：带奥迪 connect 钥匙的汽车
图 25 驾驶员车门正前端：车内监控/防拖行监控

如果防盗警告装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。在汽车上锁/解锁时，防盗警告装置被自动开启或关闭。引发的警报在一定时间后自动关闭。

手动关闭警报

- ▶ 要关闭警报时，请按汽车钥匙上的按钮 或打开点火开关。

根据车辆装备情况，防盗警告装置可能有以下组件：

防盗锁死装置

在车门、发动机舱盖和行李厢盖被撬开时和在打开一扇先前通过锁芯上锁的车门时，警报会被引发。

车内监控/防拖行监控

车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。

为避免无意中引发警报，您可以关闭车内监控和防拖行监控功能。

安全锁止¹⁾

从车内无法再打开车门。这样就加大了破窗而入偷盗汽车的难度 。在关闭点火开关后，组合仪表显示屏中出现驾驶指南 注意车门安全锁。参见用户手册，以此提醒注意车门安全锁*。

如果车内留有乘员，那么必须停用安全锁止功能。

停用车内监控/防拖行监控和安全锁止¹⁾ 功能

要停用车内监控/防拖行监控和安全锁止*功能时，您有如下可行的方法：

- ▶ 在 2 秒钟内再次按汽车钥匙上的按钮 。或
- ▶ 适用于：有便捷式智能钥匙的汽车：在 2 秒钟内再次触摸车门拉手上的感应器。或
- ▶ 在 2 秒钟内 将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。或
- ▶ 适用于：带奥迪 connect 钥匙的汽车：在上锁前按按钮 25。接着按钮中的 LED 指示灯亮起。

如果此时给车辆上锁，那么车内监控/防拖行监控和安全锁止*功能一直保持关闭直到下次开锁。

警告

在启动了安全锁止* 的汽车上，从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都无法再从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！

小心

如果关闭安全锁止*功能，那么车内监控/防拖行监控功能也被自动关闭。反之亦然。车上的防侵入偷盗措施不完全。

提示

- 车内监控/防拖行监控只有在车窗和全景玻璃天窗*关闭的状态下才能正常工作。
- 如果在车内拉一个车门开启操纵杆，那么引发警报，即使您已经关闭了自动安全锁止*功能。

奥迪 connect 盗窃定位系统

适用于：带奥迪 connect 盗窃定位系统的汽车



图 26 驾驶员卡：更换电池

定位系统可以探测到盗车和对定位系统的篡改尝试并在其后自动向服务提供商发出警报，接着服务提供商 ▶

¹⁾ 该功能为选装项目，不是在所有国家车型上或配置条件下均具有。

与您联系。在有驾驶员卡*的车上，如果在用车时在车上未识别到驾驶员卡，那么附加发出警报。也可以通过 myAudi 应用程序向您发出已引发警报通知。

要使用奥迪 connect 盗窃定位系统时，必须先设定并接着启用一个主用户 ⇨ 第 29 页。

启用

要启用时请按如下操作：

- 通过 my.audi.com 设置定位系统。
- 在移动电话上安装 myAudi 应用程序。
- 适用于：带驾驶员卡的汽车：请让奥迪维修站启用定位系统及 驾驶员卡*：在启用成功后，服务提供商会给您发通知。

使用定位系统及 驾驶员卡*

适用于：带驾驶员卡的汽车

为不引发警报，驾驶员卡在行驶过程中必须位于车内前部。

在下车时，必须带走驾驶员卡。如果一张启用了的驾驶员卡留在车内，那么无法探测可能发生的偷盗。如果驾驶员卡在开车时位于车外或驾驶员卡未被启用，那么自动向服务提供商发出警报。

更换驾驶员卡的电池

适用于：带驾驶员卡的汽车

- 要更换驾驶员卡的电池时，必须将外壳的两半 ① 和 ④ 拉开 ⇨ 图 26。此时，在侧面按外壳两半的窄的一侧 ①。
- 取下电池盖 ②。
- 将电池盖 ② 上短的突出部分插入外壳和电池中间的间隙 ⑤ 并小心地将电池挑出 ⑥。
- 将新电池 “+” 标记朝上放置。
- 重新装入电池盖 ②。
- 将外壳的两半 ① 和 ④ 再次推到一起，直到止动位置。

汽车的运输/保养

汽车输入和保养属于特殊情况。为在特殊情况下不错误发出警报，您可以通过 my.audi.com 或 myAudi 应用程序针对特殊情况设定时间限制。

如果使用汽车运输车、火车或轮船运送汽车，那么必须将定位系统置于运输使用模式。这可防止在运输过程误发警报。

如果在车上实施保养或修理工作或断开汽车蓄电池，那么必须将定位系统置于维修车间使用模式。

! 小心

请您始终将驾驶员卡和无线遥控钥匙分开保存，否则在丢失无线遥控钥匙的同时无法识别盗车。

🌿 环境保护提示

- 废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。
- ~~✗~~ 驾驶员卡不得作为生活垃圾处理。它们含有可再次利用的原材料。请向专业企业咨询。

i 提示

- 无法保证在任何情况下均可探测到盗车。
- 如果驾驶员卡被金属等物体屏蔽，那么汽车即无法识别驾驶员卡。在这种情况下，如果您运动汽车，那么引发警报。
- 在汽车蓄电池没电时也会引发警报。在这种情况下，请给电池充电或更换电池。
- 定位系统有利于保险。请向您的保险公司了解详细问题。
- 您可以将一张驾驶员卡用于多辆（带定位系统*的）奥迪汽车。
- 最多可以让汽车记住 7 张驾驶员卡。
- 在丢失驾驶员卡时，请迅速告知经销商。请带上全部已经认识的驾驶员卡前往经销商处。
- 驾驶员卡的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致。

钥匙

钥匙组



图 27 本车钥匙组

① 汽车钥匙

可以用汽车钥匙给本车上锁和解锁。

② 应急钥匙和应急钥匙的解锁按钮

在汽车钥匙中内置有一把应急钥匙。要取下应急钥匙时，请按解锁按钮并将应急钥匙拔出。

用应急钥匙，您可以

- 关闭/开启副驾驶员的安全气囊* ⇨ 第 63 页。
- 给手套箱上锁和开锁。
- 给车门应急解锁/上锁 ⇨ 第 33 页。
- 给行李厢应急开锁 ⇨ 第 40 页。

③ 带汽车编码的钥匙挂件

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

打开钥匙挂件并刮出汽车编码。使用汽车编码，您可以启用汽车的奥迪 connect 汽车操控服务*。请参见 ⇨ 第 158 页 上的更多信息。在丢失钥匙挂件时，请向奥迪维修站求助。

奥迪 connect 钥匙卡

适用于：奥迪 connect 钥匙卡

奥迪 connect 钥匙卡具备汽车钥匙的某些功能，同一张信用卡 ⇨ 第 38 页。

丢失/配制钥匙

如果丢失一把汽车钥匙，那么请向奥迪维修站求助。让维修站锁止该汽车钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。

适用于：奥迪 connect 钥匙：在丢失带奥迪 connect 钥匙的移动设备时，必须停用相应的移动设备，参见 ⇨ 第 37 页。如果短时间内无法使用 myAudi 应用程序，那么可以在 MMI 中停用全部连接着的奥迪 connect 钥匙 ⇨ 第 38 页，停用/启用奥迪 connect 钥匙。在丢失奥迪 connect 钥匙卡时，您可以随时将其停用，方法是用汽车钥匙或奥迪 connect 钥匙*打开点火开关。要配置奥迪 connect 钥匙卡时，请向维修站求助。

在丢失一把钥匙时，应通知您的保险公司。

电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法使用汽车。

如果钥匙圈上有其他品牌汽车的汽车钥匙，那么可能无法启动汽车。

汽车钥匙中的数据

在行驶期间，汽车钥匙上有关维修和保养的数据被持续地储存。奥迪维修站可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。

警告

请注意安全说明 ⇨ 第 31 页。

小心

避免钥匙接触过高温度和直接阳光照射。

环境保护提示

汽车钥匙不得作为日常垃圾报废。它们含有可再次利用的原材料。请向专业企业咨询。

提示

- 在汽车附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视发射台），那么可能会影响汽车钥匙的功能。请每次检查是否已锁上车门！
- 适用于：MMI：您可以让系统显示与汽车配对了的汽车钥匙数量：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 汽车信息。

给汽车解锁/上锁

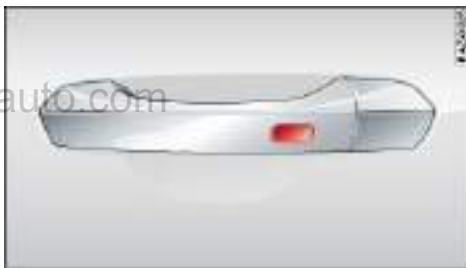


图 28 门把手：上锁感应器*

您可以通过汽车钥匙上的按钮或通过车门把手内的感应器*给汽车解锁。至于打开哪些车门则取决于 MMI 中的设置 ⇨ 第 32 页。

通过汽车钥匙上的按钮解锁/上锁

- ▶ 要给汽车解锁时，请按按钮 ⇨ 第 35 页，图 27。
- ▶ 要给汽车上锁时，请按一次按钮 ⇨ 第 35 页。

通过感应器解锁/上锁

适用于：带便捷型智能钥匙的汽车

- ▶ 要给车门/行李厢盖解锁时，请抓住车门把手/行李厢盖把手。
- ▶ 要给汽车上锁时，请关闭车门并触摸一次车门把手中的感应器 ⇨ 图 28。此时不要抓住车门把手，否则车门不解锁。在关闭过程结束后，无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好。 ▶

**警告**

请注意安全说明 ⇨ 第 31 页。

**提示**

- 请只在能看到汽车的范围内操作汽车钥匙。
- 汽车只在 P 档位时才能上锁。
- 如果您在车中，那么不要通过汽车钥匙给汽车解锁/上锁。否则可能会引发防盗警报*。在这种情况下，请按解锁按钮 。

**提示**

适用于：带便捷智能钥匙的汽车

- 在给汽车解锁/上锁时，便捷智能钥匙与车门把手或行李厢的距离不得超过约 1.5 米。
- 可以在 MMI 中停用便捷智能钥匙的解锁（无钥匙登车）功能 ⇨ 第 32 页。
- 为避免汽车蓄电池把电放空，能量管理系统逐渐关闭不必要的舒适功能。这样您就不能再通过感应器给汽车解锁了。

汽车钥匙中的 LED 和电池



图 29 汽车钥匙：拆卸电池格

汽车钥匙中的 LED

LED  向您提供汽车钥匙功能信息。

- ▶ 如果短促按某个按钮，那么 LED 闪烁一次。
- ▶ 如果长按某个按钮（便捷开启/关闭），那么 LED 闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪亮，那么说明汽车钥匙的电池电量耗尽。请更换汽车钥匙中的电池。

更换汽车钥匙的电池

- ▶ 取下应急钥匙 ⇨ 第 36 页 并将其斜着插入开口 ⇨ 图 29。
- ▶ 沿箭头方向将应急钥匙向开口中推，以此推压内部的解锁按钮 。此时不要试着去挑开封盖，以避免损坏。

- ▶ 拔下电池盒的盖子。
- ▶ 将新电池 “+” 标记朝上放置。
- ▶ 用封盖封住电池盒。
- ▶ 装上应急钥匙。

**环境保护提示**

废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

**提示**

无线遥控钥匙中的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致。

奥迪 connect 钥匙

适用于：带奥迪 connect 钥匙的汽车

您可以用移动设备打开、锁闭和启动汽车。

适用于：所有用户；前提：使用安卓驱动系统的兼容移动设备。在 www.audi.com/bluetooth 下的移动设备测试数据库中，您可以选择受支持的安卓设备。您在 my.audi.com 下已注册。在您的移动设备上已安装了 myAudi 应用程序并已在 MMI 中激活了服务。主用户已设定 ⇨ 第 29 页。

派发奥迪 connect 钥匙

适用于：主用户

- ▶ 在 my.audi.com 网页上或在 myAudi 应用程序中为车主或另外一个用车者设定一把钥匙。
- ▶ 适用于：MMI：调出车中的安全密码。在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 奥迪 connect 钥匙 > 调出保护密码。显示一个六位数的代码。
- ▶ 在 my.audi.com 网页上或在 myAudi 应用程序中输入保护密码。您收到钥匙或一个受邀用户获得安装钥匙的邀请。

接受奥迪 connect 钥匙

适用于：受邀用户

- ▶ 在 myAudi 应用程序中接受邀请。

给汽车解锁/上锁

- ▶ 要打开或锁闭汽车时，请将移动设备居中把定在驾驶员车门把手处。

启动汽车

要用奥迪 connect 钥匙启动汽车时，请参阅 ⇨ 第 81 页。

停用/启用奥迪 connect 钥匙

您可以在车中启用或停用该功能。如果您停用该功能，那么所有被派发的奥迪 connect 钥匙和奥迪 connect 钥匙卡均不再可以使用。一旦重新启用该功能，那么全部已派发的奥迪 connect 钥匙和奥迪 connect 钥匙卡就可以使用。

- ▶ 请使用您的汽车钥匙打开点火开关。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 奥迪 connect 钥匙。
- ▶ 启用或停用 奥迪 connect 钥匙。

 **提示**

- 您可以在 my.audi.com 网页上或在 myAudi 应用程序中管理奥迪 Connect 钥匙。
- 作为主用户，您随时可以再次消除派发出去的一把奥迪 connect 钥匙并将其授发给另一个用户。
- 作为受邀用户，您也可以再次消除一把现有的奥迪 connect 钥匙。
- 如果一个设备没电了且许多天未充电，那么可能导致奥迪 connect 钥匙功能失效。
- 在售出汽车时请删除主用户 ⇨ 第 30 页 并将所有设置恢复到出厂状态 ⇨ 第 194 页。

奥迪 connect 钥匙卡

适用于：带奥迪 connect 钥匙的汽车

您可以用奥迪 connect 钥匙卡打开、锁闭和启动汽车。

因此，在维修或汽车抛锚时，您不必交出移动设备。每次使用前必须启用钥匙卡。

前提：您拥有一把奥迪 connect 钥匙 ⇨ 第 37 页。

启用/停用奥迪 connect 钥匙卡

- ▶ 通过奥迪 connect 钥匙打开点火开关 ⇨ 第 81 页。
- ▶ 从奥迪电话盒中取出移动设备。
- ▶ 将钥匙卡放入奥迪电话盒。然后请按照 MMI 上的说明进行操作。

一旦用奥迪 connect 钥匙或一把汽车钥匙打开点火开关，那么钥匙卡自动再次被停用。在停用状态下，您可以将钥匙卡保存在汽车中。

在 MMI 中可以了解钥匙卡的状态 ⇨ 第 38 页。

给汽车解锁/上锁

- ▶ 要打开/锁闭汽车时，请将钥匙卡居中把定在驾驶员车门把手处。

启动汽车

要用奥迪 connect 钥匙卡启动汽车时，请参阅 ⇨ 第 81 页。

 **环境保护提示**

✕ 钥匙卡不得作为生活垃圾处理。它们含有可再利用的原材料。请向专业企业咨询。

了解状态

适用于：带奥迪 connect 钥匙的汽车

您可以在车上让系统显示已派发的奥迪 connect 钥匙和奥迪 connect 钥匙卡的状态。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 奥迪 connect 钥匙 > 奥迪 connect 钥匙。

行李厢盖

一般说明

 **警告**

- 适用于：装有防盗警告装置的汽车：当车辆从外面上锁后启动了安全锁止*时，车内不得有人（特别是儿童），因为车门和车窗都不能再从车内打开 ⇨ 第 34 页。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 如果不用汽车，那么每次要关闭并锁止行李厢盖和所有车门。否则，儿童可能从行李厢进入车廂并被关在车内。绝对不要让儿童在车内或车周玩耍，以避免受伤。
- 要保证在行李厢盖的功能部位、特别要保证在行李厢盖的铰链和上下边缘处无人，否则会有挤压受伤的危险！
- 在关闭行李厢盖之后，请您保证锁头卡止。否则，行李厢盖可能会在行车期间突然打开，有事故危险！
- 请勿虚掩着或甚至敞开着行李厢盖行驶，否则大气中的废气会被卷入汽车内部，有中毒危险！
- 如果安装了行李架，如在行李厢盖上的自行车架，那么行李厢盖可能无法完全打开或者打开的行李厢盖会由于附加的重量自行沉降。因

此，必须对已开启的行李厢盖附加支撑或事先将装载物从行李架上取下 - 否则有事故危险！

- 适用于：带自动操控或感应器操控的行李厢盖的汽车：绝不能不经意地或不加控制地关闭行李厢盖。否则尽管有闭合力限制功能，也可能使您自己或他人受重伤！

小心

行李厢盖在打开时可能会碰到车库房顶而损坏。

提示

- 在汽车被上锁后，按汽车钥匙上的按钮  两次，可以给行李厢盖单独解锁。如果再次关上行李厢盖，那么它会自动上锁。
- 您可以在 MMI 中停用/启用通过行李厢盖的触摸把手打开功能 ⇨ 第 32 页。

打开/关闭行李厢盖



图 30 驾驶员车门：打开行李厢盖

打开行李厢盖

- ▶ 在关闭点火开关后，按汽车钥匙上的按钮  两次。或
- ▶ 拉驾驶员车门中的按钮 。或
- ▶ 适用于：不带便捷式智能钥匙的汽车：按无线遥控钥匙上的按钮和按行李厢盖内的把手  /  给汽车或行李厢盖解锁。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的汽车：按行李厢盖上的把手。汽车钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。

关闭行李厢盖

- ▶ 请注意⇨ 第 39 页，自动操控的行李厢盖。

警告

请注意安全说明 ⇨ 第 38 页。

自动操控的行李厢盖

适用于：装有自动操控的行李厢盖的汽车



图 31 行李厢盖：① 锁闭按钮*、② 锁止按钮*（带便捷式智能钥匙*的汽车）

行李厢盖可自动打开和关闭 ⇨ ，在一般说明中，见第 38 页。

打开行李厢盖

- ▶ 在关闭点火开关后，按汽车钥匙上的按钮  两次 ⇨ 35 页，图 27。或
- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮  ⇨ 39 页，图 30。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的汽车：按行李厢盖上的把手。汽车钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。

关闭行李厢盖

- ▶ 按行李厢盖中的按钮 。或
- ▶ 按行李厢盖上的拉手。或
- ▶ 将行李厢盖略微向下压。或
- ▶ 在点火开关打开的情况下，拉住驾驶员车门内 ⇨ 39 页，图 30 的按钮  直到行李厢盖关闭。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的汽车：在点火开关关闭的情况下，按住汽车钥匙上的按钮 ，直到行李厢盖关闭。此时，请您站在行李厢盖后面并与其保持足够距离（至多 3 米）。或
- ▶ 按行李厢盖中的按钮 。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的汽车：在点火开关关闭的情况下，按行李厢盖中的按钮 *。汽车钥匙与行李厢的距离不得超过约 1.5 米，并不得位于车内。如果按按钮 *，那么接着汽车被上锁。

储存行李厢盖的开启位置

只能储存一定高度以上的位置。

- ▶ 将行李厢盖置于所需的打开位置。如果要下放行李厢盖，那么请您缓慢地逐步运动行李厢盖，否则它会自动关闭。

- ▶ 按住行李厢盖上的按钮  至少四秒钟，即可存储所需的开启位置。随即输出一个图像和声音信号。
- ▶ 要将开启位置确定在较高处时，请等待五秒钟，然后小心地向上推行李厢盖。
- ▶ 重新按按钮  至少四秒钟，以储存所需开启位置记忆。

自动运行被停止，如果

- 重新按按钮  或行李厢盖上的触摸把手。或
- 有阻滞或障碍物阻止开启过程。

如果现在重新按按钮  或行李厢盖上的触摸把手，那么行李厢盖再次打开。

 **警告**

请注意安全说明 ⇨ 第 38 页。

 **提示**

当车上蓄电池弱时，可以用手开关行李厢盖。但必须用较大的力量。请缓慢运动行李厢盖，由此可省力。

通过踢摆动作打开/关闭操控行李厢盖

适用于：带感应器操控的行李厢盖的汽车



图 32 车尾：踢腿运动（实例）

行李厢盖可自动打开和关闭 ⇨ ，在一般说明中，见第 38 页。

前提：随身携带便捷式智能钥匙*。点火开关已关闭。在行李厢后面，您站在汽车中线的左侧。根据装备情况，您也可以站在行李厢盖后面的居中位置或右边。

- ▶ 把脚踢一下子运动到保险杠下方，然后抽回 ⇨ 图 32。此时不要接触保险杠。请保证站稳。如果系统识别到此运动，那么行李厢盖自动打开/关闭。如果再次做上述动作，那么自动运行即被中断。

 **警告**

请注意安全说明 ⇨ 第 38 页。

 **提示**

只有当您如所述动作时，行李厢盖才自动打开/关闭。这样可防止行李厢盖在遇到类似动作时打开/关闭，例如当您在车尾和车库门之间走动时。在某些情况下，系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 您距离保险杠太近或太远。
- 行李厢盖刚被关上或打开。
- 您停车靠近一个树篱，其树枝在汽车下面较长时间运动。
- 您用高压水枪或在通道式洗车装置中清洁汽车。
- 正在下大雨。
- 保险杠受到严重污染，如在撒了盐的道路上行驶之后。
- 汽车钥匙的无线信号受到手机、遥控器等其它发射器的干扰。

行李厢盖应急开锁

行李厢盖可从内部应急开锁。



图 33 行李厢盖内部：应急解锁操作口

- ▶ 前翻后座椅靠背 ⇨ 第 71 页。
- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 第 36 页。
- ▶ 用应急钥匙挑出行李厢盖饰板中的盖子 。
- ▶ 要给行李厢盖解锁时，请用应急钥匙沿箭头方向按操纵杆。

 **警告**

请注意安全说明 ⇨ 第 38 页。



警告

如果您已翻回靠背, 那么一直要通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。

儿童保护功能

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。



图 34 驾驶员车门：操控元件

- ▶ 要停用/启用左右后车门的儿童保护功能（后窗升降开关和车门内部开启把手）时，请按驾驶员车门内 ⇒ 图 34 的左右按钮 。按钮中的 LED 发亮或熄灭。
- ▶ 请检查后车窗升降开关和车门开启操纵杆是否已不起作用，以此确认儿童保护功能的有效性。
- ▶ 适用于：带后座空调操控体和 MMI 的汽车：要附加限制后座空调操控功能时，请在主屏上选择：EINSTELL. > 显示和亮度 > 后座操控。

如果已开启儿童保护功能，那么以下功能被切断：

- 后车门内部开门把手
- 后窗升降器
- 后座空调的操作单元*。
- 后座遮阳帘*按钮。

组合仪表显示屏上的驾驶指南

/ 儿童保护系统：故障！请联系服务站

儿童保护系统有故障。再次按按钮 。

如果继续出现驾驶指南，那么请尽快驶往专业企业排除故障。



警告

- 请注意安全说明 ⇒ 第 31 页。
- 当儿童保护系统出现故障时，从车内可能可以打开后车门，有事故危险！

电动车窗升降器

打开/关闭车窗、遮阳帘



图 35 驾驶员车门：车窗升降器开关

车窗升降器开关：

- ① 左前车门
- ② 右前车门
- ③ 左后车门
- ④ 右后车门

打开/关闭车窗

驾驶员可以操纵所有车窗升降器。所有车窗升降器的开关均有两档功能：

- ▶ 短促按/拉开关至第二档，即可让车窗自动打开/关闭。再操控开关，即可终止开启或关闭运行。
- ▶ 如要设置中间位置，请在第一档中按住/拉住开关，直到车窗达到所需位置。

打开/关闭后部侧窗的遮阳帘

适用于：后部侧窗带电动遮阳帘的汽车

前提：相应车窗已关闭。

- ▶ 要从驾驶员座椅上关闭/打开遮阳帘时，请拉/按驾驶员车门内的相应车窗升降器开关 。
- ▶ 要从后座上关闭/打开遮阳帘时，请拉/按后车车门内的相应车窗升降器开关 。或者：

排除车窗升降器自动升高/降低功能的故障

如果自动升高/降低功能失效，那么可以再次将其启用。

- ▶ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
- ▶ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。



警告

- 请注意安全说明 ⇒ 第 31 页。
- 关闭车窗/遮阳帘*时务必小心，要防止失控，否则有受伤危险！

提示

- 如果打开车门，那么车窗玻璃被自动略微下降。
- 如果已完全打开驾驶员或副驾驶员车门的车窗，那么在打开车门时车窗玻璃被升高。如果关闭车门，那么车窗再次被下降。
- 在关闭点火开关后，在几分钟内还可以打开和关闭车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶员车门时，车窗升降器才被切断。
- 车窗升降器装有一个防夹装置。即使识别不到障碍，也可能出现自动升高被中断且车窗再次自动打开的情况拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。

便捷开启/关闭

适用于：有便捷型智能钥匙的汽车

便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗*

您可以在 MMI 中设定是否一下子开启/关闭所有车窗和天窗* ⇨ 第 32 页，设置中央门锁。

- ▶ 按住汽车钥匙上的按钮 / ，直到所有车窗和天窗*达到所需位置 ⇨ 。
- ▶ 摸住前车门拉手上的感应器*，直至所有车窗和车顶盖*关闭。此时不要将手放到车门把手中。

如果所有车窗和天窗* 已被关闭，那么转向灯闪亮一次。

便捷开启/关闭遮阳帘*

适用于：装有电动遮阳帘的汽车

您可以一下子开启/关闭所有遮阳帘。

- ▶ 按住后车门中的按钮 。

警告

- 关闭车窗和全景玻璃天窗*时务必小心，要防止失控，否则有造成人身伤害的危险！
- 为安全起见，应该只在距汽车 2 米范围内用汽车钥匙打开和关闭车窗以及全景玻璃天窗*。在操纵按钮 期间，必须注意观察车窗的升高和全景式玻璃天窗*的关闭情况，防止夹伤人员。在松开按钮 时，关闭过程即刻被中断。

全景玻璃天窗

操作全景玻璃天窗、天窗遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗和天窗遮阳帘的汽车



图 36 天花板：全景玻璃天窗和遮阳帘按钮*

操控按钮有两档功能。

在外翻/打开天窗时，被关闭的天窗遮阳帘自动部分/全部打开。

操控天窗遮阳帘

- ▶ 打开/关闭遮阳帘：请将天花板 中的按钮 向前/向后推到第二档。
- ▶ 要设置中间位置时：请将按钮 推到第一档上，直到遮阳帘到达需要的位置。

操控天窗

- ▶ 外翻天窗：请将天花板中的按钮 短暂向上推到第二档 。
- ▶ 关闭外翻的天窗，请将按钮 短暂向下拉到第二档。
- ▶ 移开天窗：请将按钮 短暂向后推到第二档 。
- ▶ 关闭完全移开天窗：请将按钮 短暂向前推到第二档。
- ▶ 要设置中间位置时：请推、压或拉住按钮 到第一档上，直到天窗开启到需要的位置。

快速打开

您也可以一下子完全移开天窗和天窗遮阳帘。

- ▶ 请将按钮 短暂地接连两次向后推到第二档 。

应急关闭天窗

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗会自动再次打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住相应的按钮，直到天窗关闭。

警告

关闭天窗时一定要留心不能失控，否则有人身伤害危险！因此，在离车时请每次关闭点火开关而且始终要带走汽车钥匙。

小心

在离开汽车时，请锁止汽车并在下雨时始终关闭天窗，以避免损坏车内设备，特别是电子设备。

提示

- 在关闭点火开关后，只要未打开过前车门，那么尚可在几分钟内操控天窗和遮阳帘。
- 当温度很低时，不可能打开天窗。

车库开门器

说明

适用于：带车库开门器的汽车

在使用车库开门器时，您可以从车中启用车库门、安全系统或房屋照明装置。功能操控在 MMI 中进行。可以适配多个接收器，最多可接收八个手持发射器¹⁾的功能指令。

警告

- 在使用或适配车库开门器时，请保证车库门作用区域内没有人员和物体。人员可能被夹住而受伤，物体或被损坏。
- 不要因为各类显示和操控显示屏而分散对交通情况的注意。

提示

在售出汽车时请删除主用户 ⇨ 第 30 页 并将所有设置恢复到出厂状态 ⇨ 第 194 页。

提示

在识别装置和车库门开启器前，首先必须核实其兼容性：

- 在专业企业或在 www.homelink.com 网页下可获得相关信息。同时，也可获悉关于 HomeLink 的其它信息。

- 在 MMI 中，您可以让系统显示 HomeLink 的信息（兼容能力、状态、国家代码及 HomeLink 的代号）。
- 在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器 > .

操作

适用于：带车库开门器的汽车

前提：相应的手持发射器已经设置 ⇨ 第 43 页 且汽车位于装置的作用范围内并且点火开关已经打开。

打开/关闭装置（如车库门）有多种可能性。

- ▶ 如果只匹配了一个手持发射器，那么请在下面的显示屏上点按按钮 。或
- ▶ 如果设置了多个手持发射器，那么在下面的显示屏上点按按钮  并接着点按装置上的相应按钮。或
- ▶ 如果已给可设定功能的方向盘按钮* 做了设置，那么请按钮 * ⇨ 第 28 页 并接着按装置上的相应按钮。或
- ▶ 适用于：带 GPS 连接的汽车：如果已进行 GPS 连接编程，那么请在上面的显示屏（通知中心 ⇨ 第 23 页）上点按相应按钮。在您接近装置的时候，MMI 中出现按键显示。

如果发射成功，那么出现驾驶员提示：发送至：XXX。

编程

适用于：带车库开门器的汽车

在 MMI 中，您可以通过描述的步骤使用固定密码和滚动密码进行设置。

前提：点火开关已打开。

设置

适用于：MMI

前提：必须有手持发生器，而且汽车位于（车库门等）待设置装置的有效范围内。

- ▶ 如果是首次设置车库开门器，那么在下面的显示屏上点按按钮 。按照 MMI 中的引导进行操作。或
- ▶ 如果要设置其它装置，那么请在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。选择所需的按钮：。按照 MMI 中的引导进行操作。
- ▶ 如果要给已设置的装置改变编程，那么请在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。点按 ▶

¹⁾ 手持发射器的数量取决于装备情况。

按键  并选择待改变编程的装置的 。选择:设置。按照 MMI 中的引导进行操作。

在设置后,有些装置马上就可使用车库开门器。而在装有另一些装置时,则必须对车库开门器进行附加的同步处理。

同步处理¹⁾

前提:已设置了手持发生器,而且汽车位于(车库门等)装置的作用范围内。

如果在设置结束后即刻进行装置同步处理,那么请按照 MMI 中的提示进行。

如果要在以后进行同步处理:

- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。
- ▶ 点按按键 。
- ▶ 按照 MMI 中的引导进行操作。

GPS 连接

适用于:带 GPS 连接的汽车

您可以输入装置的地点信息方便操作。

前提:相应的手持发射器已经设置 ⇨ 第 43 页 且汽车正对着装置。

- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。
- ▶ 点按按键 。
- ▶ 让汽车正对装置,然后点按装置的按键 。
- ▶ 选择:GPS 连接。
- ▶ 按照 MMI 中的引导进行操作。

在通知中心 ⇨ 第 23 页 中最多只显示三个已编程的装置。如果要让系统显示全部装置,那么按 。

重命名设置

您可以给已设置的装置起个个性化的名称。

- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。
- ▶ 点按按键 。
- ▶ 点按待重命名装置的按键 。
- ▶ 选择:重命名。
- ▶ 按照 MMI 中的引导进行操作。

删除设置

可以删除单个或全部已设置的装置。

- ▶ 适用于:MMI:在主屏上选择:汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。
- ▶ 点按按键 。
- ▶ 要删除某个装置时,请点按所需装置的按键 。在打钩  后,选择:删除。
- ▶ 要删除全部装置时,选择:全部 > 删除。

 提示

- 在开始设置前,请保证手持发射器的电池已被充电。
- 设置时间最长需要 30 秒钟。在设置期间可能要重复操作手持发射器。
- 在设置以后,可能必须给车库开门器和装置作同步处理。注意生产商的说明。

 提示

在装有通用接收器时,必须通过“UR 模式”对装置进行设置。

- 打开点火开关。
- 适用于:MMI:在主屏上选择:汽车 > 设置和服务 > 车库门开启器。
- 长时间按住所需按键 。
- 选择是,UR 模式并按照 MMI 中的引导进行操作。

¹⁾ 只适用于使用滚动密码的系统

车灯和视野

外部照明

打开和关闭车灯



图 37 仪表盘：车灯按钮模体

① 车灯按钮

按住 ①，直到选定需要的车灯功能。在组合仪表中短暂显示所选定的功能。在打开点火开关后，系统自动选择 AUTO 自动车灯功能。

- AUTO - 自动车灯根据环境亮度自动进行调节。在某些国家车型上，日行车灯*、尾灯和牌照灯自动长亮。
-  - 近光灯。一旦关闭点火开关，那么就可以手动开启近光灯。
-  - 驻车灯。在 10 公里/小时以下，您可以开启驻车灯。
- OFF - 在 10 公里/小时以下时，可以关闭所有车灯功能。

如果开启近光灯或驻车灯，那么在组合仪表中亮起相应指示灯  或 .

② 全天候车灯

前部照明灯进行自动调整，以便降低在下雨潮湿的车道行驶时的反射眩目。

③ 后雾灯

为了不致后面跟行的车辆眩目，只允许根据各国特定的法规要求打开后雾灯。

大灯照明距离自动调节

本车装备了自动大灯照明距离调节装置。在汽车装载后，它放置给反向来车造成眩目。照明距离自动进行调节。

奥迪自适应车灯

适用于：装有自适应车灯的汽车

在使用自适应车灯时，黑暗中的视野较佳。车灯根据车速和道路条件（如在高速公路、乡间公路、交叉路口和弯道）进行调节。自适应车灯只在启用自动车灯功能时才工作。

⚠ 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 自动车灯仅是一项辅助功能。驾驶员仍应负责无旁贷地检查车灯并根据光线和视线条件手动开启车灯。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 .

💡 提示

- 当汽车蓄电池长时间放电时，会自动切断驻车灯或停车灯。请避免好几个小时地使用驻车标志灯。在必要时，请打开右侧或左侧驻车灯。
- 在停车和使用照明设备时，请注意各国不同的规定。
- 如果在开启外部照明灯的情况下打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。
- 在开启日行车灯*的情况下，只亮起前大灯。在某些国家车型上，附加开启尾灯。
- 在天凉或潮湿时，在大灯、转向灯和后灯内部会由于内外温差结水汽。如果打开车灯，那么短时间后水汽完全或很大程度上再次消失。该现象不会影响照明装置的使用寿命。
- 在开启驻车灯和关闭点火开关后，车灯按钮模体中亮起符号 .

转向信号灯和远光灯操纵杆



图 38 操纵杆：开启转向信号灯和远光灯

除了转向信号灯，用操纵杆也可以操纵驻车灯、远光灯和远光灯瞬时接通功能。

转向信号灯 和驻车灯

在点火开关打开的情况下，如果将转向信号灯操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。相应指示灯  或  闪亮。在点火开关关闭后，请打开驻车灯。

- ① - 右侧转向信号灯/驻车灯
- ② - 左侧转向信号灯/驻车灯

如果只点轻操纵杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到专业企业排除故障。

远光灯 和远光瞬时开启功能

▶ 把操纵杆移动到相应的位置：

- ③ - 远光灯打开（带远光灯辅助系统* ⇨ 第 46 页的汽车）
- ④ - 远光灯关闭和远光灯瞬时开启功能

在组合仪表中，指示灯  亮起。

**警告**

远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

**提示**

如果在驻车灯开启状态下打开车门，那么会发出一声蜂鸣报警。

远光灯辅助系统

适用于：装有远光灯辅助系统的汽车

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。根据前行驶车辆和反向来车的位置、车速以及其它环境和交通条件增开或关闭远光灯。

在装有矩阵光束 LED 大灯*的车上，此时增开或关闭远光灯的各光格部分。对车前的相关部位采取防眩目处理，其余部位保持闪射光。因此，在不影响他人的情况下可对车周最佳照明。

开启远光灯辅助系统

前提：车灯功能 AUTO 已被设定，在 MMI 中打开了远光灯辅助功能 ⇨ 第 46 页。

- ▶ 要启用远光灯辅助系统时，请向前轻推操纵杆 ③ ⇨ 45 页，图 38。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动开启/关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 。

手动打开和关闭远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被开关，那么可以手动操控：

- ▶ 要手动开启远光灯时，请向前轻推操纵杆 ③ ⇨ 45 页，图 38。指示灯  亮起。
- ▶ 要手动关闭远光灯时，请向后拉操纵杆 ④ ⇨ 45 页，图 38。远光灯辅助系统已被关闭。

操控远光灯瞬时接通功能

- ▶ 要操作大灯瞬时接通功能时，请向后拉操纵杆 ④ ⇨ 45 页，图 38。如果启用远光灯辅助系统，但是未增开远光灯，远光灯辅助系统保持启用状态。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 远光灯辅助只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地检查行车灯并根据光线和视线条件手动开启行车灯。
- 远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

**提示**

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

设置外部照明

您可以个性化地调整外部照明。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 照明和可见性 > 外部照明。

自动行车灯

在菜单 自动大灯 中，有以下设置可能：

开启时间点 - 您可以通过调节光线感应器的敏感度来设定 早、中或晚 打开自动行车灯。

自动远光灯 > 系统 - 您可以打开和关闭远光灯辅助系统。

登车/离车照明灯

在黑暗中，登车/离车照明功能负责在车门解锁时、关闭点火开关后和打开驾驶员车门时对车辆周边环境的照明。登车/离车照明功能只在黑暗中且使用 AUTO 自动车灯功能时起作用。

左驾驶车灯/右驾驶车灯¹⁾

近光灯根据左、右驾驶情况自动互换。

例外：在高速公路上行驶时，请在车灯按钮模体上将车灯调节为近光灯 ，以避免来车道的汽车眩目。

提示

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

双闪报警装置



图 39 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其它车辆和行人注意您的汽车。

► 要打开或关闭双闪报警装置时，请按按钮  ①。

在打开双闪报警装置后，指示灯  和  同时闪亮。

在高速下全制动时，制动灯闪亮，双闪警告灯装置接着自动打开¹⁾。

在双闪报警装置打开时，可以操作转向信号灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然工作。

驾驶指南

如果指示灯  亮起，那么说明灯泡损坏。显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续持续地显

示故障报告，那么请尽快将车辆开到专业企业排除故障。

 奥迪适应大灯：故障！参见用户手册

自适应车灯*已失去作用。近光灯仍像往常一样工作。请将汽车开到专业企业排除故障。

 大灯辅助：故障！参见用户手册

您可以象往常一样手动开启和关闭远光灯。请将汽车开到专业企业排除故障。

 大灯辅助：当前不可用。由于环境影响，摄像头视野受限。

如果摄像头被挡住，那么会出现该驾驶指南。系统自动关闭。请稍后再尝试重新开启各系统。

 自动大灯：故障！参见用户手册

光线和雨水感应器已失去作用。为安全起见，当车灯位于 AUTO（自动）时，近光灯持续开启。请将汽车开到专业企业排除故障。

内部照明

前内部照明



图 40 车顶盖：内部照明

内部照明灯按钮

 - 开启或关闭内部照明灯

 - 开启/关闭车门接触开关。车内照明是自动控制

触控感应式阅读灯

► 短促触摸接触面 ①，打开/关闭相应的阅读灯。

► 要启用手动亮度调节功能时，请在灯关着的时候摸住面板 ①，直到达到所需亮度。

¹⁾ 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

后部车内照明



图 41 天花板：阅读灯

阅读灯

- ▶ 要打开和关闭相应的阅读灯时，请按按钮  **①**。
- ▶ 要启用手动亮度调节功能*时，在灯被关闭的情况下按下按钮  **①**，直到亮度达到需要的程度。

车内氛围照明

适用于：装有车内氛围照明的汽车

在打开点火开关后，车内氛围照明亮起。当车灯功能位于 OFF（关闭）时，车内氛围照明被停用。

您可以个性化地调整车内氛围照明。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车灯 > 照明和视野 > 内部照明。

您可以选择一个预定的色彩模式，如海蓝色。

其它调节和设置：

- 亮度：您可以设置全部车内氛围照明灯的亮度。
- 个性化：您可以单独并且个性化地针对线条和平面照明分开调节车内氛围照明的亮度和色彩进行设置。
- 驾驶选择：线条和平面照明的色彩根据奥迪驾驶模式选择系统*中的设定模式自动变化。

 提示

- 根据汽车装备情况，在启用 驾驶模式选择 功能时，如果手动提高或降低车内温度，那么线条和平面照明的当时色彩会自动短时间呈红色或蓝色。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

显示亮度

您可以个性化调节仪表和显示屏照明的基础亮度。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 显示和亮度。

MMI 中可能的设置：

- 驾驶舱调光
- 平视显示屏
- MMI 亮度
- 虚拟驾驶舱

视野

调节车外后视镜



图 42 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

- ▶ 把驾驶员车门中的旋转按钮转到相应的位置：

0 - 所有设置功能已被停用。

  - 选择左/右外后视镜。要调节各镜面时，请向所需方向倾斜旋转按钮。

 - 根据外部温度对镜面加热*。

 - 合拢外后视镜*。在要展开后视镜时，请将旋钮转到另一个位置。在 MMI 中可以打开和关闭后视镜在汽车上锁时的自动合拢功能 ⇨ 第 32 页。

副驾驶员侧外后视镜的倾转功能*

前提：旋转调节按钮位于副驾驶员外后视镜位置。

在倒车停车时，为能看见上街沿，镜面会在挂入倒车档位时被倾转。

向所需方向倾斜旋转按钮，您可以调节镜面。

后视镜脱离倒车位置再次进入起始位置，

- 如果关闭点火开关。
- 一旦您的前行车速高于 15 公里/小时。

- 如果旋转调节按钮不再位于副驾驶员外后视镜位置。

警告

拱形镜面（凸面或球面*）扩大视野。但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

小心

- 适用于：装有可电动合拢的外后视镜的汽车：如果后视镜护罩受外力作用（例如调整车体位置时碰撞）而错位，那么必须以电动方式将后视镜合拢至限位位置。如果出现一声很大的异响，那么表示后视镜已再次卡止。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。
- 适用于：未装电动合拢外后视镜的汽车：如果后视镜外壳受外力作用（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须用手将后视镜复位。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合拢外后视镜，以避免损坏。可电动合拢的外后视镜*不得用手而只能电动合拢/展开！

提示

- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边缘调节两个车外后视镜。

后视镜防眩目

手动防眩目车内后视镜

- 把后视镜下边处的操纵杆向后拉。

可自动防眩的后视镜*

- 车内和车外后视镜在有光线入射时（例如后面射来的大灯灯光）自动防眩。

警告

如果自动防眩的后视镜*的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体会侵蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

如果自动防眩的后视镜*的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体会侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

提示

- 如果在内后视镜上的光线射入受到阻碍，那么自动防眩目后视镜*的功能会受到影响。
- 在打开内灯或挂入倒车档时，自动防眩目后视镜*不再防眩目。

遮阳板



图 43 天花板：遮阳板

遮阳板

可以将驾驶员和副驾驶员的遮阳板从固定支架上拉出，摆向车门 ①。

根据汽车装备情况，在该位置上也可以纵向移动遮阳板。

化妆镜

在打开化妆镜 ② 的遮盖时，镜面照明开启。

遮阳帘

适用于：装有遮阳帘的汽车



图 44 后窗玻璃：遮阳帘

后窗遮阳帘

- ▶ 拉出遮阳帘并将它挂在行李厢盖上的支座中。

车窗雨刮

开启车窗雨刮器



图 45 操纵杆：雨刮器



图 46 操纵杆：后窗雨刮器

- ▶ 把车窗玻璃雨刮操纵杆 运动到相应的位置：

① - 车窗玻璃雨刮关闭

① - 雨水感应器/间歇刮水。如果下雨，那么雨刮器即在车速首次超过约 4 公里/小时打开。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关 向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。您可以关闭雨水感应器运行模式，从而开启间隔运行模式。在间隔运行模式下，可以使用开关 设置间隔时间。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 照明和能见度 > 雨水感应器。

② 慢刮水

③ 快刮水

④ 刮水一次。如果将操纵杆较长时间把定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤ 清洁前挡风玻璃 。雨刮刮水和后续刮水工作次数取决于操纵杆被把定在位置 上的时间。

为消除挂落的水滴，雨刮在行驶过程中几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水十秒钟后，将操纵杆重新移动到位置 ，可关闭该功能。在下次打开点火开关时，后续刮水功能再次启用。

如果将操纵杆把定在位置 半秒以上，那么启用边缘去污刮水功能。此时，雨刮在后续刮水过程中更接近玻璃边缘并在刮水时去除污边。该功能在行驶过程中车速 120 公里/小时以下时可用。

清洁*大灯。大灯清洗装置*只在近光灯打开时工作。

如果将操纵杆运动到位置 ，那么会以一定时间间隔同时自动清洁大灯和夜视辅助摄像头*。

⑦ 后窗刮水 。刮水频率取决于前挡风玻璃雨刮设定。

一旦挂入倒车档，前车窗玻璃雨刮器被打开或正处于工作状态，那么后窗玻璃雨刮器自动开启。

⑧ 清洁后窗 。雨刮工作次数取决于操纵杆被把定在位置 上的时间。根据车辆装备情况，一并清洁倒车摄像头。

警告

- 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应负责无旁贷地根据视线条件手动开启车窗玻璃雨刮器。
- 不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象 - 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。
- 完好的雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的 第 51 页，清洁/更换雨刮片，否则有事故危险！

小心

- 在冰冻情况下，请检查雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的雨刮器，那么会损坏雨刮片！
- 在用洗车设备对本车保洁前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（操纵杆处于位置 ）。这样，就可防止其无意间开启从而损坏车窗玻璃清洗装置。

提示

- 在点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。在重新打开点火开关后，将雨刮操纵杆放到任意位置即可启用车窗雨刮器。单次刮水（操纵杆位置 ）在点火开关关闭也可作用。

- 磨损或受到污染的雨刮片会导致出现条纹。由此可能影响雨水感应器的功能。请定期检视雨刮片。
- 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗喷嘴会被加热。
- 在（例如遇红灯）临时停车的情况下，设定的雨刮器速度会被自动降低一档。

清洁/更换雨刮片

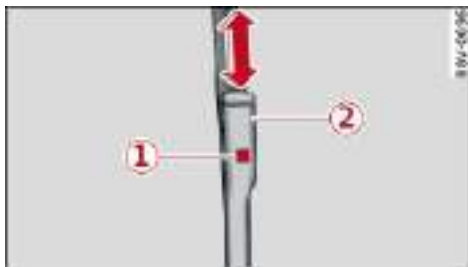


图 47 前挡风玻璃雨刮：更换雨刮片

维修位置/雨刮片更换位置

- ▶ 关闭点火开关，将车窗玻璃雨刮器操纵杆置于位置 ④ ⇨ 50 页，图 45，直到车窗玻璃雨刮器进入维修位置。
- ▶ 要将雨刮器重新置于起始位置时，请打开点火开关并将雨刮器操纵杆把定在位置 ④ 上，直到雨刮器回到起始位置或开车将车速提高到 12 公里/小时以上。

另外，您也可以在 MMI 中开启和关闭维修位置：

- ▶ 关闭雨刮（位置 ⑥ ⇨ 50 页，图 45）。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 更换雨刷位置。

清洁雨刮片

前提：雨刮位于保养位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 清洁指南 ⇨ 表格，见第 219 页。

更换雨刮片

前提：雨刮位于保养位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮 ①。此时应抓牢雨刮片。
- ▶ 将雨刮片从雨刮臂 ② 的支座中拔出。
- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支座中，直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到前挡风玻璃上。

- ▶ 关闭维修位置。

警告

- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。
- 受到污染的雨刮片可能影响视线 – 有事故危险！

小心

- 雨刮只能在维护位置上竖起！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危险。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮操纵杆。否则雨刮器自动返回其基础位置，此时可能损坏发动机舱盖和挡风玻璃！

提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的维修位置。
- 在发动机舱盖打开时，不得启用维修位置。

清洁/更换后雨刮片



图 48 后窗玻璃雨刮器：固定雨刮片

清洁雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 清洁指南 ⇨ 表格，见第 219 页。

取下雨刮片

- ▶ 把车窗玻璃雨刮摆臂从后窗玻璃上翻起。
- ▶ 将雨刮片从固定支座中拉出。

固定雨刮片

- ▶ 将雨刮器片定位件按入支座中。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到后窗玻璃上。

 警告

为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。

驾驶指南

如果指示灯  亮起，那么说明雨刮器有故障。显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续持续地显示故障报告，那么请尽快将车辆开到专业企业排除故障。

 自动刮水器：故障！参见用户手册

光线和雨水感应器已失去作用。您仍然也可以操控车窗玻璃雨刮操纵杆上所有与雨水感应器无关的功能。请将汽车开到专业企业排除故障。

www.inhauto.com

正确和安全地就坐

乘员的正确座椅位置

概述

作为驾驶员，您负责让每个成员坐姿正确并且在行驶过程中保持座椅位置。此时，要保证：

- 每个乘员已将座椅调节正确 ⇨ 第 53 页。
- 方向盘已调节正确 ⇨ 第 56 页。
- 已调节好后视镜，保证四周视线良好 ⇨ 第 48 页。
- 每个乘员已正确调节头枕 ⇨ 第 57 页。
- 每个乘员已正确系安全带 ⇨ 第 58 页。
- 适用于：装有可关闭的副驾驶员安全气囊的汽车：副驾驶员安全气囊的开关状态必须符合副驾驶员座椅乘坐情况 ⇨ 第 63 页。
- 让儿童坐在合适的儿童安全约束系统中并正确固定在合适的座位上 ⇨ 第 63 页。注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明⇨ ，在概述中，见第 64 页。

错误坐姿的示例

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。因此，只要汽车处于移动状态时：

- 切勿站在车内
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿使靠背向后倾斜过大。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后座椅上。
- 切勿坐在座椅的前部。
- 切勿侧坐。
- 切勿将身体靠出车窗。
- 切勿将脚伸出车窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿将脚放在座垫上。
- 切勿在脚部空间中乘车。
- 切勿坐在扶手上。
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
- 切勿在行李厢内逗留。

警告

错误的座位、未系安全带或距离安全气囊间距过近均会给乘员带来生命危险或致命伤害，尤其是在安全气囊引发并触及座位不正的乘员时。注意相关章节中有关上述内容的重要信息和警告提示。

提示

- 储存您的座椅设置* ⇨ 第 61 页。由此，您可以随时快速和方便地调用您个人的座椅设置。
- 如果因为特定的身体原因无法正确落座，那么请与专业企业联系解决。

前座椅

概述

要保证以下各项：

- 您可以微曲着腿将踏板踩到底。
- 上身和方向盘与方向盘和仪表盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 膝盖和仪表板之间的间距至少有 10 厘米。
- 座椅面前面部分略微支撑大腿。
- 靠背处于正直位置，而且乘员的后背完全靠在靠背上。
- 能良好地观察四周。
- 对组合仪表、指示灯和平视显示屏*的观察不受限制。

座椅调节菜单：快速入门

适用于：汽车装有可通过 MMI 调节的座椅时

如果在空调菜单中按驾驶员/副驾驶员座椅图示 ⇨ 76 页，图 89 ，那么您可以直接进入相应的座椅调节。

警告

- 如果距离方向盘或仪表盘过近，那么安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！
- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。如果靠背向后倾斜过度，那么安全带可能从硬的肢体向肚子等软的部分移动，从而导致受伤危险！
- 只在汽车静止时调节座椅，否则有事故危险！

- 调节座椅时要多加小心！失控的或不经意的调节均可能让前后排乘员受到挤压，有受伤危险！
- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在驾驶操作或制动时可能无法踩踏踏板，有事故危险！
- 确保脚垫总是牢靠固定。
- 切勿在已安装着的脚垫上再放置脚垫或其它衬垫物，因为这会缩小踏板区域空间、妨碍对踏板的操纵，有事故危险！
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上，有受伤危险！这一点同样适用于后座上的乘员。

调节电动前座椅

适用于：装有电动调节座椅的汽车

您可以使用这些按钮进行基础设置。



图 50 前座椅：座椅调节按钮

设置的可能性取决于汽车配置情况。

调节座椅位置

- ▶ 要向前/向后调整座椅时，请向前/向后推按钮 ①。
- ▶ 要向上/向下调整座椅时，请向上或向下推按钮后部 ①。
- ▶ 要调节座椅面时，请向上/向下按按钮 ① 的前部。

调节靠背

- ▶ 要向前/向后调节靠背时：请向前/向后按按钮 ②。

调节腰部支撑

- ▶ 要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮 ③。

按摩功能

开启/关闭按摩功能 ④。设定按摩程序和强度
⇨ 第 55 页。

**警告**

即使已关闭点火开关，前座椅的电动调节功能仍起作用。绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤的危险！

 小心

在调节座椅时请小心，避免头枕与天花板或移动天窗*发生碰撞，否则有损坏危险！

 提示

在同一时间内请只操作一个操控件操控座椅。

手动调节前座椅

适用于：装有手动调节座椅的汽车



图 49 前座椅：调节座椅

设置的可能性取决于汽车配置情况。

调节座椅位置

- ▶ 要向前/向后调节座椅时，请拉操纵杆 ① 并移动座椅。
- ▶ 要向上/向下调整座椅时，请拉/按操纵杆 ②。

调节靠背

- ▶ 要向前/向后调节靠背时，请旋转手轮 ③。

在 MMI 中调节前座椅

适用于：汽车装有可通过 MMI 调节的座椅时

在 MMI 中，您还可以进行其它设置。



图 51 上面的显示屏：座椅调节

设置和菜单和按键数量取决于汽车装备情况。

操作要领

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上选择：设置 > 座椅。
- ▶ 要调出不同菜单 ③ 时，请向左或向右滑动手指。
- ▶ 要让系统显示座椅类别时，请点按 > 或 < ④。

根据符号上的红色标记 ⑤，您可以识别选定的是哪种座椅。

座椅设置

适用于：MMI

- ▶ 要选择座椅设置时，请点按 ①。
- ▶ 按住相应箭头 ②，直到达到所需的位置。

按摩

参见 ⇨ 第 55 页

座椅温度平衡

您可以借助座椅温度平衡功能对靠背和座椅面进行不同强度的加热和通风 ⇨ ，在设置中，见第 78 页。

- ▶ 要调节座椅温度和通风平衡时，请向上/向下移动调节器。

其它座椅设置

参见 ⇨ 第 55 页

前座椅按摩功能

适用于：带按摩功能的汽车

调出按摩功能

适用于：MMI

- ▶ 要调出按摩菜单时，请点按按钮  ④ ⇨ 54 页，图 50。

开启/关闭按摩功能

适用于：MMI

- ▶ 要开启/关闭按摩功能时，请点按按钮  ④
⇨ 54 页，图 50。或者：
- ▶ 在 MMI 上点按 开始/停止。

设定按摩程序和强度

适用于：MMI

- ▶ 要设置按摩程序时，请在 MMI 中点按所需按键，如 波状。
- ▶ 要设置各种按摩的强度时，请在 MMI 上反复点按强度，直到所需等级。

提示

按摩功能在运行 10 分钟之后自动关闭。

在 MMI 中的其它座椅设置

在 MMI 中，您可以实施其它设置和开启/关闭各类功能

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 座椅 > 其它座椅设置。

根据汽车装备情况，有以下选项可供使用。

复位座椅位置

您可以将副驾驶员座椅调节到驾驶员座椅位置。

驾驶员座椅登车辅助/副驾驶员座椅登车辅助

登车辅助功能可方便上下车。

从驾驶员座椅处调节副驾驶员座椅

适用于：副驾驶员座椅带调节功能的汽车

您可以使用驾驶员座椅按钮调节副驾驶员座椅。

适用于：MMI：

- ▶ 在主屏上选择：设置 > 座椅。
- ▶ 要让系统显示座椅类别时，请点按 > 或 <。
- ▶ 要开启功能时，请点按按钮 。按钮的下边亮起红色。

在开启功能后，您可以使用驾驶员座椅按钮调节副驾驶员座椅 ⇨ 54 页，图 50。

提示

一旦脱离菜单，功能即自动关闭。

前部中间扶手

适用于：装有前部中间扶手的汽车



图 52 驾驶室：中间扶手

调节中间扶手

设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 要向前/向后移动扶手时，请按按钮 ①。
- ▶ 要调整倾斜度时，请将扶手从起始位置出发逐级抬起。
- ▶ 要让扶手再次回到起始位置时，请将扶手从最上面的调节位置上略微抬起并向下翻。

警告

前部的中间扶手在特定的位置上可能给驾驶员的手臂运动带来影响，有受伤危险！

测量座椅面深度

要测量座椅面的深度时，请将车上的座椅按以下尺寸进行调节：

- ▶ 请将前座椅的靠背倾斜度调整到 25°。
- ▶ 适用于：可调节的后座椅：请将靠背倾斜度调节到最陡位置。
- ▶ 适用于：大腿支撑垫可调节的座椅：请将大腿支撑垫向后调节到底。
- ▶ 适用于：座椅面倾斜度可调节的座椅：请将座椅面完全向后调节。

座椅的纵向位置对于座椅面的深度测量没有影响。

后座椅

概述

警告

– 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压，有受伤危险！

- 始终必须通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。
- 请只在汽车静止时调节座椅，否则有发生事故的危險！

调节座椅



图 53 调节靠背



图 54 调节座椅位置

设置的可能性取决于汽车配置情况。

调节靠背

- ▶ 用手把住靠背并将操纵杆推 ⇨ 图 53。
- ▶ 向前/向后运动靠背至所需位置。
- ▶ 松开操纵杆并继续移动靠背，直到靠背卡止。

调节座椅位置

- ▶ 要向前/向后调节座椅时，请拉操纵弓 ⇨ 图 54 并移动座椅。
- ▶ 松开固定弓，然后继续推移座椅，直至座椅锁止机构啮合为止。

方向盘

概述

要保证以下各项：

- 上身和方向盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 臂肘已略微弯曲，

- 能良好地观察四周并始终能观察到组合仪表和平视显示屏*。
- 在行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。

警告

- 在开车前, 要保证方向盘调节正确并且不会自行改变其位置 - 否则有事故危险!
- 如果您距离方向盘过近, 那么驾驶员安全气囊系统无法向您提供正确的保护, 从而有受伤或生命危险!
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发, 便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。

手动调节方向盘位置

适用于: 装有手动调节的方向盘的汽车

可在高度方向和前后方向调节方向盘位置。



图 55 转向柱：方向盘位置的调节操纵杆

- ▶ 沿箭头方向拉操纵杆。
- ▶ 将方向盘转到您所需要的位置。
- ▶ 将操纵杆完全向上推，直到其卡止。

警告

- 请只在汽车起步前调节方向盘，否则有发生事故的危險!
- 将操纵杆向上推紧，以防止方向盘在行驶过程中发生位置变化，否则有事故危险!

电动调节方向盘位置

适用于: 装有电动调节的方向盘的汽车

可在上下和前后方向电动调节方向盘的位置。



图 56 转向柱：方向盘位置调节开关

- ▶ 要向上/向下调整方向盘时，请向上或向下推开关。
- ▶ 要向前/向后调整方向盘时，请向前/向后推开关。

在点火开关关闭后也可以调节方向盘。

在带有记忆功能的汽车上，转向柱设置会与座椅位置设置一起被存储起来。

提示

登车辅助功能调节方向盘位置以方便上下车
 ⇨ 第 55 页，驾驶员座椅登车辅助/副驾驶员座椅登车辅助。

头枕

概述

适用于: 装有可调节头枕的汽车



图 57 已正确调整的头枕

要保证以下各项:

- 头枕的上沿与头的上部尽可能成一条线。
- 头枕尽可能位于接近后脑。
- 至少必须将有乘员的后座椅的头枕向上调节一格。 ▶

**警告**

- 每个座位有一个头枕。全体乘员必须在开车前将头枕调整正确。在遇到突然或未预期的驾驶或制动操作或发生事故时，头枕的不当调整或被拆卸会导致提高后颈部的受伤风险。
- 只有在需要固定儿童安全约束系统时，才拆卸后座椅头枕 ⇨ 第 63 页。请将拆卸下来的头枕安全地放置，如放到行李厢中。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。拆卸头枕后行车时后颈部受重伤的风险会增大。

前座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的汽车



图 58 前座椅：调节头枕

设置的可能性取决于汽车配置情况。

调整头枕

- ▶ 要向上调节头枕时，请移动头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向下或向前或后调节头枕时，请按侧面按钮并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。

后座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的汽车



图 59 后座椅：调节/拆卸头枕

调整头枕

- ▶ 要向上调节头枕时，请移动头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向下调节头枕时，请按按钮 ② 并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。

拆卸头枕

适用于：装有可拆卸头枕的汽车

- ▶ 适用于：靠背可翻折的汽车：将靠背向前翻一截。参见 ⇨ 第 71 页。
- ▶ 将头枕向上调节到极限位置。
- ▶ 用合适的随车工具或把翻开的汽车钥匙或应急钥匙按到底座上内侧或外侧的开锁点 ① 里面。
- ▶ 按按钮 ②，并将头枕从靠背中拉出 ⇨ ④，在概述中，见第 58 页。

安装头枕

适用于：装有可拆卸头枕的汽车

- ▶ 将靠背向前翻一段距离 ⇨ 第 71 页。
- ▶ 把头枕导杆尽量向导轨中移动，直至感觉到卡住。
- ▶ 按按钮 ②，并将头枕完全向下移动。不按按钮无法再将头枕从靠背中取下。

安全带

概述

每个座位都配一个三点式安全带。正确系带安全带是降低事故时受重伤或致命伤风险的最有效措施。因此，请正确系带安全带并且保证每个乘员在汽车运动时均正确系带安全带。

虽然汽车配备有一个安全气囊系统，但是所有乘员始终必须系带安全带。安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。在发生未引发安全气囊的事故时或在安全气囊已被引发的情况下，安全带均向您提供保护。

**警告**

如果不系带安全带，不正确系带安全带或安全带损坏，那么均提高严重受伤或致命伤害的风险。

- 在每次开车前，包括驾驶员在内的每个乘员均必须正确系带安全带并在行驶途中不得松开，无论座位是否配备有安全气囊。在使用由安全带固定的儿童安全约束系统运载身高、体重和年龄适宜的儿童时，同样必须做到这一点。
- 在发生事故时，未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制地撞到车内部件上，如方向盘、仪

表板、前挡风玻璃或车门上。甚至在特定情况下会被甩出到车外。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员。

- 每根安全带只允许固定一个乘员。绝对不要使用安全带固定多人，即便只是小儿童。
- 绝对不要将儿童或婴儿抱在大腿上并绝对不要与其系带同一条安全带。
- 锁舌只能插入相应座椅的安全带锁扣中，以此保证保护效果。
- 为保证安全带的最大保护作用，每个乘员的座位位置必须正确 ⇨ 第 53 页。
- 请定期检查安全带的状况 ⇨ 第 219 页。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换相应的安全带。
- 不得拆卸或以任何方式改装安全带。请不要自行修理安全带。
- 必须让专业企业更换在事故中承受了重负荷并被拉伸了的安全带。

安全带正确的系带



图 60 髋部/肩部安全带的系带



图 61 孕妇系带安全带的方式

在事故发生时，系带正确的安全带提供最佳保护并且降低重伤或致命伤害的风险。此外，在引发安全气囊时，系带正确的安全带可将汽车乘员保持在可获得最

大保护的位置上。因此，请您始终系带安全带并注意安全带的正确系带 ⇨ 图 60。

为保证正确系带安全带，请注意以下事项：

- 安全带的胯部部分从大腿前绕过。
- 安全带的肩部部分从肩部中间越过。
- 安全带要始终平顺并紧贴身体。

在孕妇系带安全带时，安全带必须均匀地平贴着过胸部且尽可能低地平贴在髋部前面，以避免对下身施加压力 - 在整个孕期均必须如此系带 ⇨ 图 61。

警告

在发生事故或突然制动和拐弯时，系带错误的安全带可能导致严重受伤。

- 在行驶时，座椅靠背绝不要过于向后倾斜。靠背向后倾斜越大，因错误系带安全带导致的受伤风险就越大。
- 如果安全带从硬的肢体部分向肚子等软的部分移位，那么安全带本身或安全带松动均可能导致严重伤害。
- 安全带的肩部段必须系带在肩部中央和胸部，绝对不得位于手臂下面、背后或通过颈部和脸部。
- 安全带的髋部段必须系带在髋部前面，而不能在肚子上。
- 安全带必须平着牢固地贴在上身和髋部。
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 在发生事故时，安全带高度调节的错误和安全带的不当系带会减弱安全带的保护作用。请保证安全带的高度和系带始终适用于乘员。
- 因为在事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，而安全带能让您骤然停住，所以安全带系得过松可能导致受伤。
- 笨重、宽松的衣着（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等）。
- 在孕妇系带安全带时，安全带的髋部段必须尽可能低地系带在髋部前面并且平着贴在肚子隆起部分下面。

小心

请注意：快速搭扣和锐边的物体，如拉链或衣服上的铆钉不得位于安全带系带部位。否则可能损坏安全带。

系上/放下安全带



图 62 锁舌和锁扣



图 63 将锁舌从安全带锁扣中松开

请注意安全说明 ⇨ 第 58 页。

系安全带

- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部。
- ▶ 将锁舌插入相应座椅的锁扣，直至听到其卡止 ⇨ 图 62。
- ▶ 请您试着拉一下安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

放下安全带

- ▶ 按锁扣上的红色按钮 ⇨ 图 63。锁舌弹出。
- ▶ 用手将安全带往回送，这样卷带可以更容易。

安全带系带监控

 - 如果指示灯亮起/闪亮，那么表示有安全带未被系带或在行驶过程中被放下。从某一特定车速起还会发出声音警告信号。

根据装备情况，后座的安全带可能附加通过以下指示灯受到监控：

 - 如果指示灯亮起，那么表示那个后座上未坐人。

 - 如果指示灯亮起，那么说明已系上后座安全带。

 - 如果指示灯白色亮起，那么说明已系上后座安全带。- 如果指示灯闪亮或灰色亮起，那么表示后座有安全带未被佩戴或在行驶过程中被放下。

调整安全带高度



图 64 前座椅安全带高度调整机构 - 导向件

- ▶ 要调高安全带时，请将导向件 ② 向上移动。
- ▶ 要调低安全带时，请按解锁按钮 ① 并将导向件 ② 向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带要求。

其它安全带功能

自动回卷装置

安全带装备了安全带自动回卷装置。在缓慢地拉安全带时，这个自动回卷装置可保证安全带完全可以自由移动。但在突然制动时，自动回卷装置会将安全带锁止。自动回卷装置在汽车加速、山区行车和弯道行驶时也会把安全带锁止。

安全带拉力限制器

在发生事故时，带安全带拉力限制器的安全带可减少安全带施加到身体上的力量。

安全带拉紧器

在行驶起始时和特定驾驶情形下，带安全带反向拉紧器的安全带会被逆向拉紧。安全带在过松时会被回卷，安全带因此紧贴身体。

在发生特定的碰撞时，带爆炸式安全带拉紧器的安全带会被反向拉紧。这样便会降低乘员向前惯性运动的幅度。

**警告**

爆炸式系统只能提供一次性事故防护。如果触发了爆炸式安全带拉紧器，那么必须让专业企业更换安全带拉紧系统。

**提示**

爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示汽车失火。

记忆功能

概述

适用于：带记忆功能的汽车

借助记忆功能，您可以通过车门饰板中的储存按钮储存和调用座椅设置。

根据装备情况，可以储存以下各种设置：

- 驾驶员座椅：座椅、方向盘*、外后视镜
- 副驾驶员座椅：座椅

储存和调用座椅设置

适用于：带记忆功能的汽车

记忆功能的按钮位于车门饰板内。

存储座椅设置

- ▶ 按按钮 **SET**。如果按钮中的 LED 亮起，那么可以储存一个座椅设置。
- ▶ 按一个带序号的按钮。储存成功时会有确认声。

调出座椅设置

- ▶ 如果打开驾驶员/副驾驶员车门且已关闭点火开关，那么请短暂地按一次储存按钮。座椅设置完成。
- ▶ 如果驾驶员/副驾驶员车门已关好或点火开关已打开，那么按住存储按钮，直至座椅按设置条件进入位置。

**警告**

- 为安全起见，只允许在汽车静止时调用座椅设置，否则有事故危险！
- 在紧急情况下，可以按相应座椅的调节按钮/按键中断调用过程。

**提示**

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

安全气囊系统

概述

**警告**

- 如果您未系安全带，座位错误或过于靠近安全气囊系统，那么安全气囊系统无法对您实施正确的保护，有受伤或生命危险！请保证每个乘员正确系带安全带且正确就座 ⇨ 第 53 页。无论座椅是否配备安全气囊，都必须做到这一点。
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上。绝对不要前曲身体且绝对不要靠在车门或侧面车窗上，只有这样才能保证安全气囊系统不受阻碍地展开。否则，在引发安全气囊时，您可能受到致命伤害。
- 乘员与安全系统之间的人员、动物或物体会妨碍安全气囊系统的正常释放或在车内被抛起，有受伤或生命危险！请保证乘员与安全气囊系统之间不得有任何阻隔。在安全气囊系统释放区，特别是在方向盘、仪表板、车门、车窗上和脚部空间内不得固定或运输物体。
- 在安全气囊系统的封盖上绝对不得有黏贴物或使用罩套。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。
- 在奥迪座椅装有侧面安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或罩罩。不然的话，侧面安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为侧面安全气囊是从座椅靠背中释放的。
- 如果侧面安全气囊的原装椅套在释放部位有损坏，那么必须立即让专业企业修复。
- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。在车上进行不当工作或修理可能损坏安全气囊系统部件或影响其功能。由此导致安全气囊在发生事故时工作不正常甚至根本就不触发，有受伤或生命危险！只能请专业企业在车上实施修理和更改。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故保护。如果再发生事故，那么安全气囊系统不再被引发。

请立即让专业企业更换触发过的安全气囊系统。

– 在触发安全气囊时会产生微小的尘埃。这是完全正常的，不表示汽车失火。微尘可能刺激皮肤和眼粘膜并影响呼吸，尤其当乘员患有哮喘或其它呼吸道疾病时。请下车或打开车窗或车门，以呼吸新鲜空气。

i 提示

如果有儿童乘车，那么请注意相关信息和安全提示 → 第 63 页。

接）。如果打开点火开关，那么指示灯亮起，并在几秒钟后熄灭。

如果指示灯  在打开点火开关时不亮，在几秒钟后不熄灭或在行驶过程中亮起或闪亮，那么表示安全系统有故障。请立即驶往专业企业排除故障。

警告

请立即检查安全系统的故障，否则可能存在发生事故时无法启用这些系统的危险 – 有生命危险！

安全系统的监控

组合仪表中的指示灯  监控安全气囊和安全带拉紧器等安全系统（包括控制器、感应器和导线连

说明

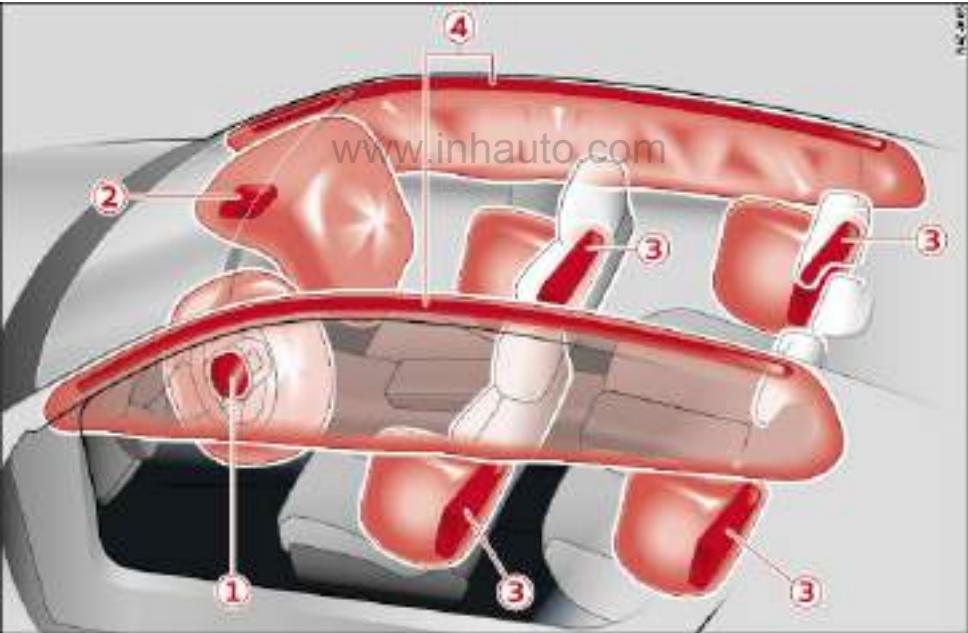


图 65 安全气囊概览图（释放部位/触发了的安全气囊）

在安全气囊的安装位置上标有“**AIRBAG**”（安全气囊）字样。在本车上装有以下安全气囊：

- ① 驾驶员安全气囊
- ② 副驾驶安全气囊
- ③ 前部和后部侧面安全气囊

④ 头部安全气囊

在发生事故时，只要安全带正确系带且就座正确，那么安全气囊可提供最佳保护。安全气囊是附加的安全约束系统，并不能取代安全带。

在正面或侧面发生事故或翻车时，安全气囊可能被引发。

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。撞上汽车的物体（软、硬）特性、冲撞角度、车速等因素在此起着重要作用。决定性因素是发生碰撞时的减速情况。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择地及时触发乘员固定系统。如果碰撞时产生并被测量到的汽车减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管汽车可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。在这类情况下，正确系带的安全带可为乘员提供保护。

引发的安全气囊被气体发生器充气。因此，相关安全气囊的封盖破裂，安全气囊在微秒之间以强力在其扩展部位展开。胀开的安全气囊衰减佩戴了安全带的乘员在冲撞方向向上的运动并有助于降低受伤危险。比如，它们有助于保护头部、上身和髋部。但也不能排除因安全气囊的引发而导致受伤的可能。

只有在点火开关打开的情况下，安全气囊系统才能工作。

关闭副驾驶安全气囊
适用于：装有副驾驶安全气囊钥匙开关的汽车



图 66 手套箱：用于关闭副驾驶安全气囊的钥匙开关



图 67 天花板：副驾驶安全气囊状态指示灯

驾驶员有责任保证钥匙开关位于正确的位置。

在特例情况下，如果在副驾驶员座椅上使用面朝后的儿童安全约束系统，那么请关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ 第 64 页。一旦不再需要儿童安全约束系统，那么应马上再次开启副驾驶员安全气囊，使其重新恢复保护功能。

- ▶ 取出应急钥匙 ⇨ 第 36 页。
- ▶ 要关闭副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙在钥匙开关内转至 **OFF** 关闭位置 ⇨ 图 66。指示灯 **PASSENGER AIR BAG OFF** (副驾驶员安全气囊关闭) 长亮。
- ▶ 要重新开启副驾驶员安全气囊时，请把应急钥匙拧至 **ON** 开启位置。指示灯 **PASSENGER AIR BAG OFF** (副驾驶员安全气囊关闭) 短时间亮起。

 **警告**

- 如果引发副驾驶员安全气囊，那么位于副驾驶员座椅上、面朝后的儿童安全约束系统中的儿童可能受到重击，从而受伤或有生命危险！请始终将儿童安全约束系统固定在后座上。在特殊情况下，如果必须在副驾驶员座椅上使用面朝后的儿童安全约束系统，那么要在行驶途中确保 **PASSENGER AIR BAG OFF** (副驾驶员安全气囊关闭) 指示灯长亮。
- 如果关闭副驾驶员安全气囊，那么坐在副驾驶员座椅上的成人将得不到副驾驶员安全气囊的保护，有受伤或生命危险！在行驶途中，始终要确保 **PASSENGER AIR BAG OFF** (副驾驶员安全气囊关闭) 指示灯不亮。

儿童安全约束系统

概述



图 68 副驾驶员侧的遮阳板：安全气囊标贴

在安装和使用儿童安全约束系统时，请注意使用说明书中的信息、各国法律规定和儿童安全约束系统厂商的指示。

**警告**

为避免严重或致命的受伤，始终必须根据儿童的身高和体重以及年龄使用合适的儿童安全约束系统在车内固定儿童。

- 不得在没有合适的儿童安全约束系统的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 如在车上不当固定儿童安全约束系统，那么在发生事故时可能导致严重或致命的伤害。请始终按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- 绝不能将儿童抱在大腿上乘车，即使婴儿也不行。
- 不得使用一个儿童安全约束系统固定多个儿童。
- 绝不能不加看护地让儿童坐在儿童安全约束系统内。
- 绝不能允许儿童不固定地乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。在事故时，您的孩子会被抛甩。这可能给您的儿童和乘员造成生命危险或致命伤害。
- 如果儿童在汽车行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。如果事故引发安全气囊系统，那么儿童坐在副驾驶员座椅上或其头部位于侧面安全气囊释放部位就尤其危险。错误就座可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 请保证在儿童安全约束系统中的儿童前面有足够空间。在必要时，请调整儿童安全约束系统前的座椅的倾斜度和纵向间距。
- 面朝前的儿童安全约束系统的背面必须完全贴在汽车座椅的靠背上。在安装时，如果受到头枕阻碍，那么请在必要时调整头枕或将其拆除 ⇨ 第 57 页。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上将头枕装回。

- 请始终注意让固定儿童安全约束系统的靠背牢固卡止并且无法向前移动。否则，在遇上事故或其他紧急情况时，靠背带着固定在其上的儿童安全约束系统可能会向前运动。
- 在一个前部安全气囊被启用的座椅上，绝对不能使用面朝后的儿童安全约束系统，这可能导致死亡或严重受伤。
- 适用于：副驾驶员安全气囊无法关闭的车辆：请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童安全约束系统。
- 适用于：装有可用钥匙开关关闭的副驾驶员安全气囊的车辆：在启用副驾驶员安全气囊的状态下，不得在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童安全约束系统。如果在特殊情况下需要在副驾驶员座椅上使用面朝后的儿童安全约束系统，那么应先通过钥匙开关关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ 第 63 页。一旦不再在副驾驶员座椅上使用面朝后的儿童安全约束系统，那么应立即用钥匙开关重新开启副驾驶员安全气囊。
- 如果必须在副驾驶员座椅上使用面朝前的儿童安全约束系统，那么请将副驾驶员座椅向后调节到最大限度，尽可能远离副驾驶员安全气囊。此时要保证调节区域内没有阻碍。如果引发副驾驶员安全气囊，那么位于副驾驶员座椅上的儿童安全约束系统中的儿童可能受到重击，从而受伤或有生命危险！
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在事故后更换儿童安全约束系统。
- 即使儿童安全约束系统不载儿童，也必须固定儿童安全约束系统。未固定的儿童安全约束系统在突然制动或事故时会到处飞。

正确的儿童座位

请始终将儿童固定在符合身高、重量和年龄的儿童安全约束系统中。

在车上，您可以借助 ISOFIX 固定座或安全带固定儿童安全约束系统。您可以附加通过上部固定带固定儿童安全约束系统。

请始终在后座上运载儿童

事故统计数据显示：对儿童来说，最安全的位置是在后座上。请始终在许可使用的后座上将儿童安置在合

适的儿童安全约束系统上行车 ⇨ 表格，见第 65 页、⇨ 表格，见第 66 页。

例外：在副驾驶员座椅上运送儿童

注意各国法律规定是否在特殊情况下运行在副驾驶员座椅上使用儿童安全约束系统。如果相关国家的特殊法律规定禁止，那么不得在副驾驶员座椅上使用儿童安全约束系统。如果各国法律规定允许使用，那么请在表格 ⇨ 表格，见第 65 页、⇨ 表格，见

第 66 页 中检查儿童安全约束系统是否可以固定在本车的副驾驶员座椅上。

如果各国法律允许且儿童安全约束系统合适在本车副驾驶员座椅上安装使用，那么请注意以下提示：

适用于：面朝后的儿童安全约束系统

– 副驾驶员安全气囊不可关闭的汽车：不允许在副驾驶员座椅上使用。

– 副驾驶员安全气囊可关闭的汽车：*：必须关闭副驾驶员安全气囊 ⇨ 第 63 页。

适用于：面朝前的儿童安全约束系统

– 请将副驾驶员座椅向后调节到最大限度，尽可能远离副驾驶员安全气囊。此时要保证调节区域内没有阻碍。

使用 ISOFIX 固定的儿童安全约束系统的合适安装座位

儿童安全约束系统	ISOFIX 大小等级	后座长椅上的座位		副驾驶员座椅*	
		外侧	中间	副驾驶员安全气囊已开启	副驾驶员安全气囊已关闭*
级别 0： 10 公斤以下	E/R1	IL	X	X	IL
级别 0+： 13 公斤以下	E/R1	IL	X	X	IL
	D/R2				
	C/R3				
级别 1： 9 到 18 公斤	D/R2	IL	X	X	IL
	C/R3				
	B/F2	IL、IUF	X	X	IL
	B1/F2x				
	A/F3				
级别 2： 15 到 25 公斤	–	IL	X	IL	IL
级别 3： 22 到 36 公斤	–	IL	X	IL	IL
i-Size 儿童安全约束系统	F2x/R2/B2	i-U	X	X	X

- ISOFIX 大小等级：大小等级数据对应的是儿童安全约束系统允许的体重。在有通用或准通用许可的儿童安全约束系统上，大小等级标出在 ECE 检测章上。每个儿童安全约束系统上均有大小等级说明。
- IL：带准通用许可的 ISOFIX 儿童安全约束系统的合适安装座位注意生产商的适用汽车列表。

- IUF：带通用许可的、面朝前的 ISOFIX 儿童安全约束系统的合适安装座位
- i-U：带通用许可的、i-Size 规格的儿童安全约束系统的合适安装座位
- X：不适宜固定相应儿童安全约束系统的座位

使用安全带固定的儿童安全约束系统的合适安装座位

儿童安全约束系统	后座长椅上的座位		副驾驶员座椅	
	外侧	中间 ¹⁾	副驾驶员安全气囊已开启	副驾驶员安全气囊已关闭*
级别 0 10 公斤以下	U、L	U	X	U
级别 0+ 13 公斤以下	U、L	U	X	U
级别 1 9 到 18 公斤	U、L	U	X	U
级别 2 15 到 25 公斤	U、L	U	U	U
级别 3 22 到 36 公斤	U、L	U	U	U

- U：带通用许可的儿童安全约束系统的合适安装座位
- L：带准通用许可的儿童安全约束系统的合适安装座位注意生产商的适用汽车列表。
- X：不适宜固定相应儿童安全约束系统的座位
- 1)：不适宜固定带撑脚的儿童安全约束系统的座位。

推荐使用的儿童安全约束系统

建议您使用以下作为奥迪原装附件提供的儿童安全约束系统：

- 类别 0 和 0+：可选装带 ISOFIX 基座的奥迪婴儿座
- 类别 1：带 ISOFIX 基座的奥迪儿童座椅
- 类别 2 和 3：youngster plus 奥迪儿童座椅
- i-Size 儿童安全约束系统：使用 I-SIZE 基座的 I-SIZE 奥迪婴儿座
- i-Size 儿童安全约束系统：使用 I-SIZE 基座的 I-SIZE 奥迪儿童座



提示

- 儿童安全约束系统也可以固定在带侧面安全气囊的座椅上。如果儿童安全约束系统适合使用且被正确固定，那么在发生事故时通过侧面安全气囊对坐在其中的儿童提供保护。
- 在安装使用某些儿童固定系统时，可能同时需要用到下面的 ISOFIX 固定卡座和安全带。只要不对固定系统造成限制或不影响相邻座位的安全带的使用，就可以同时使用这两个装置。

将儿童安全约束系统固定在下面的 ISOFIX 固定座上



图 69 后座长椅：下面的 ISOFIX 固定座

请注意安全说明 ⇨ 第 63 页。

在您的车上，下面的 ISOFIX 固定座位位于后座外侧座椅和副驾驶员座椅*的座椅面和靠背之间。在这些座位上各有两个下部 ISOFIX 固定装置，您可以固定一个 ISOFIX-/i-Size 的儿童安全约束系统。

- ▶ 适用于：后座椅可纵向调节的汽车：请将后座椅完全向后调节。
- ▶ 启用儿童保护功能 ⇨ 第 41 页。
- ▶ 去除两个 ISOFIX 卡座的封盖。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 拉扯儿童安全约束系统以检查其两边是否都已正确卡止在 ISOFIX 固定座中。
- ▶ 如果可能，请将儿童安全约束系统附加固定在座椅相应的上部固定带卡座上 ⇨ 第 67 页。

警告

- 在副驾驶员安全气囊接通的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童座椅安放在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上的 ISOFIX 固定座是专门设计用于 ISOFIX 儿童安全约束系统的。因此，千万不要把其它儿童安全约束系统、安全带或物体固定在固定座上，否则会有生命危险！

用安全带固定儿童安全约束系统

请注意安全说明 ⇨ 第 63 页。

- ▶ 适用于：后座椅可纵向调节的汽车：请将后座椅完全向后调节。
- ▶ 启用儿童保护功能 ⇨ 第 41 页。
- ▶ 如果在副驾驶员座椅上固定儿童安全约束系统，那么请将副驾驶员座椅调到最高位置。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 如果已在副驾驶员座椅上固定了儿童安全约束系统，那么请调节头枕副驾驶员座椅，直到其平贴在儿童安全约束系统上。请附加保证安全带上部固定在儿童安全约束系统后面。
- ▶ 如果在后座椅上固定儿童安全约束系统，在可能的情况下将儿童安全约束系统附加固定在汽车上部固定带的固定卡座上 ⇨ 第 67 页。

警告

- 在副驾驶员安全气囊启用的情况下，千万不要把背朝行驶方向的儿童安全约束系统固定在副驾驶员座椅上，否则有生命危险！
- 车上安全带的正确系带对安全带发挥最大保护作用极为重要。请务必注意儿童安全约束系统制造商关于安全带正确系带的说明。如果未正确佩戴安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。

将儿童安全约束系统附加固定在 Top Tether 上部固定带卡座上

图 70 后座椅靠背：使用上部固定带的儿童安全约束系统 Top Tether 的固定卡座



图 71 后座椅靠背：将上部固定带钩在 Top Tether 上部固定带的固定卡座上

请注意安全说明 ⇨ 第 63 页。

用来附加固定带上部固定带的儿童安全约束系统的固定卡座在后座外侧座椅和中间座椅*后面。

- ▶ 将儿童安全约束系统后面的头枕向上调整。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ （根据儿童安全约束系统的类型）将儿童安全约束系统的上部固定带在头枕下穿过或在两侧过头枕导向后方。
- ▶ 将固定带挂到上部固定带的固定座中 ⇨ 图 71。此时，请保证固定带不扭曲并不接触锐边。
- ▶ 拉紧固定带，让儿童安全约束系统上部贴到座椅靠背上。
- ▶ 在必要时，将儿童安全约束系统后面的头枕向下调整。

警告

车上的上部固定带固定卡座是专门设计用于带上部固定带的儿童安全约束系统的。因此，千万不要把其它儿童安全约束系统、安全带或物体固定在固定座上，否则会有生命危险！

物体存放和帮助信息

烟灰缸

适用于：装有烟灰缸的汽车



图 72 前部中控台：烟灰缸和点烟器

烟灰缸 ① 可能在一个盖板下面。要将其打开时，请轻点盖板的饰边。

- ▶ 打开烟灰缸 ①。
- ▶ 要清空烟灰缸时，请将其向上拉出支座。
- ▶ 旋转烟灰缸内胆松开上部。
- ▶ 在每次取出后要将烟灰缸重新牢固插入到支座中。

**警告**

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

点烟器

适用于：装有点烟器的汽车

点烟器 ② ⇨ 68 页，图 72 有符号 ，可能在一个盖板下面。要将其打开时，请轻点盖板的饰边。

- ▶ 将点烟器的按头按入。
- ▶ 如果点烟器的按头弹出，那么将点烟器拔出。

**警告**

点烟器只在点火开关打开时才工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

电源

在打开点火开关后，根据汽车装备情况，您可使用多种电源外接设备。

12 伏插座

您可以在 12 伏插座上使用电子附件。此时用电负荷不允许超过 120 瓦。

12 伏插座标有符号  或 12V。它们位于前中控台、后座区*和行李厢内侧面饰板*上。

USB 接口

适用于：带 USB 接口的汽车

在 USB 接口上，您可以给移动设备充电。USB 接口标有符号  或  或 CHARGE ONLY。

**警告**

- 在行驶时，必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内被抛起
- 否则有生命危险！
- 非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在汽车内，否则有受伤危险！

**小心**

- 请注意连接着的设备使用说明书中的内容！
- 为避免损坏车辆的电子装置，绝不要连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电。
- 请不要连接使用电压（伏特）等级与插座上标出的等级值不符的设备。
- 将插头小心地从电源上拔下以避免损坏。

**提示**

在使用出厂时自带的充气泵* 时 ⇨ 第 222 页，不要在插座上连接其它设备。在使用充气泵*时，插座上消耗功率允许短时间超载。

饮料罐托架

适用于：装有饮料罐托架的汽车



图 73 前中控台：饮料罐托架



图 74 后部中间扶手*：饮料罐托架

前部中控台饮料罐托架

- ▶ 饮料罐托架 ① 可能在一个盖板下面。要打开饮料罐托架时，请轻点盖板的饰边。

后部中间扶手*的饮料罐托架

- ▶ 将中间扶手*向下翻。
- ▶ 要打开饮料罐托架时，请点按按钮 ②。
- ▶ 要关闭饮料罐托架时，请将封盖翻回直到其卡止。

**警告**

- 行车期间不要在饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能洒出 - 有人身伤害危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。在发生交通事故时，硬质饮具可能会使乘员受伤。

**小心**

在饮料罐托架中只能放置可封闭的饮具。否则饮料可能被发出并导致车内设备损坏。

储物格和抽屉

其它储物格

根据汽车装备情况，车上各处有一系列的杂物箱、小盒子和固定支架：

- 手套箱：可以使用应急钥匙给可上锁的手套箱上锁
⇒ 第 35 页。
- 手套箱内的记录本架和笔架
- 驾驶员侧驾驶舱内的储物箱
- 车门饰板内的杂物箱
- 前部中控台内的钥匙格
- 前部中间扶手下的杂物箱
- 前座椅后面的网格
- 后座的衣帽钩
- 后部中间扶手内的杂物箱
- 行李厢中的包袋钩
- 行李厢中的储物网

**警告**

- 请您保证全部储物箱在行驶过程中保持关闭，否则有受伤危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。
- 请注意：后视视野不得（因挂着的衣服或车内的物体等）受到影响。

行李厢

概述

所有行李件或物品必须牢靠固定在行李厢内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- ▶ 将装载物均匀地放置在行李厢内。
- ▶ 请将重的行李件摆放在行李厢内尽可能靠前的位置。
- ▶ 将行李用没有弹性的拉紧带固定在固定环上。 ▶



警告

- 适用于：带行李厢遮蔽盖的汽车：行李厢遮蔽盖不是用来放置行李的。在突然的加速或制动操作或发生交通事故时，放在遮蔽盖上的物件可能危及乘员，有受伤危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！必须总是将物品摆放在行李厢内且用固定环固定好。在物品较重时要使用合适的紧固带。
- 如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，那么它们在制动或发生事故时仍可损伤及乘员。
- 在运输较重的物品时，汽车的行驶性能会因重心偏移而改变，有事故危险！必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 因为强度原因，只允许使用行李网固定较轻的物体。装载更重的物件不能保证安全，有受伤危险！
- 切勿超出允许的车桥载荷和允许的总重量
⇒ 第 242 页。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李厢盖已打开时。儿童可能进入行李厢内，从里面将行李厢盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来，有生命危险！
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。在离开汽车时一定要关好行李厢盖并给所有车门上锁。
- 切勿在行李厢内坐人。每个乘员都必须正确系好安全带 ⇒ 第 58 页
- 在松开和前翻靠背时要多加小心！前翻时如不注意或失控可能会造成挤压伤。
- 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李厢窜到汽车前部去。
- 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。
- 始终必须通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。



小心

- 在前翻靠背之前，先将后座头枕向下调整
⇒ 第 58 页，否则有损坏危险！
- 在把靠背向后翻回时请留意，应确保左右安全带在其导向槽中，这样便不会被夹在靠背锁中而损坏。将后座椅上的其它物体也排除，以避免损坏靠背。
- 当后座靠背前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！

- 请注意：不要让坚硬的物件磨蹭后窗从而损坏后窗玻璃的加热丝。
- 为避免损坏，请缓慢收回行李厢遮蔽盖。



提示

- 必须根据汽车装载情况调整轮胎充气压力
⇒ 第 212 页。
- 紧固带可在专业商店购买。

手动行李厢遮蔽盖

适用于：装有手动行李厢遮蔽盖的汽车



图 75 行李厢：拉出的遮蔽盖（手动）



图 76 行李厢：拆卸行李厢遮蔽盖

请注意安全说明 ⇒ 第 69 页。

- ▶ 要拉出行李厢遮蔽盖时，请握住遮蔽盖的把手 ① 并将其向车尾方向拉，直到听到其在导轨 ② 末端卡止。
 - ▶ 要回缩行李厢遮蔽盖时，请略微将其抬起并用手缓慢将其向车前端输送，而不要快速松手。
 - ▶ 要拆卸行李厢遮蔽盖时，请沿箭头方向用力拉两个操纵杆 ③ 并向上取出遮蔽盖。
 - ▶ 要安装行李厢遮蔽盖时，在左右两侧将遮蔽盖放入侧面饰板的支座中。
 - ▶ 向下压盖板直至其卡止。

电动行李厢遮蔽盖

适用于：装有电动行李厢遮蔽盖的汽车



图 77 行李厢：回缩了的遮蔽盖（电动）

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

如果您操控行李厢盖，那么行李厢遮蔽盖电动开启到位置 ① 或 ②。

- ▶ 您也可以手动操作电动的行李厢遮蔽盖。为此，请用手将遮蔽盖缓慢地导入位置 ① 或 ②，而不快速松开。
- ▶ 要拆卸行李厢遮蔽盖时，请将其置于位置 ①，沿箭头方向用力拉两个操纵杆 ③ ⇨ 70 页，图 76 并向上取出遮蔽盖。
- ▶ 要安装行李厢遮蔽盖时，在左右两侧将遮蔽盖放入侧面饰板的支座中。
- ▶ 向下压盖板直至其卡止。

尾部沉降

适用于：带空气悬挂的汽车



图 78 行李厢左侧：尾部沉降按钮

可降低车尾方便装载。

前提：所有车门已被关闭。

- ▶ 打开行李厢盖。
- ▶ 点按按钮下部 ①。车尾降低。
- ▶ 点按按钮上部 ②。车尾被升高。

在车辆降低过程中，按钮中的 LED 亮起。如果到达装载高度，那么 LED 就一直亮着，就像车辆沉降时一样。如果汽车已经再次达到原来水平，那么 LED 熄灭。

如果开车起步，那么车尾自动升高。



小心

- 当汽车装载高度被降低时不得驻车。
- 也请留意有关汽车离地间隙的信息
⇨ 第 94 页。



提示

- 如果点火开关关闭时压缩空气存储器排空，那么车身不会降低。按钮中的 LED 闪烁三次。
- 在行驶过程中，当车速超过 40 公里/小时后对排空的压缩空气空气存储器充气。

扩大行李厢

适用于：装有可翻折靠背的汽车



图 79 后座长椅：解锁杆

可以将靠背单个或一起向前翻折。

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

- ▶ 在需要时，将后将座向前移动 ⇨ 第 56 页。
- ▶ 如要将靠背前翻，那么沿箭头方向推解锁操纵杆 ①。
- ▶ 向前翻靠背，直到其卡止。
- ▶ 要回翻靠背时，请拉解锁杆。
- ▶ 在运输后将靠背翻回，直到其卡止。

滑雪板装载装置

适用于：装有滑雪板装载装置的汽车



图 80 中间的靠背解锁按钮

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

- ▶ 要前翻中间的靠背时，请拉解锁按钮 ①。
- ▶ 请在运输后将中间的靠背翻回，直到其卡止。

隔离网

适用于：装有隔离网的汽车



图 81 已前翻的靠背：隔离网



图 82 行李厢：隔离网

隔离网可以防止物品被甩进乘员车厢中。您可以将隔离网安装在前、后座椅的背後。此时，请使用固定环 ① 或 ②。

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

- ▶ 在必要时请将靠背向前翻 ⇨ 第 71 页。

- ▶ 要挂入隔离网时，请先将其固定在上方的固定环中，然后再固定在下方的固定钩上。
- ▶ 请拉紧固定带 ③。
- ▶ 将隔离网的下部分移动至所需高度 ④。
- ▶ 要脱离隔离网时，请松开固定带。

 提示

- 在挂上隔离网时，安全带必须指向后方。
- 隔离网也可以固定到可移动的固定环*中
⇨ 第 72 页。
- 在将靠背翻回到正常位置前，必须再次取出隔离网。

固定环和行李网



图 83 行李厢：可移动的固定环*



图 84 行李厢：张紧的行李网

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

固定环

行李厢中有用于捆绑行李件和物品的固定环。

- ▶ 请用这些固定环固定装载物。

可移动的固定环

适用于：装有可移动的固定环的汽车

- ▶ 要安装固定环时，请在侧面按两个按钮 ①，将固定环插到轨道上并让其卡止。

- ▶ 要移动固定环时，请在侧面按两个按钮并将固定环移动至所需位置。固定环必须卡止。
- ▶ 要拆卸固定环时，请在侧面按两个按钮并将固定环从轨道中取出。

行李网

适用于：装有行李网的汽车

要在行李厢内固定重量轻的物体时，请使用行李网②。

- ▶ 将固定环的固定弓向上翻。
- ▶ 将行李网的钩子挂入固定环中。

固定套件

适用于：带固定套件的汽车



图 85 行李厢：固定套件

伸缩杆①和固定带②防止物体在行李厢来回滑动。

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

固定套件位于行李厢地板下面的开口中。

- ▶ 装入可移动的固定环 ⇨ 第 72 页。
- ▶ 按支架上的按钮③并将其装入到固定环上。确保支架卡入。
- ▶ 将固定环移动到所需位置。
- ▶ 如要绷紧固定带，那么请按按钮。

提示

请根据需要要将可移动的固定环和固定套件放置到行李厢地板的开槽中。

双面垫

适用于：带双面垫的汽车



图 86 行李厢：可折叠的双面垫*

双面垫①防止弄脏和划伤行李厢和保险杠。既可以使用双面垫耐脏的一面，也可以使用其装饰面。

请注意安全说明 ⇨ 第 69 页。

- ▶ 请向后或横向扩展双面垫。
- ▶ 装货/卸货之后将双面垫折起，然后关闭行李厢盖。
- ▶ 仅在双面垫干燥的情况下才能将其折叠起来。

提示

在配置有可折叠的双面垫*时，您也可以分段使用载物区。

车顶行李架

一般说明

适用于：带车顶行李架支座的汽车



图 87 车顶行李架饰条：固定点

如要在车顶上运输行李或物件，请注意以下内容：

- 车顶行李架是全套车顶行李架系统的基础。只能使用合适本车使用的车顶行李架。建议使用奥迪附件系列产品中的车顶行李架和加装件。
- 注意：车顶行李架只能安装在车上规定部位 ⇨ 图 87。

– 请注意您的汽车的允许车桥载荷、允许总重量和允许车顶载荷 ⇨ 第 242 页。车顶载荷为行李架、加装件和装载物的重量总和。请注意所使用的支架系统允许的载荷。

警告

- 请遵守车顶行李架系统的安装说明。如果未正确固定车顶行李架系统和车顶装载物，那么它们可能会从汽车上松开并因此造成事故。
- 如果使用车顶行李架系统，那么车辆的行驶性能就因为重心偏移或者迎风面积增大而发生改变 – 有事故危险！因此，必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。我们建议的最高车速为 130 公里/小时。
- 在车顶行李架上载物时，重量分配必须均匀，并不得超过最大宽度及车顶载荷的最大允许重量。
- 在每次行驶之前，必须检查车顶行李架的所有螺栓固定和连接部位，必要时加以紧固并在一段时间后重新检查。如果不这么做，那么可能导致松动或丢失车顶行李架或加装件，有事故危险！

小心

- 如果您使用其它车顶行李架系统或不按规定安装车顶行李架，那么因此而产生的汽车损坏不在保修之列。因此，请务必留意随附的车顶行李架系统安装说明。
- 为避免损坏，在进入自动洗车道前，必须将车顶行李架和可能的加装件取下。
- 注意不要让打开的行李厢盖和全景玻璃天窗*碰到车顶载物。

环境保护提示

由于风阻提高，汽车消耗的能量提高。因此，在使用完毕后请拆下车顶行李架。

安装车顶行李架

适用于：装有出厂时提供的车顶行李架的汽车

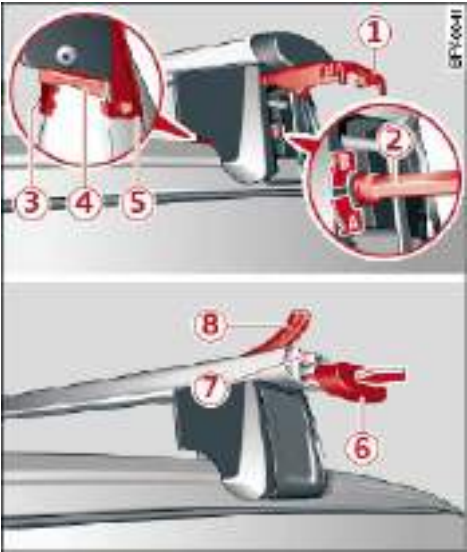


图 88 车顶行李架饰条：安装车顶行李架

车顶行李架套件由前后车顶行李架、封闭件和扭矩扳手组成。在车顶行李架饰条的内侧各有两个孔用于后面的车顶行李架。在安装时，为避免混淆前后车顶行李架，请注意左侧的前行李架饰条上有三个孔，而右侧只有两个 ⇨ 73 页，图 87。

- ▶ 在安装车顶行李架前，请翻起盖板 ①。
- ▶ 用扭矩扳手 ② 沿方向 A 松开左右螺栓，直到有阻力出现。请注意：扭矩扳手上的箭头和螺栓上的箭头必须精确对准。
- ▶ 清洁接触橡胶块 ④ 和固定点部位的车顶行李架饰条。
- ▶ 小心地将车顶行李架座落到车顶行李架饰条的开孔上。请注意：标贴位于车的左侧，而且上面印着的箭头必须指向行驶方向。
- ▶ 将销子 ③ 装到开孔内。夹爪 ⑤ 必须嵌入车顶行李架饰条的边内。注意让接触橡胶块 ④ 平齐地贴到车顶行李架饰条上。
- ▶ 用扭矩扳手将螺栓沿方向 B 紧固。请注意：扭矩扳手上的箭头和螺栓上的箭头必须精确对准。必需的紧固扭矩为 6 Nm。
- ▶ 在车顶行李架的其它固定点处重复这些步骤。

**警告**

在将出厂时提供的车顶行李架安装到车顶饰条上时，通过一个感应器根据装载情况引起的车辆重心变化调整 ESC。在使用其它车顶支架系统时，情况不是这样，有事故危险！

安装车顶行李架加装件

适用于：装有出厂时提供的车顶行李架的汽车

- ▶ 为在车顶行李架上安装加装件，请拔下封盖 ⑥
⇒ 74 页，图 88。
- ▶ 将加装件推入到 T 槽 ⑦ 中。
- ▶ 根据随附的安装说明固定加装件。
- ▶ 封闭封盖 ⑥。

装入封闭件

适用于：装有出厂时提供的车顶行李架的汽车

- ▶ 在安装完加装件后，用封闭件 ⑧ 封堵 T 槽 ⑦
⇒ 74 页，图 88 的敞开部位。封闭件不得安装在盖子下面。
- ▶ 如果不想使用加装件，那么请用封闭件 ⑧ 封堵整个 T 槽 ⑦。
- ▶ 必要时将封闭件 ⑧ 截断至 T 槽敞开部位的长度。盖子 ⑥ 此时必须保持封闭状态。

采暖和制冷

空调装置

说明

根据汽车装备情况，您有以下其中之一选项可供使用：

- 2 区域调节的舒适型自动空调装置：可通过个性化设置前左、前右的温度、气流分配和风量
- 舒适型自动空调装置可分 3 区域根据个人需求设置前左、前右和后部的温度、气流分配和风量
- 4 区域调节的舒适型自动空调装置：可通过个性化设置分开调节所有座位上的温度、气流分配和风量

空调装置对车内的空气进行加热、冷却、除湿和过滤。在车窗和全景玻璃天窗*关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。当车内积热时，通风可以加速冷却过程。

舒适型自动空调装置可全自动地恒定保持设定的温度。除了在使用除霜功能的情况下，在加热运行时鼓风机首先以高速运行，如果冷却液已达到足够的温度的话。

有害物质滤清器

有害物质滤清器过滤空气中的灰尘和花粉。



环境保护提示

关闭 A/C 制冷运行模式可以节约能量。



提示

- 为不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
- 如果发现座椅*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用系统功能。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 在有些国家，空调装置内可能含有氟化温室气体。在发动机舱内的一个标贴上，您可以找到详细信息。

操控



图 89 中控台：下面的显示屏和开关条

调节通过两个显示屏、中控台内的开关条和后座操作单元*进行。触控屏的操作要领，参见 ⇨ 第 19 页，[触控显示屏](#)。

在车前部，您可以对空调进行全部调节，而在后座只能调节特定功能。

下面的显示屏

在下面的显示屏上的操作通过中控台中的两个区域：

在区域 ①，您可以通过 AUTO 功能让系统自动调节鼓风机和气流分配。在此，您也可以进行个性化的设置。

在区域 ②，您可以开启/关闭空调装置的各个功能。

中控台中的开关条

在区域 ③，通过按钮 和 可最快速地消除车窗玻璃上水雾。而且，在那里还有 驻车暖风* 按钮 .

上面的显示屏

在上面的显示屏中，您可以开启/关闭其它功能并让系统作显示并进行设置。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 空调，或
- 在下面的显示屏中选择 ...。

后座区操控单元*

您可以使用操控单元操控后座空调装置的特定功能。

个性化处理

您可以个性化地将上面的显示屏的一个空调功能设置在区域 ② 中的符号 ... 左右的两个按键上。

- 在上面的显示屏中按住所需功能的符号至少 三秒钟。出现由两个平面组成的菜单。
- 如果将符号拖移至左面，那么功能被设置到 ... 左面的按键上。

► 如果将符号拖移至右面，那么功能被设置到 ... 右面的按键上。

设置

按按键或按钮打开或关闭功能。在开启功能后，按键内的色条或按钮内的 LED 会亮起。有些按键被多重设定了功能，可以通过多次点按启用这些功能。

AUTO自动运行模式

自动运行模式自动调节气流量和气流分配，以尽快到达设定温度。

REAR 后部空调

适用于：后座有空调操控装置的汽车

要允许后座操控空调装置时，请按 REAR。

要再次脱离该模式时，请按 REAR 或 REAR MODE EXIT。

SYCN 同步处理

在开启同步处理功能后，在所有座位上均采用驾驶员侧的温度、气流分配和鼓风机强度设置。您也可以通过一个手势直接操作同步处理功能。此时，在下面的显示屏上合拢两个手指 ⇨ 第 19 页。

OFF 关闭按钮

空调装置被关闭。来自外界的气流被阻断。如果在前部按 OFF，那么关闭前后空调。如果在后部按 OFF，那么关闭后部空调。要再次开启空调装置时，请在相应显示屏上随意点按一个按键。

A/C / / 制冷运行

制冷装置只在鼓风机打开时工作。在关闭制冷运行模式后，空气不被冷却，因此也不被除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界低温时，自动关闭制冷运行模式。

如果启用 A/C，那么对制冷模式自动进行调节。

如果启用 ，那么以最大制冷功率和最大出风量工作。请只短暂使用该功能，以避免不必要的能量消耗。

如果启用 ，那么以节能模式驱动空调。

+/- 温度

可在 16 °C 到 28 °C 之间设定温度。当设置超过该范围时，显示屏上显示 LOW/LO（低温）和 HIGH/HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

鼓风机

用  /  可以手动调整鼓风机风量以适应需要。为防止玻璃积水雾并保证车厢内部持续的空气交换，应始终让鼓风机以较低档位运转。要让系统自动调节鼓风机时，请按 AUTO 按钮。

气流分配

借助  /  /  可以设定气流从哪些出风口吹出。要让系统自动调节气流分配时，请按 AUTO 或停用所有三个箭头。在使用  时，空气被导向挡风玻璃。

适用于：带 4 区域调节的自动空调装置的汽车：在后座的 操作单元 上多次按 ，即可根据箭头方向相应调节气流分配。

除霜

前挡风玻璃和侧窗玻璃被最快速地除去冰霜和水雾。此时，请将外侧的出风口对准相应侧窗玻璃。最大风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。当外界低温时，附加开启前挡风玻璃加热*，按钮  闪亮。车内空气循环运行模式被关闭。应将温度设置到 22 °C 或更高。根据环境温度，自动开启制冷运行 A/C。

后窗加热

后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况在 10 到 20 分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能时，请按住按钮  三秒钟以上。系统储存该使用状态直到关闭点火开关。

/ 空气车内循环

在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内 ⇨ .

按按钮  手动开启/关闭空气车内循环功能。

打开自动车内空气循环功能  时，自动控制空气循环。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 .

座椅加热

适用于：装有座椅加热的汽车

座椅加热温度可分多级调节。按一次 ，开启最高档。再按 ，温度降低一个等级。按键不再发亮时，座椅加热已被关闭。

 座椅通风

适用于：带座椅通风的汽车

座椅通风强度可分多级调节。按一次 ，开启最高档。再按 ，降低一个强度等级。按键不再发亮时，座椅通风已被关闭。

 儿童保护功能*

如果在后座操控单元*中  亮起，那么表示儿童保护功能已启用，操控被锁止 ⇨ 第 41 页。

 电离空气清洁

适用于：装有电离空气清洁器的汽车

通过电离空气清洁可以降低空气中的微尘和细菌含量。由此可以改善车内空气质量。

 香芬释放

适用于：带香氛释放功能的汽车

通过释放香芬在车内散发香雾。香雾通过前部外侧的出风口分配散发。由此车内清香宜人。在低温和高温时，香芬释放会有延迟。您可以对香芬释放功能进行设定 ⇨ 第 78 页。

余热

冷却水的余热可用来对汽车内部加热。为此，请在点火开关关闭的情况下按住  两秒钟以上。功能在运行大约 15 分钟后自动关闭。

 **警告**

- 不应长时间使用车内空气循环运行模式，因为新鲜空气不会进入车内，而且车窗玻璃在关闭制冷功能的情况下可能会起水雾，有事故危险！
- 在使用座椅加热功能*时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热*功能，有受伤危险！

 **小心**

为避免损坏座椅加热装置*的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。

 **提示**

- 如果从关闭到打开点火开关之间超过十分钟，当副驾驶侧的座椅加热装置*已打开时，该装置不再自动打开。
- 使用香芬释放*功能只能适度，请考虑车内乘员和动物的感受。多种香味和气味叠加可能导致不适。在出现不适时，请降低香芬释放强度或

关闭香芬释放*功能。请只使用奥迪许可的香料。

设置出风口

您可以通过调节轮打开/关闭出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

其它设置

您可以进行其它设置。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 空调 > .

香芬释放

适用于：带香氛释放功能的汽车

通过香气选择，您可以选择香味并读出各种香料的充填状态。

通过香气浓度，您可以选择香气的强度。

脚部空间温度*

您可以调节驾驶员和副驾驶员脚部空间的温度。

自动辅助加热装置*

使用辅助暖风器可以使车内较快升温。在开启辅助自动加热装置后，辅助加热器被自动控制。

 **警告**

在运行化石燃料驱动的辅助加热器*时，烫的废气在发动机罩的下边溢出。

 **环境保护提示**

关闭自动辅助加热*运行可以节约能量。

 **提示**

在低温情况下运行化石燃料驱动的辅助加热器*时，发动机舱部位可能形成水蒸气。对此没必要担心。

方向盘加热

打开/关闭

适用于：带方向盘加热功能的汽车

- 要打开或关闭方向盘加热功能时，请点按 .

也可以通过多功能方向盘操控方向盘加热功能 ⇨ 第 28 页。

提示

对方向盘加热的设置会被自动存储在启用的个人设置中去。

驾驶指南

适用于：带方向盘加热功能的汽车

 方向盘加热：开启 / 方向盘加热：关闭

如果您已开启或关闭方向盘加热功能，那么出现驾驶指南。

方向盘加热：故障！参见用户手册

如果出现该驾驶指南，那么说明存在故障。请将汽车开到专业企业排除故障。

驻车暖风/通风**说明**

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

驻车暖风提高车内温度，驻车通风将新鲜空气导入并根据环境温度降低车内温度。汽车根据上次在空调装置操作面板上设定的温度开启驻车暖风或驻车通风。既可以在发动机关闭后，也可以在行驶（如发动机暖机过程）中使用该功能。

根据装备情况，您可以借助以下可能性设置驻车暖风/通风：

- 开关条内的按钮
- MMI
- 遥控器

运行前提条件

- 油箱中的燃料足够。
- 汽车蓄电池电量足够。

警告

- 不允许在室内运行驻车暖风，有中毒危险！
- 不允许在加油时运行驻车暖风，有起火危险！
- 由于驻车暖风运行时会产生高温，所以驻车时必须保证发动机罩下面灼热的废气能畅通无阻地散出，而且不会与易燃物直接接触。

提示

- 在车外低温的情况下，发动机舱内可能会形成水蒸气。这是一种正常的物理现象，无需恐慌。

- 如果汽车蓄电池充电不足或燃料储量过少，那么驻车暖风或通风不打开或提前关闭。
- 启动/关闭发动机不会自动关闭已开启的驻车暖风/通风。

立即开启/关闭

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

请注意安全说明 ⇨ 第 79 页。

- 要马上开启/关闭驻车暖风/通风时，请按开关条内的按钮 .

如果按钮中的 LED 闪亮，那么表示驻车暖风在预热。车厢内部尚未被加热。如果按钮中的 LED 长亮，那么表示驻车暖风/通风已开始工作。

如果按钮中的符号  亮起，那么表示已设置了一个定时。

在车内设置

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

请注意安全说明 ⇨ 第 79 页。

适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 空调 > , 或

请按住开关条内的按钮  至少三秒钟。

立刻开启

可以设置使用时长并通过  立刻开启/关闭驻车暖风/通风。在开启功能后，按键上方的色条会亮起。

定时器编程

您最多可以设置两个出发定时。可以启用两个定时器中的其中一个。

- 通过 > 选择一个定时器。
- 设置日期并按  继续。
- 设置（出发）时间并选择  完成。
- 通过  启用定时器。

通过设定出发时间可以设定车内何时应达到所需温度。出发时间最长可定在未来六天。在关闭后，驻车暖风继续运行大约十分钟。

加热强度

- 如果要让系统给汽车玻璃除冻，那么请选择  除雾。
- 如果要让系统给汽车玻璃除冻并给汽车加热，那么请选择  加热。



提示

- 为保证定时器正确工作，请保证系统设置中的时间和日期正确 ⇨ 第 193 页。

- 当定时器已经编程时，可以马上开启或关闭驻车暖风/通风。只有手动关闭时间点不在定时器的设定时间范围内，那么对定时器的编程就没有影响。

使用遥控器设置

适用于：带驻车暖风/通风装置和遥控器的汽车



图 90 遥控器：驻车暖风/通风

请注意安全说明 ⇨ 第 79 页。

遥控器的作用范围大约为 400 米。但是，受到障碍物阻碍时其距离可能明显缩短。

如果拿着遥控器将天线 ① 垂直向上，那么作用范围最佳。请不要遮蔽天线。

开启/关闭驻车暖风/通风

- ▶ 要开启时，请按住按钮  ②。

如果指示灯 ③ 以绿色亮起约两秒钟，那么表示驻车暖风/通风已被开启。

- ▶ 要关闭时，请按住按钮 OFF ④。

如果指示灯以红色亮起约两秒钟，那么表示驻车暖风/通风已被关闭。

遥控器中的指示灯

在按按钮后，指示灯 ③ 向您显示不同反馈信息：

- 如果指示灯以红色或绿色等速地闪亮约四秒钟，那么表示未接收到信号。请您缩短与汽车的距离。
- 如果指示灯以橙色亮起约两秒钟并在其后以红色或绿色亮起或闪亮，那么表示遥控器的电池已很弱。
- 如果指示灯不等速地以绿色闪亮约五秒钟，那么表示驻车暖风已被锁止。燃料储量或汽车蓄电池的电量过低或驻车暖风有故障。

- 在按按钮后，如果遥控器的指示灯以橙色快速闪亮约六秒钟，那么必须更换遥控器中的电池。如果指示灯完全不亮，那么也必须更换电池。

更换遥控器电池

适用于：带驻车暖风/通风装置和遥控器的汽车



图 91 遥控器：更换电池

- ▶ 请使用合适的物体，如螺丝刀，插入侧面的开槽 ① 中。
- ▶ 向上将电池盖挑起。
- ▶ 沿箭头方向轻推电池盖并将其取下。
- ▶ 小心地将电放空的电池取出。
- ▶ 装入同样规格的新电池 ②。
- ▶ 重新装上电池盖并逆箭头方向推电池盖直到其卡止。



环境保护提示

- 废蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。

-  遥控器不得作为家庭垃圾处理。它含有可再次利用的原材料。请向专业企业咨询。

驾驶指南

适用于：装有驻车暖风/通风的汽车

 辅助加热/通风：故障！当前不可用

如果出现该驾驶指南，那么说明存在系统故障。请将汽车开到专业企业排除故障。

驾驶

启动汽车

说明



图 92 中控台：启动发动机

前提：钥匙位于车内。在使用奥迪 connect 钥匙*时，移动终端设备或启用的奥迪 connect 钥匙卡必须位于充电基座中⇨第 147 页。

启动发动机

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 按按钮 **START ENGINE STOP**。发动机启动。

在启动发动机时，会暂时关闭耗电较大的用电器。如果发动机不马上启动，启动过程在短时间后自动中断。在这种情况下，请在约 30 秒钟后重复启动。

柴油发动机：在温度较低时，发动机启动可能会稍微出现延迟。请踩住制动器，直到发动机启动。

关闭发动机

- ▶ 请停车。
- ▶ 按按钮 **START ENGINE STOP**。发动机会被关闭。

适用于：带转向锁止的汽车如果在 P 档位关闭发动机并打开驾驶员车门，那么转向系统被锁止。锁止转向系统会提高盗窃车辆的难度。

在紧急情况下关闭发动机

在个别情况下，也需要在行驶过程中借助紧急关闭功能*关闭发动机。

- ▶ 短暂地接连按两次按钮 **START ENGINE STOP** 或一次长时间按住。

打开/关闭点火开关

如果您只要打开或关闭点火开关而不启动发动机，那么按照以下步骤操作：

- ▶ 按 **START ENGINE STOP** 按钮，而不踩制动踏板。

自动关闭点火开关

为防止汽车蓄电池放电，点火开关和必要时外界照明可能自动关闭。

前提：

- 自动启停系统已关闭发动机。
- 您下车已超过 30 秒钟。
- 点火开关已被打开。

通过以下原因识别下车：

- 驾驶员车门被打开。
- 驾驶员安全带被打开。
- 未踩制动踏板。

在 30 分钟后或在您从车外锁止汽车时，还关闭点火开关。

警告

- 切勿让发动机在室内运转，否则会有中毒危险！
- 在汽车彻底停下来之前，切勿关闭发动机。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生事故和导致重伤。
- 泊车始终要在 P 档。否则可能溜车。

小心

- 只要发动机尚未达到工作温度，那么要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！
- 在长时间高负荷运转后，如果立即关闭发动机，那么会在发动机舱中滞热，这会有损坏发动机的危险！因此，在关闭发动机前要让其怠速运行约 2 分钟。

提示

- 在启动和关闭汽车时，有短暂的噪音是正常现象，不必心生不安。
- 在关闭发动机后，散热器风扇在关闭点火装置后还会继续运转长达 10 分钟或者在一段时间后再次自行启动。
- 当外界温度极低时，有时可能不能启动汽车。
- 只有当发动机处于工作温度时，才能使用全部功率。

驾驶指南

 / 发动机启动系统：故障！请联系服务站

不要关闭点火开关，因为接着无法再启动。请立即驶往专业企业排除故障。

 / 发动机启动系统：故障！请联系服务站

发动机启动系统有故障。请将汽车开到专业企业排除故障。

 遥控钥匙：钥匙未识别。钥匙仍在车内吗？

在发动机运行过程中，汽车钥匙被从车中拿走。如果汽车钥匙已不在车中，那么在关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法在启动发动机。此外，也无法从车外给汽车上锁。

 未探测到遥控钥匙和智能手机。您的遥控钥匙和智能手机仍然在车内吗？

在发动机运行过程中，汽车钥匙和智能手机被从车中拿走。如果汽车钥匙和智能手机已不在汽车中，那么在关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法再启动发动机。此外，也无法从车外给汽车上锁。

 遥控钥匙：握住钥匙，将背面对准指定区域。参见用户手册

汽车钥匙的电池已用尽或有功能故障。要启动汽车时，您必须附加将汽车钥匙把定在标记部位 
⇒ 81 页，图 92。

如果故障持续存在，那么请尽快驶往专业企业排除故障。

 握住钥匙，将背面对准指定区域或将智能手机放入充电机座中

汽车钥匙的电池已用尽或有功能故障。要启动汽车时，您必须附加将汽车钥匙把定在标记部位 
⇒ 81 页，图 92 或使用奥迪 connect 钥匙。

如果故障持续存在，那么请尽快驶往专业企业排除故障。

行车

起步、停车、泊车

起步

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 启动发动机。
- ▶ 选择一个行驶档位。

- ▶ 松开驻车制动器。
- ▶ 松开制动踏板。汽车有时开始滑动。
- ▶ 请踩驾驶踏板以加速。

停车和泊车

- ▶ 将车停下并踩住制动踏板。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 挂入行驶档位 P，以固定汽车防止溜车。
- ▶ 当车辆位于坡道上时，请转动方向盘保证汽车在出现溜车时向着马路沿运动。
- ▶ 在离车前，请关闭点火开关。

在大坡道上应先拉紧驻车制动器，然后再挂入行驶档位 P。由此可以避免锁止机构负担过大。

警告

- 在下车（包括临时走开）时，请务必每次拉上驻车制动器。否则车辆就没有被固定以防溜车，有事故危险！
- 在发动机运行时，切勿对汽车不加照看，否则会有事故危险！
- 在踩行驶踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩行驶踏板并在停车时始终挂入行驶档位 P，否则有事故危险！
- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有乘员或动物逗留在汽车中时，尤其要注意这一点。否则可能在无意中启动汽车、松开驻车制动器或操作电子设备，有事故危险！
- 在上锁的汽车中不应有人员或动物。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 如果在松开制动踏板后未直接起步，那么汽车在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。

小心

如果必须在坡道上暂时停车，那么请踩脚制动踏板固定汽车，以此防止溜车。请不要尝试通过持续踩住行驶踏板来固定汽车。变速箱可能过热 – 有损坏危险！

坡道起步辅助系统

如果在上坡时松开制动踏板，那么制动力被继续保持几秒钟。这时，您可以上坡行驶，汽车不会回溜。

前提：驾驶员车门已关闭，发动机已启动并汽车位于行驶上坡方向。

- ▶ 要启用坡道起步辅助系统时，请在汽车静止的情况下踩住制动踏板几秒钟。

如果不是只要保持制动力几秒钟，而是要持续稳住汽车，那么请使用车辆固定辅助系统 ⇨ 第 89 页。

警告

- 如果在松开制动踏板后未直接起步，那么汽车在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。
- 坡道起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。

行驶档位和驾驶程序

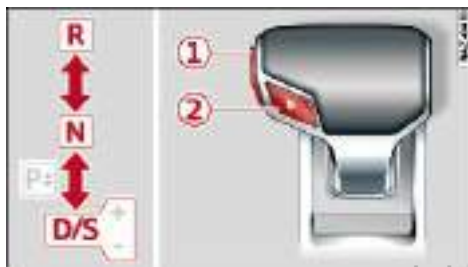


图 93 中控台：选档杆

自动变速箱根据所选的行驶档位和当前驾驶方式自动换挡。在驾驶谨慎时，早升档和晚降档对燃料消耗有积极影响。在运动型的驾驶方式时，变速箱允许较高的转速。

在选档杆旁边有行驶档位显示标志。

- P（泊车）：驻车锁止
- R（倒档）：汽车倒车
- N（空档）：怠速
- D（行驶档）：汽车前行

选择行驶档位

前提：点火开关已打开。

- 将车停下并踩制动踏板。
- 按下选档杆上的解锁按钮 ①。
- 要选择相邻的行驶档位时，请将选档杆向前或向后运动到第一个压力点。
- 要跳过一个行驶档位（如从 D 进入 R）时，将选档杆越过压力点向相应方向运动。
- 在选档杆旁边，选定的行驶档位会亮。

行驶档 N（怠速）

当行驶档位位于 N 时，不向驱动轮输送动力。在（使用运送带的）洗车通道中等情况下，请使用行驶档 N。

在（车速高于 2 公里/小时的）行驶过程中，如果无意中挂入 N 行驶档，那么您也可在不踩刹车的情况下再次切换到 D 档位。

在行驶档 N 下，为安全起见无法锁止汽车。

行驶档位 P（驻车锁止）

前提：点火开关已打开。

在行驶档位 P 下，汽车被固定防止溜车。

- 将车停下并踩制动踏板。
- 按选档杆上的解锁按钮 ②。
- 在选档杆旁边，行驶档位 P 亮。

如果在行驶档位 D 或 R 上关闭发动机，那么自动挂入 P 档。如果在 N 档位上关闭发动机，那么在大约 30 分钟后汽车自动挂入 P 档。

如果想要从 P 档位切换到另一个行驶档位，那么必须启动发动机。

如果您无法脱离 P 档位，如在汽车无电的情况下，那么必要时必须给驻车锁止应急解锁 ⇨ 第 85 页。

选择驾驶程序

在行驶档位 D 下，您可以选择不同的驾驶程序。这些程序对变速箱的换档点和驾驶踏板的反应起着影响。

在组合仪表中显示所选定的驾驶程序。

- D（行驶档）：普通运行方式
- E（经济*）：节省燃料的驾驶方式
- S（运动）：运动型的驾驶方式

如果选择奥迪驾驶模式选择*系统的模式 动态 或 经济，那么启用驾驶程序 S 或 E。在关闭点火开关时，驾驶程序有时会被再次重置到 D。

要在当前驾驶程序和 S 之间切换时，请将选档杆向前后推。

警告

- 在起步前，请检查所需的行驶档位是否显示在选档杆旁。
- 请随时固定汽车防止无意溜车。踩制动或挂入行驶档位 P。在下车时，请附加拉紧驻车锁止。

- 在发动机运转时，在所有行驶档位上（P 和 N 除外）都要踩制动踏板停住汽车，因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断，汽车仍会“蠕动”。
- 当车辆静止但发动机运转时，如改变行驶档位，请勿踩行驶踏板，否则有事故危险！
- 切勿在行车过程中将选档杆推入行驶档位 R 或 P，否则有事故危险！
- 即使关闭点火开关，汽车仍可能滚动。

提示

如果一秒钟内在行驶档位 D 和 R 之间来回切换，那么不得踩制动。这样可以防止汽车“脱陷”。

手动换挡



图 94 中控台：用选档杆手动换挡



图 95 方向盘：点动换挡开关*

在行驶档位 D 中，您可以手动换挡。变速箱位于电控手动换挡运行模式。

用选档杆换挡

在车辆静止和行驶时均可以切换进入手动换挡模式。

- ▶ 要切换进入手动换挡模式时，请将选档杆向副驾驶员方向倾斜 ⇨ 图 94。在组合仪表中显示 M。
- ▶ 换高档：将选档杆向前  推。
- ▶ 换低档：将选档杆向后  推。

- ▶ 要再次切换进入自动换挡模式时，请将选档杆向驾驶员方向倾斜。

用点动换挡开关换挡

适用于：带点动换挡开关的汽车

- ▶ 换高档：按点动换挡开关  ⇨ 图 95。
- ▶ 换低档：按点动换挡开关 。
- ▶ 要尽可能挂入最低档以达到最大加速时，请按住点动换挡开关 。
- ▶ 要再次切换进入自动换挡模式时，请较长时间地按住点动换挡开关  或将选档杆向后推。

如果短时间未操作点动换挡开关，那么变速箱切换回到自动运行模式。要持续手动换挡时，请将选档杆向副驾驶员方向倾斜。

提示

- 如果发动机转速处于允许的转速范围内，那么变速箱只许可手动的档位切换。
- 在发动机转速到达过高或过低极限前，变速箱自行换高档或低档。

行驶踏板

踩行驶踏板可以给汽车加速。

根据装备情况，您可以在 MMI 中设定行驶踏板的反馈触感。

- 在主屏上选择：汽车 >（充电和节能）> 节能辅助 > 互动行驶踏板。

行驶踏板反馈/预测提示

如果系统认为您应该松开行驶踏板以便节能驾驶，那么在行驶踏板上会有触感反馈信号。

最大加速度

如果将行驶踏板完全踩到底，那么将充分利用驱动功率并且达到最大加速，即“强制降档”。

警告

在光滑的车道上，强制降档行驶可能导致驱动轮打滑并且汽车可能甩偏，有事故危险！

应急打开驻车锁止



图 96 脚部空间：给驻车锁止应急解锁

应急解锁装置位于驾驶员侧的脚垫下。请留意拖行车辆的有关重要说明 ⇨ 第 229 页。

应急打开驻车锁止

- ▶ 拉紧驻车制动器 (E) ⇨ 第 89 页 以防止无意间溜车。
- ▶ 用随车工具中的螺丝刀 ⇨ 第 222 页 在两个开缝处将遮盖挑出。
- ▶ 将随车工具中的换插扳手插到开孔内。
- ▶ 沿顺时针方向转动换插扳手直到止动位置 ①，然后将其向下 ② 压到卡止位置。
- ▶ 让换插扳手插在里面。

再次挂入驻车锁止

- ▶ 用双手握住换插扳手将其小心地向上拔出。
- ▶ 重新装入盖子。

警告

- 只在在汽车实施救援或调整汽车位置时才允许应急打开驻车锁止。
- 只有在拉上驻车制动器的情况下才允许给驻车锁止应急解锁。如果无法使用驻车制动器，那么请踩刹车或用合适的方法防止溜车，如在一个车轮前后放置挡块。未固定的车辆可能溜车，有事故危险！
- 只在平地或小坡上实施应急开锁。
- 在应急解锁后不得行驶，有事故危险！

驾驶指南

- ⚠ 变速箱：故障！请安全停车

不要继续行驶。请尽快在安全地点停车并防止汽车溜车。请寻求专业帮助。

- ⚠ 变速箱：过热。请停车

不要继续行驶。选择行驶档位 P 并请寻求专业人员帮助。

- ⚠ 变速箱：过热。请调整驾驶风格

变速箱温度强烈上升。请缓行驾驶或暂停行驶，直到温度再次位于正常区域且指示灯熄灭。

- ⚠ 变速箱：故障！您可继续驾驶。参见用户手册

存在一个变速箱故障。可以继续驾驶。但是，请将车辆尽快开到专业企业排除故障。

- ⚠ 变速箱：故障！您可继续驾驶（功能受限）。请联系服务站

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的档位或根本无法换挡。发动机可能熄火。请立即驶往专业企业排除故障。

- ⚠ 变速箱：故障！您可继续驾驶（功能受限）。无倒档

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的档位或根本无法换挡。发动机可能熄火。无法再挂入倒车档。请立即驶往专业企业排除故障。

- ⚠ 变速箱：故障！您可在 D 档继续驾驶，直到发动机关闭

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。如果关闭发动机，那么在重新启动发动机后无法再挂入其它行驶档位。请立即驶往专业企业排除故障。

- ⚠ 换挡杆：故障！您可继续驾驶。请联系服务站

存在一个换挡杆故障。请将汽车开到专业企业排除故障。

- ⚠ 选档杆：故障！只有操作两个点动换挡开关时才能实现换挡。

存在一个选档杆故障。可以有限地继续驾驶。选档杆没有功能。在汽车静止状态下，只有同时轻点两个点动开关才可选择行驶档位。如果您关闭发动机，那么汽车被自动挂入行驶档 P。请立即驶往专业企业排除故障。

- ⚠ 按钮 P：故障！发动机关闭时自动换 P 档。请联系服务站

选档杆的 P 按钮有故障。如果您关闭发动机，那么汽车被自动挂入行驶档 P。请立即驶往专业企业排除故障。

- ⚠ 有溜车风险！无法挂入 P 档。请使用驻车制动 ▶

驻车锁止被应急解锁 ⇨ 第 85 页 或无法再挂入驻车锁止档。请立即驶往专业企业排除故障。

 将换挡杆移至自动位置

变速箱已脱离电控手动换挡模式。请使用选档杆再次转入自动换挡模式 ⇨ 第 84 页。

驱动

磨合

新车在前 1500 公里内必须磨合，以使所有运动部件完好地相互磨合协调并提高发动机和其它驱动组件的使用寿命。

在前 1000 公里里程内，行驶转速最高不要超过最大发动机允许转速的三分之二，并且不要油门全开。在接下来的 500 公里内，发动机转速可以逐渐提高。

传统驱动和轻混合动力驱动

适用于：带传统驱动系统或轻混合动力驱动系统的汽车

带传统驱动或轻混合动力驱动系统的汽车使用一个内燃式发动机进行驱动。该发动机燃烧燃料获取能量。

带轻混合动力驱动系统的汽车附加使用蓄电池技术。

滑行

通过“漂流”滑行可以节约能量。滑行时切断与内燃式发动机联系，汽车在没有发动机制动效应的条件下滚动。当车速在 55 公里/小时到 160 公里/小时之间时，在驾驶程序 D¹⁾ 或 E 下自动启用滑行模式。您无需松开行驶踏板，该过程自动实施。

根据装备情况，可以开启或关闭滑行模式。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 预测效率辅助 > 智能滑行。

在带轻混合动力驱动系统的汽车上，启用滑行模式后，内燃式发动机可能自动关闭。

警告

在启用滑行的情况下，发动机的制动作用不复存在，车辆不会像往常那样减速，而且在坡道上可能更快，有事故危险！

提示

可以通过踩油门或刹车中断滑行。在不中断滑行的情况下，可能出现小幅度的校正制动。

经济和环保驾驶

燃料和能量消耗、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。因此，请注意以下有关经济和环保驾驶的指南：

- 在奥迪驾驶模式选择系统*中选择模式 经济。
- 请将不需要的用电器关闭，如座椅加热*等。
- 行车要有预见性，避免不必要的加速和制动。
- 避免高车速。
- 避免不必要的加载物，如不需要的车顶加装件或车尾支架。
- 注意轮胎气压的正确。
- 请定期保养汽车。
- 不要在夏天使用冬季轮胎。
- 请勿停着汽车让发动机运转。
- 请使用自动启停系统。
- 请利用发动机制动效应。
- 避免短途行驶。

提示

在运动型驾驶时，噪音会明显提高。请注重社会责任并尊重他人和环境，尤其是在夜间行驶时更要如此。

电能管理

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配。因此可明显改善启动性能并提高汽车蓄电池寿命。

提示

- 如果经常短途行驶，那么可能会出现汽车蓄电池在行驶过程中未充电足够的情况。由此，可能暂时无法使用耗电的舒适功能。
- 如果汽车长时间不行驶或不运行发动机而使用耗电装置，那么汽车蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，耗电装置会被回置或切断。

驾驶指南

 驾驶系统：故障！请安全停车

1) 各国情况各异

驱动系统有故障。制动助力器和转向助力可能失灵。请尽快停车并不再驾驶。请联系专业企业排除故障。

 / 驾驶系统：故障！请联系服务站

驱动系统有故障。请降低速度驶往专业企业排除干扰。

自动启停系统

说明

适用于：带自动启停系统的汽车

自动启停系统可帮助节省燃料并减少 CO₂ 排放。

在使用自动启动-停止系统时，如遇红灯，那么在车辆停下时发动机被自动关闭。在该停机阶段，点火开关和重要的辅助系统，如转向辅助和制动助力等仍可使用。在需要时，发动机自动再次启动。

一旦打开点火开关，那么即自动启用自动启动-停止系统。

关闭/开启自动启停系统

按钮  位于选档杆上方的中控台中。在开启功能后，按钮中的 LED 指示灯会亮起。

► 按  开启/关闭。

如果在停机阶段关闭系统，那么发动机自动再次启动。

基础前提条件

- 驾驶员车门和发动机舱盖已关闭。
- 已被挂入 P、N 或 D 档位。
- 未大幅度转动方向盘。
- 从上次停车以来，车速已超过 3 公里/小时。

小心

在涉水行驶时，请始终关闭自动启动-停止系统
⇒ 第 87 页。

提示

- 根据驾驶情形，发动机可能在汽车停下前的滑行阶段就被关闭。这时，从滑行*进入停机阶段的过程流畅 ⇒ 第 86 页。
- 如果要在挂入倒车档后选择 D 档位，那么必须先以 10 公里/小时以上车速行驶，以便系统能够再次关闭发动机。这样，可以不用停止发动机而调整汽车位置。

关闭/启动发动机

适用于：带自动启停系统的汽车

- 请您踩刹车且在汽车静止前不要松开制动踏板。一旦发动机被自动关闭，那么组合仪表中出现指示灯 。
- 如果松开制动踏板，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

如果驻车制动器已闭合或汽车固定辅助系统*已开启，那么发动机在踩下行驶踏板时才重新启动。

提示

- 请在发动机停机阶段踩制动踏板，以避免汽车溜车。
- 如果在停机阶段按按钮 ，那么点火开关被关闭。
- 如果在停机阶段短时间下车，那么必须关闭驾驶员车门并系安全带，以便发动机能够再次启动。
- 您可以通过降低或提高制动力量自己来控制发动机是否停机。如果在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么在车辆静止时不会停机。一旦用较大力量踩制动，那么发动机即被关闭。

发动机的自动启动/停止

适用于：带自动启停系统的汽车

在停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足并根据情形决定是否关闭发动机及关闭时长。如果电流消耗大，那么不关闭发动机。在某些情况下，以下因素影响发动机的自动启动和关闭：

- 环境条件（上下坡道，海拔高度、温度）
- 蓄电池（电量、温度、电流消耗）
- 发动机温度
- 辅助系统
- 驾驶方式

驾驶方式

适用于：带自动启停系统的汽车

驱动系统：请手动启动车辆

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机无法通过自动启动-停止系统再次启动，那么出现该驾驶指南。必须用  按钮启动发动机。

车辆启动系统：故障！请联系服务站

自动启动-停止系统有故障。请马上将车辆开到维修站排除故障。

制动器

概述

踩踏制动踏板，可以对汽车实施制动。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，刹车时制动器可能发出噪音。

制动效应

制动器的反应时间受天气和环境条件的影响。为保证最佳制动效应，制动装置会定期自动清洁。为此，在较高车速并且打开雨刮的条件下，制动摩擦片被短时间贴到制动盘上。

如果制动装置在下大雨时行驶后受潮，那么制动效应可能出现延迟。其它暂时影响制动器反应时间的原因如下：

- 潮湿
- 低温、结冰或积雪
- 道路上已撒盐
- 制动摩擦片受到污染

腐蚀

如果较少使用制动装置、长时间停驶或运行里程较少，那么制动盘上可能出现腐蚀。在这种情况下，可以在较高车速下多次较强烈地踩刹车清洁制动盘
⇒ .

制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在前 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，可以通过较用力地踩制动踏板针对制动力的降低做补偿。在磨合期间应避免高负荷使用制动器。

制动摩擦片的磨损情况在很大程度上跟使用条件和驾驶方式有关。频繁的市区和短途行驶或非常运动型的驾驶方式会提高制动摩擦片的磨损。

陶瓷制动器

适用于：带陶瓷制动器的汽车

陶瓷制动器的制动效果杰出。

在使用新的陶瓷制动盘时，磨合里程要比使用普通制动盘长很多。而且，由于陶瓷制动盘的材料特性，因此在低车速时可能出现噪音。另外，在很湿的情况下，陶瓷制动盘吸潮较多。所以，相对干燥的制动器来说，制动作用可能暂时降低。提高踩制动器的力量可以进行补偿。

 **警告**

- 只在路况条件许可的情况下，才通过制动清洁制动装置。不允许危及其它的道路使用者，否则会有事故危险！
- 只能让专业企业按照奥迪厂方规定在制动装置上实施作业，否则有受伤危险！此外，错误修理可能影响功能。
- 切勿在发动机关闭时让汽车滑行，否则会有事故危险！
- 在自行导入制动操作时，制动踏板会自动向踩踏方向运动。不得将脚放到制动踏板下，否则有受伤危险！

 **小心**

- 如果确实不必进行制动，那么“绝不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 请注意下坡行驶的重要说明 ⇒ 第 90 页。

 **提示**

- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保制动器的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。
- 也请留意有关制动液的信息 ⇒ 第 207 页。

驾驶指南

 **制动系统：故障！请安全停车**

制动系统有干扰。如果附加亮起  和 ，那么 ABS、ESC 和制动力分配功能已失去作用。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。请注意其它安全说明 ⇒ .

 **制动衬垫：到达磨损极限。**您可以继续驾驶。请联系服务站

制动摩擦片已经磨尽。请尽快驶往专业企业检查制动摩擦片。

制动伺服系统：功能受限。您可以继续驾驶。请联系服务站

制动助力系统有故障。可以继续使用制动助力器，但功能受到限制。此时，制动反应可能与往常不同。请立即驶往专业企业排除故障。

制动助力系统：停用。参见用户手册

在关闭点火开关后，制动助力系统尚能短时间保持功能。拉紧驻车制动器并挂入行驶档位 P，以此固定汽车，防止溜车。

其它指示灯

如果  长亮显示，那么说明制动装置有故障。

 - 长时间的下坡强烈加重刹车负担。请遵循驾驶指南中的指示，以利用发动机制动效应并减轻刹车负担。

警告

当 ABS、ESC 和制动力分配功能失效时，汽车稳定干预无法使用。在某些情况下可能导致汽车甩偏，有侧滑危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。

电控机械式驻车制动器

操作驻车制动器

电控机械式驻车制动器的作用是固定汽车，防止失控溜车。

按钮  位于选档杆下面的中控台。当驻车制动器拉紧时，按钮中会亮起指示灯。您可以手动松开驻车制动器或在起步时让系统自动松开。

合上和松开驻车制动器

- ▶ 拉紧：拉按钮 。
- ▶ 如果出现 ，那么驻车制动器固定住汽车。您可以松开制动踏板。
- ▶ 松开：在打开点火开关后，踩住制动踏板并按按钮 。

如果红色指示灯闪亮，那么表示制动力不足或已降低。在熄火后，选择行驶档位 P 或踩制动踏板以附加固定汽车。在起步前，要注意指示灯是否熄灭。

驻车制动器在起步自动松开

前提：驾驶员车门已关闭；驾驶员已系安全带；指示灯  亮起。

- ▶ 请踩驾驶踏板起步。

警告

- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！
- 在踩行驶踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩行驶踏板并在停车时始终挂入行驶档位 P，否则有事故危险！

- 当供电中断时，打开的驻车制动器无法再闭合，闭合的驻车制动器无法再打开。在这种情况下，只能将车辆停在水平地表上并将选档杆置于行驶档位 P，以此固定车辆。请寻求专业帮助。

提示

- 在陡坡上起步时，汽车可能违反您的意愿地向后溜行。为避免发生这样现象，请拉住按钮 ，并在同时才行驶踏板。如果在车轮上形成了足够驱动力且汽车不向后溜行，那么请松开按钮起步。
- 如果脱离 D 或 R 行驶档位，那么自动闭合驻车制动器。
- 在拉紧或松开驻车制动器时出现噪音是正常现象，不必因此不安。
- 在汽车停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。

汽车固定辅助系统

适用于：带汽车固定辅助系统的汽车

在遇上红灯、上坡或时走时停等经常要停车的阶段，该系统向驾驶员提供支持方便起步。

打开/关闭汽车固定辅助系统

按钮  位于选档杆下面的中控台。在系统开启后，按钮中会亮起指示灯。

- ▶ 要开启/关闭汽车固定辅助系统时，请按按钮 。

借助汽车固定辅助系统起步

前提：驾驶员车门已关闭，发动机运转或可以自动启动并已选择行驶档位 D。

- ▶ 在汽车停下时踩住制动踏板几秒钟。
- ▶ 如果出现 ，那么汽车固定辅助系统将汽车把持住。您可以松开制动踏板。
- ▶ 要起步时，请踩行驶踏板。

在特定情况下，可能出现汽车固定辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器的情况。

在来回调整汽车位置时，汽车固定辅助系统被关闭。请踩制动踏板固定汽车。只要在行驶档位 D 时车速高于 10 公里/小时，那么系统被再次开启。

警告

- 汽车固定辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。在

使用汽车固定辅助系统时，请随时做好刹车准备。

– 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

！ 小心

在驾车进入使用输送带的洗车道前，请关闭汽车固定辅助系统。否则，驻车制动可能被自动合上。

i 提示

在开启汽车固定辅助系统后，如果把脚从制动踏板上移开，那么系统会抑制汽车的“挪动”。

紧急制动功能

仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在紧急制动时，对汽车的制动如同一次剧烈刹车。

- ▶ 在行驶过程中拉住按钮 **(P)**。
- ▶ 车上响起一声警告音，紧急制动被引发。
- ▶ 如果踩行路踏板，那么取消紧急制动。

！ 警告

在弯道和路况或天气条件差时，强烈的制动可能导致汽车甩偏或打滑，有事故危险！

驾驶指南

(P) 驻车制动：系统故障！ 请安全停车。参见用户手册

驻车制动器有故障。如果驾驶指南出现在汽车静止情况时，那么请检查驻车制动器是否能够打开并再次闭合。在这种情况下，请关闭点火开关并接着再次打开。

如果驾驶指南仍然出现或无法打开驻车制动器或驾驶指南出现在行驶过程中，那么请将汽车停在平整的平面上并挂入行驶档 P。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

(P) 驻车制动：故障！ 请松开驻车制动

驻车制动器有故障。如果驾驶指南出现在汽车静止情况时，那么请检查驻车制动器是否能够打开并再次闭合。在这种情况下，请关闭点火开关并接着再次打开。

如果驾驶指南仍然出现或无法打开驻车制动器或驾驶指南出现在行驶过程中，那么请将汽车停在平整的平面上并挂入行驶档 P。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

(P) 驻车制动：故障！ 请联系服务站

驻车制动器有故障。请立即开车前往专业企业排除故障。不要在坡道上停车并挂入行驶档位 P。

(P) 驻车制动：警告！ 驻车地面过陡

制动力可能不足以固定汽车，从而溜车。请将汽车停在坡度小的地方。

(P) 驻车制动：接合

驻车制动器已闭合。踩住制动踏板并松开驻车制动器。

！ 手动控制！

汽车无法自动保持不动。踩制动器固定汽车以防止溜车。

特殊的驾驶情形

上坡和下坡行驶

在上坡和下坡或海拔高的地方行驶时，请注意以下指南：

- 请缓慢并行驶要有预见性。
- 如果您没有能力上下一个坡道，那么请不要尝试调头。而是要倒车回行。
- 如果在行驶档 D 时踩刹车，那么在下坡时下坡辅助功能自动启用。自动变速箱选择一个适用于该下坡道的档位并且在制动时保持行驶车速。在必要时，请您附加踩刹车。一旦坡度变缓或加速，那么下坡行驶辅助功能自动关闭。
- 在下坡行驶时，请选择驾驶程序 S 以利用发动机的制动效应 ⇨ 第 83 页。由此可减轻制动器的负担。
- 请不要持续制动而要有间隔地踩刹车。
- 请必要时使用汽车固定辅助系统 ⇨ 第 89 页。
- 在必要时，请使用下坡行驶辅助系统 ⇨ 第 91 页。

倾斜度显示
适用于：带倾斜度显示的汽车

您可以让系统显示汽车相对水平位置的横向和纵向倾斜度。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 汽车显示。 ▶

– 在必要时，请翻页至倾斜度显示。

车辆的横向倾斜角度不得超过刻度中的黄色区域。当倾斜角度进入红色区域时，汽车会有倾翻危险。

除了显示当前的倾斜位置，还向您显示转向角度及高度、天空方向和当前汽车位置的经纬度。此外，您还可获得当前行驶过程中已达到的最大横向和纵向倾斜度信息。如果关闭点火开关，那么数值会被复零。

请注意：显示的精度受驾驶情形的影响。

警告

- 行驶坡度必须在汽车设计能力可达的范围内。不要超越汽车爬坡能力行驶。汽车可能倾翻或滑坡。
- 请不要斜向上下陡坡。如果出现倾翻危险，那么您必须立刻向下坡方向打方向，否则有事故危险！
- 在使用下坡辅助系统时，请随时准备刹车。
- 适用于：带倾斜度显示的汽车：不要只根据倾斜度显示估计驾驶情形。

野地行驶

您的汽车不是越野车。因此，在野地上行驶时请注意以下指南：

- 请缓慢并行驶要有预见性。
- 注意汽车的离地间隙，在道路有大的不平整时不要正对着驶过，而是要以汽车一侧车轮骑行，以此避免损坏下底层。
- 通行沙质、泥泞的野地路段时要迅速并尽可能不停顿，以避免汽车卡陷。

在有需要时，请使用以下功能：

- 奥迪驾驶模式选择系统* 模式 越野 ⇨ 第 93 页
- 下坡行驶辅助功能* ⇨ 第 91 页
- 倾斜度显示* ⇨ 第 90 页
- 升高车辆 ⇨ 第 94 页
- 限制 ESC 功能 ⇨ 第 97 页

警告

请只在汽车设计和您的驾驶技能所力及的路面和野地上行车。

环境保护提示

避免毁坏环境。要爱护大自然并在标记出的路上行驶。

提示

在每次越野行驶后要清洁汽车。污物和石块下落可能影响到他人。

涉水行驶

如果无法避免涉水行驶，那么请注意以下指南：

- 请检查地表情况、水流和水深。在地表打滑、遇上强流和水波大时，最多也只允许水达到车身下边缘。
- 停用自动启停系统。
- 小心驾驶，车速不得超过步行速度，以避免产生的行进波超越车身下边。来车道上的汽车也可能引起波澜。
- 不要在水中停车。
- 请不要倒车行驶。
- 不要关闭发动机。

警告

在驶过潮湿路段后，必须小心地制动让刹车干燥，以便重新获得全部制动功效。

小心

- 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、驱动系统、底盘或电器。
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，发动机进气口可能进水或发动机吸入溅起的水。如果发动机进水，即使进水量极小，也可能导致严重的发动机损坏。请向专业企业求助。
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，变速箱可能进水。由此导致变速箱严重受损。如果在特殊情况下深度涉水行驶，那么请尽快让专业企业检查车辆，避免出现严重损坏。

提示

尽可能不要涉盐水行驶，以避免腐蚀。请用淡水冲洗接触过盐水的车体。

下坡行驶辅助系统

适用于：装下坡行驶辅助系统的汽车

按键  位于下面的显示屏的功能条里。在开启系统后，按键亮起。

在下坡路上，下坡行驶辅助系统可向您提供帮助，通过对四个车轮的自动制动保持车速恒定。您可以通过 ▶

油门或制动踏板调节车速。根据下坡坡度和车速进行调节。

- ▶ 开启：请按 。
- ▶ 关闭：重新按 。

主动调节

在下坡坡度约 6 - 60 % 的情况下，调节在起步后达到约 30 公里/小时前的瞬间进行。如果已满足前提条件，那么调节是主动进行的，并且指示灯  亮起。

待命模式

如果未满足主动调节的前提条件，那么系统处于待命状态。指示灯  可能亮起。一旦再次满足前提条件，那么系统重新进行主动调节。

 **警告**

- 在使用下坡行驶辅助系统时，请随时做好刹车准备。
- 请始终根据视线、天气、车道和交通状况等条件调整车速。系统无法取代驾驶员对外界情况的判断。
- 在下坡时，系统并非在所有情况下均能够将车速保持恒定，如在地表光滑或湿滑时，有事故危险！

 **提示**

如果在奥迪驾驶模式选择系统*中选择越野模式，那么开启下坡行驶辅助。

行驶动态

奥迪驾驶模式选择系统

引言

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

借助驾驶模式选择系统，可以在同一辆车上感受不同的驾驶风格。因为有不同的驾驶模式可供使用，所以驾驶员可以切换驾驶设置，如从运动型转换成舒适型驾驶。此外，您可以根据个人意愿组合汽车设置。如此，就可以将运动型的驱动设置与舒适的转向设置相结合。

选择奥迪驾驶模式选择系统模式

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车



图 97 中控台：奥迪驾驶模式选择系统按钮

- ▶ 反复按左右箭头按钮 ⇨ 图 97，直到在 MMI 中出现需要的模式。或者：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 奥迪驾驶模式选择。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许，那么在更改设置后短促地放开行驶踏板，以便新选择的模式也作用于驱动系统。

根据汽车装备情况，您可以使用以下选项：

越野 - 为野地驾驶提供支持。通过空气悬挂*将汽车提升到次高水平位置。ESC 被限制且下坡行驶辅助系统*被启用。在关闭点火开关后，再次脱离模式。

全路况 - 提供均衡的汽车设置。通过空气悬挂*将汽车提升到次高水平位置。

经济 - 将汽车置于消耗低的状态，并在节能驾驶方式下为驾驶员提供支持。自动启停系统被开启并选择驾驶程序 E。

舒适 - 使用以舒适性为导向的汽车设置，例如适合于长时间高速公路行车。

自动 - 提供总体上舒适但又动态的驾驶感受，并且适合于日常使用。

动态 - 给予驾驶员敏捷的驾驶感觉，适合于运动型驾驶方式。选择驾驶程序 S。

个性化 - 成就个性化汽车设定。点按 ，以设置模式 ⇨ 第 93 页，个性化设置。

提示

在打开点火开关时，各系统，如驱动系统等，被重置回复到均衡设置。重新选择当前模式，以全面利用该设置的特色。

个性化设置

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的汽车

可以对哪些系统进行设置，这取决于车辆的装备条件。

驱动系统

根据行驶踏板的运动情况，驱动系统作出突发或温和的响应。换挡点被安排在较高或较低的转速范围。

根据设置情况，通过运动型差速器*⇨ 第 96 页 较为运动或缓和地分配后桥驱动力。

转向系统

根据转向辅助情况对转向系统作调整。轻便的转向设置适用于高速公路长途行驶或在多弯道乡间公路上行驶。

底盘

根据车道不平整时的减震情况，对底盘实施较硬或较舒适的调节。

根据设置情况，通过空气悬挂*调节汽车离地间隙并通过主动式侧倾稳定系统 *对车身运动作不同强度的平衡。

发动机声效

对发动机的声效进行调节，其效果介于轻微和赛车轰鸣之间。

底盘

减震调节

适用于：装有减震调节装置的汽车

减震调节是一个电子调节的减震系统。根据车道条件和行驶情况调节减震器的硬度。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

空气悬挂

适用于：带空气悬挂的汽车

空气悬挂是一个电子调节的减震及车身水平高度调节系统。根据车道条件和行驶情况调节减震器的硬度。系统根据装载情况的变化进行补偿。此外，根据车速对车身水平高度逐级调节，以降低高速时的空气阻力并在低速时提高离地间隙。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

显示车身水平高度

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 奥迪驾驶模式选择。

当时的车辆高度通过充满段格显示。段格充满越多，离地间隙就越高。在提升和下降过程中，当前的段格闪亮。目标水平高度显示有一个红框。

升高车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 奥迪驾驶模式选择。
- ▶ 按升高，可将汽车提升到最高车身水平高度并达到最大离地间隙。
- ▶ 按降低，可将提升了的汽车再次沉降。

在提升汽车时，必要时会改变奥迪驾驶模式选择系统*的设置模式。

从车速约 30 公里/小时起，汽车被下降。如果需要提高汽车离地间隙，那么只能暂时使用该功能。该功能不是设计用于持续行驶的。

**小心**

- 也请留意有关汽车离地间隙的信息
⇒ 第 94 页。
- 在使用汽车运输车、火车、轮船或类似运输工具运输汽车时，只能通过车轮运行圆周围绑定汽车！不得通过车轴部件、减振支柱或挂车环绑紧固定，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。因此，在某种情况下可能无法保证牢固地固定汽车。

主动式侧倾稳定系统

适用于：带主动式侧倾稳定系统的汽车

主动式侧倾稳定系统是对空气悬挂系统的扩展，增加了一个电控机械调节的减震系统。在弯道行驶和快速规避转向时，它针对侧倾运动施加影响。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

离地间隙

汽车的高度和离地间隙可能受以下因素影响。

- 温度变化
- 装载变化
- 切换奥迪驾驶模式选择系统*的模式
- 通过空气悬挂*提升和降低汽车高度
- 操作车尾沉降*功能。

**警告**

请注意：不要因为汽车高度的改变而夹到人，如在清洁下底层或车轮腔时，有受伤危险！

**小心**

要保证让汽车上方和下方都留有足够的空间。在核实低矮的地下车库的入口高度时，尤其要注意这一点。在开上上街沿或陡峭的装卸坡时，汽车可能搁浅，有损坏危险！

驾驶指南

 空气悬挂：故障！可以最高时速 XXX 继续慢行存在某个故障。行驶稳定可能已受到限制。请立即驶往专业企业。行驶速度不得高于驾驶指南中的限定车速。

 空气悬挂：可以继续行驶。最高车速限制在 XXX。

存在某个故障。行驶稳定可能已受到限制。请立即驶往专业企业。最高车速被限制。

 空气悬挂：故障！请安全驻车。转向功能受限且离地间隙受限

存在某个故障。**不要继续行驶。**请安全停车。请避免转向运动，因为汽车的离地间隙可能很低，以至于转向会损坏车轮和车轮腔。

 主动式侧倾稳定系统：故障！车辆稳定性受限。参见用户手册

车载电网或主动式侧倾稳定系统的负担较大。主动式侧倾稳定系统的功能因此被暂时关闭。行驶稳定受到限制。请小心继续行驶。

如果指示灯在等待较长时间及关闭和开启点火开关后也不熄灭，那么请尽快前往专业企业排除故障。否则，道路不平时会导致车辆损坏。

 悬挂：故障！您可继续驾驶

存在某个故障。请尽快前往专业企业。

 空气悬挂：车辆过低。离地间隙受限

汽车离地间隙非常低。请等待，直到空气悬挂将车辆再次升高到正常离地间隙。如果指示灯在等待较长时间后也不熄灭，那么请尽快前往专业企业排除故障。

 空气悬挂：故障！请联系服务站

存在某个故障。行驶稳定可能已受到限制，而且离地间隙可能已很低。请尽快前往专业企业。

 奥迪驾驶模式选择：悬架自动降低。参见用户手册

车身水平高度被调节到启用的个人配置中储存的设置水平 ⇨ 第 29 页。

 奥迪驾驶模式选择：悬架自动升高。参见用户手册

车身水平高度被调节到启用的个人配置中储存的设置水平 ⇨ 第 29 页。

转向系统

说明

电控机械式转向系统在转向时向驾驶员提供帮助，根据车速电子调节转向辅助。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

渐进式转向系统

适用于：带渐进式转向系统的汽车

根据转向角度通过转向比提高行驶动态和行驶稳定性。在大转向角度时，转向非常直接，而在小转向角度时，转向则间接。调整停车位因此方便舒适，而在高速时转向感觉精准。

四轮转向

适用于：带四轮转向的汽车

通过后桥附加的转向性能提升行驶动态和稳定性。在低速时，通过对后轮的逆向引导缩小汽车转弯半径。在高速时，通过顺势引导改善汽车反应和行驶稳定。

驾驶指南

 转向系统：故障！请停车

转向辅助可能已失灵。转向可能变得沉重，请立刻调整驾驶方式并尽快将汽车停在安全地点。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 转向系统：故障！请停车。注意侧面距离

后桥转向可能已失灵。汽车可能在道路侧面需要更多位置并且转弯半径明显较大。请立刻降低车速并尽快将汽车以足够的侧面间距停在安全的地方。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 转向系统：故障！请停车

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。因为汽车不再能够转向，所以请不要拖行汽车。请寻求专业帮助。

 转向系统：故障！您可继续驾驶

转向系统有故障。转向可能较沉重或较敏感。请调整驾驶方式。请马上让专业企业检查转向系统。请注意：在重新启动发动机后，可能会出现红色指示灯，汽车不得继续行驶。

 转向系统：故障！请改变驾驶风格。转弯直径增大

后桥转向可能已失灵。汽车转弯半径较大，其稳定程度与一辆没有后桥转向的汽车的稳定性相当。请小心驶往专业企业排除故障。

 / 转向锁：故障！请联系服务站

电子转向锁止系统有故障。请将汽车开到专业企业排除故障。



警告

当电子转向锁止系统存在故障时，不得拖行本车，有事故危险！



提示

- 在有故障时，方向盘在直线行驶时可能偏离直线行驶位置。
- 如果指示灯  或者  只短暂亮起，那么能够继续行驶。

四轮驱动 quattro

说明

适用于：四轮驱动汽车

四轮系统将驱动力灵活地分配到前、后桥上，并由此改善行驶性能。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协调使用 ⇨ 第 96 页。

四轮系统是針對大功率发动机而设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要注意特定的安全说明 ⇨ 。

**警告**

- 即使汽车装有四轮驱动，您也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式，否则有事故危险！
- 汽车的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的汽车并无区别。因此，不要受误导从而而高速驾驶，否则有事故危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的汽车不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。尽管如此，您因此要根据不同的路况调整车速行驶，否则会有事故危险！

运动型差速器

适用于：装有运动型差速器的汽车

运动型差速器根据情形在后桥上分配驱动力。因此就可在弯道行驶时提高汽车反应和加速性能。汽车对转向运动的反应极佳。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统*模式的制约。

驾驶指南

 运动差速器：故障！请联系服务站

请将汽车开到专业企业排除故障。

 运动差速器：温度过高。请改变驾驶风格

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

**警告**

当运动型差速器损坏和出现干扰时，请寻求专业企业的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

电控行驶稳定控制系统

说明

电控行车稳定系统 ESC 有助于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如汽车的转向过度 and 转向不足、驱动轮打滑或可能的倾翻危险等。通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。

在行驶过程中，如果指示灯  闪亮，那么说明 ESC 或者 ASR 正在实施矫正干预。

当指示灯  亮起，那么 ESC 受系统所限而被关闭。在这种情况下，可以关闭并再打开点火开关重新开启 ESC。如果系统重新恢复全部功能，那么指示灯便会熄灭。

如果指示灯  亮起，那么表示 ESC 功能被手动限制或被关闭 ⇨ 第 97 页。

在 ESC 中内置有以下系统：

制动防抱死系统 ABS

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮制动抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩制动踏板 — 不要多次踩踏！

通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

制动辅助系统

制动辅助系统可以缩短停车距离。在紧急制动时，如果驾驶员快速踩制动踏板的话，那么会加强制动力量。此时必须踩住制动踏板，直到危险解除。根据驾驶员辅助系统的启用情况，制动辅助系统的反应可能较敏感。

驱动防滑调节装置 ASR

当车轮打滑时，ASR 降低打滑车轮的驱动力并接着根据行驶车道条件调节作用力。由此提高行驶稳定性。

电子差速锁 EDS

EDS 对打滑的车轮进行制动并将驱动力传送到其它车轮上。当速度较高时，无法使用该功能。

为使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍具有行驶能力。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

转向辅助

ESC 系统可以通过转向系统对稳定汽车提供支持。

车轮选择性力矩控制功能

车轮扭矩选择控制系统在弯道行驶时起作用。按需求定向制动弯道内侧的车轮。因此可以精确地驶过弯道。

制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，制动辅助系统的防后续冲撞功能有助于降低跑偏和后续碰撞的危险。如果安全气囊控制器发现碰撞危险，那么通过电控行车稳定系统对车辆进行制动。

车辆不会自动制动，如果：

- 驾驶员踩行驶踏板，或
- 如果踩制动踏板的制动压力很强，高于系统的制动压力，或
- ESC、制动装置或车载电网无工作能力。

**警告**

- ESC 及其内置的系统也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当马上根据道路状况和交通情况调整车速。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和光滑和潮湿的路面上行驶时以及在跟车过近的行驶情况下更是如此。即使使用 ESC 及其内置系统也可能无法避免事故的发生，有事故危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时请务必小心。尽管装有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响汽车的行驶稳定性，有事故危险！
- 当装载增加时，尤其是车顶负荷的加大会提高汽车的重心并由此导致倾翻危险。因此，请根据情况调整驾驶方式并避免迅猛的驾驶转向，否则有事故危险！

**提示**

- 只有在所有四个轮胎的磨损状态相近的条件下，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。

操作

ESC 操作按钮  位于选档杆上方的中控台中。

在打开点火开关后，ESC 自动开启。在某些情形下，限制 ESC 具有意义，以便打滑的车轮：

- 在汽车摆脱卡陷时
- 在很深的积雪中、在土路上或带着防滑链行驶
- 在松软的地表下坡时制动
- 车桥扭曲着驾驶

限制 ESC（运动/越野模式）

- 要限制 ESC 功能时，请短促地按按钮 。指示灯  亮起。

- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

根据所选择的奥迪驾驶模式*，启用运动或越野模式。运动模式尤其适用在平整的车道上行驶。越野模式的适用范围是不平整的野地或松软地表。

关闭 ESC

- 要关闭 ESC 时，请按住按钮  3 秒钟以上。指示灯  和 **ESC OFF** 亮起。
- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

**警告**

- 在关闭和限制 ESC 后，汽车稳定功能不可使用或只能有限地起作用。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑，车辆甩偏。当装载物高且驾驶方式迅猛时，在某些情况下可能无法及时防止倾翻，有事故危险！
- 如有必要，那么请您只在关闭或限制 ESC 后驾驶。请您尽快再次开启 ESC。

**提示**

- 如果在奥迪驾驶模式选择系统*中选择越野模式，那么 ESC 的功能受到限制。
- 在限制或关闭 ESC 功能后或在出现 ESC 故障时，带自动制动干预的系统可能无法功能不足。
- 如果在其它系统中有故障或特定的驾驶员辅助系统已被启用，那么因为系统条件的制约必须开启 ESC。ESC 可能被自动开启并且不能通过按钮操控。

驾驶指南

  稳定控制系统（ESC/ABS）：故障！参见用户手册

ABS 或 EDS 有干扰。因而 ESC 也受到干扰。此时，汽车仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往专业企业排除故障。

辅助系统

概述

安全指南

**警告**

- 您作为驾驶员随时对驾驶负有全责。辅助系统无法代替驾驶员的专注。请集中全部精力驾驶，做好准备随时应对交通情况。
- 只有在周边条件允许的情况下才使用辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为保证辅助系统能够做出正确反应，感应器和摄像头必须不受限制地工作。注意有关感应器和摄像头的提示说明 ⇨ 第 99 页。

**提示**

- 注意各国特殊的规定，尤其是在驾驶行为、形成急救通道、车距、车速、停车位置、车轮调节等方面，遵守各国特定的规定始终是驾驶员的职责。
- 如果您明显地自行制动、加油门、转向或停用某个辅助系统，那么即取消系统触发的转向/制动操作。
- 在每次行车前，请检查辅助系统的预设置情况。设置可能被其他驾驶员改变或因为使用了他人的个人配置而被改变。

系统限制

**警告**

- 使用辅助系统不可能超越物理条件限制。有时可能无法阻止碰撞事故发生。
- 如接近本车的汽车车速过快，那么可能无法及时显示或错误显示或错误引发警告、提示或指示灯。
- 在某些情况下，辅助系统的转向/制动等矫正措施可能干预不足或系统根本不触发干预。请随时做好自行接管的准备。

**提示**

- 在特定情形下，由于车周识别系统内部存在极限限制，因此系统发出的警告和实施的干预可

能不受欢迎或过迟。此外，也可能出现辅助系统错误解读驾驶操作从而出乎意料地向驾驶员发出警告。

- 当行驶车道的状态非同寻常，如在野地、土路、不结实地表、斜车道或有凹坑或车辙的车道上行驶时，系统可能无法按预期作用。
- 在交通情形不明确的情况下，如出现弯道、出口、工地、看不清的隆起和沉降、交叉路口、收费站或在市区行驶时，系统可能无法按预期工作。
- 前方行驶的车辆或由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会限制对周边环境的识别。
- 如果在方向盘上安装了附件，那么转向辅助系统的反应可能受到限制。

车周识别

感应器和摄像头的探测范围

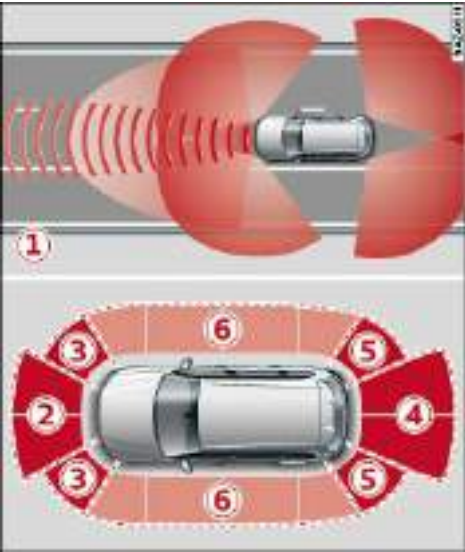


图 98 示意图：感应器探测范围



图 99 示意图：倒车摄像头的探测范围

辅助系统分析安装在车内的不同感应器和摄像头的数
据。如果损坏位于感应器和摄像头部位或在底板上或
如果您出事故，那么请不要使用辅助系统。感应器和
摄像头可能有功能限制或受到干扰。请让专业企业检
查功能。

雷达感应器

根据汽车装备情况，系统能识别汽车四周的情况
⇒ 图 98 ①。

在普通宽度的车道上，车尾的雷达感应器的设计可以
保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。

前部雷达感应器最远能够识别距离约 200 米的前行
汽车。

超声波感应器

根据汽车装备情况，您可以借助超声波感应器让系统
在 MMI 中显示不同区域 ⇒ 图 98。

根据超声波感应器的位置，显示可达距离：

- ② 约 1.20 m
- ③ 约 0.90 m
- ④ 约 1.60 m
- ⑤ 约 0.90 m
- ⑥ 约 0.90 m

在汽车开过的时候对侧面区域 ⑥ 进行探测和评估。
当您关闭和再次打开点火开关，开启一个车门时，或
在汽车静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变
化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部
位被探测到并被分析。

摄像头

只有在图像良好清晰的情况下，才可将显示屏中的摄
像头显示用作辅助。此外请注意：显示屏中的视图是
放大和变形的图像。在某些情况下，显示屏中的物体
可能失真或显现不精确。

倒车摄像头只能摄取红色标记区域的图像 ⇒ 图 99。
在上面的显示屏中的显示只针对该区域 ⇒ △。



警告

感应器和摄像头有无法探摄到的区域。无法或只
能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人
员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周
边并且不要分散注意力。



小心

- 即使是已被识别到的障碍物，在接近时也可能
从探测区域消失。
- 在某些情况下，感应器和摄像头只能有限地识
别和显示特定的物体：
 - 探测范围以上的物体，如停着的汽车的保险
杠、半开的车库门或悬吊着的物体。
 - 低障碍物
 - 锁链、树木、杆子或篱笆等细窄物体
 - 突出的物体，如挂车牵引杆
 - 有特定表面或结构的物体，如布料



提示

- 感应器和摄像头及其周边绝不得被遮蔽，否则
相关系统的功能会受到影响。请注意：感应器
和摄像头须干净并且不得有雪、冰或其他沉淀

物。在感应器和摄像头视线范围内不得有加装件、标贴等物体。

- 在出厂时前部装有牌照支架的汽车上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的汽车上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。
- 在糟糕的光线/视线条件下，如进入隧道、有逆光照射或有物体反射时，可能出现感应器和摄像头只能有限工作的情况。
- 外部超声波源，如其它车辆的超声波可能干扰感应器。
- 感应器和摄像头的探测区域 ⇨ 图 98 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

感应器和摄像头的位置



图 100 前部：感应器和摄像头



图 101 尾部：感应器和摄像头

前部

根据汽车装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 在散热器格栅内的前部激光扫描器 ⇨ ⚠
- 前挡风玻璃后面的摄像头
- 外后视镜上的车周环境摄像头
- 在散热器格栅内的前部车周环境摄像头
- 在散热器格栅内的前夜视摄像头
- 前面和侧面的超声波感应器
- 前部拐角上的雷达感应器
- 在散热器格栅内的前部雷达感应器

车尾部

根据汽车装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 行李厢盖上的倒车摄像头
- 在车尾后部的雷达感应器
- 后部和侧面的超声波感应器

警告

适用于：带激光扫描器的汽车

- 在使用时，激光扫描器的表面可能发热，有烫伤危险！
- 激光扫描器使用符合 IEC 60825-1:2014 标准下等级 1 的激光。在正确使用情况下，该激光不构成危险。不得打开激光模体并去除盖板，否则可能永久损坏眼睛。
- 只能让专业企业按照奥迪厂方规定在激光模体上实施所有修理工作，否则使用许可会被吊销。错误的修理可能导致功能受限并损伤眼睛。

提示

- 根据装备情况，某些感应器的位置可能略有偏差。
- 有些感应器是安装在汽车部件下面的，从外部无法识别。

打开/关闭系统



图 102 中控台：驾驶员辅助系统按钮

说明

在 MMI 中，您可以开启/关闭特定的辅助系统。根据汽车配置情况，此时涉及的是标准显示或配置选择。

- ▶ 按按钮 或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助。

标准显示

适用于：带标准显示的汽车

- ▶ 要开启/关闭一个系统时，请在所需系统处按 。
- ▶ 要调出一个系统的简要说明时，请在所需系统处按 。

配置选择

适用于：带配置选择的汽车

- ▶ 要选择一种配置时，请在上面的显示屏中点按配置名称或反复按按钮 ，直到启用配置。
- ▶ 要列出在一个配置下所属系统时，请在上面的显示屏上选择 。
- ▶ 要调出一个系统的简要说明时，请在所需系统中选择 。
- ▶ 要在个性化配置下开启/关闭各个系统时，请按  并在所需系统中选择 。

有以下配置可供选择：

- 最大化 - 在该配置下，开启所有可供使用的系统。
- 个性化 - 在该配置下，可以单独开启/关闭各系统。
- 基本 或 全部关闭 - 在该配置下，只开启基础系统。如果没有基础系统可供使用，那么该配置叫做全部关闭。

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

 **提示**

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶信息

限速警告装置

说明

适用于：装有限速警告装置的汽车

限速警告装置可帮助驾驶员将行驶车速一直保持在某一最高车速以下。为此，可以在 MMI 中设置一个警告极限值。

一旦车速稍微超过储存的车速，那么车速警告装置即通过组合仪表显示并通过一声警告音向驾驶员发出警告。一旦车速再次低于储存的最高车速，那么显示熄灭。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。比如，行驶进入一个全面限速的国度或在使用冬季轮胎有最高限速时。

提示

- 即使使用限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守各国法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，车速警告装置提醒您注意出厂时设定的一个警告值。

设置警告限值

适用于：装有限速警告装置的汽车

► 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 > (⚙️) > 超速警告。

提示

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶指南

适用于：装有限速警告装置的汽车

超过手动设置的警告限值 XX 超过储存车速。

以摄像头图像为基础的交通标志识别

说明

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的汽车



图 103 组合仪表：交通标志识别

在组合仪表的显示屏和平视显示* 中，交通标志识别功能显示由前部摄像头识别到的交通标志。在显示中附加出现导航系统数据。通过分析这些数据，在没有标志的道路上行驶时，也显示存在的限速。在组合仪表中最多可以同时显示三个交通标志。在状态栏中显示当前的有效限速。可以关闭 平视显示* 中的显示 ⇨ 第 25 页。

在系统能力允许的以下条件下，显示限制前提 ①：

	识别到针对潮湿情况的限速并且雨刮正在刮水。
	识别到有雾时的限速且已打开后雾灯或全天候车灯。
	识别到组合仪表中的显示时间位于识别到的限速时间段以内。

限制的显示和方式在各国可能有差异，在遇有潮湿和积雪或在高速公路上下口区域可能标有限速。

限制

交通标志识别功能并非在所有国度均可使用。由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

- 在视线差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰。
- 在有眩目干扰时，如反向车道有来车或阳光照射。
- 在车速过高时。
- 如果摄像头 ⇨ 第 99 页 的视线被污染物或标贴等遮蔽。清洁指南 ⇨ 第 218 页。
- 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。

- 如果速度交通标志不符合标准
- 如果交通标志损坏或变形
- 如果交通标志是通过标牌横桥上的脉冲灯光信号进行显示的
- 如果交通标志或道路条件已被更改且导航数据已失效
- 如果在卡车等慢车速的车辆上识别到车速标贴。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 交通标志识别功能在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。

提示

- 交通标志识别功能不会根据限速情况调节您的车速。
- 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 指的可以是 km/h，也可能是 mph。

操作

适用于：具备以摄像头图像为基础的 traffic sign recognition 功能的汽车

调出交通标志识别功能

- ▶ 在组合仪表中选择：驾驶功能选项表 > 交通标志。

设置基于交通标志的限速警告

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 >  > 超速警告。

您可以设置一个警告界限值。一旦超速，那么显示屏中的当前识别到的车速限制在超速过程中被加上惊叹号并且短时间闪亮。

提示

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶指南

适用于：具备以摄像头图像为基础的 traffic sign recognition 功能的汽车

 交通标志探测：当前不可用。由于环境影响，摄像机视野受限

摄像头视野部位被遮蔽。请清洁前挡风玻璃。

 交通标志探测：当前受限。参见用户手册

如果没有导航数据，比如在新建路段，那么出现驾驶提示。只能暂时有限地显示限速，由此出错的可能性较高。如果持续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到专业企业排除故障。

未检测到交通标志

受地区情况制约而没有有效的导航数据，并且也未识别到车速限制。

故障！参见用户手册

系统无法保证功能且被关闭。请尽快前往专业企业。

驾驶员疲劳提示

说明

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

在系统条件允许的情况下，疲劳提示向驾驶员显示是否需要暂停驾驶。

在开始行驶后，系统会测定驾驶员的一般转向操作特点。当车速在 60 到 200 公里/小时之间时，会将一般转向操作与当前转向操作的特点进行比较。如果在分析转向运动后得出结论：驾驶员注意力降低，那么系统通过组合仪表中的显示及一声警告铃声建议暂停驾驶。

系统限制

在某些行驶情形下，系统有可能无法正确理解驾驶员的转向行为：

- 在多弯道路段
- 在差路况道路上
- 在不良天气条件下
- 在使用运动型驾驶方式时
- 如果驾驶员注意力被分散
- 在激活车道导航功能*后

系统重置

在以下情形下，系统会被自动重置：

- 如果关闭点火开关。
- 如果打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
- 如果长时间以 60 公里/小时以下车速行驶。在接着再次加速行驶时，会重新对驾驶特点进行评估。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

- 切勿疲劳驾驶汽车。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
- 长时间行驶时需定时进行足够的休息。
- 系统并不是在所有情况下都能识别出休息的必要。
- 系统在某些情况下会对驾驶操作作出错误的诠释，并因此错误地建议驾驶员休息。
- 系统不会针对瞬时打盹发出紧急警告。

打开/关闭

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。

 提示

如果关闭系统，那么系统在下次打开点火开关时 also 保持关闭状态。

驾驶指南

适用于：带驾驶员疲劳提示的汽车

 疲劳提示

如果指示灯亮起并且在组合仪表中出现驾驶指南，那么尽快暂停驾驶。

驾驶指南可能还会重复一次。

夜视辅助系统

说明

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

在系统条件许可的情况下，夜视辅助系统借助一个红外线摄像头探测车前部位，为您在黑暗中进行驾驶提供帮助。它可以显示最远约 300 米开外的物体。

对行人和野生动物的识别受其与背景的温差制约。如果温差过小，那么无法识别行人和野生动物。当环境温度约为 25° C 且天亮着时，行人和野生动物标记功能被停用。

摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中。原则上，热的部位显示较亮，冷的部位显示较暗。

夜视辅助系统的摄像头位于汽车散热器格栅中 ⇨ 第 100 页。注意：夜视摄像头不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽，否则会影响夜视辅助系统的功能。请注意清洁指南 ⇨ 第 218 页。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 夜视辅助系统只能识别位于红外线摄像头的视野内的行人和野生动物。
- 夜视辅助系统可能无法识别并亮显行人或野生动物，如果
 - 其体态不处于正直位置，如坐着或躺着并且/或
 - 显示屏中的人影不完全或中断，如果行人被停着的车辆或动物被高草挡住的话。
- 如果避让会危及您自己或其它车辆和行人的话，那么绝对不要通过转向动作躲避动物。

 提示

- 即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析，系统仍然还有其极限。错误警告在所难免。
- 由于技术原因，图象可能以特定的间隔短暂停顿。

打开/关闭

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。

- ▶ 为使夜视辅助系统在黑暗中自动启用，必须将车灯功能选择为 AUTO（自动）。
- ▶ 要即让夜视辅助系统自动启用时，请手动开启近光灯。此时点按车灯按钮模体 ⇨ 45 页，图 37 上的位置 ① 并选择 ②。

在启用状态下，组合仪表中出现选项卡 。

- ▶ 在组合仪表中选择：选项卡 。

 提示

如果在组合仪表中已选择夜视辅助系统选项卡并且关闭近光灯，那么热敏图像显示要在脱离选项卡后才消失。

标记和警告

适用于：装有夜视辅助系统的汽车



图 104 组合仪表：行人标记和警告

对识别到的行人和野生动物进行标记

夜视辅助系统可在系统能力许可的条件下识别车前 10 到 90 米探测范围内的行人和野生动物。在建筑区域行驶时，动物识别功能不被启用。系统只识别较大的野生动物，如梅花鹿或麋鹿等。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下，以黄色高光标记显示识别到的对象。

行人和野生动物警告

系统极限以车速和转向角度为前提。通过行人和野生动物警告要求您提高警觉。

系统提醒您注意在车前致险范围内的行人或野生动物。

- 在组合仪表中以红色高光显示行人或野生动物 ②，相应的符号  或  亮起 ②。
- 在开启平视显示*后，出现附加显示  或 .
- 系统发出一声锣音提示识别结果。
- 如果夜视辅助系统的热敏图像被另一个（如车载计算机）显示覆盖，那么在发出行人或野生动物警告时会出现红色警告灯  或 .

在无法使用行人和野生动物识别功能时，选项卡中显示符号 .

标记灯*

为提请驾驶员注意行人，在开启了行人警告的情况下，大灯会对着行人照射。

当车速在约 60 公里/小时以上时，如果车辆位于没有路灯的区域且识别到不可能对其他车辆造成眩目，那么大灯即会对着行人照射。野生动物不会被对着照射。标记灯*受远光灯辅助系统*控制 ⇨ 第 46 页。

设置对比度

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

前提：已开启夜视辅助系统并且显示选项卡 .

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助系统 >  > 夜视辅助系统。
- 要设置对比度时，请调节移动调节器位置。

提示

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的汽车

 夜视辅助系统：当前不可用。参见用户手册

系统可能暂时无法再保证功能且被关闭。如果较长时间存在干扰，那么请尽快前往奥迪维修站排除干扰。

驾驶员辅助系统

车速调节系统

说明

适用于：带车速调节系统的汽车

车速调节系统包含车速调节装置和限速装置。

车速调节装置向驾驶提供帮助，约从 20 公里/小时起将车速保持恒定。系统通过制动和加速调节所需车速。

限速装置向驾驶员提供帮助，约从 30 公里/小时起将车速限制在一定车速下。即使踩下行驶踏板，系统也限制车速。

**警告**

- 即使开着车速调节系统，也始终必须注意观察路况。驾驶员随时都要对车速调节和相对其他车辆的车距负责。
- 为安全起见，在市区行驶、交通不畅、道路多弯和路况不良（例如遇有湿滑、雾天、碎石、大雨和出现滑水现象）等情况下，不得使用车速调节系统，否则有事故危险！
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭车速调节系统。
- 只有在视野、天气、路况和交通状况都允许时，才可使用强制降档或者快速加速。
- 只有车速合适在当前交通状况下使用时，才允许重新调用已存储的调节车速，否则有事故危险！

**小心**

在开上一段较长、很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低档位。这样可以充分利用发动机的制动效应，从而减轻制动器的负担。

**提示**

在系统自动实施制动干预时，刹车灯会亮起。

开启系统

适用于：带车速调节系统的汽车



图 105 操纵杆：开启车速调节系统

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要开启系统时，请将操纵杆向胸前拉到位置 ①。
- ▶ 要切换使用车速调节装置、自适应驾驶辅助系统*和限速装置时，请在操纵杆上按按钮 ②。

在组合仪表中显示指示灯  或 **LIM** 和相应驾驶指南。

**警告**

如果在车速调节系统打开的情况下出现制动器（如：过热）故障，那么调节功能会被自动关闭。

**提示**

在系统之间切换时，存储的调节车速会被保留。

预选/启用调节车速

适用于：带车速调节系统的汽车

您可以在车停着的时候预选调节车速并在行驶过程中启用。

前提：系统已被开启。

- ▶ 要在车停着的时候预选调节车速时，请将操纵杆向  轻点 ⇨ 106 页，图 105。
- ▶ 要启用调节车速时，请在行驶过程中将操纵杆向胸前拉到位置 ①。
- ▶ 要将当前行驶车速用作调节车速时，请按操纵杆上的按钮 ②。

在组合仪表中显示启用了的调节车速及指示灯  或 **LIM**。

平视显示*上出现一个附加显示。

更改调节车速

适用于：带车速调节系统的汽车

- ▶ 要小幅度提高/降低调节车速时，请轻点操纵杆到  /  位置的第一个压力档 ⇨ 106 页，图 105。
- ▶ 要较大幅度提高/降低调节车速时，请轻点操纵杆到  /  的第二个压力档。
- ▶ 要持续提高/降低调节车速时，请把定操纵杆到  /  位置的第一或第二压力档。

超越/停用调节车速

适用于：带车速调节系统的汽车

您可以超越调节车速驾驶或停用调节车速。如果您停用系统，那么调节车速会被存储，并且您可以再次采用调节车速。

前提：系统已开启并被启用。

超越

适用于：装有车速调节装置的汽车

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请踩行驶踏板。
- ▶ 一旦松开行驶踏板，那么调节车速回复到储存值。

如果较长时间超速，那么车速调节装置被停用。显示指示灯 ，调节车速保持被储存状态。

适用于：装有限速装置的汽车

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请将行驶踏板完全踩过阻力点（强制降档）。

在超越调节车速行驶过程中，指示灯  一直闪烁。一旦行驶低于调节车速，那么再次启用已储存的调节车速。

停用

- ▶ 要停用调节车速时，请将操纵杆推到位置 ②（不卡止）⇨ 106 页，图 105，或
- ▶ 适用于：带车速调节装置的汽车：踩制动踏板。



警告

适用于：装有车速调节装置的汽车

不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。其结果是不出现系统的制动干预。

关闭系统

适用于：带车速调节系统的汽车

如果完全关闭系统，那么调节车速被删除。

前提：系统已被开启。

- ▶ 要关闭系统时，请将操纵杆推到位置 ②（卡止）⇨ 106 页，图 105，或
- ▶ 关闭点火开关。

驾驶指南

适用于：带车速调节系统的汽车



定速巡航系统：当前不可用。参见用户手册

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么车速调节装置已被停用。有暂时故障，比如刹车过热。请稍后重新开启车速调节装置。



速度限制器：当前不可用。参见用户手册

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么限速装置已被停用。有暂时故障，比如刹车过热。请稍后重新开启限速装置。

预测效率辅助系统

说明

适用于：带预测效率辅助系统的汽车

预测效率辅助系统向驾驶员提供帮助预测驾驶情形并由此节省行驶消耗。根据装备情况，系统使用导航系统、前挡风玻璃后的摄像头和雷达感应器的数据。

如果松开行驶踏板，那么预测效率辅助系统根据情况调节还原惯性行驶和滑行。

设置预测效率辅助系统

您可以个性化调整预测效率辅助系统的功能。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- 预测提示 ⇨ 第 108 页
- 预测效率辅助 ⇨ 第 109 页。
- 节能提示 ⇨ 第 18 页。
- 智能滑行 ⇨ 第 86 页。
- 行驶踏板反馈 ⇨ 第 84 页。

各种情况的显示符号

根据装备情况，显示以下符号。预测效率辅助系统通过各符号显示当时系统的反应缘由。

有些符号只在开启 预测提示 后才出现，而另一些符号只在开启 预测效率辅助 且 自适应驾驶辅助系统* 主动调节时才出现。

符号	说明
	提示减速 (仅预测提示)
	前方有限速 (实例)
公里/小时	前方有限速
	前方有弯道或出口
	前方有交叉路口
	前方后环岛
	下坡 (仅预测提示)
	前方有车 (仅预测提示)

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

 **提示**

– 这些功能依赖于导航数据*的紧急程度和交通标志探测*的分析情况。

– 系统只注意限速交通标志。

– 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 根据各国情况指的可以是 km/h，也可能是 mph。

– 当车辆位于导航系统地图材料中标出的道路网络之外时，无法使用特定的功能。

– 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

预测提示

适用于：带预测效率辅助系统的汽车

如果预测效率辅助系统建议松开行驶踏板，那么在组合仪表显示屏中出现 。

在 驾驶员辅助系统 的显示中显示其它符号明确指出预测效率辅助系统作出反应的针对情况
⇨ 第 107 页。

前提

- 定速巡航装置* 或 自适应驾驶辅助系统* 不主动进行调节。
- 车速至少 30 公里/小时。
- 剩余路段距离足够让系统针对情况作出反应。

打开/关闭预测提示

适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 预测效率辅助 > 预测提示。

 **警告**

– 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

– 即使开启预测效率辅助系统，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。

 **提示**

– 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。

– 如果通过导航系统*规划了路径，那么会优先显示这一路段的提示。在没有规划路径时，系统使用推算路段作出提示。

– 根据奥迪驾驶模式选择系统* 中选择的驾驶模式和行驶档位，提示的侧重点会有不同。在驾驶程序 S 中，不显示提示。

– 在奥迪驾驶模式选择系统经济* 模式下，显示多项指南。

– 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

预测调节

适用于：装有自适应驾驶辅助系统和预测效率辅助系统的汽车：



图 106 组合仪表：车速表：预测调节

在预测调节¹⁾时，自适应驾驶辅助系统使用预测效率辅助系统的数据。系统根据识别到的限速和道路情况调节自适应驾驶辅助系统的设定车速。其后，系统再次将车速提高到设定车速。

在打开点火开关后首次启用自适应驾驶辅助系统时，通过驾驶指南显示预测调节是否可用。

前提

- 自适应驾驶辅助主动调节 ⇨ 第 112 页。
- 限速至少必须为 30 公里/小时，以便系统能对其进行识别。

车速表中的显示

- ① 标记显示的是设定车速（由驾驶员或预测调节系统设置的调节车速）。
- ② 红色带显示限速和设定车速的偏差。
- ③ 灰色带显示因为道路走向而低于设定车速的车速。

超越调节车速

驾驶员随时可以踩油门踏板或踩刹车超越预测调节车速。另外，也可以通过操纵杆 ⇨ 112 页，图 112 根据限速情况改动调节设置。

如果驾驶员明显改变限速调节，那么预测调节会被中断。自适应驾驶辅助系统根据手动设置的车速进行调节。

设定预测调节

您可以切断或个性化调整预测调节系统的功能。设置的可能性取决于汽车配置情况。

适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助系统 > (⚙️) > 自适应驾驶辅助系统 > 预测调节。

可能的设置：

使用限速 - 根据前方限速进行调节，有需要时可带允许误差。在这种情况下，为利于节能，行驶车速可能低于或高于设定车速。因此，可能延迟达到前方的限速。

转弯辅助 - 可以关闭或个性化地将调节设定为 缓慢 和 迅速。设置对预测调节下的行驶施加影响，如限定弯道行驶车速等。

驾驶指南

在出现故障时，如果显示  并且出现驾驶指南 自适应驾驶辅助：预测效率辅助，那么无法或只能有限使用预测效率辅助系统的功能。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 即使开启了预测调节功能，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。
- 系统无视优先行驶规则，也不对红绿灯作出反应，有事故危险！
- 在进入弯道时，不必强制使用符合自己的驾驶风格或环境条件的车速。在需要时，请自行刹车并在 转弯辅助 设置中降低车速，否则有事故危险！

提示

- 由于预测调节，车速因此可能超过或低于最高允许车速。驾驶员始终必须负责遵守限速规定。
- 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果识别到限速，那么也对设定车速的标记 ① 作调整，即使自适应驾驶辅助系统未主动调节。
- 由于滑行，车速可能时而低于/超过设定车速。
- 系统调节根据自适应驾驶辅助系统中设定的驾驶程序和奥迪驾驶模式选择系统*中的模式进行。
- 在首次开上不限速的高速公路或类似道路时，系统在打开点火开关后先将车速调节到 130 公里/小时²⁾。然后，将车速调节到驾驶员设定车速。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

²⁾ 各国情况各异

- 只有在前往目的地的路段上要求限速时，才针对高速公路枢纽或高速公路的上下引道进行调节。
- 以摄像头图像为基础的交通标志探测*的错误数值或导航系统的过时地图资料可能导致错误或不可信的调节。
- 在开启路径引导后，根据导航系统提供的道路走向进行调节。如果未启用路径引导或脱离导航路线，那么可能会出现不可信调节。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

自适应驾驶辅助系统

原理

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车

根据汽车装备情况，自适应驾驶辅助系统由以下功能组成：

自适应车速辅助系统 向驾驶员提供帮助，在系统允许条件下调节车速并与前方行驶车辆保持设定的间距。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应车速辅助系统在系统条件允许的情况下对您的汽车进行制动或加速。当车道畅行无阻时，它如同定速巡航装置那样作用。车速被持续保持在设定水平。如果正在接近前方行驶的汽车，那么自适应车速辅助系统根据前方行驶车辆的车速自行制动，然后持续保持设定的车距。一旦识别到前方没有行驶汽车，自适应车速辅助系统便加速到系统中的设定车速。

附加的**车道导航**功能借助转向干预向驾驶员提供帮助，将汽车保持在车道内。您可以设置自适应驾驶辅助系统是否要在车道导航功能时提供支持
⇒ 第 113 页，开启/关闭车道导航功能。

在**时走时停**或**堵车**时，汽车可能被制动到停下，并在其后满足特定前提时再次自动起步。

适用于：带预测效率辅助系统的汽车：**预测调节**可以根据出现的情况调整车速 ⇒ 第 108 页，预测调节。

**警告**
注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

限制

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车

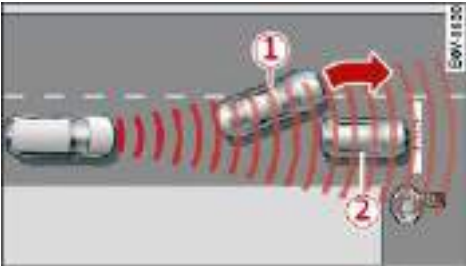


图 107 实例：甩偏和静止的汽车

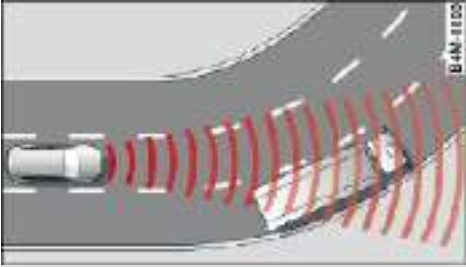


图 108 实例：驶入弯道

在某些驾驶情形下，自适应驾驶辅助系统的功能是受到限制的，并且您在必要时必须自行干预，比如自行踩刹车制动等。

- 如果一辆被探测到的汽车 ① 拐弯/偏离车道，那么自适应驾驶辅助系统会对前方静止的汽车 ② 作出反应。
- 在进入弯道 ⇒ 图 108 和驶出弯道时，自适应驾驶辅助系统可能对相邻车道上的汽车作出反应并导致自身车辆制动。可以短促踩踏行驶踏板防止降速。
- 自适应驾驶辅助系统汇总使用不同感应器和摄像头。汽车只在感应器探测及有效作用范围内时才可能被识别 ⇒ 99 页，图 98。
- 在狭窄的弯道中，可能无法再识别到先前探测到前方行驶车辆，自适应驾驶员辅助系统可能突然加速。
- 如果系统认为转动方向盘即可轻松避开静止的汽车的话，那么自适应驾驶辅助系统对自身车道上静止的汽车不作反应。
- 自适应驾驶辅助系统对静止的障碍（如堵车流的末端等）无法做出反应，尤其是在高速的情况下。
- 自适应驾驶员辅助系统只能有限地识别在前方密集行驶的、偏在一边行驶的或加塞进来的汽车。

- 难以识别的对象，如前面行驶的两轮车、离地间隙大的汽车或车尾有悬在空中的装载物，常常很晚才
被识别或根本无法识别。
- 自适应驾驶辅助系统对行人、动物、横向的或迎面
而来的物体没有反应。



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头
的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

显示概览

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 109 组合仪表：车速表中的显示



图 110 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

在车速表 ① - ③ 中，通过指示灯和驾驶指南向您
显示行驶情况及设置状态。在驾驶员辅助 系统显示
④ - ⑩ 中，您可以更详细地获得系统信息。显示
因国家和装备情况会有不同。

车速表中的显示

- ① 设定车速的标记
- ② 当前行驶车速
- ③ 自适应驾驶辅助系统的可用车速范围（实例）

驾驶员辅助显示中的视图

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示 ⇨ 第 17 页。

- ④ 驾驶方式和设置
- ⑤ 识别到的前方行驶车辆
- ⑥ 设置的规定车距

- ⑦ 低于设定的车距。车距显示条从下往上被染成红色。
- ⑧ 本车
- ⑨ 车道偏离警告和自适应驾驶辅助系统的车道导航功能的使用可能
- ⑩ 自适应驾驶辅助系统的车道导航功能的使用可能

指示灯



- 车速/车距调节已启用。识别到前方无行驶汽车。车速被持续保持在设定水平。



- 车速/车距调节已启用。识别出前方行驶有一辆车。自适应驾驶辅助系统对车速进行调节，而且根据前方行驶的汽车调节距离，并自行加速或制动。



- 车速/车距调节已启用，但是汽车尚未处于驾驶准备完毕 状态。识别出前方行驶有一辆车。车辆停下并且不自动起步。



- 车速/车距调节已启用，但是汽车尚未处于驾驶准备完毕 状态。识别到前方无行驶汽车。车辆停下并且不自动起步。



- 减速效率不足以让汽车与前方行驶的汽车保持足够距离。驾驶员必须进行干预 ⇨ 第 115 页，要求
驾驶员接管驾驶操控。



- 如果未足够识别驾驶员的转向操作，那么出现指示灯。请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。如果系统的转向力量不足且自适应驾驶辅助系统被中断，那么也出现指示灯 ⇨ 第 113 页，接管转向要求。



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头
的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

操作自适应驾驶辅助系统

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 111 操纵杆：操作自适应驾驶辅助系统



图 112 操纵杆：改变车速。

打开

- ▶ 要开启自适应驾驶辅助系统时，请将操纵杆向胸前拉至位置 ①，直到其卡止。

存储车速和启用调节

如果您已开启系统，那么您可以将当前车速设定为“调节车速”并启用调节装置：

- ▶ 按按钮 **SET** ②。在车速表中，设定车速被标上一个标记 ① ⇨ 111 页，图 109 并且显示在组合仪表中 ⇨ 。
- ▶ 要在汽车静止时储存车速时，必须附加踩住刹车。

车速可以随意设置在 30 到 250 公里/小时之间¹⁾。

短时间中断调节

可以随时中断调节过程：

- ▶ 在行驶和静止时：将操纵杆从胸前向前推。或
- ▶ 在行驶过程中：请踩制动踏板。

指示灯 熄灭。

重新采用调节设置

在中断后，可随时重新调用先前设定的车速。

- ▶ 要在行驶过程中重新采用已储存的调节设置，请沿箭头方向将操作杆朝胸前拉。
- ▶ 要在汽车静止时再次采用调节，那么在踩住刹车的情况下沿箭头方向将操纵杆向胸前拉。

更改车速

- ▶ 要小幅度逐步提高/降低设定车速时，请将操纵杆朝方向 轻推，直到达到第一个压力档。
- ▶ 要大幅度逐步提高/降低设定车速时，请将操纵杆朝方向 轻推，直到达到第二个压力档。
- ▶ 要快速提高/降低设定车速时，请朝 方向将操纵杆把定在第一或第二个压力档，直到车速表中的标记 ① ⇨ 111 页，图 109 到达所需的车速。

预选车速

即使在不启用自适应驾驶辅助制系统的情况下，您也可以预选车速，请将操纵杆向所需方向 运动。请将操纵杆沿箭头方向向胸前拉，以此启用预选车速。

关闭

如果长时间不用自适应驾驶辅助系统，那么您可以关闭该系统。

- ▶ 要关闭自适应驾驶辅助系统时，请将操纵杆推离身体至位置 ①，直到其卡止。

指示灯和设定车速熄灭。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 被开启的自适应驾驶辅助系统是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、转向、起步和控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 只有在环境条件允许的情况下，才可使用自适应驾驶辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 在驶入弯道、高速公路出口时，请暂时关闭自适应驾驶辅助系统。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
- 如果在车速低于 30 公里/小时按按钮 **SET** ②，那么自动设定到最低可调节速度 30 公里/

¹⁾ 在不同的国家和发动机配置时情况各异

小时。如果未识别到前方有车，那么汽车加速到该车速。

提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果在打开点火开关后选择了 限速装置^{*}，那么必须在开启前选择自适应驾驶辅助系统。要选择自适应驾驶辅助系统时，请按按钮 ^③。
- 如果关闭点火开关或自适应驾驶辅助系统，那么为了安全会删除设定的速度。
- 在开启自适应驾驶辅助系统时，电控行驶稳定控制系统 ESC 和驱动防滑控制系统 ASR 自动开启。
- 如果最大车道上升坡度位于安全行驶条件之外，那么无法开启该系统或系统被中断。
- 如果在超速时打了转向灯并且自适应驾驶辅助系统识别到超车，那么自适应驾驶辅助系统在变道前就加速并且缩小与前方行驶车辆的间距。

开启/关闭车道导航功能

适用于：装有自适应驾驶辅助系统和车道导航功能的汽车。



图 113 转向灯操纵杆：车道导航和车道偏离警告按钮（实例）

可增开的车道导航功能以转向干预向驾驶员提供帮助，并在系统条件许可的情况下帮助驾驶员将汽车大体引导在车道中央。

开启/关闭车道导航功能的可用性

前提：已在 MMI 中预设车道导航功能
⇒ 第 115 页。

- ▶ 要启用/停用车道导航功能的可用性时，请按转向信号灯操纵杆上的按钮 ⇒ 图 113。

如果自适应驾驶辅助系统主动调节，并且已开启车道导航功能，那么系统通过转向干预向驾驶员提供支持。

车道导航功能的显示概览和限制

车道导航功能的可用性以  显示在 驾驶员辅助系统 显示中 ⇒ 111 页，图 110。

 – 车道引导已启用。

 – 车道引导未被启用。

如果指示灯  或  至少在一侧亮起白色或在驾驶员辅助系统中的指示灯  亮起白色，那么表示车道导航功能未启用。这可能有以下原因：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 双手不在方向盘上。
- 车道的上升和下降很难看清。
- 打了转向信号灯。

接管转向要求

如果未识别到转向动作或系统的转向力量不足，那么接管转向要求功能通过声音和视觉信号向您发出警告。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。有时，系统在短时间后不再作用，并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么自适应驾驶辅助系统被中断，在紧急情况辅助系统处于待命就绪状态的汽车上，系统在必需的时候会被启用 ⇒ 第 125 页。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 我们建议只在路况良好的道路上启用车道导航功能。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 如果在 MMI 中的自适应驾驶辅助系统的设置中已预设车道导航功能，那么按钮 ⇒ 图 113 同时开启/关闭车道导航功能和车道偏离警告功能。

设置车距

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 114 操作杆：设定车距

如果您设置车距，那么改变与前方行驶车辆的时间间隔。车速越高，车距就越大。

- ▶ 要显示当前的设定距离时，请点按开关。
- ▶ 要将车距提高/降低一档时，请再次向 / 方向点按点动开关。

新设定的车距被短时间显示，如指示灯 。在驾驶员辅助系统的显示中出现图示取代指示灯
⇒ 111 页，图 110。图示与指示灯功能相同。

如果正在接近前方行驶的汽车，那么自适应驾驶辅助系统会降低车速，然后将车距调节到设定的距离。如果前方行驶汽车加速，自适应驾驶辅助系统也会加速，但最高不超过您设定的车速。

可以设定以下车距：

符号	含义
	时间间隔大约 1 秒钟。这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下大约 28 米距离。
	时间间隔大约 1.3 秒钟。这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下大约 36 米的距离。
	时间间隔大约 1.8 秒钟。这项设定相当于一般的推荐距离 “速度表显示减半”。这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下大约 50 米的距离。
	时间间隔大约 2.4 秒钟。这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下大约 67 米的距离。
	时间间隔大约 3.6 秒钟。这项设定相当于车速 100 公里/小时条件下大约 100 米的距离。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

提示

- 在设置车距时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。
- 根据设定的驾驶程序和设定的车距，在加速时，系统从平缓到动态各类选项中选择一项驾驶方式 ⇒ 第 115 页，设置自适应驾驶辅助系统。
- 给出的车距是规定值。根据行驶情况和前方行驶汽车的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

超越调节车速

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 115 操纵杆：超越设定车速

前提：已开启自适应驾驶辅助系统。

超越调节车速

您可以完全超越调节车速，如在超车或要较快加速时。

- ▶ 要手动加速时，请将操纵杆向胸前方向拉并且将其把定或踩行驶踏板。
- ▶ 要再次使用往常的调节时，请松开操纵杆并松开行驶踏板。

如果显示 驾驶员辅助系统，那么出现驾驶指南 接管。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

- 不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。系统可能不实施干预制动，其后果是不进行调节。

交通不畅情况下行驶

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 116 组合仪表：起步监控

借助自适应驾驶辅助系统停车

在行驶缓慢时，自适应驾驶辅助系统也向驾驶员提供支持。如果前方行驶车辆停下，那么您的车在系统允许条件下制动并保持静止。

借助自适应驾驶辅助系统起步¹⁾

只要显示有驾驶指南 驾驶准备完毕 和 ，那么前方行驶车辆开始运动时，您的汽车就跟着起步
⇒ .

如果停车几秒钟，那么汽车出于安全原因不再自行起步并且驾驶指南熄灭。

- ▶ 要延长 驾驶准备完毕 功能几秒钟或重新启用该功能时，请将操纵杆向箭头方向短暂地向胸前拉
⇒ 114 页，图 115。
- ▶ 要再次手动接管驾驶时，请轻踩行驶踏板。

起步监控

即使在起步时识别到特定的障碍，汽车仍然可能起步
⇒ 。如果前挡风玻璃后的摄像头识别到障碍，那么系统通过指示灯  提请注意危险。

如果正显示 驾驶员辅助系统，那么附加出现显示 ①
⇒ 图 116 及驾驶指南 警告。另外，会有声音信号出现。车辆缓慢起步。在某些情形下，这种情况也可能出现在障碍物不明显时。

- ▶ 必要时，请踩制动踏板制动。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。
- 如果出现驾驶指南 驾驶准备完毕¹⁾，那么车辆起步，即使本车与前方行驶车辆之间有障碍物存在。请始终核实您的汽车与前方行驶车辆之间是否有障碍物，否则有事故危险！

提示

出于安全原因，只有在以下情况下才启用驾驶辅助系统：

- 驾驶员已系上安全带，
- 所有车门和发动机舱盖已关闭，
- 车辆停车时间不长。

要求驾驶员接管驾驶操控

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车



图 117 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

如果自适应驾驶辅助系统的制动功率不足以相对前方行驶的汽车保持足够车距，那么会出现要求驾驶员接管驾驶操控显示，系统要求您自行接管驾驶。通过指示灯  和显示驾驶指南 距离 提请注意危险。另外，会有声音信号出现。

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示 ① ⇒ 第 17 页。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

设置自适应驾驶辅助系统

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车

您可以个性化调节自适应驾驶员辅助系统。设置的可能性取决于汽车配置情况。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助系统 > (⚙️) > 自适应驾驶辅助。

可能的设置：

车道导航功能 - 您可以决定在启用自适应驾驶辅助系统时是否同时启用车道导航功能。

驾驶模式 - 根据设定的驾驶模式和设定的车距，系统在运动型 到 平缓 范围内对驾驶方式进行调节，并且调节车道导航功能的触觉强度。

储存车距记录 - 在关闭点火开关后，储存最后一次设定的车距。如果未存储车距，那么在每次打开点火开关时，自动预设置车距 (🚗) (时间间距约 1.8 秒)。

适用于：带预测效率辅助系统的汽车

预测效率辅助 - 在开启预测效率辅助时，系统根据情况自动调节 ➡ 第 108 页。

 **提示**

- 在使用奥迪驾驶模式选择系统的 经济* 驾驶模式后，行驶反应和自适应驾驶辅助系统的触觉反馈同样受到影响。无法再设置 驾驶程序。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶指南

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车

如果在出现故障时显示 (🚗) 或 (🚗)，那么自适应驾驶辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ➡ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

阻止超车 ¹⁾

如果自适应驾驶辅助系统调节车速，以避免右道超车/左道超车 ¹⁾，那么出现驾驶指南并显示在相邻车道上识别到的汽车。只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示 ➡ 第 17 页。

适用于：带狭窄路段辅助系统的汽车

狭窄路段

如果自适应驾驶员辅助系统因为路段狭窄（如出现工地）而调节车速，那么根据装备情况在驾驶员辅助系统显示中出现该驾驶指南。

(🚗) 自适应巡航控制辅助系统：请接管操控车辆！

在坡度小的上坡道起步时，如果车辆在系统开启时仍还溜车，那么出现该驾驶指南。踩制动踏板以防止车辆溜车或追尾。

适用于：带激光扫描器的汽车

(🚗) 自适应巡航控制辅助系统：可用性受限。参见用户手册

在感应器视野受到限制时出现驾驶指南，如在天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况下。您虽然可以开启自适应驾驶辅助系统，但是无法使用狭窄路段辅助等特定功能。有时，某些物体会被延迟识别或无法识别。请特别加以小心。必要时，清洁感应器 ➡ 第 100 页 前面的部位，以排除干扰。

车距警告

说明

适用于：带车距警告系统的汽车



适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车：

图 118 组合仪表：当前车距显示



适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车：

图 119 组合仪表：车距警告

¹⁾ 各国情况各异

原理

该功能约在 65 公里/小时以上车速时测量与前面行驶汽车的时间间距。如果低于警告限值，那么通过指示灯  提醒您注意危险。

驾驶员辅助显示中的视图

适用于：装有自适应驾驶辅助系统的汽车

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统并且自适应驾驶辅助系统未启用调节时，才出现显示

⇒ 第 17 页。

- ① 识别到的前方行驶车辆
- ② 借助标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于大约 1 秒钟。
- ③ 设定的警告阈值。根据设置情况，显示被由下而上染上色彩。
- ④ 低于设定的车距并且已提醒您注意危险。

设置车距警告

在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇒ 第 100 页。

您可以个性化地设置车距警告的警告界限值。设置的可能性取决于汽车配置情况。

– 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 >  > 车距警告。

驾驶指南

如果在出现故障时显示  或 ，那么车距警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇒ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

提示

- 驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 在超车或快速接近一辆前方行驶的汽车时，车距可能会短暂低于设定的警告界限值。在这种情况下不出现警告。只有当车距长时间低于警告界限值时才发出警告。

车道偏离警告功能

原理

适用于：带车道偏离警告功能的汽车

在系统条件许可的情况下，车道偏离警告功能能够识别车道标志线。如果您接近一条识别到的分界线且有脱离行车道的危险，那么系统会通过一次校正性转向干预或在必要时以方向盘振动发出警告。

该系统的工作范围约在 65 公里/小时到 250 公里/小时之间¹⁾。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇒ 第 98 页。

说明

适用于：带车道偏离警告功能的汽车



图 120 转向灯操纵杆：开启/关闭车道偏离警告功能



图 121 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

开启/关闭车道偏离警告功能

一旦打开点火开关，那么即自动启用车道偏离警告系统²⁾。

► 要打开/关闭系统时，请按按钮 ⇒ 图 120。组合仪表中的相应指示灯熄灭或亮起。

¹⁾ 各国情况不同：55 km/h – 250 km/h

²⁾ 各国情况各异

显示和警告

以指示灯  显示功能使用可能和警告待命状态。您可以在车载电脑中附加调出驾驶员辅助显示 ⇨ 第 17 页。图示与指示灯功能相同。

- ① 白色线条：车道偏离警告功能已开启，但未处于警告待命状态。
- ② 绿色线条：车道偏离警告功能在相应一侧处于警告待命状态。
- ③ 以指示灯  显示矫正性的转向干预。如果车道偏离警告功能必须较长时间实施干预，那么系统通过一条驾驶指南要求驾驶员居中行驶。在驶过识别到的车道导航分界线时，可能附加地通过一次振动发出警告。

如果识别到自身行驶车道旁边至少一侧有分界线，那么车道偏离警告功能即进入警告待命状态。

如果指示灯  亮起，那么说明车道偏离警告功能未处于警告待命状态。这可能有以下原因：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 车速低于启用车速。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 双手不在方向盘上。
- 车道的上升和下降很难看清。

接管转向要求

如果未识别到转向动作或系统的转向力量不足，那么接管转向要求功能通过声音和视觉信号向您发出警告。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。有时，系统在短时间后不再作用，并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么车道偏离警告功能不再处于警告待命状态，在紧急情况辅助系统处于待命就绪状态的汽车上，系统在必需的时候会被启用 ⇨ 第 125 页。

在打开转向信号灯后的反应

适用于：不带变道警告系统的汽车：如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯的话，那么工作待命状态下的系统不发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

适用于：带变道警告功能的汽车：在打开转向灯且变道警告系统的车道偏离警告功能处于待命状态时，如果系统认为变道会对一辆平行的或越来越接近的汽车

造成危险，那么在脱离行驶车道前，系统会采取驾驶员能感觉到的转向干预措施。系统的尝试目的是让车辆保持在行驶车道内。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员始终必须负责将车辆保持在行驶车道上。
- 例如在强制动时，可能完全不会进行纠偏的方向盘干预。请随时做好自行接管的准备。

 **提示**

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果系统明确推断您要超车，那么不实施校正性转向干预或不发出方向盘振动警告。

设置车道偏离警告

适用于：带车道偏离警告功能的汽车

您可以打开/关闭车道偏离警告功能的方向盘附加振动警告。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 >  > 车道偏离警告 > 振动警告。

 **提示**

特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

驾驶指南

适用于：带车道偏离警告功能的汽车

如果在出现故障时显示  或 ，那么车道偏离警告和自适应驾驶辅助系统的车道导航功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或摄像头被遮蔽。清洁摄像头前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

奥迪预警保护系统

引言

适用于：带奥迪预警保护系统的汽车

在系统条件允许的特定驾驶情况下，奥迪预警保护系统可以采取保护措施保护乘员和其它车辆和行人。根据汽车配置情况，可能装有不同的奥迪预警保护系统：

- 在遇上紧急或危险制动和不确定驾驶情形（如方向操控过度或不足）时，**奥迪基础版预警保护系统**可作出反应。
- **奥迪前部预警保护系统**¹⁾能够识别前部碰撞危险并以警告、制动和对乘员的预防保护措施方式作出反应。
- **升级版前部奥迪预警保护系统**通过附加安装感应器改善视线，由此扩展前部奥迪预警保护系统的功能。
- **奥迪后部预警保护系统**监控尾随的交通情况并在出现尾部碰撞危险时作出反应。
- **奥迪侧面预警保护系统**能够识别由于横穿的和来自侧面的汽车引起的侧面碰撞危险并引发保护措施。
- 在识别到危险的避让转向动作时，**避让辅助系统**能够通过转向扭力和对各车轮的针对性制动提供支持。
- **转弯辅助系统**能够识别反向车道上会形成危险的汽车并以制动作出反应。

奥迪预警保护系统的保护措施

适用于：带奥迪预警保护系统的汽车

在特定驾驶情形下，根据车速和车辆配置情况，可能引发以下功能：

- 图示和声音警告。
- 启用双闪报警灯装置¹⁾。
- 安全带的反向拉紧。
- 导入车窗和全景玻璃天窗的关闭流程。
- 开始调节座椅。
- 各系统的其它保护措施。



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

提示

- 根据识别到的危险情形和在奥迪驾驶模式选择系统*中已选择的模式，在某些情况下不导入全部保护措施。在可能情况下，可以调节或跳过特定的功能。
- 在以下情形时，奥迪预警保护系统可能有限地作用或无法使用：
 - 在乘员未系安全带时。
 - 在打开点火开关后几秒钟。指示灯 亮起。
 - 在倒车行驶时。
 - 在安全气囊控制器出现故障时。
 - 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。

基础版奥迪预警保护系统

适用于：带基础版奥迪预警保护系统的汽车

从车速大约 30 公里/小时起，自动启用**奥迪基础版预警保护系统**。在紧急或危险制动和转向过度或不足的不稳定行驶情形下，奥迪基础版预警保护系统会引发保护措施。



警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

奥迪前部预警保护系统

适用于：带奥迪前部预警保护系统的汽车

奥迪前部预警保护系统使用摄像头数据并计算冲撞事故发生的可能性。在系统允许条件下，系统可以在市区和郊外行驶车速范围内识别与汽车、行人¹⁾或骑自行车者¹⁾的前部碰撞危险。

从车速大约 10 公里/小时起，启用**奥迪前部预警保护系统**。针对行人¹⁾或骑自行车者的反应车速最高可达 85 公里/小时¹⁾ 针对汽车的反应车速最高可到 250 公里/小时。

预警告/严重警告

系统可以提醒您注意识别到的危险情形。出现**预警告**，如果

- 前方行驶汽车明显制动，
- 本车行驶接近一辆明显缓慢或静止的汽车，

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

– 汽车所在车道上有行人或骑自行车者¹⁾ 或者他们要进入您的行驶车道。

通过驾驶指南 奥迪预警保护  和一声声音信号提醒您注意危险。

此外，在出现碰撞危险时通过一次制动冲击发出 **严重警告**。并且通过组合仪表显示屏中的显示提醒您注意危险。在出现该警告时，可能只能通过避让转向或强制制动才可避免碰撞。

自动减速

如果您对严重警告未作出反应，那么奥迪前部预警保护系统会在系统允许条件下实施制动直至停车¹⁾。由此在可能发生碰撞时降低车速。

自动提高制动压力

在出现碰撞危险时，如果奥迪预警保护系统确认您制动不足，那么它可以根据情形附加提高制动压力。

手动控制

如果出现驾驶指南  请接管操控车辆，那么表示汽车曾被奥迪预警保护系统制动到停车，您必须重新接管汽车操控。

**警告**

– 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

– 奥迪前部预警保护系统不可能超越物理极限。它是一个辅助性系统，并不能在任何情况下阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的危险！

– 有时，奥迪前部预警保护系统对动物、横行和反向而来的汽车和杆状物体、篱笆、轨道车辆等不作反应。

– 在弯道中，奥迪前部预警保护系统可能有限地作用或无法使用。

– 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。

**提示**

在下坡行驶辅助系统调节干预时，前部预警保护系统的特定功能是被关闭的。

升级版奥迪前部预警保护系统

适用于：带升级版奥迪前部预警保护系统的汽车

升级版前部奥迪预警保护系统通过附加安装感应器改善视线，由此扩展前部奥迪预警保护系统的功能。

**警告**

– 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

– 升级版奥迪前部预警保护系统对动物、横行和反向而来的汽车和杆状物体、篱笆、轨道车辆等不作反应。

奥迪后部预警保护系统

适用于：带奥迪后部奥迪预警保护系统的汽车

奥迪后部预警保护系统使用车尾部位的雷达感应器数据并在系统允许条件下计算尾随汽车的追尾可能性。

在识别到尾随汽车的追尾风险时，奥迪预警保护系统会引发保护措施。

**警告**

– 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

– 奥迪后部预警保护系统对人体、动物、横向物体和不被当做汽车识别的物体没有反应。

**提示**

当变道警告功能出现故障时，也可能关闭奥迪后部预警保护系统的功能。

奥迪侧面预警保护系统

适用于：带奥迪侧面预警保护系统的汽车

奥迪侧面预警保护系统使用车前部和尾部附加安装的雷达感应器和其它感应器的数据，并可在与横穿的和来自侧面的汽车发生侧面碰撞时作出反应。

在大约 60 公里/小时以下时，奥迪预警保护系统保持启用状态。在识别到碰撞风险时，可能引发奥迪预警保护系统的保护措施。

**警告**

– 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

¹⁾ 在有些国家的车型上不具备。

- 奥迪侧面预警保护系统对人体、动物、横向物体和不被当做汽车识别的物体没有反应。

提示

当交叉路口辅助系统*出现功能故障时，也可能关闭奥迪侧面预警保护系统的功能。

避让辅助系统

适用于：带避让辅助系统的汽车

在识别到危险的避让转向情形时，避让辅助系统向您提供转向帮助以避免障碍物。如果您在严重警告后主动避让障碍物，那么只要您主动转向，避让辅助系统就对每个车轮实施有针对性的制动并施加少量的转向扭力以矫正转向角度，以此向您提供帮助。避让辅助系统的使用车速约在 30 到 150 公里/小时之间¹⁾。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 避让辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做汽车识别的物体没有反应。

提示

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

转弯辅助系统

适用于：带转弯辅助系统的汽车

自身汽车的转弯

在起步过程中或在慢速行驶时，转弯辅助系统通过一次制动干预提供支持，避免您的汽车在左拐时²⁾与反向行驶的汽车相撞。制动干预将您的汽车保持在自身车道上。只有在打转向灯后且车速 10 公里/小时以下时，该功能才可使用。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

- 转弯辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做汽车识别的物体没有反应。

提示

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

设置奥迪预警保护系统

适用于：带奥迪预警保护系统的汽车

在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。

您可以个性化调节奥迪预警保护系统。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 > (⚙️) > 奥迪预警保护。

可能的设置：

- 转弯辅助
- 避让辅助

预警³⁾ – 可以关闭预警功能或调节奥迪预警保护系统的警告时间点（早/中/晚）。

请将警告时间点先设置到 早。如果预警意外出现，那么请将警告时间点设置到 中。只能在特殊情况下才将警告时间点设置到 晚。

提示

- 在公共道路以外区域行驶时或当汽车被装在汽车运输车、火车、船舶或类似的交通工具上运输时或在拖行汽车时，请关闭奥迪预警保护系统。这样就能防止奥迪预警保护系统意外干预。
- 在重新打开点火开关后，被关闭的系统会自动再次开启³⁾。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。

¹⁾ 在本手册印时还在准备中。根据汽车的生产日期，车速范围在约 50 公里/小时到 150 公里/小时之间。

²⁾ 在左驾驶国度向右转弯时

³⁾ 各国情况各异

驾驶指南

适用于：带奥迪预警保护系统的汽车

如果在出现故障时显示  或 ，那么奥迪预警保护系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

变道警告功能

说明

适用于：带变道警告功能的汽车

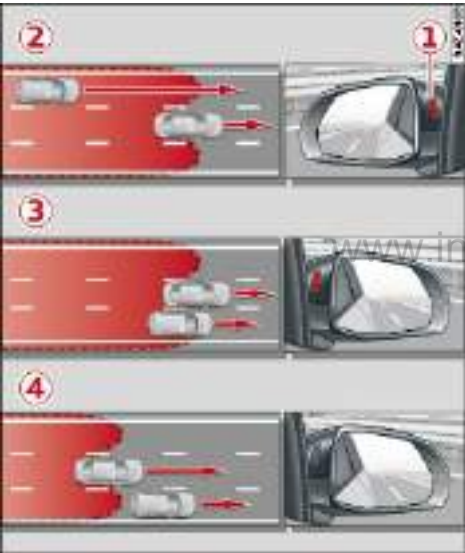


图 122 示意图：驾驶情形和外后视镜上的显示（实例）

原理

变道警告系统监视车后死角和相邻车道上的交通情况。在系统条件可及的情况下，变道警告系统能够识别从后面上来的人和车并在变道和拐弯时向您发出警告。系统使用车尾雷达感应器数据。

变道警告系统大约从步行速度起开始作用。如果识别一个被认为有危险的物体，那么在汽车该侧的外后视镜  上亮起显示。

驾驶情形

汽车可针对以下危险发出警告：

- ② 接近的汽车：在特定情况下，一辆汽车会被认定构成危险，即使它尚离得很远。来车越快，显示就越早发亮。
- ③ 平行汽车：如果认为平行汽车会造成危险，那么亮起显示。最迟在来车进入“死角”时，变道警告功能针对所有识别到的汽车发出警告。
- ④ 被超越的汽车：只有当您缓慢（车速差低于 15 公里/小时）超过一辆识别到的汽车时，才亮起该显示。如果您快速超车，那么不出现显示。

信息级显示

针对识别到的会构成危险的物体，变道警告功能通过信息级显示向您发出通知。在打转向灯后，当汽车还静止时，系统作显示，以便在转弯时向您提供支持。从大约 10 公里/小时车速起，即使未打转向灯，系统也提醒您注意识别到的被视作危险的物体。

信息级显示亮度不太强，不会转移您前视的注意力。

警告级显示

如果打转向灯后显示闪烁，那么表示变道警告功能针对会构成危险的物体向您发出警告。

根据汽车配置和其它驾驶员辅助系统情况：显示也可能闪亮，如果未打转向灯：一旦您的汽车接近识别到的分界线且汽车有脱离行驶车道的危险，那么通过后视镜上的显示针对识别到的、被认为会构成危险的汽车向您发出警告。另外，也通过一次转向干预向您发出警告 ⇨ 第 117 页，车道偏离警告功能。

识别区域

在普通宽度的车道上，对雷达感应器的设计可以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，尽管在变道时没有汽车位于危险区域，显示却还是亮起。例如：

- 在狭窄的行车道上或您贴着车道边缘行驶。在这种情况下，识别区可能会覆盖另一条车道，从而识别到不在直接相邻车道上的汽车。
- 如果您开车进入弯道。变道警告功能可能会对自身车道和隔着的一条车道上的汽车做出反应。
- 如果变道警告功能对其它物体（例如栏杆等边际物）做出反应。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 在遇有非常快速接近或被甩后的汽车时，显示可能无法及时亮起。

提示

如果驾驶员或副驾驶员侧的车窗玻璃贴有色薄膜，那么可能会混淆外后视镜上的显示的警告信息。

设置变道警告

适用于：带变道警告功能的汽车

在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。在系统启用条件下每次打开点火开关时，会短暂亮起显示。

设置亮度

您可以个性化地更改车外后视镜上的显示亮度。设置的可能性取决于汽车配置情况。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驾驶员辅助 > (⚙️) > 变道警告 > 亮度。

显示亮度根据环境亮度自动调节。如果自动调节已经到达最高和最低极限，那么您在调节时感觉不到变化或只在环境亮度发生变化时才能觉察到。调整亮度使信息级显示不会干扰向前的观察。如果更改亮度，那么显示中短暂显示信息级的亮度。

驾驶指南

适用于：带变道警告功能的汽车

如果在出现故障时显示  或 ，那么变道辅助系统和离车警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车尾感应器部位并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

离车警告**说明**

适用于：有离车警告功能的汽车



图 123 示意图：识别到有车接近



图 124 前车门：警告条（示意图）

原理

在系统条件允许的范围内，离车警告系统可识别从后面上来的汽车等交通情况并为您提供离车支持 ⇨ 图 123。系统使用车尾雷达感应器数据。

显示和警告

在汽车静止状态下，如果您拉一个车门开启把手并且有其它车辆或行人接近从而被认定会构成危险，那么相应汽车一侧的警告条 ① 和外后视镜上 ② 的显示会亮起。同时，车门开启会被短时间略微延迟。

如果打开车门，那么相应一侧的显示闪亮。在打开车门后，如果有其它车辆和行人接近从而构成危险，那么会亮起显示。

离车警告系统与变道警告系统使用相同的驾驶提示 ⇨ 第 123 页。

打开/关闭离车警告

– 在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。 ►

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 请始终注意交通状况和汽车周边情况。离车警告功能不能取代乘员对外界情况的关注。在开车门和离车时，车内人员始终责任自负。
- 离车警告功能无法针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。
- 在遇有非常快速接近的汽车时，显示可能无法及时亮起。
- 离车警告对静止物体或人体不作反应。
- 如果您的汽车停在停车位上太靠里面并被相邻汽车遮挡，那么离车警告没有反应。

**提示**

在给车门解锁、打开车门和关闭点火开关后约 3 分钟内，可使用离车警告功能。接着，系统显示在短暂地闪亮一次后关闭。

交叉路口辅助系统

说明

适用于：带交叉路口辅助系统的汽车

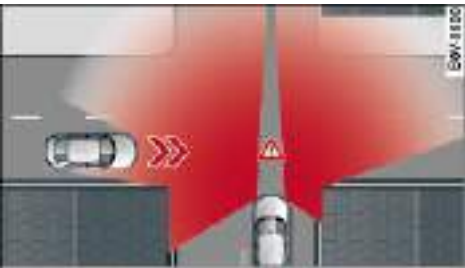


图 125 示意图：识别到的横向交通



图 126 组合仪表：交叉路口辅助系统的方向显示

原理

在复杂的交叉路口，**交叉路口辅助系统**能针对识别到的、接近的横向交通发出警告 ⇨ 图 125。

借助车上安装着的车周环境识别感应器，系统在交叉路口和出口处监控汽车的前方和侧面区域。在系统允许条件下，接近的运动物体，如汽车等会被识别 ⇨ 。即使在很难看清情况的交叉路口和出口处，系统也可以向驾驶员提供支持并针对与识别到的、接近的横向交通发生碰撞的危险发出警告。

使用交叉路口辅助系统的前提：

- 车速不高于约 130 公里/小时。
- 已选择行驶档位 D。

显示、警告和制动

- **显示：**红色箭头  能够指明横向交通来临的方向。上面的显示屏中的显示只在启用驻车辅助后出现。在装有车周环境摄像头的汽车上，只出现在摄像头的前方视图和前方拐角视图中。组合仪表中的显示 ⇨ 图 126 只有在车载电脑中调出 驾驶员辅助显示后才出现 ⇨ 第 17 页。
- **警告：**驾驶指南 交叉车流！  在前行时能够针对危险的横向交通发出警告。另外，可能会有声音信号出现。
- **自动的制动冲击：**如果在发出警告时您未作出反应，那么在汽车前行时车速低于 10 公里/小时的情况下，系统会通过一次短暂的制动冲击针对与接近的物体产生碰撞的危险发出警告。

开启/关闭交叉路口辅助系统

- 在 MMI 中可以开启/关闭系统 ⇨ 第 100 页。

驾驶指南

如果在出现故障时显示 、 或 ，那么交叉路口辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 交叉路口辅助系统无法针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车

者)发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。

- 当有车辆非常快速地接近时，系统可能无法做出反应。

紧急情况辅助系统

说明

适用于：装有紧急情况辅助系统的汽车

原理

在系统允许条件下，紧急情况辅助系统会觉察到驾驶员的不作为。在这类情况下，它向驾驶员发出警告，根据需要接管汽车导向并将汽车在其行驶车道中制动到停车。

紧急情况辅助系统在开启着自适应驾驶辅助系统*时根据车速自动开启。在停用自适应驾驶辅助系统*时，系统只有在车速高于约 65 公里/小时时才启用。

紧急情况辅助系统的功能

紧急情况辅助系统在系统条件允许的情况下监控驾驶员的转向、行驶踏板和制动踏板动作。根据危险程度，它逐级导入图示、声音和触感警告：

- 降低车速
- 驾驶指南
- 降下信息娱乐系统
- 警告音
- 安全带回抽
- 制动冲击

如果驾驶员无视警告仍然不作为，那么紧急情况辅助系统在系统允许条件下对汽车实施操控：

- 引发奥迪预警保护系统的保护措施 ⇨ 第 119 页。
- 启用双闪警告装置¹⁾。
- 汽车被保持在行驶车道上并被制动到静止状态。
- 一旦进入静止状态，汽车做好对汽车实施乘员营救的准备。驻车制动器被合上，挂入行驶档位 P，给车门解锁并启用车内照明。如果您停车几秒钟，那么可能引发紧急救援呼叫¹⁾。

越过紧急情况辅助系统进行操控

您可以越过紧急情况辅助系统进行操控 ⇨ ：

- 转动方向盘。或
- 踩制动踏板。或

- 请大幅度踩行驶踏板。

当汽车静止时，将选档杆移出 P 行驶档位或松开驻车制动器，您即可结束紧急情况辅助系统的操控 ⇨ 第 89 页。

开启/关闭紧急情况辅助系统

在 MMI 中可以打开或关闭系统 ⇨ 第 100 页。

驾驶指南

如果在出现故障时显示  或 ，那么紧急停车辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 紧急情况辅助系统是一个提供支持的系统，只应在紧急情况下接管汽车操控并将汽车制动到停车。

提示

- 根据识别到的危险情形，有时不会采取全部措施。在可能情况下，可以调节或跳过特定的功能。
- 在引发紧急情况辅助系统后，只能在短时间等待以后才能再次使用系统功能。
- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

¹⁾ 不是在所有国家和车型上均具有该功能。

泊车和调整停车位置

引言

根据汽车配置情况，通过不同的驻车辅助系统向您提供支持，方便您泊车和调整停车位置。

驻车辅助

后部驻车辅助针对车后障碍物向您发出警告 ⇨ 第 126 页。

升级版驻车辅助系统在泊车时向您提供支持，用声音和光标针对识别到的车后和车旁*的障碍物发出警告 ⇨ 第 127 页。

倒车摄像头在 MMI 中显示车后探测区域内的情况。在泊车和调整停车位置时，倒车摄像头图像中的辅助线可为您提供支持 ⇨ 第 129 页。

车周摄像头是倒车摄像头的扩展，在泊车和调整停车位置时通过不同视图显示汽车四周情况，以此为您提供帮助 ⇨ 第 129 页。

后部横向交通辅助系统在倒车或脱离停车位时针对接近的横向交通发出警告 ⇨ 第 132 页。

转向操作辅助系统¹⁾²⁾在转向操作和驻车调整停车位时为驾驶员提供帮助 ⇨ 第 143 页。

辅助驻车

以下系统帮助您发现合适的停车空档 ⇨ 第 133 页 并将车停入或开出停车位，而驾驶员只需关注车周情况并监控泊车过程。

驻车转向辅助系统在泊入/脱离停车位时向您提供帮助。在将车开上空着的停车位时，它接管转向。驾驶员仍负责加速、制动和换档 ⇨ 第 136 页。

升级版驻车转向辅助系统¹⁾²⁾帮助您将汽车停驶或驶离泊车位。可以在车上按行驶按钮 ⇨ 第 137 页 或在车外使用一个移动设备 ⇨ 第 139 页 借助 **升级版驻车转向辅助系统** 应用程序使用系统功能¹⁾²⁾。系统再次接管转向、换档、加速和制动操作。

带车库功能的、可遥控的升级版驻车转向辅助系统¹⁾²⁾是对可遥控的升级版驻车转向辅助系统的遥控泊车的扩展，将汽车停入私人的单车位或双车位车库 ⇨ 第 139 页。

设置可能性

您可以个性化调整驻车辅助系统的功能。设置的可能性取决于汽车装备情况。

- 后部音量 ⇨ 第 126 页
- 自动启用 ⇨ 第 127 页
- 前、后部音量 ⇨ 第 128 页
- 娱乐系统音量淡出 ⇨ 第 128 页。
- 清洁倒车摄像头 ⇨ 第 129 页
- 视图 ⇨ 第 131 页
- 后部横向交通辅助系统 ⇨ 第 133 页。
- 转向操作辅助系统 ⇨ 第 143 页

**警告**
注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

**提示**
在要熟悉各系统时，我们建议您在车辆稀少的地点或停车场进行练习。此时，练习时最好光线和天气良好。

后部驻车辅助系统

适用于：装有后部驻车辅助系统的汽车

原理

后部驻车辅助系统是一个纯粹的声控驻车辅助功能。如果后保险杠内的车尾感应器 ⇨ 99 页，图 98 识别出障碍，那么会向您发出声音信号提请注意。如果在发动机运行时挂入倒车档，那么系统自动开启。在启用时，系统发出一声短暂的确认音。

声音警告

离行车路线上的障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在本车离障碍物的距离约 0.3 米时，发出的是持续音，此时请勿继续行驶 ⇨ 。

设置音量

您可以个性化地设置音量。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驻车辅助系统。

可能的设置：

后部音量 - 后部区域的音量

¹⁾ 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

²⁾ 在本手册付印时还在准备中。

娱乐系统音量自动降低 - 在驻车辅助系统打开后，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

在设置音量时，会短时以新设置的数值发出声音*。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 感应器有无法探测的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

 **小心**

为避免损坏轮辋，应与马路上沿保持足够距离。

 **提示**

- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 如果本车与障碍物的距离保持不变，（非持续音情况下）间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。如果与障碍物的间距比静音前更近，那么再次发出声音。如果与障碍物的间距比静音前远，那么不再发出声音。起步时请注意车辆周边情况。

升级版驻车辅助系统

启用/停用

适用于：装有升级版驻车辅助系统的汽车



图 127 中控台：驻车辅助系统按钮

原理

在泊车和调整停车位时，驻车辅助系统针对障碍物发出警告向您提供帮助。如果汽车周围上的超声波感应器 ⇨ 99 页，图 98 识别到一个障碍物，那么系统便会通过声音和光标警告向您做出提示。

启用/停用

前提：车速低于约 10 公里/小时。

► 按中控台内的按钮  或 。在启用时，汽车发出一声短暂的确认音，按钮中的 LED 亮起。

自动启用

- 如果在发动机运行时挂入倒车档，那么系统自动开启。此时会响起一声短促的确认音。
- 如果在 MMI 中已开启自动启用，并且汽车以大约 10 公里/小时以下车速接近一个障碍物，那么驻车辅助系统自动开启。只有当障碍物明显位于探测范围以内时，系统才发出声音警示信号。
- 适用于：MMI：要开启 / 关闭 自动启用 时，请在主屏上选择：汽车 > 驻车辅助 > 自动启用。

自动停用

如果以高于 10 公里/小时的车速前行，那么升级版驻车辅助系统的间距显示自动停用。

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

 **小心**

为避免损坏轮辋，应与马路上沿保持足够距离。

 **提示**

- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 如果驻车辅助被停用，那么只有在满足以下条件时才再次自动启用：
 - 车速曾超过 10 公里/小时。
 - 点火开关被关闭后又被打开。
 - 驻车制动器被闭合后又松开。
 - 挂入行驶档位 P 并再次脱离该位置。

警告

适用于：装有升级版驻车辅助系统的汽车



图 128 上面的显示屏：间距显示

如果感应器识别到一个障碍物，那么系统便会通过声音和光标信号向您做出提示。

光标警告

上面的显示屏中的光标警告提供帮助，以便识别汽车的危险部位并估计距离障碍物的距离。

红色段格 ① 显示本车行驶路线上识别到的障碍物。
红色线条 ② 根据转向角度标记预期的行驶路线。白色段格 ③ 显示在本车行驶路线外识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些段格就越往车辆靠近。如果显示缩回到了倒数第二个段格，那么说明本车到达了碰撞区域。在碰撞区域，障碍物（即使在行驶路线之外）被用红色显示。请勿继续前行或倒车！

声音警告

离行车路线上的障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在车前和车后距离障碍物约 0.3 米以下时，发出持续警告音。在车旁的侧面部位*，当间距低于约 0.2 米时，警告音长响。请不要继续前行或倒车 ⇨ ！。

▶ 要停用泊车声音警告时，请在上面的显示屏中点按 。在下次启用驻车辅助系统时，声音警告被自动重新启用。

设置音量

您可以个性化地设置音量。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驻车辅助系统。或
- ▶ 在启用驻车辅助后，点按上面的显示屏中的 。

可能的设置：

前部音量 - 前部和侧面*区域的音量

后部音量 - 后部区域的音量

娱乐系统音量自动降低 - 在驻车辅助系统打开后，启用的音频、视频播放源的音量被降低。

在设置音量时，会短时以新设置的数值发出声音*。

故障信息

如果显示 P4，那么表示相应部位的感应器或扬声器损坏。请将汽车开到专业企业排除故障。

如果在 MMI 中显示 ，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前的区域 ⇨ 第 100 页。

如果在出现故障时显示 P4 或 P4，那么驻车辅助系统无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

！ 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

！ 小心

- 为避免损坏轮胎，应与马路上沿保持足够距离。
- 适用于：带辅助驻车系统的汽车：如果使用辅助驻车功能在短的停车位上停车，那么驻车辅助系统在间距低于大约 0.2 米时发出持续的警告音。您不得再前行或倒退！

i 提示

- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 在汽车开过的时候对侧面区域* ⇨ 99 页，图 98 进行探测和评估。当您关闭和再次打开点火开关，开启一个车门时，或在汽车静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部位被探测到并被分析。
- 如果本车与障碍物的距离保持不变，（非持续音情况下）间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。如果与障碍物的间距比静音

前更近，那么再次发出声音。如果与障碍物的间距比静音前远，那么不再发出声音。起步时请注意车辆周边情况。

倒车摄像头/车周环境摄像头

引言

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的汽车

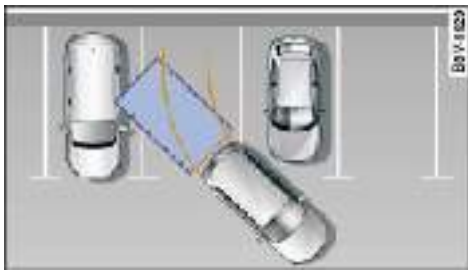


图 129 驻车辅助线的显示

根据汽车装备情况，可能有一个倒车摄像头或多个车周环境摄像头可供使用。

在泊车或调整停车位置时，**倒车摄像头**以图示辅助线为您提供支持。

车周环境摄像头以多个不同的、可自由选择的视图拓宽对汽车周边的观察。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

启用/停用

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的汽车



图 130 中控台：驻车辅助系统按钮

启用/停用

- ▶ 按中控台内的按钮 。在启用时，汽车发出一声短暂的确认音，按钮中的 LED 亮起。或

- ▶ 如果出现光标车距显示 ⇨ 128 页，图 128，那么 在上面的显示屏中点按 。

在较低车速时，系统可以被启用，如在泊车过程中来回调整汽车位置的时候。

适用于：带车周环境摄像头的汽车：，即使在约 30 公里/小时以下的较高车速时，系统也可以被启用。

自动启用

如果在发动机运行时挂入倒车档，那么系统自动开启。此时会响起一声短促的确认音。

自动停用

- ▶ 如果由于挂入了倒车档而自动启用系统的话，一旦汽车前行超过特定车速，那么系统即自行停用。
- ▶ 适用于：带车周环境摄像头的汽车：如果您通过按钮 或上面的显示屏中的 手动启用系统或切换视图，那么系统在车速高于约 30 公里/小时前行时自动停用。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

清洁倒车摄像头

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的汽车

您可以手动触发对倒车摄像头的清洁。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择 > 清洁停倒车摄像头。或
- ▶ 将雨刮操纵杆 运动到清洁后窗玻璃位置 ⇨ 第 50 页。

警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

警告

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的汽车



图 131 上面的显示屏：丈量停车空档

在使用倒车摄像头/车周环境摄像头泊车时，升级版驻车辅助系统附加以声音和光标警告向您提供帮助 ⇨ 第 128 页。

光标辅助线

- ① 橙色定向线指示汽车的行驶路线 ⇨ ①。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空位。
- ② 借助蓝色的标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面显示汽车轮廓向后约 5 米的延伸区。
- ③ 在下面部位您可以识别到后保险杠。
- ④ 最迟在红色定向线接触到一个障碍物时，就不得再倒车！

符号

如果显示  而不显示相应部位，那么表示在相应侧的摄像头不可用。可能原因是外后视镜被电动合拢，打开了车门或行李厢盖。

如果显示 ，那么表示有系统故障且相应的显示区无法使用。在这个区域内摄像头失灵。

如果显示 ，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前的区域 ⇨ 第 100 页。

如果持续地显示其中一个符号，那么请尽快开车到专业企业排除故障。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

 **小心**

- 橙色定向线 ① 根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角更大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或汽车边角与障碍物发生碰撞。
- 为避免损坏轮辋，应与马路上沿保持足够距离。
- 只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用汽车尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

 **提示**

适用于：带空气悬挂的汽车如果车体被空气悬挂抬高或下降，那么摄像头显示的定向线和蓝色标记面的精度降低。

车周环境摄像头的操作要领

适用于：装有车周环境摄像头的汽车

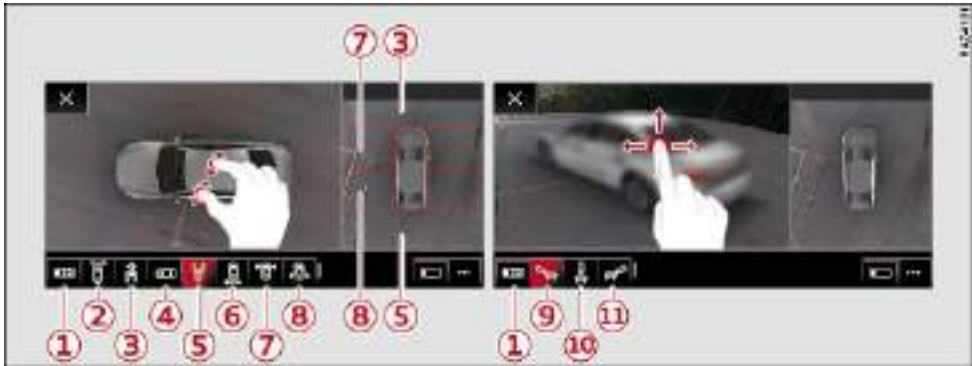


图 132 上面的显示屏：左侧：车周视图右侧：3D 车周视图

在装有车周环境摄像头的汽车上，您有两种不同视图可供选择。

通过触摸屏可以操控摄像头视图。在特定视图中，您可以扩大/缩小、移动显示区，并可以倾斜/旋转 3D 车周视图。

选择视图

- ▶ 要让系统显示全部选项条时，请轻点当前视图 ② 或用手指在选项条的边缘从左向右滑动 1)。
- ▶ 要选择一个视图时，请在上面的显示屏中点按 ② - ⑧ 或点击视图中汽车的某个侧面部位 2)。
- ▶ 要选择 3D 车周视图时，请点按符号 ①。接着选择所需的 3D 车周视图 ⑨ - ⑪。

快速切换视图

要快速切换视图（如从前部横向切换到前部）时：

- ▶ 双点摄像头的图像。或
- ▶ 用两个手指在侧面将摄像头图像张开/合拢。

放大或缩小视图

适用于：车周环境视图和 3D 车周环境视图

- ▶ 要放大/缩小一个部位时，请用两个手指将其张开/合拢 ⇒ 图 132，左侧。

移动视图

适用于：车周环境视图和 3D 车周环境视图

- ▶ 要移动视图时，请用一个手指点住并将其向任意方向拖移。
- ▶ 要将 3D 车周视图再次居中时，请双点摄像头的图像。

倾斜/旋转视图

适用于：3D 车周环境视图

- ▶ 要倾斜/旋转 3D 车周 视图时，请用一个手指向任意方向滑动 ⇒ 图 132，右侧。
- ▶ 要将 3D 车周视图再次居中到车后时，请双点摄像头的图像。

设置侧面区域的视图

显示屏的侧面区域显示车周视野。您可以切换光标显示（图示）和车周环境显示（摄像头）。

- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择  > 视图。

1) 根据不同国家的情况：操作可能反向进行。视图的顺序有差异。但是，用于标记视图的符号相同。
2) 前提：在侧面的视图中设置了车周环境（摄像头）并且可见。

	符号/名称	说明
①		在 3D 车周 和 车周视图之间切换
②	前部横向视图 或显示选择条	在从狭窄的停车空档、出口或从能见度差的交叉路口出来时，该视图可方便您驾驶。显示车前几近 180 度的全景视图。
③	前部	该视图帮助您充分利用车前空间调整停车位置。
④	车周	该视图有助于您精确调整停车位置和定位。车周环境图像由摄像头获取。系统显示本车图标 ⇨  。
⑤	后部	该视图帮助您充分利用车后空间调整停车位置。该图像即为倒车摄像头图像。
⑥	后部横向视图	在从狭窄的停车位和能见度差的出口驶出时，该视图可向您提供帮助。显示车后几近 180 度的全景视图。
⑦	前部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别前轮相对马路沿的间距和转向角度。
⑧	后部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别后轮距离马路沿的间距和转向角度。
⑨⑩ ⑪	3D 车周	在该视图下泊车时，您可以看到汽车四周的立体景象。车周环境景象根据摄像头图像和感应器数据产生。系统显示本车图标 ⇨  。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 车周和 3D 车周视图根据各摄像头的图像产生。系统显示本车图标。不显示高于摄像头的物体和障碍物。

 **小心**

只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用汽车尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

 **提示**

- 根据挂入的档位，自动合适地切换 前部 或 后部 视图。如果您手动切换视图，那么自动切换功能暂时被停用。
- 在前进档位下首次启用时，显示前方横向视图。

后部横向交通辅助系统

说明

适用于：装有后部横向交通辅助系统的汽车



图 133 装有后部横向交通辅助系统时的感应器覆盖范围



图 134 上面的显示屏：后部横向交通辅助系统的显示

原理

借助车尾的雷达感应器，后部横向交通辅助系统监控车后和车周侧面的环境。系统可以识别接近的运动物体，如汽车等 ⇨ 图 133。在驶离停车位时，通过 MMI 中的显示和不同警告向您提供支持。

使用后部横向交通辅助系统的前提：

- 已挂入倒车档并且倒车行驶车速不高于约 10 公里/小时。

显示、警告和制动

- **显示：**上面的显示屏中的显示  只在启用驻车辅助后出现。在装有车周环境摄像头的汽车上，显示只出现在摄像头的后方视图和后方横向视图中。箭头指明横向交通来临的方向。
- **声音警告：**在倒车行驶时，出现声音警告信号作为附加提示。
- **自动的制动冲击：**如果在发出警告时您不作反应，那么会针对与接近本车的物体发生的碰撞危险发出一次制动冲击作为警告。

只有在倒车行驶时，才会有声音警告信号和自动的制动冲击提醒。

开启/关闭后部横向交通辅助系统

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驻车辅助 > 后部横向交通辅助系统。或
- 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择  > 后部横向交通辅助系统。

驾驶指南

如果在出现故障时显示 、 或 ，那么横向交通辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车尾感应器部位并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 后部横向交通辅助系统不针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。
- 当有物体非常快速地接近本车时，系统可能无法做出反应。
- 如果车停在纵向的停车位上或停在停车位上太靠里面并被相邻汽车遮挡，那么后部横向交通辅助系统没有反应。

**提示**

- 特定的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 在自动发出制动冲击后，几秒钟内无法再实施制动冲击警告。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 当后部横向交通辅助系统发出声音警告信号时，驻车辅助系统可能无法就识别到的障碍发出声音警告。
- 感应器探测区域 ⇨ 图 133 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

辅助泊车

原理

适用于：带辅助驻车系统的汽车

如果车上装有驻车转向辅助系统、升级版驻车转向辅助系统或可遥控的升级版驻车转向辅助系统，那么这些系统帮助您选择合适的停车位。侧面的超声波感应器衡量停车空档。在装有激光扫描器时，衡量效果更佳。

如果找到停车空档，那么系统帮助泊车，驾驶员只要通过驻车辅助系统、摄像头和直接的目测监控车周情况即可。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

泊车可能性

适用于：带辅助驻车系统的汽车

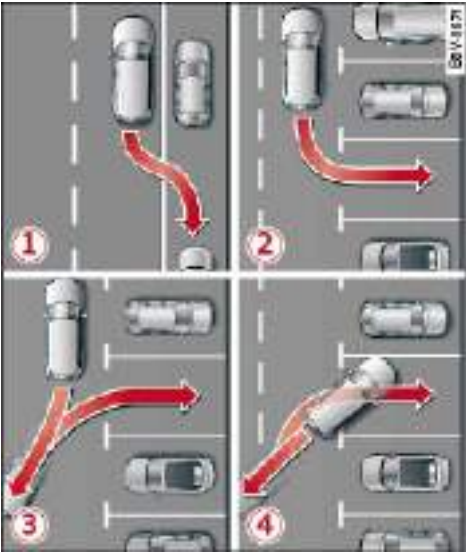


图 135 泊车可能性概览

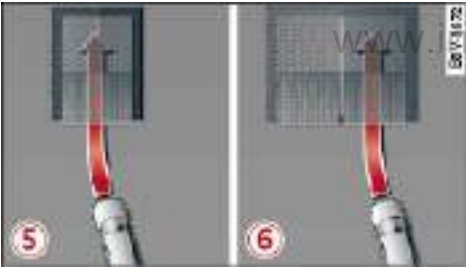


图 136 车库泊车可能性概览

根据汽车装备情况，有以下泊车可能可供使用：

- ① 倒车进入纵向停车位
- ② 倒车进入横向停车位
- ③ 在开过后，前行进入横向停车位
- ④ 在您自己将车开上停车位后，汽车前部已位于停车位内时，前行进入横向停车位
- ⑤ 单车位车库¹⁾
- ⑥ 双车位车库¹⁾

提示

- 当双车位车库内的空间足够时，系统自动选择车前方由驾驶员预选的停车位置。
- 您也可以自己前行驶上一个横向的停车位，然后启用系统。但是，车前端此时应已进入停车位 ④，感应器因此可以对车位进行测量。

驶离停车位的可能性

适用于：带辅助驻车系统的汽车



图 137 驶离停车位的可能性概览

根据汽车装备情况，有以下驶离停车位的可能可供使用：

- ① 驶离车库¹⁾
- ② 驶离横向停车位¹⁾
- ③ 驶离纵向停车位

¹⁾ 仅遥控泊车。

寻找停车位

适用于：带辅助驻车系统的汽车



图 138 上面的显示屏：已启用的停车位寻找功能

启用停车位寻找功能

- ▶ 在下面的显示屏中按 **P** 图标。或者：
- ▶ 在启用驻车辅助系统后，要启用停车位寻找功能时，请在上面的显示屏中点按 **P** 图标。

寻找停车位

- ▶ 请以较低车速前行驶过一排停着的汽车。为获得最佳泊车结果，应与停着的一排汽车保持大约 1 米的距离。
- ▶ 首先在自身车道的侧面寻找停车位。要换一侧寻找停车位时，请打相应转向灯或在上面的显示屏中点按车旁相应一侧。

选择停车位

如果系统发现一个长度和宽度合适的停车位，那么显示该停车位。系统自动提出可能的停车建议 ①。

如果可以通过不同的方式在该停车位上停车，那么可以手动进行选择。在上面的显示屏上点按其中一个可能的停车建议 ①：

开始泊车

一旦汽车达到正确的位置，那么在上方的显示屏中测定的停车位 ③ 上出现一个 P 字母。必要时，在驻车辅助系统 ② 的顶上显示需要的制动或行驶方向。

- ▶ 尽可能与停着的汽车或车道边缘平行停车。
- ▶ 请核实此车位适合于本车停放 ⇨ ①。

在选择停车位 ① 后，您可以根据汽车装备情况和各国特殊的规定使用不同系统泊车：

- 在车内：用驻车转向辅助系统泊车 ⇨ 第 136 页。
- 在车内：使用升级版驻车转向辅助系统和按钮 **Audi AI** 泊车 ⇨ 第 138 页。
- 在车外：用移动设备遥控泊车 ⇨ 第 139 页。

车体位置调整面

在停车过程中，汽车可能甩偏 ⇨ ①。如果在调整区域内，比如在对面车道上有妨碍或危及停车的障碍物，那么可能出现驾驶指南。必要时，请尝试继续向前行驶并在此时将车靠近停着的那排汽车停下。

警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

小心

- 系统认为合适的停车位也可能是误判。停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
- 停车位区域的特定情况，如遇有树木、立柱或地表有砾石等铺设物或积雪或结冰，那么可能导致停车结果不同往常。

提示

- 如果已经以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以点按 **P** 图标以追加启用系统。
- 在泊车过程中不允许关闭电控行驶稳定控制系统 ESC。如果 ESC 实施干预，那么中断停车过程。
- 您也可以自己前行驶上一个横向的停车位，然后启用系统。但是，车前端此时应已进入停车位 ④ ⇨ 134 页，图 135，感应器因此可以对车位进行测量。
- 在开启特定的辅助系统后，该系统无法使用。
- 如果在道路两侧同时有合适的停车位，如在单向行驶路上，那么只要改变转向灯方向或在上面的显示屏中点按相应的侧面，也就可以在后来改变停车位的寻找方向。
- 在狭窄的弯道上无法借助驻车系统使用辅助泊车功能。

www.inhauto.com

驻车转向辅助系统

原理

适用于：装有驻车转向辅助系统的汽车

在寻找停车位后，驻车转向辅助系统在向停车位上停车和驶离停车位时提供辅助。在驾驶员加速、制动并监视车周环境的同时，驻车转向辅助系统接管汽车转向。驻车转向辅助系统可能被随时中断。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

**小心**

- 如果您运输比车身长的装载物，车上已安装防滑链或停车位位于上、下坡道，那么不要使用驻车转向辅助系统。
- 如果其它车辆停在上街沿上，那么驻车转向辅助系统有时会让您车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车。
- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让汽车与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免汽车损坏。

**提示**

在使用驻车转向辅助系统时，请注意各国的法律规定。

使用驻车转向辅助系统泊车

适用于：装有驻车转向辅助系统的汽车

前提：已找到并选择了合适的停车位 ⇨ 第 133 页。
汽车首先位于静止状态。

- ▶ 在短时间静止车辆后挂入倒车档。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请小心加速 ⇨ 。

- ▶ 根据显示屏的光标指示和警告声进行操作，直到结束驻车。
- ▶ 上面的显示屏上的显示指示需要的行驶方向。请您根据驻车辅助系统显示顶上的箭头或符号所指方向行驶  ⇨ 135 页，图 138。

驻车转向辅助系统自动转向将车辆引入停车位，油门则由驾驶员操控。最高泊车速度约为 7 公里/小时。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

**提示**

您也可以事先将行驶档 D 转换成倒车档，以此取消由系统规定的行驶方向。然后，系统根据汽车位置计算后续转向和行驶方向以调整停车位置。

使用驻车转向辅助系统驶离停车位

适用于：装有驻车转向辅助系统的汽车

如果汽车是纵向泊入停车位的，那么您可以使用驻车转向辅助系统离开停车位。

- ▶ 启动发动机。
- ▶ 在下面的显示屏中按 。
- ▶ 请等待，直到在上面的显示屏中出现一条驾驶指南，该指南要求您在启动停车位驶离过程前给定驶离方向。
- ▶ 请打相应转向灯或在上方的显示屏中点按车旁相应一侧。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请小心加速 ⇨ 。
- ▶ 根据上面的显示屏中的光标指示和声音警告开车，直到驶离停车位过程结束。
- ▶ 上面的显示屏上的显示指示需要的行驶方向。请您根据驻车辅助系统显示顶上的箭头或符号所指方向行驶  ⇨ 135 页，图 138。
- ▶ 如果不再需要其它矫正步骤且系统规定的转向角度足以让汽车驶离停车位，那么驶离停车位过程就结束。请您接管转向 ⇨ 。

驻车转向辅助系统自动引导汽车退出停车位，对各踏板的操作则由驾驶员负责。最高离开停车位速度为 5 公里/小时。


警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。


小心

请您在最后一次矫正措施和系统要求接管汽车掌控后立刻接管转向，以避免方向盘不被居中从而偏离规定的转向角度。

中断驻车转向辅助系统

适用于：装有驻车转向辅助系统的汽车

- 驻车转向辅助系统在以下情况下被自动中断：
- 您关闭系统。
 - 您接管转向。
 - 车速过高。
 - 超过时限。
 - 识别到障碍物。
 - ESC 干预。

请接管操控汽车，手动结束驻车或：

- 在某些情形下，您可以重新继续泊车操作。点按 **P_⊕**。
- 要重新继续驶离停车位时，请关闭/启动发动机。点按 **P_⊖**。


警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

驾驶指南

适用于：装有驻车转向辅助系统的汽车

如果指示灯 **P_⊕OFF** 或 **P_⊖OFF** 亮起，那么驻车转向辅助系统无法使用或已被中断。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

升级版驻车转向辅助系统¹⁾²⁾


原理

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

在寻找停车位后，升级版驻车转向辅助系统可将汽车停入并在其后脱离停车位。在驾驶员按住 **Audi AI** 按钮并监控车周情况的同时，升级版驻车转向辅助系统接管转向运动、换挡、加速和制动。


警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果汽车无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。


小心

- 如果运输比车身长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用升级版驻车转向辅助系统。
- 如果有其它车辆停在上街沿，那么升级版驻车转向辅助系统和遥控泊车功能有时会让车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车。
- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让汽车与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免汽车损坏。


提示

在使用升级版驻车转向辅助系统时，请注意各国的法律规定。在有些国家，升级版驻车转向辅助系统可能是被禁止使用的。根据各国情况，可以依照一张国家列表停用系统。数据不向奥迪传输。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。

¹⁾ 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

²⁾ 在本手册付印时还在准备中。

使用升级版驻车转向辅助系统泊车¹⁾²⁾

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车



图 139 中控台：升级版驻车转向辅助系统 AI 按钮



图 140 上面的显示屏：升级版驻车转向辅助系统的显示

前提：已找到并选择了合适的停车位 ⇨ 第 133 页。
汽车首先处于静止状态并且已踩刹车。

- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情形允许，那么请按住按钮 ① **Audi AI** 并松开制动 ⇨ ①。
- ▶ 观察行驶路线。如果出现障碍物，那么请松开 **Audi AI** 按钮中断停车过程。汽车保持静止。
- ▶ 要继续泊车时，请重新按住按钮 **Audi AI**。

按钮中 LED ①

LED 向您提供信息告知升级版驻车转向辅助系统的可用性：

- 白色脉动 - 升级版驻车转向辅助系统已做好接管驻车准备或在一次中断后继续驻车。
- 绿色 - 升级版驻车转向辅助系统已启用。
- 红色 - 升级版驻车转向辅助系统被中断或取消。
组合仪表显示屏上出现驾驶指南 ⇨ 第 139 页。

上面的显示屏中的显示

在上面的显示屏中显示当前驾驶转向操作和升级版驻车转向辅助系统的状态：

② 当前泊车操作的行驶路线

- ③ 当前泊车操作的终点/方向改变
- ④  升级版驻车转向辅助系统启用
- ⑤ 行驶方向显示

泊车过程结束

一旦汽车达到停车位的最终位置，泊车过程自动结束。在使用升级版驻车转向辅助系统成功结束泊车时，请挂入驻车锁止档并拉紧驻车制动器。

升级版驻车转向辅助系统中断 ⇨ 第 139 页。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 只有在您肯定行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才按住按钮 **Audi AI**。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘横条，可能导致受伤。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及汽车周边并且不要分散注意力。

 **提示**

- 您只需踩制动，就可以随时降低系统给定的车速。
- 您松开按钮 **Audi AI** 即可终止系统设定的行驶路线，如果汽车过于靠近障碍物。然后，系统根据汽车位置计算后续转向和行驶方向以调整停车位置。
- 显示屏中的显示是放大和变形的。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显现不精确。尤其是当物体不接触地面时，例如已驻车的汽车的保险杠、挂车牵引装置或货车车尾。请特别小心地驾驶并在必要时不使用显示。
- 适用于：带空气悬挂的汽车如果车体被空气悬挂抬高或下降，那么显示的定向线和绿色标记面的精度降低。

¹⁾ 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

²⁾ 在本手册付印时还在准备中。

使用升级版驻车转向辅助系统驶离停车位¹⁾²⁾

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果汽车是纵向泊入停车位的，那么您可以使用升级版驻车转向辅助系统离开停车位。

- ▶ 启动发动机。
- ▶ 在下面的显示屏中按 **P**。
- ▶ 请等待，直到上面的显示屏中出现一条驾驶指南。
在驶离停车位过程开始前，该指南要求您选择驶离方向。
- ▶ 请打相应转向灯或在上面的显示屏中点按车旁相应一侧。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情形允许，那么请按住按钮 **Audi AI** 并松开制动 **!**。
- ▶ 观察行驶路线。如果出现障碍物，那么请松开 **Audi AI** 按钮以中断泊车过程。汽车保持静止。
- ▶ 要继续泊车时，请重新按住按钮 **Audi AI**。
- ▶ 如果不再需要其它矫正步骤且系统规定的转向角度足以让汽车驶离停车位，那么驶离停车位过程就结束。请您接管转向 **!**。

升级版驻车转向辅助系统中断 $\Rightarrow$ 第 139 页。

! 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 $\Rightarrow$ 第 98 页。
- 只有在您肯定行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才按住按钮 **Audi AI**。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对汽车四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

! 小心

请在最后一次矫正措施和系统要求接管汽车掌控后立刻接管转向，以避免方向盘不被居中从而偏离规定的转向角度。

i 提示

您可以踩制动随时降低系统规定的车速或停车。

中断升级版驻车转向辅助系统¹⁾²⁾

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

只要松开按钮 **Audi AI**，您就随时可以中断升级版驻车转向辅助系统。要继续泊车时，请重新按住按钮 **Audi AI**。

自动取消

在某些情况下，升级版驻车转向辅助系统会被自动取消，如果

- 您关闭系统，
- 如果您旋转方向盘或踩行驶踏板，
- 超过时间限制，
- 识别到障碍物，
- ESC 实施干预。

请接管掌控汽车，手动结束驻车或：

在某些情形下，您可以重新继续泊车操作。踩住制动器并点按 **P**。

! 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 $\Rightarrow$ 第 98 页。

驾驶指南

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的汽车

如果指示灯 **P_{off}** 或 **P_{off}** 亮起，那么驻车转向辅助系统无法使用或已被中断。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 $\Rightarrow$ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

遥控泊车¹⁾²⁾

原理

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

遥控泊车是升级版驻车转向辅助系统/带车库功能的升级版驻车转向辅助系统的一部分。您在车外使用一个移动设备即可操控泊车和驶离停车位位置。此时，驾驶员必须把汽车钥匙和移动设备均带在身上。在驾驶

1) 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

2) 在本手册付印时还在准备中。

员遥控操作汽车并监控车周环境的同时，系统接管转向运动、换挡、加速、制动和锁止汽车门。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 遥控泊车只是一个辅助系统。驾驶员始终必须负责调整停车位置、驾驶和停车或类似驾驶操作。
- 如果汽车无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。感应器和摄像头无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。始终必须通过直接观察注意交通状况和汽车周边情况。请在汽车近处实施操作。要保证可以良好地观察到汽车及其周边。请不要分散注意力。
- 适用于：带防盗警告装置的汽车：滞留在车内的人员有生命危险，尤其是儿童。在遥控泊车时，车门是被锁止的。在遥控泊车前后，请保证不得有人滞留在车中并注意自动锁止功能的说明 ⇨ 第 34 页。
- 有中毒危险。千万不要在封闭的室内运行发动机并在遥控泊车后检查发动机是否被关闭。
- 对 myAudi 应用程序的操作干扰会导致事故危险。在泊车过程中，请不要退出应用程序并在接听来电等情况时保证程序不被推向后台运行。注意移动设备生产商的使用说明书中的内容。
- 中断连接导致事故危险。在特定情况下，移动设备和汽车的连接会被中断，如受到其它无线发射器的影响或距离汽车过远。请保证充分连接，在有疑问时，请您上车自行继续泊车。
- 抑制消息通知、警告音和振动会导致事故危险。只有在保证您的移动设备允许 myAudi 应用程序的全部消息通知、警告音和振动的情况下，myAudi 应用程序才能在识别到危险时发出警告。

 小心

- 如果运输比车身长的装载物或安装了防滑链，那么请不要遥控泊车功能。

- 如果其它车辆停在上街沿上，那么遥控泊车系统有时会车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏汽车轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车。
- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让汽车与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免汽车损坏。

 提示

- 在使用遥控泊车系统时，请注意各国的法律规定。根据各国情况，遥控泊车可能被禁止使用。根据各国情况，可以依照一张国家列表停用系统。数据不向奥迪传输。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 使用移动设备遥控泊车的人被视作汽车驾驶员，其遥控操作被视作道路驾驶。驾驶员始终必须负责遵守各国使用遥控泊车功能的特殊规定。
- 在遥控泊车时不得危及他人和车辆。建议在交通稀少的停车场上试验遥控泊车功能。
- 移动设备的电量必须充足。如有必要，请在行驶前给移动设备充满电。
- 请不要使用毁坏、受损或功能受到影响的设备操作遥控泊车功能。请只使用移动设备厂商允许的驱动系统。
- 在遥控泊车时，请注意保证您时刻能登车。请保证没人可以上车并保证泊车结束后汽车被锁止。在离开汽车时请带走汽车钥匙。

前提 ¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

为能够使用遥控泊车功能，必须满足以下前提条件：

- 移动设备兼容且已安装 myAudi 应用程序。
- 除蓝牙连接以外，您的移动设备还通过连接管理器中的汽车遥控器与汽车连接 ⇨ 第 141 页，首次启用。

 提示

请注意：因为设备装备有不同，所以在某些设备上无法使用该功能。在奥迪国家和销售地区网页上或在奥迪经销商处，您可以获得受支持设备的信息。

¹⁾ 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

²⁾ 在本手册付印时还在准备中。

首次启用¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

首次启用

如果您通过蓝牙将移动设备与 MMI 首次连接，那么系统自动向您提供蓝牙车辆控制系统的投入使用流程。请按照汽车显示屏中和移动设备上的指令操作。

在首次连接移动设备时，如果您未启用蓝牙车辆控制系统功能，那么您可以在以后补做设置：

在 MMI 中追加启用

前提条件：您已使用 myAudi 账号在应用程序 myAudi 中登录并选择了本车。汽车静止并且点火开关已打开。移动设备的蓝牙功能已被开启。设置的可能性取决于汽车配置情况。

- ▶ 连接新设备：在主屏上选择：设置 > 已连接的设备 > 车辆远程控制系统 > 新连接。
- ▶ 在您的移动设备上启用 myAudi 应用程序。
- ▶ 按照系统的指令操作。

提示

- 可通过连接管理器对所连接的移动电话进行其他设置 ⇨ 第 194 页。
- 如果您坐在汽车中并打开了点火开关，您也可以在我的 myAudi 应用程序中追加开启使用。

泊车可能性¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

根据汽车装备情况，在遥控泊车时，您有以下泊车可能性：

驶入停车位

- 泊车进入马路左侧或右侧的纵向停车位 ①
⇨ 134 页，图 136。
- 前行或倒车泊车进入横向停车位 ②/③。
- 向单车位/双车位车库内泊车³⁾ ⑤/⑥

驶离停车位

- 驶离单车位/双车位车库³⁾ ① ⇨ 134 页，图 137。
- 驶离横向停车位 ②。

- 驶离纵向停车位 ③。

提示

- 在向车库内泊车时，您可以站在正对或略微斜对车库的位置。如果您将汽车尽可能正对车库停下，那么泊车结果最佳。
- 当双车位车库内的空间足够时，系统自动选择车前方由驾驶员预选的停车位置。

使用 myAudi 应用程序泊车¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车



图 141 上面的显示屏：遥控泊车 – 汽车准备工作

汽车准备工作

前提：已发现合适的停车位并选择一种停车可能，如车库 ①。汽车首先位于静止状态。

- ▶ 要允许向已选择的停车位遥控泊车时，请在上面的显示屏中按 ③。
- ▶ 请在启动发动机后下车并带走汽车钥匙。在遥控泊车过程中，您始终要把汽车钥匙和移动设备带在身上。
- ▶ 要保证关闭全部车门和行李厢盖。

开始泊车

- ▶ 请随即启动 myAudi 应用程序，否则功能会被取消。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请使用移动设备将汽车停入停车位 ⇨ ⚠。汽车钥匙和移动设备距离汽车不可超过约 6 米。

泊车过程结束

如果突然出现障碍物，那么请中断泊车
⇨ 第 142 页。

1) 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

2) 在本手册付印时还在准备中。

3) 适用于：带车库功能的、可遥控的升级版驻车转向辅助系统的汽车

一旦汽车达到停车位的最终位置，泊车过程自动结束。在泊车成功结束时，汽车挂入驻车锁止档，驻车制动器被拉紧而且发动机关闭。此外，车门被锁止。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

 提示

- 如果停车位在一个车库中，那么汽车必须已正确检测到该车位。如果停车位被完整地识别到，那么显示中的停车位会被围边 。
- 只有当汽车钥匙在完成汽车准备工作后位于车外时，才能够启动泊车过程。在遥控泊车过程中，您始终要把汽车钥匙和移动设备带在身上。
- 在以下情形时，遥控泊车可能受到限制或无法使用：
 - 如果 ESC 受到限制或被关闭或在出现故障时。
 - 如果在车内还有一把汽车钥匙。
- 如果汽车过于靠近障碍物，那么可以您使用移动设备中断泊车，终止系统在设定的行驶路线继续行驶。然后，系统根据汽车位置计算后续转向和行驶方向以调整停车位置。

使用 myAudi 应用程序驶离停车位 ¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

- ▶ 请开启 myAudi 应用程序。
- ▶ 在 myAudi 应用程序中启动发动机。在启动时，汽车钥匙和移动设备不得距离汽车 3 米以外。
- ▶ 请接着使用移动设备泊车，否则功能会被中断。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，请使用移动设备将汽车驶离停车位 ⇨ 。在遥控泊车时，汽车钥匙和移动设备距离汽车不可超过约 6 米。
- ▶ 如果已达到最大行程或不再需要其它修正，那么离开车位过程即结束。给车门解锁并接管汽车掌控。

如果突然出现障碍物，那么请中断泊车
⇨ 第 142 页。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

中断遥控泊车 ¹⁾²⁾

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的汽车

要将汽车停下时，您可以使用移动设备随时中断遥控泊车。

您只要按汽车钥匙上的任意一个按钮，即可使用汽车钥匙完全中断泊车并让汽车立刻停下。因此，在每次遥控泊车时请将汽车钥匙带在身边。

自动取消

在某些情况下，遥控泊车会被完全自动中断，如果

- 您关闭系统，
- 超过时间限制，
- ESC 实施干预，
- 在下车后未马上启用 myAudi 应用程序。

在中断后，汽车被制动到静止并且挂入 P 档位。请接管对汽车的操控，手动结束泊车并安全停车。您也可以在车内重新启动整个泊车过程。

 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

 提示

如果识别到有障碍物，那么泊车过程会被短时间中止。

¹⁾ 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

²⁾ 在本手册付印时还在准备中。

转向操作辅助系统¹⁾²⁾

说明

适用于：带转向操作辅助系统的汽车

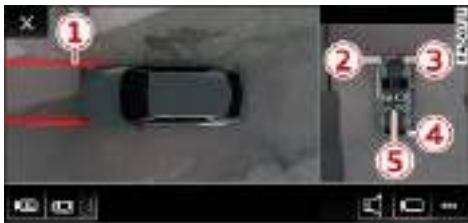


图 142 示意图：推荐的转向角度

原理

在调整车位和停车时，转向操作辅助系统向驾驶员提供帮助，其感应器监控汽车前面、后方和侧面车周。如果出现与一个物体发生碰撞的危险，那么系统自行实施干预，通过转向和制动干预尝试避免相撞。此时，系统识别高度在约 10 厘米以上的物体。

显示概览

- ① 红色阴影显示的是转向干预。
- ② 白色边框显示的是在该区域的可用性。
- ③ 红色边框显示的是直接的障碍物。
- ④ 边框缺省显示的是不起作用的区域（部分可用）。
- ⑤ 启用/停用转向操作辅助系统及状态显示：
 - 已启用转向操作辅助系统。汽车被框上白边。当感应器部分可用时，白色边框只在受监控区域可见。
 - 已暂时停用转向操作辅助系统。
 - （符号被灰色屏蔽）转向操作辅助系统不可用。
 - 如果转向操作辅助系统被持续停用，那么不出现符号。

转向或制动干预

在实施转向干预时，推荐的转向方向通过带阴影的红色线条 ① 以光标显示。只在遇到静止障碍物时，才实施校正性的转向干预。在遇上行人等动态障碍时，不实施转向干预。

在实施制动干预时，汽车自行制动直至停车。在遇上静止和动态障碍时，均实施制动干预。在制动停车

后，出现驾驶指南 操作辅助：车辆已制动。探测到障碍物。

如果您在制动停车后继续向障碍物方向行驶，那么在下次调整车位前转向操作辅助系统被自动暂时停用。



警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。
- 系统可以通过一次转向干预提示可能发生碰撞，但是不能每次完全避免碰撞发生。防止发生碰撞的责任始终由驾驶员负担。请握住方向盘。



提示

- 如果在行驶过程中指示灯 闪亮，那么 ESC 进行调节并且中断转向操作辅助系统的转向干预。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在开启特定的辅助系统或使用升级版驻车转向辅助系统后，系统功能无法使用。

启用/停用转向操作辅助系统

适用于：带转向操作辅助系统的汽车

前提

- 转向操作辅助系统已通过 MMI 中的驻车辅助设置开启。
- 驻车辅助系统已通过按钮 或通过自动启用功能（⇨ 第 127 页）被开启。
- 车速不高于约 10 公里/小时。

自动启用

如果驻车辅助系统在低速时自动启用，并在 MMI 中出现（⇨ 第 127 页），那么转向操作辅助系统被自动启用。

暂时停用

如果在泊车过程中不希望使用转向操作辅助系统，那么您可以暂时停用该功能。被暂时停用的转向操作辅助系统在下次启用驻车辅助系统时再次被自动启用。

- 要暂时停用转向操作辅助系统时，请在上面的显示屏中按 ④。出现符号 。

1) 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

2) 在本手册付印时还在准备中。

如果您在制动停车后继续向障碍物方向行驶，那么在下次调整车位前转向操作辅助系统被自动暂时停用。

手动启用

根据情况，您可以按不同方式启用转向操作辅助系统：

- ▶ 要在关闭驻车辅助系统后启用转向操作辅助系统时，请挂入倒车档或按中控台内的按钮 。
- ▶ 要在启用驻车辅助系统后再次启用暂时停用了的转向操作辅助系统时，请在上面的显示屏中按  **⑤**。出现符号 。

持续关闭/开启

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 驻车辅助 > 转向操作辅助系统。或
- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择  > 转向操作辅助系统。

如果转向操作辅助系统被持续关闭，那么在汽车图标中央不再出现符号 **④**。

**警告**
注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 98 页。

驾驶指南

适用于：带转向操作辅助系统的汽车

如果在出现故障时显示  或 ，那么转向操作辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器和摄像头的前面部位
⇨ 第 100 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往专业企业排除故障。

电话

引言

适用于：装有电话的汽车

在车上，您可以通过 MMI 舒适地操控众多的电话功能。

根据国情和汽车配置情况，有以下选项可供使用：

- 通过蓝牙连接移动电话
- 使用两个电话
- 使用自备的 Mini SIM 卡打电话
- 使用奥迪电话盒



警告

- 卫生机构说移动电话可能影响心脏起搏器的功能。因此，移动电话的天线与心脏起搏器之间至少要保持 20 厘米的距离。
- 不能将处于开机状态的移动电话放在靠近心脏起搏器的上衣口袋中。
- 在可能产生干扰时请立即关闭移动电话。
- 在紧急情况下不允许使用语音对话系统*
⇒ 第 26 页，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！
- 请在有爆炸危险的地方关闭移动电话。在这些地方并不一定都有警示标志。这包括加油站、燃料或化学物品的仓库或运输设施、空气中有燃料汽雾（例如汽车或建筑物排出的丙烷或汽油蒸气）的地方、空气中有化学物质或大量粉尘（例如面粉、锯末或金属微粒）的地点。以及通常要求您关闭汽车发动机的所有其它地点。
- 当今的道路交通要求道路使用者必须始终保持高度的注意力。请始终注意相关章节
⇒ 第 20 页，交通安全说明。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇒ 第 156 页。



提示

- 蓝牙连接的作用距离限于车内。
- 在 www.audi.com/bluetooth 下的移动设备测试数据库中，您可以选择受支持的蓝牙设备。

首次启用

通过蓝牙连接移动电话

适用于：装有电话的汽车

前提：汽车静止并且点火开关已打开。在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。MMI 最多只能连接一部移动电话。

- ▶ 打开 MMI 及移动电话的蓝牙功能和可见性
⇒ 第 194 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话。
- ▶ 按照系统的指令操作。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动电话。
- ▶ 要刷新列表时，请点按 ↺。

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动电话上确认 PIN 码，或
- ▶ 将建立连接所需的 PIN 输入到您的移动电话上。
PIN 码的输入时间被限制在约 30 秒钟。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意 MMI 中和智能手机上的其它系统询问。

在连接成功后

显示建立连接用的设置信息。也可以在以后更改设置
⇒ 第 195 页。

移动电话的联系人将被自动载入到 MMI 中。根据联系人数量，该过程可能要持续几分钟。

根据移动电话型号和连接方式，您可以使用以下功能：

免提通话

前提：您的移动电话已通过蓝牙免提模式与 MMI 连接。

您可以使用免提设备。您可以通过移动电话天线打电话。

发送和接收通知

参见 ⇒ 第 151 页。



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇒ 第 156 页。

i 提示

- 可通过连接管理器对所连接的移动电话进行其他设置 ⇨ 第 194 页。
- 您也可通过移动电话的蓝牙设备搜索功能找寻 MMI。
- 配对工作只需做一次。如果已打开蓝牙功能，当设备位于汽车作用距离内且已打开点火开关，那么已配对的蓝牙设备便会自动与 MMI 连接。最后连接的移动电话会被优先接入。
- 必要时请注意您的移动电话或 MMI 上的系统询问，例如是否今后要自动进行连接。根据不同的移动电话，您还必须单独确认联系人下载和对于通知信息的访问。
- 在离开汽车时，与移动电话的蓝牙连接自动断开。根据移动电话的功能，进行中的通话会被自动从 MMI 转至移动电话并通过移动电话通话。
- 在启用车载电话或数据模块*后，可通过您在 MMI 中的自备 SIM 卡使用奥迪 connect 信息娱乐服务* ⇨ 第 156 页。

使用两个电话

适用于：带电话和奥迪电话盒的汽车

在 MMI 上您可以连接两部移动电话，比如商务移动电话和私人移动电话。在车上，您可以通过两部移动电话通话。

连接其它移动电话

前提：有一部移动电话已与 MMI 连接或有一张自备的 Mini SIM 卡已插入 SIM 读卡器* 中用于电话通话。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 。按照系统的指令操作，或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 已连接设备 > 电话 1 或 电话 2 > 新连接。

参见 ⇨ 第 145 页，通过蓝牙连接移动电话。

使用在 SIM 卡读卡器* 中的 Mini SIM 卡

参见 ⇨ 第 146 页，通过自备的 Mini SIM 卡打电话。

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 。

i 提示

如果已通过蓝牙在 MMI 上连接了两部移动电话，那么一旦向 SIM 卡读卡器* 中插入一张自备的 Mini SIM 卡用于通话，那么电话 2 即被断开。

通过自备的 Mini SIM 卡打电话

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务和奥迪电话盒的汽车

SIM 卡读卡器位于前中间扶手下的储物格内。

选择该电话选项时¹⁾，别人可以拨打 SIM 卡读卡器内您自备的 Mini SIM 卡的电话号码给您来电。根据 Mini SIM 卡的类型，这可能和您的移动电话现有的移动通讯合同号码相同（双/多 SIM 卡），也可能是另一个移动通讯合同的不同号码。

使用自备 Mini SIM 卡

前提：汽车静止并且点火开关已打开。

- ▶ Mini SIM 卡的斜角必须朝着左前方。将 Mini SIM 卡推入 SIM 卡读卡器的插口，直至感觉其卡止。
- ▶ 请按照 MMI 的要求在 MMI 中输入您的 Mini SIM 卡的 PIN 码。
- ▶ 点按 完成。
- ▶ 如需要在将来自动建立连接，请接着点按 是。您的 Mini SIM 卡的 PIN 码被储存在 MMI 中。
- ▶ 要通过 Mini SIM 卡通话时，请点按 车载电话 (SIM)。通过车外天线打电话。在 SIM 卡读卡器中您自备的 Mini SIM 卡被用来通话和获取奥迪 connect 信息娱乐服务。
- ▶ 要只为奥迪 connect 信息娱乐服务使用 Mini SIM 卡时，请点按 个人移动电话 (BT)。只在配置有奥迪电话盒时，才可使用汽车的外部天线。在 SIM 卡读卡器中您自备的 Mini SIM 卡只被用来获取奥迪 connect 信息娱乐服务。此时，可能产生额外费用。为避免产生费用，请根据奥迪 connect 一章内的说明行事 ⇨ 第 156 页，SIM 卡读卡器。

在连接成功后

在 MMI 的状态栏中显示信号强度和连接方式 ② ⇨ 21 页，图 15。

在 Mini SIM 卡和移动电话之间切换

前提：一张 Mini SIM 卡已插入 SIM 卡读卡器中。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 。

¹⁾ 并非在所有国家均可使用。

取出 Mini SIM 卡

► 短促地按 Mini SIM 卡。

⚠ 小心

- 注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ 第 156 页。
- 为避免损坏 SIM 卡读卡器，请只使用 (25 mm x 15 mm 的) Mini SIM 卡。
- 如果您已经向 SIM 卡读卡器中放入了一张其它尺寸的 SIM 卡，而不是放入 Mini SIM 卡，那么请您绝对不要自行取出 – 否则有损坏 SIM 卡读卡器的危险！请向专业企业求助。
- 如果使用 SIM 卡适配器，那么 SIM 卡便可能因振动而在车辆运行中从适配器中脱落，有损坏 SIM 卡读卡器的危险！

i 提示

如果您自备的 Mini SIM 卡已插入 SIM 卡读卡器并被用于通话，那么就可以访问另一部移动电话的联系人 ⇨ 第 194 页。

断开移动电话

适用于：装有电话的汽车

设备被脱离 MMI 并被移出已配对设备列表。

► 要断开连接着的设备时，请使用连接管理器 ⇨ 第 194 页。

使用奥迪电话盒

适用于：带奥迪电话盒的汽车



图 143 中间扶手下的储物格：奥迪电话盒及接口

使用奥迪电话盒可以给移动电话的充电电池无线充电。您可以通过车外天线*打电话。使用车外天线*可减少车内辐射并改善接收质量。

– 将移动电话显示屏朝上居中放到奥迪电话盒中的符号上 ① ②。

根据汽车装备情况，您可以在其后使用以下功能：

– 建立与汽车外部天线的连接¹⁾

– 移动电话 无线充电：前提：已打开点火开关。
在 MMI 中已开启充电功能。您的移动电话具有 Qi 无线充电功能²⁾。

您也可以通过 USB 适配器给移动电话充电：请使用一个 USB 适配器将移动电话与奥迪音乐插接装置¹⁾连接。您可以通过专用的 USB 适配器给移动电话充电 ⇨ 183 页，图 160。

提醒信号

在开启了提醒信号的情况下，如果您下车，那么系统会提醒您：移动电话上尚留在奥迪电话盒中。

前提

- 奥迪电话盒中的移动电话具有 Qi 无线充电能力²⁾，或
- 您的移动电话已通过一个 USB 适配器与奥迪音乐插接系统连接，并且奥迪智能手机接口已被启用，或
- 您的 iPhone 已通过蓝牙与 MMI 连接
⇨ 第 145 页，并且通过 USB 适配器在奥迪音乐插接系统上充电。

适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 提醒信号和移动电话无线充电。

可进行以下设置：

- 信号音
- 语音提示*：该功能在出厂时是被开启的。
- 关闭
- 移动电话充电通知*：在开启该功能后，显示移动电话充电状态提示。并且，在您下车时会提醒您不要忘记移动电话。
- 移动电话无线充电：在开启该功能后，您可以在奥迪电话盒中给具备 Qi 无线充电能力的移动电话充电。

¹⁾ 并非在所有国家均可使用。只在配置有奥迪 connect 信息娱乐服务*时才具备附加的汽车电话功能。

²⁾ Qi 标准允许以无线方式给移动电话充电。



警告

— 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。

— 在无线充电时，移动电话可能发烫。在取出时，请注意移动电话的温度并将其小心地从奥迪电话盒中拿出。

— 在无线充电时，使用一个磁交换场。请与奥迪电话盒的充电板始终保持约 6 厘米的距离。在该距离条件下，持续接触满足 ICNIRP1998 规定的极限。因此，不太可能引起感官刺激或导致主动式植体（如：心脏起搏器、注射泵、神经激励器）或被动式植体（如人工关节）的功能障碍。如果您的身体内部有植体，请向专业医生咨询。您可以选择开启和关闭奥迪电话盒的充电功能。您仍然可以给移动电话有线充电。



提示

— 在奥迪电话盒中，每次只能给一个移动电话无线充电。

— 如果放入不止一部移动电话，那么无法保证加强传输质量*。

— 为避免干扰，应注意移动电话在奥迪电话盒内的位置是否正确。

— 请注意：奥迪电话盒和移动电话之间不得有任何物体。

— 如果移动电话装在袋中或护套中放在奥迪电话盒内，那么会影响与车外天线*的连接。

— 如果在奥迪电话盒中放有金属物体，那么会阻碍对移动电话的无线充电和通过外部天线*的通话。

— 最大充电功率为 5 瓦。

— 不同移动电话的充电时间和温度有差异。

— USB 适配器可以在奥迪维修站或者专营店购买到。

— 奥迪建议使用奥迪原厂附件。奥迪公司已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。

使用电话

调出电话功能

适用于：装有电话的汽车



图 144 上面的显示屏：选择菜单

前提：有一台移动电话已与 MMI 连接
⇨ 第 145 页，或有一张自备的 Mini SIM 卡已插入 SIM 卡读卡器* ⇨ 第 146 页。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：电话。

有以下电话功能可供使用：

① 搜寻	
② 通话列表	148
③ 常用设置	149
④ 联系人	149
⑤ 语音信箱	150
⑥ 拨打电话	150
⑦ 在两部移动电话间切换	153

在组合仪表 ⇨ 第 155 页 中，尚有选定的电话功能可供使用。

调出通话列表

适用于：装有电话的汽车



图 145 上面的显示屏：通话列表

前提：通话列表上有一个电话号码。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 通话列表。

通话列表可能使用的符号：

① 未接电话	
② 已拨电话	►

- ③ 已接来电
- ④ 编辑通话列表
- ⑤ 显示名片 149
- ⑥ 与一个联系人的联络数量

如果已多次联络一个联系人，那么一直以箭头标出最后一次的联络 ①、② 或 ③。

点住列表中的一个联系人或一个电话号码，直到显示选项菜单。根据移动电话类别，有以下选项可供使用：

- 储存快捷键 ⇨ 第 23 页，链接。
- 编辑号码：在呼叫一个电话号码前先对一个电话号码进行编辑。点按 选择 并开启呼叫。
- 显示记录*：前提：您与一个联系人已有过多次联络。系统显示与一个联系人或一个电话号码的全部联络记录。
- 存储常用项目 ⇨ 第 149 页
- 发送 SMS ⇨ 第 151 页。
- 发送电子邮件 ⇨ 第 152 页。

i 提示

通话列表只能通过 MMI 编辑。

管理常用设置

适用于：装有电话的汽车

在常用设置列表中，您可以将一个联系人的号码存为快速链接。

调出常用设置

► 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 常用项目。

存储常用设置

- 在名片中点按 ☆ ① ⇨ 149 页，图 146，或
- 在选项中点按 储存常用设置 ⇨ 第 148 页。

删除常用设置

- 在名片中点按 ★ ① ⇨ 149 页，图 146，或
- 选择：常用设置 > 一个或多个常用设置 或 全选 > 删除 > (完成)。

i 提示

在使用多部移动电话时，您可以在 MMI 中为每部移动电话单独储存常用设置。

调出联系人

适用于：装有电话的汽车



图 146 上面的显示屏：名片

您可以将多部不同的移动电话与 MMI 连接或通过 SIM 卡读卡器* 使用 Mini SIM 卡，并最多可管理四本私人电话簿。

前提：移动电话已与 MMI 连接 ⇨ 第 145 页。在移动电话中已储存了联系人。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 联系人。

显示联系人。您可以改变排序 ⇨ 第 154 页，排序规则。

显示名片

通过名片向您显示一个联系人的详情。要打开名片时，请点按电话簿中的一个联系人。

名片中可能的选项：

- ① 存储/删除常用项目 149
- ② 选项
- ③ 呼叫
- ④ 发送 SMS 151
- ⑤ 启动导航
- ⑥ 发送电子邮件 152

名片选项

点按 ... ②。

可能的选项：

- 发送联系人：您可以选择 SMS 或 电子邮件 ⇨ 第 151 页。
- 添加目的地：您可以添加一个商务或私人地址 ⇨ 第 172 页，将联系人用作导航目的地。
- 读出姓名 ¹⁾：MMI 为每个联系人自动建立一条语音条目，您可以让系统读出该联系人 ⇨ 第 26 页。
- 储存快捷键 ⇨ 第 23 页，链接。

¹⁾ 并非所有语言均有该功能。

联系人选项

按住列表中的一个联系人，直到显示选项菜单。

可能的选项：

- 发送联系人：您可以选择 SMS 或 电子邮件
 ⇨ 第 151 页。
- 发送 SMS ⇨ 第 151 页。
- 发送电子邮件 ⇨ 第 152 页。
- 存储常用项目 ⇨ 第 149 页
- 储存快捷键 ⇨ 第 23 页，链接。

删除联系人

- 删除所有联系人：选择：联系人 >  > 全部删除。仅删除在 MMI 中的全部联系人。
- 删除输入的联系人：前提：已输入一个联系人。选择：联系人 >  > 一个或多个联系人 或 全选 > 删除输入的联系人 > 完成。输入的联系人被删除。

 **提示**

- 在下载联系人的过程中，请注意您的移动电话上可能出现的同步处理询问。
- 注意：只显示当前使用的移动电话的联系人。
- 在有些情况下，移动电话的联系人不按字母顺序传输，即使联系人是以拉丁字母储存的。如果条目过多，在 MMI 中可能会缺失带有不同首字母的联系人。
- 如果您自备的 Mini SIM 卡已插入 SIM 卡读卡器* ⇨ 第 146 页，那么显示 SIM 卡条目和 MMI 的本地存储器中的联系人。
- 如果您自备的 Mini SIM 卡已插入 SIM 卡读卡器*并被用于通话，那么就可以访问另一部移动电话的联系人 ⇨ 第 194 页。
- 如果移动电话的联系人已载入 MMI，那么在 MMI 中不再显示 SIM 卡的联系人。
- 可随时查看 MMI 的本地存储器中的联系人，并且不禁止其它使用者访问。
- 在关闭点火开关和离开汽车后，如果移动电话在作用距离内并且开启了移动电话和 MMI 的蓝牙功能，那么在重新启动 MMI 时加载移动电话的电话簿。不然的话，在 MMI 中显示 SIM 卡读卡器*中插入的 Mini SIM 卡的联系人。
- 只能删除 MMI 的本地存储器中的联系人。

听取语音信箱信息

适用于：装有电话的汽车

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 语音信箱。

前提：尚未储存语音信箱号码。

- ▶ **输入语音信箱号码：**输入所需的号码。点按 完成。

前提：已储存语音信箱号码。

- ▶ **拨打语音信箱号码：**点按 语音信箱。立刻启动呼叫。

 **提示**

必须先让移动通讯运营商开通并启用此项服务。

选择号码

适用于：装有电话的汽车

根据汽车装备情况，您有以下选择电话号码的可能性：

- 通过 MMI 输入文字 ⇨ 第 24 页。
- 通过语音操控 ⇨ 第 26 页。

拨打紧急救援号码

适用于：装有电话的汽车

前提：移动电话已通过蓝牙与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 拨号 > 各国特定的紧急救援号码，如 112 > 选择。

 **警告**

- 因为电话需要使用无线信号，所以并不是在各种情况下都可保证建立连接。对紧急救护等事关生命的联络事宜不要仅依靠电话。
- 在紧急救援呼叫期间，请务必遵循调度中心人员的指示行事，只有在要求您结束通话时才可挂机。

接听/结束通话

适用于：装有电话的汽车

- ▶ 要接听/结束一次通话时，请在多功能方向盘上按按钮 。操作要领 ⇨ 第 15 页。

在来电时，您可以通过 MMI 操作以下选项：

- ▶ **接听来电：**点按 接听。
- ▶ **拒接来电：**点按 拒接。
- ▶ **拒接并发送短信*：**前提：在设置中已开启该功能。点按 拒接并发送短信。
- ▶ **开启铃声静音：**点按 静音。

i 提示

在通话时，收音机或媒体播放将被自动切换为静音。

通话中

适用于：装有电话的汽车

根据所使用的移动电话和连接方式，在通话时可能选择以下选项：

- 结束通话：您结束通话。
- 静音：通话对方不再能听到您的声音。您可以听到通话人的声音。在要再次开启麦克风时，请点按取消静音。
- 保持/恢复：将当前通话置于在线等待状态并重新恢复通话。
- 发送音列：点按 数字键盘。您可以输入音列（双音声频信号）并发送给通话对方。
- 接听电话：如果在接听电话时有来电，那么根据移动电话的功能您可以用 转接 让来电替代当前通话或用 接听 让当前通话进入在线等待。来电被接听。
- 拒接来电：用 拒接 则不接听这个来电。
- 开启来电静音：点按 静音。
- 其它通话选项：点按 更多。

前提：正在进行两个通话。

- 电话会议*：可以向电话会议中添加一个被保持在线的通话人，（根据移动网络服务情况）最多可以添加五个人。
- 切换通话：可以交替与两个通话方对话，每次对话时另一个通话被保留在线等待状态。点按任意一个通话。用 结束通话 可结束当前通话。被保持的电话通话进入在线等待状态，通过 继续 功能可恢复通话。
- 接听来电：在通话过程中，如果已有另一个通话被保持在线，那么在又有一个电话进来时，根据移动电话的功能您可以用 转接 让来电替代当前通话或用 接听 让当前通话进入在线等待。来电被接听。

点按 更多。

- 隐私模式*：点按 转接至移动电话，将当前通话从 MMI 转移到移动电话或 蓝牙耳机* 上。
- 切换至免提模式*：前提：正通过移动电话通话。点按 恢复通话，将通话从移动电话回复到 MMI 上。

- 添加通话：选择：通话列表/联系人/常用项目 > 列表中的一个条目，或点按 选择号码 并输入电话号码。然后，当前通话被保持。
- 删除电话会议成员*：前提：您已启动一次电话会议。可以逐一将与会者从当前电话会议中去除。点按待删除的各联系人。
- 麦克风灵敏度：在通话时，您可以改变移动调节器的位置来调节麦克风的灵敏度。

i 提示

- 如要在通话时接收来电提醒，那么必须在免提模式下打开您的移动电话 呼叫等待 功能。
- 在离开汽车时，与移动电话的蓝牙连接自动断开。根据移动电话的功能，进行中的通话会被自动从 MMI 转至移动电话并通过移动电话通话。

信息**SMS**

适用于：装有电话的汽车

根据所使用的移动电话和移动通讯合同情况，您可以通过 MMI 接收和发送短消息 SMS。

前提：已将一张自备的带通讯选项的 Mini SIM 插在 SIM 卡读卡器* 中，或者移动电话已通过蓝牙通讯模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接 ➔ 第 145 页。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：通知 > (☒) > SMS (SIM) */SMS (电话 1) /SMS (电话 2) *。

收件箱

- 新的 SMS：点按列表中的模板或口述一条 SMS。点按 添加 并从联系人表中选择一个或多个收件人。要再次去除一个接收者时，请点按 删除。点按 发送。
- 收件箱：显示已接收的所有 SMS。
- 已发送：显示已发送的所有 SMS。
- 发件箱*：显示待发送的所有 SMS。
- 草稿箱*：在 MMI 中显示电话中尚未发送的 SMS。
- 已删除*：显示已删除的 SMS。
- 用户定义*：您的移动电话接收使用用户定义文件夹。

信息备选项

如果点按一条 SMS，那么可能有以下选项可用：

- 朗读* SMS ¹⁾。
- 回复：可针对在收件箱选定的短信进行回复。
- 要切换至前一个或后一个通知时，请点按 < 或 >。
- 更多：选项

如果点按 更多，那么可能有以下选项可用：

- 呼叫：前提：已设定一个号码。您可以呼叫一个联系人。
- 转发：可将选定的 SMS 转发给另一个收件人，补充文字并发送。
- 导航：前提：在电话本中的联系人名下储存/填写有导航地址。您可以启动目的地引导。
- 提取号码：前提：消息文本中包含一个号码。您可以从一个 SMS 中提取一个号码。
- 重新发送：前提：SMS 位于邮箱的 **发件箱** 内可重新发送已发送的短信。

按住邮箱 收件箱 中的一个条目，直到显示选项菜单。

- 回复：可针对在收件箱选定的短信进行回复。
- 转发：可将选定的 SMS 转发给另一个收件人，补充文字并发送。

设置

点按 .

- 自动转发 SMS 至移动电话* ²⁾：在开启该功能后，SMS 也被自动储存在移动电话上。
- 新 SMS 通知：在开启该功能后，会显示接收到新的 SMS 通知。在 MMI 中的状态栏中以一个信封符号  显示新接收到 SMS。
- SMS 信息中心*：显示您的移动电话运营商的 SMS 信息中心的号码。如果尚未存储号码，那么可以输入 SMS 信息中心的号码。
- 从 SIM 卡中删除 SMS*：如果 SIM 卡的储存容量已满，那么在 MMI 的状态栏中有一个划斜线的信封符号。您可以继续发送 SMS，但不能接收新的 SMS。要从 SIM 卡上删除所有已发送的 SMS 时，请选择 全部已发信息。要从 SIM 卡上删除所有已读 SMS 时，请选择 全部已读信息。

删除 SMS

选择：信箱 >  > 一条或多条 SMS > 删除 > (完成)。

提示

- 根据所使用的 SIM 卡（例如在使用多 SIM 卡时），您必须启用 SMS 接收和发送功能。
- 在移动电话上自动同时删除通过 MMI 删除的信息。
- 根据移动电话情况，只显示新接收到的信息。

邮件

适用于：装有电话的汽车

根据所使用的移动电话，您可以通过 MMI 接收和发送电子邮件。

前提：您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接 ⇨ 第 145 页。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：通知 >  > 电子邮件（电话 1）/电子邮件（电话 2）*。

收件箱

- 新邮件：点按列表中的一个模板。点按 添加 并从联系人表中选择一个或多个收件人。要去除一个或全部收件人时，请点按 删除。点按 发送。
- 收件箱：显示已接收的所有电子邮件。要刷新列表时，请点按 .
- 已发送：显示已发送的所有电子邮件。
- 发件箱：显示待发送的所有电子邮件。
- 草稿箱：显示尚未发送的电子邮件。
- 已删除*：显示已删除的电子邮件。
- 用户定义*：您的移动电话接收使用用户定义文件夹。

信息备选项

如果点按一条电子邮件，那么可能有以下选项可用：

- 朗读* 电子邮件 ¹⁾。
- 回复：可针对收件箱内选定的电子邮件进行回复。
- 要切换至前一个或后一个通知时，请点按 < 或 >。
- 更多：选项

¹⁾ 并非所有语言均有该功能。

²⁾ 并非所有移动电话均支持该功能。

如果点按 **更多**，根据移动电话和邮箱情况，向您显示以下选项：

- 呼叫：前提：已设定一个号码。您可以呼叫一个联系人。
- 转发：可将选定的电子邮件转发给另一个收件人，补充文字并发送。
- 提取邮件地址：您可以从一个电子邮件中提取电子邮件地址。
- 导航：前提：在电话本中的联系人名下储存/填写有导航地址。您可以启动目的地引导。
- 提取号码：前提：电子邮件中包含一个号码。您可以从一个电子邮件中提取一个号码。
- 显示收件人*：您可以让系统显示电子邮件的收件人。
- 显示已上传附件*：您可以让系统显示一个电子邮件的附件列表。
- 重发：重新发送发件箱和已发送文件夹内选定的电子邮件。

按住邮箱 收件箱 中的一个条目，直到显示选项 菜单。

- 回复：可针对选定的电子邮件进行回复。
- 全部回复：可针对选定的电子邮件进行回复并返回给填写着的所有收件人。
- 转发：选定的电子邮件可转发给其他收件人。

设置

点按 .

- 新电子邮件通知：在开启该功能后，会显示接收到新电子邮件的通知。在 MMI 中的状态栏中以一个信封符号显示接收到新电子邮件 .

删除电子邮件

选择：邮箱 >  > 一条或多条电子邮件 > 删除 > (完成)。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ 第 156 页。

设置

电话设置

适用于：装有电话的汽车

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > .

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮切换电话。

发送 SMS 拒接来电*

在开启功能后，您可以通过 SMS 拒绝接听来电。

通话选项*

根据移动电话情况，可使用以下选项：

- 呼叫转移：可以开启或关闭功能将来电转移到您的语音信箱或另外一个电话号码。通过 状态 可以确定该功能已启用还是已停用。
- 呼叫等待：在开启功能后，如果通话过程中有来电，那么会作出提示。通过 状态 可以确定该功能已启用还是已停用。
- 发送本机号码：启用/取消在电话呼出时发送本机电话号码功能。在使用 网络支持 设置时，采用的是在移动通讯运营商合约中确定的设置内容。这些设置仅针对 MMI 中的菜单 电话。请注意，在断开蓝牙连接后，您的移动电话的设置随即生效。您可以通过 状态 确认启用了什么设置。

铃声和音量设置

- 铃声和通知音量：通过改变移动调节器的位置，您可以设置选定的铃声音量和在收到通知时的提示音量。
- 铃声*：通过功能 铃声 播放可能的铃声。点按列表中的一个条目。
- 麦克风灵敏度：您可以改变移动调节器的位置来调节麦克风的灵敏度。

开启车载电话和数据模块

适用于：带车载电话/数据模块的汽车

在开启功能后，您可以使用车载电话和数据模块。

如果上次使用车载电话后没有单独将其关闭，那么在打开点火开关后会自动开启车载电话。

编辑语音信箱号码

您可以更改语音信箱号码。

支持 VoLTE

在开启功能后，支持 LTE 语音*。

网络设置

- 登录移动无线网：自动或手动登录移动无线网。
- 手动网络选择：前提：数据模块已开启且已经手动设定登录移动无线网。在当地可用网络列表中手动选择一个网络。

车载电话的序列号（IMEI）：

适用于：带车载电话的汽车

显示您的车载电话序列号 IMEI。

 **提示**

- 可以将多部移动电话连接到 MMI 上，但只有两部*移动电话可与 MMI 的连接保持启用状态。
- 为删除所有已配对的蓝牙设备，可将功能 蓝牙 恢复到出厂设置 ⇨ 第 194 页。

电话簿设置

适用于：装有电话的汽车

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 联系人 > .

在两部移动电话间切换

前提：已连接电话 1 和电话 2。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮 切换电话。

显示选定电话的电话簿。

隐去被灰色屏蔽的联系人

在开启功能后，未存储有任何电话号码的联系人将被灰色屏蔽。

排序规则

您可以按 姓、名 或 自动 排列联系人。出厂设置为 姓 排列。

下载联系人

前提：有一部移动电话已与 MMI 连接或有一张 Mini SIM 卡已插入 SIM 读卡器*。

如要更新 MMI 中的联系人，可以手动下载您移动电话中的联系人。根据移动电话的型号，有可能必须先断开蓝牙并重新建立连接后，才能更新联系人。

存储器容量

您可以管理 23000 个联系人数据。在此，最多可从四个移动电话上加载最多 5000 个联系人。另外，最多还可以从一个存储介质输入 3000 个联系人。

输入/输出联系人

前提：一张 SD 卡已插入 SD 卡读卡器*中
⇨ 第 182 页 或者一个 USB 大容量存储器已连接到奥迪音乐插接装置上 ⇨ 第 183 页。

采用 vCard 格式（.vcf）的联系人可输入到 MMI 中或从 MMI 输出。

- 适用于：MMI 从存储介质输入联系人：选择 输入联系人 搜索输入数据 > SD 卡 1 或 USB 设备 1/USB 设备 2 > 所需的联系人 或 选择全部联系人 > 开始输入。
- 适用于：MMI：将联系人输出到储存介质上：前提：只能输出先前输入的联系人。选择：输出联系人 > 搜索输出介质 > SD 卡 1 或 USB 设备 1/USB 设备 2 > 所需的联系人 或 选择全部联系人 > 开始输出。

 **提示**

- 可在 www.audi.com 下查阅更多有关 myAudi 账户的信息。
- 输入的联系人将存储在 MMI 的本地存储器上。
- 从移动电话中下载的联系人无法输出。
- 在存有待输入联系人的存储介质上不应有其它文件或目录。
- 苹果设备和 MTP 设备（如智能手机）不会被认作 USB 大容量存储器。

连接设置

适用于：装有电话的汽车

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置 > 移动无线网。

开启车载电话和数据模块

适用于：带车载电话/数据模块的汽车

参见 ⇨ 第 153 页。

在 MMI 中储存 PIN 码（SIM 卡）

适用于：使用自备 SIM 卡

在开启功能后，SIM PIN 码在第一次输入后即被自动存储在 MMI 中。在 MMI 中可以存储四张不同 SIM 卡的 PIN 码。

自动网络选择

适用于：使用自备 SIM 卡

- 自动网络选择：在开启功能后，自动登录移动无线网。
- 网络运营商：前提：数据模块已被开启且已关闭自动网络选择。在当地可用网络列表中手动选择一个网络。

(SIM 卡) PIN 码设置

适用于：使用自备 SIM 卡

- 询问 PIN 码 (SIM 卡)：在开启功能后，询问 SIM 卡的 PIN 码。
- 更改 PIN 码 (SIM 卡)：可以更改您的 SIM 卡的 PIN 码。首先请输入您的 SIM 卡的现有 PIN 码。SIM 卡 PIN 码只允许是 0 至 9 之间的数字。为安全起见，必须输入两遍新的 SIM 卡 PIN 码才能完成在 SIM 卡上的储存。

组合仪表

电话

适用于：带多功能方向盘和电话的汽车

您可以通过多功能方向盘在组合仪表显示屏中操控 MMI 的功能。操作要领，参见 ⇨ 第 15 页 和 ⇨ 第 28 页，其它功能按钮。

自助

适用于：装有电话的汽车

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

前提：已在组合仪表中选择电话选项卡。

► 按按钮 。

可能的选项：

- 通话列表：前提：通话列表上有一个电话号码。
- 常用项目：前提：在 MMI 中已设定常用项目。
- 切换电话：前提：已有两部移动电话与 MMI 连接。
- 返回到通话：前提：正在通话。

 提示

根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

主题	建议
移动电话与 MMI 的连接失败。	检查是否满足连接移动电话的条件 ⇨ 第 145 页，或检查是否无意间拒绝了用于移动电话连接的 PIN 码输入。必要时请再次重复连接过程 ⇨ 第 145 页。
在连接后，未将所有/没有任何联系人被载入 MMI。	请避免在姓名中使用特殊字符。 请避免使用移动电话上的联系人分组。 在建立蓝牙连接时，请注意移动电话上的问询。
个别电话功能被灰色屏蔽或不可用。	电话功能取决于移动通讯运营商和所使用的移动电话。
尽管移动电话支持这些功能，但是个别电话功能仍被灰色屏蔽或不可用。	检查您的移动电话的蓝牙设置是否受到限制或是否已停用某项蓝牙设置。在公司提供的业务手机上可能出现这种情况。
移动电话的无线充电不工作或被中断。	请检查奥迪电话盒的无线充电功能是否已被开启。 检查您的移动电话是否具备 Qi 无线充电能力。 检查您的移动电话是否正确放置在奥迪电话盒中 ⇨ 第 147 页 且两者之间没有隔着另外的物体。
通知菜单不可用。	检查您的移动电话上是否有显示通知选项并且该选项是否已被开启。

奥迪 connect

一般说明

适用于：带奥迪 connect 的汽车

根据国家和汽车装备情况，有以下功能可供选择：

- 奥迪 connect 信息娱乐服务
- 奥迪 connect 汽车操控


警告

- 只有当交通情况允许时才可使用奥迪 connect 服务和 WLAN 热点 - 否则有发生事故的危險！请务必遵守 ⇨ 第 20 页，交通安全说明。
- 平板电脑、笔记本电脑和移动设备以及类似的较重的设备只能在停车时安全使用，因为在发生事故时，它们可能会像其他散落的物体一样在车内被抛起从而造成严重伤害。在驾驶期间，始终必须安全收存这类设备。同时，请注意相关章节 ⇨ 第 61 页，概述 中的警告提示。


小心

- 适用于：奥迪 SIM 卡：前提：已选择 APN 模式 奥迪 connect SIM。奥迪 connect 信息娱乐服务的大部分连接费用在许可证有效期内已包含在奥迪 connect 信息娱乐服务的购买价格之中，例外付费的情况很少。请注意：在使用某些服务时仍可能产生费用。举例来说，在使用在线电台/播客、在线附加数据或使用 WLAN 热点的互联网连接和服务，如在线媒体时。根据各国情况，必须另外订购付费数据包 ⇨ 第 160 页 或使用自备的 SIM 卡才能使用这些服务。在 my.audi.com 下可找到其它信息。
- 适用于：使用在 SIM 卡读卡器中自备的 SIM 卡时：如果您使用自备的 SIM 卡，那么全部奥迪 connect 信息娱乐服务的所有数据连接均通过 SIM 卡进行。根据移动通讯运营商提供的服务情况，尤其在国外时，此时可能产生额外的费用。强烈推荐采用无限量的数据固定费率！请向您的移动通讯运营商咨询详细信息。
- 在特定情况下，以您的 WLAN 设备的 SIM 卡替代 WLAN 热点的数据连接。是否替换取决于在您的 WLAN 设备和驱动系统中的设置。根据移动通讯运营商提供的服务情况，尤其在国外时，此时可能产生费用。强烈推荐采用无限量的数据固定费率！请向您的移动通讯运营商咨询或查阅您的 WLAN 设备使用手册以获得详细信息。

- 请注意，在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时，您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。
- 在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。


提示

- 服务的可用性取决于许可证的有效期。
- 奥迪股份公司允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。
- 并非在所有国家均可能使用当前最新的移动通讯标准。请向奥迪维修站或您的移动通讯运营商咨询详细信息。
- 服务的可用性、范围、供应商、屏幕显示和费用都因不同的国家、车型、年款、终端设备和费率而有所不同。

奥迪 connect 信息娱乐服务

说明

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

通过奥迪 connect 信息娱乐服务，在线信息被直接传输到汽车上。

使用奥迪 connect 信息娱乐服务需要连接互联网。根据国家和汽车装备情况，在此有以下选项可供选择：

- SIM 卡读卡器


警告

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。


小心

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

SIM 卡读卡器

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务和 SIM 卡读卡器的汽车

如果已放入一张 SIM 卡，那么全部数据连接通过读卡器中的 SIM 建立 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

前提：汽车静止并且点火开关已打开。已完成对奥迪 connect 信息娱乐服务的数据连接设置。您自备的

SM 卡大小如同一张 Mini SIM 卡  并具备数据选项。

放入 SIM 卡

SIM 卡读卡器位于中间扶手下的储物格内。

- ▶ SIM 卡的斜角在插入时必须朝着左前方。
- ▶ 将 SIM 卡推入 SIM 读卡器的插口，直至感觉 SIM 卡卡止。
- ▶ 适用于：奥迪 SIM 卡：点按设置 Audi connect SIM ，在一般说明中，见第 156 页。
- ▶ 请输入您的 SIM 卡的 PIN 码。
- ▶ 点按 完成。
- ▶ 如要在将来自动建立连接，那么请接着点按 是，参见  第 159 页。

在连接成功后，信号强度和连接方式显示在 MMI 的状态栏中   21 页，图 15。

取出 SIM 卡

- ▶ 短促点按 SIM 卡。

追加设置 APN

适用于：奥迪 SIM 卡

- ▶ 放入 SIM 卡。
- ▶ 重置连接设置  第 159 页。
- ▶ 取出 SIM 卡并将其重新装入，接着按设置 奥迪 connect SIM。

小心

- 请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 156 页。
- 为避免损坏 SIM 卡读卡器，请只使用 (25 mm x 15 mm 的) Mini SIM 卡。请向您的移动运营商咨询有关 Mini SIM 卡的详细信息。
- 如果您已经向 SIM 卡读卡器中放入了一张其它尺寸的 SIM 卡，那么请您绝对不要自行取出 – 否则有损坏 SIM 卡读卡器的危险！请向专业企业求助。
- 如果使用 SIM 卡适配器，那么 SIM 卡便可能因振动而在车辆运行中从适配器中脱落，有损坏 SIM 卡读卡器的危险！请向专业企业求助。

提示

- 关于互联网连接的其它设置信息，请在  第 159 页 下查阅。
- 在使用奥迪 connect 信息娱乐服务的过程中，不得将 SIM 卡从 SIM 卡读卡器中取出。

使用 WLAN 热点

适用于：带 WLAN 热点的汽车

您最多可以将八个 WLAN 设备（如智能手机）连接到 MMI 的 WLAN 热点上。如果 MMI 已接入互联网  第 156 页，那么连接着的 WLAN 设备同样可以使用 MMI 的互联网连接。

前提：点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置 > WLAN。开启 WLAN 热点。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置 > WLAN > WLAN 热点设置。显示 WLAN 热点的登录数据。在必要时将 WLAN 热点开启为可见。
- ▶ 开启移动设备的 WLAN 功能并使用显示的登录数据将设备与 MMI 的 WLAN 热点连接。
- ▶ 在必要时请注意 WLAN 设备上的其它系统问询。

设备已与汽车的 WLAN 热点成功连接。

警告

请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 156 页。

小心

请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 156 页。

奥迪 connect 信息娱乐服务

设置

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

提示

- 在调用 MMI 时，某些奥迪 connect 信息娱乐服务项目可能额外要求输入 myAudi 登录数据。
- 不管是否主用户还是其它用户，您只能使用一个 myAudi 账户连接汽车。
- 根据国情，您可以使用 myAudi 应用程序或 my.audi.com。
- 可从网上通过 www.audi.com 获取有关设置的详细信息。

服务

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

根据国情和汽车配置情况，有时有以下服务可供使用：

天气信息

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按 天气。

处理设置：选择：天气 > 。

添加地点：选择：在新地点 > 地点。

- ▶ 要持续针对一个地方设置天气时，请点按 地点。
- ▶ 要让系统持续根据汽车所在位置显示天气时，请点按 十字线。

前提：已启用一个路径引导。

- ▶ 要显示目的地的天气时，请点按 。

删除地点：选择： > 一个或多个地点 或 全选 > 删除。

在线新闻

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 新闻。

访问日历

前提：在您的移动设备上已安装并启动了 myAudi 应用程序。在移动设备上已允许访问日历。您的移动设备和 MMI 的 WLAN 功能已开启并且移动设备已与 MMI 的 WLAN 热点连接 ⇨ 第 160 页，WLAN 设置。

您可以让系统在 MMI 上显示移动设备的日历。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：日历。

航班信息

所选搜索范围内的航班和当前到达/出发时间的信息。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 航班信息。

城市活动

在所选搜索范围内的不同分类的活动信息。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 城市活动。

经销商大型活动

所选定的搜索范围内的奥迪经销商当前活动信息。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 经销商活动。

道路限行

显示周边的当前驾驶禁行情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 道路限行。

交通违章

显示交通违规及全部罚分。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务 > 交通违章。

 **警告**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

 **小心**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

奥迪 connect 汽车操控服务

说明

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

借助奥迪 connect 汽车操控服务 ¹⁾，您可以通过 myAudi 应用程序或在 www.audi.com 下使用不同服务。

 **警告**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

 **提示**

- 调用特定数据和遥控功能受汽车蓄电池电量的制约。因此，在关闭点火开关后，所有功能只能有限地使用。
- 奥迪 connect 汽车操控服务的互联网连接通过已在 SIM 读卡器中的 SIM 卡建立。费用已包含在奥迪 connect 汽车操控服务的价格中。要使用服务必须有可用移动网络。

首次启用

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

- ▶ 请在 my.audi.com 上注册。
- ▶ 请设定主用户 ⇨ 第 29 页。
- ▶ 请在您的移动设备上安装 myAudi 应用程序并使用您的登录数据登入。

¹⁾ 在不同国家和配置时情况各异服务的可用性有时间限制。

提示

在调用某些奥迪 connect 汽车操控服务时，可能需要附加输入在 my.audi.com 上设定的 4 位数的 PIN 码。

服务

适用于：带奥迪 connect 汽车操控的汽车

根据国情和汽车配置情况，有时有以下服务可供使用：

遥控上锁和开锁

前提：汽车静止并且点火开关已关闭。

借助该服务可以用给车解锁/上锁。

车辆状态报告

借助该服务将驾驶员信息系统的数传到一个服务器上。根据汽车装备情况，可以调出特定的数值，如剩余里程或里程数。这些数值可能与汽车上的显示值有差异。

停车位置

在关闭点火开关时，借助该服务将停车位置信息传到一个服务器上。可能显示汽车所在位置、您当前所在位置或前往您的汽车的路径。如果汽车停下后被拖行或被盗，而没有打开和重新关闭点火开关，那么不能通过该服务确定新的停车位置。

奥迪互联预约

前提：在 my.audi.com 网页上已启用该服务并且已确定奥迪维修站。

借助该服务可将保养相关数据传输给您选定的奥迪维修站。他们会在临近保养期限时与您联系。

被盗汽车定位器

该服务帮助您在被盗时找到汽车。

- 请报警。您获得一个报案受理号码。
- 打电话热线通报报案受理号码。

服务热线将测得的数据直接传输给警方。您在购车时会获得奥迪服务热线电话号码。

汽车遥控信号

您可以让汽车鸣喇叭并闪亮双闪警告灯或只闪亮双闪警告灯。该功能的使用受到汽车周边情况限制。只有在当地法规允许的情况下才使用该功能。

警告

在显示汽车状态报告的同时，也不应忽视文本通知和车内亮起的警告灯和指示灯。否则可能导致汽车在道路中抛锚、发生事故和严重伤害。

小心

在有自动锁止功能的汽车上通过遥控服务给汽车上锁时，不开启自动锁止功能。

提示

在使用特定的服务项目时，您可以确定是否通过推送消息和/或电子邮件获取通知。

设置

移动无线网

- 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置 > 移动无线网。

根据国家、汽车装备和连接方式，有以下功能可供选择：

数据连接设置

在菜单“数据连接设置”中可以确定何时建立互联网连接。一旦要求使用的奥迪 connect 信息娱乐服务不再需要任何数据，那么自动断开与互联网的连接。

- 数据漫游：在出厂时是被关闭的。为了能够在国外使用数据连接，必须开通数据漫游。可分别针对当前 SIM 卡或当前配对的移动设备保存此设置。
- 允许 MMI 在线服务：在开启该功能的情况下，自动建立数据连接使用奥迪 connect 信息娱乐服务。
- 允许 WLAN 设备：在开启功能后，移动设备可以在 WLAN 热点上使用互联网连接。

访问点

根据使用的 SIM 卡自动设置连接。以下数值可更改。请向您的移动通讯运营商咨询详细信息。

- 访问点 APN：访问点根据移动通讯运营商的服务自动进行配给。
- 用户名：您的在线模式的用户名称由移动电话服务商分配。
- 密码：您的在线模式的密码由移动电话服务商分配。
- 应用设置：存储已更改的设置。
- 重置设置：连接设置被重置。

自动网络选择

适用于：使用自备 SIM 卡

- 自动网络选择：在开启功能后，自动登录移动无线网络。
- 网络运营商：前提：数据模块已被开启且已关闭自动网络选择。在当地可用网络列表中手动选择一个网络。

数据使用计数器

显示当前的数据消耗。

- 重置：您可以将消耗统计归零。
- 警告限值：您可以设定数据使用警告限值（GB/MB）。

**警告**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

**小心**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

**提示**

请向您的移动通讯运营商咨询关于数据漫游的详细信息。

WLAN 设置

适用于：带 WLAN 热点的汽车

前提：点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置 > WLAN。

根据国家和汽车装备情况，有以下功能可供选择：

WLAN

在开启功能后，MMI 的 WLAN 热点为启用状态而且 WLAN 设备可以连接 WLAN 热点。

WLAN 热点设置

MMI 和 WLAN 设备之间的 WLAN 连接是加密的。以下值可以根据需要进行更改。

- 访问点（SSID）：WLAN 热点名称。
- 密码：在出厂时给 MMI 设置了一个随机密码。此密码可以修改。加密模式要求的密码长度至少为 8 个字符。请选择一个安全的密码。
- 对于其它设备可见：您可以开启/关闭 WLAN 热点的可见性。
- 加密方式：选择需要的加密标准。

**警告**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

**小心**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

数据流量套餐¹⁾

适用于：带数据流量套餐的汽车

前提：您已在 my.audi.com 下创建了一个 myAudi 账户。在 myAudi 账号下已设定了您的汽车。

您可以通过 my.audi.com 订购数据包。

**警告**

请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

**小心**

- 请务必注意提示内容 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。
- 请注意：在使用自备的 SIM 卡时，您无法使用已订购的数据包。

**提示**

在开车去国外时，必须根据国情订购相应的数据流量套餐。如果没有用于相应国家的数据包，那么请使用自备的 SIM 卡。

¹⁾ 并非所有国家均有该功能。

自助

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
WLAN 热点：不可能通过 WLAN 进行连接。	检查是否已在 MMI 中启用 WLAN ⇨ 第 160 页。 删除您的移动设备上所有现存的 WLAN 连接，然后重新启动。

www.inhauto.com

紧急救援呼叫

概览

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

紧急救援呼叫由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向紧急救援呼叫传导中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

根据国家和汽车装备情况，有以下功能可供选择：

在危险情况下，您可以使用紧急救援呼叫功能尽快寻求帮助。如果需要帮助，那么请使用该功能
⇒ 第 162 页。

– 奥迪 connect 紧急救援呼叫（TPS 紧急救援呼叫）该 eCall 系统使用第三方的紧急救援呼叫传导中心。

借助在线道路救援功能，您可以在抛锚或轻微事故时求救 ⇒ 第 163 页。

警告

在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

提示

通过 www.audi.com 可以在奥迪国家/地区销售网页上查阅究竟传输哪些数据。

紧急救援呼叫

使用

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

服务项目通过车内安装着的 SIM 卡提供。提供服务的前提是安装着的 SIM 卡的功能正常且处于待用状态。奥迪股份公司提供的服务项目只在由奥迪股份公司选定的移动通讯运营商的移动网覆盖范围内才可使用。

提示

- 紧急救援呼叫功能无法通过信息娱乐系统中的设置停用。
- TPS 紧急救援呼叫的可用性有时间限制。
- TPS 紧急救援呼叫通话和数据连接费用已包含在服务项目的价格中。

功能

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

可以手动或自动发出 TPS 紧急救援呼叫
⇒ 第 162 页。

发出紧急救援呼叫

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车



图 147 前天花板：紧急救援呼叫按钮的盖板

手动发出紧急救援呼叫

前提：点火开关已打开。

- ▶ 点按盖板 ① 即可将其打开。
- ▶ 按住紧急救援呼叫按钮，直到 LED ② 闪亮。发出紧急救援呼叫。
- ▶ 如果无意中按了紧急救援呼叫按钮，那么请马上再次按按钮，直到 LED 长亮。紧急救援呼叫会被中断。

自动发出紧急救援呼叫

如果一个安全气囊被引爆，那么汽车的电子系统在特定的前提下自动发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫按钮的 LED ② 闪亮。发出紧急救援呼叫。该呼叫无法取消。

LED 反应

- 绿色 – 可以使用紧急救援呼叫功能。
- 红色 – 紧急救援呼叫功能有故障。请向专业企业求助。注意驾驶指南中有关紧急救援呼叫功能的可用性信息 ⇒ 第 163 页。
- 关闭 – 无法使用紧急救援呼叫功能，因为可能没有网络。

警告

当紧急救援呼叫系统严重失灵时，系统向乘员发出以下警告：参见 ⇒ 第 162 页，LED 反应 和 ⇒ 第 163 页，驾驶指南。

提示

如果紧急救援呼叫因连接信号差而被中断，那么系统会自动再次连接。

驾驶指南

适用于：带紧急救援呼叫功能的汽车

SOS 紧急呼叫功能：故障！功能受限。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么可以有限地发出紧急救援呼叫。您可能无法与紧急救援中心通话，但是在一定条件下仍可以发出数据。请驶往专业企业排除故障。

SOS 紧急呼叫功能：故障！功能不可用。请联系服务站

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么无法发出紧急救援呼叫。请马上前往专业企业排除故障。

在线道路救援呼叫**说明**

适用于：带“在线道路救援呼叫”的汽车

在线道路救援呼叫¹⁾由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向奥迪服务中心发送汽车数据和位置数据等重要信息。

发出在线道路救援呼叫

适用于：带“在线道路救援呼叫”的汽车



图 148 前天花板：在线道路救援呼叫按钮

发出在线道路救援呼叫

- 按压按钮 ③。按钮中的 LED 指示灯亮起红色。发出在线道路救援呼叫。
- 如果无意间按了按钮 ③，那么请再按一次按钮。或

► 适用于：MMI：点按 取消 或 结束通话。

奥迪事故救援

通过汽车电子系统可以识别轻微的事故。在 MMI 中，您有可能选择呼叫在线道路救援或呼叫紧急救援号码。

提示

如果道路救援呼叫因连接信号差而被中断，那么必须重新发出道路救援呼叫。

¹⁾ 所提供服务的可用性视您所在国而定，并且有时间限制。

导航

调出导航

适用于：装有导航系统的汽车

导航系统直接引导您到达目的地，并可在交通受阻和您提出要求时，通过替代路径引路。



图 149 上面的显示屏：标准地图：路径引导未启动

调出导航

► 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。

在首次调出导航后显示地图。

通过多功能方向盘调出导航

- 适用于：多功能方向盘：在组合仪表上选择导航选项卡。
- 要在启动目的地引导后让系统显示导航，请在组合仪表中选择 > 地图。

在 MMI 中有以下功能可供使用：

- ① 打开菜单 选择目的地 ⇨ 第 165 页，图 150。
- ② 直接打开智能搜索 ⇨ 第 165 页。
- ③ 在地图和菜单间切换：反复点按 ，直到显示所需功能。

请参见相关章节 ⇨ 第 170 页，地图操控要领 中的其它地图信息。

警告

- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 ⇨ 第 20 页，交通安全说明。
- 导航系统计算而得的路径是驾驶建议。请注意各国特殊的交通规定。如果驾驶建议与所在国交通法规相抵触，那么以各国特殊的交通法规为准，否则有事故危险！

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

提示

- GPS 天线上的冰雪等物或树木、高大建筑物的遮挡都可能会妨碍天线的接收果，因而影响汽车的定位结果。如果多个卫星关闭或失灵，那么也可能会导致 GPS 接收障碍，并由此影响车辆定位。
- 因为街道名称时有变更，所以在特殊情况下 MMI 中存储的名称可能与实际的街道名称有偏差。
- 适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，需要通过上面的显示屏进行操作。
- 适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车：根据国家和汽车装备情况，您可能还有其它服务项目可用。
- 平视显示上出现一个附加显示。

myAudi 导航

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

MMI 的导航功能可与 muAudi 应用程序完美地对接使用。

前提：在移动设备上已安装了 myAudi 应用程序。

- 打开您的移动设备的 WLAN 功能。在 MMI 中打开 WLAN 热点并将移动设备与 WLAN 热点连接 ⇨ 第 157 页。

通过您的 myAudi 账户对您的目的地（常用设置、目的地记录）作同步处理。在车上和 myAudi 应用程序中均可使用全部重要目的地。

myAudi 导航功能：

- 您可以将 myAudi 应用程序中的目的地和路径传输到车上 ⇨ 第 167 页。
- 可以在 MMI 中继续在 myAudi 应用程序中启用的目的地引导。
- 根据情形，可以在 MMI 中继续在 MMI 中启用的目的地引导，以便在下车后导航至目的地。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

输入目的地

选择目的地

适用于：装有导航系统的汽车



图 150 上面的显示屏：菜单：选择目的地

调出菜单

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按 导航。
- ▶ 如果显示地图，那么请点按  ① ⇨ 164 页，图 149。

有以下功能可供使用 ⇨ 图 150：

① 智能搜索	165
② 输入地址	166
③ 目的地记录	166
④ 常用	166
⑤ 联系人	166
⑥ 收到的目的地和路径	167
⑦ 兴趣点呼叫	167
⑧ 微信兴趣点 ¹⁾²⁾	167

智能搜索导航目的地

适用于：装有导航系统的汽车

借助智能搜索功能，您可以以任意顺序一下子输入一个导航目的地的数据（如北京东关大街 20 号）。您同样也可以搜寻兴趣点、联系人，导航记录或已收到的目的地和路径或常用项，然后通过导航前往所需目的地。

调出菜单

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > .

智能搜索

- ▶ 在输入区中输入一个或多个搜索内容。参见 ⇨ 第 24 页，文字输入。

- ▶ 点按搜索结果列表中的所需目的地。显示 详情 菜单。
- ▶ 点按 开启。路径引导启用并显示地图 ⇨ 169 页，图 152。

如果 MMI 已连接了互联网 ⇨ 第 156 页，*奥迪 connect*，那么 智能搜索 自动关注互联网中的事件。参见 ⇨ .

在线兴趣点

- ▶ **搜索兴趣点：**输入兴趣点名称。
- ▶ **按类别搜寻兴趣点：**选择：选择类别 > 一个类别（如餐馆）> 一个兴趣点。

更改搜索区域

前提：已启用一个路径引导。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > .
- ▶ 反复点按 //，以改变搜寻区域。

搜寻区域详情

在附近搜寻：从汽车所在位置毗邻的周围区域出发列出兴趣点。

沿途搜索：可以在当前路径引导期间选择沿途的兴趣点。兴趣点直接位于计算路线上或就近沿线。您可以从不同类别中选择兴趣点，例如您可以查找沿途的酒店或停车场。

在目的地附近搜索/在中间停留点附近搜索：只能在路径引导过程中选择目的地和中途停留点附近的兴趣点。您可以从不同类别中选择兴趣点，例如您可以查找目的地的酒店或停车场。

兴趣点排序

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页，*奥迪 connect*。

- ▶ 要排序时请点按相应符号，直到设定所需的排列规则。

小心

注意有关*奥迪 connect* 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

提示

– MMI 的输入建议来自于最近去过的目的地。 ▶

¹⁾ 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。

²⁾ 本手册付印时的供应商。

- 导航系统始终搜寻快速路径。在某种情况下，您可以让系统显示备选路径 ⇨ 第 171 页。
- 如果无法发现目的地，那么表示目的地的概念可能未存在导航数据中。请检查搜寻的概念书写是否正确或检查搜寻范围 ⇨ 第 165 页。
- 根据所设定的堵车绕行方式 ⇨ 第 175 页，在计算路线时考虑该路途上的交通负担。
- 显示您当前所在位置与兴趣点之间的直线距离。车辆位置与兴趣点之间的实际行驶距离自动更新。此时，已测得兴趣点列表将不再被重新排序。

输入地址

适用于：装有导航系统的汽车

在智能搜寻之外，您也可以逐步输入地址。

调出菜单

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > 输入地址。

通过城市/区域输入目的地

- ▶ 点按相应输入区并输入地址
- ▶ 点按 使用地址。显示 详情 菜单。
- ▶ 点按 开启。

路径引导启用并显示地图 ⇨ 169 页，图 152。

输入前往市中心

- ▶ 点按 城市。通过输入区搜寻一个地点。或者：点按列表中的一个地点。
- ▶ 选择：使用地址 > 开始。

载入目的地记录

适用于：装有导航系统的汽车

最近去过的目的地和行驶路线会直接当作导航目的地载入。

一旦启动目的地引导，那么目的地即被自动储存进目的地记录。最近去过的目的地标记有符号 ①。

调出目的地记录

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > > 目的地记录 > 所需的目的地 > 开始。
- ▶ 适用于：多功能方向盘：在组合仪表上选择：导航选项卡 > 按钮 ③ > 目的地记录 > 所需的目的地。

更改和载入目的地记录

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > 目的地记录 > ③ > ④ > 更改地址 > 采用地址 > 开启。

恢复最近使用的行驶路线

前提：最近的一次导航路线至少因两次中间停留而被中断。

最近使用的行驶路线标记有符号 ②。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > > 目的地记录 > 恢复最近使用的行驶路线。路径引导随即启动。

删除目的地记录

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > 目的地记录 > ③ > 一个或多个条目 或 全选 > 删除 > (完成)。

提示

如果在中断一个导航路线后重新开启目的地引导，那么最近使用的行驶路线被自动从目的地记录表中删除。

将一个常用地址用作目的地

适用于：装有导航系统的汽车

在常用路径中，您可以调出经常使用的目的地。使用家庭地址/办公地址功能可以简单快捷地启动路径引导。

前提：至少已储存一个常用条目 ⇨ 第 171 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > > 常用目的地 > 所需的目的地 > 开始。或
- ▶ 适用于：多功能方向盘：在组合仪表上选择：导航选项卡 > 按钮 ③ > 常用目的地 > 所需的目的地。

将联系人选作目的地

适用于：带 MMI 和导航系统的汽车

您可以直接导航去联系人处。

前提：在联系人名下存有一个邮政地址及导航数据或已根据联系人创建了一个导航目的地 ⇨ 第 172 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (88) > 联系人 > 一个联系人。
- ▶ 点按一个地址。

- ▶ 检查并在必要时更改地址。启动导航

⇒ 第 166 页, 输入地址。

路径引导启用并显示地图 ⇒ 169 页, 图 152。

关于导航中的联系人其它功能, 请查阅

⇒ 第 172 页。

提示

- 从移动电话中输入 MMI 的地址同样可以被用作导航目的地。
- 当一个电话簿联系人被灰色屏蔽时, 说明还没有在其下存储导航目的地或邮政地址。

上载收到的目的地和路径

适用于: 带导航系统和奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

您可以在 myAudi 应用程序中寻找目的地或路径并将其发送到汽车上。

前提: 在移动设备上已安装了 myAudi 应用程序。

- ▶ 打开您的移动设备的 WLAN 功能。在 MMI 中打开 WLAN 热点并将移动设备与 WLAN 热点连接
⇒ 第 157 页。
- ▶ 将 myAudi 应用程序中的一个目的地/一条路径发送到汽车上。
- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > (目的地图标) > 收到的目的地和路径。
- ▶ 请保证已在车内和 myAudi 应用程序中使用同一个 myAudi 账户登录。自动上载收到的目的地和路径。
- ▶ 导航至目的地: 点按一个目的地。
- ▶ 删除目的地: 选择: (删除图标) > 一个或多个条目 或 全选 > 删除 > (完成)。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 ⇒ , 在一般说明中, 见第 156 页。

提示

为了避免在车上重新输入 myAudi 登录数据, 您可以使用自动登录功能 ⇒ 第 29 页。

兴趣点呼叫

适用于: 带导航系统和兴趣点呼叫的汽车

兴趣点呼叫支持您寻找兴趣点。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > (目的地图标) > 兴趣点呼叫。或者:
- ▶ 在主屏上点按 兴趣点呼叫。
- ▶ 点按 连接奥迪呼叫中心。

在您将问题通知呼叫中心后, 您可以在 MMI 中接收到一个或多个兴趣点。

- ▶ 点按一个兴趣点。显示 详情 菜单。

每次呼叫最多发送五个兴趣点信息。

要删除现有的目的地时: 选择: (删除图标) > 一个或多个条目 或 全选 > 删除 > (完成)。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示, 尤其是要注意连接费用 ⇒ , 在一般说明中, 见第 156 页。

兴趣点

适用于: 带导航系统和奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

将智能手机上的兴趣点发送至 MMI。

接收兴趣点

前提: 汽车静止并且点火开关已打开。

请将汽车连接至您的智能手机上的相应通信应用程序 1)。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 信息服务 > 微信 1) 2) > QR 二维码。
- ▶ 按照系统的指令操作。

在您将汽车连接上通信应用程序后, 您可以使用智能手机上的兴趣点。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > (目的地图标) > 微信兴趣点呼叫 1) 2)。

调出联系人列表

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 信息服务 > (目的地图标) > 微信 1) 2) > 。
- ▶ 要锁止一个链接时, 请点按 。

1) 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用, 这属于第三方责任。

2) 本手册付印时的供应商。

恢复出厂设置

- ▶ 适用于：MMI：要删除该功能下的储存数据时，请在主屏上选择：信息服务 > 微信¹⁾²⁾ > 恢复出厂设置。

! 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ **!**，在一般说明中，见第 156 页。

目的地详情

适用于：装有导航系统的汽车



图 151 上面的显示屏：细节图

在选择一个目的地后，显示详情。路径引导尚未启用。

功能的使用受汽车装备情况和所选目的地制约。

- ① 地图预览：要放大地图预览时，请点击地图。
- ② 路径标准：参见 ⇨ 第 175 页。
- ③ 更多：参见 ⇨ 第 174 页，选项。
- ④ 天气：前提：MMI 已连接互联网
⇨ 第 156 页，奥迪 connect。另见
⇨ 第 157 页。
- ⑤ 适用于：MMI 和电话
呼叫：前提：移动电话已与 MMI 连接
⇨ 第 145 页。您直接呼叫目的地条目下储存的电话号码。
- ⑥ 开始：直接开始前往显示的目的地导航。显示地图 ⇨ 第 170 页，地图操控要领。
- ⑦ 停车：点按 停车 搜索在目的地的停车场。您可以直接把停车场当做目的地或中途停留点使用。
- ⑧ 详情：前提：MMI 已连接互联网
⇨ 第 156 页，奥迪 connect。
- ⑨ 目的地天气前提：MMI 已连接互联网
⇨ 第 156 页，奥迪 connect。

⑩ 显示至目的地的距离/行驶时间

! 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ **!**，在一般说明中，见第 156 页。

从地图中选取目的地

适用于：装有导航系统的汽车

地图中的一个点可作为目的地使用。

调出地图

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按 导航。
- ▶ 点按  显示地图。

设置实际比例尺

- ▶ 选择：⇨   > 比例尺。

标记目的地

- ▶ 按住地图上的一个点，直到出现标记显示 ⑬
⇨ 169 页，图 153。或者：显示已选目的地的地址
⑭ ⇨ 169 页，图 153。

将地图内容（如：兴趣点）用作目的地

前提：显示地图内容 ⇨ 第 175 页。

- ▶ 点按地图上的一个地图内容（如 ⑳ ⇨ 169 页，图 153）。

采用目的地

- ▶ 选择：⑬ ⇨ 169 页，图 153。或者：
- ▶ 在要显示目的地详情时，点按 ⑭ ⇨ 169 页，图 153 > 开始。

路径引导启用并显示地图 ⇨ 169 页，图 152。

中途停留点和行车路线表

适用于：装有导航系统的汽车

在启用路径引导后，您可以添加目的地。

输入中途停留点

前提：已启用一个路径引导。

- ▶ 输入一个目的地 ⇨ 第 165 页。

¹⁾ 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。

²⁾ 本手册付印时的供应商。

显示中途停留点/路线计划

在路线计划中列出了全部目的地。

- ▶ 在地图中点按 **7** ⇨ 169 页, 图 152。

编辑中途停留点

- ▶ 在地图中点按 **7** ⇨ 169 页, 图 152。
- ▶ 添加中途停留点: 选择: 添加中途停留点 > 一个目的地 > 添加。
- ▶ 移动中途停留点: 点按 。触摸符号 并将条目移动到所需位置。点按 完成。
- ▶ 删除中途停留点: 选择: > 一个或多个条目 或 全选 > 删除 > (完成)。

取消路径引导

适用于: 装有导航系统的汽车

前提: 已启用路径引导并显示地图。

- ▶ 适用于: MMI: 点按 **3** ⇨ 169 页, 图 152。或者:
- ▶ 适用于: 多功能方向盘: 在组合仪表上选择: 导航选项卡 > 按钮 > 取消路径引导。

地图

地图功能

适用于: 装有导航系统的汽车



图 152 上面的显示屏: 启用的路径引导



图 153 上面的显示屏: 被标记的地图项

调出地图

适用于: MMI

- ▶ 在主屏上点按 导航。
- ▶ 点按 显示地图。

下面列出的是地图中的显示信息概览。要显示其它选项时, 请在必要时点按一个功能, (如备选路径等)。

- 目的地输入 ⇨ 第 165 页
- 智能搜索 ⇨ 第 165 页
- 取消路径引导 ⇨ 第 169 页
- 当前路径
- 要求语音提示
- 备选路径 ⇨ 第 171 页
- 显示启用的目的地/中途停留点/行车路线表。显示到达目的地的距离以及计算而得的到达时间 ⇨ 第 168 页。
- 交通信息 ⇨ 第 173 页
- 最高允许车速显示 ¹⁾ (市区、高速公路、快车道和乡间公路上的最高车速)。
- 当前的车辆位置
- 路径信息 ⇨ 第 175 页
- 当前行驶道路街名
- 开始路径引导前往被标记的地图项 **19** ⇨ 第 168 页, 从地图中选取目的地
- 显示目的地详情 ⇨ 第 168 页
- 标记位置附近的兴趣点
- 设置地图朝向。另见 ⇨ 第 175 页。
- 导航设置 ⇨ 第 175 页
- 设置比例尺设定一个比例尺。或者: 要直接在地图中开启/关闭自动缩放功能时 ⇨ 第 175 页, 请点按显示出来的发动机。在功能开启后, 出现符号 。
- 被标记的目的地。参见 ⇨ 第 168 页, 从地图中选取目的地
- 地图内容 (兴趣点、常用设置)。如果就近有多项地图内容, 那么这些符号可能在地图上堆叠显示。要显示符号列表时, 请点按 **14** ⇨ 图 153。点按列表中的一个兴趣点。
- 将当前汽车位置在地图中居中

¹⁾ 仅适用于不带基于摄像头的限速显示功能的汽车。

地图中其它可能的符号

符号	说明
	家庭地址 ⇨ 第 171 页, 常用目的地
	商务地址 ⇨ 第 171 页, 常用目的地
	常用设置 ⇨ 第 171 页
	行驶目的地记录显示

地图/地图预览中的交通信息显示

行驶路径沿途的色标向您显示交通流动情况:

绿色: 交通通畅

橙色: 交通迟缓

红色: 堵车/交通堵塞

此时, 带阴影的标记表示交通受阻的长度。

交通信息

- 有色的警告符号: 在您的路径上有一处交通堵塞点。
- 灰色屏蔽的警告符号: 不在您的路径上的交通堵塞点。
- 在未启用路径引导时, 以色彩显示地图上所有的交通堵塞。
- 带箭头的警告符号: 已绕过的交通堵塞点, 如 

您可以对地图中的色标和交通信息显示进行设置
⇨ 第 175 页。

地图操控要领

适用于: 装有导航系统的汽车

您可以使用后面描述的手势操控地图 ⇨ 169 页, 图 152。

移动地图

- ▶ 用一个手指向一个所需方向滑动。

快速移动地图

- ▶ 用一个手指向所需方向滑动并在滑动过程中脱离与地图的接触。

放大地图 (缩放)

- ▶ 用两个手指将地图张开。或者: 用一个手指双击地图。

缩小地图 (缩放)

- ▶ 用两个手指将地图合拢。或者: 用两个手指双击地图。

旋转地图

- ▶ 用两个手指旋转地图。

倾斜地图

- ▶ 用两个手指向上/向下滑动。

 提示

特定的动作无法在所有触控显示屏上或全部菜单下使用。

启动路径引导后的导航视图

适用于: 带导航系统和奥迪虚拟驾驶舱的汽车



图 154 组合仪表: 标准视图: 在启用路径引导后的转弯过程。

前提: 路径引导已被启动 ⇨ 第 165 页。

如果有的话, 那么在驾驶员信息系统中显示以下信息:

- ① 当前车辆位置
- ② 在即将拐弯时出现条形图。显示的段格越少, 那么距离转弯点就越近。如果在近处路段无需转弯操作, 那么在右侧的车速表中显示至目的地 / 中途停留点的距离、计算出来的到达时间和下次转弯操作的方向箭头。如果前方无需转弯操作, 那么显示至下次转弯操作的距离。
- ③ 行驶车道建议

个人路线辅助

适用于: 带导航系统和个人路线辅助功能的汽车

MMI 可识别和记录常用目的地, 并根据当前汽车位置提出路径引导建议 (如每天上、下班路径)。

在开启该功能后, MMI 记录行驶目的地, 而不管您是否使用导航。

即使未开启路径引导, MMI 也检查交通状况并显示可能的待行驶路段上的交通干扰。 ▶

调出个人路线

前提：已开启个人路线辅助 ⇨ 第 176 页。未启用路径引导。显示通知。

- ▶ MMI 最多显示三条建议。点按一个建议。路径引导随即启动。

优化的连接

在遇上较大的交通堵塞时，不管当时选择的是什么菜单，均向您显示通知。如果 MMI 已计算出一条优化路径，那么您可以使用该路线。

- ▶ 在显示屏上点按通知。

一旦关闭个人路线辅助，那么就不再记录您的个人目的地。已储存的目的地继续保留。

删除个人路线

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 >  > 个人路线辅助 > 删除最后 24 小时的记录 或 删除全部个人路线和目的地。

提示

如果已关闭个人路线辅助，而且您点按 ，那么会显示个人路线的设置 ⇨ 第 176 页。

备选路径

适用于：装有导航系统的汽车



图 155 上面的显示屏：在鸟瞰地图中的备选路线显示

调出备选路线

前提：已开始路径引导 ⇨ 第 165 页 并正显示地图 ⇨ 第 170 页。

- ▶ 点按  ⇨ 169 页，图 152。

移动路径

您可以移动路径直至下一个目的地或中途停留点。

- ▶ 点按 。在地图中显示符号 .
- ▶ 按住  并用手指将其拖移至所需位置。一直重复该动作，直到显示所需的路径。
- ▶ 点按 .

- ▶ 要取消时，请点按当前路径 。或者：点按 .

当前路线

显示通过当前路线到达目的地的距离和时间。

备选路线

只要有交通信息，那么就显示路线上的交通负担情况（包括延迟时间）。显示通过备选路线到达目的地的距离和时间。

选择路线

- ▶ 点按相应备选路线上的信息窗（如  ⇨ 图 155）。

颜色	说明
蓝色	最快路线
黄色	经济路线
红色	最短路线

其它功能

常用目的地

适用于：装有导航系统的汽车

在常用路径中，您可以调出经常使用的目的地。使用家庭地址/办公地址功能可以简单快捷地启动路径引导。

调出常用设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 >  > 常用项目。

存储常用设置

- ▶ 在菜单 详情 中点按  ⇨ 168 页，图 151。或者：在选项中点按 储存常用设置 ⇨ 第 174 页。

储存家庭地址/商务地址

- ▶ 点按 家庭地址/商务地址。在首次调用时，系统要求确定相应地址。
- ▶ 选择：现在创建 > 输入目的地 > 完成。

编辑家庭地址/公务地址

前提：显示常用列表。您的家庭地址或公务地址已储存。

- ▶ 点按 家庭地址/商务地址，直到显示选项菜单。
- ▶ 选择：更改地址 > 输入目的地 > （使用目的地）或 （补充地址）> 完成。

编辑常用项目

前提：显示常用列表。至少已储存一个常用条目。

- ▶ **将常用地址用作目的地：**点按一个常用条目。
- ▶ 点按 **重命名常用条目：**点按一个常用条目，直到显示选项菜单。选择：更改名称 > 名称 > 完成。
- ▶ **删除常用项目在菜单 详情** 中点按 **★** ⇨ 168 页，图 151。或：选择：✎ > 一个或多个条目 或 全选 > 删除 > （完成）。
- ▶ **移动常用设置：**点按 ✎。触摸符号 **◆** 并将条目移动到所需位置。点按 完成。

 **提示**

- 在删除家庭地址/商务地址后，只删除地址，在常用项目下仍显示该条目。
- 在移动常用项目时，请注意：位置 1 和 2 已被保留用于家庭地址和商务地址。

将联系人用作导航目的地

适用于：装有导航系统的汽车

可以在每个联系人名下添加两个地址作为目的地（私人 和 商务）。移动电话上的联系人地址作为邮址显示。

调出联系人

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (☰) > 联系人。

在一个联系人名下添加目的地

前提：移动电话已与 MMI 连接 ⇨ 第 145 页。或者：您已输入联系人 ⇨ 第 154 页，输入/输出联系人。隐去被灰色屏蔽的联系人 选项已被关闭 ⇨ 第 172 页。在需要的联系人名下未储存商务地址或私人地址。

- ▶ 选择：一个联系人 > ... > 添加目的地。
- ▶ 按照系统的指令操作。

设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > (☰) > 联系人 > ⚙️。

隐去被灰色屏蔽的联系人

在开启该功能时，其名下未储存邮政地址或导航目的地的联系人会被隐去。关于其它设置内容信息，请参见 ⇨ 第 154 页，电话簿设置。

 **提示**

如果在一个联系人名下添加一个导航目的地，那么该目的地只被储存在 MMI 中。MMI 不更改电话上的联系人内容。

卫星地图

适用于：有导航系统和卫星地图的汽车

您可以让系统显示带卫星图像的导航地图。

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页，奥迪 connect。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > ⚙️ > 地图设置 > 卫星地图 ¹⁾。

系统从互联网接收卫星图像数据流量套餐，将其与标准地图显示 ⇨ 169 页，图 152 中的道路网组合后显示地图视图。

 **小心**

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ⚠️，在一般说明中，见第 156 页。

 **提示**

- 在调用功能时，定期刷新卫星地图 ¹⁾。该过程可能会持续几秒钟。
- 在开启以 3D 位置地图类型的卫星地图后 ¹⁾，在穿越隧道的过程中，显示自动切换为有朝向的 2D 地图。
- 根据互联网连接情况，在开启卫星地图后 ¹⁾，也可以显示标准地图。

地图更新

引言

适用于：装有导航系统的汽车

借助地图更新功能，您可以更新 MMI 中的地图资料。功能的可使用受国家和汽车配置情况的制约。

- 通过 **在线地图更新** 刷新地图 ⇨ 第 173 页。 ▶

¹⁾ 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。

- 通过 SD 卡/USB 接口将地图更新内容输入您的 MMI ⇨ 第 173 页。
- 前往奥迪维修站更新地图。此时，可能产生额外费用。

在线地图更新

适用于：带 MMI 及导航系统和奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车
借助在线地图更新功能，您可以直接在车上更新导航系统的地图资料。

根据车辆所处位置，MMI 测算您经常逗留的区域。在此基础上，MMI 向您提供该地区的更新数据。

开始地图更新

适用于：MMI

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页，奥迪 connect。

- ▶ 地图更新通知显示在上面的显示屏中。
- ▶ 如果已开启 自动在线地图更新 ⇨ 第 173 页 选项，那么 MMI 开始更新地图。或者：
- ▶ 在显示屏上点按通知。或者：在通知中心内调出通知 ⇨ 第 23 页 并点按通知。
- ▶ 如果已关闭选项 自动在线地图更新 ⇨ 第 173 页，那么请点按 允许一次 或 始终允许。

MMI 开始地图更新。在上面的显示屏中显示下载和安装状态。

如果更新已结束，那么会显示一条通知。

！ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ①，在一般说明中，见第 156 页。

i 提示

因为数据量很大，所以奥迪建议通过 USB 接口进行地图更新 ⇨ 第 173 页。

通过 SD 卡/USB 接口更新地图

适用于：带 MMI 及导航系统和奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车
借助地图更新功能，您可以更新导航系统的地图资料。

前提：您已在 my.audi.com 下创建了一个 myAudi 账户。在 myAudi 账号下已设定了您的汽车。

准备地图更新

- ▶ 在 my.audi.com 下载地图更新内容，并将其储存在一张 SD 卡或一个 U 盘上。在 my.audi.com 下可获得其它信息。

开始地图更新

- ▶ 将 SD 卡插入车上的 SD 卡读卡器 ⇨ 第 182 页。或者：将 U 盘与奥迪音乐插接装置连接 ⇨ 第 184 页。地图更新通知显示在上面的显示屏中。
- ▶ 在显示屏上点按通知。或者：在通知中心内调出通知 ⇨ 第 23 页 并点按通知。显示更新数据包。
- ▶ 点按 继续。在上面的显示屏中显示安装状态。
- ▶ 如果更新已结束，那么会显示一条通知。

地图更新设置

适用于：带导航系统和奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 系统保养。

自动在线地图更新：在功能开启后，自动下载并安装地图更新内容。

！ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ①，在一般说明中，见第 156 页。

交通信息

引言

适用于：装有导航系统的汽车



图 156 上面的显示屏：交通信息概览

调出交通信息

前提：显示地图 ⇨ 第 170 页。

- ▶ 点按 ⑧ ⇨ 169 页，图 152。

显示交通广播详情

- ▶ 点按交通广播 ② ⇨ 图 156。
- ▶ 要显示上一个/下一个交通信息时，点按 ← 或 →。

可能显示以下信息 ⇨ 图 156

- ① 如果 MMI 已针对当前的路径引导计算出一条较佳的路径，那么会向您显示一条相应提示。请参见 ⇨ 第 174 页 上的更多信息。
- ② 显示交通信息。计算从汽车当前位置至危险路段的距离。
- ③ 交通广播仅在路径引导激活的情况下显示。点击相应栏目显示详情。

！ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ **！**，在一般说明中，见第 156 页。

i 提示

- 特别重要的交通信息，如您的车道上出现逆行车辆等信息，以通知形式自动显示。
- 在有些国家的车型上不具备交通信息功能。

自动重排路径

适用于：装有导航系统的汽车

根据信息提供情况，通过 TMC 和 TPEG 接收交通信息，MMI 的导航在可能的情况下将绕过交通受阻路段。为此必须启用堵车绕行功能 ⇨ 第 175 页。

交通信息 TMC

适用于：带导航系统和交通信息的汽车

前提：显示地图 ⇨ 第 170 页。

▶ 点按 **⑧** ⇨ 169 页，图 152。

显示交通信息详情 ⇨ 173 页，图 156。

前提：在 MMI 中已开启交通信息 ⇨ 第 175 页。

交通信息显示在标准地图中 ⇨ 169 页，图 152。

较佳路线

适用于：装有导航系统的汽车

在接收交通信息后，您的 MMI 将为当前路径引导计算出一条更好的路线（如果可用）和可能节省的时间。您可以自行决定下一步使用哪条路线。

前提：已启用目的地引导且堵车绕行的设置为手动 ⇨ 第 175 页。

如果 MMI 已针对当前的路径引导计算出一条较佳的路径，那么会将其以通知显示向您显示几秒。

在交通信息详情中附加出现信息 **①** ⇨ 173 页，图 156。

使用较佳路线

前提：通知显示有一条更好的路线。

▶ 点按 **图**。此较佳路线被用于路径引导，并且路径会被重新计算。或者：点按通知的中央部位。显示较佳路线与计算出的预计到达时间 ⇨ 第 171 页，备选路径。点按一条较佳路线，如 **②** ⇨ 171 页，图 155。

在线交通信息

适用于：带导航系统和在线交通信息的汽车

MMI 可通过网络接收有关交通负荷、事故、道路施工和其他突发事件的实时交通信息。

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页，奥迪 connect。在 MMI 中已开启交通信息功能 ⇨ 第 175 页。

交通信息显示在标准地图中 ⇨ 169 页，图 152。

在线交通信息也显示在卫星地图中 ⇨ 第 172 页。

！ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ **！**，在一般说明中，见第 156 页。

i 提示

- 每辆已开启 在线交通信息功能的汽车都有助于精确确定交通状况和预告塞车情况。为此，以固定间隔将您汽车的匿名位置信息加密后传送给交通数据供应商作进一步处理。您可以随时关闭数据传输 ⇨ 第 237 页。
- 在线交通信息网络并非在所有国家可用，并且未做到全面覆盖。

选项和设置

选项

适用于：装有导航系统的汽车

根据汽车装备情况，有相关功能及设置可供使用。

▶ 点按 更多，或
▶ 打开一个导航目的地列表（如目的地记录）并按住一个项目，直到显示 选项。

存储常用项目

参见 ⇨ 第 171 页。

编辑地址

您可以编辑一个地址用于下次目的地输入及导航。选择：编辑地址 > 一个地址 > 使用地址 > 开始。如果地址是被长久储存的，如在常用地址下，那么储存的条目不被改变。

更改地址

参见 ⇨ 第 171 页，常用目的地。

输入地址

参见 ⇨ 第 172 页，将联系人用作导航目的地。

更改名称

参见 ⇨ 第 171 页，常用目的地。

天气报告

参见 ⇨ 第 157 页，服务。

储存链接

参见 ⇨ 第 23 页，链接。

设置

适用于：装有导航系统的汽车

在组合仪表中和 MMI 的显示屏上，您可以个性化地设置导航系统。设置的可能性取决于国家和汽车配置情况。

调出设置菜单

► 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > ⚙️。

通过多功能方向盘调出设置

► 适用于：多功能方向盘：在组合仪表上选择：导航选项卡 > 按钮 。

请注意：使用多功能方向盘进行的设置只对组合仪表中的地图有效。

地图设置

卫星地图：参见 ⇨ 第 172 页。

交通：您可以让系统在地图中显示当前交通信息。参见 ⇨ 第 170 页，地图/地图预览中的交通信息显示

- 交通通畅
- 交通堵塞
- 交通信息

日间/夜间地图

- 自动：根据光线条件自动调整地图色彩（如在进入隧道时从白天转换至黑夜视图）

- 日间/夜间

地图方向

- 2 维行进方向/2 维正北方向：显示当前车辆位置。地图朝着行驶方向或朝北。
- 3 维行进方向：当前车辆位置显示在 3 维地图上并朝向行驶方向。
- 鸟瞰地图：在地图上显示从车辆位置直到目的地或下一个中途停留点的全部路段。地图朝向北方。

交叉路口自动缩放：在启用目的地引导，即将要进行拐弯操作时，自动调节比例尺显示较佳的详情视图。

MMI 地图内容/地图内容：在上面的显示屏中，您可以开关地图中的附加信息显示，如兴趣点。

语音导航

语音导航

通话期间的语音导航

娱乐系统音量自动降低：在启用语音导航的情况下，音频播放音量可能被暂时降低。

路径偏好

您可以设置在计算路径时允许使用什么路线偏好。

自动重排路径

- 自动：根据交通信息自动调整路线。在开启自动堵车绕行且报告在计算出的路线上出现堵车时，如果 MMI 不计算绕行路线，那么导航系统算出的堵车绕行会比预计堵车时间损失更费时。
- 手动：MMI 向您显示较佳的路线和可能节省的时间。您可以自行决定下一步使用哪条路线。参见 ⇨ 第 174 页，较佳路线。

默认路径设置。参见 ⇨ 表格，见第 171 页。

- 最快路径
- 经济路径
- 最短路径

有关卡收费的道路

路径信息

在开启功能和启用目的地引导后，向您显示路径信息  ⇨ 169 页，图 152。最下面位置上的下次转弯操作。附加显示兴趣点和交通信息。点按路径信息，让系统在地图中显示下次转弯操作的预览图。您可以开启 / 关闭路径信息中的以下信息：

- 沿途的兴趣点
- 交通信息

行驶操作的弹出显示

在开启功能后，面临拐弯时显示汽车周边区域的交通情况。

个人路线辅助

在出厂时，个人路线辅助功能是被关闭的。

在开启功能后，您的行驶路线会被记录，MMI 会向您提出目的地建议 ⇨ 第 170 页。

演示模式

在演示模式中，系统在上方的显示屏中演示计划中的路线，而汽车不运动。如果您希望从当前汽车位置以外的一个位置开始计算行驶里程，那么您可以 选择开始点。模拟路径引导：启用路径引导并点按 演示模式。

 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

 提示

在语音导航时，您可以通过开机/关机按钮改变语音导航音量 ⇨ 第 21 页。另见 ⇨ 第 193 页。

收音机

调出收音机



图 157 上面的显示屏：播放台列表

根据汽车装备，收音机支持 FM 和 AM 接收波段。

① 播放台列表

显示当前可接收的播放台。播放台列表被自动更新。

通过 MMI 设置电台

- ▶ 适用于：MMI：要设置接收波段时，请在主屏上选择：电台 > 播放源 > 接收波段。

收音机功能

概览

www.inhauto.com

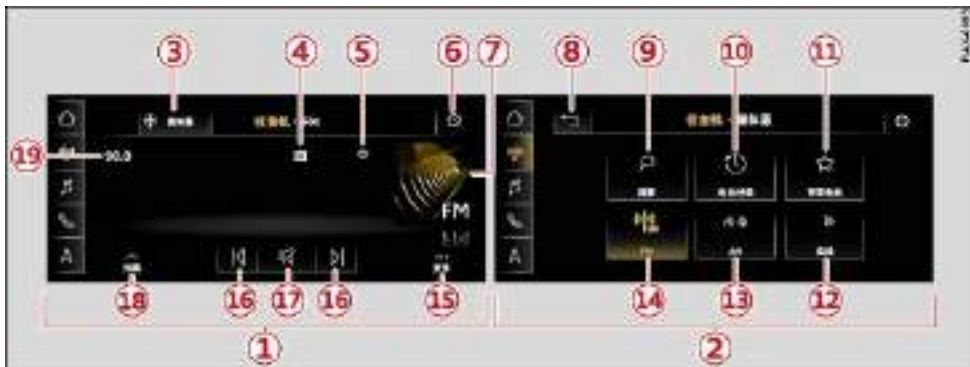


图 158 上面的显示屏：左侧：播放视图的收音机功能；右侧：播放源

操作要领

- ▶ 适用于：MMI 要打开播放视图 ① 时，请在主屏上选择：收音机 > 一个播放台。
- ▶ 适用于：MMI 要打开播放源 ② 时，请在主屏上选择：收音机 > 播放源。

- ▶ 适用于：MMI：要设置一个播放台时，请在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 播放台列表 > 播放台。
- ▶ 要设置频率时，请根据 ⇨ 第 178 页，任意搜索下的指令操作。

通过多功能方向盘调出电台

前提：已启动收音机模式。

- ▶ 通过多功能方向盘选择电台/媒体选项卡。
- ▶ 要在收音机和媒体之间切换时，请选择：按钮  > 切换至电台 / 切换至媒体。
- ▶ 要显示播放台列表时，请旋转左侧旋钮。
- ▶ 要切换到另一个播放源时，请按按钮 。
- ▶ 要选择播放台/播放源时，请旋转并按左侧旋钮。

提示

适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

根据选定的电台和汽车配置情况，有以下功能可供使用：▶

	符号/名称	说明
③	按键 播放源	显示“收音机”菜单中的播放源
④	接收波段	显示当前接收波段中的播放台。如果显示带 WEB 字样的符号，那么表示接收播放台通过互联网进行。请务必注意提示内容 ⇨ ❶。
⑤	☆/★	参见 ⇨ 第 179 页。
⑥	⚙	设置 ⇨ 第 180 页。
⑦	播放台台标	根据可用情况，显示播放台台标。
⑧	↶	返回上一个层面。
⑨	搜索	参见 ⇨ 第 178 页。
⑩	播放台记录	显示最近收听过的播放台 ⇨ 第 178 页。
⑪	常用设置	参见 ⇨ 第 179 页。
⑫	在线	参见 ⇨ 第 179 页。
⑬	AM	显示 AM 接收波段中的一个播放台。
⑭	FM	显示 FM 接收波段中的一个播放台。
⑮	更多	调出当前播放台选项 ⇨ 第 180 页。
⑯	⏮/⏭	选择前一个/后一个播放台
⑰	🔊/🔇	开启播放/静音
⑱	列表	显示播放台列表 ⇨ 第 177 页。
⑲	信息区	根据可用情况，显示播放台名称及节目附加信息。另见 ⇨ 第 180 页，在线辅助数据。

 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ❶，在一般说明中，见第 156 页。

 提示

请注意：并非全部播放源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

任意搜索

适用于：带任意搜索功能的汽车

借助任意搜索，您可以自行决定以何种顺序向输入区内输入搜寻概念。您可以设置频率。也可以按照播放台名称搜索。

调出任意搜索

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 搜索。

设置频率

▶ 请输入一个频段。

▶ 点按搜索结果列表中的一个频率。

有以下信息可供使用：

符号	说明
🕒	列表中的搜索结果：播放台记录
☆	列表中的搜索结果：常用设置
📶	一个播放台列表中的搜索结果
如 FM	播放台接收波段

播放台记录

适用于：带播放台记录的汽车

您可以收听全部接收波段中最近听过的播放台节目。

调出播放台记录

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 电台记录。

收听最近播放的播放台

▶ 点按一个播放台。

删除播放台记录

▶ 选择：✎ > 一个或多个播放台 或 全选 > 删除 > （完成）。

常用设置

适用于：带常用设置的汽车

您可以将所有接收波段内您喜爱的播放台存在常用设置列表中。

通过 MMI 调出常用设置

► 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 常用项目 > 一个常用项目。

存储常用设置

► 在播放视图中点按 ☆ ⑤ ⇨ 177 页, 图 158。

前提：显示电台列表 ⇨ 177 页, 图 157。

► 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。
► 点按 存储常用项目。

编辑常用项目

► 删除常用项目：在播放视图中点按 ★，或
► 在常用项目列表中选择：✎ > 一个或多个播放台 或 全选 > 删除 > (完成)。

前提：显示常用列表。

► 移动常用设置：点按 ✎。
► 触摸符号 ◆ 并将条目移动到所需位置。
► 点按 完成。

在线电台

一般说明

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务和 在线电台的汽车

您可以通过在线电台收听互联网中不同的电台/播客。

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页, 奥迪 connect。

通过 MMI 调出在线电台

► 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 在线。

有以下功能可供使用：

搜索

在该搜索功能下，您只能搜寻在线电台。您可以按照播放台名称和类别搜寻。

最近听过的播放台

开始播放最近听过的播放台节目。

最佳电台

在最喜爱在线电台列表选择一个播放台。

列表排序

► 选择：🔍 > (一个类别) > 一个播放台名称。

可能有以下类别可供使用：

— 地区台：显示国家播放台、互联网播放台和地区播放台列表。
— 类别



小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ①，在一般说明中，见第 156 页。



提示

— 在播放在线电台时，可能因互联网连接和网络负担原因出现连接中断情况。
— 在互联网连接受限时，有时无法接收在线电台。
— 在线电台的使用取决于第三方提供商的服务可用性。
— 车上的在线电台服务内容和屏幕显示可能与第三方供应商的提供有差异。
— 奥迪公司仅提供通过 MMI 访问在线电台，而不对服务内容承担任何责任。

播客

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务和 在线电台的汽车

通过 MMI 调出播客

► 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 播放源 > 在线 > 播客。

有以下功能可供使用：

收听播客

► 选择：一个播客 > 一个播客片段。

搜索

► 点按 🔍。

在播客播放视图中，有以下功能可供使用：

显示播客集

► 点按 列表。

开始/停止播客播放

- ▶ 点按 。

前一个/后一个播客

- ▶ 点按 。

改变播放位置

- ▶ 通过调节器的位置，您可以设置播放位置。

显示“在线电台”菜单

- ▶ 点按 。

切换至收音机

- ▶ 点按 播放源。在收音机菜单中显示播放源。

偏爱播客

您可以将播客储存在偏爱的播客下。

前提：显示播客的播放视图。

- ▶ 点按   ⇨ 177 页，图 158。

前提：显示播客列表。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按 记住播客。

收听常用播客

前提：显示常用播客列表。至少已储存一个常用播客。

- ▶ 点按需要的播客。

在常用播客中翻页

前提：显示常用播客列表。至少已储存一个常用播客。

- ▶ 用一个手指向左/向右滑动。

显示全部常用播客

前提：显示常用播客列表。至少已储存一个常用播客。

- ▶ 点按 全部。

编辑常用播客

- ▶ 删除常用播客：在播放视图中点按 ，或
- ▶ 在常用播客列表中选择：全部 >  > 一个或多个播客 或 全选 > 删除 > （完成）。

前提：显示常用播客列表。

- ▶ 移动常用播客：选择：全部 > 。
- ▶ 触摸符号  并将条目移动到所需位置。

- ▶ 点按 完成。

选项和设置

选项

前提：显示播放视图  ⇨ 177 页，图 158。

- ▶ 点按 更多，或

前提：显示电台/播客*列表 ⇨ 177 页，图 157。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。

根据所选的播放源，有以下功能可供使用：

存储常用项目

参见 ⇨ 第 179 页。

标记播客

参见 ⇨ 第 180 页，偏爱播客。

储存链接

参见 ⇨ 第 23 页，链接。

设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收音机 > 。

根据汽车装备情况，有以下设置可供使用：

在线辅助数据

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页。

在开启功能后，会根据使用可能性从不同提供方下载辅助信息(如：播放台台标、封面、演唱家)。

在线电台的优选数据速率

您可以设置在线收音机数据率 ⇨ 第 179 页。

点按 高品质，以改善播放声音。要降低数据消耗时，请点按低品质。

电台标志的区域

我们建议使用 自动 设定。当台标或台名显示出现错误时，请选择您当前所在地区或停用该功能。在开车出国时，请停用该功能。

小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

 提示

在传统接收波段和在线电台自动切换时，可能出现接收延迟。

自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
某个播放台不再显示在播放台列表中。	请事先将播放台存作常用设置。通过常用列表调出该常用设置 ⇒ 第 179 页。
在线电台：不播放在线电台节目。	请检查是否已订购有效的数据包 ⇒ 第 160 页，或在特定国家使用您自备的 SIM 卡。

www.inhauto.com

媒体概述

根据汽车装备情况，有不同媒体源和接口可供使用。您可以通过 SD 卡读卡器播放媒体文件或将移动设备接到奥迪音乐插接装置上并通过 MMI 操作。

媒体和格式的限制：MMI（包括 SD 卡读卡器和 USB 大容量存储器的接口）已在市场上的绝大多数产品和媒体上经过兼容测试。尽管如此，却仍可能出现个别设备/媒体及音频/视频文件不能被识别或有可能无法播放或只能有限播放的情况。

功能受限：当功能受限时，请将 媒体 复位到出厂设置 ⇨ 第 194 页。

数码权益保护：请您注意，音频/视频数据受到版权保护。

无法播放有 DRM 保护的文件，这类文件标有符号 。

数据保护：绝不要将重要数据保存在 SD 卡、CD/DVD 或移动终端设备上。奥迪股份公司不承担文件和媒体受损或丢失的任何责任。

加载时间：存储介质上的文件/文件夹/播放列表越多，加载时间就越长。为缩短音频/视频文件的加载时间，请使用只储存有音频/视频文件的媒介，并且（根据演唱者或歌曲集等）设置子目录。

附加信息：音频文件在播放时会自动显示储存的附加信息（例如艺术家、曲目、专辑封面）。如果在各媒体上不存在这些信息，那么 MMI 便去 Gracenote 的元数据库查找。尽管如此，还是会在某些情况下出现无法显示个别附加信息的情况。

 **小心**

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。

SD 卡读卡器

SD 卡读卡器位于前中间扶手下的储物格内。

插入 SD 卡

- ▶ SD 卡的斜角在插入时必须朝着右前方。
- ▶ 将 SD 卡推入读卡器的插槽内，直至感觉到 SD 卡卡止。

通过 MMI 调出 ⇨ 第 184 页 并操作 SD 读卡器。

 **小心**

- 只能使用单体 SD 卡。如果使用适配卡（复合 SD 卡），SD 卡便可能因振动而在车辆运行中从适配器中脱落。因此，会出现某个部件卡在驱动器中从而会影响其功能的危险。
- 为避免损坏驱动器和数据载体，请始终将数据载体保存在保护套中，并且避免其受到阳光直射。

DVD 驱动器

概述

适用于：装有 DVD 驱动器的汽车

由于 CD/DVD 白盘有多种样式且存储容量各不相同，因此个别存储介质的功能会受到限制。有时候无法播放或只能有限地播放有防复制保护的音频 CD 或视频 DVD 或不符合标准的 CD/DVD 以及多记录段光道 CD。奥迪股份公司建议在刻录多记录段光道 CD 时每次要作封闭处理。不支持采用多记录段光道的 DVD。

 **小心**

为避免损坏驱动器和数据载体，

- 请始终将数据载体保存在保护套中，并且避免其受到阳光直射，
- 请不要使用损坏了的、受到污染的或有黏贴物的数据载体。
- 请不要使用直径 8 厘米的单面 CD/DVD、（形状怪异的）非圆形 CD/DVD、清洁用 CD 和保护环，
- 切勿将 CD/DVD 用强力推入驱动器中。CD 是被自动插入的。

 **提示**

在出现非寻常的外界高温时，温控保护切断功能暂时关闭播放。

DVD 驱动器

适用于：装有 DVD 驱动器的汽车



图 159 手套箱：DVD 驱动器

加载 CD/DVD

- ▶ 请将 CD/DVD 有文字的一面朝上平着插入 DVD 插口 ① 中。CD/DVD 被自动吸入。

弹出 CD/DVD

- ▶ 按按钮 ②。

如果在 CD/DVD 弹出后的约十秒钟内未将其 DVD 插口中取走，那么它便会被自动重新吸入。

通过 MMI 调出并操作 DVD 驱动器 ⇨ 第 184 页。

提示

- 如果媒体文件的比特率高，那么无法保证播放。
- 请始终注意相关章节 ⇨ 第 182 页，概述。

蓝牙音频播放器

适用于：带蓝牙音频播放器的汽车

使用蓝牙音频播放器可以无线方式通过 MMI 播放具有蓝牙功能的移动设备（例如智能手机）上的音乐。

前提：汽车静止并且点火开关已打开。在连接过程中，您的移动设备上的蓝牙设置被打开。MMI 和移动设备的蓝牙功能和可见性 ⇨ 第 194 页 均已开启。

连接移动设备

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > 播放源 > 连接外部设备 > 新连接。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动设备。
- ▶ 要刷新列表时，请点按
- ▶ 为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。
- ▶ 在移动设备上确认 PIN 码，或

- ▶ 将建立连接所需的 PIN 输入到您的移动设备上。
PIN 码的输入时间被限制在约 30 秒钟。

在连接成功后，菜单 连接着的设备 中显示用作蓝牙音频播放器的移动设备。

播放媒体 ⇨ 第 184 页。

提示

- 同时还要注意您的蓝牙设备上可能出现的连接询问。
- 可以将多个蓝牙音频播放器与 MMI 配对，但是只能启用一个外部设备连接 MMI 用作蓝牙音频播放器 ⇨ 第 194 页。
- 受支持的媒体功能（例如随机播放、列表视图、类别、搜索、选项）取决于使用的蓝牙设备。
- 注意蓝牙设备上的音量调节。在将移动设备用作蓝牙音频播放器时，奥迪股份公司建议将音量调到最大。
- 在 www.audi.com/bluetooth 下的移动设备测试数据库中，您可以选择受支持的蓝牙设备。

多媒体接口

USB 适配器



图 160 奥迪原装附件：USB 适配器

在奥迪音乐插接装置上，您可将移动设备通过 USB 适配器与 MMI 连接并同时给充电电池充电。

USB 适配器可以在奥迪服务站或者专营商店购买到。

- ① 用于 Micro USB 接口的 USB 适配器
- ② 用于苹果 Lightning 接口的 USB 适配器
- ③ 用于 USB C 型号接口的 USB 适配器

小心

要小心对待 USB 适配器。防止夹住电缆。

 提示

带苹果 Dock Connector 基座连接器的移动设备可以通过一个用于带苹果 Dock Connector 基座连接器的设备的 USB 适配器只充电而不传输数据。

奥迪音乐插接装置

请将您的移动设备与奥迪音乐插接装置连接，以便通过 MMI 进行操作并给充电电池充电。

奥迪音乐插接装置的 USB 输入端口位于前部或后座*中间扶手下的杂物格内，并标有符号 。如果在 USB 入口上连接多个 USB 设备（如智能手机和优盘），那么可以将所有设备作为播放源使用。

通过 USB 适配器连接/加载移动设备

- ▶ 将相应 USB 适配器与奥迪音乐插接系统的一个 USB 接口和移动设备连接（比如智能手机）。

充电电池被自动充电。

通过 MMI 启动和操作奥迪音乐插接装置上的移动设备 ⇨ 第 184 页。

从奥迪音乐插接装置上断开移动设备

- ▶ 将 USB 适配器从奥迪音乐插接装置上拔下。

 警告

当今的道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！

 小心

- 将插头小心地从奥迪音乐插接装置上拔下，以免损坏 USB 接口。
- 连接带有内置 USB 插头（例如 U 盘）的设备时，应使用 USB 延长线，以避免损坏您的 USB 设备和奥迪音乐插接装置。
- 如果车内出现异常高温或低温，那么可能会损坏移动设备并/或影响其性能。在高温或低温情况下，请勿把您的移动设备放在车里。

 提示

- 请务必注意提示内容 ⇨ 第 68 页。
- 如果关闭点火开关，只要电源管理系统不干涉，那么就一直向 USB 接口供电。
- 如果移动设备已配有一根电缆或必须通过一个 USB 适配器（⇨ 183 页，图 160）进行连接，

那么不得再使用附加适配器或其它 USB 延长线将其与奥迪音乐插接装置连接。它们会影响性能。

- 如果使用不符合 USB 2.0 规格的移动设备，那么无法确保性能。
- 不支持 USB 集线器。
- 在苹果和 MTP 设备（如智能手机）上，不支持通过奥迪音乐插接装置的视频播放。
- iPod/iPhone 上的干扰也会影响通过 MMI 进行的操作。在这类情况下，应给您的移动设备恢复出厂设置。
- 建议将 iPod/iPhone 的软件刷新到最新版本。在您的移动设备使用说明书中可找到重要信息。
- 通过奥迪音乐插接装置上的 USB 适配器支持带 Lightning 接口的第 5 代起的 iPod touch/iPhone。
- 在 www.audi.com/bluetooth 下的移动设备测试数据库中，您可以选择受支持的设备。

播放媒体

媒体源

根据汽车装备情况，可能选择以下媒体源：

- SD 卡 ⇨ 第 182 页。
- USB ⇨ 第 184 页。
- DVD 驱动器 ⇨ 第 183 页。
- 连接外部设备：您可以通过蓝牙连接外部设备并使用蓝牙播放器 ⇨ 第 183 页 或将一个外部设备直接连接在奥迪音乐插接装置上 ⇨ 第 184 页。

调出媒体

通过 MMI 播放媒体文件

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > 播放源 > 一个播放源。根据所配对的设备，播放源的符号会自行调整。有时会显示设备名（如我的电话）。
- ▶ 在媒体中心选择某一类别下的一个曲目 ⇨ 第 185 页。

通过多功能方向盘播放媒体文件

前提：一个媒体驱动器中有媒体文件 ⇨ 第 184 页。

- ▶ 通过多功能方向盘选择电台/媒体选项卡。
- ▶ 要显示播放列表时，请旋转左侧旋钮。
- ▶ 要切换到另一个播放源时，请按按钮 。

- ▶ 要选择媒体文件或播放源时，请旋转并按左侧按钮。
- ▶ 要在收音机和媒体之间切换时，请选择：按钮  > 切换至电台 / 切换至媒体。

提示

- 为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

媒体中心



图 161 上面的显示屏：媒体中心视图

通过媒体中心，您可以根据不同类别选择媒体文件或在媒体源中搜索。

借助媒体中心内的类别，如专辑，您可以搜寻音乐集。您可以在启用的播放源或任意一个可以使用的播放源（如 SD 卡）内搜寻。在媒体中心的搜寻过程中，继续播放当前播放源的音乐。

调出媒体中心

- ▶ 适用于：MMI：在任意播放源中搜索：在主屏上选择：媒体 > 播放源 > 一个播放源 > 一个类别。
- ▶ 在启用的播放源中搜索：在播放视图中搜索
⇒ 第 186 页：  > 一个类别。

① 一个播放源符号

显示当前搜索的播放源的符号。根据所连接的设备，播放源的符号会自行改变。示例为一个 U 盘
⇒ 图 161，已通过奥迪音乐插接装置连接。

② 一个播放源的设备名称

显示当前搜索的播放源的设备名称。

③ 类别

根据连接着的设备、已选择的播放源的内容和连接方式，显示媒体中心的类别。搜寻范围被限制在启用的播放源内。

搜索

如果一个播放源支持搜索，那么显示类别
⇒ 第 187 页。

最近播放曲目

播放最近播放过的媒体文件。

艺术家

显示所存在的全部艺术家。

- ▶ 选择：一个艺术家 > 一个专辑 > 一个曲目。

播放列表

显示播放源中的全部现有的播放列表和智能播放列表。

- ▶ 选择：一个播放列表 > 一个曲目。

智能播放列表

最近播放曲目：显示中最近播放的曲目。

最常播放曲目：显示中最常播放的曲目。

目录

显示文件夹结构或曲目/章节列表。

- ▶ 选择：一个文件夹 > 一个曲目。

精选集

您可以通过 MMI 操控播放列表。

- ▶ 选择：一个播放列表 > 一个曲目。

作曲家

显示全部现有作曲家。

- ▶ 选择：一个作曲家 > 一个专辑 > 一个曲目。

收音机

- ▶ 点按一个电台。

有声读物

您可以通过 MMI 操控有声读物。

- ▶ 点按一个有声读物。

播客

您可以通过 MMI 操控播客。

- ▶ 选择：一个播客 > 一个播客片段。

流派

显示所存在的全部流派。

► 选择：一个流派 > 一个艺术家 > 一个专辑 > 一个曲目。

视频

显示所存在的全部视频文件。

► 点按一个视频。

曲目

显示所存在的全部曲目。

► 点按一个曲目。

专辑

显示所存在的全部专辑。

► 选择：专辑 > 曲目。



小心

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

— 云服务和电台类别始终需要互联网连接。

— 注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 156 页。



提示

- 只能使用各媒体支持的类别。
- 为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 将便携式播放设备与“云”服务做同步处理时，MMI 中所显示的播放列表可能出现错误。请使用各设备的本地媒体中心。
- 适用于：iPod/iPhone：也请注意有关奥迪音乐插接装置和受支持设备的提示 ⇨ 第 183 页。

媒体功能



图 162 上面的显示屏：左侧：播放视图 右侧：播放列表

操作要领

► 适用于：MMI：要打开播放视图  时，在主屏中选择：媒体 > 播放源 > 一个播放源 > 一个类别（如：艺术家 > 一个专辑）> 一个曲目。

► 要打开播放视图  时，请在播放视图中选择列表 .

根据选定的媒体源和汽车配置情况，有以下功能可供使用：

	符号/名称	说明
	类别菜单	根据启用的播放源，显示媒体中心的类别 ⇨ 第 185 页。
	按键 播放源	显示“媒体”菜单中的播放源
	播放源/设备名称	适用于：播放视图：当前播放的播放源的设备名称。
		适用于：媒体中心视图：当前搜索中的播放源 ⇨ 第 185 页。

	符号/名称	说明
⑥	播放视图中的 专辑封面	前提：已选择一个带封面的媒体源，或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 188 页，在线辅助数据。 显示当前专辑封面。 显示播放列表 ：按封面。
⑦	设置	参见 ⇨ 第 188 页。
⑧	排序	当前列表排序。
⑨	当前曲目的信息	曲目 和 演唱者 显示。当前播放的曲目有色标。
⑩	列表	在列表中翻页浏览 ：用手指向上/向下滑动。
⑪	播放列表中的 专辑封面	前提：已选择一个带封面的媒体源，或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 188 页，在线辅助数据。 显示当前专辑封面。针对一个专辑的相关曲目，显示一次专辑封面。
⑫	更多	调出选项 ⇨ 第 188 页。
⑬	🔄 关闭	在关闭/播放列表/曲目之间切换 ：点按 ⑬。
	🔄 播放列表	当前播放列表中的曲目被循环播放。
	🔄 曲目	循环播放当前曲目。
⑭	⏮/⏭	要选择上一个或下一个曲目（或播放台/章节）时，请点按 ⏮ 或 ⏭。 跳至曲目开头 ：在播放的前 10 秒钟后点按 ⏮。
⑮	▶/⏸	开始/停止播放。
⑯	🎲 随机播放	在开启该功能后，按照随机顺序放送播放列表的所有文件。
⑰	列表	显示播放列表 ②。
⑱	播放位置	通过调节器的位置，您可以设置播放位置。
⑲	信息区	曲目、演唱者和专辑 显示。

DVD 功能

适用于：装有 DVD 驱动器的汽车

前提：汽车静止并正在播放一张 DVD。

在播放视图中，有以下功能可供使用：

- 显示 DVD 主菜单：点按上面的显示屏。点按 DVD 菜单。
- 操作 DVD 主菜单：点按所需功能。
- 切换至媒体功能：点按上面的显示屏。选择：⏮ > 一个章节 或在 DVD 主菜单中开始播放电影并点按上面的显示屏。
- 设置屏幕比例：点按上面的显示屏。选择：屏幕比例 > 一种屏幕比例 > 完成 ⇨ 表格，见 第 188 页。

 提示

请注意：并非全部播放源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

任意搜索

适用于：带任意搜索功能的汽车

您可在全部启用的播放源中搜索曲目和视频文件等内容。

调出搜索功能

前提：所选的播放源支持搜索功能。显示媒体中心 ⇨ 第 185 页。

► 点按 搜索。

在结果列表中列出包含所输入搜索内容的条目。每个搜寻结果均被标有媒体中心的一个类别的相应符号 ⇨ 第 185 页。

您可以按照以下类别搜索：

- 艺术家
- 专辑
- 曲目
- 流派
- 视频

 提示

仅搜索当前媒体源中的文件。

选项和设置

选项

根据所选的播放源、连接着的移动设备和连接方式，有相关功能及设置可供使用。

前提：显示播放视图 ① ⇨ 186 页，图 162。

▶ 点按 更多，或

前提：显示一个列表（如播放列表 ② ⇨ 186 页，图 162）。

▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。

类似音乐

对当前播放的曲目作短暂分析（如艺术家、流派、气氛、速度），以显示含相似曲目的智能播放列表。

更多来自此专辑的音乐

根据当前播放的曲目，显示一个含该专辑上其它曲目的智能播放列表。

更多此艺术家的音乐

根据当前播放的曲目，显示一个含该音乐家其它曲目的智能播放列表。在当前播放的播放源中搜索音乐家。

更多来自此流派的音乐

根据当前播放的曲目，显示一个含该流派其它曲目的智能播放列表。

储存链接

参见 ⇨ 第 23 页，链接。

播放

播放所选的曲目或目录下的全部曲目。

语言¹⁾

可以手动设置语音。语音和音频模式的可用性取决于视频 DVD。

字幕¹⁾

您可以手动设定播放字幕。语言的可用性取决于视频 DVD。

屏幕比例

我们建议将屏幕比例设定为 自动。如果点按一个屏幕比例，那么在图中可以看见设置的预览情况。点按完成，使用所选的屏幕比例。

下表概要显示屏幕比例。屏幕比例受到播放的播放源或视频文件的制约。

屏幕比例	说明
自动模式	MMI 识别媒体源的图像格式，并以最佳的长宽比显示图像。
4:3、16:9、影院	图像被固定在相应屏幕比例。如果在选择选项 自动 后图像模糊或部分图像被截去，那么选择其中一种选项。
缩放	图像放大充满显示屏。
原始尺寸	图像将以源格式的长宽比显示。如果采用选项自动时图像变形/模糊或部分图像被截去，那么可选择该选项。

设置

调出设置菜单

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > .

在线辅助数据

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 156 页。

在开启功能后，会根据使用可能性从互联网中调用当前播放曲目的不同信息，如：封面。

DVD 播放时的儿童保护*

借助儿童保护功能，可以限制播放带年龄限制的視頻 DVD。

显示“儿童保护锁止”菜单

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 >  > DVD 播放的儿童保护。

▶ 输入儿童保护使用密码。出厂时设置的密码：1234。

▶ 点按 完成。

开启/关闭保护等级

前提：显示儿童保护菜单。

▶ 选择：设定的内容分级 > 一个内容分级，（如第 5 级）> ，或

▶ 要取消全部限制时，选择 关闭。

¹⁾ 视 DVD 而定，不可能在播放过程中进行。

可用八个保护等级设置儿童保护功能。如果将儿童保护功能的保护级别设置为 5，那么可播放所有级别 1-5 的 DVD。但是无法播放具有更高级别的视频 DVD。

更改 PIN 码

前提：显示儿童保护菜单。

- ▶ 选择：更改 PIN 码 > 儿童保护的新密码 > 完成。
- ▶ 重复输入并点按 完成。



提示

- 不是所有的视频 DVD 都带有儿童保护功能。
- 儿童保护的级别参照 Motion Picture Association of America (MPAA, 美国电影协会) 的美国标准。请注意，视频 DVD 的年龄许可在欧洲各国可能有差异。
- 如果您连续三次错误输入了儿童保护的 PIN 码，那么便会有约一分钟时间禁止 PIN 码输入。PIN 码只能由奥迪维修站进行重置。

支持的媒体和文件格式

概览

DVD 驱动器*、SD 读卡器和 USB 大容量存储器支持媒体文件的以下特性：

	音频文件						视频文件		
支持的媒体	SD/SDHC/SDXC/MMC 储存卡： 最大容量 256 GB DVD 驱动器： 音频 CD （最长时长 80 分钟），带 CD 文字信息（艺术家、专辑、歌曲名）*、CD-ROM，最大容量 700 MB；DVD±R/RW；DVD 视频； DVD 音频（带 DVD 视频播放器可用的音轨）； 奥迪音乐插接装置：移动终端设备 ⇨ 第 183 页（如 iPhone、MTP 播放器、“USB 驱动程序子集 1-6”、可用 USB 2.0 格式的 USB 大容量存储器：USB 储存棒、即插即用式 USB MP3 播放器、外部 USB 闪存器和硬盘）。								
文件系统	存储卡： exFAT、FAT、FAT32、NTFS USB 大容量存储器： FAT、FAT32、NTFS。 USB 大容量存储器（主分区/逻辑分区*）： 每 USB 接口 2 个。 CD/DVD 文件系统： ISO9660、Joliet、UDF								
元数据	专辑封面： GIF、JPG、PNG，最大 800x800 像素。根据提供功能决定是否显示相应媒体或 Gracenote* 的专辑封面。								
格式	MPEG-1/-2 Layer-3	Windows Media Audio 9 和 10	MPEG-2/-4	Opus	FLAC	ALAC	MPEG-1/-2	MPEG4 AVC (H. 264)	Windows Media Video 9
文件后缀	.mp3	.wma	.m4a; .m4b; .aac	.opus; .ogg; .oga	.flac	.m4a	.mpg; .mpeg	.mp4; .m4v; .mov; .avi	.wmv; .asf
播放列表	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX								
特性	最大 320 kbit/s 和 48 kHz 采样频率				48 kHz 采样频率		最大 10 Mbit/s 和最高 30 fps 时 1920x1080 像素		
文件数量	DVD 驱动器*： 每个媒体最多 1000 个文件。 USB 大容量存储器和存储卡： 每个媒体最多 50000 个文件；每个播放列表/目录最多 50000 个文件。								

 提示

- 媒体源不支持 Windows Media Audio 9 Voice 格式。
- 奥迪股份公司建议 MP3 文件的压缩比特率至少应 160 kbit/s。如果音频带可变比特率，那么所显示的剩余播放时间可能出现偏差。

- 各国特有的字符显示（例如在显示 ID3 标签信息时）取决于系统语言，不保证总是可以显示。
- 请向制造商了解关于存储介质的 “USB Device Subclass”（驱动程序子集）的信息。
- 不支持 MTP 播放器的某些操作可能，如音乐曲目的评价和视频播放等。

自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
奥迪音乐插接装置/蓝牙音频播放器：不支持移动设备。	请留意相关章节中的提示 ⇨ 第 183 页，多媒体接口/⇨ 第 183 页，蓝牙音频播放器。
奥迪音乐插接装置：便携式播放设备不被认作播放源。	在使用某些深度放电的移动电话或移动设备时，播放无法在电量过低的情况下（少于 5 %）进行。插上移动设备后，只有在电量充足的情况下才被 MMI 认作媒体源。
奥迪音乐插接装置：通过 iPod/iPhone 播放音频时发生干扰。	功能蓝牙音频播放器已打开。如果不使用蓝牙音频播放器，那么请关闭该功能 ⇨ 第 193 页。
奥迪音乐插接装置：不可能通过移动设备播放音频。	请保证您在移动设备的设置中已选择关闭 USB 模式 MTP。
蓝牙音频播放器：曲目显示和音频播放时的干扰。	在通过 蓝牙音频播放器 播放时，如果打开一个第三方音乐播放应用程序，那么可能导致干扰。奥迪股份公司建议使用蓝牙设备（如智能手机）的内置媒体播放器。
WLAN 热点：您的 WLAN 设备与 WLAN 热点的连接中断。	请保证在您的 WLAN 设备的 WLAN 设置或网络设置中已关闭网络优化功能。在您的 WLAN 设备使用说明书中可找到更多信息。

奥迪智能手机接口

首次启用

适用于：装有奥迪智能手机连接系统的汽车

通过奥迪智能手机接口，您可以将智能手机有线或无线*地与 MMI 连接。此时，会根据行驶模式在 MMI 中调整显示智能手机上的特定内容，并并通过 MMI 进行操控。

前提：汽车静止且点火开关已打开。iPhone 为第 5 代以上带 Lighting 接口的机型，驱动系统 iOS 7.1.2 以上版本或带百度 CarLife¹⁾ 应用程序的安卓智能手机，安卓 Lollipop 9.0 以上版本。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设备 > 奥迪智能手机 > 新连接。
- ▶ 请通过一个 USB 适配器 ⇨ 183 页，图 160 将智能手机与奥迪音乐插接装置连接 ⇨ 第 184 页，或
- ▶ 要无线*连接 iPhone 时，请将 WLAN 热点的加密调节到 WPA2 ⇨ 第 160 页。在 iPhone 上打开蓝牙功能和 WLAN。在 iPhone 中调出 CarPlay 设置。在 MMI 中点按显示设备列表中的 iPhone 手机。
- ▶ 要刷新列表时，请点按 .
- ▶ 必要时，按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意智能手机上的其它系统问询。
- ▶ 适用于：MMI：如果在首次连接智能手机时拒绝使用了苹果 CarPlay 或百度 CarLife¹⁾，那么请在主屏上选择：设置 > 连接着的设备 > 奥迪智能手机接口 > 一个智能手机。
- ▶ 按照系统的指令操作。



警告

- 当今的道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！
- 适用于：使用 iOS 10.2.1 及以上版本驱动系统的 iPhone：由于技术原因的限制，如果您使用百度 CarLife，那么您必须在手机呼出时确认智能手机的问询。在使用百度 CarLife 过程中要启动手机呼出时，请遵循以下指令：
 - 请将汽车停在安全地点。
 - 确认已在您的智能手机上安装了百度 CarLife 最新版本。
 - 通过 MMI 输入电话号码。
 - 在 MMI 中确认系统问询。

- 在智能手机上确认系统问询。
- 启动呼叫。



小心

注意有关 Audi connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ 第 156 页。



提示

- 在某种情况下，以下因素决定功能的可用性：
 - 智能手机的品牌
 - 智能手机的驱动程序版本
 - 使用的应用程序的软件版本
 - USB 适配器/导线和正确的连接
 - 移动通讯运营商/服务供应商
 - 智能手机上的个性化设置
- 上述因素的其中之一或多项因素的结合可能导致您的智能手机与奥迪智能手机接口无法匹配使用。无法保证各类智能手机的兼容性。您可以在使用说明书中和智能手机厂商处获得详细信息和支持。
- 注意：要使用奥迪音乐插接装置时，您只能通过前部奥迪音乐插接装置连接智能手机。
- 无线 CarPlay*并非在所有国度均可使用。对于不带导航系统的汽车，无线 CarPlay* 只在以下前提下才有可能使用：插在汽车 SIM 卡读卡器内的 SIM 卡已在移动网络中注册 ⇨ 第 156 页。要保证打开功能 ⇨ 第 153 页，开启车载电话和数据模块。
- 如果连接的智能手机提供语音操控，那么您可以通过外部语音操控系统操控智能手机 ⇨ 第 26 页。
- 智能手机采纳使用 MMI 中的显示菜单语言设置。
- 在启用奥迪智能手机连接系统后，MMI 的有些功能不可使用。
- 如要在启用百度 CarLife¹⁾ 连接后打电话，那么请通过蓝牙将您的智能手机与 MMI 连接 ⇨ 第 145 页。
- 在启用苹果 CarPlay 连接后，您无法通过蓝牙连接移动设备。
- 使用奥迪智能手机接口受到第三方供应商提供的服务内容的制约。
- 奥迪公司仅提供通过 MMI 访问第三方供应商提供的服务内容，而对于服务内容不承担任何责任。

¹⁾ 在本手册付印时还在准备中。

自助

适用于：装有奥迪智能手机连接系统的汽车

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
无法调出奥迪智能手机接口。	在您的智能手机上检查充电电池的电量。 检查 USB 电缆，并在必要时换用另外一根。 检查您的所在国是否可用苹果 CarPlay 或百度 CarLife ^{a)} 应用程序。
	百度 CarLife ^{a)} ：检查在您的智能手机上是否已安装百度 CarLife 应用程序。
	百度 CarLife ^{a)} ：在将智能手机通过 USB 与奥迪音乐插接系统连接前，先启动百度 CarLife。
智能手机与 MMI 的连接失败。	请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接 ⇨ 第 183 页。
	苹果 CarPlay：在您的 iPhone 手机上检查是否已开启苹果 CarPlay 应用程序。
	无线连接：在智能手机上调出蓝牙设置和 CarPlay。请将您的汽车删除。在 MMI 中打开连接管理器 ⇨ 第 194 页。在您的 iPhone 手机的子目录中删除电话 1 和奥迪智能手机接口。重复连接过程。重新启动 MMI ⇨ 第 21 页。重启 iPhone 手机。
智能手机不被自动识别。	请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接 ⇨ 第 183 页。 请您检查智能手机的连接前提是否已被满足。
在使用过程中，百度 CarLife ^{a)} 中断。	在您的智能手机上检查是否已安装百度 CarLife ^{a)} 应用程序。 在您的智能手机上检查显示屏是否被锁止。 将 USB 导线从奥迪音乐插接装置上拔下并再次连接。

^{a)} 在本手册付印时还在准备中。

其它设置

引言

本章对一般设置进行说明。在相应的章节中，您可以找到专门的设置信息。设置的可能性取决于汽车配置情况。

日期与时钟

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 日期和时间。

可能的设置：

- 自动设置日期和时间
- 日期
- 时间
- 日期格式
- 使用 24 小时制
- 自动时区
- 时区
- 自动调节夏季时间
- 手动调节夏季时间

设置计量单位

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 计量单位。

可能的设置：

- 车速
- 距离
- 温度
- 压力
- 内燃发动机的消耗
- 排量

语言和键盘

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 语言和键盘。

语言

您可以更改显示屏显示、语音导航和语音对话系统的语言。

键盘

参见 ⇨ 第 24 页。

音色

前提：已启用一个音频源。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 声音。

可能的设置：

- 高音
- 低音
- 音量左右均衡/前后均衡
- 音量随车速调节
- 重低音
- 环绕声强度

音效定位

您可以针对不同位置优化声音播放。

3 维效果

您可以设置 3D 音效的强度。使用设置 中等，所有播放源的 3D 效果均最佳。

语音提示和声音

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 语音提示和声音。

可能的设置：

- 语音提示的音量
- 欢迎语音

 **警告**

音频系统的音量设置不可过大，要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有发生事故的危险！

 **提示**

音量在 MMI 开启时会被自动调整到规定值。

蓝牙

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设置。
> 蓝牙。

蓝牙

您可以选择设置让其他蓝牙设备可见到 MMI。要配对一个新的蓝牙设备时，必须选择设置 可见。如果选择了 不可见，那么只能建立与已配对的设备的蓝牙连接。如果选择了 关闭，那么您无法配对蓝牙设备。

蓝牙音频播放器

在开启功能后，一旦蓝牙音频播放器在有效范围内的话。连接设置自动进行。

蓝牙名称

显示 MMI 的蓝牙名称并可对其作更改。

软件启用

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 系统保养 > 软件更新。
- ▶ 如果有必要，那么将带有更新数据的存储介质推入相应的驱动器中 ⇨ 第 189 页。
- ▶ 请点按 查找更新。
- ▶ 点按所需更新。
- ▶ 点按 继续。
- ▶ 按照系统的指令操作。

**警告**

– 请只在汽车停住时安装，否则有事故危险！

– 安装失误时，请立刻联系专业企业，让其排出故障。

**小心**

软件更新连接费用包含在奥迪 connect 的价格中。如果您使用自备的 SIM 卡连接上网，那么可能产生附加费用。请务必注意提示内容 ⇨ 第 156 页。

**提示**

该过程的持续时间取决于更新容量。

出厂设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 系统保养 > 恢复出厂设置。
- ▶ 逐个选择所需的功能，或
- ▶ 选择选项 全选。
- ▶ 点按 实施。设置内容重置。保留对主用户的储存。
- ▶ 要同时删除主用户时，请点按 删除主用户。

- ▶ 要完全删除与奥迪智能手机接口配对的智能手机时，请重置 奥迪智能手机接口 和 蓝牙。

**提示**

- 请注意：删除的不仅是设置，也可能删除所存储的数据。
- 如果设置被重置，那么接着可能系统重启。该过程可能会持续几分钟。

连接着的设备

连接管理器

前提：汽车静止并且点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 已连接设备。

可能的菜单点：

- 电话 1
- 电话 2
- 数据连接
- 音频播放器
- WLAN 热点

耳机

myAudi 应用程序

如果在您的移动设备上安装和启动了 myAudi 应用程序并且移动设备已与汽车的 WLAN 热点连接，那么该功能可用。

遥控汽车

在您的移动设备上的 myAudi 应用程序中设置该功能。

联系人

如果在 SIM 卡读卡器中放入一张自备的 Mini SIM 卡用来打电话，那么功能可用。

奥迪智能手机接口

您可以把您的智能手机与 MMI 连接 ⇨ 第 191 页。

**小心**

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ 第 156 页。

连接选项

前提：显示连接着的设备 ⇨ 第 194 页。

连接设备

前提：MMI 和移动设备的蓝牙可见性 ⇨ 第 194 页均已开启。

- ▶ 点按一个菜单，如 电话 1。
- ▶ 要寻找和连接移动设备时，请点按 新连接 ⇨ 第 145 页。

选择连接着的设备

- ▶ 点按一个菜单，如 电话 1。
- ▶ 点按已配对设备列表中所需的移动设备。建立连接。

断开连接的设备

- ▶ 点按一个菜单，如 电话 1。
- ▶ 点按连接着的设备。选定的设备被从 MMI 上断开。

删除设备

- ▶ 点按一个菜单，如 电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按 删除。

如果一个设备被多次列在表中，那么该设备可能会从所有菜单中删除。

其它选项

根据所选的功能，有以下其它选项可供使用：

前提：显示连接着的设备 ⇨ 第 194 页。

- ▶ 点按一个菜单，如 电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。

蓝牙模式

您可以在 MMI 中逐个开启/关闭所需的模式。

常用项目

要将一个已配对的移动设备定为标准电话时，请在 MMI 中启用功能。

如果该移动电话在作用范围内，并且移动电话和 MMI 的蓝牙功能已被开启，那么优先选择该标准电话，将其与 MMI 连接。

法律信息

通用说明

可在互联网网页 www.audi.com/softwareinfo 上获取关于软件许可的信息。

MMI 中的信息

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用。

许可有效期

版本信息

法律提示

可能的选项：

- 软件信息
- 关于奥迪 connect
- 关于奥迪 AI

奥迪智能手机接口

适用于：装有奥迪智能手机连接系统的汽车

前提：智能电话已与 MMI 连接 ⇨ 第 191 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 连接设备 > 奥迪智能手机接口。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 请点按法律注释

组合仪表

前提：汽车静止并且点火开关已打开。

- ▶ 在组合仪表中选择：汽车功能选项卡 ⇨ 第 15 页。
- ▶ 在多功能方向盘上反复按按钮 ，直到出现显示。

可能的选项：

- 发动机标识字母
- 软件信息
- 版本信息

平视显示屏

适用于：带平视显示的汽车

前提：汽车静止并且点火开关已打开。平视显示已开启。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏中选择：设置 > 显示和亮度 > 平视显示 > 显示内容 > 在平视显示系统上显示许可证书文本。

检查和添加

燃料

汽油种类

适用于：汽油发动机汽车

正确的汽油种类标在油箱盖板的内侧。

汽车装备了一个尾气催化净化器，只允许使用**无铅汽油**行驶。汽油至少必须符合 V 标准（国标 17930-2016 或 国标 18351-2015），并且**不含硫**。可以添加乙醇含量 10%（E10）的燃料¹⁾。汽油标号通过**辛烷值（ROZ）**加以区分。

油箱盖上有以下标贴（实例）：

RON/ROZ 95 号高级无铅或至少 RON/ROZ 91 号普通无铅汽油

建议使用 95 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用至少 91 号标准的汽油，但功率减弱。

RON/ROZ 95 号以上高级无铅汽油

必须使用至少 95 号高级汽油。

如果没有高级汽油，那么为了应急也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

98 号超高级无铅或至少 95 高级无铅汽油

建议使用 98 号高级汽油。如果没有该型号汽油，那么使用至少 95 号标准的高级汽油，但功率减弱。

如果没有高级汽油，那么为了应急也可以使用 91 号普通汽油。但这时只允许在中等转速且发动机负荷较低的状态下行驶。必须尽快加注高级汽油。

 **小心**

- 不得添加乙醇含量高的 E30 - E100 乙醇燃料。燃料系统会被损坏。
- 错加一次含铅汽油即可导致尾气催化净化功能的持久不良。
- 只允许使用奥迪许可的汽油添加剂。燃料防爆剂或防爆震添加剂可能含有金属添加剂，会导致发动机和尾气催化净化器严重毁损。不得使用这类添加剂。
- 如果加油柱上有标记指示燃料含金属，那么不得加注这种燃料。铅替代汽油也含有高含量的金属添加成分。有损坏发动机的危险！

- 使用辛烷值较低的汽油会导致高转速、发动机负荷加大，从而导致发动机受损。

 **提示**

- 汽车可以加注高于发动机要求的辛烷值的汽油。
- 在没有无硫燃料的国家可以使用含硫量低的燃料。
- 车上的燃料管路无需保养。

柴油

适用于：柴油发动机汽车

请注意油箱盖板内侧上的信息。

建议使用符合 EN 590 标准的**无硫柴油**。

在严寒温度情况下，柴油会变稠，从而影响发动机启动和运转。为能象往常一样使用车辆，加油站会根据季节提供在寒冷情况下仍具有较好流动特性的柴油。请向加油站咨询，询问他们提供的柴油是否在当前和其后温度情况下符合冬季使用要求。

 **小心**

- 千万不要使用 FAME 燃料（生物柴油）、汽油、供暖用油、其它燃料或促进流动的液体。这些物质会导致燃料系统和发动机的严重损坏。
- 如果向燃料箱内添加了错误的燃料，那么千万不要启动发动机，否则有损坏燃料系统和发动机的危险！请寻求专业帮助。

¹⁾ 请注意各国的特殊规定。

加油

加油过程



图 163 汽车的右后部：打开油箱盖



图 164 油箱盖板及插在其中的油箱封闭盖

在按中央门锁解锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

- ▶ 必要时给汽车解锁。
- ▶ 要打开时，请点按油箱盖左侧 ⇨ 图 163。
- ▶ 向左转出油箱封闭盖。
- ▶ 从上面将油箱封闭盖插到开着的油箱盖上 ⇨ 图 164。
- ▶ 将加注枪插入燃料加注口直到限位位置。
- ▶ 开始加油。加油枪首次被切断时，油箱已加满。不要继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充填燃料。
- ▶ 要在关闭 5 秒钟后再将加油枪从油箱加注口拉出，以防止残余的燃料从加油枪滴到加注口周围。
- ▶ 将油箱封闭盖向右拧到加油口上，直至听见卡止声。
- ▶ 在关闭时，按油箱盖的左侧，直到听到其卡止。

用于本车的正确燃料标号在油箱盖内侧的标贴上。关于燃料的其它说明 ⇨ 第 196 页。

关于本车油箱容量，请见技术数据 ⇨ 第 242 页。

为避免燃料溢出或蒸发气体外泄，请保证正确封闭油箱。否则会亮起指示灯 ¹⁾。

在遇有中央门锁干扰时，您可以给油箱盖应急解锁 ⇨ 第 198 页。

驾驶指南

 / 油箱：故障！请联系服务站

油箱系统有故障。请立即驶往专业企业排除故障。

警告

不当的加油或处理燃料可能引起爆炸、起火、严重烧伤和其他伤害。

- 不要吸烟并远离明火。
- 在加油前必须关闭点火开关。
- 在加油时，始终必须关闭移动电话、无线对讲机或其它无线设备。电磁辐射可能产生火星从而引起火灾。
- 在加油前必须关闭驻车暖气*。
- 如果未将加油枪完全插入加注口，那么可能导致燃料外溢。外溢的燃料可能起火，从而导致火灾。
- 加油时绝不要登车。如果因为特殊原因必须登车，那么请关闭车门并在触摸金属表面后再接触加油枪。由此可以避免静电释放产生火星。在加油时，火星可能引发火灾。

警告

建议车上不要携带备用油罐。备用油罐中的燃料可能外溢并起火，尤其是在发生事故时。这可能导致爆炸、起火和受伤。

- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃料行车，请留意以下事项：
 - 在加油前每次必须将备用油罐放到地上。切勿将备用油罐放在车内或车上面加注燃料。在加油时，可能有静电释放从而引燃燃料气。
 - 如果备用油箱是用金属制成的，那么在加油时必须让加油枪与其保持接触，以此避免静电释放。
 - 在加油时，尽可能将加油枪塞入加油口深处。
 - 请遵守各国关于使用、存放和随车携带备用油罐的法规。

小心

- 尽快擦除溢出到车体上的燃料，以避免损坏车体。
- 切不可行驶到燃料箱中燃料殆尽。燃料供应不规律会导致发动机缺火。未燃烧的燃料由此进

¹⁾ 根据发动机配置和国家情况而定

入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！

- 适用于：柴油发动机汽车：如果汽车燃油完全耗尽，那么必须在加注后打开点火开关等待至少 30 秒钟后才能启动发动机。随后的启动过程时间可能会比平时要长，到发动机启动前最多需要一分钟。这是因为启动过程中燃料系统必须先排气。



环境保护提示

- 油箱不要加得过满，否则温度升高时燃料会溢出。
- 绝不允许将燃料倒入下水道和土壤里。



提示

如果从车内部用中央门锁给汽车上锁，那么车上的油箱盖不会被锁止。



提示

- 适用于：柴油发动机汽车：柴油车配备有防错加油保护装置¹⁾。因此，加油时只可能使用柴油加油枪。
- 如果加油枪磨损、损坏或过小，那么可能无法打开防错加油保护装置。在将加油枪插入燃料加注口前，请先将其转动，使用另一个加油柱或让专业人员处理。
 - 使用备用油罐加油时，防错加油保护装置不打开。可以通过缓慢加注的办法让柴油进入油箱。

油箱盖应急开锁

适用于：装有手动油箱应急解锁装置的汽车

在中央门锁失效时，可以手动给油箱板开锁。



图 165 行李厢内右侧饰板：给油箱盖应急解锁

应急开锁装置位于行李厢中右侧饰板中 ①

⇒ 图 165。

- ▶ 要给油箱盖解锁时，请从支座 ① 上松开红色的环套。小心地拉黄色的环套 ② ⇒ ❗。
- ▶ 要打开油箱盖时，请点按油箱盖左侧 ⇒ 197 页，图 163。



小心

拉扯环套直到有阻力出现，开锁是听不见的。否则可能损坏应急开锁装置。

选择性催化净化还原（AdBlue/DEF）

概述

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

在配置选择性催化净化还原系统的汽车上，会在氮氧化物催化净化器前向废气排放装置中喷入尿素溶液（AdBlue/DEF），以减少氮氧化物的排放量。借助尿素溶剂 AdBlue/DEF，催化净化器将氮氧化物转换成氮和水。尿素溶液以 AdBlue 或 DEF（柴油排气清洁剂）著称。下面以 AdBlue 称谓进行介绍。

AdBlue 存储在汽车的单独的储液罐中。AdBlue 消耗一般在千公里 1.0 升 - 3.0 升。在个别情况下，受驾驶方式、使用和环境温度的影响，消耗也可能有偏差。

AdBlue 的添加必须单独进行，与保养要求间隔无关。可能经常需要在保养周期之间添加。

一旦组合仪表中出现驾驶指南要求添加 AdBlue，那么必须让专业企业或驾驶员自行添加 ⇒ 第 199 页。

法律提示

- 在废气清洁系统上不得实施利用 AdBlue 的废气清洁产生影响的技术更改。如果不单使用和添加符合 ISO-22241-1 标准的、经奥迪许可使用的 AdBlue，那么汽车与出具给该车型的合格证书要求不符。
- 不使用奥迪规定的 AdBlue 行车，可能会触犯法律。
- 如果不按规定使用废气清洁系统，那么会恶化废气排放。
- 法律规定本车运行必须使用 AdBlue。

¹⁾ 各国情况各异

提示

- 组合仪表显示屏上会提示剩余的可达里程 ⇨ 第 199 页。如果 AdBlue 储液罐全空，那么在关闭点火开关后无法再启动发动机。绝不可行驶到 AdBlue 耗尽。
- 因为 AdBlue 从 -11 °C 起结冰，所以在温度很低时添加可能受到限制。
- 在行驶过程中，系统被加热，保证在严寒时清洁废气。

组合仪表显示屏中的显示

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

显示提供 AdBlue 低液位和系统故障信息。

AdBlue 低液位

如果 AdBlue 储液罐中液位低于某一水平，那么系统会通报该信息。

 在下次加油时至少添加 x 升 AdBlue/DEF。尚可行驶 x 公里

如果当前 AdBlue 剩余量只够完成组合仪表所给出的可达里程时，就会显示该驾驶指南。请添加 AdBlue。

 至少添加 x 升 AdBlue/DEF。x 公里后发动机无法启动。参见用户手册

如果当前 AdBlue 剩余量只够完成组合仪表所给出的可达里程时，就会显示该驾驶指南。请添加 AdBlue。否则，在行驶所示的可达里程之后，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。此外，您可以在行车电脑中调出剩余续航里程。

 至少添加 x 升 AdBlue/DEF。发动机无法启动。参见用户手册

如果 AdBlue 储液罐已空，就会显示该驾驶员信息。请添加 AdBlue。否则，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。

如果 AdBlue 在储液罐中已至最低液位，那么必须加注 AdBlue ⇨ 第 199 页，AdBlue 添加装备工作。

错加/系统故障

如果在 AdBlue 储液罐中加注的不是 AdBlue 或系统识别出加注错误，那么会出现驾驶指南。

 AdBlue/DEF：故障！x km 后发动机无法启动。参见用户手册

如果识别到加注错误或出现系统故障并且可行驶里程只能达到在组合仪表中的显示值时，那么出现该驾驶指南。请前去专业企业排除故障。否则，在行驶所示的可达里程之后，如果关闭发动机，那么就无法再次启动发动机。

 AdBlue/DEF：故障！发动机无法启动。参见用户手册

如果系统识别出加注错误或系统有故障，那么就会出现该驾驶员信息。请迅速前去专业企业排除故障。如果关闭了发动机，那么就无法再次启动。

AdBlue 添加装备工作

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上



图 166 汽车的右后部：拧出 AdBlue 封盖

AdBlue 加注口位于柴油加油口旁边。

AdBlue 储存罐容积大约为 24 升。

如果在组合仪表显示屏上出现添加 AdBlue 要求，那么请至少添加显示中的 AdBlue 量。只有在加足这个液量后才能保证识别出加注，发动机才能重新启动。

- ▶ 将汽车停在水平的表面上。
- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 打开油箱盖 ⇨ 第 197 页。
- ▶ 向左旋转，将加注口的封盖拧出 ⇨ 图 166。
- ▶ 用加液枪 ⇨ 第 200 页 或添加容器 ⇨ 第 200 页 或加注瓶 ⇨ 第 200 页 添加 AdBlue。

警告

AdBlue 对皮肤、眼睛和呼吸器器官有刺激作用。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

小心

- 涉及 AdBlue 的不当处理可能导致汽车损坏，从而失去索赔担保。

- 仅使用符合 ISO 22241-1 标准的 AdBlue。不要在 AdBlue 中添加添加剂，也不要用水稀释。
- 在柴油箱内不得加入 AdBlue，在 AdBlue 箱中不得加入柴油。如果向燃料箱内添加了错误的燃料，那么请千万不要启动发动机，否则有损坏油箱系统和发动机的危险！请寻求专业帮助。
- AdBlue 会侵蚀汽车油漆件、塑料件和地毯的表面。请尽快用湿抹布和足够多的冷水擦去该液体。如果 AdBlue 已经结晶，那么请使用温水和海绵擦拭。未去除的 AdBlue 残余物在一段时间后会结晶，从而损坏相应表面。
- 不要将添加瓶或添加容器一直放在车内，因为在出现泄漏时，溢出的 AdBlue 会损坏车厢内部。
- 不要让 AdBlue 沾到衣服上。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。

提示

也请注意遵守 AdBlue 制造商提供的使用和存储说明。

在添加柱处加注 AdBlue

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

- ▶ 加注 AdBlue 直到加注枪首次切断 ⇨ **!**。
- ▶ 封闭添加口 ⇨ 第 201 页，AdBlue 添加后续工作。

小心

- 加注枪的柄在加注过程中必须指向下方。否则加注枪不会自动切断 ⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页。
- 不要使用损坏的加注枪，因为可能无法正确将它们切断。
- 一旦加注枪被切断，那么请不要继续添加。系统可能被添加过度，从而溢出 Adblue ⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页。

提示

在添加 AdBlue 时，轿车加油柱和卡车加油柱均可使用。

用添加容器加注 AdBlue

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

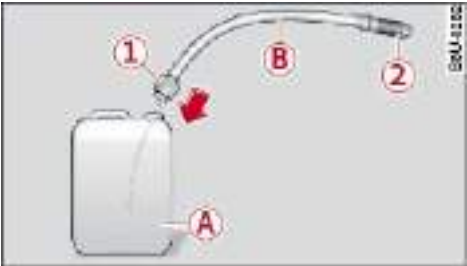


图 167 添加容器及旋接着的软管

- ▶ 去除添加容器的盖子 ⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页、⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页。
- ▶ 向右旋转，将软管尾端 **1** 旋转到添加容器的开口上 **A**。
- ▶ 在软管 **B** 的另一端去除封闭盖 **2**。
- ▶ 将软管尾端 **2** 装到汽车的加注口上，并向右旋转软管直到止动位置。
- ▶ 抬起添加容器并倾倒。保持倾倒姿势，直到瓶子放空或没有液体再流入储液罐。
- ▶ 向左转出软管。
- ▶ 取下添加容器并封闭加注口 ⇨ 第 201 页，AdBlue 添加后续工作。

小心

仅使用许可在本车上使用的添加容器。如果使用其它系统，那么可能由于不密封而导致 AdBlue 外泄。

提示

- 专业企业会告知您允许使用那些添加容器。
- 在一个许可使用的添加容器中含有 5 升 AdBlue。

用添加瓶加注 AdBlue

适用于：在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

- ▶ 去除添加瓶的盖子 ⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页、⇨ **!**，在 AdBlue 添加装备工作中，见第 199 页。
- ▶ 将瓶子向右旋转拧到加注口上直到限位位置。
- ▶ 要排空瓶子时，请轻按瓶底。按住瓶底，直到瓶子放空或没有液体再流入储液罐。
- ▶ 不按瓶底，将瓶子向左旋出。

- ▶ 取下瓶子并封闭加注口 ⇨ 第 201 页, AdBlue 添加后续工作。

 **小心**

仅使用许可在本车上使用的添加瓶。如果使用其它系统, 那么可能由于不密封而导致 AdBlue 外泄。

 **提示**

- 在专业企业可购买添加瓶。
- 一个许可使用的添加瓶中含有大约 1.9 升 AdBlue。

AdBlue 添加后续工作

适用于: 在装有选择性尾气催化净化还原系统的车上

关闭加注口

- ▶ 将 AdBlue 封盖向右拧到加注口上, 直到听见卡止声 ⇨ , 在 AdBlue 添加装备工作中, 见第 199 页、⇨ , 在 AdBlue 添加装备工作中, 见第 199 页。
- ▶ 在关闭时, 按油箱盖的左侧, 直到听到其卡止。

在添加后

必须开车让系统识别到添加了 AdBlue。该过程可能会持续几分钟。

- ▶ 如果储液罐内已没有 AdBlue, 而且显示屏上显示可达里程 0 公里, 那么请打开点火开关 30 秒钟, 然后再次启动发动机。

 **提示**

当外界温度很低时, AdBlue 可能冻住。由此可能导致添加困难。因此无法识别已经添加了还原剂, 系统继续向您发出 AdBlue 水平过低信息。一旦储液罐解冻, 那么信息指示熄灭。

废气清洁装置

概述

 **警告**

不仅在行驶过程中, 而且在关闭发动机后, 排气装置上始终都可能存在高温。

- 请绝对不要触摸烫手的排气装置, 有烫伤危险!

- 由于废气系统中的高温, 汽车不得停在易燃地表上面 (如草地或树林边上) 否则会有失火危险!
- 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂 – 否则会有失火危险!

尾气催化净化器

适用于: 汽油发动机汽车

请注意安全说明 ⇨ 第 201 页, 概述。

汽车只能使用无铅汽油, 否则会损坏尾气催化净化器。

绝不允许用光燃料, 因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入排气装置, 从而导致尾气催化净化器过热和损坏。

微粒滤清器

适用于: 带微粒滤清器的汽车

请注意安全说明 ⇨ 第 201 页, 概述。

微粒滤清器可以将废气中的炭黑微粒几乎完全过滤掉。在正常行驶情况下, 滤清器自行清洁。如果滤清器无法自行清洁 (例如在持续短途行驶情况下), 那么滤清器中会积碳并出现驾驶指南  微粒滤清器: 通过行驶进行清洁。您继续行驶。参见用户手册。微粒滤清器需要进行清洁 (还原)。

根据 (汽油/柴油) 发动机类别, 必须进行不同的还原行驶。

通过间断的行驶对微粒冷却器进行还原处理
适用于: 汽油发动机汽车

还原行驶的前提条件: 发动机处于工作温度。

- ▶ 车速至少 80 公里/小时 ⇨ .
- ▶ 然后完全松开油门几秒钟, 让汽车挂档滑行。
- ▶ 反复重复该步骤 (至少加速到 80 公里/小时并再次滑行) 直到指示灯熄灭。

该步骤可以让微粒滤清器自行完成清洁流程并需要花一定的时间。

如果指示灯在等待较长时间后也不熄灭, 那么请前往专业企业排除故障。

通过恒定行驶对微粒冷却器进行还原处理
适用于: 柴油发动机汽车

还原行驶的前提条件: 发动机处于工作温度。

- ▶ 车速至少在 50 - 120 公里/小时之间 ⇨ ⚠。在如此提高温度以后，可以燃烧滤清器中的积碳。
- ▶ 在指示灯熄灭以后才结束还原行驶。

该步骤可以让微粒滤清器自行完成清洁流程并需要花一定的时间（大约 30 分钟）。

如果指示灯**不熄灭**，那么请前往专业企业排除故障。

**警告**

在微粒滤清器还原过程中，请根据天气、道路、地形和交通状况调整车速。不得由于驾驶建议而无视各国道路交通法规。

**提示**

- 微粒滤清器还原过程中产生的高温可能导致散热器风扇在停机后续转，即使发动机尚未达到其工作温度。
- 在还原过程中，可能出现噪音、异味和怠速转速提高。
- 为不影响微粒滤清器的使用寿命，请一律使用合适的发动机油及正确的燃料。此外，请避免持续的短途行驶。

废气监控系统

如果指示灯  亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。请马上降低速度前往专业企业排除故障。

此外，如果未正确封闭油箱盖，那么可能亮起指示灯 ⇨ 第 197 页¹⁾。

发动机舱

一般说明

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此，绝对必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。汽车的发动机舱是一个危险区域！⇨ ⚠。

**警告**

- 关闭发动机。
- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。

- 选择行驶档位 P（驻车）。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 请避免电子装置短路。
- 绝不要触摸散热器风扇。风扇受温度控制，可能突然自行开启，即使已关闭点火开关。
- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 只要冷却液还很烫，那么不得打开冷却液储存罐的封闭盖。冷却系统中有压力！- 烫伤危险！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或烫的冷却液的伤害，在打开盖子时应用一块大的厚毛巾盖住封闭盖。
- 无论如何不要拆下发动机罩 - 有烫伤的危险！
- 在发动机运转时或启动后，绝对不要触摸点火导线或电子高压点火装置的其它部件，否则有电击危险！
- 当汽车停下而发动机运行时，如果挂入了某个行驶档位，那么绝不允许随意加油门。否则汽车会立即自行移动，有事故危险！
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查或修理作业，那么自行转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它危险：
 - 首先拉紧驻车制动器并挂入行驶档位 P（驻车档）。
 - 必须始终注意：肢体、首饰、领带、宽松的衣服或长发可能被旋转的发动机部件卷上。在开始工作前，每次必须去除首饰和领带，将长发高卷并让全部衣服紧贴身体，以避免其被发动机部件卷上。
- 在对燃料系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
 - 请勿吸烟。
 - 切勿在明火附近作业。
 - 时刻准备好一个灭火器。
- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由专业企业实施各项工作。
- 接触废气和化学材料的时间必须尽可能短暂。

¹⁾ 根据发动机配置和国家情况而定

⚠ 小心

在添加油液时请注意绝不可混淆油液。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！

🌿 环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视汽车下的地面。如在地表见到机油或其它油液形成的污斑，那么请把汽车送到专业维修厂检查。

打开/关闭发动机舱盖

从车内给发动机舱盖开锁。



图 168 放脚空间：开锁杆



图 169 已开锁的发动机舱盖：手柄

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会产生油漆损伤。

打开发动机舱盖

- ▶ 打开车门，按箭头方向拉仪表板下面的手把 ¹⁾ ⇨ 图 168。
- ▶ 把发动机舱盖略抬高 ⇨ 第 202 页。
- ▶ 沿箭头方向推操纵手柄 ⇨ 图 169。这时，抓钩被开锁。
- ▶ 打开发动机舱盖。

关闭发动机舱盖

- ▶ 尽量向下拉发动机舱盖，直到克服气压弹簧的支撑力。
- ▶ 然后，稍用力让发动机舱盖落下去上锁，**不要再按！** ⇨ .

驾驶指南

 **警告！** 发动机盖未锁上。请停车并检查是否锁上发动机舱盖的锁止机构未正确卡止。请马上停车并锁止发动机舱盖。

⚠ 警告

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁止机构是否已正确卡止。如果在前角无法再抬起发动机舱盖，那么表示发动机舱盖已锁好。
- 假如在行车中发现锁止机构并未卡止，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有事故危险！

¹⁾ 并非在所有国家均有符号 .

发动机舱概览

最重要的一些检视项目。



图 170 储液罐和发动机机油加注口的典型布置（实例）

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页。

- ① 跨接启动点：(+) 在一块盖板下面，(-) 带有六角头 ⇨ 第 209 页，12 伏汽车蓄电池充电
⇨ 第 228 页，辅助启动
- ② 冷却液储液罐 (☞) ⇨ 第 207 页
- ③ 发动机油加注口 (🛢️) ⇨ 第 205 页
- ④ 在一个盖板下面的制动液罐 (🛢️) ⇨ 第 207 页
- ⑤ 车窗玻璃清洗液储罐 (🛢️) ⇨ 第 210 页

根据国家和发动机型号情况，制动液罐和机油加注口的位置可能有所不同。

发动机机油

如果发动机油位过低

您可在专业企业获得关于您座驾的正确机油信息。如果必须添加发动机油，那么请使用这种机油。

如果没有推荐使用的发动机油，那么在紧急情况下，可在下次更换机油前最多一次性添加 1.0 升机油：

- 适用于：汽油发动机汽车：VW 504 00、VW 508 00、VW 511 00、ACEA C3 标准
- 适用于：柴油发动机汽车：VW 507 00、VW 509 00、ACEA C3 标准

请让专业企业更换机油。

奥迪建议

奥迪公司建议使用奥迪原装的长效高功率发动机油。

驾驶指南

发动机机油压力

 关闭发动机。机油压力过低

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查发动机机油油位 ⇨ 第 205 页。

- 如果发动机机油油位过低，那么请添加发动机机油 ⇨ 第 205 页。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

- 如果发动机机油油位正常，但是指示灯依然发亮，请关闭发动机，不得继续行驶。请寻求专业帮助。

发动机机油油位

 请立即添加机油

不要继续行驶，请关闭发动机。检查发动机机油油位
⇒ 第 205 页 并迅速添加发动机机油 ⇒ 第 205 页。

 最多添加 x 升机油。可继续行驶

请尽快添加所示机油量 ⇒ 第 205 页。

降低发动机机油油位

 请降低机油油位

如果发动机内机油过多，那么会有损坏尾气催化净化器或发动机的危险！请立即开车前往专业企业，并在必要时让其抽吸发动机油。请避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

发动机机油感应器

 油位传感器：需要更换机油。请联系服务站

燃料已进入发动机机油。因此，发动机机油油位会缓慢上升且质量下降。不得通过抽吸矫正发动机机油油位，有损坏发动机的危险！请立即开车前往专业企业，并在必要时让其更换发动机油。

 / 机油油位测量系统：故障！请联系服务站

检查发动机机油油位的感应器失灵。请将汽车开到专业企业排除故障。

 / 机油压力传感器：故障！请联系服务站

检查发动机压力的感应器失灵。请将汽车开到专业企业排除故障。

暖机运行要求

 请暖机

低温或经常短途行驶会导致燃料进入到发动机油中。请行驶暖机让发动机油中的燃料蒸发。此时，请避免发动机高转速、油门全开及发动机强负荷运行。

 提示

机油压力警告  并不是机油油位显示。因此，您应定期检查机油油位。

检查发动机机油油位

发动机机油油位可以在 MMI 中检查。

请注意安全说明 ⇒ ，在一般说明中，见第 202 页。

- ▶ 将汽车停在水平的表面上。
- ▶ 关闭工作温度下的发动机。
- ▶ 只再次打开点火开关。
- ▶ 等候约两分钟。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 机油油位。
- ▶ 查看显示屏上的机油油位。如果机油油位显示柱只略高于“min”位置，那么请添加发动机机油 ⇒ 第 205 页。

 小心

如果发动机机油油位过低或过高，那么存在发动机损坏危险。

 提示

显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。添加机油并锁止发动机舱盖。在下次打开点火开关时，MMI 中会显示当前的机油油位。

 提示

根据不同的驾驶方式和使用条件，机油消耗量可达 0.5 升/千公里。前 5000 公里的消耗量可能高出一些。必须定期检查发动机机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

添加发动机油



图 171 发动机舱：发动机机油加注口盖（实例）

请注意安全说明 ⇒ 第 202 页，一般说明。

- ▶ 关闭发动机。

- ▶ 打开发动机舱盖 ⇨ 第 203 页。
- ▶ 拧下  发动机机油加注口的封盖 ⇨ 图 171。
- ▶ 小心地添加 0.5 升合适的机油，见 ⇨ 第 204 页。
- ▶ 再次拧紧加注口的封盖。
- ▶ 关上发动机舱盖 ⇨ 第 203 页。
- ▶ 在两分钟后再次打开点火开关并在 MMI 中读出新的机油油位 ⇨ 第 205 页，检查发动机机油油位。
- ▶ 必要时重新添加稍许机油。

**警告**

- 在添加机油时，不得让机油落到热的发动机部件上，否则有起火危险！
- 必须正确封闭发动机机油加注口的封盖，以避免发动机运行时机油溅到高温的发动机和排气装置上，否则有起火危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。
- 发动机机油有毒，应存放在儿童不可及的地方。
- 请将发动机机油放置在原装容器中存放。

**小心**

不要在发动机机油中掺入添加剂。添加剂可能损坏发动机。

**环境保护提示**

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 在处理空机油桶时，请遵守各国特定的法律规定。

冷却系统

冷却液

在出厂时，发动机冷却系统内添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

冷却液液位通过指示灯  监控。尽管如此，还是建议不定期直接检查冷却液液位。

驾驶指南

 关闭发动机并检查冷却液液位。参见用户手册冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位 ⇨ 第 207 页。

- 如果冷却液液位过低，那么请添加冷却液 ⇨ 第 207 页。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

 冷却液温度：过高。停车并保持发动机运转让发动机怠速运行几分钟以冷却，直到指示灯熄灭。

- 如果指示灯不熄灭，那么不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 冷却系统：故障！请关闭发动机不要继续行驶，关闭发动机并关闭点火开关。

- 请寻求专业帮助。

冷却液添加剂

冷却液添加剂由防冻液和防腐材料组成。在添加时，请您只使用以下冷却液添加剂。这类添加剂不得混合使用。

冷却液添加剂	规格
G12evo	TL 774 L
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J

冷却液添加剂和水的混合比例取决于车辆使用地区的气候情况。如果冷却液添加剂比例过低，那么冷却液会结冰，从而导致发动机损坏。

	冷却液添加剂	防冻液
温带地区	至少 40% 至多 45%	至少 -25 °C
寒带地区	至少 50% 至多 55%	至多 -40 °C

**小心**

- 在冬季来临时，请检查车中的冷却液添加剂是否符合使用地区的气候条件。特别是您开车到天气较冷的地区去时更应注意这一点。
- 如果在紧急情况下没有合适的冷却液添加剂，那么不允许添加其它添加剂 – 有损坏发动机的危险！在这种情况下，首先只能加水，以后再尽快以正确的混合比重新加入规定的冷却液添加剂。
- 在添加冷却液时，请仅使用新的冷却液。
- 散热器密封剂不得与冷却液混合使用。
- 只能让专业企业重新充填冷却系统，否则有损坏发动机的危险！在专业企业您也可获得推荐使用的冷却液添加剂的信息。

检查冷却液



图 172 发动机舱 - 冷却液储液罐：① 带锁止按钮的盖子；② 标记

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页，一般说明。

检查冷却液液位

- ▶ 将汽车停在水平的表面上。
- ▶ 关闭点火开关。
- ▶ 打开发动机舱盖 ⇨ 第 203 页。
- ▶ 请根据外面的标记 ② ⇨ 图 172 在冷却液储存罐上检查冷却液液位 ⇨ 204 页，图 170。在冷车时，冷却液液位必须在标记线 ② 之间。在热车时，冷却液液位会略超过最高标记。
- ▶ 如果向冷却液储液罐中添加冷却液，那么请注意 ⇨ 第 206 页，冷却系统中的内容。

添加冷却液

前提：在储液罐中必须尚留有一定余量的冷却液
⇨ ①。

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

- ▶ 让发动机充分冷却。
- ▶ 将一块大的厚毛巾放到冷却液储液罐的盖子上。
- ▶ 按盖子上的解锁按钮 ① ⇨ 图 172 并小心地左旋盖子直到达到第一个阻力点 ⇨ ③。
- ▶ 重新按解锁按钮，并将盖子完全拧下。
- ▶ 按正确的混合比例 ⇨ 第 206 页 添加冷却液直到 MAX 最大标记。
- ▶ 注意：液体高度必须保持稳定。必要时重新添加冷却液。
- ▶ 右旋拧紧盖子，直到感觉达到第二个阻力点。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往专业企业检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

警告

- 每辆汽车的发动机舱都是一个危险区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机并让其充分冷却。请务必注意说明 ⇨ 第 202 页，一般说明。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！冷却系统中有压力！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液溢出时，才可打开发动机舱盖。
- 在发动机舱中作业时，必须考虑到点火开关关闭后冷却风扇也会自行打开 - 有受伤危险！
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原装容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！

小心

如果储液罐空了的话，那么不要继续行驶。不要添加冷却液，冷却系统内可能进入了空气，有损坏发动机的危险！请寻求专业帮助。

制动液



图 173 发动机舱：制动液储液罐盖

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页，一般说明。

检查制动液液位

- ▶ 将位于驾驶员侧雨刮下面的盖子向着挡风玻璃方向推并将其取下。
- ▶ 在制动液储液罐上察看制动液液位 ⇨ 204 页，图 170。制动液液位必须位于标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间 ⇨ ③。

另外，制动液液位也受自动监控。

驾驶指南

④ 制动系统：停车并检查制动液位

请停车并检查制动液液位。请寻求专业帮助。 ▶

让专业企业更换制动液

必须定期更换制动液。必须请专业企业更换制动液。专业企业会告知您有关更换周期的信息。

**警告**

- 如果制动液液位低于 MIN 最低标记，那么已可能影响制动效应并从而会影响行驶安全，有事故危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。
- 陈旧的制动液在强制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并危及行驶安全，有发生交通事故的危险！
- 您车上的制动液必须符合 VW 501 14 标准。如果不具备该制动液，那么允许使用符合美国联邦机动车辆标准（FMVSS）116 DOT4，等级 6（ISO4925）的其它高质量的制动液。
- 在使用旧的或未经许可的刹车液时，制动功能会大受影响。甚至导致刹车系统失效。汽车生产方对由此产生的故障和损坏不承担责任。并且对此不承担保修。

**小心**

- 如果制动液液位高于 MAX 最高标记，那么在特定情况下，制动液可能从储存罐盖子处溢出并导致损坏汽车。
- 制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

车载电网

如果指示灯  /  或  亮起，那么说明能量供应系统、蓄电池或者汽车电子系统存在故障。

 /  电力系统：故障！请安全停车

不要继续行驶并关闭点火开关 ⇨ 。请寻求专业帮助。

 电力系统：故障！无法重新启动。请联系服务站

如果您关闭点火开关，那么不可能再次启动。汽车功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往专业企业。

 / 电力系统：故障！请联系服务站

关闭全部不需要的电器。汽车功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往专业企业。

 电力系统：蓄电池电量低。将在行驶中对蓄电池充电

启动能力可能已受到限制。

如果在一段时间后这条驾驶指南隐去，那么说明汽车蓄电池在行驶期间重新充足了电。

如果驾驶指南不再熄灭，那么请前往专业企业求助。

**警告**

当车载电网出现故障时，汽车功能可能失灵并且行驶稳定性受到限制 - 有事故危险！不要继续行驶并关闭点火开关。请寻求专业帮助。

蓄电池

关于蓄电池的一般提示

因为供电的复杂性，所以蓄电池的断开、更换等工作只允许由专业企业实施 ⇨ 。

在您的车上可能装有多个使用不同工艺的蓄电池：

- 汽车蓄电池（如用于发动机启动、基础供电）⇨ 第 209 页，12 伏汽车蓄电池 或 ⇨ 第 209 页，其它蓄电池技术
- 附加蓄电池（如用于还原处理、选装设备）⇨ 第 209 页，其它蓄电池技术

汽车长期停放

当汽车长期停放时，蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，耗电装置会被回置或切断。有些舒适便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等可能不能使用。如果启动发动机，那么便可再次使用这些舒适便捷功能。

尽管已关闭用电器，但在较长停放时间后由于休眠电流消耗，蓄电池仍会过度放电。蓄电池深度放电的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部损坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电 ⇨ 第 209 页。请向专业企业咨询。

冬季运行

12 伏汽车蓄电池在寒冷季节负担特别重。建议在冬季来临时到专业企业检查蓄电池。

**警告**

- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由专业企业实施各项工作。
- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏汽车蓄电池上。请只使用发动机舱内的接口 ⇨ 第 209 页。

！ 小心

- 汽车长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏 ⇨ 第 209 页，12 伏汽车蓄电池充电。
- 在行李厢地板下面的一个饰板后面有使用时会发热的电组件。为避免电组件过热，在行李厢地板下面不得放置被毯等物体。在出现过热情况时，电组件被短时间自行切断。在组合仪表中通过驾驶指南显示切断提示，直到温度再次恢复正常。

- 采用这类蓄电池技术的蓄电池泄露出的气体可能有毒或可燃。
- 采用这类蓄电池技术的蓄电池的内容可能有刺激性。如果皮肤接触了蓄电池内容，那么请至少用清水冲洗 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。

！ 小心

在采用这类蓄电池技术的蓄电池正负极和导线上，不得连接任何组件 - 否则会导致损坏，如超压引起损坏！

12 伏汽车蓄电池

警告提示的释义：

	每次都要佩戴防护眼镜！
	蓄电池电解液有强腐蚀性。每次都要佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	在给蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体！
	始终要将电解液和蓄电池远离儿童放置！
	请务必注意使用说明书中的说明！

！ 环境保护提示

✕ 含铅蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。它们含有有害物质，如硫酸和铅，但是也是可再生的原材料。请向专业企业咨询。

！ 环境保护提示

✕ 这类蓄电池必须按照环保要求回收，不得作为生活垃圾处理。它们含有害物质，但是也具有可再次使用的原料。请向专业企业咨询。

12 伏汽车蓄电池充电



图 174 发动机舱：充电装置或辅助启动电缆的接口

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页，一般说明、⇨ ，在关于蓄电池的一般提示中，见第 208 页 和 ⇨ .

前提：只使用最高充电电压为 14.8 伏的充电设备。蓄电池的连接电缆保持连接状态。

充电电缆的接口在发动机舱内。接地点  始终位于车身上。

- ▶ 关闭所有电器和点火开关。
- ▶ 打开发动机舱盖 ⇨ 第 203 页。
- ▶ 按正极上的解锁操纵杆并翻起盖子 ⇨ 图 174。
- ▶ 按照规定将充电装置的电极夹夹到跨接启动接线柱上。（盖板下的六角销 、车身上的六角销 ）。
- ▶ 把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后开启装置。
- ▶ 在充电结束时：关闭充电装置，然后将电源电缆拔出插座。

其它蓄电池技术

警告提示的释义：

	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！
	始终要将电解液和蓄电池远离儿童放置！
	请务必注意使用说明书中的说明！

！ 警告

只允许专业企业在蓄电池上实施各项工作。

- ▶ 此时再拆下充电装置的电极夹。
- ▶ 盖上正极上的盖板。
- ▶ 关上发动机舱盖 ⇨ 第 203 页。

**警告**

- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏汽车蓄电池上。请只使用发动机舱内的接口 ⇨ 第 209 页。
- 在给蓄电池充电时，会产生具有强烈爆炸性的混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电量过低的蓄电池在 0 °C 左右时会冻结。结冰或解冻的蓄电池充电不得充电并不得再使用。冰冻可能导致蓄电池外壳裂缝而溢出蓄电池液 - 有爆炸和腐蚀危险！请向专业企业咨询。
- 在充电过程中，不得连接或断开充电电缆，否则有爆炸危险！

**提示**

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明。

车窗玻璃清洗装置



图 175 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页，一般说明。

车窗玻璃清洗液储液罐  内装有车窗玻璃清洗液和
大灯清洗装置的清洗液 ⇨ 图 175、⇨ 第 204 页。
请留意储液罐的充填说明，见 ⇨ 第 242 页。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、水碱含量小的水。请每次向水中添加玻璃清洗液。当外界低温时，必须添加防冻液，以免水冻住。

驾驶指南



请添加清洗液

请在点火开关关闭时添加用于车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置*的清洗液。

**小心**

- 防冻液的浓度必须根据车辆使用的天气条件调整。浓度过高可能导致车辆损坏。
- 切勿在玻璃清洁剂中掺入散热器防冻剂或其他添加剂。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

保养周期显示分两级：

- **常规保养或机油更换提醒：**从一定行驶里程起，在每次打开和关闭点火开关时，组合仪表显示屏中都出现一条驾驶指南。短暂显示剩余里程或时间。
- **常规保养或机油更换到期：**如果您的汽车常规保养期限或机油更换期限已到，或者同时达到了这两个保养期限，那么在打开和关闭点火开关后短暂显示以下驾驶指南之一：常规保养到期！、机油更换到期！或机油更换和常规保养到期！。

查询保养内容

您可以查询下次机油更换保养和常规保养前的剩余里程和时间。

适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 保养周期。

显示复位

在保养后，专业企业会给保养周期显示复位。

如果自行更换过机油，那么您必须自行复位机油保养显示。

适用于：MMI：要复位显示时，请在主屏选择：汽车 > 设置和保养 > 保养间隔。

**小心**

- 只有在更换机油后，才复位机油更换显示。
- 按保养周期进行保养对于汽车尤其是发动机的使用寿命和保值来说极其重要。即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。

车轮

轮胎和轮辋

概述

- ▶ 定期检查汽车轮胎是否受损（刺伤、切割伤、裂纹和鼓包）。除去轮胎花纹中的异物。
- ▶ 在驶上马路沿或类似情况下，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角。
- ▶ 要马上更换损坏的轮辋或轮胎。
- ▶ 避免您的轮胎受到机油、油脂和燃料侵蚀。
- ▶ 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 将拆下的车轮平放保存在清凉、干燥和尽可能暗的地点。

警告

- 行驶时切勿超出轮胎所允许的最大车速。否则会使轮胎剧烈升温。这样甚至可能导致轮胎爆裂，有事故危险！
- 务必根据道路和交通条件调整您的驾驶方式。小心驾驶，并在结冰和易打滑的道路上降低车速。即使是冬季轮胎也会在薄冰上失去地面附着力。

小心

- 请注意：冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下的典型车道行驶情况设计的。建议在冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，这可导致轮胎噪音过大和失去平衡。
- 在冬季道路条件下，不得使用车削光面的、抛光的或镀铬的轮辋。因为制造工艺的原因，轮辋表面没有足够的防腐保护，可能被化雪盐或类似物质永久损坏。

新轮胎或车轮

建议让专业企业实施轮胎或车轮的所有工作。它们具有必要的专业知识并配备了必要的专用工具和备件。

- ▶ 新轮胎在开始时还不具备最佳的附着能力。使用新轮胎的最初 500 公里应以中等车速小心驾驶。

- ▶ 请在四个车轮上只使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- ▶ 不要单独更换一个轮胎，而至少同时更换同一车桥上的两个轮胎。
- ▶ 我们建议使用奥迪原厂轮胎。如果要使用其他轮胎，那么请注意：轮胎尽管额定尺寸相同，但是其大小还是可能有所区别 ⇨ 。
- ▶ 如果您所要装备的轮胎/轮辋组合与出厂时所安装的不同，那么应在购买前向专业企业咨询 ⇨ .

在汽车行驶证（如欧共体合格证或 COC 合格证）上可以找到车上使用的车轮/轮胎组合标准¹⁾。各国的汽车行驶证不同。

如果备用车轮*的型号与正在使用的轮胎不相同（例如冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在因为轮胎故障抛锚时短时间使用此备用车轮*，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。必须尽快重新换上普通车轮。

所有四个车轮必须装备结构和花纹相同的同一品牌轮胎，以防止轮胎转速不同而损坏传动机构。因此，在因为轮胎故障抛锚时只允许使用与普通轮胎的滚动周长相同的备用车轮*。

生产日期

生产日期标在轮胎侧面（有可能只标在车轮内侧）：

DOT ... 2219 ...

其含义是该轮胎生产于 2019 年的第 22 周。

奥迪原厂轮胎

带有“A0”标识的奥迪原厂轮胎是专为您的奥迪汽车配置的。在正常使用情况下，这类轮胎满足安全和行驶性能方面的最高要求。专业企业乐意向您提供信息。

警告

- 不要使用 17 英寸及以上尺寸的钢制轮辋！否则可能对汽车造成损坏，甚至发生事故。
- 只能使用奥迪许可使用的轮胎轮辋组合以及合适的车轮螺栓。否则可能对汽车造成损坏，甚至发生事故。
- 出于技术原因，无法使用其他车辆的车轮，在某些情况下甚至不能使用相同车型车辆的车轮。

¹⁾ COC = Certificate of conformity 合格证证书

- 要保证您所选择的轮胎在使用时与车身有足够的间距。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸进行挑选，虽然轮胎额定尺寸相同，但是厂家不同差异却很大。与车身的间距不足会损坏轮胎或汽车，并由此影响交通安全，有事故危险！
- 只可在紧急情况下使用六年以上的轮胎，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 您的车辆不得使用应急轮胎！未经允许地使用可能导致车辆损坏和发生事故。
- 如果加装车轮装饰罩，那么请注意让制动装置充分通风冷却，否则有事故危险！

轮胎磨损和损坏



图 176 轮胎花纹：磨损指示

轮胎磨损

定期检查轮胎的磨损情况。

- 轮胎充气压力过低或过高会明显加剧轮胎的磨损。
- 快速弯道行驶、急促加速和剧烈制动都会加剧轮胎的磨损。
- 在出现异常的轮胎磨损时，请让专业企业检查车轮定位。
- 如果感觉轮胎失衡导致方向盘振动，那么让维修站重新平衡车轮。否则会加快轮胎和其他汽车组件的磨损。

磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部，每隔一段距离就有一个垂直于车轮滚动方向的 1.6 毫米高的磨损标记
 ⇨ 图 176。轮胎侧面上的字母“TWI”或三角形表示磨损标记的位置。

当轮胎已磨损至磨损标记时，表明已达到允许的最小花纹深度¹⁾。用新轮胎替换旧轮胎 ⇨ ⚠。

调换车轮

为了让所有车轮均衡磨损，建议定期调换车轮。为此请将前后桥的车轮互换安装。如此可使所有轮胎的使用寿命大致相等。

对于有滚动方向的轮胎，应注意轮胎侧面上所标明的转动方向 ⇨ 第 227 页。

隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。汽车在行驶中出现异常振动或跑偏可能说明轮胎损坏。立即减速。停车检查轮胎是否损坏。如从外观上看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的专业企业去检查。

警告

如果轮胎花纹过浅或花纹深度有差异，那么会降低行驶安全性。在由于深水洼导致飘滑危险时，或在弯道行驶时和在制动反应方面，可以明显察觉到操控受到负面影响，有事故危险！

轮胎压力

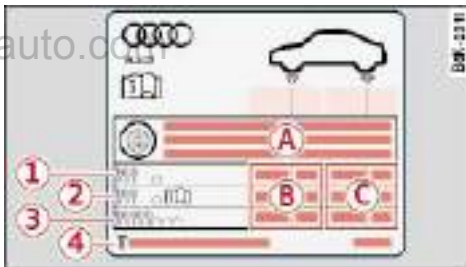


图 177 驾驶员侧 B 立柱：轮胎压力标贴

出厂时安装的轮胎以及备用车轮*的正确胎压标出在一张标贴上。标贴 ⇨ 图 177 位于 B 柱上（驾驶员侧）。

Ⓐ 轮胎尺寸

Ⓑ 前桥轮胎压力

Ⓒ 后桥轮胎压力

① 部分装载时的轮胎压力

② 部分装载时的舒适轮胎压力*（不是在所有汽车上都有）。如果已规定最高车速，那么就不得超过此车速行车。

¹⁾ 请注意各国的特殊规定。

③ 满载时的轮胎压力

④ 备用车轮*的轮胎压力

在部分装载情况下，应遵守规定的轮胎充气压力

①。如果着重舒适驾驶，那么请将轮胎压力调节至舒适型压力设置* ②。如果您满载驾驶，那么必须将轮胎压力提高到规定的最大值 ③ ⇨ ⚠。

检查和修正轮胎压力

- ▶ 应至少每月检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▶ 只在轮胎冷态时检查轮胎压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▶ 根据标贴 ⇨ 图 177 上读取正确的轮胎充气压力。
- ▶ 必要时校正轮胎充气压力。
- ▶ 在 MMI 中存储已更改的胎压 ⇨ 第 215 页 或 ⇨ 第 216 页。
- ▶ 检查备用车轮*的压力。务必遵守轮胎规定的最高压力。

⚠ 警告

- 请根据驾驶方式和车辆载荷校正轮胎充气压力。
- 超载可能导致汽车失控，有事故危险！
 - 如果轮胎充气压力过低、车辆载荷或车速过高，那么轮胎就会受到更多的挤压。因此会使轮胎强烈升温。这甚至可能造成轮胎爆裂，导致车辆失控，有事故危险！
 - 错误的轮胎充气压力会加剧轮胎的磨损，对车辆的行驶和制动反应产生不良影响，有事故危险！

⚠ 小心

- 丢失的气门帽应补上，以避免轮胎气门损坏。

🌿 环境保护提示

- 轮胎充气压力过低会增加油耗。
- 在以舒适型轮胎压力*行驶时，也同样可能提高燃料消耗。

📘 提示

- 我们建议，在部分装载时始终采用轮胎压力 ① 或在满载情况下采用轮胎压力 ③。

车轮螺栓和轮辋

车轮螺栓

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

轮辋

带一个螺栓固定的轮辋环*或带螺栓固定的饰件*的轮辋由多个部件组成。这些部件用专用的螺栓和特殊的方法拧在一起。绝不能对其进行修理和分解 ⇨ ⚠。

⚠ 警告

- 未正常紧固和保养的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！关于正确的紧固扭矩，请参见 ⇨ 第 227 页，后续工作。
- 请始终保证车轮螺栓和轮毂中的螺纹清洁且无油脂。
 - 只使用与轮辋相匹配的车轮螺栓。
 - 只能请专业企业修理损坏的轮辋。千万不要自行修理和分解轮辋，有事故危险！

车轮松动警告功能

适用于：带车轮松动警告功能的汽车

如果一个或多个车轮松动，那么组合仪表中的车轮松动警告功能在系统条件允许的情况下发出警告。

车轮松动警告功能借助 ABS 感应器对各轮胎的振动形态进行比较。当一个或多个车轮松动时，在组合仪表显示屏上会显示指示灯 ⚠ 和驾驶指南。如果松动只出现在一个车轮上，那么会显示该车轮的位置。

驾驶指南

🚗 车轮螺栓松动。请安全停车并检查所有车轮螺栓！

至少在一个车轮上有松动警告 ⇨ ⚠。用车轮扳手（随车工具）检查全部车轮的螺栓。尽快使用扭矩扳手检查紧固扭矩。在检查前小心驾驶。关于正确的紧固扭矩，请参见 ⇨ 第 227 页，后续工作。

🚗 车轮评估启动。请继续小心驾驶

在出现驾驶指南和您检查车轮螺栓后，在行驶过程中导入检测。该过程可能会持续几分钟。

🚗 车轮松动警告：故障！参见用户手册

存在某个系统故障。请将汽车开到专业企业排除故障。

⚠ 警告

- 未正常紧固的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！
- 如果出现驾驶指南，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查车轮螺栓。

- 检查车轮是否损坏。马上让专业企业检查并更换损坏的车轮。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），驾驶指南显示可能会延迟出现。
- 驾驶员对车轮螺栓的正确紧固负有责任。

 提示

- 在出现 ESC 干扰时，车轮松动警告功能可能失效。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。

冬季轮胎

在冬季路况时，冬季轮胎可显著改善汽车的行驶性能。夏季轮胎因结构（宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面）原因，在冰雪上的防滑能力较差。

- ▶ 所有四个车轮都必须使用冬季轮胎。
- ▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▶ 请注意：冬季轮胎的最高车速可能较低 ⇨ ，在概述中，见第 211 页。专业企业会告知您轮胎的最高车速。
- ▶ 在安装车轮后检查轮胎充气压力 ⇨ 第 212 页。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。无论轮胎花纹深度还有多少，老化也会令冬季轮胎在很大程度上失去其特性。

 环境保护提示

请及时换回夏季轮胎，因为在无冰雪的路面上其行驶性能更好。其滚动噪音较轻，轮胎磨损和耗油量较低。

 提示

也可使用全天候轮胎替代冬季轮胎。请注意，某些国家在强制使用冬季轮胎时只允许使用带有  标志的冬季轮胎。

防滑链

在冬季路况下，防滑链不仅能改善牵引力，还能改善制动性能。

- ▶ 仅在后车轮上安装防滑链。
- ▶ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况，并注意制造商的说明。
- ▶ 请注意：最高车速为 50 公里/小时。请注意当地规定。

由于技术原因，只允许在某些轮辋/轮胎组合上使用防滑链（各车型情况不同）

轮辋规格	偏距	轮胎规格
8.5Jx19	20 mm	265/55
8.5Jx20	20 mm	265/50

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 10.5 毫米。

在没有积雪的路段上，必须取下防滑链，否则会影响行驶性能并损坏轮胎。

 警告

防滑链不合适或安装错误可能导致汽车失控，有事故危险！

 小心

- 防滑链直接与轮辋或轮罩*接触可能损坏这些部件。请事先取下轮罩*。使用全包式防滑链。
- 空气悬挂*损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时汽车位于极限低位。如果此时仍使用防滑链行驶，那么防滑链可能会造成轮罩和其它汽车部件严重损坏。

 提示

在带防滑链行驶时，开启电子稳定系统可能具有意义 ⇨ 第 97 页。

低断面轮胎

适用于：装有低断面轮胎的汽车

与其它轮胎/轮辋组合情况相比，低断面轮胎运行面较宽、轮辋直径较大，而且轮胎侧高较低。因此，它具有行驶反应灵敏的特点。但是，在差路况的道路上行驶时，使用低断面轮胎会影响驾驶舒适性并产生较大的滚动噪音。

与标准轮胎相比，低断面轮胎因为强烈的冲撞、路坑、下水道盖子或马路沿等原因可能损坏较快。因此，保持正确的轮胎压力尤其重要 ⇨ 第 212 页。

为避免损坏轮胎和轮辋，在坏路况行驶时要特别小心。

请每 3000 公里定期检查车轮是否有损坏，如轮胎侧面的鼓包/开裂或轮辋上的变形/裂缝。

在强冲撞后或轮胎和轮辋损坏后，必须迅速让专业企业检查或更换。

与标准轮胎相比，低断面轮胎磨损更快。

轮胎压力监控显示

出现轮胎气压监控显示

适用于：带轮胎压力监控显示的汽车

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。

轮胎压力监控显示系统借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动形态进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示  及驾驶指南显示。如果变化只涉及一个轮胎，那么会显示该轮胎的位置。

在车上每次更改轮胎气压（从部分装载改为满载或从满载改为部分装载）或更换车轮后，必须重新存储胎压 $\Rightarrow$ 第 215 页。轮胎充气压力显示系统只监控您存储的轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力贴标 $\Rightarrow$ 212 页，图 177。

滚动周长和振动形态可能发生改变并且因此导致出现轮胎压力警告，如果出现以下情况：

- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构损伤。
- 更换过车轮或改动过轮胎气压且未储存新气压值 $\Rightarrow$ 第 215 页。
- 用新轮胎更换只部分使用过的轮胎。

指示灯

如果指示灯  亮起，那么表示至少有一只轮胎失压 $\Rightarrow$ 。检查这个或这些轮胎并更换或修理轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后存储这些气压值 $\Rightarrow$ 第 215 页。

TPMS 胎压：故障！请参见用户手册

如果在打开点火开关后或行驶途中出现 **TPMS**，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯  长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎气压值 $\Rightarrow$ 第 215 页。在某些情况下，储存后必须行驶几分钟指示灯才熄灭。如果指示灯不熄灭或者短时间后又开始亮起，那么请立即驶往专业企业排除故障。

警告

- 如果显示屏中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及轮胎充气压力。
- 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。

- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎气压监控显示可能会延迟出现。

提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
- 轮胎气压监控显示是根据您车上装着的“奥迪原装轮胎” $\Rightarrow$ 第 211 页 设计的。我们建议只使用这类轮胎。

存储轮胎充气压力

适用于：带轮胎压力监控显示的汽车

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在 MMI 中进行确认。

- 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整 $\Rightarrow$ 第 212 页。
- 打开点火开关。
- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 轮胎气压监控 > 储存轮胎气压 > 是，现在储存。

提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

轮胎气压监控系统

概述

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

在汽车行驶期间，轮胎气压监控系统监控四个行驶车轮的轮胎充气压力。

该系统借助轮胎中的感应器测量轮胎的压力和温度。这些感应器的数据通过无线电传输到控制器中。

在行驶过程中，轮胎气压监控系统通过 MMI 显示当前压力和温度 $\Rightarrow$ 第 216 页。此外，系统将当前轮胎压力与储存着的轮胎压力值进行比较，如果出现轮胎压力偏差，那么会在驾驶员信息系统中向您提出警告 $\Rightarrow$ 第 216 页。

至于储存的轮胎压力数值是否符合推荐的轮胎压力，系统对此不作识别。必须重新储存轮胎压力 $\Rightarrow$ 第 216 页： 

- 在每次更改轮胎压力时，如车上的装载情况发生变化时，
- 每次更换车轮之后，或
- 如果在车轮上使用新的感应器时。

提示

在车辆静止状态和认知设置阶段，不显示轮胎的充气压力或温度。轮胎充气压力和温度显示为水平虚线 —, —。

⚠ 轮胎失压

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

如果亮起指示灯 ，那么说明至少有一个轮胎的压力比规定低很多。在下次可能的情况下矫正轮胎压力并储存数值 ⇨ 第 216 页。

 爆胎！请安全停车。请检查所有轮胎并在 MMI 中储存

如果指示灯亮起并附加出现驾驶指南，那么表示胎压相对规定已达到危险地步。避免不必要的转向和制动操作。请根据实际情况调整驾驶方式。尽快停车检查轮胎及轮胎充气压力。如果还能继续行驶，那么请您尽快到专业企业去修理或更换轮胎。

警告

请留意重要信息和说明 ⇨ 第 215 页。

存储新的轮胎压力

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

正确存储规定压力是轮胎气压监控系统正常工作的基本前提。

如果因为装载情况的改变而重新调整了轮胎压力或安装了新的感应器，那么始终有必要储存轮胎压力。

- ▶ 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整 ⇨ 212 页，图 177。请只在轮胎温度基本上与环境温度大体一致的情况下才校正和储存轮胎充气压力。当轮胎温度高于环境温度时，必须让轮胎充气压力比标贴上的值高 0.2 巴。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 轮胎气压监控 > 储存轮胎气压 > 是，现在储存。
- ▶ 如果在 MMI 中不显示已更改的轮胎压力，那么必须行驶 10 分钟，以便接收车轮感应器信号。

在识别学习过程中，温度和压力显示为 —, —，此时轮胎气压监控系统只具有部分功能。只有当一个或多个轮胎充气压力低于允许的最低规定压力时才会发出警告。

警告

- 轮胎气压监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是，保持正确的轮胎充气压力仍然是驾驶员的责任。
- 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。否则可能导致轮胎严重损坏甚至爆裂，有发生事故的 danger！
- 轮胎压力过低会使运转圈数上升。因此会使轮胎强烈升温。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的 danger！
- 针对轮胎结构发生的可能导致轮胎爆裂的损坏或故障，轮胎气压监控系统不会发出警告。请定期目测检查轮胎。

提示

- 如果更换轮胎，那么不必松开或更换感应器/气门，而只需更换气门座，只有在有需求时才更换气门和车轮电子控制装置。在有问题时请向专业企业询问。
- 使用轮胎修理包*后可能会造成错误显示或轮胎压力监控系统故障。请到专业企业检查蓄电池。

显示轮胎压力和温度

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

前提：汽车在行驶中。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 轮胎气压监控 > 显示轮胎气压。

当前的轮胎充气压力用绿色、黄色或红色数值显示：

- 绿色：当前的轮胎压力和规定压力大致相同。
- 黄色：当前的轮胎压力比规定压力低很多。
- 红色：当前的轮胎压力比规定压力低太多。

规定压力指的是上次储存的轮胎压力 ⇨ 第 216 页。

请注意，轮胎充气压力还与轮胎温度有关。行驶期间轮胎会产生热量且轮胎充气压力会提高。

警告

请留意重要信息和说明 ⇨ 第 215 页。

 胎压：车轮更换检查。请检查所有轮胎并在 MMI 中储存

如果指示灯亮起并附加出现驾驶指南，那么表示系统已识别到由于更换车轮导致的感应器位置变化或安装了新的感应器。请储存新的轮胎气压值。

**警告**

请留意重要信息和说明 ⇨ 第 215 页。

功能故障

适用于：带轮胎气压监控系统的汽车

TPMS 胎压：故障！请参见用户手册

如果在打开点火开关后或行驶期间出现指示灯

TPMS，并且在指示灯  附加闪烁约 1 分钟然后持续亮着，那么说明有系统故障。故障原因可能如下：

- 如果在认知设置过程结束时出现这条信息，那么说明系统无法识别一个或几个监控必需的车轮感应器。其原因可能是一个或多个车轮未安装或安装了不匹配的车轮感应器。
- 一个车轮感应器或另一个组件可能已失灵。
- 在使用防滑链时，该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎气压监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能通过其强电磁场暂时性干扰该系统。

一旦轮胎气压监控系统功能再次可用，那么指示灯

TPMS 便会熄灭，驾驶指南便会消失。如果您无法排除故障，而指示灯 **TPMS** 继续亮着，那么请您驾车去专业企业排除故障。

养护和清洁

概述

定期的专业养护有助于您的汽车保值。此外，在车身出现锈蚀损坏和油漆缺陷时，专业性定期养护也是获得保修权的前提之一。

在奥迪维修站或专业企业都可购买必需的养护材料。务请留意包装上的使用提示。

 **警告**

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！

 **环境保护提示**

- 购买养护用品时应优先选择对益于环保的产品。
- 不要将养护用品的残余混入生活垃圾。

洗车

昆虫残渍、鸟粪、树脂或化雪盐等沉积物在汽车表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧有害作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟尿或树脂等顽固污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，请清洗车辆底部。

高压水枪

用高压水枪清洗汽车时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前、后盖或移动天窗*以及轮胎、橡胶软管、消音材料、感应器*、摄像头*或激光扫描器*。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60 °C。

自动洗车装置

在洗车前先给车辆喷水。

要保证关闭车窗和天窗* 并关闭雨刮。请保证汽车在洗车过程中能够滚动。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

手洗

用软海绵或一把洗涤刷从上向下清洁汽车。请您使用不带溶剂的清洁材料。

用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用亚光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用足够的水冲洗汽车。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。

 **警告**

- 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
- 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
- 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻原因，刹车效应因此可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。

 **小心**

- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合上外后视镜，以避免损坏。只能电动合拢/开出可电动合拢的车外后视镜*！
- 请比较汽车的轮距与清洗装置的导轨的宽度 - 有损坏轮圈与轮胎的危险！
- 请比较汽车和清洗装置通道的高度与宽度，有损坏危险！
- 请勿在阳光直射的地方清洗汽车，否则会有损伤油漆的危险！
- 不得用高压水枪清洗装饰膜*，否则有损坏危险！
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
- 亚光漆车体部件：
- 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！

- 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的亚光效果。
- 在亚光漆的车身上不得黏贴胶贴或磁性标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。



环境保护提示

只应在专门规定的洗车点清洗汽车。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

清洁及养护指南

在下表中列出了关于汽车各组件的清洁和养护指南。在此涉及的只是建议。有关特殊的或未列出的部件的

问题，请向专业企业咨询。请留意有关的附加说明 ⇨ ⚠。

外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	软抹布加玻璃清洁剂 ⇨ 第 51 页
大灯 尾灯	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}
感应器/ 摄像头	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像镜头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷射剂
激光扫描器	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
排气尾管	化雪盐	水或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 ^{a)} 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	用补漆笔补漆
	溢出的燃料	马上用水冲洗
	锈蚀物沉积	锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向专业企业咨询
	腐蚀	让专业企业去除
	完好的油漆表面不再防水	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐处理，表面无光泽/喷漆，油漆表面不美观	用合适的抛光材料处理；接着使用不含防腐成分的抛光材料给油漆作防腐处理。
	沉淀物，如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐。	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染，如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 ^{a)} 和软抹布去除
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁 ⇨ 第 218 页
装饰膜	污染	软海绵加柔性肥皂液 ^{a)}

^{a)} 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 ^{a)}
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 ^{a)} ，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏/组合仪表	污染	软抹布加上 LCD 清洁剂：组合仪表下部区域所积聚的灰尘可用软刷清除。
操作单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
安全带	污染	柔性肥皂液 ^{a)} ，在回缩前让其先干燥
织物、 人造革、 仿天鹅绒面料	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 ^{a)}
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 ^{a)} ，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 ^{a)} 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 ^{a)}
	水渍型的污染，如咖啡、茶，血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干了的斑迹：使用合适的皮革去斑剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和合适的皮革去斑剂 干了的斑迹：去油脂喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的皮革去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

^{a)} 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

**警告**

不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象 – 有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能嘎嘎作响。

**小心**

- 大灯/尾灯
 - 绝对不要用于抹布或海绵清洁大灯/尾灯，否则有损坏危险！
 - 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有开裂危险！
- 车轮

- 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
- 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。
- **摄像头**
 - 切勿用温水或烫水清除摄像头上的冰雪，有镜头开裂危险！
 - 在清洁摄像头时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂或酒精 – 否则有刮伤或开裂危险！
- **激光扫描器**
 - 在清洁激光扫描器时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂 – 否则有刮伤或开裂危险！
- **车窗玻璃**

– 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后来回运动，而只应朝一个方向推。

– 切勿用温水或烫水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则有玻璃开裂危险！

– 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。

– 装饰件/装饰条

– 不要使用镀铬件养护和清洁剂。

– 油漆

– 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！

– 请勿在阳光直射的地方给汽车作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！

– 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则会有损伤油漆的危险！

– 尽快去除化妆品和防晒霜，否则会损坏油漆！

– 装饰膜

– 请不要使用粗粉剂或含打磨材料的清洁剂，否则有损坏危险！

– 不要对亚光或印有字标的装饰膜实施抛光处理，否则有损坏危险！

– 不得用冰刮在黏贴有装饰膜的玻璃上去除冰雪，否则有损坏危险！

– 显示屏/组合仪表

– 确保显示屏和组合仪表在开始清洁前已关闭并冷却。要关闭上面和下面的显示屏时，在 MMI 主屏上选择：设置 > 显示和亮度 > MMI > 清洁显示屏。

– 显示屏及组合仪表和框边不得干燥清洁，否则有刮伤危险！

– 注意不得让液体流入组合仪表和框边之间，否则有损坏危险！

– 操作单元

– 注意：液体不得渗入操作单元，否则有损坏危险！

– 安全带

– 清洁安全带时不要拆卸安全带。

– 绝对不能用化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体清洁安全带及其构件，否则有损坏危险！

– 如果发现安全带带条、连接件、自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让专业企业更换。

– 织物/人造革/仿天鹅绒面料

– 不要用皮革养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或仿天鹅绒面料。

– 请让专业企业帮您清除不易清除的污斑，以防止损坏。

– 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。

– 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。

– 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。

– 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意将尼龙搭攀搭上。

– 真皮

– 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对皮革进行处理。

– 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。

– 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。

– 请不要开启座椅加热*来干燥座椅。

– 避免长时间在强烈的阳光下停放汽车，以防皮革褪色。如果不得不长时间将汽车停放在露天时，应遮盖住皮革以防止阳光直射。

提示

– 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。

– 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。

– 装饰膜在不同环境条件影响下或出现老化（如脆化）。膜的色彩强度因过度的阳光照射可能出现偏差。

长时间停车

如果要较长时间停用汽车，那么请向奥迪维修站或专业企业求助。他们很乐意就诸如防腐、保养和存放等必要的措施向您提出建议。另外，请注意有关汽车蓄电池的提示 ⇒ 第 208 页。

抛锚救助

概述

- ▶ 在轮胎损坏时，应尽可能将汽车停靠在远离车流的地方。在出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于倾斜的行驶车道上，那么请务必小心。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开双闪报警装置。
- ▶ 穿上警示背心。
- ▶ 竖起警告三角。
- ▶ 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

**警告**

注意执行上述步骤。由此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

装备

警示背心

适用于：带警示背心的汽车

出厂时提供的警示背心位于驾驶员或副驾驶车门门的储物格中。

在不同国家，警示背心的安置位置可能不同。

警告三角

适用于：带警告三角的汽车



图 178 行李厢盖：警告三角

出厂时提供的警告三角位于行李厢盖中。

- ▶ 要打开封盖时转动转锁 ⇨ 图 178，然后向下翻盖板。
- ▶ 将警告三角从固定座中拉出。

在行李厢盖中只能放置专为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的警告三角。

急救包

适用于：带急救包的汽车

急救包位于行李厢内左侧载物网后面。在需要时，可以在侧面的导轨上将载物网向下推到一起。

灭火器

适用于：带灭火器的汽车

出厂时安装的灭火器安置在副驾驶员脚部空间处。

在不同国家，灭火器的安置位置可能不同。

- ▶ 要拿出灭火器时，请打开固定带。
- ▶ 要固定灭火器时，请将灭火器放进固定座内并拉紧固定带。

在使用灭火器之前要熟悉操作。请仔细阅读灭火器上的使用说明。

**警告**

如果灭火器没有正确固定，那么当汽车突然加速、制动或遇到交通事故时，它便会在车内飞起从而造成伤害。

**提示**

- 在使用后或到达失效期时，必须更换灭火器。
- 灭火器必须符合有效的法规要求。

随车工具/轮胎修理套件/汽车千斤顶

适用于：带随车工具、轮胎修理套件和汽车千斤顶的汽车



图 179 行李厢：行李厢地板盖

随车工具、汽车千斤顶*、轮胎修理包*和电动充气泵*在行李厢中地板盖下面 ⇨ 图 179。

- ▶ 借助把手将地板翻面 ⇨ 图 179。
- ▶ 适用于：有备用车轮的汽车：逆时针转动手轮，取出备用车轮。

根据装备情况，随车工具和轮胎修理包* 位于备用车轮*下，在另一个封盖下或在工具箱中。



提示

车上的汽车千斤顶*无需保养。

轮胎修理包

准备工作

适用于：带轮胎修理包的汽车

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇨ 第 222 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 选择行驶档位 P。
- ▶ 核实是否能用轮胎修理包进行修理 ⇨ 第 223 页。

使用轮胎修理包

适用于：带轮胎修理包的汽车



图 180 轮胎：无法修理的轮胎损坏

轮胎修理只供暂时使用轮胎之用。必须尽快更换损坏的轮胎 ⇨ △。

如果轮胎中扎入钉子等物体的话，请不要将其从轮胎中取出。

轮胎修理包的最低适用外界温度为 -20 °C。

不允许使用轮胎修理包的情况：

- 在轮胎割伤或扎伤的直径大于 4 毫米 时 ①
⇨ 图 180。
- 在轮辋损坏时 ②。
- 曾在轮胎压力很低或无气的状态下行驶过 ③。

在这类情况下，请求助于专业人员。



警告

- 注意：轮胎修理包不是任何时候均可使用的，只能用于应急情况。
- 轮胎密封胶不得与皮肤、眼睛或衣服接触。

- 如果眼内进入或接触了轮胎密封胶，请立即用清水彻底冲洗相关部位。
- 不要吸入其蒸发气体！
- 如果不当心吞咽入轮胎密封胶，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水。不要自发呕吐。请立即就医。
- 立即更换被轮胎密封胶弄脏的衣服。
- 如果出现过敏反应，请立即找医生治疗。
- 不要让儿童接触到轮胎密封胶。
- 在带有轮胎气压监控系统*的汽车上，使用轮胎密封胶后可能会导致错误显示或系统故障。因此请小心地驾驶到就近的专业企业。

提示

- 如果密封胶流出，那么让其自然干燥。然后就可以象薄膜一样将其撕下。
- 请注意密封胶罐上的有效期。让专业企业更换轮胎密封胶。
- 使用罗盘可能影响收音机接收。
- 请遵守各国特殊的法律规定。

修理轮胎

适用于：带轮胎修理包的汽车



图 181 轮胎修理包的部件



图 182 轮胎修理包接口

前提：已准备好轮胎修理包 ⇨ 第 222 页。

安装轮胎修理包

- ▶ 打开电动充气泵的盖 ②¹⁾、⇒ 图 181。
- ▶ 将插头 ④ 和压力软管 ⑤ 从外壳中拔出。
- ▶ 把电动充气泵的压力软管 ⑤ 拧到密封胶罐 ① 的法兰 ⑥ 上。
- ▶ 把密封胶罐法兰向下插入电动充气泵的翻盖或外壳上边的开孔 ③。
- ▶ 拧下损坏了的轮胎气门上的防尘帽。
- ▶ 把充气软管 ⑨ 拧到气门 ⑦ ⇒ 图 182 上。
- ▶ 把插头 ④ ⇒ 图 181 插入车上的一个插座中。
- ▶ 打开点火开关。

给轮胎充气

- ▶ 将电动充气泵上的开关 ⑧ ⇒ 图 182 置于位置 I。
- ▶ 给轮胎充气至 2.0 至 2.5 巴，并读取压力表上的轮胎压力。
- ▶ 如果未达到轮胎压力，请去除充气软管。请前后来回缓慢行驶约 10 米，以便密封材料在轮胎中扩散。重新给轮胎充气 ⇒ ⚠。

**警告**

– 请注意空气泵上生产商的安全指南和密封胶罐上的说明！

– 如果充气 6 分钟后轮胎压力未达到 2.0 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！

– 如果无法用轮胎密封胶修理轮胎，那么请寻求专业帮助。

**提示**

电动空气泵连续运行时间不要超过 6 分钟，否则装置可能会过热。空气泵冷却下来后即可继续使用。

后续工作

适用于：带轮胎修理包的汽车

- ▶ 将轮胎修理包中的“最高 80 公里/小时”的标贴贴到驾驶员的视线范围内。
- ▶ 行驶约 10 分钟后停下汽车并检查轮胎压力。
- ▶ 如果轮胎压力低于 1.3 巴，那么说明轮胎已严重损坏。不要继续行驶！

**警告**

在轮胎修理完毕后，必须注意以下几点：

- 行驶车速不得超过 80 公里/小时！
- 避免强加速、强制制动和急转弯。
- 汽车的行驶性能可能已受影响。
- 如果轮胎损坏过于严重，那么请寻求专业帮助。

**环境保护提示**

可以将用过的密封胶罐交给专业企业做报废处理。

**提示**

在修理轮胎后，请到专业企业购买一个新的密封胶罐。

车轮更换

准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

- ▶ 请注意重要的安全说明 ⇒ 第 222 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 选择行驶档位 P。
- ▶ 备好随车工具 ⇒ 第 222 页 和 备用车轮 ⇒ 第 227 页。
- ▶ 适用于：带空气悬挂的汽车：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 空气悬挂；更换车轮。
- ▶ 关闭点火开关。

**警告**

– 在使用汽车千斤顶*时，必须附加固定汽车以防止溜车。在漏气轮胎对角那个轮胎的前后方向上用合适的材料进行固定。

– 适用于：带主动侧倾稳定功能*的汽车：关闭点火开关，因为在底盘调节过程中汽车高度可能改变 – 有事故危险！

¹⁾ 电动气泵可能外观不同。但是，操作方式大体一致。

取下封盖



图 183 车轮：车轮螺栓及封盖

- ▶ 把（随车工具中的）塑料卡子尽量插入到封盖上直至卡住 ⇨ 图 183。
- ▶ 用塑料卡子将封盖拉下。

防盗车轮螺栓

适用于：装有防盗型车轮螺栓的汽车

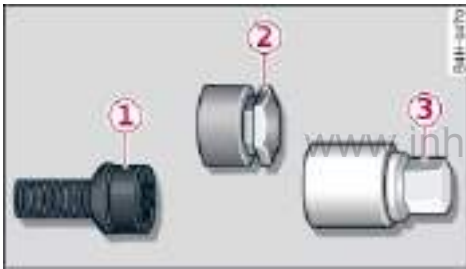


图 184 防盗型车轮螺栓及封盖和适配接头

要松开防盗型车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。

- ▶ 拔下封盖 ②。
- ▶ 把适配器 ③ 插入防盗型车轮螺栓，直至达到限位位置 ①。
- ▶ 将车轮扳手（随车工具）套到适配器 ③ 上直到限位位置。
- ▶ 松开车轮螺栓 ⇨ 第 225 页。

提示

请将防盗型车轮螺栓的密码号记录下来并与本车分开安全存放。如果需要替代适配器，那么请将密码号交给奥迪维修站。

松开车轮螺栓



图 185 车轮：松开车轮螺栓

- ▶ 将车轮扳手（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置¹⁾。
- ▶ 向左旋转车轮螺栓约一圈。请握住车轮扳手的末端，以获得必须的扭矩力量。如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手。此时要用手扶住汽车并站稳。



警告

在汽车未用汽车千斤顶*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有事故危险！

¹⁾ 为松开及拧紧防盗型车轮螺栓*需使用相应的适配接头
⇨ 第 225 页。

举升汽车

适用于：带汽车千斤顶的汽车



图 186 车门槛：标记



图 187 边梁：装上汽车千斤顶

- ▶ 将汽车千斤顶（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在汽车千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫） ⇨ ⚠。
- ▶ 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记 ⇨ 图 186。在边梁上的标记后就是汽车千斤顶的支撑点。
- ▶ 用（随车工具中的）六角扳手 ③ 在下边梁上的支撑点下将汽车千斤顶尽量举高，直到卡槽 ① ⇨ 图 187 处在规定的塑料定位座下方。
- ▶ 校正汽车千斤顶的位置，卡槽 ① 卡住边梁上的塑料棱边，然后使底板 ② 平贴在车底上。此时，底板 ② 必须垂直位于支撑点 ① 下。
- ▶ 要举升汽车时，请将（随车工具中的）棘轮 ④ 以正确的一侧插到六角换插扳手上 ③。
- ▶ 顺时针来回运动棘轮 ④，直到车轮略微离地。

警告

- 在举升汽车前要保证车内没人，否则有受伤危险！
- 要保证汽车千斤顶的稳固。在光滑或松软的地表上，汽车千斤顶可能滑动或下陷 - 有事故危险！

- 请只出厂时配备的千斤顶举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑下，有受伤危险！
- 只将汽车千斤顶安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不牢，那么汽车千斤顶可能从汽车上滑脱，有受伤危险！
- 不要出厂附带的千斤顶举升其它汽车或重物，否则有受伤危险！
- 适用于：装有空气悬挂的汽车：汽车停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 在汽车举升起来后，不得启动发动机，否则有事故危险！
- 在举升汽车后，不得在车下工作，否则有受伤危险！

小心

不允许在车门槛处举车。汽车千斤顶只能支在边梁的规定的支撑点上。否则汽车可能会损坏。

拆卸及安装车轮



图 188 车轮：用于拧动螺栓的内六角头



图 189 车轮：最上面一个孔内的定位销

拆卸车轮

- ▶ 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出 ⇨ 图 188，并将其放在一块干净的垫物上。

- ▶ 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内
⇒ 图 189¹⁾。
- ▶ 拧出其余车轮螺栓。
- ▶ 取下车轮 ⇒ ❶。此时定位销要留在定位孔内。

安装车轮

在安装有运行方向的轮胎时，必须注意 ⇒ 第 227 页上的指南。

- ▶ 将车轮推到定位销上 ⇒ ❶。
- ▶ 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- ▶ 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- ▶ 通过汽车千斤顶*小心地放下汽车。
- ▶ 将车轮螺栓用车轮扳手交叉拧紧。

车轮螺栓必须干净且容易拧动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

❗ 警告

- 请留意 ⇒ 第 211 页上重要信息和说明。
- 在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩 – 有事故危险！

❗ 小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘将其损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您作业。

有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。务必遵守规定的轮胎转动方向。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、降噪、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，要尽快更换损坏的轮胎并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

后续工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将随车工具放回原位。
- ▶ 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李厢内 ⇒ 第 69 页。

- ▶ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▶ 矫正轮胎气压并将数值储存在 MMI 中
⇒ 第 215 页 或 ⇒ 第 216 页。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 160 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▶ 尽快更换损坏的车轮。

折叠式备用车轮

适用于：带折叠式备用车轮的汽车

折叠式备用车轮规定只可短时使用。尽快让专业企业检查，必要时更换。

对折叠式备用车轮的使用有一些限制。本车的折叠式备用车轮是专门针对本车型开发的。因此，不同车型上的折叠式备用车轮不允许互换使用。

折叠式备用车轮在行李厢中地板盖板下面。

前提：必须准备好随车工具和电动充气泵
⇒ 第 222 页。

取出

- ▶ 借助把手柄将地板垫翻面。
- ▶ 沿逆时针方向将手轮旋出。
- ▶ 取出折叠式备用车轮。

为能够使用折叠式备用车轮，请先给轮胎充气。

充气

- ▶ 拧下折叠式备用车轮的气门盖。
- ▶ 在折叠式备用车轮的轮胎气门上牢固地拧上电动空气泵的充气软管。
- ▶ 将电动充气泵的插头连接到车上的一个插头上并接通电源。
- ▶ 启动电动空气泵充气，直到气压达到轮胎气压标贴上的规定值 ⇒ 212 页，图 177 ⇒ ❶。
- ▶ 将气门盖再次拧到气门上。

放回

- ▶ 要排放空气时，请旋出气门芯。在必要时，请寻求专业企业的帮助。
- ▶ 在空气放空后，将气门芯再次旋入。
- ▶ 在将该车轮放入折叠式备用车轮槽前，先等候几小时。那时车轮才完全缩回，可以固定存放。
- ▶ 将气门盖接着再次拧到气门上。
- ▶ 用手轮固定折叠式备用车轮。

¹⁾ 适用于带陶瓷制动盘*的汽车：使用第二个定位销*（随车工具），按照与第一个定位销相同的方法将定位销安装在最下面的孔中。

► 将地板翻回。

防滑链

由于技术原因，不允许在折叠式备用车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且后车轮轮胎已损坏，那么应将折叠式备用车轮安装在前车轮部位。然后给拆下的前车轮装上防滑链并将其安装在损坏的后轮位置上。

 **警告**

- 只可在紧急情况下才使用六年以上的轮胎，并且驾驶时要相当谨慎。
- 空气泵和充气软管在使用时会很烫，有烫伤危险！
- 装上折叠式备用车轮后必须尽快检查其轮胎充气压力 – 否则有事故危险！
- 使用折叠式备用车轮时，行驶车速不得超过 80 公里/小时，否则有发生事故的危險！
- 在使用折叠式备用车轮时，请避免强加速、强制制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危險！
- 汽车上安装的折叠式备用车轮不得多于一个，否则有发生事故的危險！
- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在折叠式备用车轮的轮圈上。

 **小心**

最晚在 6 分钟后关闭电动空气泵，否则有过热危险！让电动充气泵冷却几分钟，然后再使用。

辅助启动

准备工作

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能,才可事实以下操作步骤。

如果因汽车蓄电池电量耗尽而无法启动发动机，那么可用另一汽车的蓄电池来启动。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个汽车蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电的汽车蓄电池的容量（Ah）比电放空的汽车蓄电池的容量不得低很多。

跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆 – 大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆 – 大多数情况下颜色标记为黑色。

 **警告**

- 电量放空的汽车蓄电池在 0 °C 左右时就会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要让冻结的汽车蓄电池解冻，否则有爆炸和腐蚀危险！在跨接启动后，请立即驶往专业企业检查汽车蓄电池。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明
 ⇒ 第 202 页。
- 不合理使用跨接启动电缆可能导致汽车蓄电池爆炸和严重的伤害。

 **小心**

不正确地连接跨接启动电缆可能导致车辆电子装置严重损坏。

 **提示**

- 两辆汽车之间不得有接触，否则在连接两个蓄电池时就会有电流通过，从而导致供电的汽车放电。
- 电量耗尽的汽车蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 关闭不需要的用电器。

提供启动辅助

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好。



图 190 发动机舱：辅助启动电缆或充电装置的接口



图 191 连接辅助启动电缆

辅助启动电缆的接头在发动机舱内。

请注意有关汽车蓄电池的提示 ⇨ 第 208 页。

用正极电缆（红色）连接两个正极

- ▶ 掀开正极上的红色盖板 ⇨ 图 190。
- 1. 将红色正极电缆的一端连接到辅助启动销 ① 上 ⇨ 图 191。
- 2. 将红色正极电缆的另一端固定在电源的正极 ②。

用负极电缆（黑色）连接两个负极

- 3. 将黑色负极电缆的一端固定在电源的负极 ③ 上。
- 4. 将黑色负极电缆的另一端连接到本车的跨接启动销 ④ 上。

启动发动机

- ▶ 启动提供电能的汽车的发动机并让其怠速运转。
- ▶ 现在在汽车蓄电池已放空的汽车上启动发动机。
- ▶ 如果发动机不启动：10 秒钟中断启动过程，暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。
- ▶ 在您的车上开启后窗加热，以此可在断开跨接启动电缆时减少电压峰值。行车灯必须关闭。

- ▶ 在发动机运转时，按照与上述相反的顺序取下电缆。
- ▶ 合上正极上的红色盖板。

警告

- 绝不能直接在汽车蓄电池上连接启动辅助电缆。请只使用发动机舱内的接口。
- 电极夹未绝缘部分不得互相接触。此外，夹在汽车蓄电池正极上的电缆不得与汽车的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不得打开蓄电池电解槽的封闭螺栓。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近汽车蓄电池，否则有爆炸危险！
- 在拉辅助启动电缆时，要保证在另一辆车上其不接触发动机舱内的旋转部件。

小心

请注意：辅助启动电缆的上述连接方法适用于让您的汽车接受辅助启动。

提示

请注意：已连接的跨接启动电缆必须有足够的金属接触面。

拖行

概述

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能，才可事实以下操作步骤。

拖行需要熟能生巧。我们建议联系拖车企业并让其拖车。

应该只在个例情况下，才让它车拖行您抛锚的汽车。未经训练的驾驶员不应实施拖行作业。

拖行指南

当发动机静止时，高速和远距行驶会使变速箱润滑不足，因此，

- 最高允许牵引车速为 50 公里/小时。
- 最长允许牵引距离为 50 公里。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

只允许抬起前桥拖行汽车。在制动管处不得要绑上链条或绑绳。

拖车杆、拖车绳

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖行。两个司机应该熟悉拖车的特点，尤其是在使用拖车绳时。

始终必须注意：不允许拉力过大和突发性施力。在硬路面以外地表行驶时，时刻存在着固定件超载的危险。

的最合适且最安全的拖行方式是使用拖车杆。只在手头没有拖车杆时，才可利用拖车绳拖行。请使用弹性好的塑料绳索或由类似弹性材料制成的拖车绳。

**警告**

- 拖行发生事故的危險極高，例如撞到牽引車上。
- 如果用拖車或專用的運輸車運輸汽車，車內不得坐人，否則有事故危險！

**小心**

- 如果無法以正常方式拖行（如變速箱損壞或拖行距離超過 50 公里），那麼必須將本車放在專用的運輸車上運走。
- 如果使用牽引車在一個未經允許的車橋上拖行汽車，那麼可能引起變速箱嚴重損壞。
- 由於技術原因，本車不得通過牽引啟動。

**提示**

- 當供電中斷時，選檔杆不再能從行駛檔位 P 中移出。在對汽車實施救援或調整汽車位置時，必須給駐車鎖止應急開鎖 ⇨ 第 85 頁。
- 在將汽車放在汽車運輸車、火車、輪船上運輸時或在類似情況下，或在要拖行汽車時，請關閉 奧迪預警保護系統* ⇨ 第 121 頁。這樣就能防止預警保護系統*意外干預。
- 請遵守各國特殊的汽車拖行法律規定。

拖行

請留意有關的重要說明 ⇨ 第 229 頁。

准备工作

- ▶ 只能把拖车绳或拖车杆安装在规定的牵引环上⇨ 第 230 页，⇨ 第 231 页。
- ▶ 注意：拖车绳不得扭转。否则，在拖行时可能将拖车环拧出。
- ▶ 打开两辆汽车的双闪报警装置 ⇨ 第 47 页。不同国家对此的法律规定可能不同。

前面的牵引车

- ▶ 只有当拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
- ▶ 踩行驶踏板时必须特别小心。
- ▶ 请避免突然的制动和驾驶操作。

后面被拖的车辆

- ▶ 保证打开点火开关，以此解除对方向盘的锁止，并在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮 ⇨ ⚠。
- ▶ 无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。
- ▶ 松开驻车制动器 ⇨ 第 89 页。
- ▶ 选择显示档位 N。
- ▶ 始终必须注意拉直拖车绳。

**警告**

請絕對不要使用拖車杆或拖車繩牽引無電的汽車。

前部的拖车环



图 192 前保险杠：拧入拖车环（型号 1）



图 193 前保险杠：拧入拖车环（型号 2）

拖车环的螺纹在前保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环 ⇨ 第 222 页。
- ▶ 短促有力地向下按封盖 ⇨ 图 192 或 ⇨ 图 193。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 将拖车环牢固地拧入螺纹孔内并拧到底，然后用车轮扳手拧紧。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。



警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！



提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

后部拖车环



图 194 后保险杠：拧入拖车环（型号 1）



图 195 后保险杠：拧入拖车环（型号 2）

拖车环的螺纹在后保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环 ⇨ 第 222 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖 ⇨ 图 194 或 ⇨ 图 195。
封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 将拖车环牢固地拧入螺纹孔内并拧到底，然后用车轮扳手拧紧。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。



警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！



提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

保险丝和白炽灯泡

保险丝

更换保险丝



图 196 行李厢左侧：保险丝盒 ①，驾驶员放脚空间：保险丝盒和夹子 ②。



图 197 行李厢左侧：保险丝盖 ③

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。
保险丝位于驾驶舱左前端 ①、在驾驶员脚部空间内 ② 以及行李厢左侧饰板后面 ③。

- ▶ 关闭点火开关和所有电器。
- ▶ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▶ 从随车工具中取出螺丝刀⇒ 第 222 页。
- ▶ 去除相应的盖罩。
- ▶ 必要时请将带颜色的塑料夹从保险丝座中拔出。
- ▶ 将夹子从驾驶员脚部空间部位的保险丝座中取出 ②。

- ▶ 用夹子将保险丝拔出。
- ▶ 请只使用相同电流强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- ▶ 必要时再次装饰塑料卡子。
- ▶ 重新装上封盖。

保险丝的颜色标记

颜色	电流强度 单位 安培
黑色	1
灰色	2
紫色	3
粉色	4
浅棕色	5
褐色	7.5
红色	10
淡蓝	15
黄色	20
白色或无色	25
淡绿	30
蓝绿	35
桔黄色	40

**警告**

不要修理保险丝，并绝对不能用较高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

**小心**

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让专业企业检查电子装置。

**提示**

- 空闲的保险丝位置在下表中没有标出。
- 下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

保险丝布置 - 驾驶员脚部空间

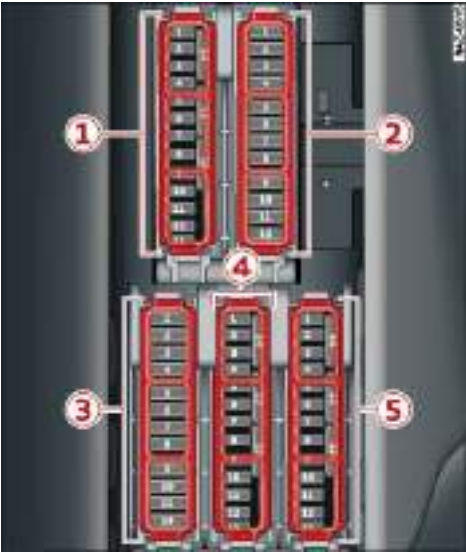


图 198 驾驶员脚部空间：保险丝座及塑料夹子

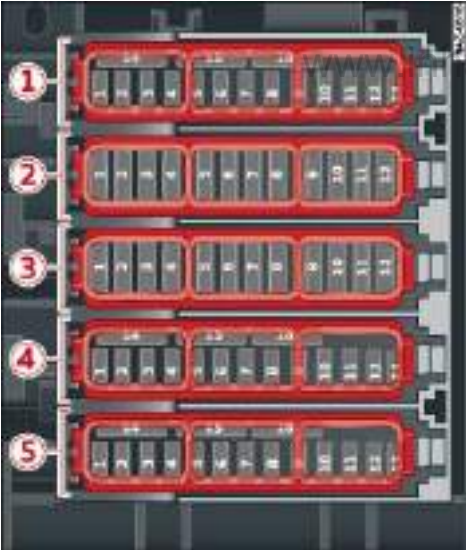


图 199 副驾驶员脚部空间（右驾驶汽车）：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 ①（棕色）	
编号	电器
1	尾气催化净化器加热器

保险丝座 ①（棕色）	
2	发动机组件
3	发动机组件
4	发动机组件
5	制动信号灯感应器
6	发动机组件
7	发动机组件
8	发动机组件
9	发动机组件
10	机油压力感应器、机油温度感应器
11	发动机组件
12	发动机组件
13	发动机冷却装置
14	发动机控制器
15	发动机感应电子装置
16	燃油泵

保险丝座 ②（红色）	
编号	电器
1	点火线圈
3	高电压加热
4	压缩机
5	发动机支架
6	雨刮装置控制器
7	仪表板
8	空调装置新鲜空气鼓风机
9	驾驶员辅助系统控制器
10	紧急救援呼叫系统
11	发动机启动器

保险丝座 ③（黑色）	
编号	电器
1	前座椅加热
2	车窗雨刮
3	左侧大灯电子装置
4	全景玻璃天窗
5	左前车门控制器
6	插座
7	右后车门控制器
9	右侧大灯电子装置

保险丝座 ③（黑色）	
10	挡风玻璃清洗装置/大灯清洗装置
11	左后车门控制器
12	驻车暖风

保险丝座 ④（棕色）	
编号	电器
1	座椅加热装置、座椅电子装置、后视镜、后部空调操作面板、诊断插头
2	车载电网控制器、网关控制器
3	发声器/排气系统音效装置
4	变速箱油冷却器阀门
5	发动机启动器
8	夜视辅助系统、主动式侧倾稳定系统
9	自适应驾驶辅助系统 、前部雷达
10	外部音效
11	交叉路口辅助、驾驶员辅助系统
13	左侧大灯

保险丝座 ⑤（红色）	
编号	电器
1	防盗警告装置
2	发动机控制器
3	前部座椅电子装置、腰部支撑
4	自动变速箱选档杆
5	喇叭
6	驻车制动器
7	网关控制器（诊断）
8	车顶电子装置控制器
9	动力流发电机
10	安全气囊控制器
11	电控稳定系统 ESC、制动防抱死系统 ABS
12	诊断插座、光线/雨水感应器
13	空调装置
14	右前车门控制器
15	空调装置压缩机

保险丝布置 - 驾驶舱左侧



图 200 驾驶舱左侧：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 ①（黑色）	
编号	电器
2	奥迪电话盒、车顶天线
3	空调装置、香芬释放、电离发生器
4	平视显示屏
5	奥迪音乐插接装置、USB 插座
7	转向柱锁止装置
8	上面/下面的显示屏
9	组合仪表
10	CD/DVD 驱动器
11	车灯开关、开关条
12	转向柱电子控制装置
13	音量调节器
14	MMI 信息娱乐系统控制器
15	转向柱调节装置
16	方向盘加热

保险丝布置 - 行李厢

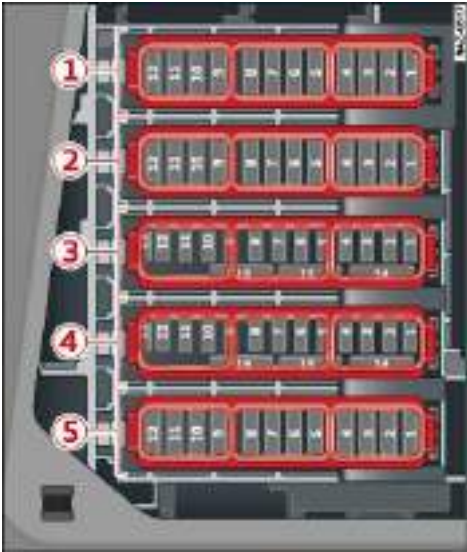


图 201 行李厢左侧：保险丝座及塑料夹子

保险丝座 ①（黑色）

编号	电器
1	高电压加热、温度管理系统
5	空气悬挂/减震器
6	自动变速箱
7	后座椅加热、后部空调操控面板
9	中央门锁、左尾灯
10	驾驶员侧前安全带拉紧器
11	中央门锁、行李厢盖、油箱盖、行李厢遮盖盖
12	行李厢盖控制器

保险丝座 ②（红色）

编号	电器
1	后部空调鼓风机
2	音频放大器
3	废气清洁装置、声效发生器
4	后部空调操控体
10	四轮驱动运动型差速器
11	废气清洁装置
12	驾驶员侧的后安全带拉紧器

保险丝座 ③（棕色）

编号	电器
1	驾驶员辅助系统控制器
2	奥迪电话盒
3	前部座椅电子装置、右侧腰部支撑
4	变道警告功能
6	轮胎气压监控系统
8	驻车暖风无线接收器、燃料箱监控
10	电视调谐器、数据交换和通讯电子装置控制器
11	舒适登车和启动授权控制器
12	车库开门器
13	倒车摄像头、车周围环境摄像头
14	右侧尾灯、舒适系统
15	副驾驶员侧的后安全带拉紧器
16	副驾驶员侧前安全带拉紧器

保险丝座 ④（红色）

编号	电器
1	主动式侧倾稳定系统
6	变压器
9	附加蓄电池控制器
15	温度管理系统控制器

保险丝座 ⑤（棕色）

编号	电器
	未占用

白炽灯泡

指南

本车装备的大灯和后灯无需保养。如果仍有必要更换灯泡，那么请向奥迪维修站或专业企业寻求帮助。

数据保护

录像

车周环境观察系统

适用于：带车周环境观察系统的汽车

升级版驻车转向辅助系统功能需要识别和分析行车路线。为此，车上固定安装的摄像头识别汽车行驶部位的物体（如障碍物、护栏）。而且，摄像头的实时图像被传输到负责的控制​​器。

不对摄像头图像路线或储存，而将其传送到车中负责的控制​​器直接进行处理。控制​​器用图像处理软件分析当前摄像头图像。图像处理软件收集匿名的技术参数，如距离目的地的距离等。控制​​器分析这些技术参数并在必要时提供给辅助系统操控汽车。

 提示

摄像头的实时图像和匿名的技术测试参数被短暂地置入短期记忆存储器中。从这些数据中无法推断个人或汽车身份。

数据储存器

汽车控制​​器

在您的汽车上为安全气囊等不同汽车系统配备了电子控制​​器。在正常行驶时，这些汽车控制​​器储存专业企业需要使用的诊断和修理数据。在此，如果一个控制​​器识别到系统有事件发生，那么在非常有限的时间内只收集特定数据。对车中的噪音、谈话或图像不做记录。

数据可能涉及汽车车速、行驶方向和制动系统信息或涉及事故发生时保护系统的反应信息。必须将专用设备直接与汽车连接，才能读出和下载储存的数据。

车载诊断系统 OBD

在驾驶员侧的放脚空间内有一个诊断连接插口供阅读不同控制​​器的信息和事件存储记忆使用。在事件存储​​器中记录有电子控制​​器的功能和状态数据。只能让专业企业读取和消除事件存储​​器中的记忆内容。

 警告

- 不按规定使用车载诊断系统接口可能导致功能故障并导致事故或严重受伤等后果。
- 请让专业企业读取发动机数据。

事故数据储存器

事故数据储存器/事件数据记录器

本车装备有一个事件数据记录器。事件数据记录器的主要任务是让人理解事故情况下的汽车系统反应。事件数据记录器只在事故情况下和几乎发生事故的情况下记录事故发生前几秒钟内的相关数据，如是否系安全带、车速、安全气囊参数、事故时间点等。

这些数据有助于更好地理解事故和受伤发生的缘由。请注意：汽车数据只在发生事故或几乎发生事故时才被储存。在正常驾驶条件下，不储存数据。此外，不储存乘员个人数据或事故地点信息。但是，在事故调查过程中，执法单位等第三方可能使用储存的数据与个人数据挂钩。

要读出事件数据记录器中的数据时，必须使用专用设备并且必需接触汽车或事件记录器。除了汽车生产方，只要第三方（如执法单位）能接触到汽车和事件记录器，那么他们也可能读取并分析储存的数据。奥迪对储存器不实施遥控。

辅助系统监视器

本车装备有一个辅助系统监视器 ASM。ASM 收集事故发生时事件数据储存器未储存的数据。辅助系统监视器的主要任务是让人可能理解事故情况下辅助系统的作用和反应。在事件记录器储存的数据以外，辅助系统监视器附加记录事故发生或几乎发生事故前几秒钟内与辅助系统相关的数据。根据汽车装备情况，辅助系统监视器收集的数据可能包含以下信息：辅助系统状态信息（如开关情况、系统事件等）、（如通过ESC、ABS、奥迪预警保护系统*等系统的）调节干预情况和辅助系统的设置状态（如车速设置等）。

为了能够读出辅助系统监视器中的数据，必需使用专用设备并且必需接触汽车或辅助系统监视器。除了汽车生产方，只要还有第三方（如执法单位）能接触到汽车和辅助系统监视器，那么他们可能读出并分析储存的数据。

数据使用

特别是在以下情况下，奥迪可能解读数据储存器中的储存信息或类似数据或将其转交第三方：

- 如果汽车持有人或汽车租赁者同意；或
- 如果有警方的正式询问；或
- 如果有法庭或官方要求

在必要时，只要法律允许，奥迪也可能使用这些数据分析汽车运行情况和安全功能或将数据提交第三方用于研究。

自动驾驶数据储存器¹⁾²⁾

适用于：带用于自动驾驶的数据储存器的汽车

在启用升级版驻车转向辅助系统时，数据被储存到一个储存器上。数据储存持续进行，在几秒钟后最新数据就覆盖老数据。如果关闭点火开关，那么数据即被删除。

在特定情形下，如在引发安全气囊或结束泊车过程时，数据储存器中的自动驾驶相应技术数据被储存。自动驾驶数据储存器是一个固定储存器，储存容量是有限的。如果储存容量已满，那么最新数据即覆盖老数据。

数据输出

您可以读出自动驾驶的储存数据并将其输出到一张 SD 卡上。设置的可能性取决于汽车配置情况。

前提：汽车静止，未启用自动系统并且点火开关已打开。在 SIM 卡读卡器*中已插入一张 SD 卡。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > (数据管理) > 输出导航系统数据 > (设置) > 输出数据。
- ▶ 按照 MMI 上的说明进行操作。

如果更换菜单，那么输出中断。

录下的数据

- 与驾驶员的互动信息（如驾驶踩刹车信息）
- 汽车动态（如车速）
- 自动化系统的状态
- 调节要求
- 对周边环境之观察的相关测量数据
- 系统状态、停用/启用升级版驻车转向辅助系统的时间和汽车位置

在 MMI 中可获得其它信息：

- 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 法定注释 > 关于奥迪 AI。

提示

- 数据的处理和储存在汽车内本地进行。不通过云服务器等方法向奥迪股份公司或其它第三方自动传输数据。数据由车主或驾驶员掌控。奥迪股份公司原则上没有数据获取权限。
- 请向奥迪用户照看部门寻求更多信息及数据分析。

发送信息

隐私设置

适用于：带奥迪 connect 的汽车

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 隐私。

在使用奥迪 connect 服务时，数据会被传出汽车。

- ▶ 要显示隐私设置的其它信息和状态栏内的系统符号时，请在 MMI 上点按 。

前提：点火开关已打开。

最大化设置隐私

因为所有有关安全、法律或奥迪 connect 服务所需的合约信息保持在启用状态，所以在开启功能 启用隐私设置后，数据连接被停用。大部分奥迪 connect 服务项目被停用。

在关闭功能后，用于奥迪 connect 服务的数据连接可以使用。

个性化隐私设置

在 MMI 中，您可以单独设定哪些数据可向车外输出。如果您开启一个数据类别，那么该类数据被传输。



小心

请注意，在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时，您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。



提示

- 隐私设置的更改不涉及以下可能配备的功能：蓝牙、低能源蓝牙 BLE、WLAN、奥迪智能手机接口 ASI、近距离通讯 NFC、充电通讯（高电压系统）、电子收费 ETC、车载诊断系统 OBD。
- 如果开启最大化隐私功能，那么根据汽车装备情况，您的汽车无法获得安全更新和建立加密连接的证书。要接收安全更新和证书时，请每六个月至少关闭最大化隐私功能十分钟。请保证汽车与互联网的连接。MMI 的状态栏内的符号显示是否有必需的数据连接 ➔ 第 22 页。
- 适用于：使用 SIM 卡读卡器内自备的 SIM 卡：只有在最大隐私功能开启的情况下，才借助隐私设置功能停用通过 WLAN 热点的互联网

1) 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

2) 在本手册付印时还在准备中。

连接。然而，如果您个性化地设置隐私并想要停用通过 WLAN 热点的互联网连接的话，您有以下可能性。

- 您可以停用 WLAN 热点的互联网连接。在主屏上选择：设置 > 连接设置 > 移动网络 > 数据连接设置 > 许可 WLAN 设备。关闭该功能。
- 您可以从汽车的 SIM 卡读卡器中取出自备的 SIM 卡。
- 如果数据发送受到限制，那么在有奥迪 connect 服务和紧急救援呼叫时，以下因素会影响其数据交换。
 - 紧急救援呼叫的功能仍然不受限制可加以使用，数据仍会被发送。
 - 如果发出了在线道路救援呼叫，那么不发送数据，但是建立语音连接。
 - 奥迪 connect 防盗定位系统可不受限制地继续使用。
 - 奥迪 connect 钥匙可不受限制地继续使用。

奥迪 connect

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的汽车

一汽大众提取、处理、传递和使用您给出的个人信息，在法律规定框架范围内保证各项奥迪 connect 信息娱乐服务的正常功能和效率。在 MMI 中可获得其它信息。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：设置 > 通用 > 法定注释 > 关于奥迪 connect。

附件和技术更改

保养、修理和技术更改

请注意安全说明 ⇨ 第 202 页，一般说明 和
⇨ 第 226 页，举升汽车。

概述

汽车上的技术及有效的安全和环境保护规定日益复杂，其结果是您自己只能在车上实施非常有限的修理和适配。

在担保/索赔有效期内，如果想要获得保修索赔，那么保养证明可能就是一个必需的前提。

请让专业企业处理您汽车上的作业。这有助于保证汽车的功能、效率和安全性不受影响。

保养和修理

汽车设计将保养要求保持到了最低限度。然而，某些定期的保养工作仍然是必须进行的，以此保证汽车的安全性、经济性和可靠性。请向专业咨询关于汽车保养的详细信息。

在困难的使用条件下，如在严寒或高灰尘地区行车，即使在规定的周期之间也要进行特定的保养。

在正常情况下，保养或修理需要使用专业技术人员拥有的专用工具、测试仪器和其它设备，如此才能保证汽车的效率完善、可靠和安全。不当处理可能影响汽车的使用和可靠性，甚至导致失去保修索赔权利。

技术更改

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统施加改动可能会导致功能故障。由于电子部件的联网使用，因此这些故障还会影响到未被直接改动的系统。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险并且汽车部件的磨损增加。

根据国情，可能失去汽车行驶许可。专业企业乐意向您介绍用途、法规和厂方建议。

对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果更改功能编程，那么本使用说明书中的相关数据和说明就不再适用于已更改功能。我们建议让专业企业进行更改编程并让其确认。



警告

在车上实施不当的保养、修理或技术更改可能导致严重受伤 - 有事故危险！



警告

汽车的发动机舱是一个危险区域，可能导致严重受伤。

- 在发动机舱内工作时，始终必须严加小心！请始终遵守一般公认的安全规则，并且行事理智。绝不要冒险从而受伤！
- 如果对某些工作不太熟悉，或者没有合适的信息、工具和设备，那么就不要在发动机舱内作业。
- 如果对作业的实施信心不足，那么请让专业企业来做这一工作。不当实施的作业可能导致严重的伤害。



小心

- 不当实施的保养作业、修理或技术更改可能（因腐蚀原因）损坏汽车。
- 如果进行过应急修理，那么请尽快让专业企业进行核查。
- 对于不遵守规定而造成的车辆损坏，奥迪不承担责任。



环境保护提示

- 定期的保养有助于保护环境。
- 车上的技术更改可能对燃油消耗产生不良影响，从而影响排放值。
- 在对汽车各部件或整车进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。这一点尤其重要，因为在车内不同部位装有使用爆炸技术的元件，如在安全气囊中和安全带拉紧器中。专业企业熟悉这些规定，可以到那里去查阅。



提示

您的奥迪车身采用铝合金设计，因此与车身有关的所有保养、维修工作都必须由奥迪维修站或符合奥迪企业规定的专业企业来进行。在进行必需的专业维修或保养工作时，还要确保本车仅使用奥迪原厂部件。如果没有奥迪原厂配件或附件可供您的汽车使用，或不专业地进行修理，那么可能产生严重的后果（如腐蚀损坏）。

附加和配件

在购置附件和配件之前，请先向专业企业咨询。建议您委托奥迪维修站使用奥迪原厂零件和附件实施所有维修工作。

对其它产品的可靠性和特性，我们无法加以评论并且也无法提供保证，即使这些产品已为官方认可的技术检测和监管单位接受或已经获得官方许可。

直接影响到汽车操控的**加装装置**，必须带有一个 **e** 标志（欧盟的批准标志）并已经许可用于本车。车速调节等装置就属于这类设备。

不是服务于汽车直接监控操作的**附加连接电装置** 必须带有一个 **CE** 标志（欧盟国家生产商兼容声明）。冷藏箱、电脑或风扇就属于这类设备。

**警告**

- 使用未经许可的附件或错误的配件可能导致汽车受损 - 有事故危险！
- 绝对不要在安全气囊封盖上或安全气囊释放作用范围内固定电话支架或饮料罐托架等附件。
- 在出厂时前部装有牌照支架的汽车上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的汽车上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。

**小心**

在车上使用无线发射设备时必需安装正确的外部天线。否则，提高了的车内电磁辐射可能导致功能干扰。请注意各国法律规定及无线发射设备生产商的使用说明书中的指令。

射频识别标贴的位置

射频识别标贴贴在前挡风玻璃内侧内后视镜固定机构的右边。粘贴部位必须清洁、无灰尘和油脂。

- ▶ 适用于：带隔热保护玻璃的汽车：将标贴安置在距离玻璃上边约 6 厘米并距离深色遮光部分（点状网屏）约 1 厘米的地方。
- ▶ 适用于：带前挡风玻璃加热或遮光玻璃的汽车：将标贴安置于规定大灯视窗位置。

技术数据
识别数据

汽车数据牌

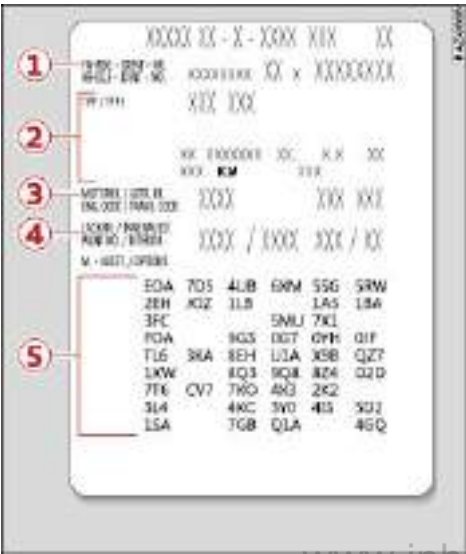


图 202 汽车数据牌

汽车数据牌 ⇨ 图 202 位于行李厢中地板盖下。

汽车数据牌的一联在汽车交货前粘贴在保养手册的封里上。

标贴上包含以下汽车数据：

- ① 汽车识别号（底盘号）
- ② 车型/发动机功率/变速箱
- ③ 发动机和变速箱标记字母
- ④ 油漆编号和车内装备编号
- ⑤ 选装设备编号

底盘号



图 203 底盘号刻印位置

在下列部位可以找到底盘号：

- 适用于：MMI：在主屏上选择：汽车 > 设置和服务 > 汽车信息。
- 在车辆数据牌上
- 在前面挡风玻璃下
- 在前右座椅下面的地毯下 ① ⇨ 图 203

型号牌

型号牌在车右侧的车门框上。出口到某些国家的汽车没有型号铭牌。

技术数据说明

由于选装装备、各国装备型号和测量方法不同，因此数值有差异。

请注意：始终以汽车产权证中给出的数据为准。

警告

- 只能让按照奥迪股份公司之规定作业的专业企业对你的车辆进行修理和更改。这类专业企业拥有必需的工具、诊断设备、修理信息和合格的人员。
- 不合适的配件和附件以及不当的作业、更改和修理可能导致功能故障、车辆损坏、事故和严重伤害。
- 以下技术数据仅作为用户信息。在车上作业时，只能以专业企业拥有的信息为准。

提示

至付印时尚无技术数据。

汽车数据

尺寸

	长度（毫米）	宽度（毫米）	空载高度（毫米）
Q8	4986 - 5006	1995	1693 - 1704

充填量

	大约充填量
油箱	85 l
挡风玻璃和大灯清洗装置*	6 l

重量

最大载荷 下表中的数值以公斤为单位。

车顶最大载荷为 100 公斤。

空车重量、总重量、车桥载荷

不含驾驶员体重的汽车空车重量是按照国标 1589 计算而得的。特殊装备会提高空车重量，由此相应降低可能的使用载荷。

	空车重量	允许总重量	允许前桥载荷	允许后桥载荷
Q8 45 TFSI，四轮驱动	2125 - 2160	2715	1360	1450
Q8 55 TFSI，四轮驱动	2215 - 2260	2815	1445	1490

发动机数据

请注意在发动机舱内作业时的重要说明
⇒ 第 196 页。

发动机号

发动机号及发动机标记字母位于发动机舱内的以下位置：

发动机	发动机号的位置
180 kW	发动机和变速箱分离接缝部位的前面。在齿形皮带护罩上附加贴有一个标贴。
250 kW	在缸体后上部位另外，在正时链护罩上盖还贴有一个标贴。

爬坡能力

最大爬坡能力为 31 °。该数值为汽车借助自身力量能爬上的最大坡度。

计算而得的百米上坡高度差以百分比或角度值表示。此外，该数值还取决于道路表面和发动机功率（评价条件：车道干燥、只乘坐司机、车辆许可证中的按钮数据、不带挂车、一次性的汽车前行）。

废气标准

本车满足 C6 废气标准。 ▶

功率

	最大功率 (千瓦/分钟 ⁻¹)	最大扭矩 (牛顿米/分钟 ⁻¹)	最高车速 (km/h)
Q8 45 TFSI, 四轮驱动	180 / 5000 - 6000	370 / 1600 - 4300	231
Q8 55 TFSI, 四轮驱动	250 / 5200 - 6400	500 / 1370 - 4500	250

**警告**

请注意重要的安全说明 ⇨ , 在技术数据说明中, 见第 241 页。

消耗

本车的燃料消耗数据是根据国标 GB/T 19233 的规定在空车重量的基础上的以下使用条件下测得的。

非技术因素的影响, 如道路条件、海拔高度、交通和天气情况。

给出的数据不是针对某单一车辆而言的。汽车的消耗不只取决于汽车的效率, 而且还受到驾驶方式和其他

	燃料消耗 (升/百公里)		
	市区	郊区	市区-郊区组合行驶
Q8 45 TFSI, 四轮驱动	11.9	7.2	8.9
Q8 55 TFSI, 四轮驱动	11.5	7.6	9.0

**提示**

– 在实际情况下, 按规定测得的消耗可能会有偏差。

– 因为装备、装载和后续加装的附件等原因, 空车重量可能发生改变。因此可能提高消耗数值。

底盘：调整值

请留意有关的重要说明 ⇨ 第 211 页。

	前桥			后桥	
	内外倾	总前束	20° 时的前束差角	内外倾	总前束
标准底盘	-25' ± 23'	+20' ± 10'	1° 30' ± 30'	-50' ± 20'	+20' ± 10'
标准底盘 (空气悬挂)	-36' ± 23'	+20' ± 10'	1° 30' ± 30'	-50' ± 20'	+20' ± 10'

**警告**

– 请注意重要的安全说明 ⇨ , 在技术数据说明中, 见第 241 页。

– 只能让按照奥迪股份公司之规定作业的专业企业调整底盘。

– 只能用合适的车轮定位仪定位车轮。在每次车轮定位时, 都必须定位前后桥上的车轮。否则无法保证车辆的正确行驶状态, 有事故危险!

制动盘/摩擦片：磨损极限

下列各表中的数值以毫米为单位。

制动盘

	制动盘直径		标准厚度制动盘		最低厚度制动盘	
	前部	后部	前部	后部	前部	后部
Q8 45 TFSI，四轮驱动	375	350	36	28	34	26
Q8 55 TFSI，四轮驱动	375	350	36	28	34	26

制动摩擦片

	最低制动摩擦片厚度 ^{a)}		制动摩擦片达到以下厚度时报警 ^{a)}	
	前部	后部	前部	后部
Q8 45 TFSI，四轮驱动	11	10.6	3	3
Q8 55 TFSI，四轮驱动	11	10.6	3	3

^{a)} 不计算背板，只看摩擦材料。

**警告**

请注意重要的安全说明 ⇨ ，在技术数据说明中，见第 241 页。

替代车轮：轮辋和轮胎的组合

请留意有关的重要说明 ⇨ 第 211 页。

	轮辋规格	偏距 mm	轮胎规格
Q8	6.5Jx20	24	195/70

动态平衡车轮

	剩余不平衡 ^{a)}	每层 (车轮内外侧)
粘结平衡块重量	至多 15 g	至多 10 g
卡扣平衡块重量	至多 12 g	至多 8 g

^{a)} 剩余不平衡指的是轮毂凸缘上的剩余不平衡。使用混合平衡时以粘结方式下的数据为准。

**警告**

请注意重要的安全说明 ⇨ ，在技术数据说明中，见第 241 页。

制动踏板行程

制动踏板的自由行程必须小于 40 毫米。

测试方法

- 关闭发动机。
- 用举车台举升车辆。
- 将制动踏板五次踩到底。
- 踩制动踏板，直到车轮不再可自由旋转。
- 从踏板中间起测量踩踏行程。

**警告**

- 请注意重要的安全说明 ⇨ ，在技术数据说明中，见第 241 页。
- 当制动装置出现问题时，请立刻向专业企业求助，有事故危险！