

LEER CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE
UTILIZAR SU VEHÍCULO.

Este manual contiene importante información de seguridad.

MANUAL DEL PROPIETARIO



Leer cuidadosamente este manual antes de conducir el vehículo. Este manual debe permanecer con este vehículo incluso si éste es vendido.

INTRODUCCIÓN

Felicidades por la compra de su VEHÍCULO TODO TERRENO. Esta cuatrimoto es el resultado de muchos años de experiencia de la fábrica de taomotor en la producción de máquinas finas de carrera, deportivas, de paseo y competencia. Este manual le proporcionará el conocimiento básico necesario de las características y operación de su cuatrimoto. **Este manual incluye importante información de seguridad. Asimismo, proporciona información especial de técnicas y cualidades necesarias para conducir su vehículo.** Este manual también incluye procedimientos básicos de mantenimiento y revisión. Si tiene alguna pregunta respecto de la operación o mantenimiento, por favor, consulte con su vendedor.

MENSAJE IMPORTANTE DE SEGURIDAD:
LEER ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE Y DE MANERA ÍNTEGRA JUNTO CON LAS RECOMENDACIONES ANTES DE UTILIZAR SU CUATRIMOTO. ASEGÚRESE DE ENTENDER TODAS LAS INSTRUCCIONES. PRESTE MUCHA ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS Y ETIQUETAS DE AVISO. NUNCA UTILIZAR SU CUATRIMOTO SIN UN ADECUADO ENTRENAMIENTO O INSTRUCCIÓN. ESTE ES UN VEHÍCULO DE ALTO RENDIMIENTO EXCLUSIVAMENTE PARA USO TODO TERRENO, PARA DEPORTE TIPO RECREACIONAL Y DE COMPETENCIA PARA CONDUCTORES CON EXPERIENCIA.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS ADVERTENCIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL PUEDE PROVOCAR GRAVES LESIONES O INCLUSO LA MUERTE. Particularmente, la información se distingue en este manual con las siguientes anotaciones:

	Este es un símbolo de ALERTA DE SEGURIDAD. Se utiliza para alertar ante un peligro potencial de lesiones personales. Obedecer todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o muerte.
 ADVERTENCIA	La ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no ser evitada, puede resultar en lesiones serias o la muerte.
AVISO	Un AVISO indica precauciones especiales que deben tomarse para evitar dañar el vehículo u otros bienes.
RECOMENDACIÓN	La RECOMENDACIÓN proporciona información esencial que hace de los procedimientos más fáciles y más claros.

• El producto y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Contenido

Información de seguridad.....1

Advertencia.....3

Ubicación de las etiquetas de advertencia y de especificación.....4

Descripción.....5

Ubicación del número de serie.....5

Ubicación y función de las partes.....6

Switch de encendido.....7

Luz indicadora.....8

BotonesdelManubrio.....8

Palanca del acelerador.....9

Tornillo limitador de velocidad.....10

Pedal de freno.....10

Palanca de freno.....11

Pedal de cambio.....11

Tapa del tanque de combustible.....11

Combustible.....12

Válvula de purga del combustible.....12

Asientos.....12

Ajuste de los amortiguadores delanteros.....13

Ajuste del amortiguador trasero.....14

Carga e instalación de la batería.....14

Revisión antes de conducir.....15

Agregar combustible y aceite de motor.....16

Frenos delanteros y traseros.....17

Cadena de transmisión.....17

Conociendo tu cuatrimoto.....18

Conduzca con cuidado y buen juicio.....18

Recibir entrenamiento si no tiene experiencia.....18

Vestimenta.....	19
No conducir después de haber consumido alcohol o drogas.....	20
Durante la conducción.....	20
Sistema de escape.....	21
Sea cuidadoso donde conduzca.....	21
Encendido del motor.....	22
Cambios.....	22
Encender y acelerar.....	22
Desacelerar.....	23
Viraje.....	23
Frenado.....	23
Parada.....	23
Freno de mano.....	23
Mantenimiento periódico y reparaciones menores.....	24
Tabla de mantenimiento periódico	25

Tabla de mantenimiento general y lubricación.....	26
Kit de herramientas.....	29
Neumáticos.....	29
Sistema de frenos.....	30
Lubricación de la cadena de transmisión.....	30
Aceite lubricante de la caja de cambios.....	31
Inspección de la batería.....	31
Ajuste del carburador.....	31
Limpieza y almacenamiento.....	32
Limpieza.....	32
Almacenamiento.....	32
Especificaciones.....	34
Registro de mantenimiento.....	35
Garantía.....	36

INFORMACIÓN IMPORTANTE

UN VTT (CUATRIMOTO) NO ES UN JUGUETE Y PUEDE SER PELIGROSO CONducIRLO.

La conducción de una cuatrimoto es diferente en comparación con otros vehículos, incluyendo las motocicletas y los autos. Si usted no toma las precauciones apropiadas, una colisión o una volcadura puede ocurrir rápidamente, incluso cuando realiza las maniobras rutinarias tales como virar y conducir en cuestas o pasar sobre obstáculos.

Si usted no sigue las siguientes instrucciones puede provocar lesiones severas o incluso la muerte:

- Leer este manual y todas las etiquetas cuidadosamente, así como, seguir los procedimientos de conducción descritos.
- Nunca conducir una cuatrimoto sin un entrenamiento o instrucción apropiada.
- Nunca llevar un pasajero en su cuatrimoto
- Siempre evitar conducir su cuatrimoto en superficies pavimentadas, incluyendo veredas, pistas o estacionamientos y calles.
- Nunca conducir su cuatrimoto en calles públicas, carreteras o vías, más aún si estas están sucias o presentan grava.
- Nunca consumir alcohol o drogas antes o durante la conducción de su cuatrimoto.
- Nunca conducir su cuatrimoto sin utilizar un casco de motocicleta seguro que le quede adecuadamente. También debe utilizar un protector para la vista (gafas o escudo facial), guantes, botas, una camisa de manga larga o chaqueta y pantalones largos.
- Nunca conducir a velocidades muy altas. Siempre mantener una velocidad apropiada de acuerdo al terreno, visibilidad, condiciones externas y experiencia.
- Siempre revisar su cuatrimoto cada vez que la utilice para asegurarse que se encuentra en óptimas condiciones de operación.
- Seguir siempre los procedimientos y cronograma de revisión y mantenimiento descritos en este manual.
- Siempre mantener ambas manos en los manubrios y ambos pies en los pedales del vehículo mientras conduce.
- Siempre conducir lentamente y ser muy cuidadoso(a) mientras conduzca sobre terrenos desconocidos. Estar siempre alerta ante un cambio de condiciones del terreno mientras conduzca su cuatrimoto.
- Nunca conducir sobre un terreno áspero, resbaladizo o suelto hasta que usted no haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar su cuatrimoto en dichos terrenos, Ser especialmente cauteloso(a) en esos tipos de terrenos.
- Seguir siempre los procedimientos apropiados para virar tal como se describe en este manual. Practicar el viraje en velocidades bajas antes de intentar virar en velocidades altas y nunca virar a velocidades excesivas.
- Nunca conducir en pendientes demasiado empinadas para la cuatrimoto o incluso para sus habilidades. Practicar en pendientes menores antes de intentar en pendientes más empinadas.

- Nunca intentar hacer maniobras, tales como, conducir sobre las dos llantas traseras, realizar brincos u otras maniobras.
- Siempre seguir los procedimientos apropiados para subir pendientes, tal como se describe en este manual. Revisar el terreno cuidadosamente antes de comenzar a subir cualquier pendiente. Nunca subir cuestas o pendientes con superficies demasiado resbalosas o sueltas. Incline su peso hacia adelante. Nunca pisar el acelerador repentinamente o realizar cambios bruscos. Nunca subir a la cima de una pendiente a altas velocidades.
- Siempre seguir los procedimientos adecuados para bajar pendientes y para frenar en pendientes, tal como se describe en este manual. Revisar el terreno cuidadosamente antes de comenzar a bajar cualquier pendiente. Inclinar su peso hacia atrás. Nunca bajar de la cima de una pendiente a alta velocidad. Evitar bajar de una pendiente en un ángulo que pueda ocasionar que el vehículo se incline bruscamente a un lado. Bajar la pendiente de forma recta donde sea posible.
- Siempre seguir los procedimientos adecuados para cruzar de lado una pendiente, tal como se describe en este manual. Evitar conducir en pendientes con superficies demasiado resbaladizas y sueltas. Inclinar su peso de lado y hacia adelante. Nunca intentar virar para dar vuelta su cuatrimoto en ninguna pendiente hasta que haya perfeccionado su técnica de viraje a nivel de superficie, tal como se describe en este manual. De ser necesario, evitar cruzar del lado una pendiente empinada.
- Seguir siempre los procedimientos adecuados en caso de atascamiento o derrapamiento hacia atrás al subir una pendiente. Para evitar estancamiento, utilice el cambio apropiado y mantenga una velocidad constante al subir la pendiente. Si se atasca o derrapa hacia atrás, seguir el procedimiento especial de frenado descrito en este manual. Desmonte en el lado cuesta arriba o hacia un lado si apunta recto hacia arriba. Gire su cuatrimoto alrededor y vuelva a montar, siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Siempre revisar los obstáculos antes de conducir en dicha área desconocida.
- Nunca intentar conducir sobre obstáculos grandes, tales como rocas grandes o árboles desplomados. Siempre seguir el procedimiento adecuado cuando conduzca sobre obstáculos, tal como se describe en este manual.
- Nunca conducir su cuatrimoto sobre aguas de corrientes rápidas o en aguas más profundas que las recomendadas en este manual. Recordar que la acción de frenado en húmedo puede reducir la posibilidad de detenerse. Probar los frenos después de haber salido del agua. De ser necesario, presionar el freno varias veces para dejar que la fricción seque las pastillas de freno.
- Siempre utilizar el tamaño y el tipo de neumáticos indicados en este manual.
- Siempre mantener la presión apropiada de los neumáticos, tal como se describe en este manual.
- Nunca modificar su cuatrimoto con instalaciones incorrectas o utilización de accesorios indebidos.
- Nunca exceder la capacidad de carga indicada para su cuatrimoto. La carga debe estar apropiadamente distribuida y puesta de manera segura. Reducir la velocidad y seguir las instrucciones indicadas en este manual para transportar carga o remolcar un vehículo. Al conducir permitir mayor distancia para la acción de frenado.

ADVERTENCIA

PELIGROS POTENCIALES

Uso inapropiado de gasolina

QUÉ PUEDE OCURRIR

La gasolina puede tener contacto con el fuego y usted podría incendiarse.

CÓMO SE PUEDE EVITAR EL PELIGRO

Siempre apague el motor mientras esté abasteciendo de combustible.

No abastezca de combustible su vehículo justo después de haber utilizado el vehículo y mientras el motor siga bastante caliente.

No derrame combustible en el motor o en el tubo de escape/silenciador mientras reabastezca su vehículo con combustible.

Nunca reabastezca su motor si está fumando cerca o en los alrededores de chispas, fuego u otro tipo de fuente de encendido, tales como las termas y secadoras de ropa.

Cuando transporte su cuatrimoto en otro vehículo, asegurarse de que el vehículo se mantenga erguido y de que la llave de purga de combustible esté "EN OFF". De lo contrario, el combustible podría derramarse fuera del carburador o del tanque de combustible.

QUÉ PODRÍA OCURRIR

La gasolina es venenosa y puede causar daños.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

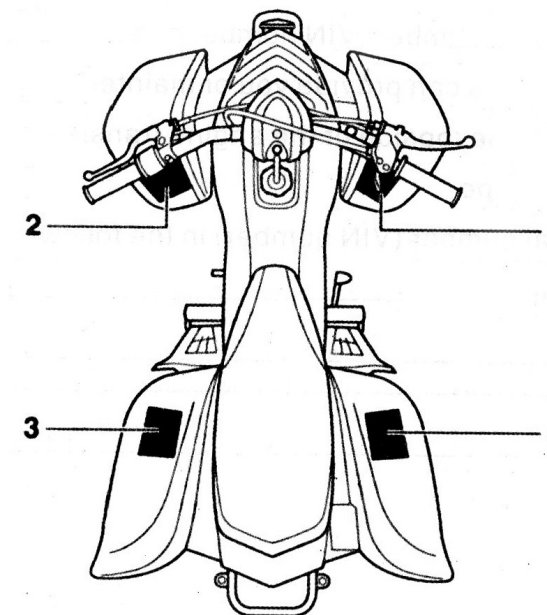
Si usted traga gasolina o inhala mucho vapor de gasolina o la gasolina entra en contacto con los ojos, busque ayuda médica inmediatamente.

Si la gasolina se derrama sobre su piel, lavar la parte afectada con agua y jabón.

Si la gasolina se derrama en su ropa, cambiarse inmediatamente de ropa.



UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN



- Leer y entender las todas las etiquetas en su VTT. Dichas etiquetas contienen información importante para una conducción apropiada y segura.
- Nunca retirar ninguna etiqueta de su VTT.

1.DESCRIPCIÓN

1.1 Ubicación del número de serie

El número de serie del motor y número de serie de la carrocería (número VIN) se utiliza para marcar el motor del vehículo en caso que algunas partes necesiten atención especial, dichas etiquetas pueden proporcionar información tanto a usted y como al personal de mantenimiento.

El número de serie del motor se encuentra en la parte superior de la caja de transmisión del motor. Número de serie de la carrocería (VIN) está ubicado en la tubería principal de la carrocería.

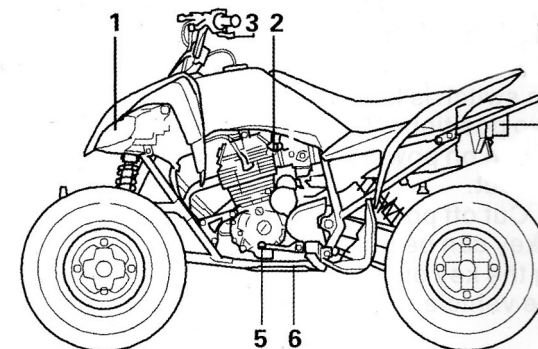
Por favor, escribir debajo el número de serie del motor (número VIN) en los siguientes espacios en blanco.

Número de serie del motor:

Número de serie de la carrocería:

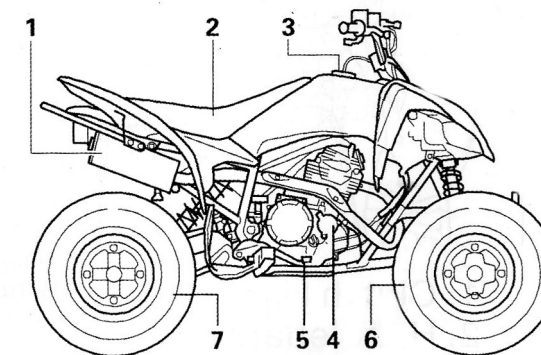
1.2 Ubicación y Funciones de las partes

VISTA LADO IZQUIERDO



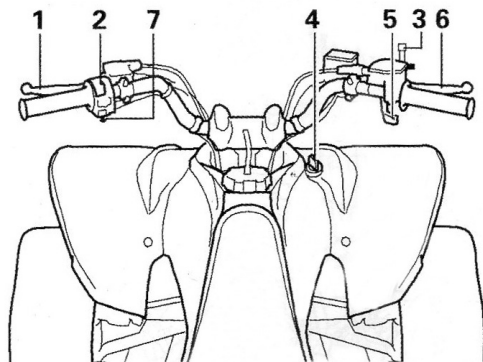
1. Faros delanteros
2. Válvula de purga de combustible
3. Choke
4. Luz de freno
5. Pedal de cambios
6. Reposapiés

VISTA LADO DERECHO



1. Tubo de escape.
2. Asiento
3. Tapa del tanque de combustible
4. Filtro de aceite
5. Pedal de frenos
6. Rueda delantera
7. Rueda trasera

VISTA DELANTERA



1. Palanca de embrague
2. Botones del manubrio
3. Palanca de freno de estacionamiento
4. Conmutador principal
5. Palanca del acelerador
6. Palanca de freno
7. Choke

RECOMENDACIÓN:

La cuatrimoto que ha adquirido puede diferir ligeramente.

2. INSTRUMENTOS Y FUNCIONES DE CONTROL

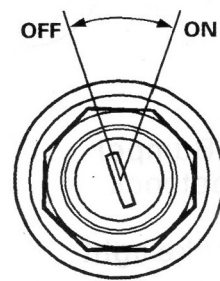
ADVERTENCIA

Indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones serias o la muerte.

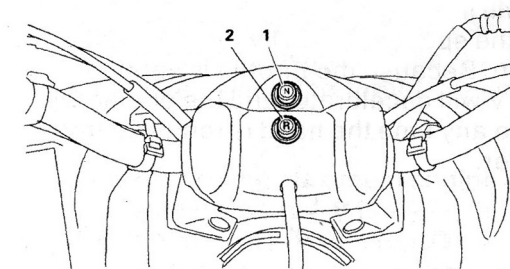
2.1 Botón de encendido

El botón encendido está ubicado al lado derecho del vehículo, el cual tiene dos opciones “ON” y “OFF”

Retirar la llave, puede prevenir que otras personas usen el vehículo



2.2 Luz indicadora



1. Luz de Neutro “N”

2. Luz de Retro “R”

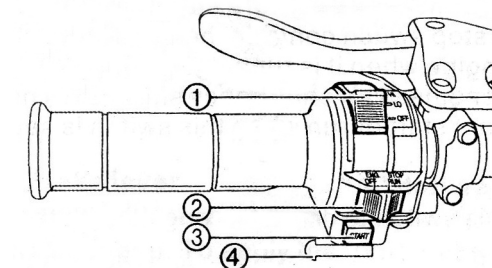
Luz de neutro “N”

Esta luz se enciende cuando el cambio está en neutro.

Luz de Retro “R”

Esta luz se enciende cuando el cambio está en retro.

2.3 Botones del manubrio



1. Botón de luz

2. Botón de parada del motor

3. Botón de encendido

4. Choke

2.3.1 Botón de la luz

Poner este botón hacia adelante para encender las luces bajas y las luces traseras. Presionar el botón hacia atrás para apagar todas las luces.

2.3.2 Botón de parada del motor

Presionar el botón en el medio antes de encender el motor. El botón de parada de motor controla el encendido y la parada del motor cuando está en marcha. Utilice este botón para detener el motor en una situación de emergencia. El motor no encenderá o funcionará mientras este botón se encuentre no este presionado en el medio.

2.3.3 Botón de encendido

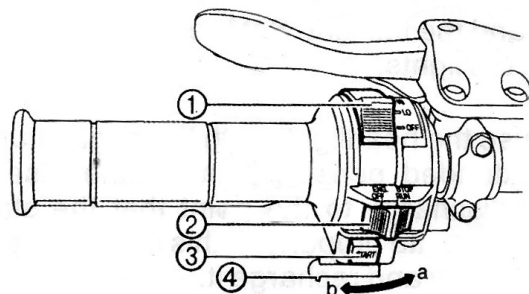
Presionar este botón para poner el motor en marcha.

2.3.4 Choke

Encender un motor frío requiere una mezcla más rica de combustible-aire, la cual es suministrada por el choke.

Mover el choke hacia la dirección (b) para encenderlo.

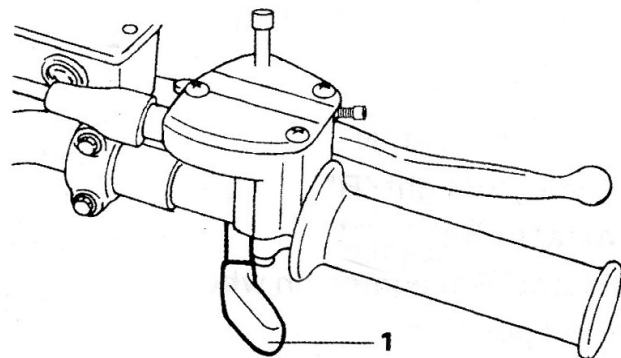
Mover el choke hacia la dirección (a) para apagarlo.



2.4 Palanca del acelerador

Una vez que el motor esté funcionando, el movimiento de la palanca del acelerador aumentará la velocidad del motor.

Regular la velocidad de su cuatrimoto variando la posición del acelerador. Debido a que el acelerador presenta carga de resorte, su cuatrimoto se desacelerará y el motor volverá a estar inactivo en el momento en que retire la mano de la palanca del acelerador.



1. Palanca del acelerador

Antes de encender el motor, revisar el acelerador para asegurarse de que está funcionando sin problemas. Asegurarse de que vuelve a la posición de reposo tan pronto como se suelta la palanca.

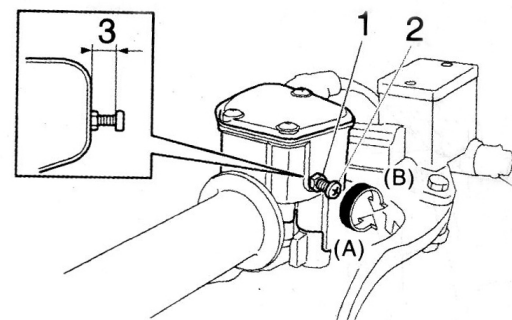
2.5 Tornillo limitador de velocidad

Su cuatrimoto fue entregada con un limitador de velocidad graduable. El limitador de velocidad evita que el acelerador se abra completamente, incluso cuando la palanca del acelerador está girada al máximo.

1. Aflojar la contratuerca.

2. Para aumentar la potencia máxima disponible del motor y la velocidad máxima, girar el tornillo de ajuste de potencia en la dirección (a). Para disminuir la velocidad máxima disponible, girar el tornillo de ajuste en la dirección (b).

3. Ajustar la contratuerca.



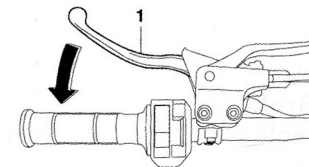
1. Contratuerca

2. Ajustar el tornillo

3. No más de 12 mm.

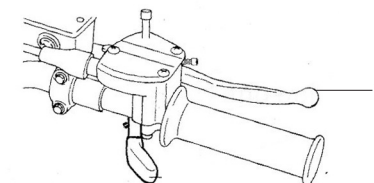
2.6 Palanca de embrague

La palanca del embrague se encuentra en el manillar izquierdo y el sistema de corte del circuito de encendido está incorporado en el soporte de la palanca del embrague. Para desenganchar el embrague, tirar de la palanca del embrague hacia el mango del manillar. Para enganchar el embrague, tirar del embrague, soltar la palanca del embrague. La palanca del embrague se debe tirar rápidamente y soltar lentamente para el suave funcionamiento del embrague.



2.7 Palanca de freno

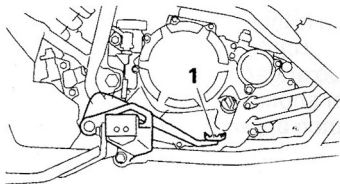
La palanca de freno está ubicada al lado derecho del mango del manillar. Para activar los frenos delanteros, presionar el freno de manos hacia el mango del manillar.



1. Palanca de freno

2.8 Pedal de freno

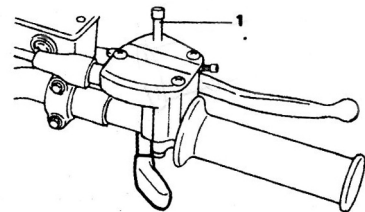
El pedal de freno está ubicado al lado derecho de la cuatrimoto. Para activar el freno trasero, presionar hacia abajo el pedal de freno.



1. Pedal de freno

2.9 Palanca de freno de mano

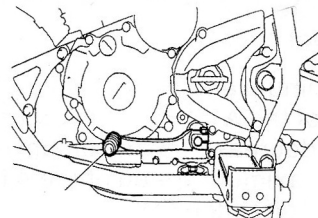
Sujetar firmemente la palanca del freno delantero y presionar la palanca de freno de mano. Se utiliza para evitar el deslizamiento del mismo. Método: Primero sujetar la palanca del freno delantero. A continuación, presionar hacia abajo la palanca de freno de mano para lograr la opción de parqueo.



1. Palanca de freno de mano

2.10 Pedal de cambios

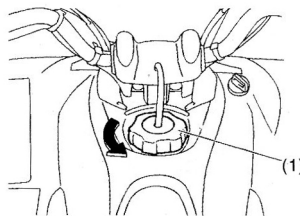
Esta cuatrimoto está equipada con una transmisión de 5 velocidades de malla constante. El pedal de cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con el embrague al cambiar.



1. Pedal de cambios

2.11 Tapa del tanque de combustible

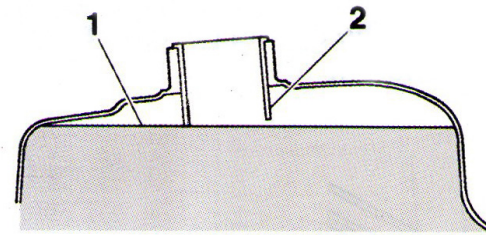
Retirar la tapa del depósito de gasolina girándola en sentido anti horario.



1. Tapa del tanque de combustible

2.12 Combustible

Asegurarse que el tanque tenga suficiente combustible. Llenar el tanque de combustible hasta la parte inferior del tubo de llenado, tal como se muestra en la siguiente imagen:



1. Nivel de combustible

2. Tubo de filtro

Combustible recomendado: Gasolina de 90

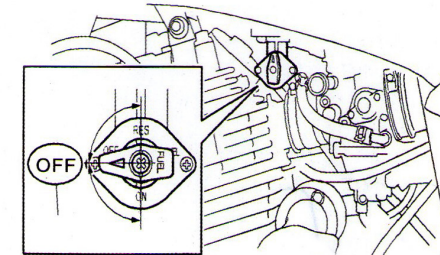
Solo utilice gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará serios daños en las partes internas del motor, tales como: daños a las válvulas y pistones.

2.13 Válvula de purga del combustible

La válvula de purga de combustible es una válvula de rotación ubicada entre el tanque y el carburador, esta válvula tiene tres posiciones.

“ON” Cuando la palanca está en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador. La conducción se realiza de manera normal en esta posición.

“OFF” Si se agota el combustible mientras se conduce, gire la palanca a esta posición. Luego recargar combustible apenas tenga la oportunidad de hacerlo.



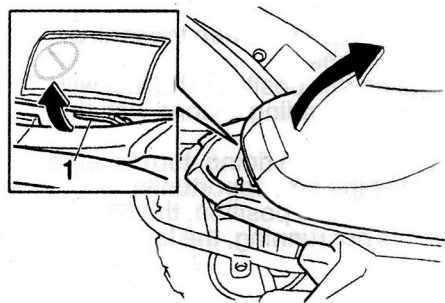
2.14 Asiento

Para retirar el asiento:

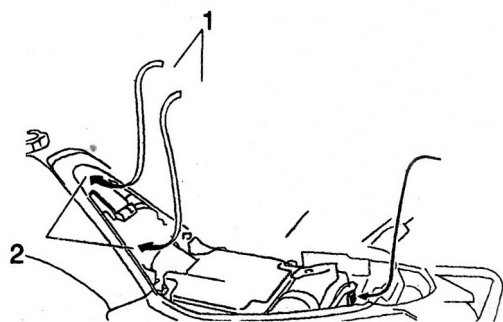
Tire de la palanca de bloqueo del asiento hacia arriba y tire hacia arriba la parte trasera del asiento.

Para instalar el asiento:

Inserte la proyección en la parte delantera del asiento en el soporte y empuje hacia abajo la parte trasera del asiento.



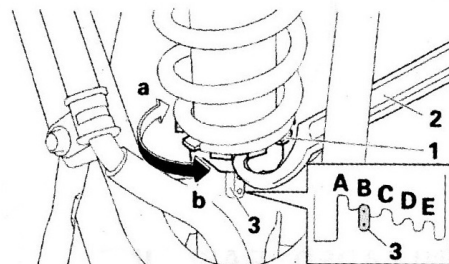
1. Palanca de bloqueo del asiento



1. Proyección
2. Soporte del asiento

2.15 Ajuste de amortiguadores delanteros

La precarga del resorte se puede ajustar para adaptarse al peso del conductor y a las condiciones de conducción. Ajustar la precarga del resorte de la siguiente manera: Girar el anillo de ajuste en la dirección (a) para aumentar la precarga del resorte y así endurecer la suspensión, y en la dirección (b) para disminuir la precarga del resorte y así suavizar la suspensión.

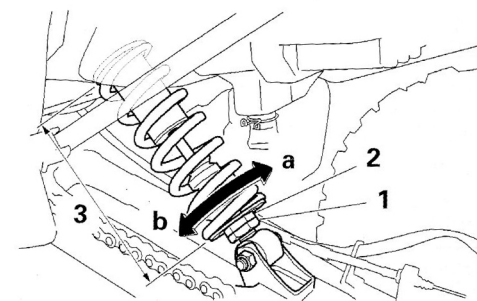


1. Anillo de ajuste de la precarga del resorte
2. Llave especial
3. Indicador de posición

2.16 Ajuste del amortiguador trasero

Se puede ajustar la precarga del resorte para adaptarse al peso del motociclista y a las condiciones de conducción. Ajustar la precarga del resorte tal como se indica debajo.

1. Aflojar la contratuerca
2. Girar la tuerca de ajuste en la dirección (b) para aumentar la precarga del resorte y, por lo tanto, se endurezca la suspensión, e indirectamente (b) para disminuir la precarga del resorte y, de este modo, suavizar la suspensión.



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste
3. Distancia A

Cuanto más corta sea la distancia A, mayor será la precarga del resorte; Cuanto mayor sea la distancia A, menor será la precarga del resorte. Con cada vuelta completa de la tuerca de ajuste, la distancia A variará en 1,0 mm (0,04 pulgadas)

2.17 Carga e instalación de la batería

Instalar primero la batería antes de poner en marcha el vehículo. Antes de instalar la batería, vierta primero el electrolito. A continuación, presione el sello del cinto en la tapa superior firmemente. Cargue la batería de acuerdo a lo indicado en el manual de servicio de la batería. Esto conseguirá la mejor efectividad de marcha inicial y prolongará la vida de la batería.

Después de cargar, instale la batería en el compartimento de la batería y ajuste firmemente con la correa de ajuste.

RECOMENDACIÓN:

- Nunca extraiga el tapón de sellado, este tapón sirve para evitar que se produzcan peligros tales como el ingreso de agua en la batería y fugas de electrolito.
- La batería debe instalarse firmemente, sin holguras.
- No conectar los electrodos “+”. “-” invertidos. Compruebe rojo a rojo (+) negro a negro (-).
- No coloque la batería cerca de fuego y humo de altas temperaturas.

3. Revisión antes de conducir su cuatrimoto

Antes de utilizar su cuatrimoto, asegurarse de revisar los ítems indicados en la siguiente tabla:

ITEM	REVISAR
Combustible	1. Revisar el nivel de combustible del tanque, de ser necesario, agregar el combustible recomendado. 2. Revisar la línea del combustible para verificar que se encuentre libre de fugas. De ser necesario, corregirlo.
Aceite de motor	1. Revisar el nivel de aceite del motor, de ser necesario, agregar el aceite recomendado al nivel indicado. 2. Revisar que su cuatrimoto se encuentre libre de fugas. De ser necesario, corregirlo.
Freno trasero	1. Revisar el funcionamiento y de ser necesario, corregirlo. 2. Revisar las pastillas de freno que pudieran estar desgastadas y de ser necesario, reemplazarlas. 3. Revisar la holgura de la palanca y de ser necesario, ajustarla.
Freno trasero	1. Revisar el funcionamiento y de ser necesario, corregirlo. 2. Revisar las pastillas de freno que pudieran estar desgastadas y de ser necesario, reemplazarlas. 3. Revisar el nivel del líquido de frenos en el depósito y de ser necesario, agregar el líquido de freno recomendado al nivel indicado. 4. Revisar el sistema hidráulico para verificar que se encuentre libre de fugas. De ser necesario, corregirlo.
Embrague	1. Revisar el funcionamiento, de ser necesario, corregirlo. 2. Lubricar el cable de ser necesario. 3. Revisar la holgura de la palanca y de ser necesario, ajustarla.
Palanca del acelerador	1. Asegurarse de que el funcionamiento es suave, revisar la holgura del cable y de ser necesario, ajustarlo. 2. Lubricar el cable y la cavidad de la palanca de ser necesario.
Cables de control	1. Asegurarse de que el funcionamiento es suave. Lubricarlo, de ser necesario.
Neumáticos y llantas	1. Revisar las condiciones de los neumáticos y reemplazarlos en caso de estar en dañados.

3.1 Agregar combustible y aceite de motor

Revisar el combustible antes de conducir, Si usted considera que el combustible no es suficiente, agregar.

RECOMENDACIÓN:

- Derramar gasolina puede dañar su vehículo, cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura superficial del vehículo.
- Tener cuidado para no derramar gasolina mientras agrega gasolina al tanque. En caso de ocasionarse un derrame de gasolina, limpiar inmediatamente.

3.1.1 Agregar combustible

Desenroscar la tapa del tanque de manera anti horaria, agregar hasta llegar a la posición que muestra la figura

3.1.2 Agregar aceite de motor

Utilizar aceite de motor de cuatro tiempos de primera calidad, Aceite recomendado: SAE 15W/40

- Calentar el vehículo encendiéndolo durante 5 minutos como mínimo. Quitar el tornillo de drenaje de aceite para dejar salir todo el aceite.
- Limpiar el tornillo del aceite y regréselo a su sitio.
- Retirar el medidor de aceite y el aceite hasta la posición de máxima superior del aceite a la posición máxima superior del manómetro.
- Instalar nuevamente el medidor de aceite.

ADVERTENCIA

- Después de agregar combustible o aceite del motor, la tapa del tanque debe estar debidamente enroscada
- No permitir que nada a excepción de personas adultas añadir combustible o aceite de motor.
- Agregar el combustible solamente en un área bien ventilada.
- El motor debe estar apagado mientras se agrega combustible y evitar que el combustible salga chorreando hacia afuera sobre el motor caliente.
- No fumar ni prender fuego mientras se agrega combustible.
- Mantener a los niños alejados mientras se agrega combustible.
- Evitar que el combustible entre en contacto con la piel y evitar respirar el vapor del combustible.

3.2 Frenos delanteros y traseros

3.2.1 Pedal delantero y trasero

Revisar que no exista ninguna holgura en las palancas y pedales de frenos. En caso que la holgura supere los límites normales, ajustarla.

Revisar el funcionamiento de la palanca y pedal del freno. El movimiento de ambos debería ser muy suave y debería haber una sensación firme cuando se presionan los frenos. De lo contrario, hacer revisar su cuatrimoto por su distribuidor de ventas.

Revisar que la altura de su pedal de freno sea el correcto. Si la altura no es la adecuada, pedir a su distribuidor de ventas que lo ajuste.

3.2.2 Funcionamiento del freno

Probar los frenos a bajas velocidades después de haber puesto en marcha su vehículo para asegurarse que están funcionando adecuadamente. Si los frenos no proporcionan un rendimiento de frenado adecuado, revisar el desgaste de las pastillas de frenos.

3.2.3 Pérdida de líquido de frenos

Comprobar si el líquido de frenos está escapando de las juntas de tubería o de los depósitos de líquido de frenos. Presionar los frenos firmemente durante un minuto. Si hay alguna fuga, contactar inmediatamente a su distribuidor de ventas para revisar el sistema de frenos.

3.3 Cadena de transmisión

Revisar las condiciones de la cadena de transmisión y la holgura de la cadena de transmisión. Lubricar y ajustar la cadena de transmisión según sea necesario.

4. Conociendo su cuatrimoto

Este vehículo está diseñado para uso recreativo y puede ser conducido sólo por conductores experimentados. Incluso si usted es un conductor experimentado en el uso de cuatrimotos o motocicletas, conducir su una cuatrimoto requiere habilidades especiales adquiridas a través de la práctica. Tómese su tiempo para aprender completamente las técnicas antes de intentar maniobras difíciles.

Conducir su cuatrimoto puede ser una actividad muy agradable que le proporcionarán varias horas de placer. Pero es esencial familiarizarse con el funcionamiento del mismo para lograr la habilidad necesaria para disfrutar de una conducción segura. Antes de comenzar a conducir, asegurarse de haber leído completamente este manual del propietario y de haber entendido el funcionamiento de los controles. Prestar especial atención a la información de seguridad. Por favor, también leer todas las etiquetas de aviso y advertencia en su cuatrimoto.

5. Viajar con cuidado y buen juicio

5.1 Obtener entrenamiento si no tiene experiencia

Los principiantes deben recibir capacitación de un instructor certificado.

Primero familiarizarse con esta cuatrimoto a bajas velocidades, incluso si usted es un conductor experimentado. No intente conducir hasta utilizar máximo rendimiento del vehículo hasta que esté totalmente familiarizado con las características de manejo y rendimiento.

RECOMENDACIÓN

Conducir su cuatrimoto requiere habilidades adquiridas a través de la práctica durante un período de tiempo. Tomar el tiempo necesario para aprender bien las técnicas básicas antes de intentar maniobras más difíciles.

5.4 Indumentaria

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir este vehículo sin llevar un casco de moto apto, protección para los ojos y ropa protectora.

¿QUE PUEDE PASAR?

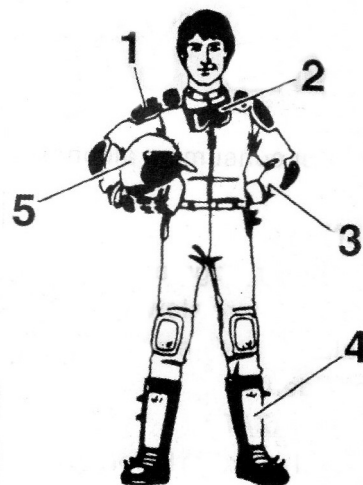
Operar sin un casco de motocicleta apto aumenta sus posibilidades de sufrir una lesión grave en la cabeza o incluso la muerte en caso de un accidente. La conducción sin protección ocular puede resultar en un accidente y aumenta las probabilidades de sufrir una lesión grave en caso de accidente. El funcionamiento sin ropa de protección aumenta las posibilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre utilizar un casco de motocicleta apto que le quede correctamente.

También debe usar:

- Protección ocular
- Guantes
- Botas
- Camisa o chaqueta de manga larga
- Pantalones largos



5.5 No conducir después de haber consumido alcohol o drogas.

La capacidad de rendimiento del conductor se reduce por la influencia del alcohol o las drogas

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir su vehículo después de haber consumido alcohol o drogas.

¿QUE PUEDE PASAR?

Podría afectar seriamente su juicio.

Podría afectar su equilibrio y percepción.

Podría resultar en un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca consumir alcohol o drogas antes o mientras conduzca su cuatrimoto.



5.6 Durante la conducción

Mantener siempre los pies sobre el reposapiés durante el funcionamiento, de lo contrario puede entrar en contacto con las ruedas traseras.

Evitar hacer maniobras tales como conducir solo sobre las ruedas traseras y saltar. Usted puede perder el control del vehículo o volcarse.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

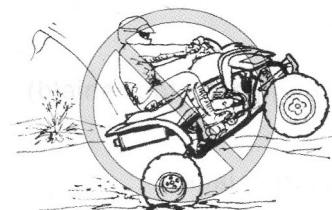
Intentar hacer maniobras tales como conducir solo sobre las ruedas traseras, saltar u otras maniobras.

¿QUE PUEDE PASAR?

Incrementa las posibilidades de sufrir un accidente o incluso sufrir volcaduras.

¿QUE PUEDE PASAR?

Nunca intentar maniobras, tales como conducir solo sobre las ruedas traseras o saltar. No intente presumir de sus habilidades.



5.7 Sistema de escape

El sistema de escape en el vehículo es muy caliente durante y después de la conducción. Para prevenir quemaduras, evitar tocar el sistema de escape. Estacionar el vehículo en un lugar seguro donde sea poco probable que transeúntes o niños lo toquen.

ADVERTENCIA

¿QUE PUEDE PASAR?

La hierba seca o maleza u otro material inflamable acumulado alrededor del área del motor podrían incendiarse.

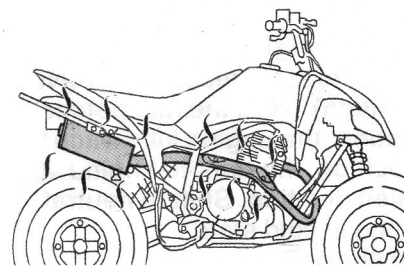
Que alguien resulte quemado al tocar el sistema de escape durante o después de la conducción.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

No conducir, accionar, ni estacionar su cuatrimoto en césped seco u sobre otro tipo de terreno seco.

Mantener el estacionamiento de su cuatrimoto libre de césped seco, maleza u otro material inflamable.

No tocar el sistema de escape cuando esté caliente
No estacionar su cuatrimoto en lugares donde sea poco probable que transeúntes o niños lo toquen.



5.8 SER CUIDADOSO(A) POR DONDE CONDUZCA

Este vehículo está diseñado para uso en todo terreno. Conducir sobre superficies pavimentadas puede causar la pérdida del control.



6. Encendido y Conducción

Antes de conducir, por favor, leer esta sección cuidadosamente.

6.1 Encender el motor

Insertar la llave en el conmutador de encendido (Ahora se encuentra en posición de “OFF”). Girar la llave de purga de combustible a la posición “ON”, el botón de parada del motor a la posición “OFF”. Cambiar a neutro.

6.1.1 Encendido en estado frío

1) Poner la palanca del chock hacia fuera.

Girar el interruptor de la llave en posición “ON”. Después de que el conductor conduce sentado sobre la silla, fijar la placa del freno de estacionamiento, presiones el botón de encendido con el pulgar izquierdo, a continuación, el motor debe arrancar.

6.1.2 Encendido en estado caliente

(1) No presionar la palanca del choke y dejar en la posición original.

(2) Encender el motor siguiendo los pasos comunes.

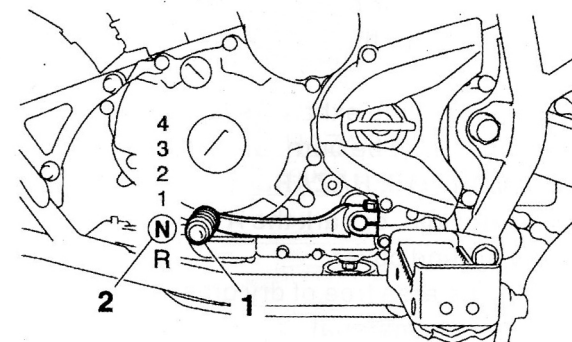
ADVERTENCIA

- No encender el motor en interiores o con poca o sin ventilación.
- Soltar el acelerador temporalmente después que el motor haya encendido.

6.2 Cambios

Este VTT tiene una transmisión de avance de 5 velocidades. La transmisión le permite controlar la cantidad de energía que tiene disponible a una velocidad dada o para arrancar, acelerar, subir colinas, etc.

Para cambiar a neutro, vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición cerrada, aplique el embrague y luego presione repetidamente el pedal de cambio hasta que se detenga. Cuando se detenga, será el primer cambio. Levantar ligeramente el pedal para alcanzar la posición neutra.



1. Pedal de cambio
2. Posición de neutro

6.3 Arrancar y acelerar

1. Suelte la palanca del acelerador y suelte el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca del embrague para desenganchar el embrague.
3. Cambiar a primera.
4. Presione el acelerador gradualmente y al mismo tiempo, suelte lentamente la palanca del embrague.
5. Una vez que el VTT ha alcanzado una velocidad adecuada, suelte el acelerador y, al mismo tiempo, tire rápidamente de la palanca del embrague.
6. Cambie la transmisión a segunda.
7. Abrir la maneta del acelerador y soltar gradualmente la palanca del embrague.
8. Seguir el mismo procedimiento para pasar al cambio superior siguiente.

6.4 Desacelerar

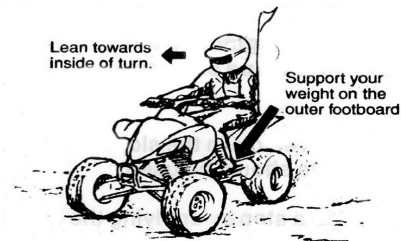
Para disminuir la velocidad o detenerse, soltar el acelerador y aplicar los frenos suavemente y uniformemente. Al mismo tiempo que usted disminuye la velocidad, cambie a una velocidad más baja. Asegurarse de que el motor haya reducido la velocidad lo suficiente antes de engranar una velocidad menor. El uso indebido de los frenos o el cambio puede causar que los neumáticos pierdan tracción, reduciendo el control y aumentando la posibilidad de un accidente.

6.5 Giro

Para dar vuelta al vehículo, el piloto debe desplazar el peso del cuerpo hacia adelante y apoyar el peso en el pie exterior. Apoyar la parte superior del cuerpo en el giro y girar el manillar en la dirección del giro.

ADVERTENCIA

El piloto debe primero practicar la técnica de giro en un área abierta hasta que la domine. Después el piloto podrá conducir en un camino más complicado.



6.6 Frenar

Soltar el acelerador y mantenga presionada la palanca del freno, luego aumentar el freno gradualmente y el vehículo disminuirá gradualmente hasta detenerse.

ADVERTENCIA

Evitar frenar durante las vueltas. Siempre que sea posible, utilizar el freno para reducir la velocidad antes de entrar en las vueltas. Si el vehículo tiene que ser frenado mientras gira, la palanca del freno debe utilizarse suavemente, de lo contrario podría hacer que el vehículo se deslice o se vuelque fácilmente.

AVISO:

Evitar frenar rápidamente

* Utilizar los frenos mientras avance cuando conduce en días lluviosos.

6.7 Detenerse

Si el piloto necesita detener el vehículo mientras que conduce, él/ella debe primero soltar el acelerador. Sostener la palanca de freno para desacelerar, luego poner el interruptor de apagado del motor en la posición "OFF". Cambiar a NEUTRO.

ADVERTENCIA

***Después de apagar el motor, no toque el motor ni el tubo de escape para evitar quemarse.**

6.8 Freno de mano

Al estacionar el vehículo en el lugar con pendiente, se debe utilizar el freno de mano.

1. Detener el vehículo aplicando los frenos en primera.
2. Detener el motor y soltar la palanca del embrague.
3. Con el freno trasero aplicado, aplique el freno de estacionamiento y suelte lentamente el pedal del freno.



7.MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y REPARACIONES MENORES

La seguridad es una obligación del propietario. La inspección, el ajuste y la lubricación periódica mantendrán su cuatrimoto en las mejores condiciones posibles de funcionamiento y seguridad. Los puntos más importantes de inspección, ajuste y lubricación se explican en las siguientes páginas.

Los intervalos dados en la tabla de mantenimiento periódico y lubricación deben considerarse como una guía general bajo condiciones normales de conducción. Sin embargo, DEPENDIENDO DEL TIEMPO, DEL TERRENO, DE LA UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y DEL USO INDIVIDUAL, LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PODRÍAN NECESITAR SER REDUCIDOS.

7.1 Tabla periódica de mantenimiento RECOMENDACIÓN:

Para los vehículos no equipados con un odómetro o un contador de horas, siga los intervalos de mantenimiento mensuales. Para los vehículos equipados con un odómetro o un contador de horas, siga los intervalos de mantenimiento (km) u horas. Sin embargo, se debe tener en cuenta que si el vehículos no se utiliza durante un periodo largo de tiempo, los intervalos de mantenimiento mensual deben ser seguidos. Los artículos marcados con un asterisco deben ser cambiados por un distribuidor de ventas, ya que requieren herramientas especiales, datos y conocimientos técnicos.

NO	ITEM	REVISIÓN O MANTENIMIENTO			INICIAL			CADA	
					1	3	6	6	12
			Cualquiera que suceda primero	Mes	1	3	6	6	12
				Km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				Horas	20	80	160	160	320
1	*Línea de combustible	Revisar las grietas u otros daños que puedan tener las mangueras de combustible y reemplazarlas de ser necesario.					✓	✓	✓
2	*Bujías	* Revisar las condiciones y limpiar, reemplazar de ser necesario.			✓	✓	✓	✓	✓
3	*Válvulas	* Revisar la holgura de la válvula y ajustarla de ser necesario.			✓		✓	✓	✓
4	*Carburador	* Revisar la operación del estárter y corregir de ser necesario. * Revisar la velocidad de ralentí del motor y ajustarla de ser necesario.				✓	✓	✓	✓
5	*Sistema de ventilación del cárter	*Revisar la manguera de ventilación para verificar que se encuentra libre de grietas u otros daños y reemplazarla de ser necesario.					✓	✓	✓
6	*Sistema de escape	* Revisar si existen fugas y reemplazar la empaquetadura(s) de ser necesario. * Revisar la holgura y ajuste todas las abrazaderas de tornillo y las juntas de ser necesario.					✓	✓	✓
7	*Supresor de chispas	*Limpiar					✓	✓	✓

NO	ITEM	REVISIÓN O MANTENIMIENTO			INICIAL			CADA	
					1	3	6	6	12
			Cualquiera que suceda primero	Mes	1	3	6	6	12
				Km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				Horas	20	80	160	160	320
1	*Cadena de distribución	* Revisar la tensión de la cadena. * Ajustar de ser necesario.			✓		✓	✓	✓
2	*Filtro de aire	*Limpiar y reemplazar de ser necesario			Cada 20-40 horas (más frecuente cuando se utiliza en áreas mojadas o con mucho polvo)				
3	*Embrague	*Revisar el funcionamiento y ajustarlo de ser necesario.			✓	✓	✓	✓	✓
4	*freno delantero	* Revisar el funcionamiento y corregir de ser necesario. * Revisar el nivel de líquido del freno para verificar que se encuentre libre de fugas, corregir de ser necesario.			✓	✓	✓	✓	✓
		*Reemplazar las pastillas de freno.			Cuando se desgaste hasta el límite				
5	*Freno trasero	* Revisar el funcionamiento y corregir de ser necesario. * Revisar el nivel de líquido del freno para verificar que se encuentre libre de fugas de líquido, corregir de ser necesario.			✓	✓	✓	✓	✓
		Reemplazar las pastillas de freno.			Cuando se desgaste hasta el límite				
6	*Aro	* Revisar que no presente daños, reemplazar de ser necesario.			✓		✓	✓	✓
7	*Neumáticos	* Revisar la profundidad de la banda de rodadura y que se encuentre libre de daños, reemplazar de ser necesario. * Revisar la presión del aire y el equilibrio, corregir de ser necesario.			✓		✓	✓	✓
8	*Rodamientos del cubo de ruedas	* Revisar si existen holguras o daños y reemplazar de ser necesario.			✓		✓	✓	✓

9	* Mangueras de freno	*Revisar que no presente daños, reemplazar de ser necesario.		✓	✓	✓	✓
		*Reemplazar	Cada dos años				
10	*Freno de mano	*Revisar el funcionamiento y ajustar de ser necesario.	✓	✓	✓	✓	✓
11	*Sujetadores del chasis	*Asegurarse de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente ajustados.	✓	✓	✓	✓	✓
12	*Amortiguadores	*Revisar el funcionamiento y ajustar de ser necesario. *Revisar si hay fugas de aceite, cambiarlas de ser necesario.			✓	✓	✓
13	*Rodamiento del eje basculante	* Revisar el funcionamiento y en caso de presentar excesivas holguras, reemplazar los rodamientos/cojinetes de ser necesario. *Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			✓	✓	✓
14	*Rodamiento del eje superior e inferior	*Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			✓	✓	✓
15	*Cadena de transmisión	* Revisar la holgura de la cadena y ajustarla de ser necesario. * Revisar la alineación de la rueda trasera y corregir de ser necesario. * Limpiar y lubricar	✓	✓	✓	✓	✓
16	*Rodillo de cadena de transmisión	*Revisar el desgaste y cambiarlo de ser necesario.			✓	✓	✓
17	*Eje de dirección	*Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			✓	✓	✓
18	*Sistema de dirección	* Revisar el funcionamiento y reparar o reemplazar en caso de estar dañado. * Revisar y ajustar de ser necesario.	✓	✓	✓	✓	✓
19	*Aceite de motor	*Cambiar. *Revisar si existen fugas de aceite y corregir der ser necesario.	✓		✓	✓	✓
20	*Montaje del motor	*Revisar si existen grietas u otros daños, reemplazar de ser necesario	✓		✓	✓	✓
21	*filtro de aceite del motor	*Reemplazar.	✓		✓		✓

21	*Carcasa y cable de la palanca del acelerador	* Revisar el funcionamiento y corregir de ser necesario. * Revisar la holgura del cable del acelerador * Lubricar la carcasa y el cable de la palanca del acelerador	✓	✓	✓	✓	✓
22	*Interruptores de freno delanteros y traseros	*Revisar el funcionamiento y corregir de ser necesario.	✓	✓	✓	✓	✓
23	*Partes y cables móviles	*Lubricar		✓	✓	✓	✓
24	*Luces e interruptores	*Revisar el funcionamiento y corregir de ser necesario.	✓	✓	✓	✓	✓
25	*Batería	*Revisar el nivel de electrolito y la gravedad específica, corregir de ser necesario. * Asegurarse de que la manguera de ventilación está debidamente enrutada.	✓	✓	✓	✓	✓

RECOMENDACIÓN :

El filtro de aire necesita un servicio más frecuente en caso de que estar conduciendo en zonas inusualmente húmedas o polvorientas.

Servicio de frenos hidráulicos:

Revisar regularmente y de ser necesario, corregir el nivel del líquido de frenos.

Cada dos años reemplazar los componentes internos de los cilindros maestros de freno y calibradores, y cambiar el líquido de frenos regularmente.

7.3.1 Kit de herramientas

Se le proporcionará un kit de herramientas para la inspección y el mantenimiento conveniente. El kit incluye algunas herramientas generales, tales como llave inglesa, llave de caja, entre otras.

7.3.2 Neumático

Revisar principalmente la superficie del neumático y el manómetro de presión de aire.

- Inspeccionar si hay cortes en la superficie del neumático y clavos o piedras ubicadas en la banda de rodadura del neumático.
- Revisar si la profundidad de la banda de rodadura del neumático es suficiente, por favor, reemplazar los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura del neumático sea menor a 0,16 pulgadas (4,0 mm)
- La presión de aire en el neumático debe ser de unos (12 psi).

ADVERTENCIA

- El funcionamiento del vehículo con neumáticos excesivamente desgastados puede causar derrape debido a una tracción reducida.
- Una presión de aire inadecuada puede afectar las características de manejo, el bajo nivel de aire podría causar deslizamiento del talón del neumático, el exceso de aire podría causar que el neumático se rompa o le ocurran serios daños.
- Asegurarse de usar la misma presión de aire en los neumáticos izquierdo y derecho. La presión desigual de aire puede adversamente afectar el CONTROL. Por favor, reemplazar el neumático si está extremadamente desgastados, es muy importante reemplazar los neumáticos, recomendamos dejar que el distribuidor realice este trabajo, debido a un pinchazo también deben ser reparados por el distribuidor.

7.3.3 Sistema de frenado

- Inspeccionar el recorrido del freno. El nivel del freno debe estar entre 5mm y 8mm. Para ajustar el recorrido del nivel del freno, por favor, utilizar el procedimiento siguiente.
- Soltar la tuerca de ajuste y ajustar el recorrido del nivel de freno.
- Después del ajuste. Sostener el nivel de freno y revisar si el recorrido del nivel de freno está entre 5 mm y 8 mm
- Inspeccionar periódicamente el espesor de las pastillas de freno. Inspeccionar regularmente el nivel del líquido de frenos en el recipiente de aceite. Cuando el nivel de líquido de frenos esté por debajo de la línea marcada, drene el líquido de frenos restante y llene el nuevo líquido de frenos DOT3.
- Siempre mantener limpio el disco de frenos y las pastillas del freno.

7.3.4 Lubricar la cadena de transmisión

- Lubricar la cadena de transmisión con frecuencia según sea necesario, utilice los procedimientos siguientes.
- Retirar la cadena quitando el clip de la articulación de la cadena.
- Lavar la cadena en el disolvente y lubricarla con lubricante de cadena.
- Volver a colocar después de la lubricación.

ADVERTENCIA

- Debe ser muy cuidadoso/a durante el uso de disolventes, mantener a los niños lejos de disolventes.
- Al volver a instalar la cadena de transmisión, asegurarse de poner el clip de articulación de la cadena de modo que las caras de los extremos de hendidura estén opuestos a la dirección de giro de la cadena de impulso tal como se ilustra. La cadena de impulso se desprenderá si se ha instalado incorrectamente.

7.3.5 Aceite lubricante para la caja de cambios

Utilizar SAE 15W/40 aceite de motor de buena calidad.

Añadir aceite de acuerdo con los siguientes pasos:

- Quitar el tapón de goma de la caja de cambios y añadir 1L de aceite.
- Ajustar el tapón después de añadir el aceite y comprobar que se encuentre libre de fugas.

ADVERTENCIA

Mantener a los niños alejados del aceite.

7.3.6 Inspección de la batería

Si encuentra que al accionar el contacto de su vehículo tiene dificultades para encender, retirar la batería y cargar de acuerdo a lo indicado en el manual.

ADVERTENCIA

Nunca abrir la tapa superior y los tapones de sellado al cargar.

7.3.7 Ajustar el carburador

Se debe revisar el carburador y, de ser necesario, revisarlo en los intervalos especificados tanto en el mantenimiento periódico como en el cuadro de lubricación. El carburador es una parte importante del motor y requiere un ajuste muy sofisticado. Por lo tanto, la mayoría de los ajustes del carburador se deben realizar un concesionario de ventas, en donde cuentan con el conocimiento y experiencia profesional necesaria. El ajuste está descrito en la siguiente sección, sin embargo, el propietario puede ser realizarlo como parte del mantenimiento rutinario.

8. Limpieza y almacenamiento

8.1 Limpieza

La limpieza frecuente de su vehículo a fondo no sólo mejorará su aspecto sino que también mejorará su rendimiento en general y extenderá la vida útil de muchos de sus componentes.

1. Antes de limpiar su cuatrimoto:

- a) Bloquear el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Utilizar una bolsa de plástico y una banda de goma fuerte.
- b) Asegurarse de que la bujía de encendido y todos los tapones estén sujetos correctamente.

2. Si la caja del motor tiene demasiada grasa, aplicar desengrasante a los ejes de las ruedas.

3. Enjuagar la suciedad y el desengrasador con una manguera de jardín. Utilice sólo la presión suficiente.

4. Una vez que la mayor parte de la suciedad ha sido removida, lavar todas las superficies con agua tibia y jabón tipo detergente suave. Puede utilizar un cepillo de dientes viejo o un cepillo de botella para llegar a lugares difíciles.

5. Enjuagar el vehículo inmediatamente con agua limpia y secar todas las superficies con una gamuza, una toalla limpia o un paño suave absorbente.

6. Secar la cadena y lubricarla para evitar que se oxide.

7. Limpiar el asiento con un limpiador de tapicería de vinilo para mantenerlo flexible y brillante.

8. Se puede aplicar la cera para automóviles a toda la pintura y sobre las superficies cromadas. Evitar las ceras limpiadoras, muchas de éstas contienen abrasivos que pueden deslustrar la pintura o acabado de protección. Cuando haya terminado de limpiar su cuatrimoto, encender el motor y dejarlo inactivo durante varios minutos.

8.2 Almacenamiento

8.2.1 Durante un plazo corto

Guardar siempre su cuatrimoto en un lugar fresco y seco y, de ser necesario, proteger contra el polvo con una funda porosa.

8.2.2 Durante un largo plazo

Antes de guardar su cuatrimoto durante varios meses deberá hacer lo siguiente:

1. Seguir todas las instrucciones en la sección de “Limpieza” de este capítulo.
2. Girar la palanca de la válvula de combustible en “OFF”.
3. Vaciar la cámara del flotador del carburador aflojando el perno de drenaje, esto evitará que los depósitos de combustible se acumulen. Verter el combustible drenado en el tanque de combustible.
4. Llenar el tanque de gasolina y añadir estabilizador de gasolina (si tiene) para evitar que la gasolina se deteriore.
5. Realizar los pasos siguientes para proteger de la corrosión el cilindro, anillos de pistón, etc.
 - a. Retirar la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Verter una cucharada llena de aceite de motor por el orificio de la bujía.
 - c. Instalar la tapa de bujía en la bujía, y luego colocar la bujía en la culata del cilindro haciendo que los electrodos se conecten a tierra. (Esto limitará las chispas durante el paso siguiente).

- d. Encender motor varias veces con el arranque. (Así la pared del cilindro se cubrirá con aceite.)
- e. Retirar la tapa de la bujía, y luego instalar la bujía y la tapa de bujía.

7. Verificar y, de ser necesario, corregir la presión de aire en los neumáticos, y luego levante el vehículo de modo que todas sus ruedas no toquen el suelo. Alternativamente, girar un poco las ruedas cada mes con el fin de evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

8. Cubrir la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.

9. Retirar la batería y cargarla en su totalidad. Guardarla en un lugar fresco, seco y cargarla una vez al mes. No guardar la batería en un lugar excesivamente frío o caliente de “menos de 0 ° (30 ° CF) o más de 30 ° C (90 ° CF) “

AVISO:

Hacer las reparaciones correspondientes antes de almacenar su cuatrimoto.

9. Especificaciones

Tipo de motor: OHC Monocilíndrico de 4 tiempos.

Refrigeración: Aire

Tipo de encendido: Eléctrico

Transmisión: Cadena

Tracción: 4x2

Frenos: Discos

Batería: 12V/9AH

10. Registro de mantenimiento

Se solicitarán copias de órdenes de reparaciones y/o recibos de piezas que compre o instale para documentar el mantenimiento conforme a lo señalado en la garantía. El siguiente gráfico se imprime sólo como un recordatorio de que el mantenimiento es necesario. No es una prueba válida de los mantenimientos.

INTERVALO DE MANTENIMIENTO			FECHA DEL SERVICIO	KILOMETRAJE	NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL DISTRIBUIDOR	OBSERVACIONES
Mes	Km (mi)	Horas				
1	320 (200)	20				
3	1300 (800)	80				
6	2500 (1600)	160				
12	5000 (3200)	320				
18	7500 (4800)	480				
24	10000 (6400)	640				
30	12500 (8000)	800				
36	15000 (9600)	960				
42	17500 (11200)	1120				
48	20000 (12800)	1280				
54	22500 (14400)	1440				
60	25000 (16000)	1600				

RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL PROPIETARIO

Como propietario del vehículo, usted es responsable de realizar el mantenimiento indicado que se menciona en el manual del propietario. Recomendamos que guarde todos los recibos del mantenimiento de su vehículo, sin embargo, no puede rechazar la garantía únicamente por la falta de recibos o por la falta de todo el mantenimiento programado.

Usted es responsable de llevar su vehículo tan pronto como se presente un problema. Las garantías de reparaciones deben ser completadas en un tiempo razonable, no debe exceder los 30 días.

Como propietario del vehículo, debe saber que se puede rechazar su cobertura de garantía si su vehículo o una pieza ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Si utiliza su vehículo en cualquier tipo de evento competitivo, esta garantía será inmediatamente y completamente nula.

Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades de la garantía, debe comunicarse con su distribuidor de ventas más cercano o vía web (www.taomotor.pe).

¡AVISO! El uso de cualquier vehículo de TAO MOTOR PERÚ en cualquier tipo de evento competitivo anula completa y absolutamente ésta y todas las demás garantías ofrecidas por TAO MOTOR PERÚ.

TAO MOTOR PERU garantiza cada cuatrimoto nueva de 2018 y años posteriores:

I. Cobertura. Los defectos de garantía se solucionarán durante las horas hábiles de trabajo en cualquier concesionario autorizado ubicado en Perú. Cualquier parte de las piezas reemplazadas bajo esta garantía pasará a ser propiedad de Tao Motor Perú.

II. Limitaciones. Esta garantía no cubrirá ninguna de las siguientes circunstancias :

A. Reparación o reemplazo como resultado de:

- (1) Accidente
- (2) Mal uso
- (3) Reparaciones realizadas incorrectamente o reemplazos instalados incorrectamente.
- (4) Uso de piezas de repuesto o accesorios que no cumplan con las especificaciones de Tao Motor Perú que afectan adversamente el rendimiento y / o
- (5) Uso en carreras competitivas o eventos relacionados.

B. Inspecciones, reemplazo de piezas, ajustes necesarios para el mantenimiento, entre otros servicios.

C. Cualquier vehículo equipado con un odómetro o contador de horas en el que se haya cambiado el kilometraje, de manera que el kilometraje real no pueda determinarse fácilmente.

IV. Derechos legales. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también puede tener otros derechos que varían de una provincia a otra.

ADVERTENCIA

El uso inapropiado de su cuatrimoto podría resultar en DAÑOS SEVEROS o incluso la MUERTE.

NUNCA conducir:

- * Sin entrenamiento adecuado o instrucción.
- * A velocidades demasiado altas para sus habilidades o condiciones del terreno.
- * En las vías públicas, puesto que puede producir una colisión con otro vehículo.

SIEMPRE:

- * Utilizar técnicas adecuadas de conducción para evitar volcaduras en pendientes y en terrenos accidentados.
- * Evitar las superficies pavimentadas, el pavimento puede afectar seriamente el manejo y el control de su vehículo.
- *Asistir a cursos de entrenamiento para aprender a conducir su cuatrimoto.

LOCALIZAR Y LEER EL MANUAL DEL PROPIETARIO.
SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.