

FORD **RANGER** Manual do proprietário



Go Further

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2017

Número de peça: 201706 20170628155417

Índice

Identificação geral

Identificação geral.....	7

Introdução

Sobre este manual.....	8
Glossário de símbolos.....	8
Registro de dados.....	10
Recomendação de peças de reposição.....	11
Equipamento de comunicação móvel.....	12
Entre em contato com a Ford.....	12

Ambiente

Proteção ambiental	13
Controle da poluição	13
Controle da poluição sonora	13

Guia prático

Guia prático.....	15

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de retenção para crianças.....	20
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	24
Travas de segurança para crianças.....	27

Cintos de segurança

Princípios de funcionamento.....	28
Afivelamento dos cintos de segurança.....	29
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	29
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	30
Lembrete do cinto de segurança.....	30
Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....	31

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....	32
Airbag do motorista.....	32
Airbag do passageiro.....	33
Airbags laterais.....	34
Airbag de joelhos do motorista.....	35
Airbags de cortina lateral.....	35

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....	36
Controle remoto.....	36
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	39

MyKey™

Princípios de funcionamento.....	40
Criação de uma MyKey.....	41
Cancelamento de todas as MyKeys.....	42
Verificação do estado do sistema MyKey.....	44
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	45
Diagnóstico de falhas MyKey.....	45

Portas e travas

Travamento e destravamento.....	46

Segurança

Sistema antifurto passivo.....	51
Alarme antifurto.....	51

Volante

Ajuste do volante.....	54
Controle do áudio.....	54
Comando por voz.....	55
Piloto automático.....	55
Controle do mostrador de informações.....	55

Índice

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa.....	57
Limpador de vidros automático.....	58
Lavador do para-brisa.....	59

Luzes

Informações gerais.....	60
Controle de iluminação.....	60
Faróis automáticos.....	61
Controle da iluminação dos instrumentos.....	62
Faróis com temporizador.....	62
Luzes diurnas.....	63
Controle dos faróis.....	63
Faróis de neblina dianteiros.....	64
Ajuste de Altura dos Faróis.....	64
Sinalizadores de direção.....	66
Luzes internas.....	66
Iluminação ambiente.....	67
Luzes de carga.....	67

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos.....	68
Abertura e fechamento global.....	71
Retrovisores externos.....	72
Retrovisor interno.....	73
Para-sóis.....	73

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos.....	75
Luzes indicadoras e de advertência.....	78
Indicadores e avisos sonoros.....	83

Mostradores de informações

Informações gerais.....	84
Relógio.....	93
Computador de bordo.....	93

Ajustes personalizados.....	94
Mensagens informativas.....	95

Controle de climatização

Defletores de ar.....	108
Controle de climatização manual.....	108
Controle de climatização automático.....	111
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	115
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	117
Filtro de ar da cabine.....	117

Bancos

Sentando-se na posição correta.....	118
Apoios de cabeça.....	118
Bancos de regulagem manual.....	120
Bancos de regulagem elétrica.....	122
Bancos traseiros.....	123

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares.....	126

Compartimentos de armazenagem

Suportes para copos.....	127
Porta-luvas.....	127
Console central.....	128
Console superior.....	128
Compartimento de refrigeração.....	128
Apoio de braço do banco traseiro.....	129

Ativação e desativação do motor

Informações gerais.....	130
Interruptor de ignição.....	130
Bloqueio do volante.....	131
Partida de motor a diesel.....	131
Partida do motor.....	132

Índice

Desativação do motor.....	133

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	134
Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	134
Qualidade do combustível - Diesel.....	136
Parada por falta de combustível.....	136
Reabastecimento.....	137
Consumo de combustível.....	137

Controle de emissões do motor

Catalisador.....	139
Filtro de partículas diesel.....	139

Transmissão

Transmissão manual.....	146
Transmissão automática.....	146

Tração nas quatro rodas

Princípios de funcionamento.....	150
Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	150

Eixo traseiro

Bloqueio eletrônico do diferencial.....	156

Freios

Informações gerais.....	157
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	158
Freio de estacionamento.....	158
Assistência de partida em rampas.....	158

Controle de tração

Princípios de funcionamento.....	161
Utilização do controle de tração.....	161

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	162
Utilização do controle de estabilidade.....	162

Controle em Terreno

Princípios de funcionamento.....	164
Utilização do controle em descida acentuada.....	164

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....	166
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	167
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	168
Câmera de marcha à ré.....	170

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	172
Utilização do piloto automático.....	172
Utilização do piloto automático adaptativo.....	173

Auxílios à condução

Limitador de velocidade - Veículos Com: Piloto automático.....	180
Limitador de velocidade - Veículos Com: Controle de cruzeiro adaptável.....	181
Alerta ao motorista.....	182
Sistema de permanência em faixa.....	184
Direção.....	188
Assistência pré-colisão.....	190

Capacidade de carga

Informações gerais.....	194
Suportes e bagageiros de teto.....	194
Accessórios de retenção de carga.....	195
Porta do compartimento de bagagem.....	196

Índice

Reboque

Rebocar um trailer.....	197
Controle de oscilação do trailer.....	197
Pesos de reboque recomendados.....	198
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	199

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	200
Condução econômica.....	200
Precauções contra baixas temperaturas.....	200
Atravessando alagamentos.....	200
Tapetes.....	201

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	203
Extintor de incêndio.....	203
Triângulo de segurança.....	203
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	204
Transporte do veículo.....	206
Pontos de reboque.....	207

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....	208
Tabela de especificações dos fusíveis.....	210
Substituição de fusíveis.....	248

Manutenção

Informações gerais.....	250
Abertura e fechamento do capô.....	250
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel.....	252
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L.....	253
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel.....	255
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel/3.2L Diesel.....	256

Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	256
Verificação do óleo do motor.....	256
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	259
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida hidráulica (HPAS).....	259
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida eletrônica (EPAS).....	260
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	260
Drenagem do separador de água do filtro de combustível.....	260
Carregando a bateria de 12 V	261
Substituindo a bateria de 12 V	261
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	262
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	262
Substituição de lâmpadas.....	262
Tabela de especificações de lâmpadas.....	268

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....	269
Aplicação de cera.....	270
Limpeza do motor.....	270
Limpeza dos vidros e palhetas dos limpadores dos vidros.....	271
Limpar o interior.....	271
Reparar pequenos danos na pintura.....	273
Limpeza das rodas.....	273
Armazenamento do veículo	273

Rodas e pneus

Informações gerais.....	276
Cuidado com os Pneus.....	276
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	281

Troca de roda.....	285
Especificações técnicas.....	292

Capacidades e especificações

Especificações do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150CV) - Puma.....	293
Especificações do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160CV) - Puma.....	294
Especificações do motor - 2.5L Duratec-HE (122kW/165CV) - M14.....	295
Especificações do motor - 3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200CV) - Puma.....	296
Especificações da transmissão.....	297
Pesos - 2.2L Diesel.....	299
Pesos - Combustível 2.5L Flex.....	301
Pesos - 3.2L Diesel.....	302
Dimensões do veículo.....	303
Dimensões da barra de reboque.....	306
Chapa de identificação do veículo.....	307
Número de identificação do veículo.....	309
Número sequencial do motor.....	311
Capacidades e especificações.....	312

Sistema de áudio

Informações gerais.....	315
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/CD.....	316
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/CD/SYNC.....	323
Telas do relógio e data da unidade de áudio	326
Compact Disc Player.....	327
ENTRADA AUXILIAR.....	331
Hub multimídia	332
Deteção de avarias do sistema áudio.....	333

SYNC™

Informações gerais.....	334
Utilizando o reconhecimento de voz.....	336
Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular.....	339
Aplicações e serviços SYNC™	352
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia.....	359

SYNC™ 3

Informações gerais.....	368
Tela inicial.....	381
Utilizando o reconhecimento de voz.....	382
Entretenimento	389
Climatização	393
Telefone	398
Navegação	404
Aplicativos.....	410
Configurações	412
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	424

Acessórios

Acessórios.....	438

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário.....	441

Ford Assistance

Ford Assistance.....	446

Seu distribuidor Ford

Seu distribuidor Ford.....	450
Uso de peças sobressalentes	450

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....	451

Índice

Registro de manutenções programadas.....	455

Apêndices

Declaração de conformidade.....	466

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154903

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar motor



Verificar tampa do combustível



Porta de segurança para crianças travada



Porta de segurança para crianças destravada



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Falha da direção assistida eletrônica



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



Coloque o cinto de segurança



Airbag dianteiro



Luzes de neblina dianteiras



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Vidro traseiro aquecido



Para-brisas aquecido



Desembaçador do para-brisa



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes

Introdução



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus



Mantenha o nível correto do fluido



Alarme de pânico



Assistente de estacionamento



Freio de estacionamento



Fluido da direção assistida



Trancado para fora pelos vidros elétricos



Vidros elétricos



Motor requer manutenção imediata



Airbag lateral



Controle de estabilidade



Lavador e limpador do para-brisas



Deixe fora do alcance de crianças



Produto reciclável



Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo



Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Introdução

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

Nota: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção a conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

Introdução

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

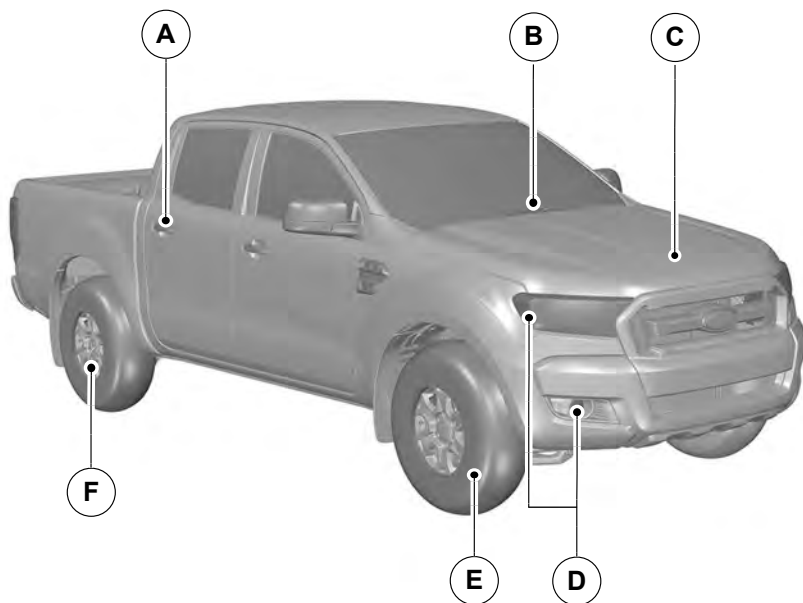
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor

Motor	Transmissão	Controle de tração	dB(A)	rpm
2.5L	Transmissão manual de 5 marchas - MT75	4X2	85,0	4125
2.2L Duratorq-TDCi 150 CV	Transmissão manual de 6 marchas - MT82	4X4	81,0	2775
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão manual de 6 marchas - MT82	4X2	80,0	2400
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão manual de 6 marchas - MT82	4X4	77,0	2400
2.2L Duratorq-TDCi 160 CV	Transmissão automática de 6 marchas - 6R80	4X4	80,0	2400
3.2L Duratorq-TDCi	Transmissão manual de 6 marchas - MT82	4X4	80,0	2250
3.2L Duratorq-TDCi	Transmissão automática de 6 marchas - 6R80	4X4	81,0	2250

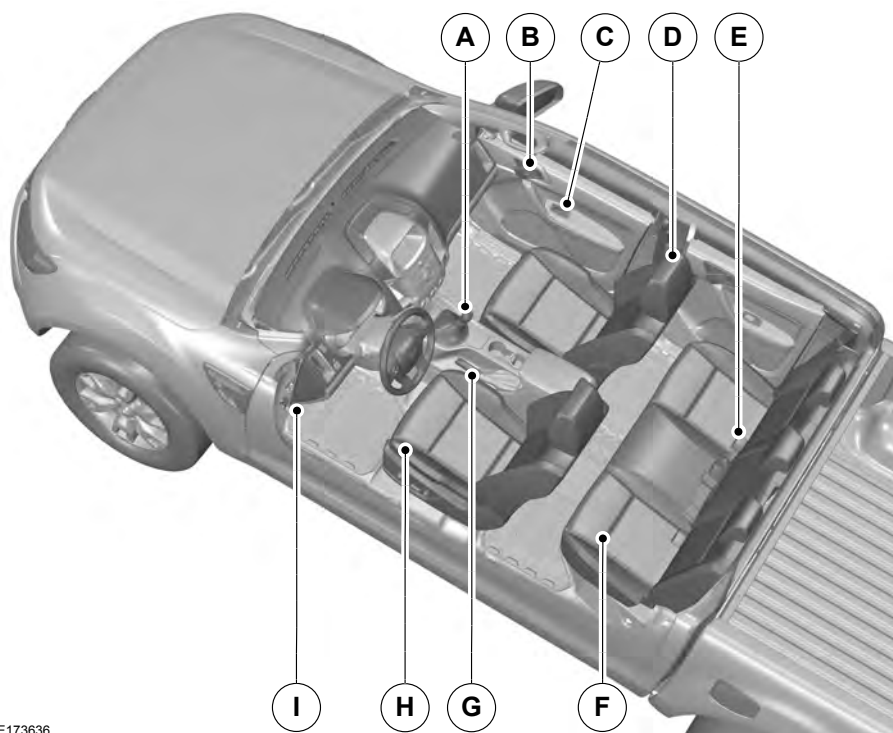
Visão geral do exterior, dianteira



E207760

- A Consulte **Travamento e destravamento** (página 46).
- B Consulte **Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 262).
- C Consulte **Manutenção** (página 250).
- D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 262).
- E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 292).
- F Consulte **Troca de roda** (página 285).

Visão geral do interior do veículo



E173636

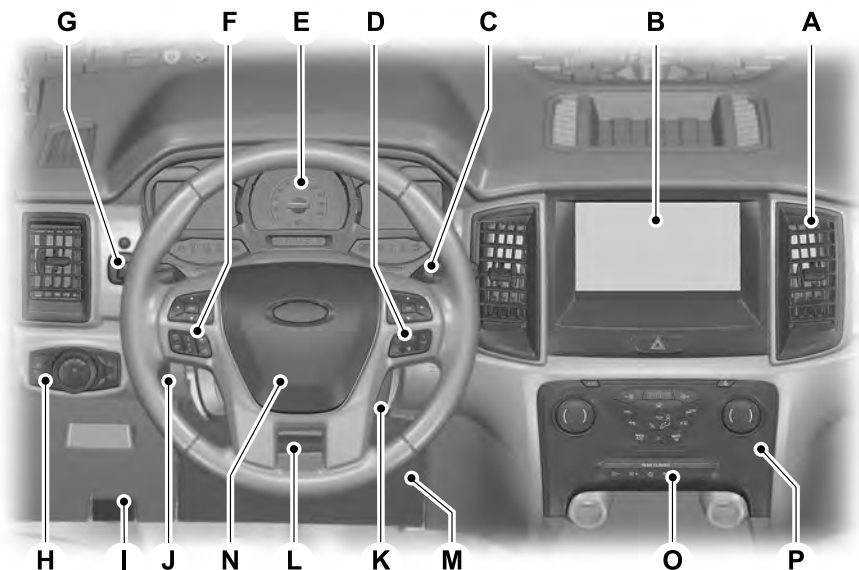
- A Consulte **Transmissão** (página 146).
- B Consulte **Portas e travas** (página 46).
- C Consulte **Vidros elétricos** (página 68).
- D Consulte **Apoios de cabeça** (página 118).
- E Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 29).
- F Consulte **Bancos traseiros** (página 123).
- G Consulte **Freio de estacionamento** (página 158).

Guia prático

- H Consulte **Bancos de regulação manual** (página 120). Consulte **Bancos de regulação elétrica** (página 122).
- I Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 250).

Visão geral do painel de instrumentos

Direção à esquerda



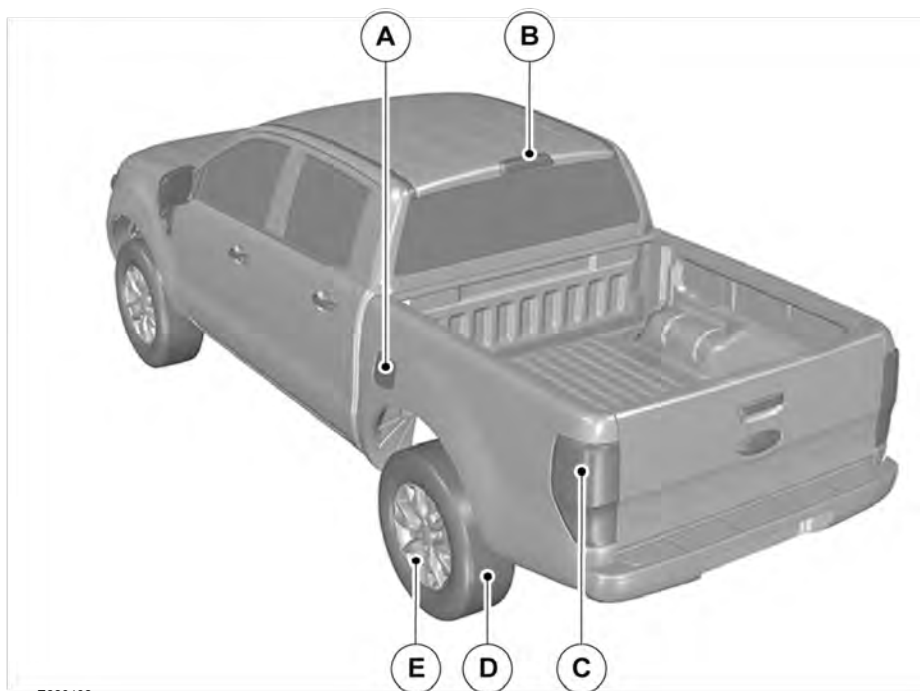
E196952

- A Defletores de ar.
- B Tela multifuncional.
- C Limpadores do para-brisa. Consulte **Lavadores e limpadores dos vidros** (página 57).
- D Controle de áudio. Consulte **Controle do áudio** (página 54).
- E Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 75).
- F Botões do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 172). Piloto automático dinâmico. Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 173).

Guia prático

- G Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 66). Sistema de permanência em faixa. Consulte **Sistema de permanência em faixa** (página 184).
- H Controle da iluminação. Consulte **Controle de iluminação** (página 60).
- I Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 250).
- J Luz de carga. Consulte **Luzes de carga** (página 67).
- K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 130).
- L Alavanca de ajuste do volante. Consulte **Ajuste do volante** (página 54).
- M Airbag de joelhos. Consulte **Airbag de joelhos do motorista** (página 35).
- N Buzina.
- O Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 108).
- P Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 315).

Visão geral externa, traseira



E226482

- A Aba da tampa do tanque de combustível. Consulte **Reabastecimento** (página 137).
- B Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 262).
- C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 262).
- D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 292).
- E Consulte **Troca de roda** (página 285).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de fixação equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO



Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele! Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas. A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos. O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança (do anel da coluna B até o banco da criança) para frente. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

CUIDADOS



Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.



Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.



Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

Segurança das crianças

CUIDADOS

-  Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.
-  Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.
-  Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis em um Distribuidor Ford.
-  Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.
-  A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.
-  Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos para crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

CUIDADOS

-  Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.
-  Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como cadeirinha, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de Elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



E68924

Segurança das crianças

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO



Use um dispositivo anti-rotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Ao comprar um sistema de fixação ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte **Posicionamento do sistema de retenção para crianças** (página 24).

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de ancoragem de fixação superior – cabine dupla



E136844

Prendendo um assento para crianças com correias superiores

CUIDADOS



Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.



Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.

Segurança das crianças



E132631

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADOS



Perigo extremo! Nunca use um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADOS



Se você usar um dispositivo de retenção de crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



Se você tem um dispositivo de retenção de crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



Certifique-se de que o dispositivo de retenção de crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.



Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de retenção de crianças recomendado.

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO	X	X	X	X	X
Bancos laterais traseiros	U	U	U	U	U
Banco traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para o dispositivo de retenção de crianças de categoria universal aprovado para uso com este grupo de massa e idade.

Não indicado para bancos com cintos de segurança de dois pontos.

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto conforme necessário em uma posição vertical para se certificar de que não haja interferência entre o dispositivo de retenção de crianças no banco traseiro e o encosto do banco dianteiro.

Nota: Somente os dispositivos de retenção de crianças que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.

Nota: Ao usar um dispositivo de retenção de crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

Segurança das crianças

Dispositivos de retenção de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		0–13 kg	9–18 kg
Banco dianteiro		Não equipados com ISOFIX	
Banco lateral traseiro com ISOFIX	Classe de tamanho	E ¹	B, B ¹
	Tipo de tamanho	IL	IL, IUF
Banco traseiro central		Não equipados com ISOFIX	

¹ A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de retenção de crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de retenção de crianças ISOFIX.

IL Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de dispositivos de retenção de crianças para o veículo.

IUF Adequado para dispositivos de retenção de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (Se equipado)

CUIDADO



Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Cintos de segurança

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Nunca utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa. É perigoso colocar um cinto em torno de uma criança transportada no colo do passageiro.



Use a fivela correta para cada cinto de segurança.



Não use um cinto de segurança que esteja SOLTO ou torcido.



Não use roupas muito grossas. O cinto de segurança deve estar bem preso em torno do corpo para proporcionar o efeito ideal.

Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Os sistemas de cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com um pré-tensionador.

Os pré-tensionadores de cinto de segurança possuem um limite de acionamento menor que os airbags.

Durante colisões de menor intensidade, é possível que somente os pré-tensionadores do cinto de segurança sejam acionados.

Situação após uma colisão

CUIDADO



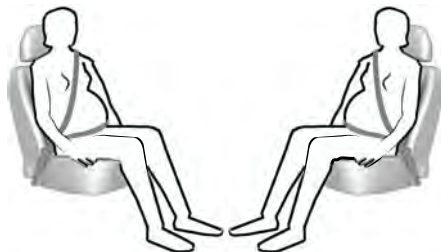
Os cintos de segurança estão sujeitos ao desgaste e, em caso de um acidente, devem ser trocados e as ancoragens verificadas por um técnico treinado.

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO



Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só a parte abdominal ou de ombro.



E68587

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal confortavelmente na região da cintura, abaixo do abdômen. Posicione o cinto de segurança de ombro entre os seios, passando acima e ao lado do abdômen.

Cintos de segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO



Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não afivelou corretamente o cinto de segurança caso não tenha ouvido um clique.



E74124



E85817

Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

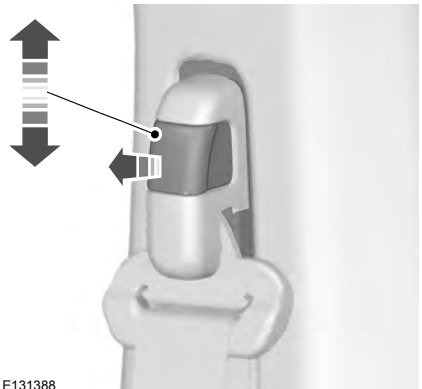
Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o ser recolhido completa e suavemente.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA (Se equipado)

CUIDADO



Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E131388

Para ajustar a altura do cinto transversal, puxe o botão e deslize o ajuste de altura para cima ou para baixo.

Cintos de segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Esta lâmpada acenderá e um sinal sonoro será reproduzido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se	Então
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes da colocação da ignição na posição ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acende, e o sinal sonoro é reproduzido por alguns segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é reproduzido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro serão desligados.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes da colocação da ignição na posição ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecem desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO



Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.



O veículo pode estar equipado com uma lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança, exibida no painel de instrumentos.

A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança pode ser ativada nas seguintes situações:

- A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança permanecerá acesa por 6 segundos quando a ignição for ligada para lembrar o motorista de que é necessário afivelar o cinto de segurança.
- A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança será acesa a qualquer momento quando o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acenderá e uma advertência sonora tocará se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não tiver sido afivelado e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa. Ela também acenderá se um dos cintos de segurança for solto quando o veículo estiver em movimento. A advertência sonora desligará depois de cinco minutos, mas a lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança permanecerá ligada até o cinto de segurança ser afivelado.

Cintos de segurança

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionam adequadamente e não estão danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do assento para crianças para se certificar de que não há entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, inclusive retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), ISOFIX da cadeira de segurança para crianças e pontos de fixação da correia, além de ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.

A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma

adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado dano ou operação inadequada.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança. Consulte **Cuidados com o veículo** (página 269).

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



Perigo extremo! Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Em caso de colisão, os objetos sólidos podem causar ferimentos graves ou morte.



Não deixe objetos contundentes em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADOS

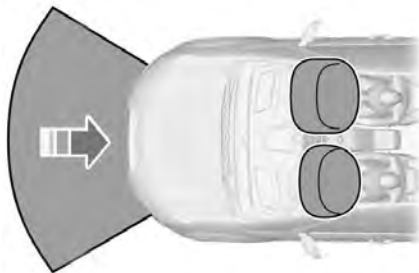


Use capas de banco de acessório projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.

Nota: Ouve-se um barulho alto, podendo haver uma nuvem de resíduos perigosos caso um airbag seja acionado. Isto é normal.

Nota: Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.

AIRBAG DO MOTORISTA

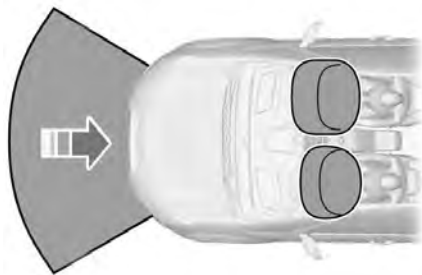


E74302

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Sistema de segurança suplementar

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E74302

O airbag é acionado durante colisões frontais significativas. O airbag infla em alguns milésimos de segundo e esvazia em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Desligamento do airbag do passageiro

CUIDADO



Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de retenção de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

Nota: A chave interruptora fica na porta-luvas e a luz de aviso de desativação do airbag fica no painel de instrumentos.



E131289



E136174

A Desativado.

B Ativado.

Gire o interruptor para a posição A.



Ao ligar a ignição, verifique se o indicador OFF de airbag do passageiro desligado acende. Se não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Ligar o airbag do passageiro

CUIDADO



Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

Sistema de segurança suplementar

Gire o interruptor para a posição B.



Ao ligar a ignição, verifique se o indicador ON de airbag do passageiro ligado acende. Se não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.

AIRBAGS LATERAIS (Se equipado)

CUIDADOS



Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



Não use capas de banco. O uso de capas de banco pode impedir o acionamento dos airbags laterais e aumentar o risco de ferimentos em um acidente.



Não tente fazer manutenção, reparo ou modificação nos sistemas de segurança complementar do airbag de banco, nos fusíveis ou na tampa do banco em um veículo que contenha airbags de banco, pois você poderá se ferir gravemente ou morrer. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.



Se o airbag lateral tiver sido acionado, ele não funcionará novamente. O sistema de airbag lateral (inclusive o banco) deve ser inspecionado assim que possível. Se o airbag não for substituído, a área sem reparo aumentará o risco de ferimentos em caso de colisão.



E72658

Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral de cada encosto para indicar isso.



E152533

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também pode ser acionado durante colisões frontais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras nem capotagens.

Sistema de segurança suplementar

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA (Se equipado)

CUIDADO

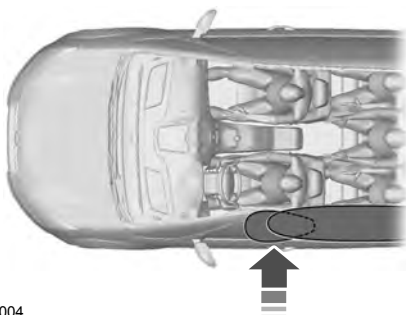


Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag será acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30° a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (Se equipado)



E75004

Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa lateral ou frontal angulada. O airbag não foi projetado para ser acionado durante colisões laterais e frontais mais leves, traseiras ou capotamentos do veículo.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isso inclui todos os que você recebeu com o veículo. Os controles remotos devem permanecer dentro do veículo durante o procedimento de programação. Afivèle os cintos de segurança dianteiros e feche todas as portas para garantir que sinais sonoros contraditórios não soem durante a programação.

Programando um controle remoto novo

Entre em contato com um distribuidor Ford.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As setas piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Programação da chave adicional

Nota: *Você precisará ter duas chaves programadas neste procedimento.*

Nota: *Somente para o controle remoto tipo 2.*

1. Insira a primeira chave e ligue a ignição.
2. Remova a chave em 10 segundos.

Chaves e controles remotos

3. Insira uma segunda chave em 10 segundos e ligue a ignição.
4. Remova a chave em 10 segundos.
5. Insira a chave adicional em 10 segundos.

Trocando a bateria do controle remoto



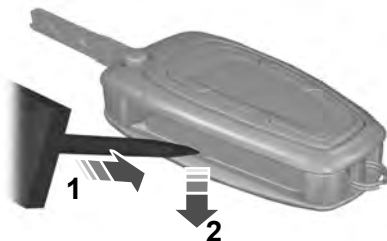
Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente.

Orientar-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave – tipo 1

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



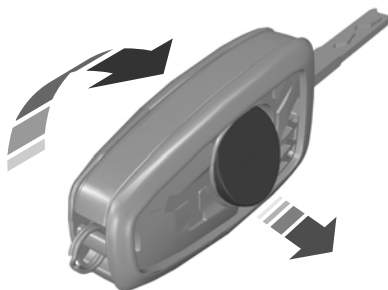
E128809

1. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



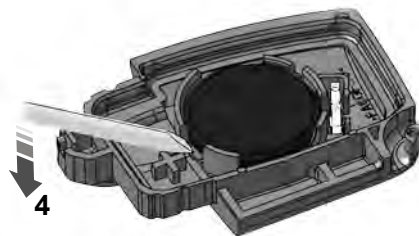
E128810

3. Cuidadosamente remova a cobertura.



E128811

4. Vire o controle remoto para remover a bateria.



E126280

5. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.

Chaves e controles remotos

6. Reinstale a tampa da bateria.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave – tipo 2

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



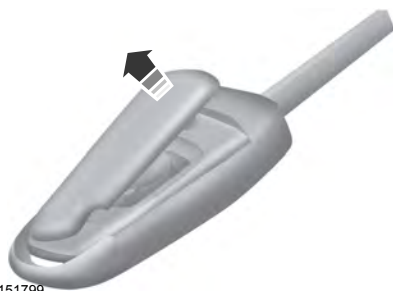
E168254

1. Pressione o botão para liberar a chave antes de iniciar o procedimento.



E168255

2. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
3. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



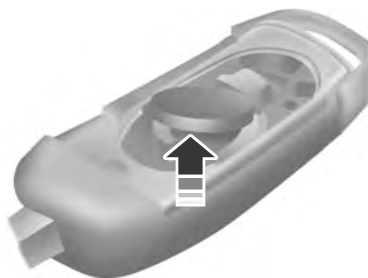
E151799

4. Cuidadosamente remova a cobertura.



E151800

5. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.



E151801

6. Remova a bateria anterior.
7. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
8. Reinstale a tampa da bateria.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em um Distribuidor Ford. Os Distribuidores Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema antifurto passivo** (página 51).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que permanecem não programadas são denominadas chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar uma MyKey
- Programar definições de MyKey configurações.
- Limpar todos os recursos da MyKey.

Quando você criar uma MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações para determinar:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que o veículo percorreu usando uma MyKey

Nota: Ligue o veículo para usar o sistema.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave MyKey:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos passageiros dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de pouca carga ou combustível. O aviso de pouca carga ou pouco combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário da MyKey mais tempo para reabastecer ou recarregar.
- Os recursos de assistência ao motorista são ativados: assistência no estacionamento e sistema de informações de ponto cego (BLIS) com alerta de tráfego cruzado.
- Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações de MyKey ao criar uma MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave MyKey.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o piloto automático.

CUIDADO



Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser definidos. Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou compensado será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando esta configuração for selecionada, você não poderá desligar o recurso AdvanceTrac™ ou controle de tração, Assistência de emergência ou Não incomodar.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
Criar MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você vir uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

A MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte

Programar/Alterar definições configuráveis.

Programar/Alterar definições configuráveis.

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou controle remoto.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações da MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações da MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até que as telas do grupo do painel de instrumentos exibam a mensagem a seguir.

MyKey™ (Se equipado)

Mensagem	Ação e descrição
Todas MyKeys apagadas	

Nota: Apagando as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode localizar informações sobre as

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar suas MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário previsto não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e criou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin). • O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 41).
Não consigo limpar as MyKeys.	• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin. • Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 41).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
Eu perdi uma chave.	Programa uma chave sobressalente. Consulte Sistema antifurto passivo (página 51).
Distâncias MyKey não acumuladas.	• O usuário MyKey não está usando a MyKey. • Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys. • O sistema de chave foi redefinido.

Portas e travas

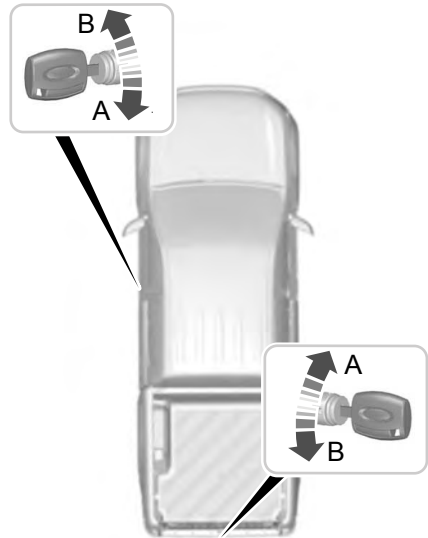
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Nota: Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.

Nota: Se as travas de segurança para crianças estiverem ligadas e você puxar a maçaneta interna, somente a trava de emergência será desligada, e não a trava de segurança para crianças. Você só pode abrir as portas com a maçaneta externa.

Travando e destravando as portas com a chave

Nota: Caso o veículo acompanhe mais de uma chave remota, usar esse método somente trava ou destrava uma porta.



E237137

A Destravar.

B Travar.

Travamento com a chave

Gire a parte superior da chave em direção à dianteira do veículo.

Destravando com a chave

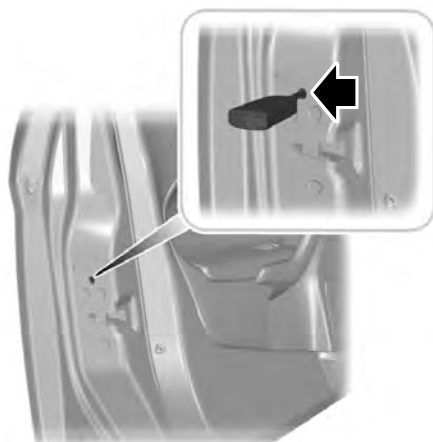
Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Portas e travas

Travamento e destravamento das portas individualmente com a chave

Travamento

Em caso de falha nas travas elétricas das portas, as portas podem ser travadas individualmente com o travamento manual de cada porta. A trava manual da porta está localizada na borda traseira de cada porta, pouco acima da abertura da trava da porta.



E112203

Lado esquerdo

Girar no sentido horário para travar.

Lado direito

Girar no sentido anti-horário para travar.

Destravamento

Caso a abertura global não funcione com a chave remota, destrave a porta do motorista usando a chave manual, coloque a chave na ignição e o veículo na posição de partida. Isso evita que o alarme soe (se equipado).

Todas as outras portas podem acabar sendo destravadas individualmente puxando-se as maçanetas internas das portas ou pressionando-se os botões de trava elétrica (se equipado).

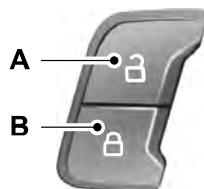
Nota: Se as portas forem destrancadas usando este método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechadura central seja reparada.

Travamento e destravamento das portas por dentro

Use os botões de travamento e destravamento localizados nas portas do motorista e do passageiro.

Trava elétrica das portas

O controle de trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.

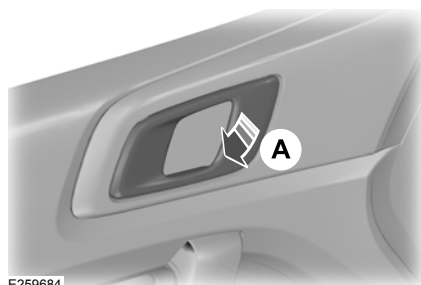


E138628

- A Destravar.
- B Travar.

Portas e travas

Travas manuais das portas



E259684

A Abrir.

Puxe a maçaneta interna para destravar e abrir a porta.

Controle remoto

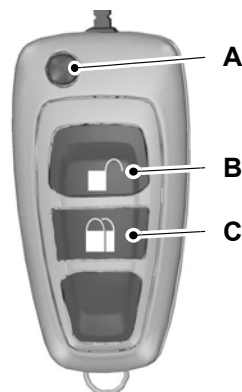
Você poderá usar o controle remoto a qualquer momento enquanto o veículo estiver desligado.

Reprogramando a função de destravamento

Você pode reprogramar a função de destravamento de maneira que somente a porta do motorista seja destravada. Consulte **Controle remoto** (página 36).

Travamento e destravamento das portas com o controle remoto

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.



E131278

- A Botão de dobramento/desdobramento da chave.
- B Destruvar.
- C Travar.

Pressione o botão **B** uma vez para destravar o veículo.

Pressione o botão **C** uma vez para ativar o fechamento global.

Nota: O fechamento global é ativado somente quando todas as portas dos passageiros são fechadas.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: Você pode destravar a porta do motorista usando a chave. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.

Nota: Quando você deixa o veículo travado por várias semanas, o controle remoto desliga. Destruve o veículo usando a chave e dê a partida nele para ativar o controle remoto.

Portas e travas

Travamento das portas



Pressione o botão para travar todas as portas. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: Se alguma porta ou o compartimento de bagagem não estiver fechado, ou se o capô não estiver fechado em veículos que tenham um alarme antifurto partida remota, as setas não piscarão.

Confirmação do travamento e do destravamento

Nota: Quando você trava as portas, as setas piscam uma vez.

Quando você destrava as portas, as setas piscam uma vez longamente.

Função de proteção para crianças

Se os botões do controle remoto forem pressionados continuamente várias vezes, a função de travamento e destravamento será bloqueada por um curto período para evitar o superaquecimento das travas de porta.

Modo silencioso

Você pode configurar o modo silencioso por meio do grupo de instrumentos. O modo silencioso desativa as respostas visual e sonora do travamento e do destravamento. Ele também desativa a iluminação de cortesia e as luzes de presença (se equipado).

Esse recurso não está disponível em todas as séries.

Configuração de travamento automático

É possível configurar o travamento e destravamento automático pelo painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 75).

Siga o processo a seguir se o travamento e destravamento automático não for configurável pelo painel de instrumentos.

Nota: Essa operação precisa ser realizada em até **30 segundos**.

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão de travamento da porta três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão de travamento da porta três vezes.
5. Ligue a ignição.
6. Pressione o botão de travamento da porta duas vezes.

O sistema soará duas vezes para indicar que o modo de configuração do motorista está ativado.

Travamento automático por velocidade

Nota: O travamento automático por velocidade é desativado por padrão.

Todas as portas serão travadas automaticamente quando o veículo é dirigido a 7 km/h ou mais.

Pressione o botão de fechamento ou abertura global duas vezes em até três segundos e aguarde três segundos para passar para a função de fechamento global por velocidade. O sistema soará durante a alternância.

Destravamento automático

Nota: O destravamento automático é ativado por padrão.

Pressione o botão de fechamento ou abertura global três vezes em até três segundos e aguarde três segundos para passar para a função de fechamento global.

Se a função de destravamento automático for ativada:

Portas e travas

- Todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista ou do passageiro dianteiro (em veículos não equipados com controle remoto) for aberta por dentro, com a chave na ignição.

Se a função de destravamento automático for desativada:

- Somente a respectiva porta será destravada durante a abertura por dentro.

Nota: *A abertura das portas traseiras nunca destravará as outras portas, quando as portas traseiras forem abertas por dentro.*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá adquirir uma reposição em seu Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em seu Distribuidor Ford.

Nota: Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.

Armando o imobilizador do motor

Quando desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, leve seu veículo para uma revisão em seu Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um ou mais dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico com sensores internos.
- Alarme perimétrico um com sensores internos e receptor acústico de bateria.
- Sensor de inclinação ou movimento para desativar o alarme caso o veículo seja movido ou levantado.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do porta-malas ou do capô.

Alarme de pânico

O alarme pode ser ativado usando-se o controle remoto.

Sensores internos

Tipo 1



E133698

Tipo 2



E20847

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Armar o alarme liga os sensores internos.

Nota: Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Nota: Não deixe o suporte para óculos aberto.

Nota: Para desligar permanentemente o sensor do monitor interno, consulte um Distribuidor Ford.

Sensor de inclinação/movimento

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

A detecção da inclinação detecta mudanças significativas de ângulo/atitude do veículo (reboque, elevação).

Acionando o alarme

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Caso alguém remova a tela multifuncional.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme soar, a buzina de alarme soará por 30 segundos e a luz de aviso de perigo piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, o alarme soará novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos são ligados ao armar o alarme.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos ficam desligados ao armar o alarme.

Nota: Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.

Seleção da proteção total ou reduzida

A proteção total é a configuração padrão.

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

Nota: *O alarme pode ser ajustado para proteção reduzida somente do ciclo de ignição atual.*

O alarme é redefinido para proteção total na próxima vez em que você destrava e trava novamente o veículo com o controle remoto.

Armando o alarme

Pressione o botão de trava uma vez para travar o veículo e armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas com a chave e ligue a ignição usando uma chave codificada corretamente em 12 segundos.
- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.

Volante

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO

 Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 118).



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.

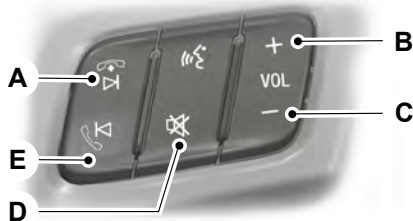


E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO (Seequipado)

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E205887

- A Procurar anterior ou seguinte.
- B Aumentar volume.
- C Abaixar volume.

Volante

- D Mudo.
- E Procurar inferior ou anterior.

COMANDO POR VOZ (Se equipado)



E205888

- A Encerra a chamada telefônica.
- B Reconhecimento de voz.
- C Atende à chamada telefônica.

Consulte as informações sobre seu SYNC.

PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

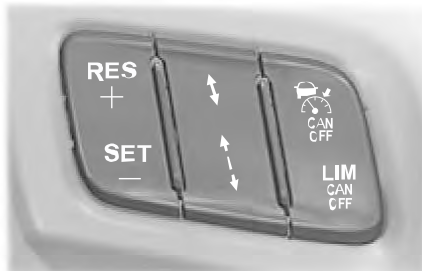
Tipo um



E247719

Consulte **Utilização do piloto automático** (página 172).

Tipo dois



E247722

Consulte **Utilização do piloto automático adaptativo** (página 173).

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES

Tipo um



E205893

Volante

Tipo dois



E175030

Consulte **Mostradores de informações**
(página 84).

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Acionar essa função com o motor desligado descarrega a bateria.

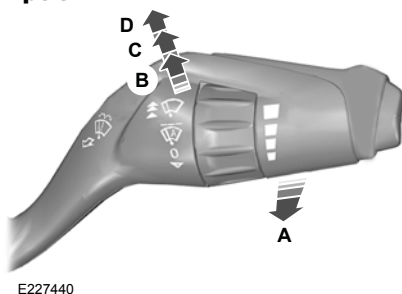
Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

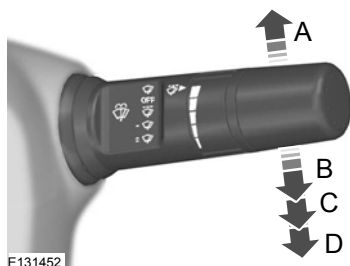
Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador.

Tipo um



Tipo dois

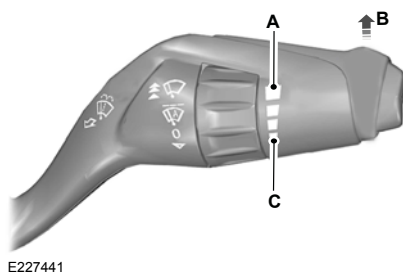


- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente ou limpadores automáticos.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Para desligar os limpadores, mova o controle para a posição **ON** ou **OFF**.

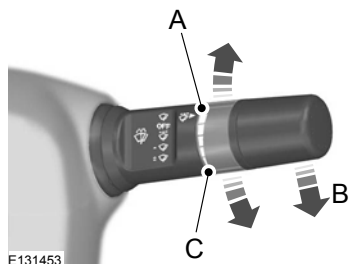
Limpeza intermitente

Tipo um



Lavadores e limpadores dos vidros

Tipo dois



E131453

- A Intervalo de limpeza longa.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza curta.

Empurre a alavanca do limpador para cima para ligar os limpadores. Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

Empurre a alavanca do limpador para cima para ligar os limpadores. Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (Se equipado)

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

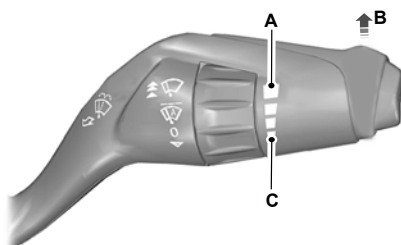
Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.

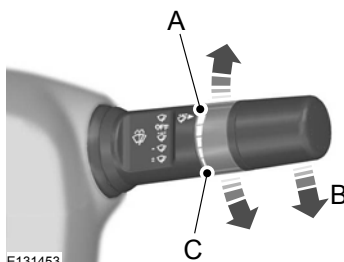
Condições de pavimento molhado ou de clima de inverno com gelo, neve, ou névoa de estrada com sal, podem causar o acionamento inesperado dos limpadores.

Tipo um



E227441

Tipo dois



E131453

- A Alta sensibilidade.
- B Ligada.
- C Baixa sensibilidade.

Lavadores e limpadores dos vidros

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Durante a seleção de baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Durante a seleção de alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar os limpadores automáticos.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isto pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Use o lavador de para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

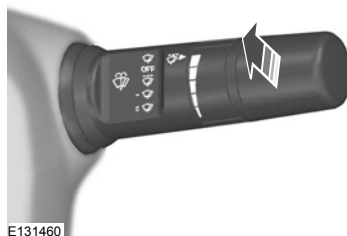
Nota: O lavador deixa de funcionar quando a alavanca é suspensa por mais de 10 segundos.

Tipo um



E227443

Tipo dois



E131460

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras têm defletores para acomodar variações normais na pressão atmosférica.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

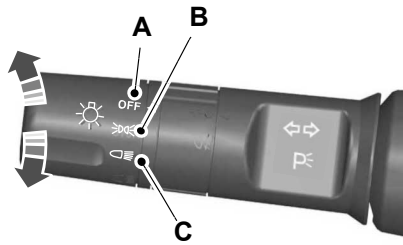
Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

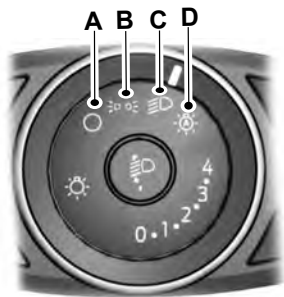
CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Controle da iluminação da coluna de direção



E225884

Controle da iluminação com faróis automáticos



E226083

- A Desligado.
- B Luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras.
- C Faróis.
- D Faróis automáticos

Luzes

Nota: O uso prolongado das luzes de posição quando a ignição está desligada descarrega a bateria.

Selecione a posição **B** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas da posição. As lâmpadas de posição operam com a ignição ligada ou desligada.

Luzes de Estacionamento

Nota: O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada descarrega a bateria.

Nota: As lâmpadas de estacionamento são um recurso das lâmpadas de posição que usa as setas para acender uma lâmpada da posição desejada única.

Controles da iluminação da coluna de direção



E225887



E225885

Controle da iluminação da coluna de direção com sistema de permanência em faixa



E169255

Selecione a posição das luzes de posicionamento no controle da iluminação para acender as luzes de estacionamento. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição desligada.

Mova a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar a lâmpada de estacionamento desejada.

Lâmpada dos faróis alto e baixo

Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Sinalizador dos Faróis

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (se

equipado)

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise neutralizar o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Luzes

Nota: Talvez você precise ligar os faróis manualmente em condições climáticas adversas.



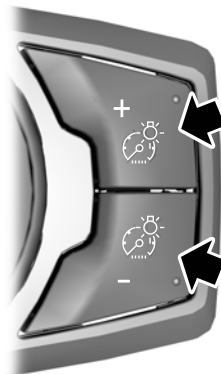
E226093

Quando o controle da iluminação está na posição de faróis automáticos, os faróis acendem automaticamente em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores são ligados.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis baixos.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS



E231828

Pressione várias vezes ou mantenha pressionado até atingir o nível desejado.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

(Se equipado)

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

LUZES DIURNAS (Se equipado)

CUIDADO



O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

O sistema acende as luzes em condições de iluminação diurna.

Para ligar o sistema, coloque o controle de iluminação nas posições desligado, iluminação automática ou luz de estacionamento.

CONTROLE DOS FARÓIS (Se

equipado)

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém neutralizar o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

O sistema ligará os faróis altos se estiver escuro o suficiente e não houver outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos antes que eles possam distrair outros usuários da estrada. Faróis baixos continuam acesos.

Nota: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído ou sem danos.

Nota: O sistema talvez não funcione corretamente em condições frias ou adversas. Você pode acender os faróis altos neutralizando o sistema.

Nota: Se detectar uma obstrução, por exemplo, uma queda de pássaro, inseto, neve ou gelo, o sistema entrará no modo de farol baixo até você desobstruir. Uma mensagem pode ser exibida no visor de informações caso a câmera esteja obstruída.

Nota: O uso de pneus bem maiores ou o equipamento de acessórios veiculares, como removedores de neve, pode modificar a altura de rodagem do veículo e afetar o desempenho do controle do farol alto automático.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.

Depois que o sistema for ativado, os faróis altos acenderão se:

- O nível de luz ambiente estiver baixo o suficiente.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

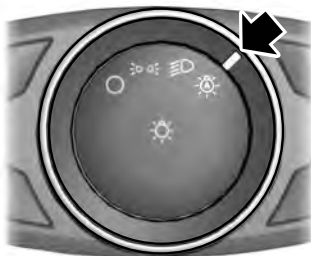
Os faróis altos apagarão se:

- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- A câmera está bloqueada.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.

Luzes

Ligando e desligando o sistema

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).



E142451

Altere o controle de iluminação para a posição de faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 61).

Ignorando o sistema

Quando você acende os faróis altos, pressionar ou puxar a haste neutraliza temporariamente o farol baixo.

Indicador automático de farol alto (Se equipado)



A luz indicadora acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (Se equipado)



E142453

Pressione o controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você pode ligar as luzes de neblina quando o controle de iluminação estiver em qualquer posição, exceto desligado, e os faróis altos não estiverem ligados.

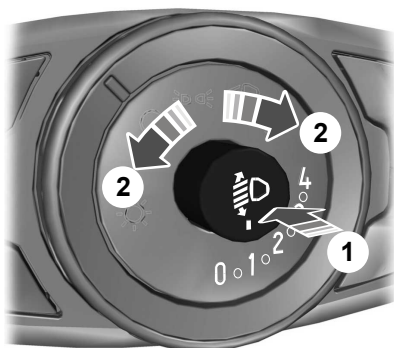
AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS (Se equipado)

O nivelamento dos faróis é oferecido para evitar o ofuscamento de outros usuários da estrada quando o veículo está carregado em várias condições diferentes.

Você pode ajustar o nível de inclinação do farol de acordo com a carga do veículo.

Para ajustar o nível de inclinação do farol:

Luzes



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle para a configuração necessária.
3. Pressione para fechar o controle.

Nivelamento dos faróis de acordo com a carga do veículo

	0
	0
	1
	1
	2
	3

E206726

Defina o nivelamento dos faróis segundo a configuração do interruptor, dependendo da condição de carga dos veículos.

Defina o controle de nivelamento do farol para zero quando o veículo estiver sem carga.

Luzes

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

Controles da iluminação da coluna de direção



E225893



E225894

Controle da iluminação da coluna de direção com sistema de permanência em faixa



E225895

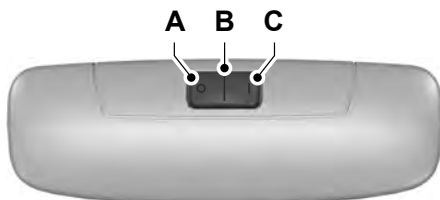
Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Mova a alavanca momentaneamente para cima ou para baixo para fazer com que as luzes de seta pisquem três vezes para indicar uma troca de faixa.

LUZES INTERNAS

Nota: Quando você desligar a ignição, as lâmpadas apagarão depois de um tempo para evitar o descarregamento da bateria. Para acender as lâmpadas, ligue a ignição.

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado.
- B Contato da porta.
- C Ligada.

Durante a colocação do interruptor na posição **B**, a luz de cortesia acende quando você destrava ou abre uma porta.

Durante a colocação do interruptor na posição **C** com o veículo desligado, a luz de cortesia acende.

Luzes

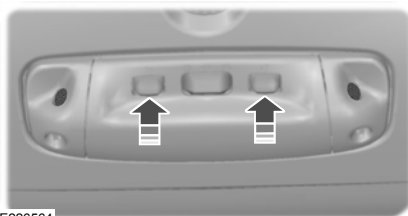
Luzes de leitura

Tipo um



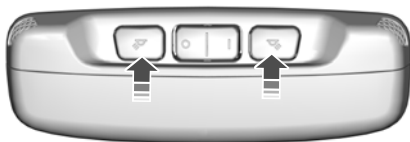
E112208

Tipo dois



E226564

Tipo três



E226565

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se equipado)

Ajuste o sistema de iluminação usando a tela sensível ao toque. Consultar as informações sobre seu SYNC.

LUZES DE CARGA (Se equipado)

Nota: As lâmpadas de carga apagarão depois de um período.

A lâmpada de carga está acima do compartimento de carga.

Você só poderá acender as lâmpadas de carga quando:

- O veículo estiver na posição park (P) e você acionar o freio de estacionamento (transmissão manual).
- A porta do motorista ou do passageiro está aberta.
- O veículo estiver desligado.



E224576

Pressione o botão no painel de instrumentos para acender as lâmpadas de carga. Você não pode desligar as lâmpadas de carga pressionando o botão novamente.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS (Se equipado)

CUIDADOS

⚠ Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

⚠ Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

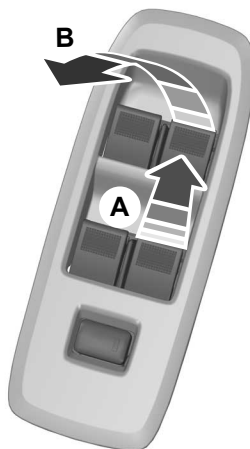
Nota: Se o veículo ficar sem supervisão, a chave do veículo deve ser retirada para garantir que os vidros não serão operados inadvertidamente.

Nota: Se você operar os interruptores com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema possivelmente ficará inoperante por um período para evitar danos decorrentes do superaquecimento.

Nota: Se você operar simultaneamente o interruptor da porta em questão e o interruptor do vidro correspondente na porta do motorista, o movimento do vidro será interrompido.

Nota: Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Interruptor da porta do motorista (cabine dupla) (Se equipado)

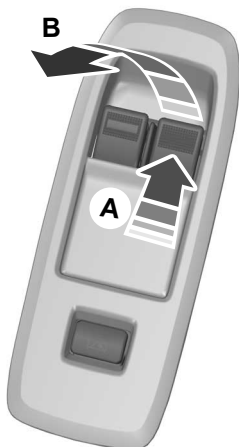


E131466

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Vidros e espelhos retrovisores

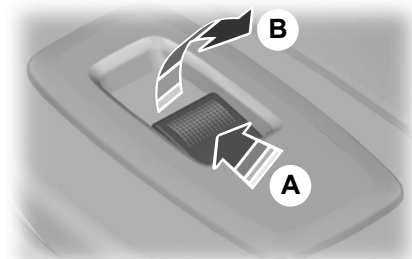
Interruptor da porta do motorista (cabine simples) (Se equipado)



E131469

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros



E131467

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Abrindo e fechando automaticamente outros vidros (Se equipado)

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

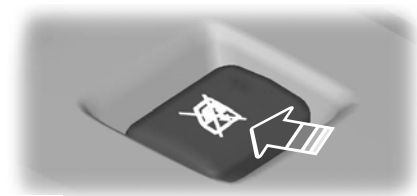
Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Vidros e espelhos retrovisores

Interruptor de segurança dos vidros traseiros

Nota: Após pressionar o interruptor de segurança, você ainda poderá operar os vidros traseiros e o vidro dianteiros do passageiro pela porta do motorista se o recurso de abertura e fechamento geral estiver instalado.

Nota: Nos veículos sem abertura e fechamento geral, os vidros traseiros não poderão ser operados pelo lado do motorista quando o interruptor de segurança for pressionado. Em determinados veículos, os vidros dianteiros do passageiro também não poderão ser operados.



E131468

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros.

Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista

Em caso de descarregamento da bateria ou depois que a bateria for desconectada do veículo, redefina a memória do vidro do lado do motorista.

1. Abra a janela e tente fechá-la usando o recurso de um toque.
2. Mantenha levantado o interruptor até o segundo ponto de ação até o vidro estar totalmente fechado.
3. Mantenha o interruptor levantado por mais de dois segundos e solte-o.

4. Abra o vidro usando o primeiro ponto de ação e tente fechá-lo automaticamente usando o segundo ponto de ação.
5. Se o vidro não abrir ou fechar automaticamente quando o interruptor for pressionado ou levantado até o segundo ponto de ação, repita o procedimento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

Modo de segurança

Se o sistema detectar um defeito, ele entrará em um modo de segurança. O vidro se moverá um pouco em um dado momento e parará novamente. Feche os vidros pressionando o interruptor novamente quando eles pararem de se mover.

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Nota: A função antiesmagamento não é ativada durante este procedimento.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro parará automaticamente e recuará um pouco se detectar um obstáculo durante o fechamento.

Desabilitando a função antiesmagamento

CUIDADO



Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

Vidros e espelhos retrovisores

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. A função antiesmagamento agora está desativada, e você pode fechar a janela manualmente. O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se a janela não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação da função antiesmagamento

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por um segundo.
4. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
5. Libere o interruptor.
6. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
7. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
8. Se o vidro não fechar automaticamente, você deverá repetir esse procedimento a fim de redefinir a memória de antiesmagamento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Nota: Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Após destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento do controle remoto para abrir os vidros. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO



Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar se estão livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar os vidros, mantenha pressionado o botão de trava no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Vidros e espelhos retrovisores

RETROVISORES EXTERNOS

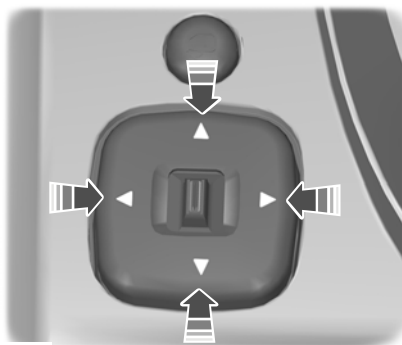
Espelhos externos elétricos (se equipado)

CUIDADOS

⚠ Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

⚠ Os objetos no retrovisor estão mais próximos do que parecem.

Nota: Os retrovisores externos têm vidro convexo integrado para ajudar a aumentar a visibilidade ao longo do veículo. Tome cuidado ao mudar de faixa.



E131481

Pressione as setas para ajustar o retrovisor

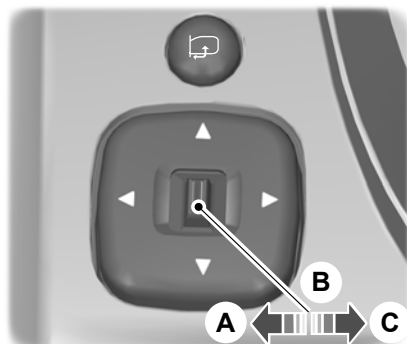
Retrovisores dobráveis

Desloca o espelho em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

Espelho retrovisor interno eletrocrômico

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam com a ignição ligada.

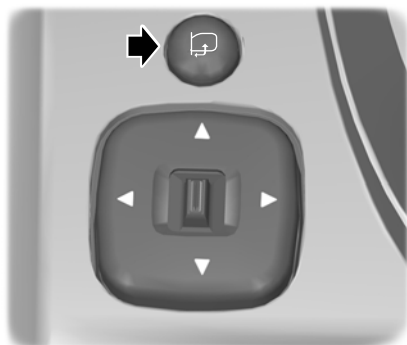
Nota: Se você desligar a ignição, não será mais possível operar os espelhos.



E131480

- A Lado esquerdo.
- B Desligado.
- C Lado direito.

Vidros e espelhos retrovisores



E131482

Pressione o botão para dobrar os espelhos para dentro.

Solte o botão para parar e reverter a direção do movimento ou para dobrar os retrovisores para fora.

Retrovisores das luzes indicadoras de seta (Se equipado)

A parte externa do retrovisor apropriado piscará quando você ligar o indicador de seta.

RETROVISOR INTERNO

Espelho de escurecimento manual

CUIDADO



Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem de trás.

Espelho de escurecimento automático (Se equipado)

CUIDADO



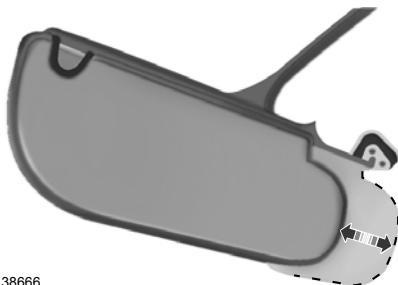
Não ajuste os retrovisores enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem de trás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem de trás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.

PARA-SÓIS

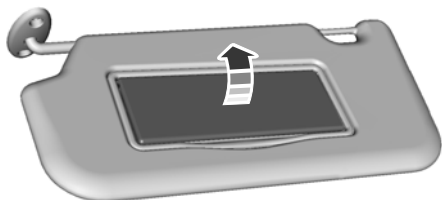


E138666

Gire o para-sol na direção da janela lateral e puxe-o na direção da traseira para obter mais sombra.

Vidros e espelhos retrovisores

Espelho de cortesia iluminado (Se equipado)

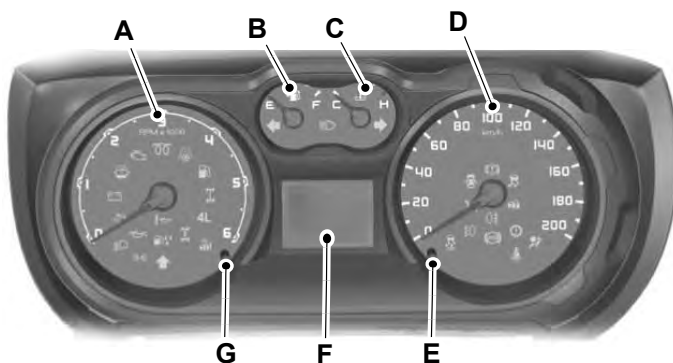


E162197

Levante a cobertura para acender a lâmpada.

Painel de instrumentos

Tipo 1

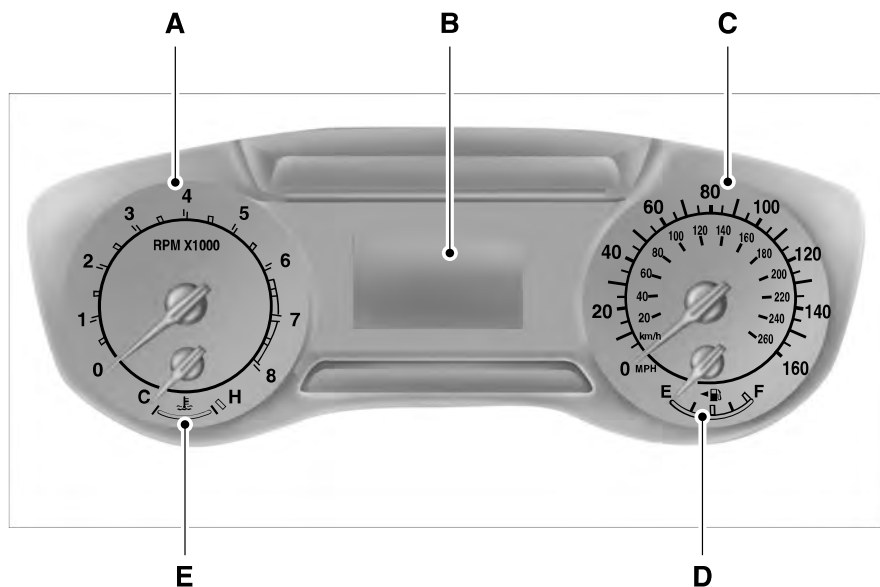


E228836

- A Tacômetro
- B Indicador de combustível
- C Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- D Velocímetro
- E Botão de escurecimento da iluminação
- F Display de informação
- G Seleção do visor do computador de bordo e botão de redefinição

Painel de instrumentos

Tipo 2

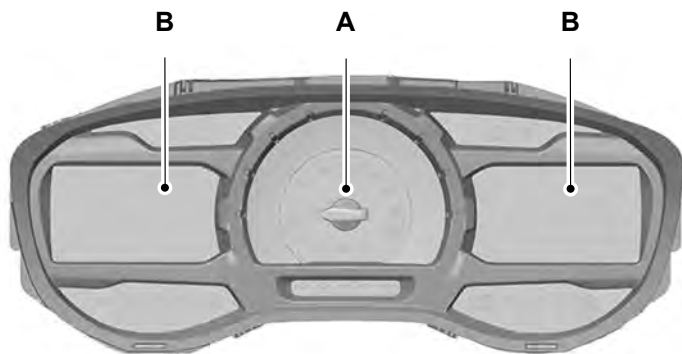


E228150

- A Tacômetro.
- B Tela multifuncional.
- C Velocímetro.
- D Medidor de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Painel de instrumentos

Tipo 3



E205854

- A Velocímetro.
- B Tela multifuncional.

Tela de Informações

Odômetro

Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Temperatura do ar externo (se equipado)

Mostra a temperatura do ar externo.

Bússola (se equipado)

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de Bordo

Consulte **Informações gerais** (página 84).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 84).

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Na temperatura operacional normal, a agulha permanecerá na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o veículo e desligue a ignição.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.

Painel de instrumentos

CUIDADO



Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.

Indicador de Combustível

Ligue a ignição. O indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Após o reabastecimento, uma certa variabilidade na posição do ponteiro é normal:

- Talvez não demore muito para o ponteiro atingir a posição **F** após a saída do posto de gasolina. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- A quantidade de combustível dispensada no tanque é um pouco menor ou maior do que o indicado pelo medidor. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- Se o bico de abastecimento do posto de gasolina desligar antes que o tanque seja totalmente abastecido, tente outro bico de bomba de gasolina.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de pouco combustível é disparado quando a distância até esvaziar o tanque do computador alcançar 80 km (quando a agulha do medidor de combustível está a aproximadamente 1/16 avos do tanque de combustível). Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Lâmpada do piloto automático adaptativo (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 172).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Luz de advertência do sistema de freios antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.

Painel de instrumentos

O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antitravamento.

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Lâmpada de farol alto automático

(Se equipado)



Acenderá quando esse recurso for ligado. Consulte **Faróis automáticos** (página 61).

Luz de advertência da bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de advertência do sistema de freios



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indicará nível baixo do fluido de freio ou falha no sistema de freios.

Verifique seu veículo imediatamente.

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verificar o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Luz indicadora do piloto automático (Se equipado)



Acende quando você ligar este recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 172).

Filtro de partículas diesel



Acenderá se o filtro de partículas diesel estiver sobrecarregado.

Consulte **Filtro de partículas diesel** (página 139).

Luz indicadora de direção



Acende quando a seta esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada.

Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 262).

Indicador de porta entreaberta



Acende quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Acende quando a temperatura do sistema de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que possível e entre em contato com o Distribuidor Ford.

Painel de instrumentos

Luz de advertência do óleo do motor

CUIDADO



Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor.

Bloqueio eletrônico do diferencial

(Se equipado)



Acende quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em uso.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Ela acende e um som é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 30).

Indicadores de tração nas quatro rodas

(Se equipado)



Acende quando a tração nas quatro rodas baixa estiver acionada.



Acende quando a tração nas quatro rodas alta estiver acionada.

Luz de advertência do airbag dianteiro



Se a luz de advertência não acender durante a partida, permanecer acesa ou piscar, o sistema poderá ser desativado.

Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Indicador dos faróis de neblina dianteiros

(Se equipado)



Acende quando as luzes de neblina dianteiras estão ligadas.

Luz de advertência de pista escorregadia

CUIDADO



Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está em 4°C ou abaixo.

Indicador da vela incandescente (diesel)



Com a chave na posição ligada, acende quando o calor da vela incandescente é necessária como auxílio de partida. Aguarde até que a luz se apague antes de dar a partida.

Depois que você dá a partida no motor, a luz deve desligar. Quando o motor está frio, a luz deve acender sempre por um curto período.

Painel de instrumentos

Indicador de aquecimento de combustível (combustível Flex)



Se acender, espere até que apague antes de dar partida. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Alerta de colisão (Se equipado)



Um feixe de luzes vermelhas acenderá no para-brisa em determinadas situações durante o uso do piloto automático adaptativo ou do sistema de advertência de pré-colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Controle de descida acentuada (Se equipado)



Acende quando o controle de descida acentuada está ligado.

Luz de advertência de capô entreaberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Indicador do sistema de permanência em faixa (Se equipado)



Acenderá quando você ativar o sistema de permanência na faixa.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Aviso de baixa pressão dos pneus (Se equipado)



Acenderá quando a pressão dos pneus estiver baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Essa luz também acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que o sistema está funcionando. Se não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o veículo até um Distribuidor Ford para verificação.

Pouco fluido do lavador (Se equipado)



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Indicador das luzes de estacionamento



Acende quando as luzes de estacionamento estão ligadas.

Falha no trem de força



Acenderá quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas tiver sido detectada. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Painel de instrumentos

Luz indicadora de mau funcionamento

O mecanismo de serviço da luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.



Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Catalisador** (página 139).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Luz indicadora de troca de marcha (Se equipado)



Acenderá para informar que a troca para uma marcha superior conforme indicado pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO₂. Não acenderá durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem estiver pressionado.

Limitador de velocidade (Se equipado)



Acende quando você liga o sistema do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 180).

Luz de aviso do controle de estabilidade (Se equipado)



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford. Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

Indicador de desligamento do controle de estabilidade (Se equipado)



Ela acende quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada.

Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

Lâmpada de aviso de água no combustível (diesel) (Se equipado)



Acenderá quando houver excesso de água no filtro de combustível. Drene imediatamente a água.

Consulte **Qualidade do combustível** (página 136).

Luz de advertência de revisão programada



É acesa quando seu veículo alcançar a quilometragem ou tempo (o que ocorrer primeiro) para que seus itens de manutenção programada sejam executados de acordo com as tabelas de manutenção programada.

Painel de instrumentos

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo do painel de instrumentos, nem todos os indicadores e advertências sonoras serão exibidos ou estarão disponíveis.*

Chave na ignição

Soa quando a porta do motorista é aberta e a chave está na ignição.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Freio de estacionamento ativado

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento.

Se o alerta sonoro de advertência permanecer depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por um Distribuidor Ford imediatamente.

Porta Entreaberta (Se equipado)

Soa quando a porta do motorista está entreaberta ou quando qualquer porta está entreaberta com o veículo em movimento a mais de 5 km/h.

Lembrete do cinto de segurança (se equipado)

Soa quando um cinto de segurança está desafivelado em um banco ocupado e o veículo está em movimento.

Advertência de saída de faixa (se equipado)

Soa quando o sistema detecta um desvio involuntário em direção à parte externa da faixa e alerta ou ajuda você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela do painel de instrumentos.

Assistência de estacionamento dianteira e traseira (Se equipado)

Soa para alertar o motorista sobre objetos que estão se aproximando da dianteira ou da traseira do veículo enquanto ele se movimenta para frente ou para trás.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações no volante.

A tela de informações exibe as informações correspondentes.

Luz de advertência de revisão programada

Nota: A funcionalidade da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionada à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida. Consulte **Telas do relógio e data da unidade de áudio** (página 326).

Nota: A luz de advertência de revisão programada é um recurso complementar das tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, use as informações corretas das tabelas de manutenção.

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá e uma advertência será exibida:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que ocorrer primeiro. A luz de advertência acenderá indicando que a próxima revisão periódica deve ser feita.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida. Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora será acesa de cinco a sete meses.

Quando uma das condições anteriores tiver sido atingida, o indicador do intervalo de manutenção acenderá e uma advertência será exibida toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária.

O indicador de manutenção programada será desligado quando:

- A manutenção programada foi realizada em um Distribuidor Ford.
- O hodômetro atingiu o valor de quilometragem máximo da tolerância.
- A data real atingiu a data máxima da tolerância.

Para desligar manualmente o indicador de manutenção:

Mostradores de informações

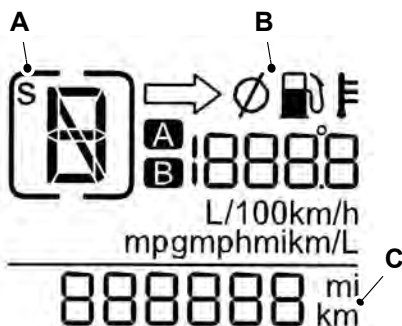
- Use as chaves no volante para navegar usando o painel de instrumentos para chegar ao menu de manutenção (Configurações > Veículo > Manutenção). Selecione "Confirmar Serviço" e mantenha pressionado o botão **OK** para confirmar se a manutenção foi realizada.

Tela de Informações

Tipo 1



E228841



E136109

- A Visor da marcha (transmissão automática)
- B Tela do computador de bordo
- C Visor do hodômetro

Lista de Dispositivos

Existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux).

Controles da Tela de Informações



E175030

Mostradores de informações

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações da unidade de áudio. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Para usar os controles:

- Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer as opções e realçá-las dentro de um menu.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.

- Mantenha pressionado o botão de seta para esquerda a qualquer momento para retornar à tela do menu principal.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

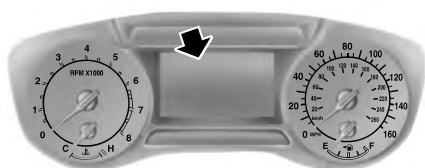
Menu	
Configurações do SYNC	Bluetooth ligado
	Dispositivos Bluetooth
	Definir padrões
	Reset principal
	Redefinir todas as configurações
	Instalar no SYNC
	Informações de sistema
	Configurações de voz
	Pesquisar USB
SYNC-Aplicativos	Aplicativos móveis
	Encontrar novos aplicativos
Configuração áudio	Volume adaptativo
	Som
	Ocupação DSP
	Equalizador DSP
	Notícias
	Frequência alternativa

Mostradores de informações

Menu	
	RDS regional
Ajustar relógio	Ajustar hora
	Configuração da data
	Modo 24 horas

Tela de Informações

Tipo 2



Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

E201432

Viagem 1 e 2
Velocímetro digital
Autonomia
Hodômetro parcial
Tempo viagem
Cons. combust
Cons. médio

Nota: Mantenha pressionado **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Mostradores de informações

Cons. comb.

Autonomia restante

Economia de combustível instantânea

Economia média de combustível

Vel. média

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão OK no lado esquerdo dos controles no volante.

Assist. motoris.

Partida em active

Configurações

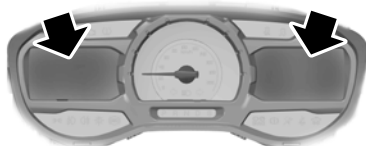
Veículo	Alarme	Proteção total	
		Reduzida	
		Perg. saída	
	Alrta sonoro	Informação	
	Luzes	Retardo luz	Desligado
			10 segundos
			20 segundos
			120 segundos
	Travas	Trav. autom.	
		Destr. autom.	
		Trava errada	
		Destravamento	Todas portas
			Motorista primeiro
		Interruptores inibidos	

Mostradores de informações

Configurações		
	Modo silencioso	
	Limp. p. brisa	Limp. cortes.
Mostrador	Unidade de distância	Milhas/Gal
		l/100km
		km/l
	Temperatura	Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
	Idioma	Escolha a configuração aplicável

Tela de Informações

Tipo 3



E201433

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Modo display
Autonomia restante
Tacômetro e combustível
Tacômetro, combustível e temperatura
Fora-de-estrada
Velocímetro digital
Distribuição de Energia

Viagem 1 e 2	
Config. padrão	Todos os valores — Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

Nota: Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão OK nos controles esquerdos no volante.

Mostradores de informações

Cons. comb.
Cons. combust.
Hist. consumo
Vel. média

- Economia de combustível instantânea – mostra uma representação visual do consumo instantâneo.
- Histórico de combustível – mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.
- Velocidade média - mostra a velocidade média dos veículos desde a última vez em que a função foi redefinida.

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão **OK** nos controles esquerdos no volante.

Assist. motoris.		
Piloto autom.	Adaptativo	
	Normal	
Alerta motor.	Alerta Motorista	
	Display	
Partida em active		
Sist. perm. faixa	Modo	Alerta apenas
		Assist. apenas
		Alerta + Assist.
	Intensidade	Alta
		Normal
		Baixa
Est. assist. tras		
Alerta sonoro	Informações	
Monitor dos pneus		
Oscilação reboq.		
Pré-colisão	Ligada	

Mostradores de informações

Assist. motoris.

	Alerta. Sensibilidade	Alta
		Normal
		Baixa
	Distância. Mudança de pista	

Configurações

Configurações				
Veículo	Alarme	Configurações	Todos sensores	
			Sensores perím.	
		Pergunte para sair		
	Manutenção	Ajustar inicialização. Data		
		Confirmar serviço		
	Luzes	Luz alta autom.		
		Retardo luz	Desativado	
			10 segundos	
			20 segundos	
			120 segundos	
	Travas	Trav. autom.		
		Destr. autom.		
		Re-travar		
		Trava errada		
		Destravar rem.	Todas as portas	
Motorista 1º				
Inibir interr.				
Modo silencioso				
Janelas	Destrav. global			
	Fechar todas			

Mostradores de informações

Configurações		
Configur. display	Limp p.brisas	Limp. cortesia
		Sensor chuva
	Distância	Milhas e galões
		l/100km
		km/l
	Tempera- tura	Fahrenheit (°F)
		Celsius (°C)
	Medi- dores	Indicador de Combustível
		Combustível + tacômetro
	Idioma	Inglês - EUA
		Português
		Español
MyKey	MyKey	"Núm" de MyKeys
		"Odo" MyKey km
		"Núm" de chaves de administrador
	Criar MyKey	-
	Advance- Trac	Sempre ligado
		Selecionável
	Assistência de emergência	Sempre ligado ou Selecionado pelo usuário
	Não perturbe	Ligado ou Desligado
	Veloc. máx.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligado
	Alerta velocid.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligado

Mostradores de informações

Configurações		
	Limite volume	Kit
	Apagar MyKeys	Mantenha pressionado OK para
		apagar MyKeys

RELÓGIO

Para obter instruções detalhadas sobre como ajustar o relógio Consulte **Telas do relógio e data da unidade de áudio** (página 326).

COMPUTADOR DE BORDO

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Consumo instantâneo de combustível

Indica a média de consumo de combustível atual.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Velocímetro digital

A velocidade do seu veículo será exibida em número digital.

Velocidade média

Indica a velocidade média desde a última vez que a função foi redefinida.

Temperatura externa

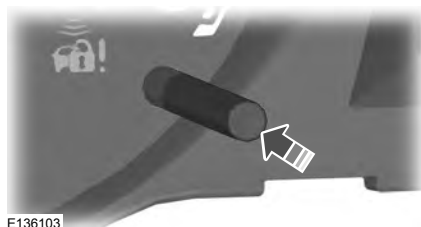
Mostra a temperatura do ar externo.

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Redefinindo o computador de bordo

Tipo 1



Para localização de item: Consulte **Painel de instrumentos** (página 75).

Pressione o botão **SET/RESET** por menos de 2 segundos para:

- Selecionar visores do computador de bordo

Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos para:

- Redefinir disparo A

Mostradores de informações

- Redefinir disparo B
- Redefinir consumo de combustível médio
- Redefinir velocidade média

Tipo 2 e 3

Para redefinir uma tela:

1. Marque **Computador de bordo** com os botões de seta para cima e para baixo e pressione o botão de seta para a direita.
2. Marque a função a ser redefinida.
3. Mantenha pressionado o botão **OK**.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Tipo 1

Idiomas



- A Menu de definição do idioma ativo
- B Visor de título do idioma

Uma opção de onze idiomas estão disponíveis de 01 a 11 na ordem mostrada abaixo:

- 01: Inglês - GB
02: Sueco - S
03: Alemão - D
04: Holandês - NL

- 05: Francês - F
06: Italiano - I
07: Espanhol - E
08: Português - P
09: Turco - TR
10: Russo - RUS
11: Polonês - PL

Para entrar no menu de definição do idioma:

1. Com a ignição desligada, mantenha o botão de escurecimento da luz pressionado. Para o local do item: Consulte **Painel de instrumentos** (página 75). e ligue a ignição.
2. O visor mostrará o menu de ajuste do idioma ativo.
3. Pressione o **SET/RESET** para selecionar idiomas diferentes.
4. Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** para definir o idioma exibido no momento.
5. Um sinal sonoro será ouvido para confirmar a seleção.
6. O visor retornará à operação normal.

Unidades de medida

Para selecionar unidades métricas ou imperiais para o visor de temperatura externa:

1. Mude para o modo de exibição para "Temperatura externa".
2. Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos, e as unidades mudarão.

Mostradores de informações

Alternar as unidades de medida usando essa tela afetará as seguintes telas:

- Temperatura do ar externo.
- A tela de temperatura no controle de climatização automático.
- A temperatura ajustada no visor multifunção.

Tipo 2 e 3

Idiomas

Há uma seleção de idiomas disponíveis usando os menus no menu da configuração.

Unidades de medida

Para alternar unidades métrica ou imperial, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar as unidades de medida usando essa tela afetará as seguintes telas:

- Distância até o tanque esvaziar.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.

Unidades de temperatura

Para alternar unidades métrica e imperial, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar as unidades de temperatura usando essa tela afetará as seguintes telas:

- Temperatura do ar externo.
- A tela de temperatura no controle de climatização automático.

Desativação do alerta sonoro

Os seguintes avisos sonoros podem ser desligados:

- Mensagens de aviso.
- Mensagens de informação.

MyKey (Se equipado)

MyKey é um recurso que permite que os clientes atribuam chaves com recursos de segurança habilitados para uso de motoristas mais jovens. Os recursos podem ser ajustados e personalizados de acordo com o nível do motorista. Entre os recursos estão:

- Sem áudio quando os cintos de segurança estão desafivelados.
- Limite de velocidade do veículo.
- Lembrete de velocidade.
- Limitador de volume no sistema de áudio.
- Advertências de combustível indicadas em valores de autonomia maiores.
- Prevenção do desligamento de alguns sistemas de assistência ao motorista:
 - Controle tração
 - Auxílio de estacionamento
 - Sistema de advertência de colisão – além disso, usa a sensibilidade máxima como padrão
 - Assistência de emergência
 - Não perturbe
- Quilometragem registrada pela MyKey.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.

Mostradores de informações



Pressione o botão **OK** para confirmar e remover algumas mensagens da tela de informações.

A tela de informações removerá automaticamente outras mensagens após um curto intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

E201420

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado. Consulte um Distribuidor Ford.

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 173).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 173).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do piloto automático adaptativo (página 173).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Piloto auto. adaptável Motorista retorne controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e o motorista precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor com falha.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 51).

Mostradores de informações

4x4

Mensagem	Ação
4x4 temporariamente desativado	Exibido quando o sistema 4x4 é temporariamente desligado para se proteger contra o superaquecimento.
4X4 desligado	Exibido quando o sistema 4x4 é automaticamente desligado para se proteger. Isso é causado pela operação do veículo com o estepe compacto ou se o sistema estiver superaquecendo.
4x4 restabelecido	O sistema 4x4 voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem depois de percorrer uma distância curta com o pneu de estrada ou depois que o sistema tiver permitido o resfriamento.
Verificar 4x4	Exibido em conjunto com a luz do Controle de aceleração/ Transmissão/4x4 quando o sistema 4x4 não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com o Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	Exibido quando o sistema de carga precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desligados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Mostradores de informações

Filtro de partículas diesel

Mensagem	Ação
Filtro de escape sobrecarregado Conduza para limpar	É exibido quando o filtro de partículas diesel está sobrecarregado, e o sistema exige que você dirija o veículo para regeneração. Consulte Filtro de partículas diesel (página 139).
A limpar filtro de escape	Exibido quando o sistema está limpando o filtro de partículas diesel.

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta Entreaberta	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo.
	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s).
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de seguridade	O sistema desativou os interruptores da porta.
Trava infantil com defeito Serviço necess.	Existe um defeito no sistema de travas infantis. Consulte um Distribuidor Ford.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:# # # # #}	Exibe o código do teclado de fábrica depois que o teclado é reconfigurado.

Alerta Motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Mostradores de informações

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Assistência de partida em rampas (página 158).

Controle de descida acentuada

Mensagem	Ação
Para descida de colina reduza a velocidade para 20 mph	Exibido quando a velocidade do veículo está muito alta para o HDC ser ativado. Reduza a velocidade abaixo da indicada na mensagem para engatar o HDC.
Para descida de colina reduz. a vel. para 32 km/h	
Controle de descida de colina desligado Sistema a arrefecer	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa de calor excessivo. Aguarde o sistema esfriar antes de reativar.
Controle de descida de colina desligado avariado	Exibido quando ocorre uma falha com o sistema HDC. Consulte um Distribuidor Ford.
Para descida de colina escolha marcha	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa do veículo fora da marcha. Selecione a marcha para ativar o HDC.

Mostradores de informações

Chaves e partida

Mensagem	Ação
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte um Distribuidor Ford.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo.
Pise embreagem para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave para o sistema.
Programação de chave Falha	Você deixou de programar uma chave para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	Exibido quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não pôde programar chave integrada	Exibido quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando duas chaves existentes.
Motor ligado	Exibido para informar ao motorista que ele está saindo do veículo e o motor está ligado.

Mostradores de informações

Sistema de permanência em faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Consulte um Distribuidor Ford.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Consulte um Distribuidor Ford.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se a advertência não desaparecer ou for exibida novamente quando o motor estiver em funcionamento, consulte um Distribuidor Ford.
Troque óleo do motor em breve	A vida útil do óleo do motor é 10% ou menos. Consulte Verificação do óleo do motor (página 256).
Troca óleo necessária	É exibida quando a vida útil do óleo do motor chega ao fim e o óleo precisa ser trocado. Consulte Verificação do óleo do motor (página 256).
Nível do fluido do freio baixo	Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem (página 259).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.
Nível do líquido limpavidros baixo	É exibido quando o nível do fluido do lavador está baixo e precisa ser reabastecido.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta.
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Config. originais	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.
Serviço obrigatório	Exibido quando a manutenção programada está vencida, e o serviço é obrigatório.
Serviço concluído	Exibido quando o serviço de manutenção programada foi realizada e confirmada.
Data de ajuste da manutenção	Exibido quando o recurso de manutenção programada não confirmou a data atual. Ajuste a data atual no visor de informações e entretenimento da central.
Lembrete de manutenção desligado	É exibido quando o indicador de manutenção programada está desativada na data atual ou na data inicial de manutenção programada inválida (a data atual é anterior à data inicial). Consulte um Distribuidor Ford.

Assistente de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro (página 168).
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sensor de auxílio de estacionamento traseiro (página 167).
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Estac. assistido com defeito	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento ativado	É exibida quando o freio de estacionamento é puxado, o motor está em funcionamento e o veículo percorre mais de 5 km/h. Se a advertência continuar sendo exibida depois que o freio de estacionamento for liberado, consulte um Distribuidor Ford.

Direção assistida

Mensagem	Ação
Trava direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.

Trem de força

Mensagem	Ação
Verificar diferencial de bloqueio	Exibido quando há um mau funcionamento diferencial do bloqueio eletrônico que requer manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Pressão combustível Baixa	Exibido quando ocorre uma perda de pressão do sistema de combustível. Consulte um Distribuidor Ford.
Pare com cuidado agora	Exibido quando há uma falha no trem de força e o veículo entrou no modo de retorno lento. Consulte um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar o freio e a embreagem.
Tempo de partida esgotado	É exibida quando o veículo não der a partida.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 281).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 281).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 281). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração desativado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Utilização do controle de tração (página 161).
Controle de tração ligado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Utilização do controle de tração (página 161).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativas	Ocorreu uma derrapagem e as luzes de emergência estão ativas.

Transmissão

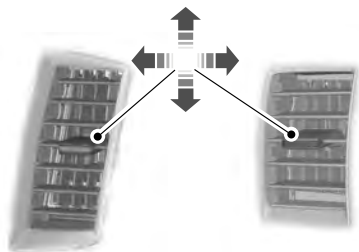
Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Consulte um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la ou acelere.
Transmissão Serviço necess.	Consulte um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão ficou superaquecida e limitou a funcionalidade. Consulte Transmissão automática (página 146).
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Transmissão fora de Park	Exibido como um lembrete para deixar a transmissão em P.
Pise no pedal do freio	Exibido para solicitar ao operador para aplicar o freio conforme necessário pela transmissão.
Transmissão ajustada	A transmissão ajustou a estratégia de câmbio.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Transmissão Modo adaptável	A transmissão está ajustando a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	A transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	A transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.

Controle de climatização

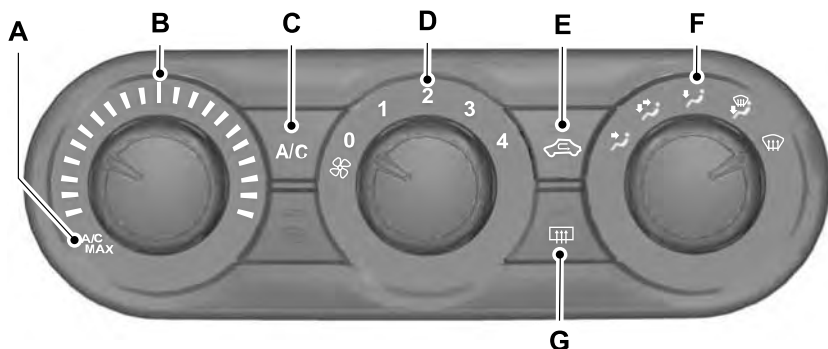
DEFLETORES DE AR



E201078

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (Se equipado)

Tipo um



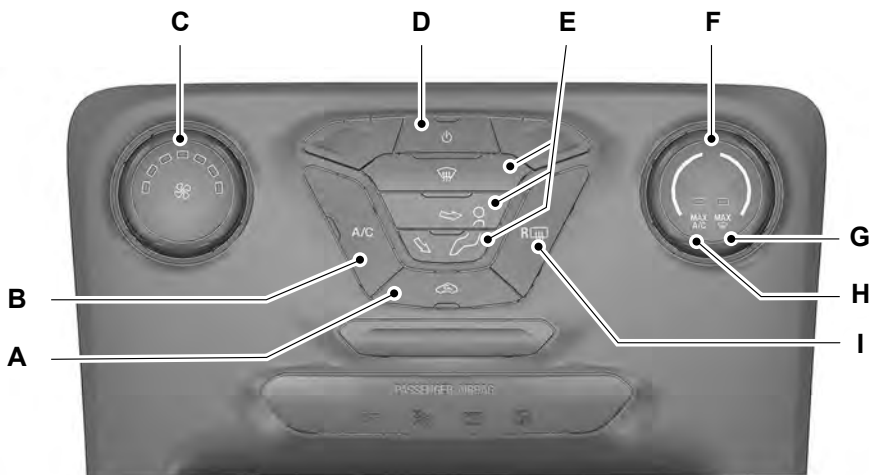
E247726

- A **MAX A/C:** gire para a esquerda a fim de obter a refrigeração máxima. O ar recirculado flui através dos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.
- B **Controle de temperatura:** ajusta a temperatura do ar que circula no veículo.
- C **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
- D **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Controle de climatização

- E **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- F **Controle de distribuição do ar:** gire para ligar ou desligar o fluxo de ar do para-brisa, do painel de instrumentos ou dos defletores da área para os pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.
- G **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 117).

Tipo dois



E205820

Controle de climatização

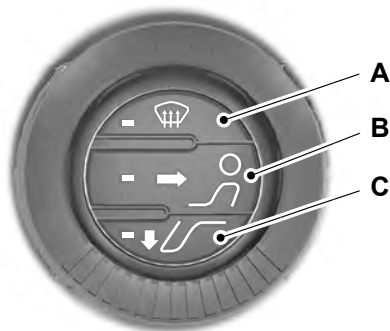
- A **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- B **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
- Observação:** Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.
- C **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.
- D **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.
- E **Controle de distribuição do ar:** pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nos defletores da área para os pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.
- Observação:** Pelo menos um desses botões ficará aceso quando o sistema estiver ligado.
- F **Controle de temperatura:** ajusta a temperatura do ar que circula no veículo.
- G **Desembaçador MAX:** gire para a direita a fim de ligar o desembaçador. O ar flui pelos defletores do para-brisa, e o ventilador se ajusta à velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.
- Observação:** Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.
- H **MAX A/C:** gire para a esquerda a fim de obter a refrigeração máxima. O ar recirculado flui através dos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 117).

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Se equipado)

Tipo um

Controle de distribuição do ar



E132685

- A Para-brisa.
- B Painel de instrumentos.
- C Assoalho.

Pressione para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nas saídas de ventilação na área dos pés. Você pode distribuir o ar por meio de qualquer combinação dessas aberturas.

Controle de velocidade da ventoinha



E132686

Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Nota: Quando o ventilador estiver em modo **AUTO**, nenhum indicador de configuração do ventilador acenderá.

Controle de temperatura



E132687

Controle de climatização

Modo Mono

Você pode ajustar a temperatura entre 16°C e 30°C em incrementos de 0,5°C. Em posição **LO**, 15°C, o sistema é colocado em refrigeração permanente. Em posição **HI**, 30°C, o sistema é colocado em aquecimento permanente.

Como desligar o modo mono

Selecione uma temperatura para o lado do passageiro usando o controle giratório no lado do passageiro. O modo mono é desligado. A temperatura no lado do motorista permanece inalterada. Agora você pode ajustar as temperaturas do lado do motorista e do lado do passageiro de maneira independente. As configurações de temperatura de cada lado são mostradas no visor.

Como religar o modo mono

Mantenha pressionado **AUTO**. A temperatura no lado do passageiro é ajustada segundo a configuração da temperatura no lado do motorista.

Ar recirculado



Pressione para alternar o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com **A/C**) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.

Nota: O ar recirculado pode desligar (evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto **MAX A/C**, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.

MAX A/C



Pressione para refrigeração máxima. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em **LO**, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e o ventilador é ajustado automaticamente segundo a velocidade mais alta.

Desembaçador máximo



Pressione para ligar o desembaçador. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em **HI**, o ar passa pelos defletores do para-brisa e o ventilador é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.

Nota: Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.

A/C



Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado refrigera seu veículo usando o ar externo. Use **A/C** com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.

Nota: Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.

Controle de climatização

Alimentação



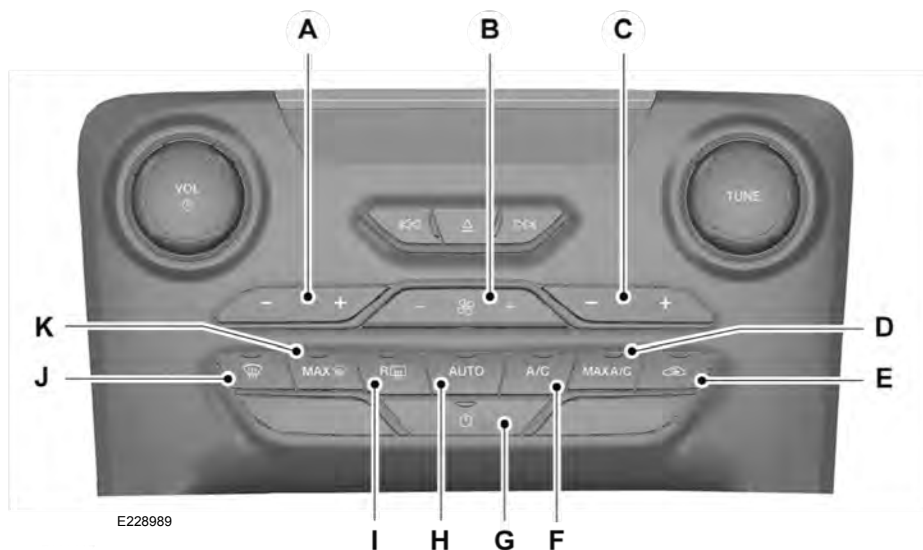
Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.

AUTOMÁTICO



Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.

Tipo dois



- A **Controle da temperatura do lado do motorista:** ajusta a configuração da temperatura no lado do motorista. Este controle também ajusta a temperatura no lado do passageiro quando o modo de região dupla é desligado.
- B **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.

Controle de climatização

- C **Controle da temperatura do lado do passageiro:** ajusta a configuração da temperatura no lado do passageiro.
- D **MAX A/C:** Pressione para obter resfriamento máximo. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em LO, o ar recirculado passa pelos defletores do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado e o ventilador é ajustado automaticamente segundo a velocidade mais alta.
- E **Ar recirculado:** Pressione para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior (quando usado com A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- Observação:** O ar recirculado pode desligar (ou evitar a ativação) em todos os modos do fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento ou aumentar a eficiência da refrigeração.
- F **A/C:** Pressione para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
- Observação:** Em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado continuará funcionando mesmo depois que o ar condicionado for desligado.
- G **Liga/desliga:** Pressione para ligar e desligar o sistema. Quando o sistema estiver desligado, o ar externo não entrará no veículo.
- H **AUTO:** Pressione para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de região dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 117).
- J **Desembaçador:** pressione para distribuir o ar pelos defletores de ar do para-brisa e controladores de neblina. A distribuição do ar é desligada nas aberturas de ventilação do painel de instrumentos e da área dos pés. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.
- K **Desembaçador MAX:** Pressione para ligar o desembaçador. As configurações do motorista e do passageiro são ajustadas em HI, o ar passa pelos defletores do para-brisa e o ventilador é ajustado na velocidade mais alta. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado. O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.
- Observação:** Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo estiver ligado.

Controle de climatização

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Nota: O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar as janelas.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático manual

Nota: Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição dos defletores de ar do para-brisa.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar o interior para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas baixas, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e os defletores dos vidros laterais. Além disso, o ventilador poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará automaticamente o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade da ventoinha também pode diminuir até o ar ser refrigerado.

Como aquecer o interior rapidamente

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a configuração de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Direcione o ar para a área dos pés usando os botões de distribuição do ar.	

Controle de climatização

Configurações de aquecimento recomendadas

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Direcione o ar para a área dos pés usando os botões de distribuição do ar.	

Como refrigerar rapidamente o interior

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Selecione MAX A/C .	Selecione MAX A/C .
2	Dirija com os vidros abertos até você sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.	

Configurações de refrigeração recomendadas

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Direcione o ar para o painel de instrumentos usando os botões de distribuição do ar.	

Controle de climatização

Como desembalar os vidros laterais em clima frio

	Controle de climatização manual	Controle de climatização automático
1	Direcione o ar para o para-brisa usando os botões de distribuição do ar.	Pressione o botão de desembalamento.
2	Pressione A/C .	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	
4	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição mais alta.	

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBAÇADOR (se

equipado)

Nota: Verifique se o motor está em funcionamento antes de operar os vidros aquecidos.

Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e desembalar o vidro traseiro aquecido. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período. Pressione o botão novamente para desligá-lo.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine do veículo proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.
- Reduz o odor desagradável e os poluentes (veículos com filtro de odor).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente.

Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema.

Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode prejudicar ou danificar o sistema.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS



Não recline muito o encosto, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E249498

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30°.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADOS



Eleve os apoios de cabeça traseiros quando os passageiros ocuparem os assentos traseiros.



Não remova o apoio de cabeça de um banco ocupado.

Bancos

Ajuste dos apoios de cabeça



E140447

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Levantando o apoio de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima até que ele trave em uma altura indicada.

Abaixando o apoio de cabeça

Pressione o botão de travamento 1 puxe o apoio de cabeça para baixo até que ele trave em uma altura indicada.

Remoção dos apoios de cabeça

Apoios dianteiros para cabeça



E140447

Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 e ao mesmo tempo solte o grampo de retenção 2 usando um instrumento adequado. Empurre o apoio de cabeça para cima e para fora do encosto do banco.

Apoios de cabeça traseiros externos



E151804

Puxe o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 para baixar ou remover o apoio de cabeça.

Bancos

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL (Se equipado)

CUIDADOS



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte um Distribuidor Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E226582

CUIDADOS



Certifique-se de que o assento do motorista esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás.



Não mova os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

Ajustando o apoio lombar



E226583

Ajustando a altura do banco do motorista



E226584

Bancos

Ajuste do encosto



E226585

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a capa do banco, consulte um Distribuidor Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E225568

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (Se equipado)

CUIDADOS



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.



Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

CUIDADO



Não mova os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

Ajustando a altura do banco do motorista



Inclinação do banco



Ajuste do encosto



BANCOS TRASEIROS

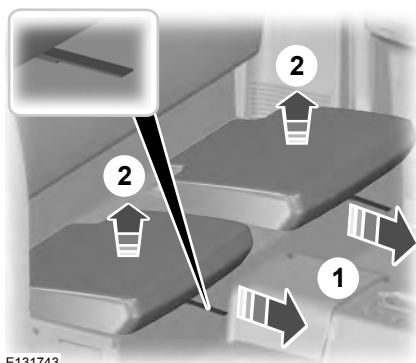
Nota: As capas dos bancos fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas.

Nota: As capas dos bancos são projetadas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se a remoção e a instalação da capa do assento forem necessárias, consulte um distribuidor Ford.

Bancos

Dobrando o assento do banco

Cabine super



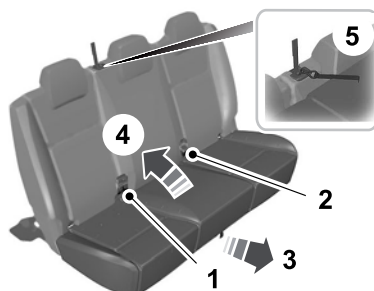
E131743

Dobrando o assento do banco

Cabine dupla



E247999



E247641

1. Coloque as fivelas do assento lateral do passageiro atrás da correia elástica no apoio de cabeça.
2. Coloque a fivela do assento lateral do motorista atrás da correia elástica no encosto.
3. Puxe a correia de fixação.
4. Levante o assento do banco.
5. Use a correia para fixar o assento no encosto.

Desdobrando o assento do banco

Cabine dupla

CUIDADO



Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Bancos



E247640

1. Empurre o assento do banco para baixo.
2. Remova as fivelas do cinto de segurança de trás da correia elástica no encosto.

Nota: Guarde a correia do assento no bolso fornecido.

Dobrando o encosto do banco

Cabine dupla

CUIDADO



Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

Nota: Ao dobrar o assento verticalmente, certifique-se de que as fivelas do cinto de segurança permaneçam visíveis para o ocupante e não fiquem sob o banco.

Nota: A superfície traseira do encosto do banco traseiro não deve ser usada como piso de carga.

Nota: Não destrave e dobre o encosto do banco com o assento do banco dobrado verticalmente.



E131744

1. Puxe a correia de liberação para cima.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Desdobrando o encosto do banco

Cabine dupla

CUIDADO



Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Nota: Ao dobrar o encosto do banco verticalmente, certifique-se de que os cintos permaneçam visíveis aos ocupantes e não fiquem presos sob o banco.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts CC

CUIDADO



Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.

Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Nota: Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força. Isso danifica a tomada de força e pode queimar o fusível.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos acima do porta-copos.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga traseira.

Compartimentos de armazenagem

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO



Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

Tipo um



E132722

Tipo dois



E132723

PORTA-LUVAS

O porta-luvas está no lado do passageiro do painel de instrumentos.

Abra o porta-luvas usando a alça da trava.



E223956

Compartimentos de armazenagem

Porta-luvas com trava (Se equipado)

Trave o porta-luvas usando a chave de ignição. Para travar, feche o porta-luvas e insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e a gire em sentido horário. Remova a chave.

Para destravar o porta-luvas, insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e gire-a em sentido anti-horário.

CONSOLE CENTRAL (Se equipado)

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

Os recursos de console disponíveis incluem:

- Porta-copos.
- Tomadas de força auxiliares.
- Armazenamento de moedas.
- Hub de mídia.
- Compartimento de refrigeração.



E227772

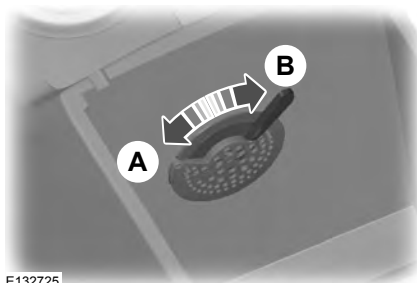
CONSOLE SUPERIOR (Se equipado)



E224352

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

COMPARTIMENTO DE REFRIGERAÇÃO (Se equipado)

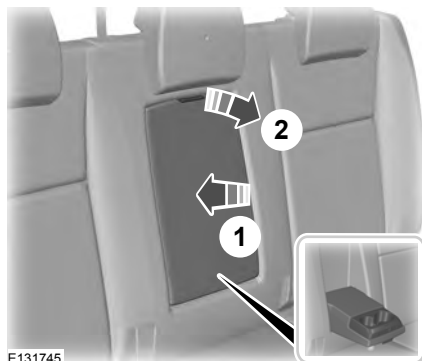


E132725

- A Abrir.
- B Fechar.

Compartimentos de armazenagem

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO (Se equipado)



E131745

1. Empurre o apoio do braço até o encosto do braço para prendê-lo.
2. Puxe a correia para abrir o apoio do braço.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.



Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E247596

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.

Nota: Não deixe a chave na ignição por um período prolongado quando o motor não estiver em funcionamento. Isso evitará que a bateria do veículo seja descarregada.

Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição **O**.

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição **I**. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição **II**. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Ativação e desativação do motor

Partida do Motor

Gire a chave até a posição **III**. Solte a chave quando o motor ligar.

BLOQUEIO DO VOLANTE

CUIDADO



Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo. A não desativação da trava do volante pode resultar em colisão.

Para travar o volante:

1. Remova a chave do miolo de chave.
2. Gire levemente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

Veículos com Transmissão Automática

Ligue a ignição ou pressione o pedal do freio.

Veículos com Transmissão Manual

Ligue a ignição.

PARTIDA DE MOTOR A DIESEL

Motor Frio ou Quente

Todos os Veículos

Nota: Quando a temperatura for inferior a -15°C , talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.

Nota: Você só pode operar o motor de partida por um período limitado.

Nota: Após um número limitado de tentativas de partida do motor, o sistema não permitirá que você tente novamente após um determinado período; por exemplo, 30 minutos.



Ligue a ignição novamente e espere a luz indicadora da vela incandescente apagar.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal da embreagem enquanto o motor é ligado evita a partida do motor, que retorna à posição de ignição ligada.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Soltar o pedal do freio enquanto o motor é ligado evita a partida do motor, que retorna à posição de ignição ligada.

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição estacionamento (P) ou neutro (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Dê a partida no motor.

Partida Inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Remova todas as outras chaves do console central.

Se o motor não der a partida quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada para a posição **III**.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor pegar.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA DO MOTOR

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
- Coloque a chave de ignição na posição

II



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Motor Afogado

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Nota: O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.

Ativação e desativação do motor

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor

CUIDADO



Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

Nota: Os veículos equipados com motores a Diesel realizam o ciclo de limpeza da aleta do turbocompressor quando o motor é desligado. A estratégia do ciclo de limpeza consiste em 3 varreduras completas no mecanismo de geometria variável do turbocompressor para remover a fuligem gerada pela combustão do combustível. Esses movimentos geram um ruído de assobio característico proveniente do compartimento sob o capô e não causarão problemas funcionais ao motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve-se tomar cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar à irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Combustível e reabastecimento

Seu veículo foi projetado para rodar com etanol hidratado (E100), gasolina tipo C (E18-E27) ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

Nota: *Recomendamos usar gasolina com aditivos para otimizar o desempenho do motor. Esse tipo de gasolina proporciona limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósito no motor. Recomendamos usar esse tipo de combustível pelo menos uma vez a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul. Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

Combustível e reabastecimento

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO



Não misture gasolina com óleo, diesel ou outros líquidos. Isso pode ocasionar uma reação química.

Nota: Não adicione querosene, parafina ou gasolina ao diesel. Isso pode causar danos ao sistema de combustível.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras ou outros tratamentos para o motor durante o uso normal do veículo.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.

Uso de biodiesel

Nota: Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.

Seu veículo pode ser usado com mistura de biodiesel até (B10). Você pode obter desempenho e durabilidade do motor aceitáveis utilizando B10 e seguindo as orientações a seguir.

Nota: Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (National Agency of Petroleum, Natural Gas and Biofuels, Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável.

Nota: Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel.

Armazenamento de longo prazo

Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se desejar, consulte seu distribuidor.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Combustível e reabastecimento

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS



Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.



O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.



Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADOS



Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.



Aguarde pelo menos 10 segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado no tanque de combustível.

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.

1. Desligue a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
5. Feche totalmente a porta do tanque de combustível.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

Combustível e reabastecimento

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de condução (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.

2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.
5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

Controle de emissões do motor

CATALISADOR

CUIDADOS



Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca.

O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escape, gerando risco de incêndio.



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca

inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um catalisador que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo da vela incandescente desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 204).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não use combustível com chumbo.

Nota: Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Lâmpada de aviso da ignição.



Luz de advertência de mau funcionamento.

Lâmpada de aviso de manutenção do motor em breve.

Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de responder a uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADOS



Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Controle de emissões do motor

CUIDADOS



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um filtro de partículas diesel que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes. Ele filtra as partículas diesel perigosas; por exemplo, fuligem do gás de escape.

Para evitar danificar o filtro de partículas diesel:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 204).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore lâmpadas de aviso ou mensagens de informações sobre a limpeza e a regeneração do sistema de escape.

Nota: Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Lâmpada de aviso da ignição.



Luz de advertência de mau funcionamento.



Lâmpada de aviso do trem de força.



Lâmpada de aviso de água em combustível.

Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de responder a uma lâmpada de aviso pode danificar componentes não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

Controle de emissões do motor

Regeneração automática do filtro de partículas diesel

CUIDADOS



Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter o funcionamento correto. O sistema de controle de emissão realiza automaticamente esse processo. À medida que entra no sistema, a fuligem começa a obstruir o filtro. A fuligem que entra no filtro é limpa de duas maneiras diferentes, regenerações passiva e ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem ações do motorista. Durante a regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas diesel oxidando a fuligem. A limpeza acontece durante condições de funcionamento normais do motor em níveis variados, dependendo das condições da direção.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Se o filtro de partículas diesel estiver próximo da ou na saturação, a lâmpada de advertência acenderá solicitando a você conduzir o veículo de maneira a permitir uma limpeza do filtro de partículas diesel efetiva.

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo do painel de instrumentos instalado, uma mensagem de aviso poderá ser exibida com a lâmpada de advertência.*

A lâmpada de aviso continua acesa até o processo de regeneração automática concluir. Continue a dirigir o veículo de modo a permitir a limpeza efetiva do filtro de partículas diesel até a lâmpada de aviso apagar.

Deixar de realizar a regeneração quando necessário pode resultar em um filtro de partículas obstruído. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o sistema perderá a capacidade de realizar a regeneração. Isso pode resultar em danos irreversíveis no filtro de partículas diesel, o que acarreta danos aos componentes que não podem ser cobertos pela garantia do veículo.

Quando o uso do veículo atende a qualquer uma das seguintes condições:

- Dirigir em distâncias curtas.
- Motor em marcha lenta por tempo prolongado.
- Ligar e desligar o motor com frequência.
- Níveis elevados de aceleração e desaceleração.

Controle de emissões do motor

Recomendamos orientar o processo de regeneração:

- Evitar marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Dirigir o veículo para permitir uma limpeza efetiva.

Com o passar do tempo, as partículas de diesel se acumulam no filtro de partículas diesel que não são removidas durante o processo de regeneração. O filtro pode precisar ser removido para limpeza em aproximadamente 195.000 km, e a quilometragem pode variar muito dependendo das condições de operação do motor e do veículo. O filtro de partículas diesel pode exigir a substituição em aproximadamente 400.000 km dependendo das condições de operação do motor e do veículo.



Em ambos os casos, uma lâmpada de aviso acende para informar a necessidade de verificação do veículo assim que possível.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape para eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Assim que for limpo, o filtro de partículas diesel continuará retendo partículas diesel perigosas.

Se você estiver dirigindo o veículo de maneira a permitir uma limpeza efetiva, a tela de informações mostrará uma mensagem para indicar que a regeneração automática está em andamento.

Se você não estiver dirigindo o veículo de maneira a permitir uma limpeza efetiva, a tela de informações mostrará uma mensagem para sugerir que você dirija de maneira a permitir a regeneração automática.

O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 48 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. A frequência e a duração do processo de regeneração variam conforme a direção do veículo, a temperatura do ar externo e a altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km, e cada processo de regeneração dura entre 10 e 20 minutos.

Nota: *Você pode ouvir alterações no som do motor ou do escape durante o processo de regeneração.*

Nota: *Você poderá sentir um odor de metal aquecido ou ouvir um som de estalido de metal durante o processo de regeneração em baixa velocidade ou marcha lenta do motor. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isto é normal.*

Regeneração manual do filtro de partículas diesel (Se equipado)

CUIDADOS



Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o

Controle de emissões do motor

CUIDADOS

filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.



Lâmpada de advertência do filtro de partículas diesel.

Se o filtro de partículas diesel estiver na saturação ou próximo dela, a lâmpada de aviso acende solicitando para você iniciar a regeneração manual do filtro de partículas diesel.

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo do painel de instrumentos instalado, uma mensagem de aviso poderá ser exibida com a lâmpada de advertência.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Estacione o veículo fora de uma estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Estacione o veículo a pelo menos 3 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter rapidamente; por exemplo, papéis, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos.
- Certifique-se de que haja pelo menos 12 L de combustível no tanque.
- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

Regeneração manual

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, a velocidade do veículo frequente de menos de 40 km/h ou em distâncias curtas quando o motor não esquentar totalmente, a regeneração manual permite o início da limpeza do filtro de partículas diesel quando o motor está em marcha lenta.

Use o recurso de regeneração manual quando:

- Você não conseguir dirigir de maneira a permitir uma limpeza automática efetiva. Consulte **Regeneração automática do filtro de partículas diesel**.
- Você opta por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor está em marcha lenta.

Nota: Você pode ouvir alterações no som do motor ou do escape durante o processo de regeneração.

Nota: Você poderá sentir um odor de metal aquecido ou ouvir um som de estalido de metal durante o processo de regeneração em baixa velocidade ou marcha lenta do motor. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isto é normal.

Como iniciar a regeneração manual

Você só pode iniciar a regeneração manual com o motor em funcionamento na temperatura de operação normal usando a tela de informações. Consulte **Mensagens informativas** (página 95).

Nota: Não é necessário abrir o capô.

Nota: Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isto é normal.

Controle de emissões do motor

Nota: Se você pisar em qualquer pedal durante a regeneração manual, o motor poderá desligar. Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.



Se um aviso acender, você não poderá começar a regeneração manual.

Para começar a regeneração manual, no menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Filtro de escape cheio Limpar logo	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.

Selecione uma das opções a seguir:

Filtro de escape no limite Limpe agora	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída.
Filtro de escape sobrecarregado Limpar agora	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita. Siga os avisos sobre a posição de escape conforme necessário para começar a regeneração manual. Entenda bem cada aviso. A tela de informações confirma que a regeneração começou e quando é concluída.

Nota: Você não poderá usar a regeneração manual até a porcentagem de carga do filtro de partículas diesel atingir 100 por cento. A porcentagem de carga do filtro de partículas diesel flutua durante a condução por causa da regeneração automática.

Quando você começa a regeneração manual, a rotação do motor chega até aproximadamente 2.000 – 2.500 rpm, e a velocidade da ventoinha aumenta. Uma mudança no ruído do motor por causa da ventoinha e um aumento na rotação do motor podem ser ouvidos durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, o processo de regeneração varia de acordo com a temperatura do ar externo e da altitude. A regeneração manual pode durar até 40 minutos.

Quando a regeneração manual terminar, a ventoinha e a rotação do motor retornará ao funcionamento normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos depois que a regeneração termina. Não estacione o veículo sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais inflamáveis até o sistema de escape tiver tempo suficiente para arrefecer.

Interromper ou cancelar a regeneração manual

A regeneração manual pode ser interrompida ou cancelada desligando o motor. É possível interromper ou cancelar a regeneração manual pisando em qualquer pedal.

Controle de emissões do motor

Nota: Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.

Dependendo do tempo destinado permitido para regeneração manual, a fuligem talvez não tenha tido tempo suficiente para ser eliminada. O sistema de escape ainda poderá continuar muito quente por vários minutos depois da regeneração.

Se desligar o motor durante a regeneração manual, ocorrerá uma oscilação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência do desligamento do motor diesel durante o funcionamento do turbocompressor, o que é normal.

Regeneração manual com controle de regeneração automática

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, uma velocidade frequente de menos de 40 km/h ou distâncias curtas quando o motor não esquentar totalmente, a regeneração automática não limpará suficientemente o filtro de partículas diesel. Você poderá desligar a regeneração automática até poder dirigir o veículo de maneira a permitir uma limpeza efetiva, por exemplo, a uma velocidade constante de 48 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. Você pode acabar religando a regeneração automática para limpar o filtro de partículas diesel.

Para ligar e desligar o controle de regeneração automática, no menu principal, role até:

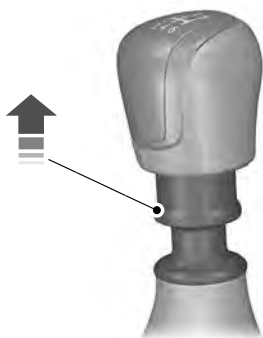
Mensagem	Ação e descrição
Informação	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Assist. motoris.	Pressione o botão OK ou o botão de seta para a direita.
Limpeza autom. do escape desligada	Marque a caixa para desligar a regeneração automática. Desmarque a caixa para ligar a regeneração automática.

Transmissão

TRANSMISSÃO MANUAL

Selecionar marcha à ré

Não engate a marcha à ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.



E184729

Levante o colar ao selecionar a marcha à ré.

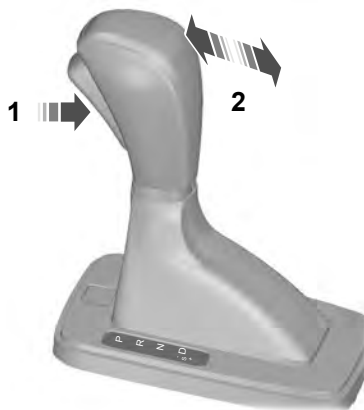
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO



Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Posições da alavanca seletora



E205901

- P Estacionamento.
- R Marcha à ré.
- N Neutro.
- D Condução.
- S Modo esporte e mudança manual.
- S+ Troca manual para cima.
- S- Troca manual para baixo.

Nota: *Acione os freios antes de mover a alavanca seletora e mantenha-os acionados até que esteja pronto para partir.*

Pressione o botão (1) na alavanca seletora da transmissão (2) para selecionar a marcha a ré (R) ou driver (D).

Nota: *Um motor frio tem uma rotação em marcha lenta mais alta. Isso aumentará a tendência do veículo falhar quando você selecionar uma marcha de condução.*

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela do grupo do painel de instrumentos.

Transmissão

Estacionamento (P)

CUIDADOS



Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.



Sempre acione todo o freio de estacionamento. Certifique-se de que você tenha mudado a marcha para estacionamento (P) em veículos com transmissão automática. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Nessa posição, a potência não é transmitida para a tração nas rodas e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Nota: Para mover a alavanca seletora de estacionamento (P), acione o pedal do freio com a chave de ignição na posição II.

Nota: Um aviso audível soará se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P).

Nota: A economia de bateria desativará a advertência sonora depois de um tempo.

Marcha a ré (R)

CUIDADO



Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) de modo que o veículo se mova para trás.

Neutro (N)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Condução (D)

Nota: Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.

Selecione marcha normal (D) para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: No modo esportivo (S) a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.

Nota: No modo esportivo, o S será mostrado na tela do grupo do painel de informações.

Nota: Ao rebocar cargas pesadas ou em terrenos íngremes, é recomendável selecionar o modo esportivo (S). Isso resultará em temperaturas de transmissão mais amenas e freio motor adicional.

Troque para o modo esportivo (S) movendo a alavanca seletora da transmissão da condução (D) em direção ao motorista. O modo esportivo (S) permanecerá ligado até você aumentar ou diminuir manualmente as marchas usando + e -.

Transmissão

Troca manual

Nota: Não mantenha a alavanca seletora da transmissão pressionada permanentemente em - ou +.

Nota: A transmissão será reduzida automaticamente quando a velocidade do motor for muito baixa.



E205902

A mudança manual só pode ser feita quando a alavanca seletora está no modo esportivo (S). Mova a alavanca seletora da transmissão para frente e diminua a marcha e para trás para aumentá-la.

Quando o veículo estiver estacionado, somente a 1ª e a 2ª marchas podem ser selecionadas.

A mudança manual é sequencial, logo, as marchas não podem ser ignoradas.

A transmissão permanecerá na marcha selecionada. Quando a rotação do motor estiver muito baixa ou em marcha lenta, ela será reduzida para a 2ª marcha. A marcha selecionada é indicada no painel de instrumentos. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Dicas sobre condução com transmissão automática

Nota: Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo em condução (D) com os freios acionados.

Sair

Nota: Não é possível dar a partida ou empurrar um veículo usando uma transmissão automática. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 204).

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada e estacionamento

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Faça uma parada total.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão até a posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na condução (D) para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Transmissão

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desengalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADO



Se o freio de estacionamento for completamente solto mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, os freios podem não estar funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

Use o botão para mover a alavanca seletora da transmissão de estacionamento (P) se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.

2. Levante a tampa no console central próximo à alavanca seletora de transmissão usando uma ferramenta apropriada.
3. Aperte o botão de travamento na abertura e mova simultaneamente a alavanca seletora de estacionamento (P).

Nota: Tome cuidado ao abrir a tampa.

Nota: Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.

Nota: Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se esse procedimento for usado.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de tração nas quatro rodas do veículo é um sistema temporário ativado usando o interruptor giratório montado no console central. Na operação de direção nas rodas traseiras normal (**2H**), o torque de comando é direcionado para o eixo traseiro. Quando o interruptor é movido para **4H** ou **4L**, o torque de comando é direcionado para os eixos dianteiro e traseiro, proporcionando uma operação de tração nas quatro rodas.

Dependendo do veículo, mais opções de tração nas quatro rodas podem estar disponíveis no painel de interruptores localizado no console central.

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: Um som de clique pode ser ouvido na linha de transmissão durante a mudança de faixas, o que é normal.



E132692

Tração nas duas rodas, faixa alta (2H)

Use para todas as rotas normais e também para condução off-road em terreno plano e seco.

Tração nas quatro rodas, faixa alta (4H)

CUIDADO



Não use tração nas quatro rodas **4H** ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condução em estrada.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: A luz indicadora de tração nas quatro rodas acenderá quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição **4H**. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

Tração nas quatro rodas, faixa baixa (4L)

CUIDADO



Não use tração nas quatro rodas **4L** ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condições em estrada mais extremas, como subidas e descidas íngremes.

Use também quando for necessário fazer manobras em baixa velocidade, como em locais cobertos por pedregulho.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Nota: As luzes indicadoras de tração nas quatro rodas e de faixa baixa **4L** de tração nas quatro rodas acenderão quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição **4L**. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

Alternando entre 2H e 4H

Nota: Mudar para a posição **2H** reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

A alternância entre **2H** e **4H** pode ser feita com o veículo em movimento a uma velocidade de até 110 km/h, mas somente com o pedal do acelerador liberado. Durante a troca, a luz indicadora piscará.

Alternando entre 2H e 4L

Nota: A mudança para a posição **4L** desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em acive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

Nota: Mudar para a posição **2H** reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione completamente o pedal da embreagem (transmissão manual).
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N) (transmissão automática).
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de **2H** para **4L** ou de **4L** para **2H**.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Alternando entre 4H e 4L

Nota: A mudança para a posição **4L** desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em acive e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione completamente o pedal da embreagem (transmissão manual).
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N) (transmissão automática).
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de **4H** para **4L** ou de **4L** para **4H**.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

Veículos com tração nas quatro rodas são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e têm características operacionais um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora da estrada.

Ao dirigir em baixa velocidade fora da estrada com carga pesada, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Princípios operacionais básicos

Ao dirigir o veículo em superfícies escorregadias devido a areia solta, água, cascalho, neve ou gelo, tenha cuidado.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Se o veículo sair da estrada

Se o veículo sair da estrada, reduza a velocidade e evite frenagens bruscas. Ao reduzir a velocidade do veículo, fica mais fácil colocar o veículo de volta na estrada. Não gire o volante bruscamente ao voltar para a estrada.

Pode ser mais seguro ficar no acostamento da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápido ou abruptamente.

Pode ser menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários ao veículo, em vez de tentar um retorno repentino à estrada, o que poderia ocasionar o deslizamento lateral do veículo de forma descontrolada ou a capotagem. Lembre-se, sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Manobras de emergência

Em uma situação de emergência inevitável na qual uma curva fechada súbita deva ser feita, evite "fazer manobras demais" no veículo (ou seja, só gire o volante com a rapidez e até o ponto necessário para sair da situação de emergência). O excesso de manobras pode resultar na perda de controle do veículo. Aplique pressão suave ao pedal do acelerador ou do freio quando for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras abruptas, aceleração e frenagem. Isso pode resultar em maior risco de capotagem, perda de controle do veículo e ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para colocar o veículo em um sentido de movimentação seguro.

No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.

Se o veículo passar de um tipo de superfície para outro (por exemplo, de concreto para cascalho), haverá uma mudança no modo como o veículo responderá a uma manobra (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem).

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Mude para uma marcha mais lenta e dirija de modo estável pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinagem excessiva das rodas.

Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso ocasionará o superaquecimento do sistema.

Para retomar a operação, desligue a ignição e deixe o sistema resfriar por, no mínimo, 15 minutos.

Ao dirigir em baixa velocidade em areia funda e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Evite dirigir em velocidade excessiva, pois o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encajado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até veículos com tração nas quatro rodas podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos de transmissão giratórios pode ocasionar um desbalanceamento que possivelmente danificará os componentes da transmissão.

Água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, verifique a profundidade e evite água acima do ponto inferior do aro da roda. Se o sistema de ignição molhar, o veículo poderá morrer.

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. Para agilizar a secagem, pressione levemente o pedal do freio enquanto movimentar o veículo lentamente.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão. Se o eixo dianteiro ou traseiro for submerso na água, o lubrificante dos eixos e o lubrificante da unidade de transferência de potência devem ser verificados e trocados se necessário.*

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclive ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Em um aclive ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode resultar na capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



Em um declive use a mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto. Desengate o overdrive ou mova a alavanca seletora da

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

transmissão para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não bombeie o pedal do freio.

Dirigindo em neve e gelo

CUIDADO



Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Nota: Se os pneus patinarem excessivamente, isto pode causar danos à transmissão.

Veículos com tração nas quatro rodas levam vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Se você começar a derrapar ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Pise no acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado.

Evite frenagens súbitas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor em neve e gelo que um veículo com tração nas duas rodas, ele não parará mais rápido, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança sobre as condições da estrada.

Certifique-se de deixar uma distância suficiente entre você e outros veículos para conseguir parar. Dirija mais lentamente que o habitual e considere o uso das marchas mais baixas. Em situações de parada de emergência, acione o freio continuamente. Como o veículo é equipado com o Sistema antitravamento nas quatro rodas, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Sugestões sobre condução com freios antibloqueio** (página 158).

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencilhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal; isso poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto; isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou superaquecer o motor.

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por isso, é altamente recomendável que você não faça modificações, como acrescentar ou remover peças (como kits de suspensão elevada ou barras estabilizadoras), nem use peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados (como escadas ou bagageiros). Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode ocasionar a capotagem quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo quando o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Eixo traseiro

BLOQUEIO ELETRÔNICO DO DIFERENCIAL (Se equipado)

Nota: Não acione o sistema em estradas asfaltadas. Isso pode acarretar ruído e desgaste excessivos dos pneus. Só use o sistema em superfície escorregadia ou solta.

O sistema bloqueia as partes esquerda e direita do eixo traseiro juntas para formar um eixo de comando sólido, o que resulta em mais tração da roda traseira em determinadas condições.

Pressione o botão de bloqueio eletrônico do diferencial para ativar o sistema.



E214414

O bloqueio eletrônico do diferencial irá travar e destravar quando as engrenagens internas estiverem alinhadas e não houver carga de torque sobre o diferencial. Para auxiliar no alinhamento, dirija o veículo em linha reta com o pedal do acelerador solto. Como alternativa, dirija lentamente para frente e para trás movendo o volante de um lado para o outro para permitir o travamento do bloqueio eletrônico do diferencial.

O sistema irá:

- Desengatar automaticamente quando uma velocidade de 40 km/h for excedida.
- Reengatar automaticamente quando a velocidade ficar abaixo de 30 km/h.
- Desengatar automaticamente quando a ignição for desligada.

Nota: O sistema é ativado quando a velocidade do veículo é menor que 30 km/h e o pedal do acelerador é solto.

Nota: O sistema pode ser usado em qualquer modo de condução (2H, 4H ou 4L).

Se o sistema for selecionado durante a condução acima de 40 km/h, a solicitação será armazenada e engatada quando a velocidade do veículo for reduzida para 30 km/h. A lâmpada indicadora do bloqueio eletrônico do diferencial piscará até a velocidade do veículo ser reduzida e o bloqueio do diferencial ser engatado ou o motorista cancelar a seleção do botão do bloqueio eletrônico do diferencial.

Nota: Quando o sistema estiver engatado, as funções do programa eletrônico de estabilidade (ESP) como controle de estabilidade, controle de tração, controle de descida acentuada, sinal da parada de emergência, assistente de partida em rampa e controle de oscilação do reboque serão desativadas, o indicador ESP Off acenderá e o indicador do HDC será desligado.

Nota: Quando o sistema antibloqueio de frenagem estiver em funcionamento, o sistema permanecerá desengatado.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o seu veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuos no volante durante a frenagem, leve-o para verificação em um Distribuidor Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte **Limpeza das rodas** (página 273).*

Freios a disco

Discos de freio molhados resultam em menor eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio ao sair de um lava-rápido para remover o filme de água.

Sistema de antitravamento (Se equipado)

CUIDADO



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.

Neutralização do freio

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor.

Caso você passe por essa condição:

1. Acione os freios pare o veículo de maneira segura.
2. Desligue o motor.
3. Selecione o estacionamento (P) (somente transmissão automática).
4. Acione o freio de estacionamento.

Inspecione o pedal do acelerador para qualquer interferência. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até um distribuidor.

Inspeção do freio

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: *As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um "conjunto de eixos". Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.*

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspecione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: *Consulte o distribuidor autorizado caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.*

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

Freios

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antitravamento não elimina riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e correr um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO



Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise bem o pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: Não pressione o botão de liberação ao puxar a alavanca do freio de estacionamento para cima.

Nota: Se você estacionar o veículo em um acline, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.

Nota: Se você estacionar o veículo em um declive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise bem o pedal do freio.
2. Puxe lentamente o freio de estacionamento para cima.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS

CUIDADOS



O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição estacionamento (P).



Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.



O sistema permanecerá ativado, a menos que a luz de advertência ESC esteja apagada. Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado e a luz de advertência ESC acenderá.

CUIDADOS



Há um curto atraso na ativação do sistema de até dois segundos depois que a alavanca é movida para a posição dirigir (D) ou marcha à ré (R) em veículos com transmissão automática.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá parado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo desça ladeira abaixo. Essa é uma vantagem ao sair em um declive (por exemplo, em uma rampa de estacionamento, em semáforos ou ao dar marcha à ré em uma subida para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer declive, o que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Nota: A assistência de partida em acive está disponível em veículos equipados com controle eletrônico de estabilidade (ESC).

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.

3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia dirigindo de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Ativar e desativar o sistema

Você pode ativar o sistema apenas se as seguintes condições forem atendidas:

- O motor estiver em funcionamento.
- Todas as portas estiverem completamente fechadas.
- O freio de estacionamento estiver totalmente desengatado.
- Não houver modo de falha presente.
- O pedal do acelerador não estiver acionado.
- O veículo estiver completamente parado.
- Acive: a alavanca de câmbio deve estar na posição dirigir (D) na transmissão automática e em qualquer posição que não seja marcha à ré (R) na transmissão manual.
- Declive: a alavanca de câmbio deve estar na posição marcha à ré (R).

Para desativar o sistema, execute um dos seguintes procedimentos:

- Acione o freio de estacionamento.
- Abra qualquer porta.
- Saia de um acive sem acionar o freio novamente.
- Aguarde um a dois segundos para retirar o pé do pedal do freio.
- Se o sistema estiver ativado em uma marcha de avanço, selecione a marcha à ré.

- Se o sistema estiver ativado na posição neutro, libere o pedal da embreagem (transmissão manual).
- Se o sistema estiver ativado em marcha à ré, selecione a posição neutro.

Ligando e desligando o sistema

Nota: *Você só poderá ativar e desativar o sistema se o veículo tiver transmissão manual.*

Nota: *O sistema permanecerá ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.*

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, desative esse recurso usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Controle de tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRAÇÃO (Se equipado)

O controle de tração é parte integrante do sistema de controle de estabilidade.

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: Somente em veículos 4WD, a mudança para **4L** desativa o controle de tração do motor, mas o controle de tração do freio permanece ativo.

Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.

O controle de tração é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta o giro da roda quando você acelera. Se isso acontecer, o sistema aplicará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor.

Para desligar o controle de tração, Consulte **Utilização do controle de estabilidade** (página 162).

Controle de estabilidade

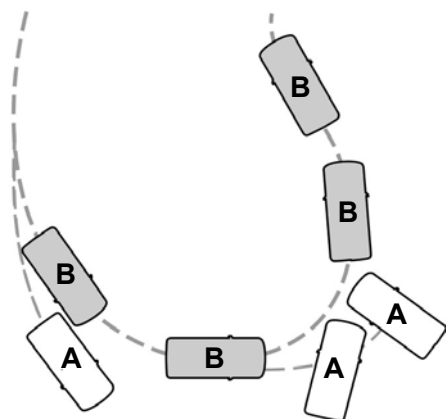
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

- A Sem ESC.
- B Com ESC.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: O sistema será ativado automaticamente sempre que a ignição for ligada.



E207884

O sistema pode ser desativado por meio do interruptor no console central.

Nota: Somente em veículos 4WD, quando o sistema for desativado com o interruptor de transferência na posição **2H**, o indicador de desligamento do ESC piscará duas vezes para indicar que o sistema foi completamente desativado e permanece aceso. Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema.

Controle de estabilidade

Nota: Somente em veículos 4WD, o ESC é desligado quando o interruptor de transferência está na posição **4L** ou quando o diferencial com bloqueio eletrônico está em funcionamento.

Veículos com tração nas duas rodas

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de oscilação do reboque. A assistência de partida em active permanece ativada.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de oscilação do reboque e o controle de tração do freio. A assistência de partida em active permanece ativada.

Veículos com tração nas quatro rodas

Nota: Todas as funções de controle de estabilidade (ESC) são reativadas quando a posição **2H** é selecionada.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **4H**:

- Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de oscilação do reboque e ESC. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de tração do freio permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **4H** ou **4L**:

- Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de oscilação do reboque e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **2H**:

- Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de oscilação do reboque e ESC. O controle de descida acentuada, a saída em active e o controle de tração do freio permanecem ativados.
- Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de oscilação do reboque e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em active permanecem ativados.

Controle em Terreno

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



Antes de dirigir fora da estrada, é fundamental que os motoristas com pouca experiência se familiarizem com os controles do veículo. Particularmente, no modo Sport (S) e no controle de descida acentuada (HDC).

O controle de descida acentuada (HDC) opera em conjunto com o controle de estabilidade (ESC) para oferecer maior controle fora da estrada, particularmente em descidas íngremes. A operação HDC é totalmente automática quando engatada.

A frenagem do motor controla a velocidade da descida em um declive fora da estrada. Se a frenagem do motor não for suficiente para controlar a velocidade do veículo, o HDC manterá o veículo lento através do sistema de frenagem.

Nota: Use o HDC somente na primeira marcha ou em marcha à ré (R) em veículos com transmissão manual.

Nota: Use o HDC somente no modo dirigir (D), marcha à ré (R) ou esporte (S) em veículos com transmissão automática. No modo dirigir (D), o veículo selecionará a marcha mais apropriada.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE EM DESCIDA ACENTUADA

Nota: O HDC é desativado quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em funcionamento.

Seleção do HDC

Selecione o HDC em velocidades inferiores a 60 km/h. Para selecionar o HDC, pressione o interruptor de controle de descida acentuada no console.



E207681

Nota: O HDC permanecerá ativo em velocidades inferiores a 35 km/h será desativado acima de 40 km/h, mas não será desligado até que o veículo exceda 60 km/h.

Nota: O HDC será desligado quando você desligar a ignição.



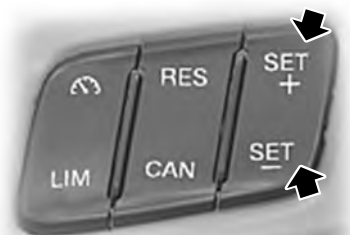
O interruptor do HDC permanecerá aceso para indicar que o HDC ainda está ativo.

O HDC será desativado temporariamente durante as seguintes condições:

- O freio está quente. A operação é retomada assim que os freios esfriam.
- O indicador do controle de estabilidade na lâmpada de advertência permanece aceso e em funcionamento.
- O diferencial de bloqueio eletrônico permanece em funcionamento.

Controle em Terreno

Operação do HDC



E206132

O interruptor do piloto automático no volante permite controlar a velocidade de descida. **SET +** aumenta a velocidade e **SET -** diminui a velocidade.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET +** ou **SET -**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET +** ou **SET -**. A velocidade definida será alterada em incrementos de aproximadamente 1 km/h.

Pisar o pedal do acelerador ou do freio irá aumentar ou diminuir a velocidade, respectivamente.

Nota: Cada marcha tem uma velocidade mínima predeterminada.

Nota: A velocidade de descida só aumentará em uma inclinação íngreme para dar um impulso adicional. Por isso, o uso do interruptor **SET +** em uma inclinação suave pode não aumentar a velocidade.

Nota: O freio neutraliza o HDC caso o pedal do freio seja pisado e o sistema retome a liberação do pedal do freio.

Nota: A assistência do HDC desaparecerá gradualmente se você desligar o sistema. Isso é para evitar a perda de controle caso você pressione o interruptor do HDC não intencionalmente. Caso a assistência continue sendo necessária, você pode religar o HDC. O controle será retomado a uma velocidade em que o veículo percorre quando o pedal é solto.

Nota: Você pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

Nota: Quando o HDC estiver acionado, o ESP na lâmpada de advertência acenderá.

O HDC só funciona se a velocidade do veículo está dentro da faixa especificada caso o sistema esteja ligado permanentemente durante a condução fora de estrada.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



Se o veículo tiver um módulo de reboque não aprovado pela Ford, o sistema poderá não detectar os obstáculos corretamente.



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.



Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.



O sistema não detecta objetos que se movem para longe do veículo. Eles somente serão detectados logo após começarem a se mover na direção do veículo.



Tenha cuidado especialmente ao dar marcha ré com uma haste de bola de reboque ou com acessórios instalados na traseira. Por exemplo, um suporte de bicicleta. O auxílio ao estacionamento traseiro indicará somente a distância aproximada do para-choque traseiro até um objeto.



A detecção é apenas um auxílio para detectar alguns objetos quando o veículo é movimentado para frente e para trás em baixas velocidades. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas ou motores e ventoinhas externos também podem afetar os sensores, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Para evitar ferimentos pessoais, leia e compreenda as limitações do sistema descrito em detalhes nesta seção.

CUIDADOS



O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Nota: Se você usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife os sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm.

Nota: Se o veículo tiver uma haste de bola de reboque, o sistema será desligado automaticamente quando as luzes do reboque (ou as placas de iluminação) forem conectadas ao soquete de 13 pinos através de um módulo de reboque aprovado pela Ford.

Nota: Mantenha os sensores limpos: sem sujeira, gelo ou neve. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: O sistema poderá emitir alertas falsos se detectar um sinal que tenha a mesma frequência dos sensores ou se o veículo estiver totalmente carregado.

Nota: Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre os sensores externos e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o alerta será desligado. Enquanto você continua, os sensores internos detectarão os objetos que estiverem imediatamente atrás do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

(Se equipado)

CUIDADOS



A detecção é apenas um auxílio para detectar alguns objetos quando o veículo é movimentado para frente e para trás em baixas velocidades. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas ou motores e ventoinhas externos também podem afetar os sensores, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Para evitar ferimentos pessoais, leia e compreenda as limitações do sistema descrito em detalhes nesta seção.



O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Sistema de sensoriamento traseiro

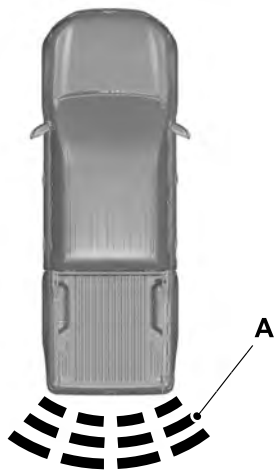
Quando o sistema de assistência de estacionamento gerar uma advertência sonora, o sistema de áudio poderá reduzir o volume definido para um nível predeterminado.

Nota: Alguns equipamentos complementares podem resultar em desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Por exemplo, engates de reboque grandes, suportes de bicicleta ou pranchas de surfe.

Nota: Os sensores do sistema de assistência de estacionamento devem ser mantidos limpos e sem neve ou gelo para evitar desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se os sensores de assistência de estacionamento estiverem desalinhados devido a danos no para-choque do veículo, isso ocasionará desempenho insatisfatório ou ativação falsa.

Os sensores de assistência de estacionamento traseiros são ligados automaticamente quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição de marcha à ré (R) e o veículo estiver se movendo a uma velocidade inferior a 5 km/h. Aproximar o veículo de um objeto grande aumentará a taxa de repetição do alarme sonoro. Quando o objeto estiver a menos de 30 cm do centro do para-choque traseiro do veículo, o alarme sonoro soará continuamente.



E205544

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

- A. A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

Nota: Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

O sistema detecta objetos grandes quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição de marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado.

Retire a transmissão da posição marcha à ré (R) ou pressione o botão de assistência de estacionamento ou um botão virtual no menu do painel de instrumentos para desligar o sistema. Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 95).

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Tome cuidado ao usar o sistema para evitar ferimentos pessoais.



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADOS



Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir uma advertência a fim de ajudar você a detectar objetos estáticos grandes e assim evitar danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles perto do solo.



Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas, freios pneumáticos, e motores e ventoinhas externos também podem prejudicar a operação do sistema de detecção, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou alertas falsos.

Sistema de sensoramento dianteiro

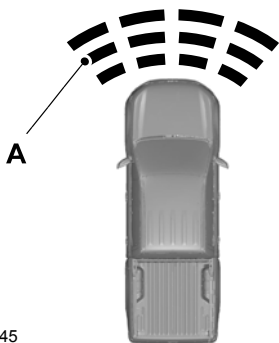
Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P).

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o para-choque ou a superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de detecção poderá ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou bipes falsos.

Quando o sistema de assistência de estacionamento gerar uma advertência sonora, o sistema de áudio poderá reduzir o volume definido para um nível predeterminado.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)



E205545

- A. A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro do veículo e de 15–35 cm da lateral do para-choque dianteiro.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

O sistema é desativado automaticamente quando o veículo atinge 12 km/h.

O sistema detecta objetos quando:

- O veículo está se movendo para frente em baixa velocidade.
- O veículo está parado.

Pressione o botão de assistência de estacionamento (se equipado) para desligar o sistema. Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 95).

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá advertências de áudio quando o veículo estiver se movendo em direção ao veículo.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Veículos com transmissão automática

Se a alavanca de câmbio estiver na posição neutro (N), o sistema fornecerá a indicação de distância de obstáculo na tela de informações. Se o veículo se movimentar, o sistema de detecção dianteira emitirá uma advertência sonora quando o veículo estiver a 12 km/h ou menos e houver um obstáculo na área de detecção.

Se a alavanca de câmbio estiver na posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha de avanço, o sistema de detecção dianteira fornecerá advertências de áudio quando o veículo estiver se movimentando abaixo de 12 km/h e houver um obstáculo na área de detecção.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (Se equipado)

CUIDADOS



A operação da câmera pode variar dependendo da temperatura ambiente, das condições do veículo e da estrada.

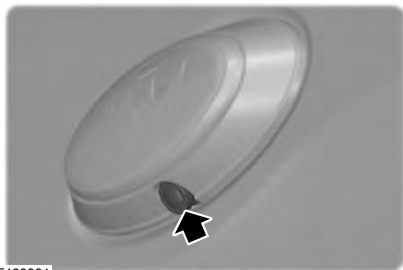


As distâncias exibidas na tela podem diferir da distância real.



Não coloque objetos na frente da câmera.

A câmera está localizada no porta-malas, abaixo do emblema.



E133364

Ligar a câmera de visão traseira

CUIDADO



A câmera pode não detectar objetos próximos do veículo.

Ligue a ignição e a unidade de áudio.

Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição marcha à ré.

A imagem é exibida no espelho retrovisor traseiro.

A câmera pode não operar corretamente nas seguintes condições:

- Áreas escuras.
- Luz intensa.
- Se a temperatura ambiente aumentar ou diminuir rapidamente.
- Se a câmera estiver molhada, por exemplo, na chuva ou umidade alta.
- Se a visão da câmera estiver obstruída, por exemplo, pela lama.

Uso da tela

CUIDADOS



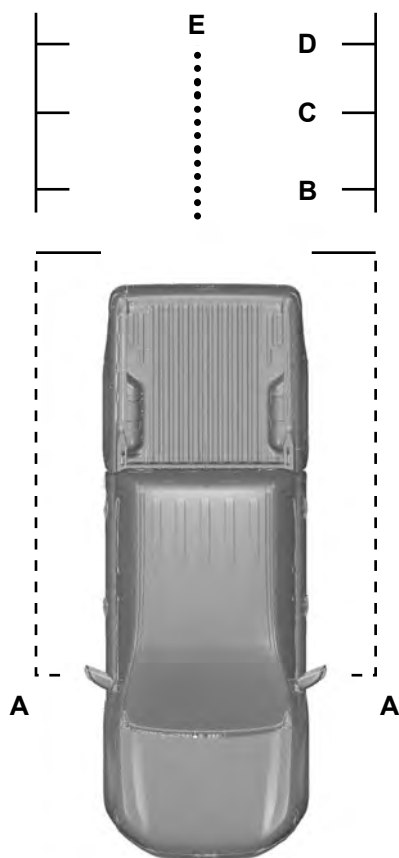
Os obstáculos acima da posição da câmera não serão mostrados. Inspeção a área atrás do veículo, se necessário.



As marcações são apenas para orientação geral e não são calculadas para veículos em condições de carga máxima em uma superfície uniforme da estrada.

As linhas mostram a distância da borda externa do pneu dianteiro mais duas polegadas (51 milímetros) e do para-choque traseiro.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)



E133365

- A Folga do retrovisor externo – 0,1 metro (4 polegadas).
- B Vermelho – até 0,45 metro (18 polegadas).
- C Âmbar – 1,05 metro (41 polegadas)

- D Verde – 1,8 metro (71 polegadas).
- E Preto - linha central do caminho projetado do veículo.

Nota: Ao dar marcha à ré com um reboque, as linhas na tela não são mostradas. A câmera mostrará a direção do veículo e não do reboque.

Desligar a câmera de visão traseira

Nota: Retire a alavanca seletora da transmissão da posição marcha à ré. A tela desligará após um curto intervalo de tempo.

Nota: O sistema desligará automaticamente assim que o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

CUIDADOS



Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Nota: O piloto automático será desativado se a velocidade do veículo diminuir além de 16 km/h abaixo da velocidade definida durante a condução em active.

Para ajudar o sistema a manter a velocidade ajustada ao descer um declive, reduza a marcha.



Os pilotos automáticos estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático

Pressione o botão do piloto automático.



O indicador aparecerá na tela de informações.

Como definir a velocidade do piloto automático

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET+** ou **SET-**.
3. Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: O indicador mudará de cor.

Mudando a velocidade definida

- Pressione **SET+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **SET+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

Cancelando a velocidade definida

Pressione **CAN** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Pressione **RES**.

Desativando o piloto automático

Nota: Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.

Pressione o botão do piloto automático quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Piloto automático (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

(Se equipado)

CUIDADOS

 Sempre preste muita atenção às condições da estrada ao utilizar o piloto automático adaptativo. O sistema não substitui uma condução cuidadosa. A falta de atenção na estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

 Não utilize o piloto automático adaptativo ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com intersecções, desvios, tráfego não veicular ou estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.

 Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, névoa ou neve.

 Não utilize o sistema ao puxar um reboque com controles de freio do trailer de pós-venda. Os freios de reboque pós-venda não funcionarão corretamente quando você ligar o sistema, pois os freios são controlados eletronicamente. Não seguir essa recomendação pode resultar na perda de controle do veículo que pode resultar em ferimentos graves.

 Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

 O piloto automático adaptativo talvez não detecte veículos estacionários ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADOS

 O piloto automático adaptativo não detecta pedestres ou objetos na estrada.

 O piloto automático adaptativo não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

 O piloto automático adaptativo não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

Nota: *É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.*

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

O sistema usa um sensor de radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.



E247722

Os controles do piloto automático adaptativo estão localizados no volante.

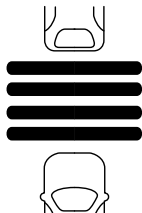
Ligando o piloto automático adaptativo

Pressione **CAN/OFF**.

Piloto automático (Se equipado)



O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.

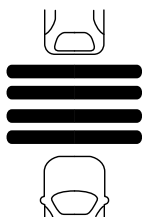


E164805

Definindo a velocidade do piloto automático adaptativo

Nota: Quando o piloto automático adaptativo estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela informações.

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione **SET-**.
3. Uma luz indicadora verde, a configuração de distância atual e a velocidade definida aparecem na tela de informações.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. A imagem de um veículo acende caso o sistema detecte um veículo à sua frente.

Acompanhando um veículo

CUIDADOS



Ao seguir um veículo, seu veículo não desacelerará automaticamente até parar nem desacelerará rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre utilize os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



O piloto automático adaptativo apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre acione os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. Um gráfico de veículo acende no painel de instrumentos.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

Piloto automático (Se equipado)

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

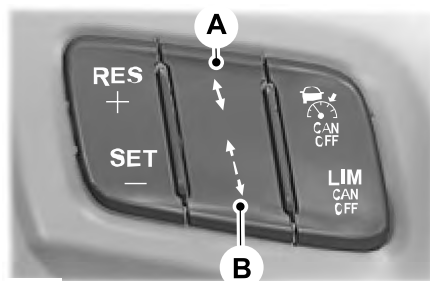
Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará quando o sistema continua freando. Uma barra de aviso vermelha é exibida no para-brisa, e você deve tomar ação imediata.

Definindo a distância do espaço

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

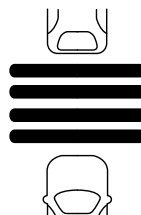
Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.



E248371

A Diminuição do espaço.

B Aumento do espaço.



E164805

A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem.

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo, segundos	Distância m
100	1	0,8	28
100	2	1,2	39
100	3	1,6	50
100	4	2,1	61

Sempre que você liga o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Piloto automático (Se equipado)

Como anular a velocidade ajustada

CUIDADO



Caso você neutralize o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade ajustada e a distância.



Quando você anula o sistema, a luz indicadora verde acende, e a imagem do veículo não é exibida na tela de informações.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

Mudando a velocidade definida

- Pressione **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos pequenos.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione **RES+** ou **SET-**.
- Mantenha pressionado **RES+** ou **SET-** para alterar a velocidade definida em incrementos grandes. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelando a velocidade definida

Pressione **CAN/OFF** ou toque o pedal do freio. A velocidade definida não é excluída.

Retomando a velocidade definida

Nota: O resumo somente deve ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.

Pressione **RES+**. A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento automático

Nota: Caso a rotação do motor fique muito baixa, um alerta sonoro soa, e uma mensagem é exibida no visor de informações. Liberações automáticas de frenagem.

O sistema não funciona abaixo de 20 km/h.

O cancelamento automático também pode ocorrer quando:

- Os pneus perdem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento é acionado.

Uso em condição montanhosa

Nota: Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em posições íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nestas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Piloto automático (Se equipado)

Como desligar o piloto automático adaptativo

Nota: Você *apaga a velocidade ajustada e a configuração da distância ao desligar o sistema.*

Pressione **CAN/OFF** quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Problemas de detecção

CUIDADOS



Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.



Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

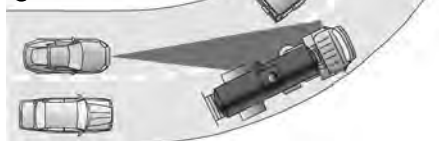
A



B



C



E71621

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

Piloto automático (Se equipado)

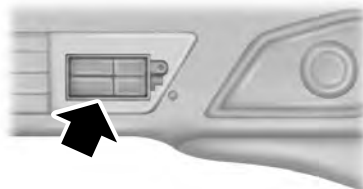
Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

Sistema indisponível

O sistema não ligará se houver:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.
- O sistema não detectará um veículo à frente depois de parar ou dirigir em velocidades mais baixas.

Sensor bloqueado



E145632

Nota: Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.

Uma mensagem exibe se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está na grade inferior. O sistema não conseguirá detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sensor.

Causas e ações possíveis para essa mensagem ser exibida:

Causa	Ação
A superfície do radar está suja ou obstruída.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada pode interferir nos sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde um curto período ou alterne para o piloto automático normal.

Devido a tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em áreas rurais ou desertas. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou limpará depois que você religar o veículo.

Alterando para o piloto automático normal

CUIDADO



O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Você pode mudar do piloto automático dinâmico para o piloto automático normal por meio do visor de informações.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora de controle de piloto automático adaptativo se você selecionar o controle de piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática continua ativa para manter a velocidade definida.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: PILOTO AUTOMÁTICO (Se equipado)

Princípio de Operação

CUIDADO



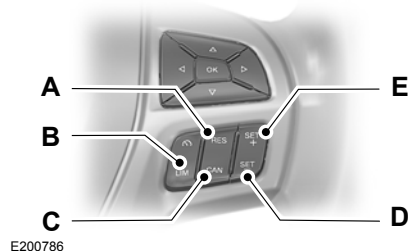
Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Utilizando o sistema

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.



- C Cancelar.
- D Diminuição da velocidade definida.
- E Aumento da velocidade definida.

Ligando e desligando o sistema

Pressione o interruptor **B**. A tela de informações solicitará que você defina a velocidade.

Definindo o limitador de velocidade

Use os interruptores de piloto automático para ajustar a configuração de velocidade máxima.

Pressione o interruptor **E** ou **D** para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione o interruptor **C** para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirmará que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione o interruptor **A** novamente para retomar o limitador. A tela de informações confirmará que ele foi ativado exibindo novamente a velocidade definida.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione o acelerador totalmente para desativar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações e um sinal de advertência soará.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações.

LIMITADOR DE VELOCIDADE - VEÍCULOS COM: CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (se

equipado)

Princípio de operação

CUIDADO



Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Utilizando o sistema

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.



E247722

O sistema é operado pelos controles montados no volante.

Ligando e desligando o sistema

Pressione LIM CNCL/OFF para definir o limitador no modo de espera. O visor de informações solicita que você defina a velocidade. Pressione LIM CNCL/OFF com o limitador em modo de espera para desligar o sistema.

Definindo o limitador de velocidade

- Pressione SET- com o limitador em modo de espera para definir o limitador como a velocidade atual do veículo.
- Pressione RES+ ou SET- para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade é exibida no visor de informações e armazenada como a velocidade definida.
- Pressione LIM CNCL/OFF para cancelar o limitador e colocar o sistema em modo de espera.
- Pressione RES+ para reiniciar o limitador.

Auxílios à condução

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione o acelerador totalmente para desativar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações e um sinal de advertência soar.

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações.

ALERTA AO MOTORISTA (se

equipado)

Princípio de Operação

CUIDADOS



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Se o sensor tornar-se bloqueado, talvez o sistema não funcione.



Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADOS



Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema mesmo se você não se sentir cansado.



Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: Mantenha o para-brisa sem obstáculos, por exemplo, excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: O sistema ajuda você a dirigir em estradas principais e rodovias.

Nota: O sistema calcula um nível de vigilância em velocidades superiores a aproximadamente 65 km/h.

O sistema monitora automaticamente seu comportamento na direção.

O sistema é projetado para alertá-lo caso detecte que você está ficando sonolento ou que seu desempenho na direção está ficando insatisfatório.

Usando o alerta ao motorista

Ligando e desligando o sistema

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 84).

Auxílios à condução

Nota: O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

O sistema calcula o nível de vigilância com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.

O sistema de advertência tem duas fases:

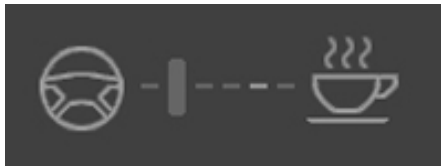
1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela de informações até você cancelá-la. Consulte **Mensagens informativas** (página 95).

Pressione **OK** no controle do volante de direção para remover a advertência.

Tela do sistema

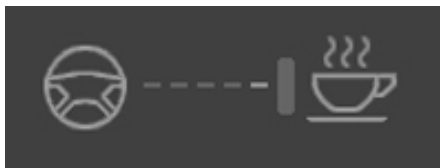
Quando ativo, o sistema é executado automaticamente em segundo plano, e só emitirá avisos se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

O nível de vigilância está satisfatório, não é necessário descansar.



E131359

O nível de vigilância está crítico, indicando que você deve descansar assim que for seguro fazê-lo.

A barra de status sai da esquerda para a direita à medida que o nível de alerta calculado diminui. À medida que o ícone de descanso se aproxima, a cor muda de verde para amarelo e, por fim, para vermelho quando uma pausa para descanso precisa ser feita.

- Verde: não é necessário descansar.
- Amarelo: primeira advertência (temporária).
- Vermelho: segunda advertência.

O nível de alerta será exibido em cinza se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.

Redefinindo o sistema

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

Auxílios à condução

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.



Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

O sensor está localizado próximo do espelho retrovisor.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos no para-brisa.

Nota: Quando o modo de Auxílio estiver ligado e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

O sistema solicitará que você permaneça na sua pista através do sistema de direção e do painel de instrumentos quando a câmera dianteira detectar um desvio involuntário da sua faixa como provavelmente ocorre. O sistema detecta e rastreia automaticamente as marcações de faixa da estrada utilizando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor interno.

Ligando e desligando o sistema

Nota: A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que uma MyKey seja detectada. Se o sistema detectar uma MyKey, ele assumirá como padrão a configuração ligado e o modo será definido para Alerta.

Nota: Se uma MyKey for detectado, pressionar o botão não afetará o status ligado ou desligado do sistema.



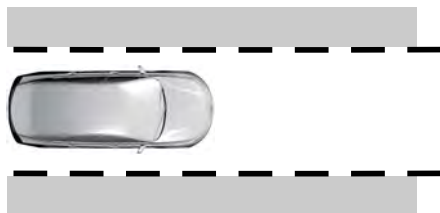
Pressione o botão localizado no suporte do volante de direção para ligar ou desligar o sistema.

Auxílios à condução

Configurações do sistema

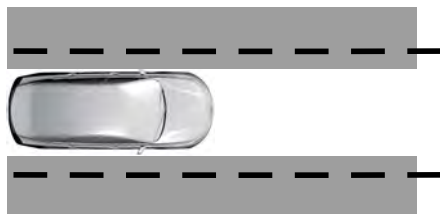
O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que conectar o sistema.

Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.



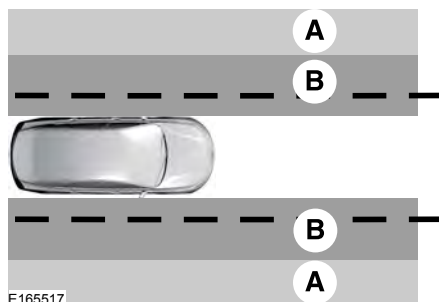
E165515

Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente ajuda – fornece um torque de assistência de direção para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165517

- A Alerta
- B Ajuda

Alerta + Ajuda – Fornece a informação do torque de assistência de direção em direção ao centro da faixa. Se o veículo continuar se desviando da faixa, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. Essa configuração não afeta o modo de auxílio.

- Baixa
- Normal
- Alta

Auxílios à condução

Tela do sistema



E151660

Quando você liga o sistema, uma ilustração suspensa de um veículo com marcações de faixa será exibida na tela de informações. Se você selecionar o modo de auxílio ao ligar o sistema, um ícone branco separado também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa altera para indicar o status do sistema.

Cinza: Indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou a intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O indicador de seta está ativado.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais (por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina), das condições do tráfego (por exemplo, seguindo um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa) ou das condições do veículo (por exemplo, iluminação do farol insatisfatória).

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso do indicador de luz de seta.
- Manobra evasiva de direção.

Auxílios à condução

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera
Mudança de faixa rápida intencional
Permanecer muito perto da marcação da faixa
Dirigir em alta velocidade em curvas
O último aviso de alerta ou intervenção de ajuda ocorreu há pouco tempo
Marcações ambíguas de faixa (principalmente em zonas de construção)
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa
Súbito deslocamento nas marcações de faixa
Ativação do ABS ou AdvanceTrac
Bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa
Dirigir muito próximo do veículo à frente
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa
Água parada na estrada
Marcações de faixa tênues (marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto)
Largura da via muito estreita ou muito larga
Câmera não calibrada após a substituição do para-brisa
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares

Auxílios à condução

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?

Ventos cruzados fortes

Elevação grande na estrada

Estradas irregulares, sulcos, rebaixamento de acostamento

Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada

Se os pneus foram trocados (incluindo pneus de neve) ou se a suspensão foi modificada

DIREÇÃO

Direção hidráulica

Para ajudar a evitar danos ao sistema direção hidráulica:

- Jamais segure o volante nos pontos de esterçamento máximos (até parar) por mais de três a cinco segundos quando o motor estiver funcionando.
- Não conduza o veículo com um nível de fluido baixo da bomba de direção hidráulica (abaixo da marca MIN do reservatório).
- Algum ruído é normal durante o funcionamento. Se ele for excessivo, certifique-se de que o nível de fluido da direção hidráulica esteja baixo.
- O fluido de direção hidráulica baixo pode causar esforços de esterçamento máximos ou desnivelados. Certifique-se de que o nível de fluido da direção hidráulica esteja baixo antes de procurar manutenção junto ao revendedor.
- Não encha o reservatório da bomba de direção hidráulica acima da marca MAX no reservatório, pois isso pode resultar em vazamentos no reservatório.

Se o sistema de direção hidráulica quebrar (ou se o motor for desligado), você poderá dirigir o veículo manualmente, mas isso requer mais esforço.

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Se você fizer a manutenção ou substituir componentes de esterçamento, instale novos fixadores (convém não reutilizar fixadores revestidos com cola de furo ou torque prevalente). Jamais reutilize um parafuso ou uma porca. Aperte os fixadores segundo as especificações.

Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Auxílios à condução

Assistência elétrica da direção (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.



Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Leve o veículo para verificação assim que possível; deixar de fazer isso pode resultar em perda do controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para que você possa dirigir seu veículo. Esse aumento de esforço evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.*

Aprendizagem adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e a melhorar a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

(Se equipado)

CUIDADOS



Este sistema é um assistente de condução extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Este sistema NÃO freia automaticamente o veículo. Caso deixe de pisar o pedal do freio quando necessário, você pode colidir com outro veículo.



O sistema do assistente de pré-colisão com auxílio do freio não ajuda a evitar todas as colisões. Não confie que este sistema substitui o bom senso do motorista e a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

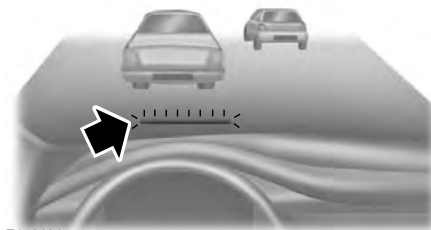
Nota: O sistema não detecta, alerta ou reage a colisões em potencial com veículos na parte traseira ou nas laterais do veículo.

Nota: O sistema do assistente de pré-colisão é ativado em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h.



E156130

O sistema alerta você para determinados riscos de colisão. O sensor do sistema detecta a rápida aproximação do veículo de outros veículos trafegando na mesma direção.



E156131

Quando o veículo se aproxima rapidamente de outro veículo, uma barra luminosa vermelha pisca no para-brisa (veja a imagem), uma lâmpada de advertência com as palavras "Assistente de pré-colisão" é exibida no painel de instrumentos e um toque é reproduzido.

O sistema de suporte do freio auxilia a reduzir a velocidade de qualquer colisão por meio do pré-acionamento dos freios. Caso o risco de colisão continue aumentando depois da advertência audiovisual, o suporte do freio prepara o sistema de freios para frenagem rápida. O sistema não ativa os freios automaticamente, mas pode oferecer potência de frenagem suplementar caso o pedal do freio seja pisado, mesmo que seja levemente.

Uso do sistema de assistente de pré-colisão

CUIDADO



O suporte do freio do sistema do assistente de pré-colisão só reduzirá a velocidade da colisão se você frear o veículo antes de qualquer colisão. Você deve pisar o pedal do freio como faria normalmente em qualquer situação de frenagem.

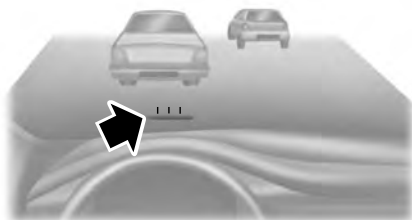
Nota: Quando possível, o fabricante recomenda usar a configuração de sensibilidade mais alta. Caso as advertências sejam muito frequentes, você pode reduzir a sensibilidade do sistema. A sensibilidade reduzida causa menos advertências do sistema e posteriores. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Você pode ajustar a sensibilidade do sistema de advertência na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Auxílios à condução

Alerta de distân.

Se o sistema detectar que o veículo está muito próximo do veículo na dianteira com base na configuração de sensibilidade atual (consulte a seção Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão abaixo), a seção central da barra luminosa vermelha no para-brisa acenderá (veja a imagem).



E184570

Indicação distância

A indicação da distância é uma função que oferece uma indicação gráfica do espaço de tempo para outros veículos trafegando na mesma direção.



E190004

Nota: O alerta e a indicação da distância são desativados quando o piloto automático dinâmico está ativo. Os elementos gráficos da indicação de distância não são exibidos na tela de informações, a menos que o piloto automático dinâmico esteja em OFF.

Velocidade	Sensibilidade	Gráficos	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal	Cinza	>25m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarelo	entre 17 m e 25 m	entre 0,6 s e 0,9 s
100 km/h	Normal	Vermelho	<17m	<0.6sec

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar a sensibilidade do alerta de distância e assistente de pré-colisão em uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Você pode desligar o alerta de distância e a função de indicação usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

Auxílios à condução

Sensores bloqueados



E223376

Caso uma mensagem de sensor bloqueado seja exibida na tela de informações, sujeira, água ou outro objeto está obstruindo o sensor. O sensor está localizado atrás da tampa perto do lado do motorista da grade inferior. Se algo bloquear o sensor, o veículo não conseguirá ver através do sensor, e o sistema do assistente de pré-colisão não funcionará. As causas possíveis para a mensagem de sensor bloqueado e as ações corretivas estão listadas abaixo.

Causa	Ação
A tampa do sensor do radar na grade está suja ou obstruída	Limpe a tampa do sensor do radar ou remova a obstrução
A superfície da tampa do sensor do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela	Aguarde um curto período. O radar pode demorar vários minutos para ser redefinido após a remoção da obstrução
Muita chuva, respingos, neve ou neblina no ar interfere nos sinais de radar	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. Logo depois da melhora das condições climáticas, o sistema de advertência da colisão é reativado automaticamente
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada interfere nos sinais de radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. Logo depois da melhora das condições climáticas, o sistema de advertência da colisão é reativado automaticamente

Limitações do Sistema

Devido à natureza da tecnologia do radar, podem haver algumas situações em que os veículos não emitem um alerta de colisão. Esses incluem:

- Veículos estacionários ou se movendo lentamente.
- Pedestres e objetos na estrada.
- Veículos que se aproximam na mesma faixa.
- Condições climáticas adversas (veja a seção sensor bloqueado).

Auxílios à condução

- Acúmulo de detritos na grade próximo aos faróis (veja a seção sensor bloqueado).
- Distância pequena do veículo à frente.
- Os movimentos do volante e do pedal são amplos (estilo de direção muito ativo).

Um dano na extremidade dianteira do veículo pode alterar a área de cobertura do sensor. Isso pode resultar em advertências de colisão perdidas ou falsas. Consulte um Distribuidor Ford para verificar o sensor do radar em busca da cobertura e da operação apropriadas.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.



Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.



Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.



Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



Não exceda o peso bruto máximo do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 307).



Não coloque objetos sólidos fora do espaço de carga; por exemplo, material em madeira ou laminado.

Nota: O centro da carga útil deve estar localizado na distância entre eixos do veículo.

Nota: Evite distribuir a carga apenas em um dos lados.

Nota: A distribuição desigual da carga pode resultar em características inaceitáveis de manuseio e frenagem.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO (Se equipado)

CUIDADOS



Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.



Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

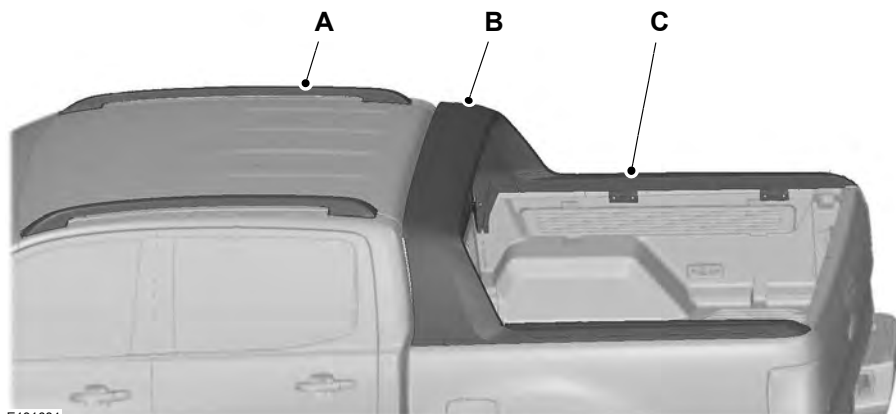


Não exceda a carga máxima permitida de 80 kg no trilho do bagageiro de teto, incluindo o bagageiro de teto.

Verifique a segurança da carga do bagageiro de teto.

- Antes de dar a partida.
- Após dirigir 50 km.
- Em intervalos de 1.000 km.

Capacidade de carga



E131684

- A Bagageiro de teto.
- B Barra esportiva.
- C Trilho da caixa.

Nota: Não sente ou fique de pé sobre os itens B ou C.

Nota: Não use o item C para prender a carga.

Nota: Para reduzir o consumo de combustível, as barras transversais do bagageiro de teto e os acessórios devem ser removidos enquanto não estiverem sendo utilizados.

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA (Se equipado)

Pontos de acoplamento

CUIDADOS



Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADOS



Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



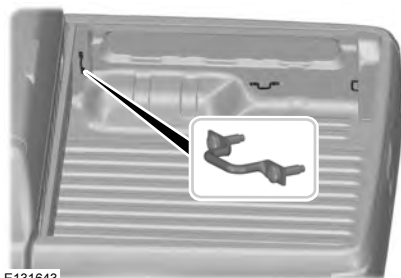
Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: Use as fixações de retenção da carga para conter as cargas dentro do espaço de carga. Usar as fixações de retenção da carga para qualquer outra finalidade pode acarretar danos ao veículo.

Nota: Exceder a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga pode acarretar danos ao veículo.

Capacidade de carga

Nota: O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.



E131643

Carga nominal dos pontos de acoplamento: 300 kg.

PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM

CUIDADOS



Não exceda a carga máxima permitida de 220 kg para o porta-malas.



O porta-malas dos veículos equipados com barra de reboque ou para-choque traseiro não devem ser rebaixados sem que os cabos de suporte sejam instalados.



Verifique se prendeu o porta-malas com firmeza para evitar que ele caia.

Rebaixando o porta-malas

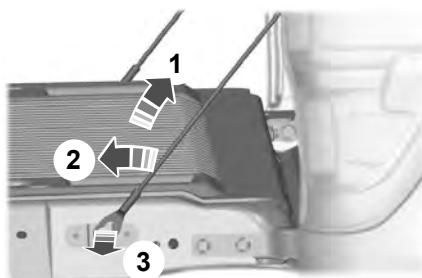
CUIDADOS



Não rebaixe o porta-malas se a extensão de plataforma de carga estiver instalada.



A carga máxima permitida para um porta-malas com extensão de plataforma de carga é de 50 kg.



E135868

1. Levante um pouco o porta-malas.
2. Puxe o cabo de suporte para trás.
3. Solte o cabo de suporte do porta-malas.
4. Repita as etapas de 1 a 3 para puxar e retirar o cabo de suporte do outro lado.

Nota: Rebaixe o porta-malas para facilitar a entrada ou a saída da carga.

Reboque

REBOCAR UM TRAILER

CUIDADOS



Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.



Não exceda a massa combinada de peso bruto máximo indicada na placa de identificação do veículo.

Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



Não exceda o peso máximo permitido da ponta dianteira do reboque; por exemplo, peso vertical sobre a esfera do engate. Deixar de seguir este aviso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos individuais graves ou morte.



Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

Nota: Veículos equipados com programa de estabilidade eletrônico (ESP) têm controle de estabilidade do reboque.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.

- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizada sobre o eixo do reboque. Para conseguir melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô dentro da carga máxima da ponta dianteira respeitando sua carga máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade. Consulte **Pesos de reboque recomendados** (página 198).
- Reduza a massa de combinação bruta máxima permitida estipulada em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.
- Use marchas reduzidas ao descer uma rampa íngreme.

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO TRAILER

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: Desligar o controle de estabilidade desativará o sistema.

Nota: Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.

Nota: Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.

O controle de oscilação do reboque é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta automaticamente quando o reboque anexado começa a oscilar. Esse recurso acionará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do

Reboque

motor. Se o reboque começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo, puxe-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta. Consulte **Rebocar um trailer** (página 197).

Nota: Mudar para a posição 4x4 Low desativar o controle de oscilação do reboque.

Nota: Ligar o diferencial com bloqueio eletrônico desativará o sistema.

Nota: Para desligar o controle de oscilação do reboque quando necessário, Consulte **Controle de estabilidade** (página 162).

PESOS DE REBOQUE RECOMENDADOS

Capacidades de reboque

Motor	Transmissão	Tração	GVM	GCWR	Classificação do reboque
I4 2.2L	6R80	4WD	3.200 kg	5.950 kg	2.750 kg
	MT82	2WD	3.200 kg	5.000 kg	1.800 kg
		4WD			
I4 2.5L	MTX75	2WD	3.200 kg	4.900 kg	1.700 kg
I5 3.2L	6R80	4WD	3.230 kg	5.950 kg	2.720 kg
			3.270 kg		2.680 kg
	MT82		3.230 kg	5.000 kg	1.770 kg

Motores à gasolina: reboque limitado a 750 kg a 3.000 m acima do nível do mar.

Todos os motores: a capacidade de reboque é reduzida em 10% a cada 1.000 m acima do nível do mar.

Peso na ponta dianteira do reboque

CUIDADO



Não exceda o peso máximo permitido da ponta dianteira do reboque; por exemplo, peso vertical sobre a esfera do engate. Deixar de seguir este aviso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos individuais graves ou morte.

Tração	Peso mínimo	Peso máximo
Todos	6% do peso rebocado	225 kg

Reboque

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS



Ligue a ignição ao rebocar o veículo.



A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.



O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



Não use uma barra de reboque rígida no olhal de reboque dianteiro.



Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).



Não reboque o veículo com todas as rodas em contato com o solo enquanto estiver no modo 4WD.

Reboque o veículo com todas as rodas fora do solo ou todas as rodas em contato com o solo enquanto o veículo estiver no modo 2WD em caso de pane ou falha mecânica da transmissão.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS



Se for necessário ultrapassar a velocidade de 20 km/h e a distância de 20 km, as rodas motrizes deverão ser levantadas do solo.



Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade superior a 20 km/h ou a uma distância superior a 20 km.



Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.



Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa frear pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Para não sobrecarregar o motor.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A economia de combustível é afetada por diversos aspectos, a forma como você dirige, as condições nas quais dirige e a forma como você mantém seu veículo.

Existem alguns aspectos que devem ser lembrados que podem melhorar sua economia de combustível:

- Acelere e desacelere de forma suave e moderada.
- Dirija a velocidades constantes.
- Antecipe as paradas; a desaceleração pode eliminar a necessidade de parar.
- Calcule os destinos e minimize a condução com paradas e partidas (Ao calcular os destinos, vá para o destino mais distante primeiro e, em seguida, faça seu caminho de volta para casa).
- Feche as janelas para condução em alta velocidade.
- Dirija a velocidades razoáveis.
- Mantenha os pneus calibrados corretamente e utilize apenas o tamanho recomendado.
- Utilize apenas óleo de motor recomendado.
- Realize todas as manutenções regulares.

Existem alguns aspectos que você pode evitar para economizar combustível:

- Evite acelerações bruscas ou severas.
- Evite acelerar o motor antes de desligar o carro.
- Evite ficar parado por longos períodos com o motor em funcionamento.
- Não esquente o motor nas manhãs frias.
- Reduza o uso do ar quente e do ar condicionado.
- Evite a utilização do controle de velocidade em terreno montanhoso.
- Não apoie o pé no pedal do freio enquanto estiver dirigindo.
- Evite transportar peso desnecessário.
- Evite a adição de alguns acessórios para seu veículo (por exemplo, defletores de insetos, barras de rolamento/barras de luzes, estribos, racks).
- Evite dirigir com as rodas desalinhadas.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5°C.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO



Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Só dirija na água em uma emergência, e não como parte da condução normal.*

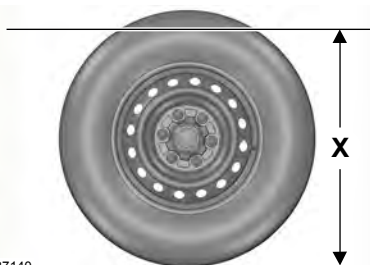
Sugestões de condução

Nota: Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.

Nota: Tente sempre determinar a profundidade de um cruzamento antes de conduzir o veículo.

Em uma emergência, o veículo pode ser dirigido na água até uma profundidade máxima conforme mostrado e a uma velocidade máxima de 7 km/h. Tome muito cuidado ao dirigir em água corrente.

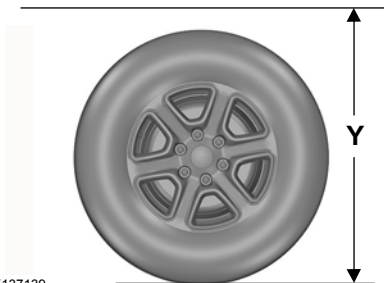
4x2



E137140

X 600 mm (23,6 polegadas)

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e 4x4



E137139

Y 800 mm (31,5 polegadas)

Ao dirigir em água, engate a primeira marcha e extensão mínima (se disponível), mantenha uma velocidade constante mantendo com a onda à frente do veículo e não pare. Depois de sair da água, e assim que for seguro fazê-lo:

- Tire o pedal do freio lentamente e verifique se a função de freio total é obtida.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes do veículo estão funcionando plenamente.
- Verifique a assistência do sistema de direção.

TAPETES

CUIDADOS



Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais.

Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.



Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



Prenda o tapete aos dispositivos de retenção, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.



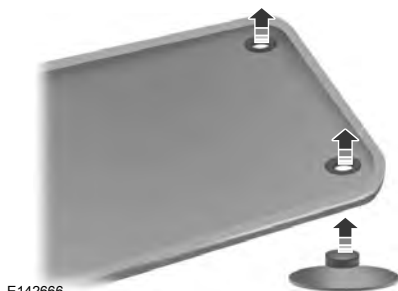
Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento individual ou morte.

Sugestões de condução

CUIDADOS



Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes, posicione o orifício do tapete sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travá-lo na posição.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Nota: Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA

Nota: As luzes de aviso de perigo poderão piscar se você frear bruscamente veículos fabricados originalmente em um país onde as leis e as regulamentações o exigirem.

Nota: Se usadas quando o veículo não estiver em funcionamento, a bateria perderá carga. Assim, talvez não haja alimentação suficiente para religar o veículo.



O controle de pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo

estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

- Pressione o botão para ligar a função de aviso de perigo, e as setas dianteiras e traseiras piscam.
- Pressione o botão novamente para desligá-las.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deve ser instalado por um Distribuidor Ford abaixo do painel de instrumento, à frente do assento do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Nota: Você pode usar a cinta de retenção atrás dos bancos para prender o triângulo de advertência.

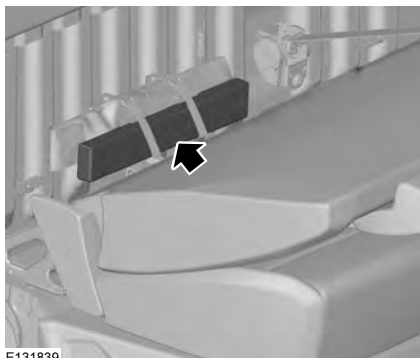
Cabine convencional



E131837

Emergências na estrada

Cabine dupla



E131839

1. Dobre o encosto do banco para frente.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS



Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente.

Preparando o veículo

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida.

Nota: *Tentar empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida pode causar danos à transmissão.*

Nota: *Só use uma fonte de 12 volts para dar a partida no veículo.*

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

Conectando os Cabos da Bateria

CUIDADOS

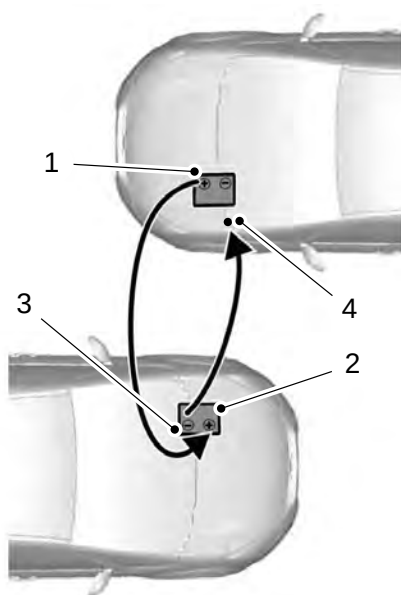


Não conecte a ponta do segundo cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode causar uma explosão dos gases que cercam a bateria.



Não use linhas de combustível, tampas de válvula do motor, braços do limpador de para-brisa, coletor de admissão ou trava do capô como pontos de aterramento.

Emergências na estrada



E142664

Nota: Na ilustração, o veículo na parte inferior representa o veículo auxiliar.

1. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Faça a conexão final do cabo negativo (-) a uma parte de metal exposta do motor do veículo com a bateria descarregada, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) a um ponto de massa no chassi se disponível.



E205764

Nota: Você pode usar o local do ponto de conexão opcional mostrado acima para aterrar o veículo.

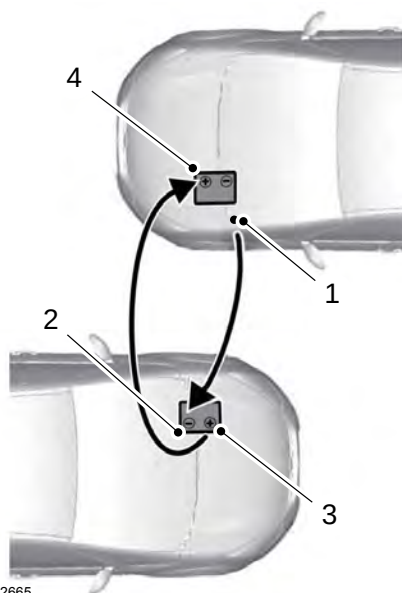
Partida com Bateria Auxiliar

1. Dê partida no motor do veículo auxiliar e mantenha o motor em rotação moderada, ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme exibido no conta-giros.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que foi dada partida no veículo desabilitado, mantenha ambos os veículos em funcionamento por três minutos adicionais antes de desconectar os cabos da bateria.

Removendo os Cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

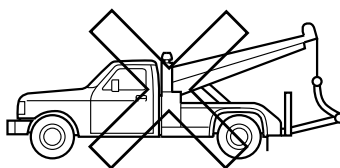
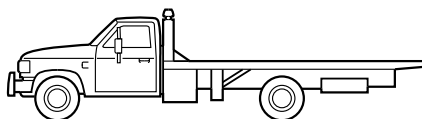
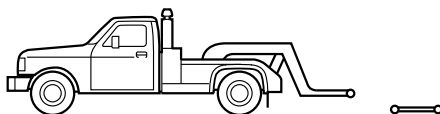
Emergências na estrada



E142665

1. Remova o cabo auxiliar negativo (-) do veículo desabilitado.
2. Remova o cabo da bateria do terminal negativo (-) da bateria do veículo de auxílio.
3. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo de auxílio.
4. Remova o cabo da bateria do terminal positivo (+) da bateria do veículo com a bateria descarregada.
5. Deixe o motor em marcha lenta durante pelo menos um minuto.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou, se você for membro de um programa de autossocorro, o prestador desse serviço.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. Não reboque com elevador tipo lança. Não aprovamos o procedimento de reboque com correia. Se você rebocar o veículo incorretamente ou por qualquer outro meio, isso poderá danificar o veículo.

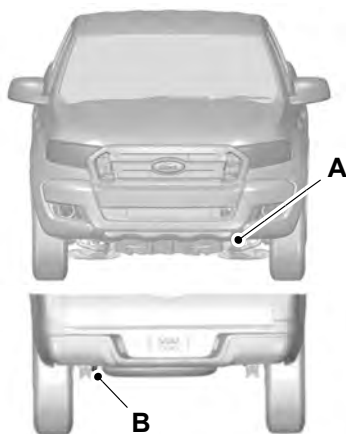
Emergências na estrada

Produzimos um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o seu operador de reboque consultar este manual para obter os procedimentos corretos de fixação e reboque do veículo.

O reboque de um veículo de tração nas quatro rodas ou de tração integral requer que todas as rodas estejam fora do solo, como acontece no uso de um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou de um equipamento de plataforma. Isso impede danos à transmissão, ao sistema de tração integral ou de tração nas quatro rodas e ao veículo.

PONTOS DE REBOQUE

Nota: Dependendo do veículo, alguns pontos de reboque podem ser opcionais.



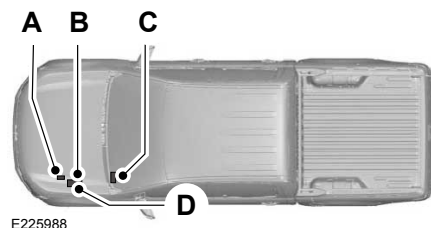
E207878

- A Olhal de reboque dianteiro.
- B Olhal de reboque traseiro.

Fusíveis

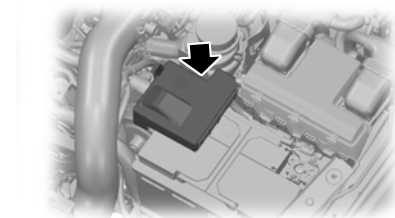
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Direção à esquerda



A	Caixa de pré-fusíveis (se equipado).
B	Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1/caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 2 (caixa de distribuição da alimentação – PDB).
C	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
D	Caixa de fusíveis de corrente alta (abaixo da PDB) (se equipado).

Caixa de pré-fusíveis (Se equipado)



O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor conectada ao polo positivo da bateria. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1



CUIDADO

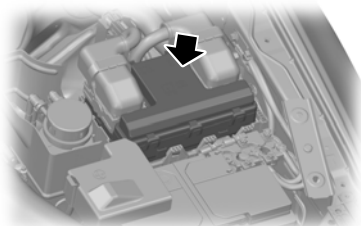


Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

Abra a tampa da caixa de fusíveis para ter acesso aos fusíveis.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do motor (caixa de distribuição da alimentação – PDB) tipo 2



E206157

CUIDADOS



Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



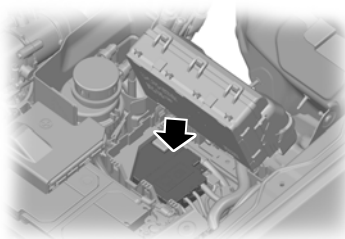
Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 261).

Levante a alavanca de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Caixa de fusíveis de corrente alta



E206158

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor abaixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E206167

Fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada abaixo da tampa de acesso no lado da longarina da coluna de direção.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 1 (2.2L a diesel)

CUIDADOS



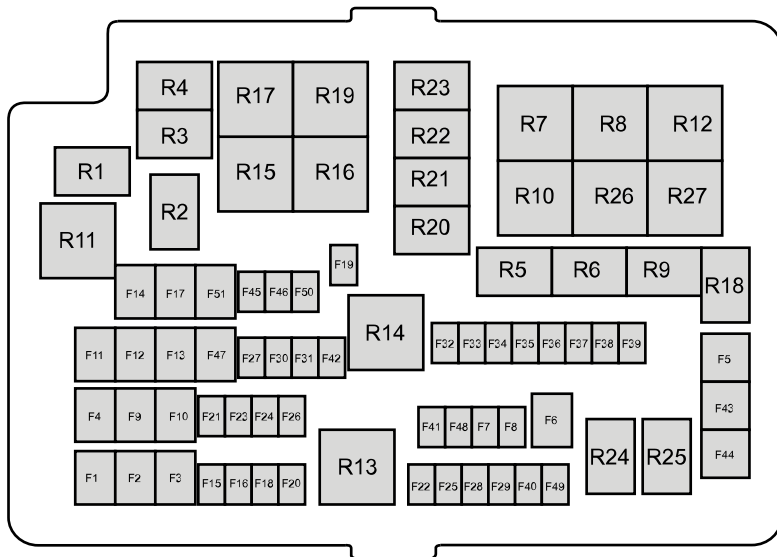
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADOS



 Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 261). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.



Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F1	60A ¹	Alimentação (bateria) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
F2	60A ¹	Alimentação (bateria) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
F3	60A ¹	Módulo de controle da vela incandescente.
F4	40A ¹	Módulo do Sistema antitravamento.
F5	30A ¹	Vidros elétricos (dianteiros e traseiros).
F6	-	Não utilizado.
F7	-	Não utilizado.
F8	-	Não utilizado.
F9	-	Não utilizado.
F10	20A ¹	Painel de instrumentos do soquete de força auxiliar, parte superior do console.
F11	30A ¹	Motor do ventilador interno.
F12	25A ¹	Potência do motor com tração nas quatro rodas (4WD).
F13	20A ¹	Solenóide do motor de partida.
F14	20A ¹	Vidro traseiro aquecido.
F15	15A ²	Vela incandescente do vaporizador.
F16	10A ²	Embreagem do ar condicionado.
F17	25A ¹	Vidros elétricos (dianteiros).
F18	25A ²	Motor do limpador de para-brisa.
F19	-	Não utilizado.
F20	20A ²	Isqueiro.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F21	15A ²	Buzina.
F22	-	Não utilizado.
F23	10A ²	Solenoide do bloqueio do diferencial.
F24	-	Não utilizado.
F25	15A ²	Sensor do fluxo de massa de ar. Módulo da vela incandescente. Válvula de controle de vácuo (VCV). Válvula reguladora de vácuo eletrônica (EVRV).
F26	7,5A ²	Módulo de controle eletrônico (ECM).
F27	10A ²	Módulo de controle da transmissão
F28	10A ²	Bobinas do relé.
F29	15A ²	Módulo de controle eletrônico (ECM).
F30	5A ²	Sensor de monitoração da bateria.
F31	20A ²	Soquete de força auxiliar (console traseiro).
F32	5A ²	Interruptor de pressão do ar condicionado.
F33	10A ²	Módulo de controle da transmissão
F34	5A ²	Módulo chefe de controle. Sobressalente.
F35	20A ²	Alimentação (ignição) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
F36	5A ²	Módulo do Sistema antitravamento.
F37	10A ²	Nivelamento dos faróis.
F38	-	Não utilizado.
F39	10A ²	Espelhos elétricos.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F40	10A ²	Bomba de vaporizador.
F41	-	Não utilizado.
F42	10A ²	Buzina do alarme.
F43	-	Não utilizado.
F44	-	Não utilizado.
F45	25A ²	Módulo do Sistema antitravamento.
F46	-	Não utilizado.
F47	40A ¹	Módulo do reboque.
F48	-	Não utilizado.
F49	-	Não utilizado.
F50	5A ²	Relé de ignição. Bobinas do relé.
F51	-	Não utilizado.

¹ Fusível do tipo J.

² Minifusível.

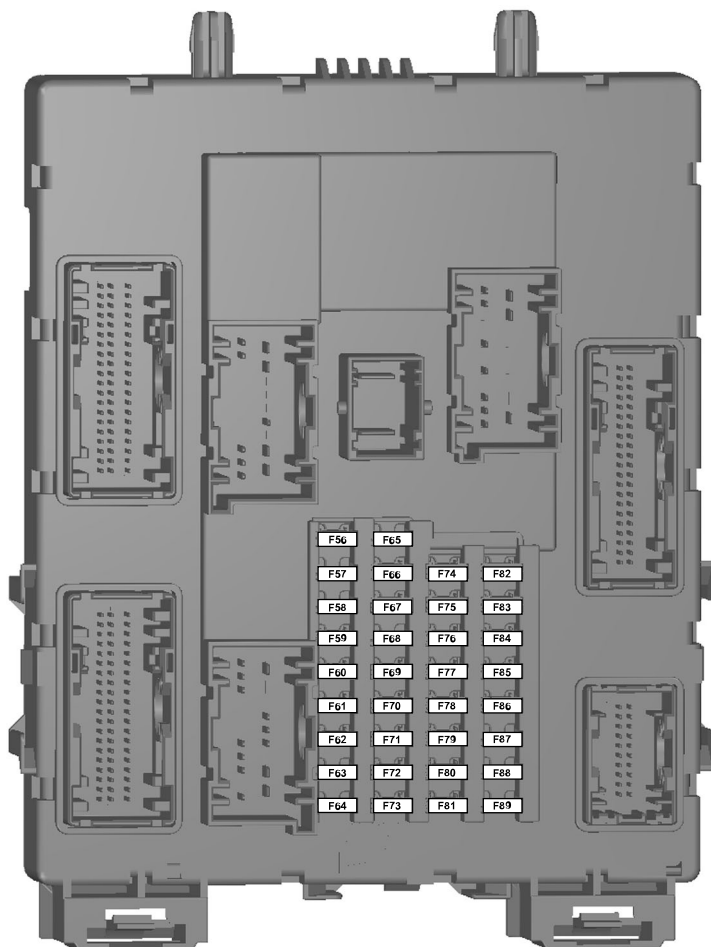
Número do relé	Componentes protegidos.
R1	Trava da chave.
R2	Limpador ligado ou desligado.
R3	Buzina.
R4	Embreagem do ar condicionado.
R5	Bloqueio do diferencial.
R6	Limpador alto ou baixo.
R7	Ventoinha de arrefecimento do motor baixa.
R8	Ventoinha de arrefecimento do motor alta.

Fusíveis

Número do relé	Componentes protegidos.
R9	Vela incandescente do vaporizador.
R10	Vidro traseiro aquecido.
R11	Não utilizado.
R12	Não utilizado.
R13	Suporte de alimentação do módulo do controle eletrônico (ECM).
R14	Ignição.
R15	Motor 4WD 2 (em sentido horário).
R16	Motor 4WD 1 (em sentido anti-horário).
R17	Motor 4WD.
R18	Buzina de segurança.
R19	Motor de partida.
R20	Não utilizado.
R21	Não utilizado.
R22	Não utilizado.
R23	Não utilizado.
R24	Não utilizado.
R25	Não utilizado.
R26	Motor do ventilador interno.
R27	Não utilizado.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 1 (2.2L a diesel)



E133602

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F56	20A	Bomba de combustível.
F57	-	Não utilizado.
F58	-	Não utilizado.
F59	5A	Sistema antirroubo passivo (PATS).
F60	10A	Lâmpada interna. Pacote de interruptores da porta do motorista. Luzes de presença. Luzes de cortesia. Câmbio automático. Luz da área dos pés.
F61	-	Não utilizado.
F62	5A	Módulo do sensor de chuva.
F63	-	Não utilizado.
F64	-	Não utilizado.
F65	-	Não utilizado.
F66	20A	Destravamento da porta do motorista. Terra do travamento duplo central.
F67	5A	Interruptor da luz de freio.
F68	-	Não utilizado.
F69	5A	Painel de instrumentos. Módulo de controle integrado (ICM).
F70	20A	Fechamento central.
F71	5A	Ar condicionado.
F72	7,5A	Buzina do alarme.
F73	5A	Diagnóstico de bordo II.
F74	20A	Farol principal.
F75	15A	Faróis de neblina dianteiros.
F76	10A	Luz de ré. Espelho retrovisor traseiro.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
F77	20A	Bomba do lavador.
F78	5A	Miolo de chave.
F79	15A	DIN de áudio único. Áudio FSAO. Tela multifuncional.
F80	20A	Tela multifuncional. Áudio alto. Áudio Bluetooth.
F81	5A	Sensor de movimento interno.
F82	20A	Terra da bomba do lavador.
F83	20A	Terra do travamento central.
F84	20A	Destravamento da porta do motorista. Terra do travamento duplo central.
F85	7,5A	Painel de instrumentos. Módulo de assistência de estacionamento. Ar condicionado manual.
F86	10A	Sistema de segurança. Indicador de desativação do airbag do passageiro.
F87	-	Não utilizado.
F88	-	Não utilizado.
F89	-	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)

CUIDADOS



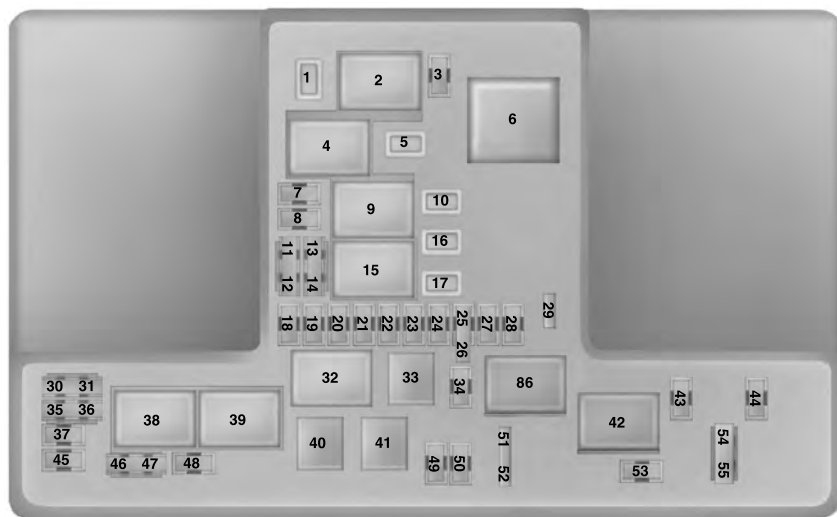
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 261). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	25A ¹	Não utilizado (reserva).
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15A ²	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20A ¹	Tomada de força auxiliar (traseira do console central).
6	-	Relé da ventoinha de refrigeração (ventoinha de refrigeração de alta velocidade).
7	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ²	Coletor de admissão variável. Módulo de controle do motor e transmissão.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
		Válvula de purga do recipiente de emissões evaporativas. Sensor de oxigênio aquecido. Sensor de monitoramento do catalisador (CMS).
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Tomada de força auxiliar (isqueiro).
11	15A ³	Módulo de controle do motor e transmissão (bobinas de ignição).
12	15A ³	Não utilizado (reserva).
13	15A ³	Injetores de combustível (aquecedor).
14	15A ³	Não utilizado (reserva).
15	-	Relé de partida.
16	20A ¹	Tomada de força auxiliar 2. Isqueiro.
17	20A ¹	Tomada de força auxiliar (área de carga traseira).
18	10A ²	Módulo de controle do motor e transmissão (manter alimentação).
19	10A ²	Direção com assistência elétrica.
20	10A ²	Controle da iluminação (nivelamento do farol).
21	15A ²	Não utilizado (reserva).
22	10A ²	Embreagem do A/C.
23	15A ²	Câmera de ré no espelho retrovisor Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico.
24	10A ²	Não utilizado (reserva).
25	10A ²	Sistema antitravamento.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
26	10A ²	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5A ²	Não utilizado (reserva).
28	10A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15A ²	Luz de freio (montagem elevada ao centro).
35	15A ²	Não utilizado (reserva).
36	-	Não utilizado.
37	10A ²	Não utilizado (reserva).
38	-	Relé da ventoinha de refrigeração em baixa velocidade.
39	-	Não utilizado.
40	-	Relé da luz de freio da montagem elevada ao centro.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Não utilizado.
43	-	Não utilizado.
44	-	Não utilizado.
45	10A ²	Injetores de combustível.
46	10A ³	Não utilizado (reserva).
47	10A ³	Interruptor do pedal do freio.
48	20A ²	Buzina.
49	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	-	Não utilizado.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Não utilizado.

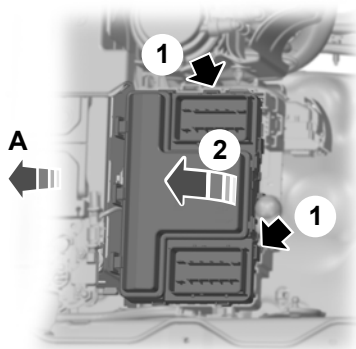
¹ Fusível do tipo M

² Microfusível

³ Microfusível duplo

Caixa de distribuição de energia - fundo

Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

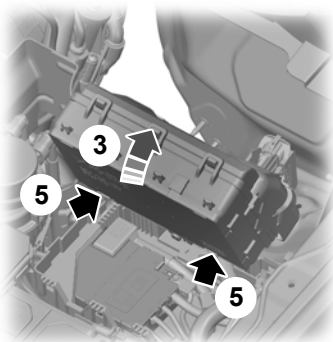


E206171

A Na direção do lado dianteiro do veículo.

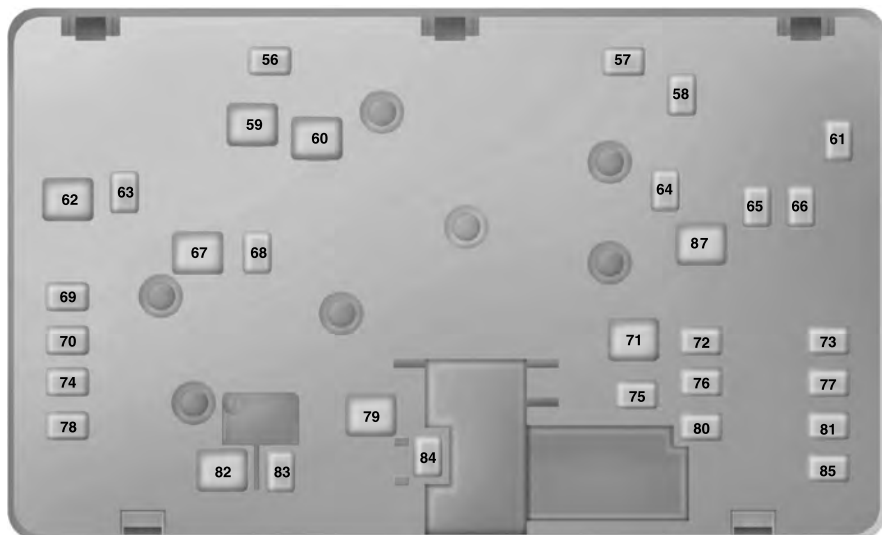
1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.

Fusíveis



3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

E206174



E190798

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	-	Não utilizado.
60	30A ¹	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	-	Não utilizado.
62	50A ¹	Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação).
63	30A ²	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor.
64	20A ²	Não utilizado (reserva).
65	-	Não utilizado.
66	-	Não utilizado.
67	50A ¹	Segundo módulo de controle da carroceria.
68	20A ²	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30A ²	Sistema de antitravamento (válvulas).
70	-	Não utilizado.
71	50A ¹	Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20A ²	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.

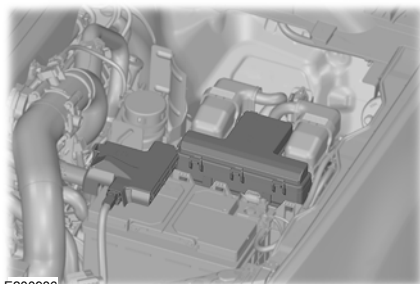
Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40A ¹	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40A ²	Não utilizado.
82	60A ¹	Sistema de antitravamento (bomba).
83	25A ²	Motor do limpador de para-brisa.
84	30A ²	Solenoide do motor de partida.
85	-	Não utilizado.
87	40A ¹	Módulo do reboque.

¹ Fusível LPJ

² Fusível tipo M

Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)

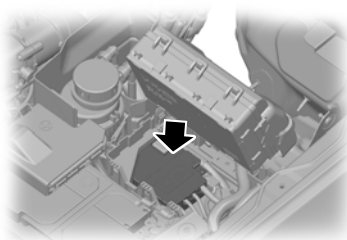


E200936

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	225A	Alternador.
2	125A	Direção com assistência elétrica.

Caixa de fusíveis de alta corrente – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)



E206158

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	70A	Unidade de controle do aquecedor (partida a frio).
2	125A	Primeiro módulo de controle da carroceria.
3	50A	Segundo módulo de controle da carroceria.
4	-	Barramento até a caixa de distribuição da alimentação.
5	-	Não utilizado

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)

A caixa de fusíveis está localizada abaixo e na longarina da coluna de direção atrás da tampa de acesso.

Fusíveis



E145984

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	10A ¹	Luz do porta-luvas. Luz de mapa. Sistema de economia de bateria. Console do teto. Espelho iluminado. Alça.
2	7,5A ¹	Não utilizado (reserva).
3	20A ¹	Trinco da porta do motorista. Relé de destravamento da aba de combustível. Porta dupla/relé de trava auxiliar.
4	5A ¹	Não utilizado (reserva).
5	20A ¹	Não utilizado (reserva).
6	10A ²	Não utilizado (reserva).
7	10A ²	Não utilizado (reserva).
8	10A ²	Buzina de segurança.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
9	10A ²	Não utilizado (reserva).
10	5A ²	Não utilizado (reserva).
11	5A ²	Sensor de movimento interno.
12	7,5A ²	Painel de controle eletrônico. Controle de climatização.
13	7,5A ²	Painel de instrumentos. Conector de transmissão de dados. Módulo de controle da coluna de direção.
14	10A ²	Não utilizado (reserva).
15	10A ²	Não utilizado (reserva).
16	15A ¹	Não utilizado (reserva).
17	5A ²	Não utilizado (reserva).
18	5A ²	Miolo de chave.
19	7,5A ²	Não utilizado (reserva).
20	7,5A ²	Não utilizado (reserva).
21	5A ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5A ²	Não utilizado (reserva).
23	10A ¹	Janela da porta do motorista.
24	20A ¹	Sistema de travamento central.
25	30A ¹	Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas). Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
26	30A ¹	Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
27	30A ¹	Não utilizado (reserva).
28	20A ¹	Não utilizado (reserva).
29	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
30	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
31	15A ¹	Não utilizado (reserva).
32	10A ¹	Módulo emissor-receptor de rádio. Módulo SYNC. GPS. Tela multifuncional. Controle remoto de entrada da porta.
33	20A ¹	Unidade de áudio.
34	30A ¹	Relé de partida/funcionamento.
35	5A ¹	Módulo de controle do sistema de segurança suplementar.
36	15A ¹	Espelho interno eletrocromico.
37	15A ¹	Não utilizado (reserva).
38	30A ³	Vidros elétricos (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista).

¹ Microfusível 2

² Microfusível 3

³ Fusível PTC

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.2L a diesel)

CUIDADOS

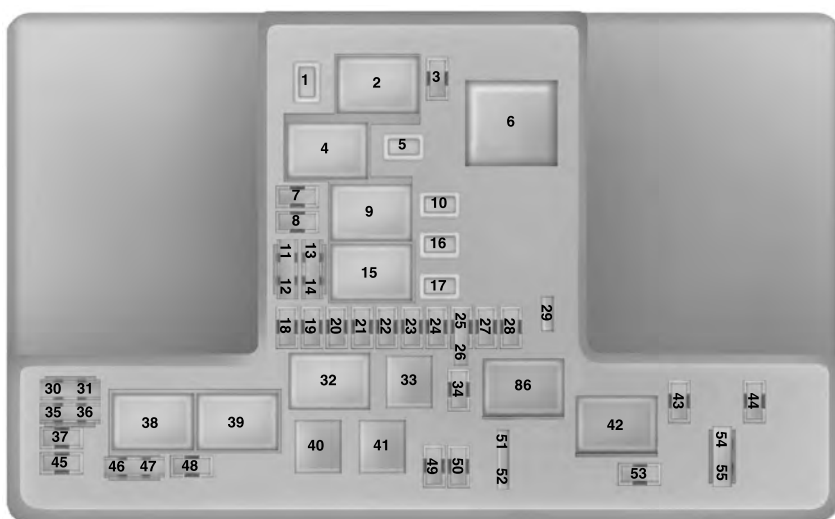


Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 261). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.



E190797

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	25A ¹	Não utilizado (reserva).
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15A ²	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20A ¹	Tomada de força auxiliar (traseira do console central).
6	-	Não utilizado.
7	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão. Válvula de controle volumétrico. Desvio de arrefecimento EGR. Sensor de temperatura e fluxo da massa de ar (TMAF).
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Tomada de força auxiliar 1.
11	15A ³	Não utilizado (reserva).
12	15A ³	Ventoinha. Velas incandescentes.
13	15A ³	Não utilizado (reserva).
14	15A ³	Módulo de controle do motor e transmissão. Aquecedor PCV.
15	-	Relé de partida.
16	20A ¹	Tomada de força auxiliar 2 (isqueiro).
17	20A ¹	Tomada de força auxiliar (área de carga traseira).
18	10A ²	Não utilizado (reserva).
19	10A ²	Direção com assistência elétrica.
20	10A ²	Controle da iluminação (nivelamento do farol).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
21	15A ²	Módulo de controle da transmissão
22	10A ²	Embreagem do A/C.
23	15A ²	Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico. Câmera de ré no espelho retrovisor
24	5A ²	Interruptor de pressão do ar condicionado (somente veículos de transmissão manual).
25	10A ³	Sistema antitravamento.
26	10A ³	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5A ²	Aquecedor PTC.
28	10A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15A ²	Luz de freio com montagem elevada ao centro.
35	15A ²	Módulo de controle da transmissão
36	-	Não utilizado.
37	10A ²	Não utilizado (reserva).
38	-	Não utilizado.
39	-	Relé de alimentação das quatro rodas.
40	-	Relé da luz de freio de montagem elevada ao centro.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Relé nº 2 do motor com tração nas quatro rodas.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
43	-	Não utilizado.
44	5A ²	Não utilizado (reserva).
45	5A ²	Não utilizado (reserva).
46	10A ³	Não utilizado (reserva).
47	10A ³	Interruptor do pedal do freio.
48	20A ²	Buzina.
49	-	Não utilizado.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	10A ²	Bloqueio do diferencial traseiro.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Relé nº 1 do motor com tração nas quatro rodas.

¹ Fusível tipo M

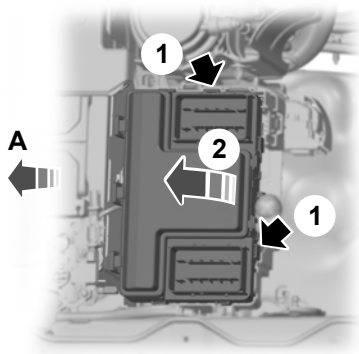
² Microfusível 2

³ Microfusível 3

Caixa de distribuição de energia - fundo

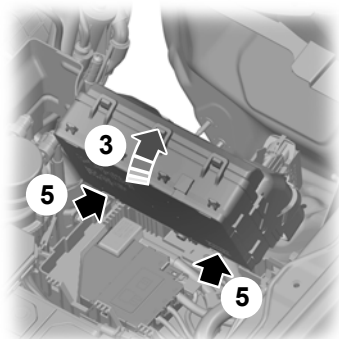
Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

Fusíveis



E206171

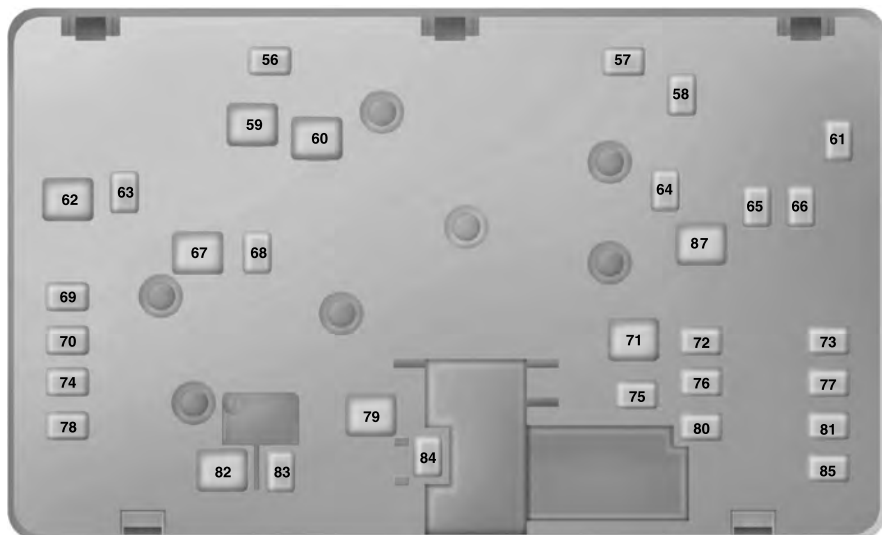
1. Libere os dois trancos em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.



E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

Fusíveis



E190798

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	25A ¹	Condução com tração nas quatro rodas.
60	30A ¹	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	30A ²	Não utilizado (reserva).
62	50A ²	Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação).
63	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
64	20A ²	Conector do reboque.
65	20A ²	Bancos dianteiros aquecidos.
66	30A ²	Não utilizado (reserva).
67	50A ¹	Módulo de controle da carroceria 2 (iluminação).
68	20A ²	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30A ²	Sistema de antitravamento (válvulas).
70	-	Não utilizado.
71	-	Não utilizado.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20A ²	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40A ¹	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40A ²	Não utilizado (reserva).
82	60A ¹	Sistema antitravamento.
83	25A ²	Motor do limpador de para-brisa.
84	30A ²	Solenoide do motor de partida.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
85	-	Não utilizado.
87	40A ¹	Módulo do reboque.

¹ Fusível tipo LPJ

² Fusível tipo M

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (3.2L a diesel)

CUIDADOS



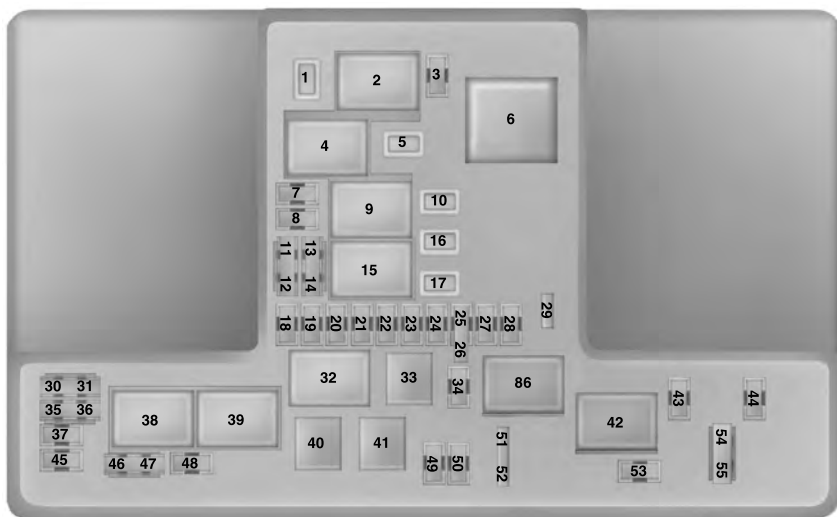
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloca a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 261). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	25A ¹	Não utilizado (reserva).
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15A ²	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20A ¹	Tomada de força auxiliar 3.
6	-	Não utilizado.
7	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20A ²	Módulo de controle do motor e transmissão. Válvula de controle volumétrico. Desvio de arrefecimento EGR.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
		Sensor de temperatura e fluxo da massa de ar (TMAF).
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20A ¹	Tomada de força auxiliar 1.
11	15A ³	Não utilizado (reserva).
12	15A ³	Acionamento da ventoinha. Módulo de controle da vela incandescente.
13	15A ³	Não utilizado (reserva).
14	15A ³	Não utilizado (reserva).
15	-	Relé de partida.
16	20A ³	Tomada de força auxiliar 2 (isqueiro).
17	20A ¹	Tomada de força auxiliar 4.
18	10A ²	Não utilizado (reserva).
19	10A ²	Direção com assistência elétrica.
20	10A ²	Interruptor do farol. Motor de nivelamento do farol.
21	15A ²	Módulo de controle da transmissão
22	10A ²	Embreagem do ar condicionado.
23	15A ²	Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico. Câmera de ré no espelho retrovisor
24	5A ²	Interruptor de pressão do ar condicionado (somente veículos de transmissão manual).
25	10A ³	Sistema antitravamento.
26	10A ³	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5A ²	Não utilizado (reserva).

Fusíveis

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
28	10 ²	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15A ²	Luz de freio com montagem elevada ao centro.
35	15A ²	Módulo de controle da transmissão
36	-	Não utilizado.
37	10A ²	Retrovisor externo aquecido.
38	-	Não utilizado.
39	-	Relé de alimentação das quatro rodas.
40	-	Luz de freio. Montagem elevada ao centro. Relé.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Relé nº 2 do motor com tração nas quatro rodas.
43	-	Não utilizado.
44	5A ²	Não utilizado (reserva).
45	5A ²	Não utilizado (reserva).
46	10A ³	Não utilizado (reserva).
47	10A ³	Interruptor do pedal do freio.
48	20A ²	Buzina.
49	-	Não utilizado.
50	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	10A ²	Bloqueio do diferencial traseiro.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Relé nº 1 do motor com tração nas quatro rodas.

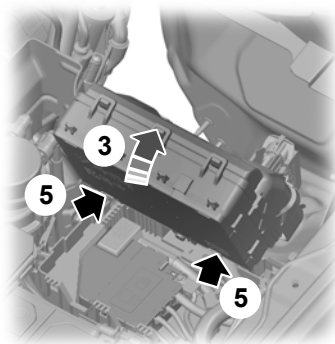
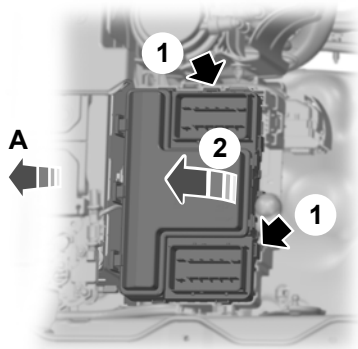
¹ Fusível tipo M

² Microfusível 2

³ Microfusível 3

Caixa de distribuição de energia - fundo

Existem fusíveis na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:



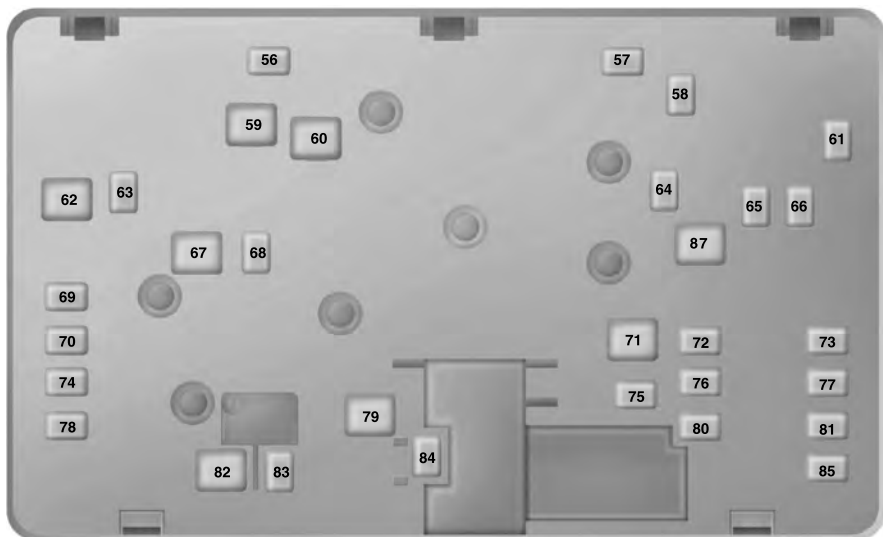
E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

E206171

1. Libere os dois trincos em ambos os lados da caixa de fusíveis.
2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.

Fusíveis



E190798

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	25A ¹	Condução com tração nas quatro rodas.
60	30A ¹	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	30A ²	Não utilizado (reserva).
62	50A ¹	Módulo de controle da carroceria.
63	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
64	20A ²	Conector do reboque.
65	20A ²	Não utilizado (reserva).
66	30A ²	Não utilizado (reserva).
67	50A ¹	Módulo de controle da carroceria 2 (iluminação).
68	20A ²	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30A ²	Sistema de antitravamento (válvulas).
70	-	Não utilizado.
71	-	Não utilizado.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20A ²	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40A ¹	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40A ²	Não utilizado (reserva).
82	60A ¹	Sistema de antitravamento (bomba).
83	25A ²	Motor do limpador de para-brisa.
84	30A ²	Solenoide do motor de partida.

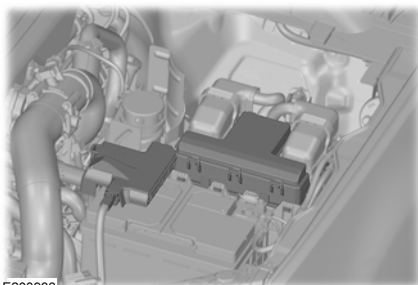
Fusíveis

Número do fusível/relé	Classificação do fusível	Componentes protegidos
85	-	Não utilizado.
87	40A ¹	Módulo do reboque.

¹ Fusível tipo LPJ

² Fusível tipo M

Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.2L Diesel e 3.2L Diesel)

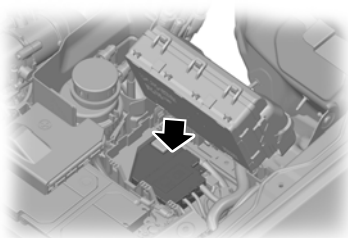


E200936

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	225A	Alternador.
2	125A	Direção com assistência elétrica.

Fusíveis

Caixa de fusíveis de corrente alta – motores a diesel – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel)



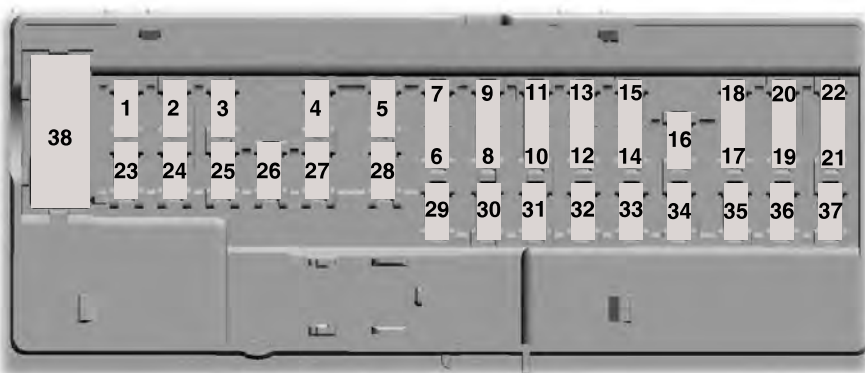
E206158

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	60A	Módulo da vela incandescente.
2	125A	Módulo de controle da carroceria.
3	50A	Módulo de controle da carroceria.
4	-	Barramento até a caixa de distribuição da alimentação.
5	-	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel)

A caixa de fusíveis está abaixo e na longarina da coluna de direção atrás da tampa de acesso.

Fusíveis



E145984

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
1	10A ¹	Câmbio de marchas da transmissão automática. Luz de mapa. Luz interna da alça de segurança. Sistema de economia de bateria. Luz do porta-luvas. Lâmpada do visor iluminado.
2	7,5A ¹	Não utilizado (reserva).
3	20A ¹	Trinco da porta do motorista. Relé de destravamento da aba de combustível. Porta dupla/relé de trava auxiliar.
4	5A ¹	Não utilizado (reserva).
5	20A ¹	Não utilizado (reserva).
6	10A ²	Não utilizado (reserva).
7	10A ²	Não utilizado (reserva).
8	10A ²	Buzina de segurança.

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
9	10A ²	Não utilizado (reserva).
10	5A ²	Não utilizado (reserva).
11	5A ²	Sensor de movimento interno.
12	7,5A ²	Painel de controle eletrônico. Controle de climatização.
13	7,5A ²	Painel de instrumentos. Módulo de controle da coluna de direção. Conector de transmissão de dados.
14	10A ²	Não utilizado (reserva).
15	10A ²	Conector de transmissão de dados inteligente/ módulo de gateway.
16	15A ¹	Não utilizado (reserva).
17	5A ²	Não utilizado (reserva).
18	5A ²	Miolo de chave.
19	7,5A ²	Não utilizado (reserva).
20	7,5A ²	Não utilizado (reserva).
21	5A ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5A ²	Não utilizado (reserva).
23	10A ¹	Interruptor de travamento da porta (interruptor do vidro da porta do motorista) (um toque para cima/baixo – todas as portas).
24	20A ¹	Sistema de travamento central.
25	30A ¹	Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas).

Fusíveis

Número do fusível	Classificação do fusível	Componentes protegidos
		Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista).
26	30A ¹	Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
27	30A ¹	Não utilizado (reserva).
28	20A ¹	Não utilizado (reserva).
29	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
30	30A ¹	Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
31	15A ¹	Não utilizado (reserva).
32	10A ¹	Módulo emissor-receptor de rádio. Módulo do sistema de posicionamento global. Tela multifuncional. Controle remoto de entrada da porta. SYNC
33	20A ¹	Unidade de áudio.
34	30A ¹	Relé de partida.
35	5A ¹	Módulo de controle do sistema de segurança suplementar.
36	15A ¹	Espelho interno eletrocromico.
37	15A ¹	Não utilizado (reserva).
38	30A ³	Vidros elétricos (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista).

¹ Microfusível 2

² Microfusível 3

³ Fusível PTC

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO



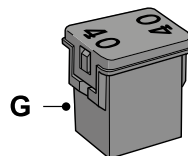
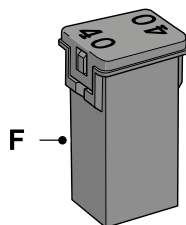
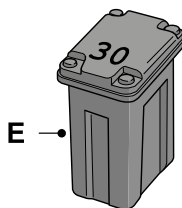
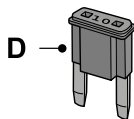
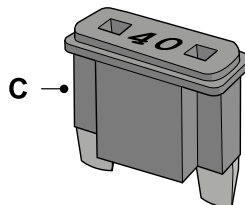
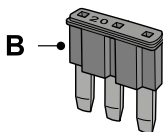
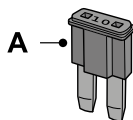
Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi

Fusíveis

Texto explicativo	Tipo de fusível
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS



Não faça reparos com o motor quente.



Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 260).
- Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 292).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 276).

Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 256).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 259).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas.

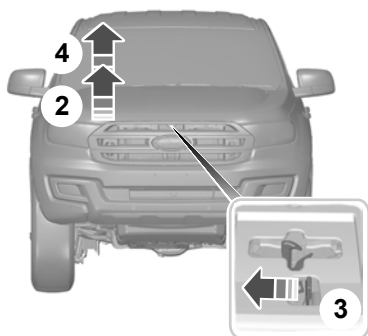
ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



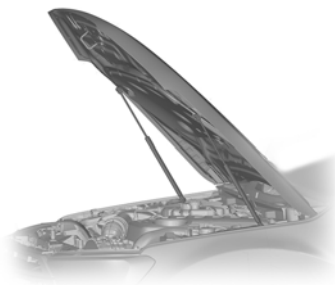
E206129

1. Puxe a alavanca de liberação do capô. Consulte **Guia prático** (página 15).



E207690

2. Levante ligeiramente o capô.
3. Mova a trava para a esquerda em veículos com direção à esquerda. Mova a trava para a direita em veículos com direção à direita.
4. Abra o capô.



E201861

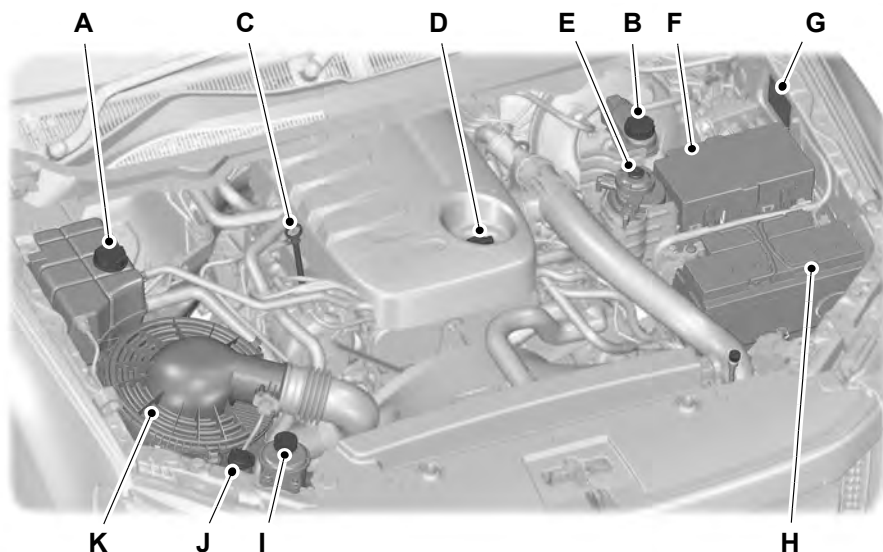
5. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

Fechando o capô

1. Abaixe o capô e deixe-o cair até os últimos 20–30 cm.
2. Se necessário, aplique força para baixo na borda frontal do capô antes de engatar a trava, para travar completamente o capô.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.2L DIESEL



E131931

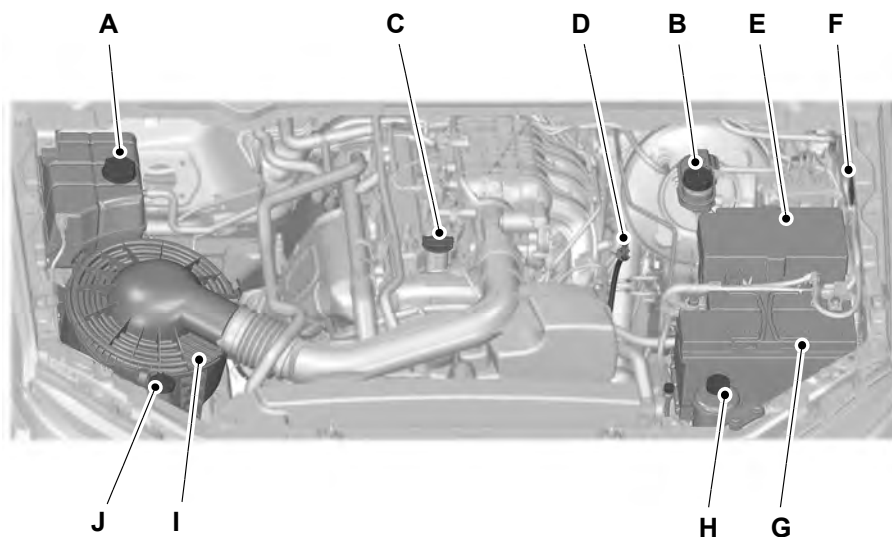
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 259).
- C Vareta de óleo do motor*. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 256).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 256).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 260).
- F Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 208).
- G Placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 307).
- H Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 203).

Manutenção

- I Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 259).
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 260).
- K Filtro de ar.

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.5L



E131920

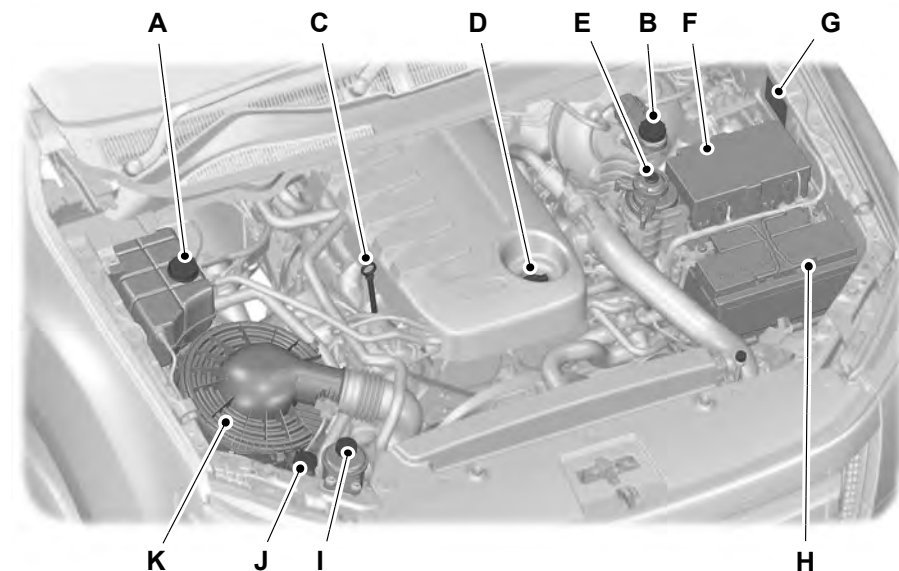
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 259).

Manutenção

- C Tampa de abastecimento de óleo do motor¹. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 256).
- D Vareta de óleo do motor¹. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 256). Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 256).
- E Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 208).
- F Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 293).
- G Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 203).
- H Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 259).
- I Filtro de ar.
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 260).

¹ As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.2L DIESEL



E131968

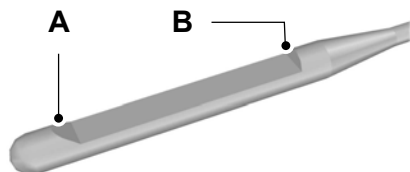
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 257).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 259).
- C Vareta de óleo do motor*. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 256).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 256).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 260).
- F Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 208).
- G Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 293).
- H Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 203).

Manutenção

- I Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 259).
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 260).
- K Filtro de ar.

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

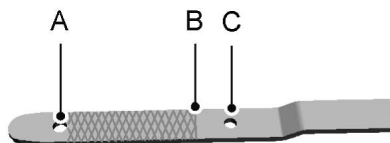
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.2L DIESEL/3.2L DIESEL



E71362

- A MÍN
- B MÁX

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.5L



E225040

- A Mínimo.
- B Nível de abastecimento.
- C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado no cárter do óleo.

Manutenção

3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver na marcação mínima, adicione óleo imediatamente. Consulte **Capacidades e especificações** (página 312).

Nota: Verifique o nível do óleo antes de dar partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível do óleo esteja entre as marcações mínima e máxima.

Nota: Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, isso poderá danificar o motor.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Completando o nível do óleo

CUIDADOS



Somente adicione óleo quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar. Falha ao tomar esse cuidado pode resultar em ferimentos.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando. Falha ao tomar esse cuidado pode resultar em ferimentos.

1. Remova a tampa de abastecimento.
2. Adicione óleo que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 312).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADOS



Não descarte o líquido de arrefecimento do motor no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



Não coloque líquido de arrefecimento do motor no recipiente de fluido do lavador de para-brisa. Se pulverizado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor pode dificultar a visão pelo para-brisa.



E206128

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -29°C e -34°C.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode ultrapassar a marca **MÁX.***

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.*

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

CUIDADOS



Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.



Só acrescente fluido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vaziar sobre o escapamento quente.



Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

A Ford Motor Company não recomenda a utilização de líquido de arrefecimento reciclado do motor já que um processo de reciclagem aprovado pela Ford ainda não está disponível.

Nota: *Acrescente uma mistura de 50% de anticongelante e 50% de água ou líquido de arrefecimento pré-diluído que atenda à especificação correta.*

Nota: *Use líquido de arrefecimento que atenda às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros líquidos de arrefecimento pode provocar danos que não são cobertos pela garantia do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 293).*

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Desparafuse a tampa **LENTAMENTE**. Qualquer pressão escapará quando você desenroscar a tampa.
2. Adicione líquido de arrefecimento do motor até a marca MAX, não encha demais.
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível. Gire-a no sentido horário até sentir um clique forte.

Nota: *Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.*

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do fluido de arrefecimento do motor pode causar danos ao motor, como corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

Nota: *A tampa do tanque de combustível do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa regularmente. A tampa deverá ser substituída caso haja evidências de deterioração da vedação.*

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS



O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência da frenagem e não atender aos padrões de desempenho da Ford.



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



Se o nível estiver na marcação **MÍN**, o sistema deve ser verificado por um técnico devidamente treinado assim que possível.

Nota: Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Nota: Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

Complete o nível com um fluido que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 312).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA - VEÍCULOS COM: DIREÇÃO ASSISTIDA HIDRÁULICA (HPAS)

CUIDADO



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: Verifique se o nível do fluido está entre as marcações **MÍN** e **MÁX**.

Se o nível estiver na marcação **MÍN**, complete-o imediatamente. Consulte **Capacidades e especificações** (página 312).

Adicionando fluido da direção assistida

Nota: Não adicione fluido acima da marca **MÁX**.

1. Remova a tampa do tanque de combustível.
2. Adicione fluido que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 312).
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA - VEÍCULOS COM: DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA (EPAS)

O veículo é equipado com um sistema de assistência elétrica da direção (EPS). Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Complete o reservatório de fluido do lavador quando o indicador do nível de fluido do lavador acender. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

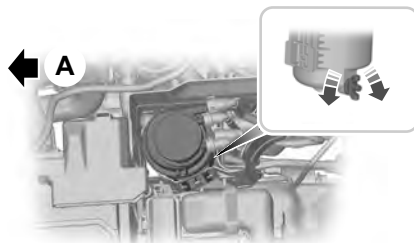
CUIDADO



Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Nota: Só adicione combustível que atenda à especificação da Ford. Consulte **Qualidade do combustível** (página 136).

Nota: A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 40 segundos de maneira automática.



E208053

A Frente do veículo.

Para localização de item: Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 255).

1. Desligue a ignição.
2. Conecte um tubo ao bujão de dreno e coloque a extremidade do tubo a um recipiente indicado.
3. Solte o bujão de dreno aproximadamente 1,5 volta.
4. Ligue a ignição para acionar a bomba no tanque.
5. Espere a água ser drenada.
6. Desligue a ignição.
7. Aperte o bujão de dreno até sentir uma resistência forte.
8. Remova o tubo do bujão de dreno.
9. Dê a partida no motor.
10. Verifique se há vazamentos.

Nota: A lâmpada do indicador de água no combustível apagará depois de aproximadamente 2 segundos, com o motor em funcionamento.

CARREGANDO A BATERIA DE 12 V

Sistema de gerenciamento de bateria

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo. Se for detectado o descarregamento excessivo da bateria, o sistema poderá desativar temporariamente determinados recursos elétricos para proteger a bateria. Esses acessórios elétricos afetados incluem o desembaçador traseiro, os bancos aquecidos/resfriados, a ventoinha de controle de climatização, o volante de direção aquecido e o sistema de navegação e de áudio. Possivelmente, aparecerá uma mensagem na tela de informações para informar ao motorista que as ações de proteção da bateria estão ativadas. Essas mensagens são exibidas apenas para notificar que uma ação está sendo executada; elas não têm como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Instalação de acessórios elétricos

Para garantir a operação apropriada do sistema de gerenciamento de bateria, qualquer dispositivo elétrico agregado ao veículo deve ter sua conexão de aterramento estabelecida diretamente no polo positivo da bateria.

Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Quando for necessária a substituição da bateria, sempre use uma bateria de reposição recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria por meio de um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado (chave fora da ignição com as portas fechadas) por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da nova bateria. Antes dessa reaprendizagem do estado de carga, o sistema de gerenciamento da bateria poderá desativar recursos elétricos (para proteger a bateria) antes do normalmente previsto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO



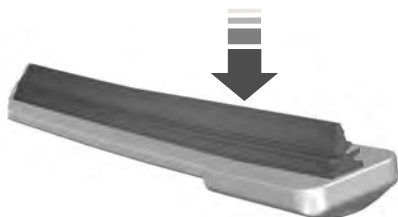
Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Bateria principal

Nota: Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 250).

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E226714

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

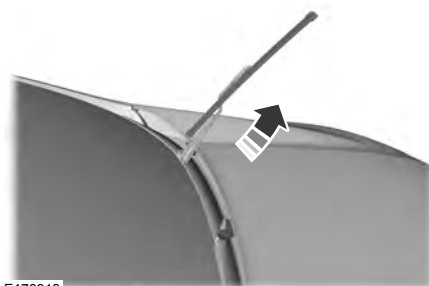
Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa

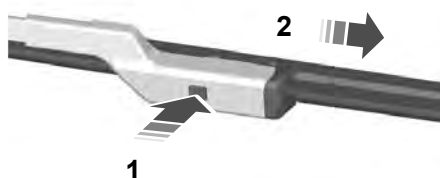
Nota: As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.

Nota: Se você instalar palhetas de limpador de comprimento incorreto, elas poderão se chocar e danificar o sistema do limpador.



E170913

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.



E72899

2. Mantenha pressionado o botão de travamento.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Reinstale na ordem inversa.

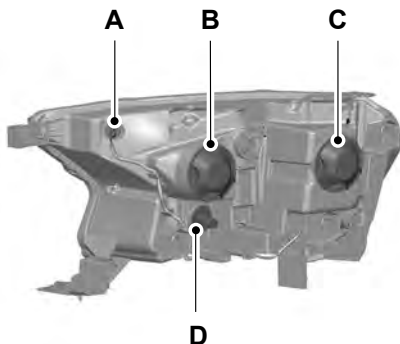
Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Substituição das lâmpadas dos faróis

Nota: Não toque na lâmpada.

Manutenção

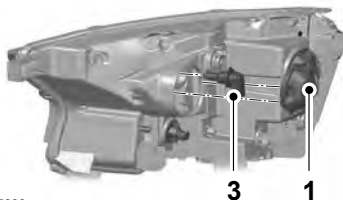


E205822

Conjunto do farol:

- A. Lâmpada da luz de estacionamento dianteira.
- B. Lâmpada do farol alto/lâmpada da luz de condução diurna.
- C. Lâmpada do farol baixo.
- D. Lâmpada de seta.

Substituição da lâmpada da luz do farol alto

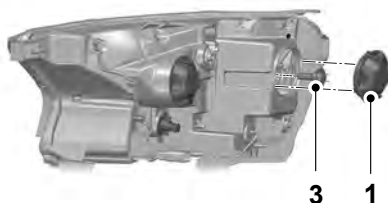


E205833

- 1. Cuidadosamente remova a cobertura.
- 2. Desconecte o conector elétrico.
- 3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

- 4. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo



E205825

- 1. Cuidadosamente remova a cobertura.
- 2. Desconecte o conector elétrico.
- 3. Remova a lâmpada do conjunto do farol girando-a no sentido anti-horário e puxando-a para fora.¹
- 4. Libere o grampo retentor e remova a lâmpada do conjunto do farol puxando-a para fora.²

¹ - Conjunto do farol do tipo projetor.

² - Conjunto do farol do tipo refletor.

Substituindo a lâmpada da luz de estacionamento dianteira

- 1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
- 2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
- 3. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

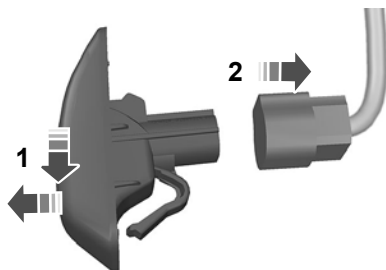
Substituindo a lâmpada de seta

- 1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Manutenção

2. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
3. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

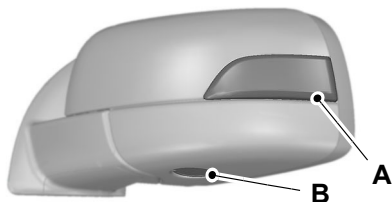
Repetidor lateral



E133682

1. Deslize a lente para a parte traseira e remova-a.
2. Desconecte o conector elétrico.

Lâmpada de aproximação e seta lateral



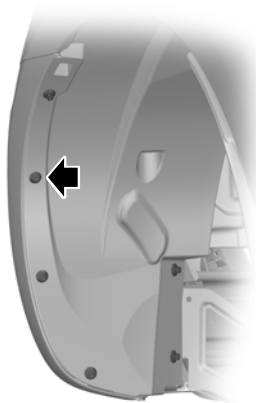
E133683

A Luz de seta lateral.

B Lâmpada de aproximação.

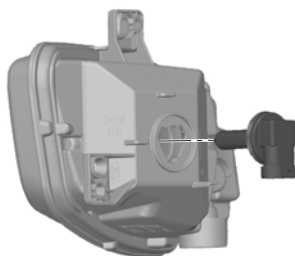
Nota: Essas lâmpadas não podem ser reparadas. Consulte um Distribuidor Ford caso elas apresentem defeito.

Faróis de Neblina Dianteiros



E205847

1. Remova os parafusos.
2. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
3. Desconecte o conector elétrico.



E205849

Manutenção

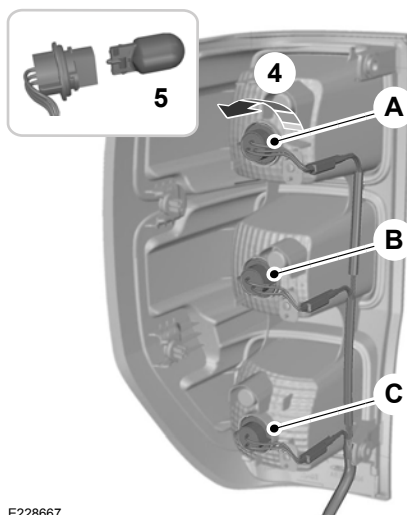
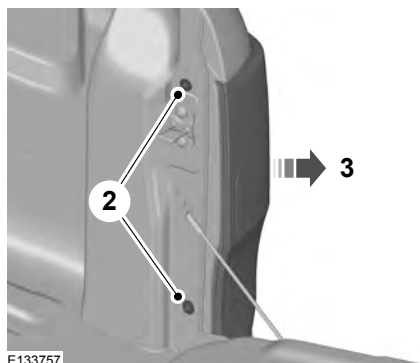
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpadas Traseiras

Tipo 1

Lanterna, luz do freio, luz de ré e seta



E228667

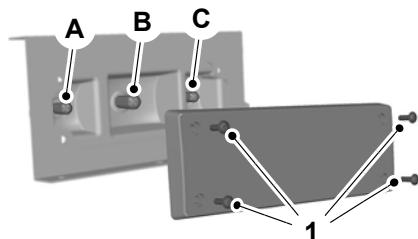
- A Luz do freio e farol traseiro.
- B Luz de seta traseira.
- C Luz de ré.

1. Puxe a alça da tampa do porta-malas para cima para liberar a tampa do porta-malas.
2. Remova os parafusos.
3. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
5. Remova a lâmpada.

Manutenção

Tipo 2

Lanterna traseira, luz do freio, luz de ré e luz de seta



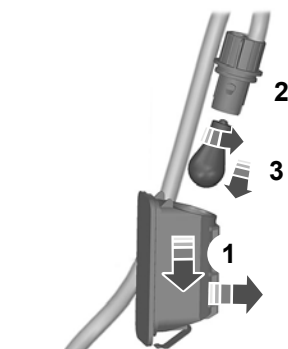
E133685

- A Luz de seta traseira.
- B Luz do freio e farol traseiro.
- C Luz de ré.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada da Placa de Licença

Tipo 1



E133686

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Gire o alojamento no sentido anti-horário para a posição de destravamento.
3. Remova a lâmpada.

Tipo 2



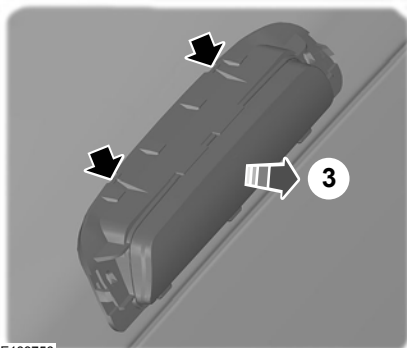
E133687

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Manutenção

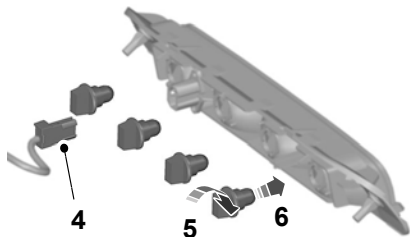
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

Tipo 1



E133756

1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Retire cuidadosamente a lâmpada.

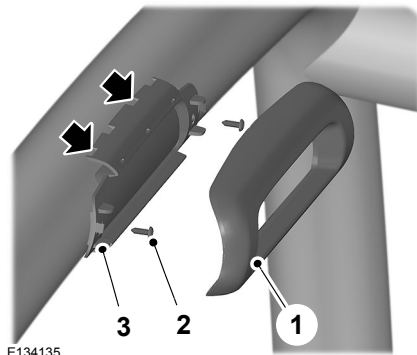


E133755

4. Desconecte o conector elétrico.
5. Gire o soquete da lâmpada 45° no sentido anti-horário e remova-o.
6. Remova a lâmpada.

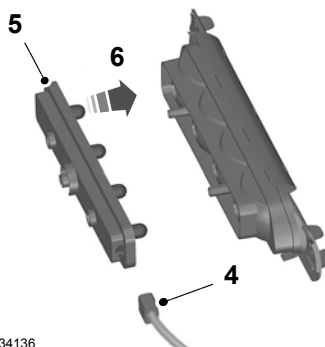
6. Remova a lâmpada.

Tipo 2



E134135

1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Retire cuidadosamente a lâmpada.



E134136

4. Desconecte o conector elétrico.
5. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora.
6. Remova a lâmpada.

Manutenção

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (Watts)
Lâmpada do farol baixo.* Lâmpada do farol baixo.**	H7 H11	55 55
Lâmpada do farol alto.* Lâmpada do farol alto.**	H15 HB3	55 60
Luzes de condução diurna.	H15	15
Luz de posição dianteira.	W5W	5
Luz de neblina dianteira.	H11	55
Luz de seta dianteira.	P21W	21
Luz de seta lateral.	1	-
Luz de seta traseira.	WY21W	21
Luz de freio/posição a ré.	W21/5W	21/5
Luz de freio central superior.	W5W	5
Luz de ré.	W21W	21
Lâmpada da placa de licença.	W5W	5
Lâmpada da barra de teto.	W5W	5
Lâmpada interna.	W5W	5
Luz de leitura.	W5W	5

* Tipo de refletor.

** Tipo de projetor.

* Com luzes de condução diurna.

** Sem luzes de condução diurna.

¹ A substituição da lâmpada não é possível porque ela é parte integrante da unidade. A lâmpada de seta lateral precisa ser substituída

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

Nota: Se você usar um lava-rápido com ciclo de cera, não deixe de remover a cera do para-brisa e das palhetas do limpador.

Nota: Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Nota: Alguns lava-rápidos usam água em alta pressão. Por isso, é possível que entrem gotas de água no veículo e danifiquem determinadas peças.

Nota: Remova a antena antes de usar um lava rápido automático.

Nota: Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.

Recomendamos que você lave o veículo com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis.

Limpando os faróis

Nota: Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Nota: Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpando o vidro traseiro

Nota: Não raspe a parte interna do vidro traseiro nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.

Use um pano limpo e sem fiapos ou uma flanela umedecida para limpar a parte interna do vidro traseiro.

Limpando os acabamentos cromados

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Nota: Não aplique produtos de limpeza em superfícies quentes e não deixe produtos de limpeza em superfícies cromadas durante um período de tempo que excede o que é recomendado.

Nota: Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Como limpar tiras ou elementos gráficos (Se equipado)

Embora a lavagem manual do veículo seja preferida, a lavagem a pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Não use água sob pressão superior a 2000 psi.
- Não use água mais quente do que 82°C.
- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° amplo.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.

Nota: Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.

Conservação da pintura da carroceria

Recomendamos encerar a pintura uma ou duas vezes por ano.

Nota: Não faça polimento do veículo sob sol forte.

Nota: Não deixe que a cera de polimento entre em contato com superfícies de plástico. Ela pode ser difícil de remover.

Nota: Não aplique cera de polir a carroceria no para-brisa ou no vidro traseiro. Isto pode causar ruídos nos limpadores e poderá evitar que eles limpem o vidro corretamente.

Cuidados com o veículo

APLICAÇÃO DE CERA

É necessário encerar o carro regularmente para proteger a pintura contra os elementos externos. É recomendável lavar e encerar a superfície pintada uma ou duas vezes por ano.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta. Sempre lave o veículo antes de aplicar a cera.

- Use uma cera de qualidade que não contenha abrasivos.
- Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera.
- Aplique uma pequena quantidade de cera para frente e para trás, e não em círculos.
- Não permita que a cera entre em contato com acabamentos coloridos (pretos de pouco brilho) fora da carroceria. A cera irá descolorir ou manchar as peças ao longo do tempo.
 - Bagageiros do teto.
 - Para-choques.
 - Maçanetas de porta granuladas.
 - Moldagens laterais.
 - Compartimentos de espelho.
 - Área do capô abaixo do para-brisa.
- Não aplique cera nas áreas de vidro.
- Após o enceramento, a pintura do carro ficará lisa, sem listras nem manchas.

LIMPEZA DO MOTOR

Nota: *Por causa dos diferentes materiais encontrados no compartimento do motor, evitar usar produtos químicos de limpeza, detergentes agressivos, desengraxantes, produtos ácidos ou alcalinos que, devido à ação corrosiva, podem ser agressivos a determinados componentes. A limpeza usando-se vapor de água também deve ser evitada.*

Nota: *Durante a lavagem do compartimento do motor, não remova a etiqueta transparente que protege o código VIN. Óleo do motor, fluido de freio, aditivo do radiador, baterias e pneus devem ser embalados e armazenados em instalações especialmente preparadas para o tratamento de resíduos industriais. Não descarte esses itens em sistemas de esgoto públicos ou com o lixo doméstico. A preservação do meio ambiente é responsabilidade de todos. Você também deve fazer a sua parte.*

É recomendável evitar lavagens frequentes do motor. Porém, ao lavar o motor, tome cuidado para não usar jatos de água fortes sobre o motor. Jamais lave um motor quente ou em funcionamento com água fria, pois o choque térmico em superfícies aquecidas pode danificar o motor. O condensador do ar condicionado e o radiador têm aletas de alumínio que podem se deformar quando lavadas com jatos d'água de alta pressão. Para evitar danos, lave somente com jatos d'água de baixa pressão.

Nota: *Não despeje água, sabão ou qualquer outro produto sobre o gerador e o motor de partida. Eles podem ser danificados pelo contato com os líquidos.*

Cuidados com o veículo

Ao lavar:

- Tome cuidado ao usar uma lavadora de alta pressão na limpeza do motor. O fluido sob alta pressão pode penetrar nas partes vedadas e causar danos.
- Não borrifre água fria sobre um motor quente para evitar rachar o bloco ou outros componentes do motor.
- Jamais lave ou enxague o motor quente ou em funcionamento: a água no motor em funcionamento pode causar danos internos.
- Nunca lave ou enxague qualquer bobina de ignição, cabo da vela ou vela de ignição, ou a área dentro ou próxima desses locais.
- Cubra a bateria, a caixa de distribuição de alimentação e o conjunto do filtro de ar para evitar danos causados pela água durante a lavagem do motor.

LIMPEZA DOS VIDROS E PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Produtos químicos para lavagem de carro e resíduos ambientais podem contaminar o para-brisa e a palheta do limpador.

Para-brisa e limpadores sujos resultarão em operação insatisfatória do limpador do para-brisa. Mantenha o para-brisa e as palhetas do limpador limpos para manter o desempenho do limpador do para-brisa.

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo. Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.
- No caso de para-brisas contaminados com resina de árvore, substâncias químicas, cera ou insetos, limpe o para-brisa usando bucha macia em movimento circular e enxágue com água.
- Limpe as palhetas do limpador com álcool isopropílico ou lavador de para-brisa concentrado.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. A garantia do veículo não cobre danos causados à grelha de linhas do vidro traseiro aquecido.

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Cuidados com o veículo

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite embeber qualquer superfície. Não use água em quantidade excessiva para limpar o interior do veículo.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADOS



Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.



Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma batida.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Tecido em microfibra Suede (se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Cuidados com o veículo

Não borrife líquido diretamente nas telas.

Não use pano de microfibra para limpar o painel em torno das telas, pois isso pode danificar a superfície.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Remova imediatamente da pintura quaisquer substâncias aparentemente inofensivas (ex.: dejetos de pássaros, resinas de árvores, resíduos de insetos, pingos de alcatrão, sal da estrada e detritos industriais).

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões.

LIMPEZA DAS RODAS

Nota: Não aplique um limpador químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda à base de soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das calotas das rodas.

As rodas de liga leve e as calotas das rodas são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Cuidados com o veículo

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Cuidados com o veículo

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão de ar recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do Veículo do Armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escape durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.

- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com um Distribuidor Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista ou na coluna B.

						
235/70 R16 111T P235/70 R16 109H 265/65 R17 112T P265/65 R17 112T 265/60 R18 110T	kPa (bar) =psi	240 (2.4) <35>	240 (2.4) <35>	260 (2.6) <38>	260 (2.6) <38>	300 (3.0) <44>
FoMoCo EB3B-1532-NA						

E227020

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Nota: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

Nota: Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.

CUIDADO COM OS PNEUS

Calibrando seus pneus

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Lembre-se que o pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado.

Verifique seus pneus diariamente antes de sair. Se um parecer mais baixo do que os outros, use um medidor para verificar a pressão de todos os pneus e corrija-la, se necessário.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor (incluindo o estepe, se equipado). Calibre todos os pneus na pressão de calibragem recomendada pela Ford Motor Company.

Sugerimos fortemente que você compre um medidor de pressão de pneus confiável, pois medidores automáticos de postos de combustível podem ser inexatos. A Ford recomenda o uso de um medidor de pressão digital ou com mostrador, em vez dos medidores de tipo vareta.

Use a pressão de calibração a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibração abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.

CUIDADO



A calibração abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibração abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

Rodas e pneus

Sempre calibre seus pneus com a pressão recomendada pela Ford, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibração máxima encontradas no pneu. A pressão de calibragem do pneu recomendada pela Ford está na etiqueta do pneu, na abertura da porta ou na coluna B. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar adversamente a dirigibilidade do veículo.

Nota: Não reduza a pressão do pneu para mudar as características de dirigibilidade do veículo. Se você não mantiver a pressão de calibragem nos níveis especificados pela Ford, o veículo poderá sofrer uma condição conhecida como oscilante. Oscilante é uma vibração grave no volante depois que o veículo passa sobre um obstáculo ou uma depressão na estrada que não se amortece. A oscilação pode resultar de uma calibragem muito abaixo da satisfatória dos pneus, pneus inadequados (alcance da carga, tamanho ou tipo) ou modificações feitas no veículo como kits de suspensão. Se o veículo ficar oscilante, você deverá reduzir lentamente a velocidade tirando o pé do acelerador ou acionando levemente os freios. A oscilação irá parar à medida que a velocidade do veículo diminuir.

Pressão de ar máxima é a pressão máxima admissível pelo fabricante de pneus e da pressão à qual a carga máxima pode ser realizada pelo pneu. Essa pressão normalmente é maior do que a pressão de calibragem a frio recomendada, que pode ser encontrada próximo do assento do motorista na etiqueta do pneu localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. A calibração a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

Quando houver mudanças na temperatura ambiente, a calibração dos pneus também muda. Uma queda de temperatura de 10 °F (6 °C) pode causar uma queda correspondente de 1,015 psi na pressão de calibração. Verifique sempre a pressão do pneu e a ajuste na pressão indicada que pode ser encontrada na etiqueta do pneu.

Para verificar a pressão do(s) pneu(s):

1. Certifique-se de que os pneus estejam frios, ou seja que eles não foram aquecidos após percorrer uma distância maior que 1 milha.

Nota: Se você estiver verificando a pressão dos pneus quando o pneu estiver quente, (por exemplo, após ele ter sido dirigido por mais de 1,6 km, jamais esvazie ou reduza a pressão do ar. Os pneus se aquecem quando rodam, e é normal que sua pressão aumente acima da pressão recomendada para pneus frios. Um pneu quente abaixo da pressão de calibração a frio recomendada pode estar significativamente descalibrado para menos.

Nota: Se você tiver que percorrer uma distância para conseguir calibrar o(s) pneu(s), primeiro verifique e registre a pressão do pneu e acrescente a pressão apropriada ao chegar ao posto. É normal os pneus se aquecerem e a pressão do ar subir a medida que você dirige.

2. Remova a tampa da válvula de um pneu, pressione firmemente o medidor sobre a válvula e então meça a pressão.

3. Acrescente ar até alcançar a pressão recomendada.

Nota: Se você encher demais o pneu, solte o ar pressionando a haste de metal no centro da válvula. Então verifique novamente a pressão com o medidor.

4. Reinstale a tampa da válvula.

5. Repita este procedimento para cada pneu, incluindo o estepe.

Rodas e pneus

Nota: Alguns esteques trabalham a uma pressão de calibração mais alta que a dos outros pneus. Para esteques diferentes e de todos os tamanhos, consulte as informações sobre o conjunto de roda e pneu estepe para obter uma descrição. Guarde e mantenha na pressão de calibração dianteira e traseira mais alta, conforme exibido na etiqueta do pneu.

6. Inspeção visualmente os pneus para ter certeza que não há nenhum prego ou outros objetos que possam perfurar o pneu e causar um vazamento de ar.

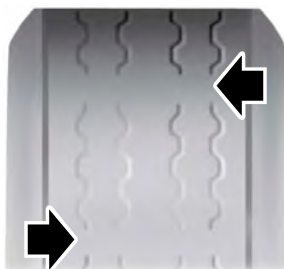
7. Verifique as paredes laterais para ter certeza que não há nenhum objeto de metal, cortes ou saliências.

Inspeccionando seus pneus e hastes de válvula

Inspeção periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que podem ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem. Verifique o pneu e hastes da válvula para ver se há buracos, rachaduras ou cortes que podem permitir vazamento de ar, e repare ou substitua o pneu e substitua a haste de válvula. Inspeção as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte o pneu e inspecione-o caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

A manutenção incorreta ou inadequada do veículo pode causar desgaste anormal dos pneus. Inspeção frequentemente todos os pneus, incluindo o estepe, e substitua-os se uma ou mais das seguintes condições estiverem presentes:

Desgaste do pneu



E142546

Os indicadores de desgaste do pneu são moldados na parte inferior das ranhuras da banda para auxiliar a determinar quando trocar o pneu. Os pneus deverão ser trocados antes da banda se desgastar na mesma altura dos indicadores de desgaste.

Dano

Inspeção periodicamente a banda de rodagem e paredes laterais para ver se há danos (como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral). Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Rodas e pneus

Idade

CUIDADO



Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Requisitos de substituição dos pneus

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADOS



Ao fazer a substituição, use apenas pneus e rodas do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e tipo (como P-métrico / LT-métrico, ou todas as estações / todo terreno) daqueles originalmente fornecidos pela Ford. O pneu e o tamanho da roda recomendados podem ser encontrados na Etiqueta de certificação de conformidade de segurança (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta de pneus localizada na coluna B ou na borda da

CUIDADOS

porta do motorista. Se essas informações não forem encontradas nessas etiquetas, você deverá entrar em contato com o distribuidor Ford assim que possível. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho de seu veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

Importante: Lembre-se de substituir as válvulas e bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros são substituídos em pares.

Os sensores da pressão do pneu montados nas rodas não foram projetados para serem usados em rodas de pós-venda.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pela Ford Motor Company pode afetar a operação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema está com defeito. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoramento de pressão do pneu, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Rodas e pneus

Práticas de segurança

CUIDADOS



Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir de três a cinco segundos.



Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Seus hábitos de condução têm muito a ver com a durabilidade e segurança dos pneus.

- *Observar os limites de velocidade postados
- *Evite arranques rápidos, paradas e giros
- *Evite buracos e objetos na estrada
- *Não corra sobre freios ou bata o pneu contra meio-fio ao estacionar

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isto pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Distribuidor de pneus mais próximo para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar fora de alinhamento. Seu Distribuidor Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por um Distribuidor Ford. Veículos de tração dianteira e aqueles com suspensão traseira independente podem requerer o alinhamento das quatro rodas.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Rodízio dos pneus

CUIDADO



Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

Nota: Se seus pneus tiverem desgaste desigual, peça a um Distribuidor Ford para verificar e corrigir qualquer desalinhamento de roda, desbalanceamento dos pneus ou problema mecânico envolvido antes de fazer o rodízio dos pneus.

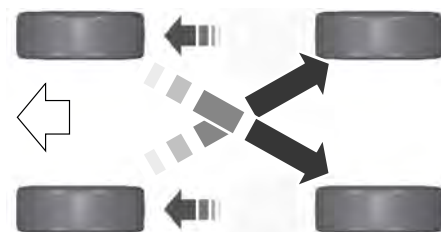
Rodas e pneus

Nota: Seu veículo pode ser equipado com conjunto de pneu e roda de estepe diferentes. O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e rodas de serviço. Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.

Nota: Depois de fazer o rodízio dos pneus, a pressão de calibração deve ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado entre 5.000 km e 10.000 km ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Veículos com tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama)



E142548

Às vezes o desgaste irregular dos pneus pode ser corrigido fazendo o rodízio.

CUIDADO



Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (se

equipado)

CUIDADOS



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



Não use vedantes de pneu porque eles podem danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.



Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.



Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Rodas e pneus

Consulte **Rodas e pneus** (página 276). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoração da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los para a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

O sistema de monitoração da pressão dos pneus tem um indicador de mau funcionamento do sistema para avisar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador de mau funcionamento e a lâmpada de advertência de baixa pressão dos pneus têm uma função combinada. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, a lâmpada de advertência sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminada. Essa sequência ocorrerá sempre que você ligar a ignição enquanto o mau funcionamento persistir. O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar pressões de pneus baixas. Um mau funcionamento pode ocorrer por vários motivos, como a instalação de um pneu ou de uma roda estepe que impede o sistema de funcionar corretamente. Sempre verifique a advertência de mau funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de trocar um ou mais pneus ou rodas no veículo. Certifique-se de que os pneus ou as rodas estepe permitam que o sistema continue funcionando corretamente. Consulte **Quando o estepe temporário é instalado** nesta seção.

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus pode aumentar até 4,4 psi em uma situação de partida a frio.

Se o veículo permanecer estacionário durante a noite e a temperatura for significativamente menor do que a temperatura do dia, as pressões dos pneus poderão diminuir até 2,901 psi quando houver uma queda na temperatura ambiente de 30 °F (17 °C) ou mais. O sistema detecta essa queda na pressão como sendo significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Rodas e pneus

Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus



E142549

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em um Distribuidor Ford.

Nota: *Toda roda e pneu são equipados com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. O pneu cobre o sensor de pressão e ele não permanece visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.*

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus



Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

O sistema mede a pressão dos pneus de rotação e exibe uma lâmpada de advertência no grupo de instrumentos quando detecta baixa pressão. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 78).

O sistema detecta essa pressão mais baixa como estando significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Quando o estepe temporário é instalado

Se você precisar substituir uma roda de rotação e pneu pela roda estepe temporária, o sistema continuará identificando um defeito. Isso é para lembrar você de reparar a roda e o pneu de rotação danificados e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rotação reparado no veículo. Para restaurar a operação correta do sistema, você deve reparar e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rotação no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema é avisar quando a pressão dos pneus está baixa. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema:

Calibrando os pneus

Durante a calibragem dos pneus, o sistema parece não responder imediatamente ao ar presente nos pneus.

Rodas e pneus

Lâmpadas de advertência do sistema

Lâmpada de advertência	Descrição	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	1. Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Rodas e pneus (página 276). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B). 2. Depois de calibrar os pneus na pressão correta, você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus neste capítulo.
	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.
Lâmpada de advertência acesa inicialmente seguida de uma lâmpada de advertência piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.

Rodas e pneus

Caso a lâmpada de advertência esteja acesa:

1. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio.
2. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário.
3. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
4. Realize o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus

Visão geral

Você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o veículo requer pressões de pneus diferentes nos pneus dianteiros em comparação com os traseiros.

O sistema acende a lâmpada de advertência em pressões diferentes para os pneus dianteiros e traseiros.

Os pneus precisam ser alternados periodicamente para oferecer um desempenho consistente e o máximo em vida útil, e o sistema precisa saber quando os pneus foram alternados para determinar qual conjunto de pneus está nos eixos dianteiro e traseiro. Com essas informações, o sistema pode detectar e avisar corretamente em caso de baixa pressão dos pneus.

Realização do procedimento de reiniciação do sistema

Você pode redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus por meio do visor de informações. Consulte **Informações gerais** (página 84).

TROCA DE RODA

Porcas

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

CUIDADO



Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do Veículo

CUIDADOS



Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.



Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o furo está lubrificado e limpo.



Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.



Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o veículo.

Rodas e pneus

Use um macaco hidráulico do tipo utilizado em oficinas para fazer a troca de pneus de verão e inverno.

Nota: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 2.000 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

O macaco, a chave de roda e a manivela do macaco ficam na cabine.

Cabine simples / chassi cabine – (se equipado)



E133591

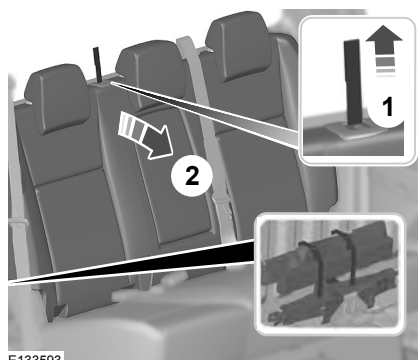
1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.



E135841

1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

Cabine dupla



E133593

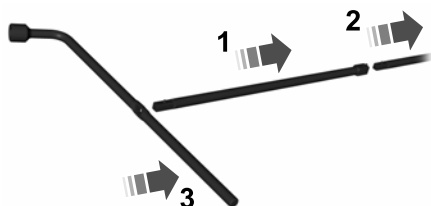
1. Levante a correia de liberação.
2. Abaixe o encosto do banco.
3. Remova a correia de travamento.

Rodas e pneus

4. Remova o parafuso.
5. Remova o macaco.

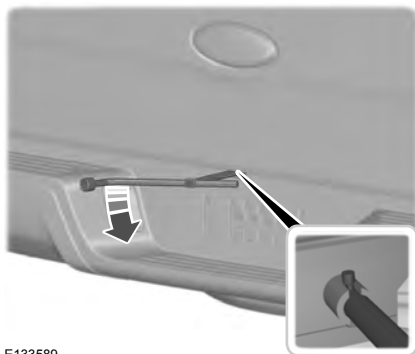
Estepe

Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.



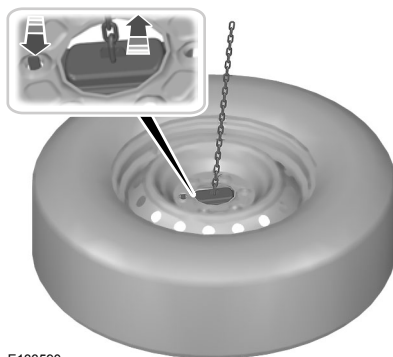
E79153

1. Monte a manivela.



E133589

2. Insira totalmente a manivela do macaco no orifício da guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.

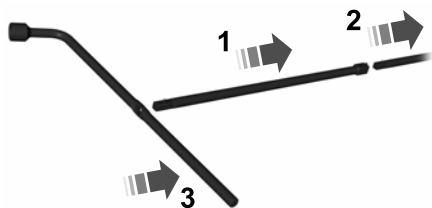


E133590

3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

Estepe – chassi cabine – (se equipado)

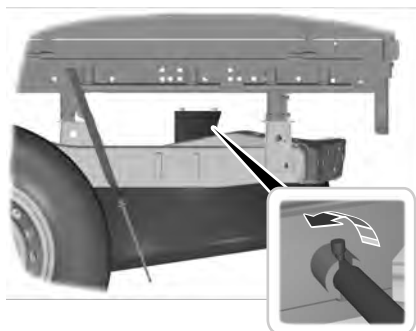
Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.



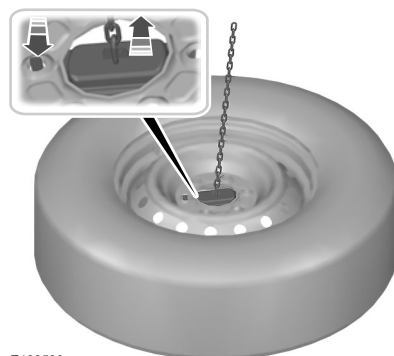
E79153

1. Monte a manivela.

Rodas e pneus



E221938



E133590

2. Insira a manivela no guincho. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.

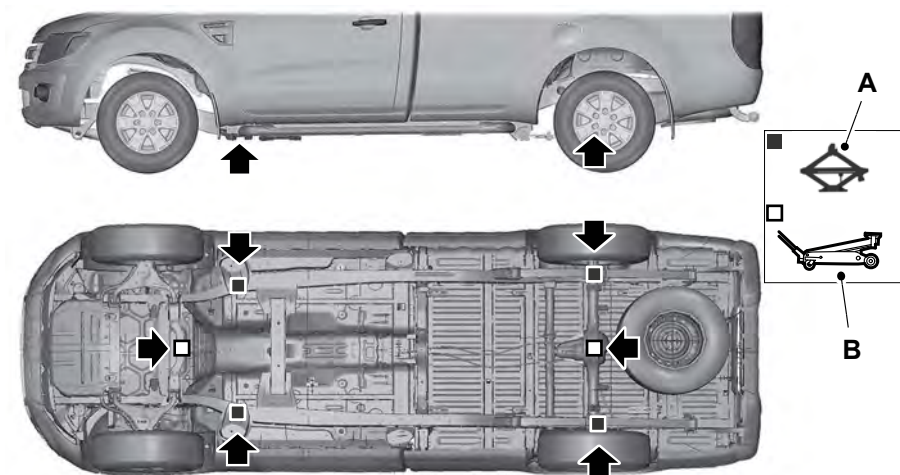
3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

Pontos de Levantamento

CUIDADO



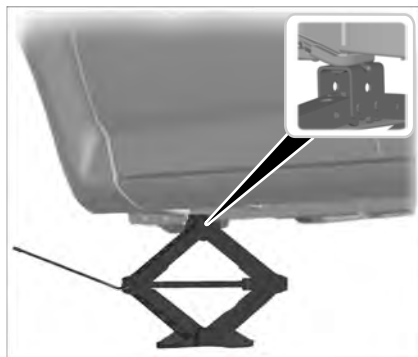
Você deve usar os pontos de elevação especificados.



E133594

Rodas e pneus

- A Somente para uso em emergências.
- B Manutenção.

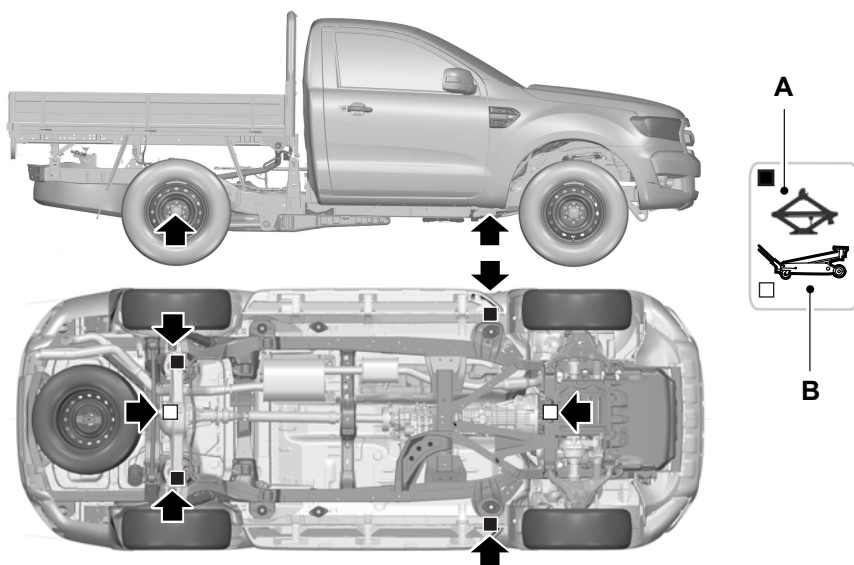


Macaco e pontos de levantamento – chassi cabine – (se equipado)

CUIDADO

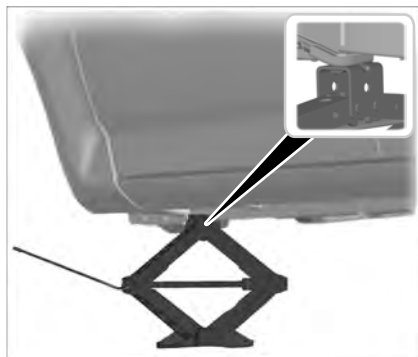


Você deve usar os pontos de elevação especificados.



Rodas e pneus

- A Somente para uso em emergências.
- B Manutenção.



E134692

Removendo uma Roda

CUIDADOS

⚠ Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

⚠ Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

⚠ Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

⚠ Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).

⚠ Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

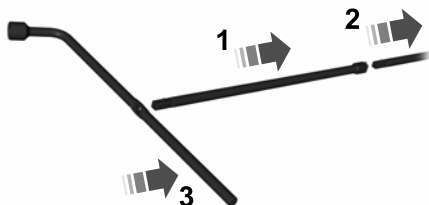
⚠ Escore a roda diagonalmente oposta ao pneu furado usando um bloco ou calço de pneu indicado.

CUIDADOS

⚠ Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.

⚠ Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.



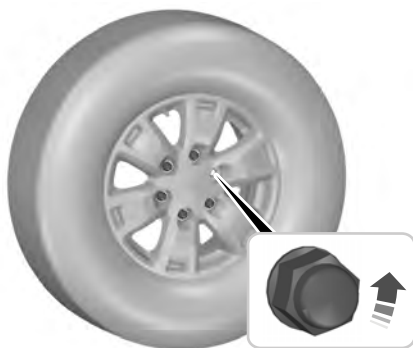
E79153

1. Monte a manivela do macaco.

Nota: Monte os três tubos prolongadores na manivela para levantar a parte traseira do veículo com o macaco.

2. Afrouxe as porcas.
3. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.

Rodas e pneus



E134693

4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma Roda

CUIDADOS



Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.



Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.



Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.



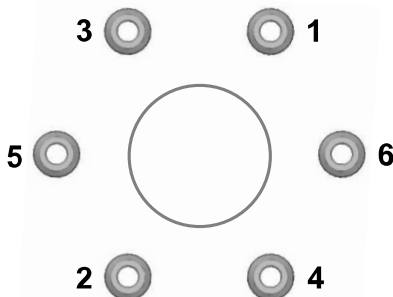
Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

Nota: As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo (no máximo, duas semanas).

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E79156

4. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e remova o macaco.
6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 292).
7. Posicione a projeção da tampa e do cubo corretamente.

CUIDADO



Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: Se o estepe for de tipo ou tamanho diferente das rodas, troque-o assim que possível.

Guardando o pneu furado

Nota: Não levante o suporte do estepe sem a roda. O mecanismo de guincho pode ser danificado se for levantado sem a roda anexada.

Rodas e pneus

1. Coloque a base da roda no solo, com o lado de fora da roda virado para cima.
2. Incline o suporte e passe-o pelo centro da roda.
3. Insira totalmente a manivela do macaco no orifício da guia e gire no sentido horário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de veículo	Torque
Todos	135 Nm

Pressão dos pneus (pneus frios)

Tamanho do pneu	Carga normal		Carga total		Carga normal ECO**		Carga total Eco**	
	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro
255/70R16 111T* P255/70R16 109H*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar
265/65R17 112T* P265/65R17 112T*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar
265/60 R18 110T*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar

* Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

** As pressões de calibração de pneu ECO são recomendadas para o consumo ideal de combustível.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (110KW/150CV) - PUMA

Tipo de motor	2.2L TDCi
Capacidade	2.198 cm ³
Potência	110 kW (150 CV) a 3.700 rpm
Torque máx.	375 Nm a 1.500 - 2.500 rpm
Rotação do motor contínua	4.500 rpm
Máx. rotação do motor intermitente	4.900 rpm
Marcha lenta	800 ± 150 rpm
Sistema de indução	Arrefecido turbo
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Ignição por compressão

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (118KW/160CV) - PUMA

Tipo de motor	2.2L TDCi
Capacidade	2.198 cm ³
Potência	118 kW (160 CV) a 3.200 rpm
Torque máx.	385 Nm a 1.600 - 2.500 rpm
Rotação do motor contínua	4.500 rpm
Máx. rotação do motor intermitente	4.900 rpm
Marcha lenta	800 ± 150 rpm
Sistema de indução	Arrefecido turbo
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Ignição por compressão

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165CV) - MI4

Tipo de motor	2.5L Duratec
Capacidade	2.488 cm ³
Potência (gasolina)	123,8 kW a 5.750 rpm
Potência (álcool)	127,1 kW a 5.750 rpm
Torque máx. (gasolina)	238,5 Nma 4.500 rpm
Torque máx. (álcool)	244,8 Nma 4.500 rpm
Rotação do motor contínua	6.000 rpm (5.600 - valores variáveis)
Máx. rotação do motor intermitente	6.500 rpm (5.600 - valores variáveis)
Marcha lenta	800 ± 20 rpm
Sistema de indução	Atmosférico
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Ignição incandescente

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.2L DURATORQ-TDCI (148KW/200CV) - PUMA

Tipo de motor	3.2L TDCi
Capacidade	3.198 cm ³
Potência	147 kW (200 CV) a 3.000 rpm
Torque máx.	470 Nm a 1.750 - 2.500 rpm
Rotação do motor contínua	4.500 rpm
Rotação máx. do motor intermitente	4.900 rpm
Marcha lenta	770 ± 150 rpm
Sistema de indução	Arrefecido turbo
Sequência de ignição	1-2-4-5-3
Sistema de ignição	Ignição por compressão

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas – 2.2 L

Item	XL – Manual	XLS – Manual	XLS – AT
1ª marcha	5,701:1	5,701:1	4,171:1
2ª marcha	2,850:1	2,850:1	2,342:1
3ª marcha	1,644:1	1,644:1	1,521:1
4ª marcha	1,183:1	1,183:1	1,143:1
5ª marcha	1,000:1	1,000:1	0,867:1
6ª marcha	0,815:1	0,815:1	0,691:1
Marcha à ré	5,170:1	5,170:1	3,400:1
Relação final	3,31:1	3,15:1	3,73:1

Relação de marchas – 2.5 L

Item	XLS/XLT/LTD – Manual
1ª marcha	4,200:1
2ª marcha	2,238:1
3ª marcha	1,366:1
4ª marcha	1,000:1
5ª marcha	0,763:1
Marcha à ré	3,840:1
Relação final	5,3:1

Relação de marchas – 3.2 L

Item	XLT – Manual	XLT/LTD - AT
1ª marcha	5,701:1	4,171:1
2ª marcha	2,850:1	2,342:1
3ª marcha	1,644:1	1,521:1
4ª marcha	1,183:1	1,143:1

Capacidades e especificações

Item	XLT – Manual	XLT/LTD - AT
5ª marcha	1,000:1	0,867:1
6ª marcha	0,815:1	0,691:1
Marcha à ré	5,170:1	3,400:1
Relação final	3,15:1	3,73:1

Capacidades e especificações

PESOS - 2.2L DIESEL

2.2 L a diesel

	XL de cabine simples	XL de cabine dupla 4 X 4 - MT	XL de cabine dupla 4 X 4 - AT	XLS de cabine dupla 4 X 2
	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.962 kg	2.069 kg	1.834 kg	1.997 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.144 kg	1.167 kg	1.138 kg	1.108 kg
Eixo traseiro da distribuição	818 kg	902 kg	696 kg	889 kg
Carga útil	1.238 kg	1.131 kg	1.366 kg	1.203 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.800 kg	1.800 kg	1.800 kg	1.800 kg

Capacidades e especificações

2.2 L a diesel

	XLS de cabine simples	XLS de cabine dupla 4 X 4 – MT Básico/SporTrac	XLS de cabine dupla 4 X 4 – AT Básico/SporTrac
	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.988 kg	2.096 kg / 2.135 kg	2.116 kg / 2.155 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.158 kg	1.184 kg / 1.202 kg	1.199 kg / 1.217 kg
Eixo traseiro da distribuição	830 kg	912 kg / 933 kg	917 kg / 938 kg
Carga útil	1.212 kg	1.104 kg / 1.065 kg	1.084 kg / 1.045 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	5.000 kg	5.000 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.800 kg	1.800 kg	2.750 kg

Capacidades e especificações

PESOS - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

2.5 L FLEX

	XLS de cabine simples	XLS de cabine dupla	XLT de cabine dupla	LTD de cabine dupla
	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.754 kg	1.902 kg	1.945 kg	1.980 kg
Eixo dianteiro da distribuição	984 kg	1.016 kg	1.037 kg	1.048 kg
Eixo traseiro da distribuição	770 kg	886 kg	908 kg	932 kg
Carga útil	1.446 kg	1.298 kg	1.255 kg	1.220 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	4.900 kg	4.900 kg	4.900 kg	4.900 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.700 kg	1.700 kg	1.700 kg	1.700 kg

Capacidades e especificações

PESOS - 3.2L DIESEL

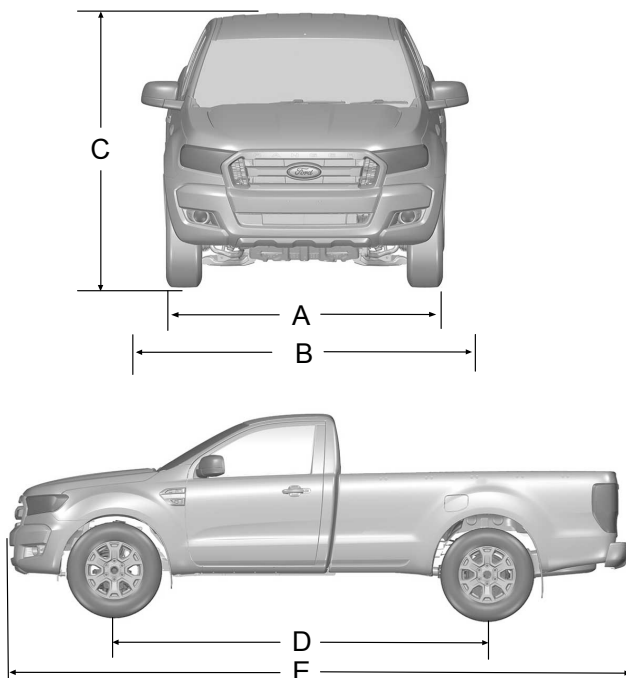
3.2 L a diesel

	XLT de cabine dupla 4 X 4 – MT	XLT de cabine dupla 4 X 4 – AT	LTD de cabine dupla 4 X 4 – AT
	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	2.191 kg	2.213 kg	2.261 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.252 kg	1.267 kg	1.289 kg
Eixo traseiro da distribuição	939 kg	946 kg	972 kg
Carga útil	1.039 kg	1.017 kg	1.009 kg
Peso bruto total (PBT)	3.230 kg	3.230 kg	3.270 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	5.000 kg	5.950 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.770 kg	2.720 kg	2.680 kg

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Cabine simples

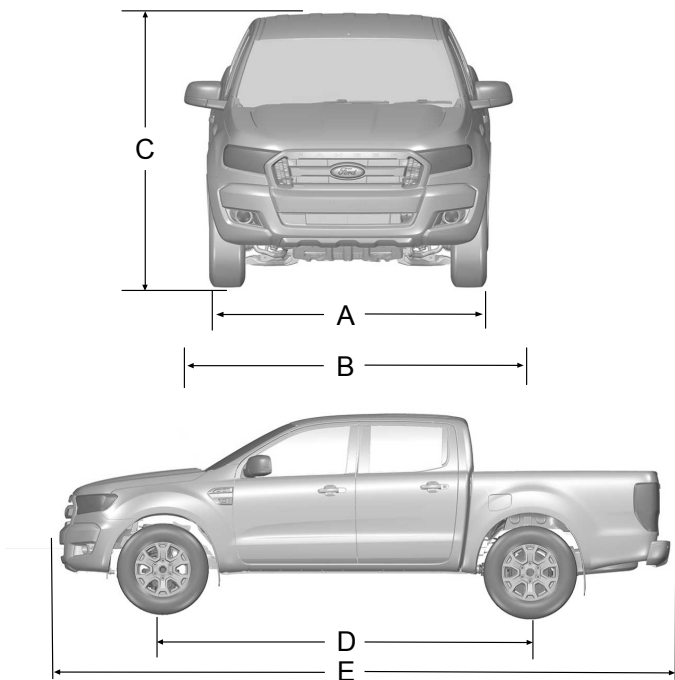


E224420

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e especificações

Cabine dupla

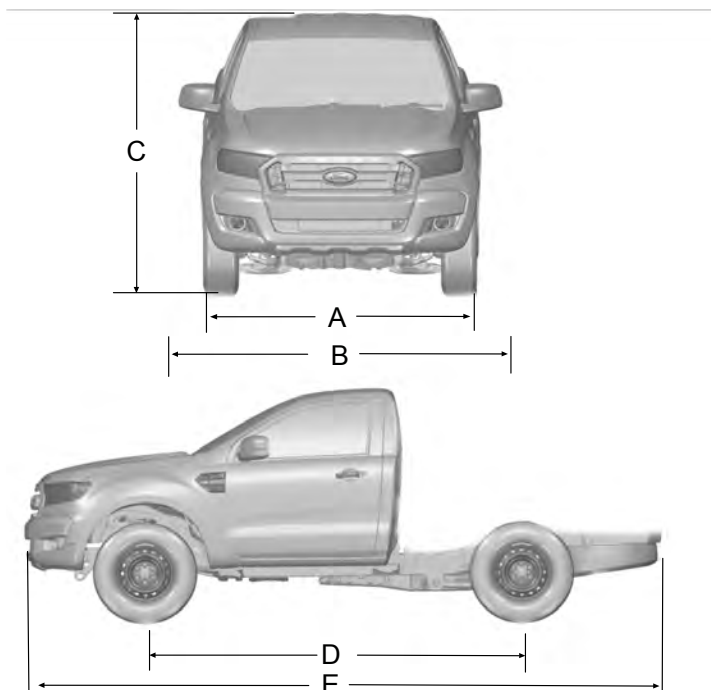


E224421

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.821 mm -- 1.848 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e especificações

Chassi cabine



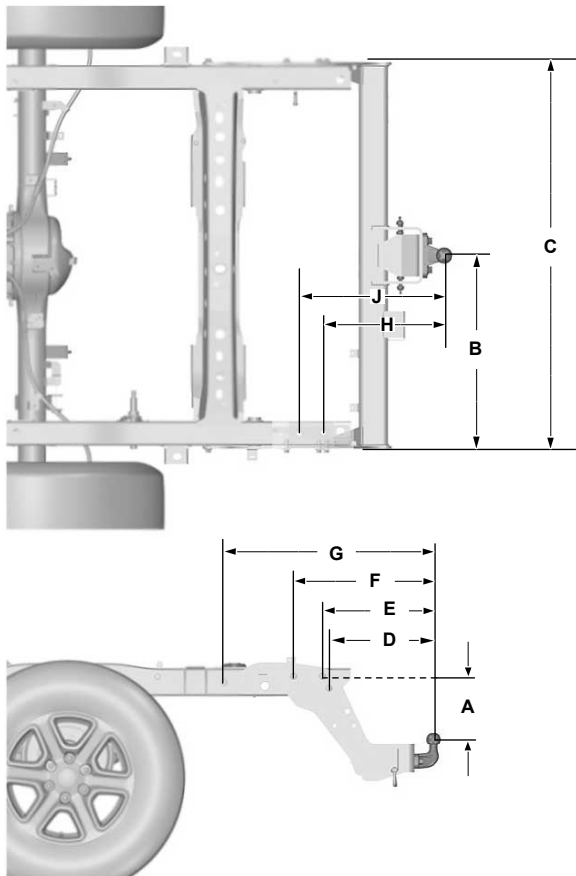
E224469

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.113 mm

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e veículos 4x4



E214214

Capacidades e especificações

Item	Descrição da dimensão	Dimensão em mm (polegadas)
A	Ponto de fixação – centro do engate	221,5 ± 5 (8,7 ± 0,2)
B	Centro do engate – longarina (externa)	588 (23,1)
C	Fora da longarina	1176 (46,3)
D	Centro do engate – centro do 1º ponto de fixação	363 ± 5 (14,3 ± 0,2)
E	Centro do engate – centro do 2º ponto de fixação	386 ± 5 (15,2 ± 0,2)
F	Centro do engate – centro do 3º ponto de fixação	486 ± 5 (19,1 ± 0,2)
G	Centro do engate – centro do 4º ponto de fixação	728 ± 5 (28,7 ± 0,2)
H	Centro do engate – centro do 5º ponto de fixação	373 ± 5 (14,7 ± 0,2)
J	Centro do engate – centro do 6º ponto de fixação	448 ± 5 (17,6 ± 0,2)

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

	Ford Argentina S.C.A. Indústria Argentina		7
	VIN: 0AFAR00N0FJ000000		8
3	TARA:	1792 kg	9
2	LOTAÇÃO:	1408 kg	10
6	PESO BRUTO TOTAL:	3200 kg	11
1	PBT Combinado /CMT:	5000 kg	4
5	COR: UCR MOTOR: N TRANS: AX EIXO: FG		13
14	E. EIXOS: 3220 MODEL: WME CARROC: QJ DATA: Xxx-00		12
	CALIBRAÇÃO ID: AB00-00K000-FJ*		

E225237

Capacidades e especificações

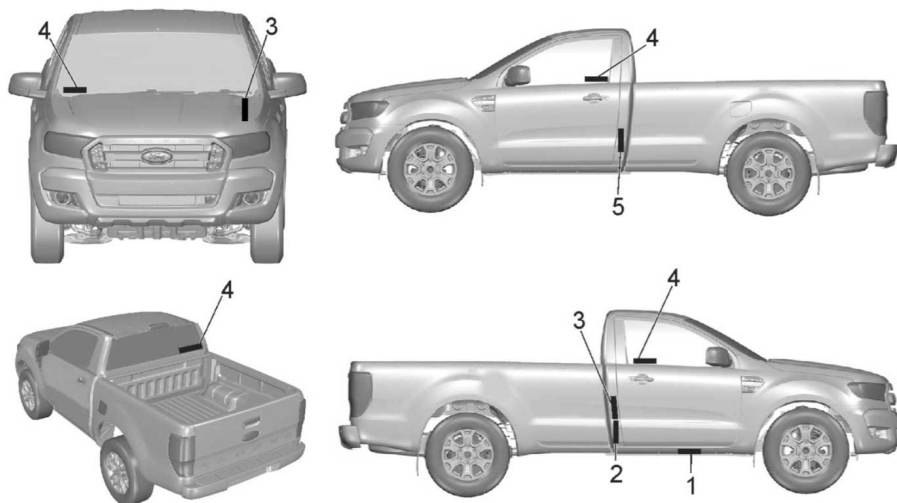
- 1 Código da cor – 03 dígitos.
- 2 Código do motor – 01 dígito.
- 3 Código da transmissão – 02 dígitos.
- 4 Código da relação do eixo traseiro – 02 dígitos.
- 5 Base da roda – 04 dígitos.
- 6 Código do modelo – 03 dígitos.
- 7 Número de identificação do veículo – VIN – 17 dígitos
- 8 Peso sem carga.
- 9 Carga útil.
- 10 Peso bruto do veículo
- 11 Peso combinado.
- 12 Código da carroceria – 02 dígitos.
- 13 Código da data de fabricação – 06 dígitos.
- 14 Código da calibração

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Capacidades e especificações

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples

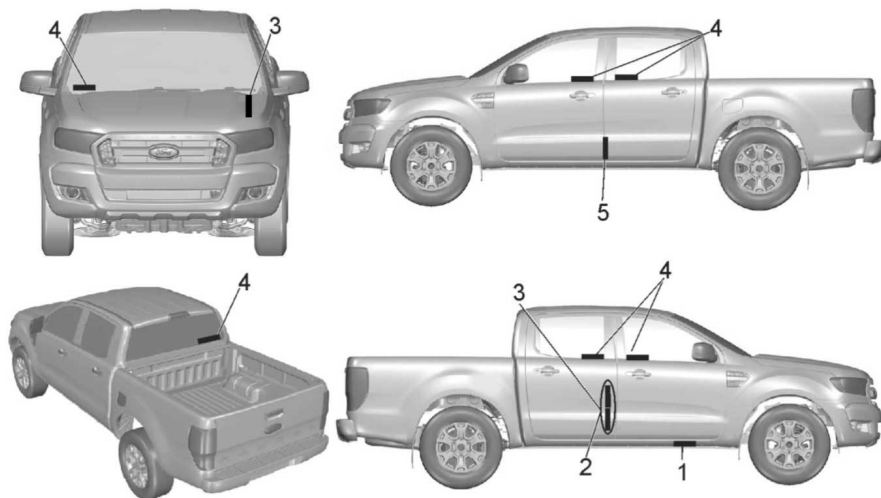


- 1 Gravação principal do VIN –Membro no lado do chassi, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Resolução 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Capacidades e especificações

Cabine dupla



E224788

- 1 Gravação principal do VIN –Membro no lado do chassi, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, parte interna do para-lama esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Resolução 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Capacidades e especificações

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

Número do motor de 2.2L



E224474

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 3.2L



E224475

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 2.5L



E224473

Capacidades e especificações

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Fluidos do veículo

Parte	Fluido recomendado	Especificação
Óleo do motor – Duratec 2.5L	SAE 5W-20	WSS-M2C948-B
Óleo do motor – diesel	SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Óleo da transmissão – Manual MT82	BOT 350 M3	WSS-M2C200-D2
Óleo da transmissão – Manual MT75	BOT 130 M	WSD-M2C200-C
Óleo da transmissão – automática	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Fluido de freio e embreagem	SUPER DOT4	WSS-M6C65-A2
Fluido da direção assistida elétrica (Veículos equipados com a direção assistida eletro-hidráulica – HPAS)	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Líquido de arrefecimento	-	WSS-M97B44-D2 (mix do líquido de arrefecimento pré-diluído 50/50%)
Óleo do eixo dianteiro	SAE 80W-90 API GL-5	WSP-M2C197-A
Óleo do eixo traseiro	SAE 80W-90 API GL-5	WSP-M2C197-A
Óleo da caixa de transferência	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Refrigerante do ar-condicionado	R134A	WSH-M17B19-A
Lubrificante do compressor do ar condicionado	POLYALKYLENE GLYCOL	WSH-M1C231-B

Seu motor foi projetado para ser usado com o óleo de motor Ford, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor.

Como completar o óleo: Usar óleos para completar que não o especificado pode resultar em períodos mais longos de partida do motor, desempenho reduzido do motor, menor economia de combustível e maiores níveis de emissão.

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Item	Capacidade
2.5L Duratec	Óleo do motor com filtro	6,4 L
2.5L Duratec	Óleo do motor sem filtro	6 L
2.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor com filtro	8,6 L
2.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor sem filtro	8,2 L
3.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor com filtro	9,8 L
3.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor sem filtro	9,4 L
Transmissão manual	Fluido da embreagem	Entre as linhas MIN e MAX
Transmissão manual MT82	Óleo da transmissão manual	2,7 L
Transmissão manual MT75	Óleo da transmissão manual	1,7 L
Transmissão automática (seca)	Óleo da transmissão automática	10,5 L
Transmissão automática (molhada)	Óleo da transmissão automática	9 L
Ar condicionado	Lubrificante do compressor do ar condicionado	150 ml
Ar condicionado	Refrigerante do sistema de ar condicionado	0,565 ± 0,025 kg
Todos	Fluido de freio	Entre as linhas MIN e MAX
2.5 Duratec	Líquido de arrefecimento do motor	11 L
2.2L Duratorq-TDCi (MT82)	Líquido de arrefecimento do motor	11,5 L
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	Líquido de arrefecimento do motor	11,9 L
3.2L Duratorq-TDCi (MT82)	Líquido de arrefecimento do motor	12,9 L

Capacidades e especificações

Variante	Item	Capacidade
3.2L Duratorq-TDCi (AT)	Líquido de arrefecimento do motor	13,5 L
Todos	Fluido do limpador de para-brisa	5,5 L
Veículos equipados com a direção assistida eletro-hidráulica – HPAS	Fluido da direção assistida elétrica	1,2 L
Todos	Tanque de combustível	80 L

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

Fatores de recepção de rádio	
Distância e força	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 4,75 polegadas (12 centímetros) gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esféricas podem danificar os CDs. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não expor discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.

- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reprodutor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD

CUIDADO

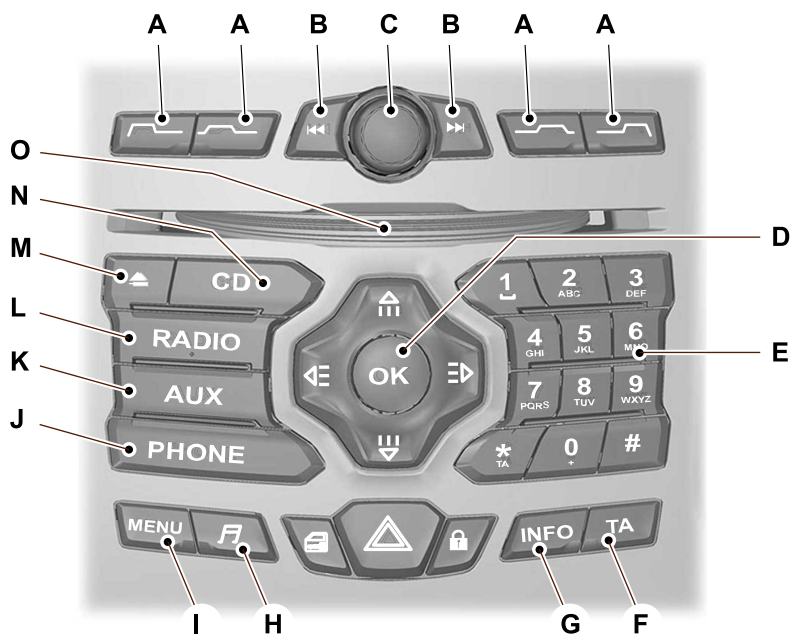


Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Uma tela multifuncional integrada, acima do sistema de áudio, mostra informações importantes sobre os controles do sistema de áudio.*

Sistema de áudio (Se equipado)



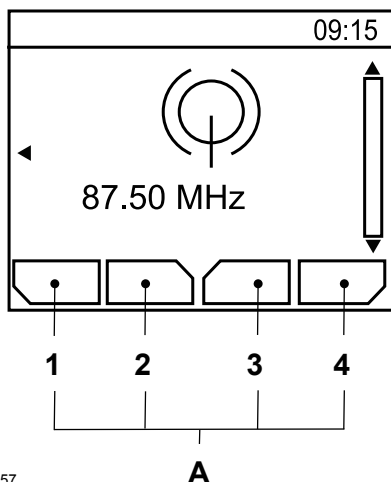
E247756

- A Botões de função.
- B Busca, Busca para cima e Retroceder.
- C Volume e potência.
- D Setas do cursor e de OK.
- E Teclado numérico.
- F TA.
- G Informações.
- H Som.
- I Menu.
- J Telefone.
- K Aux.
- L Rádio.

Sistema de áudio (Se equipado)

- M Ejetar CD.
- N CD.
- O Entrada do CD.

Botões de função



E104157

Selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (por exemplo, modo rádio ou modo CD).

Nota: Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual. A descrição da função é exibida na tela.

Busca, Busca para cima e Retroceder.

No modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Volume e potência

Gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.

Setas do cursor e de OK

Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair.

Teclado numérico

No modo rádio, armazene suas estações favoritas para acessar posteriormente. Quando qualquer estação for sintonizada, mantenha pressionado o botão até o som ser ouvido. No modo CD, pressione um botão para selecionar uma faixa. No modo telefone, pressione os botões para inserir um número de telefone.

TA

Pressione para ligar ou desligar os avisos de trânsito. Esse recurso também cancela avisos durante um aviso ativo.

Sistema de áudio (Se equipado)

Nota: Os anúncios de trânsito podem não estar disponíveis em todas as áreas.

Informações

Pressione para acessar informações de rádio, CD, USB e dispositivo.

Som

Pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fade e balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.

Menu

Pressione este botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Telefone

Pressione para acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte as informações sobre seu SYNC

Aux

Pressione para acessar os recursos AUX e SYNC; isso também cancela a navegação no menu ou na lista.

Rádio

Pressione para ouvir o rádio ou mudar as estações de rádio. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.

CD

Pressione para ouvir um CD. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as opções Repetir ou Aleatório na tela.

Controle liga/desliga

Pressione o controle liga/desliga. Isso também acionará a unidade por até uma hora depois que você desligar a ignição.

O rádio desligará automaticamente depois de uma hora.

Botão de Som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo, agudos, médios e graves).

1. Pressione **SOUND**.
2. Use as setas para cima e para baixo a fim de selecionar a configuração desejada.
3. Use as setas para a direita e para a esquerda a fim de fazer o ajuste necessário. A tela indica o nível.
4. Pressione **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para retornar à recepção de rádio se você estiver ouvindo outra fonte.

Você também pode pressionar a seta para a esquerda a fim de exibir as faixas de frequência disponíveis. Role até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Sistema de áudio (Se equipado)

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Sintonia Manual

1. Pressione **o botão de função 2**.
2. Use as setas para a direita e para a esquerda a fim de sintonizar a faixa de frequência em pequenos incrementos ou as mantenha pressionadas para rolar rapidamente.
3. Pressione **OK** para continuar ouvindo uma estação.

Percorrendo a Sintonia

Percorrer a sintonia permite ouvir cada estação detectada durante alguns segundos.

1. Pressione **o botão de função 3**.
2. Use os botões de procura para percorrer acima ou abaixo a faixa de frequências selecionada.
3. Pressione o **botão de função 3** novamente ou **OK** para continuar ouvindo uma estação.

Botões de Estação Predefinida

Nota: Quando você dirige em outra região do país, as estações que transmitirem em frequências alternativas e que são armazenadas nos botões predefinidos poderão ser atualizadas para a frequência e o nome da estação corretos dessa região.

Esse recurso permite armazenar as estações favoritas, você também pode acessá-las selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize uma estação.
3. Mantenha pressionado um dos botões predefinidos até você ouvir um bipe. O número predefinido com o nome ou a frequência da estação será exibido depois que você armazenar a estação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Controle de Armazenagem Automática

Isso armazena até um máximo dos seis sinais mais fortes disponíveis, da faixa de frequência AM ou FM, e substitui as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.

1. Mantenha pressionado o **botão de função 1** ou **RADIO**.
2. Quando a pesquisa termina, o som retorna, e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições de auto-armazenar.

Controle de informações de trânsito

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências FM têm um código **TP** para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Nota: Se **TA** estiver ligado e você selecionar uma frequência predefinida ou manual como uma estação não **TA**, você não ouvirá um aviso de trânsito.

Nota: Quando você estiver ouvindo uma estação sem aviso de trânsito e ativar e então desativar novamente os avisos de trânsito, uma procura **TP** é feita.

Sistema de áudio (Se equipado)

Para poder receber avisos de trânsito, você deve pressionar **TA** ou **TRAFFIC**. Uma tela **TA** é exibida para mostrar que o recurso está ligado.

Se você estiver ouvindo uma estação que transmite informações de trânsito, **TP** também será exibido. Do contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

As transmissões das informações de trânsito interrompem automaticamente a reprodução normal de rádio ou CD e são exibidas na tela.

Se você selecionar uma estação sem informações sobre trânsito usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá nesta estação, a menos que **TA** ou **TRAFFIC** seja desativado e então ativado novamente.

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido:

- Use o controle de volume para fazer o ajuste necessário durante o recebimento de uma transmissão de aviso de trânsito. A tela mostra o nível.

Final dos avisos de trânsito

Nota: Se você pressionar **TA** ou **TRAFFIC** em qualquer outro momento, todos os avisos serão desativados.

A unidade de áudio retorna ao funcionamento normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** ou **TRAFFIC** durante o aviso.

Controle Automático de Volume

Quando disponível, o controle automático de volume (AVC) ajustará o nível do volume para compensar o ruído do motor e o ruído da velocidade na via.

1. Pressione **MENU** e selecione **Áudio** ou **Audio settings**.
2. Selecione **AVC LEVEL** ou **Adaptive volume**.
3. Use a seta para a esquerda ou para a direita a fim de ajustar a configuração.
4. Pressione **OK** para confirmar a seleção.
5. Pressione **MENU** para retornar.

Processamento de sinal digital (DSP)

Ocupação DSP

Este recurso considera as diferenças de distância nos vários alto-falantes do veículo em cada banco. Selecione o posicionamento cujo áudio será aprimorado corretamente.

Equalizador DSP

Selecione a categoria de música mais adequada à sua preferência. A saída de áudio mudará para aprimorar o estilo específico da música escolhida.

Alterando as configurações DSP

1. Pressione **MENU**.
2. Selecione **Áudio** ou **Audio settings**.
3. Role a tela até a função DSP necessária.
4. Use as setas para cima e para baixo a fim de selecionar a configuração desejada.
5. Pressione **OK** para confirmar a seleção.
6. Pressione **MENU** para retornar.

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequência FM, no sistema de dados de rádio (RDS) ou em outra rede avançada de estações interligadas.

A tela indicará que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido é igual ao dos avisos de trânsito.

1. Pressione **MENU**.
2. Selecione **Áudio** ou **Audio settings**.
3. Role até **News** e pressione **OK**.
4. Pressione **MENU** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria dos programas transmitidos na faixa de frequência FM tem um código de identificação de programa. As unidades de áudio podem reconhecer essa transmissão.

Quando o veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ligada, essa função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, a sintonização de frequências alternativas pode prejudicar temporariamente a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passará para aquela alternativa. Ela permanece muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas e, se necessário, procura uma vez na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência genuína alternativa.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionada, AF aparecerá na tela.

1. Pressione **MENU**.
2. Selecione **Áudio** ou **Audio settings**.
3. Role até **Alt. frequency** e pressione **OK**.
4. Pressione **MENU** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma rede maior em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia, essa rede grande pode ser dividida em várias redes regionais menores, normalmente centralizada nas grandes cidades. Toda a rede transmite a mesma programação quando não dividida em variantes regionais.

Modo regional ATIVADO: Evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional DESATIVADO: Permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas, caso contrário, pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione **MENU**.
2. Selecione **Áudio** ou **Audio settings**.
3. Role até **RDS regional** e pressione **OK**.
4. Pressione **MENU** para retornar.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ SYNC

CUIDADO

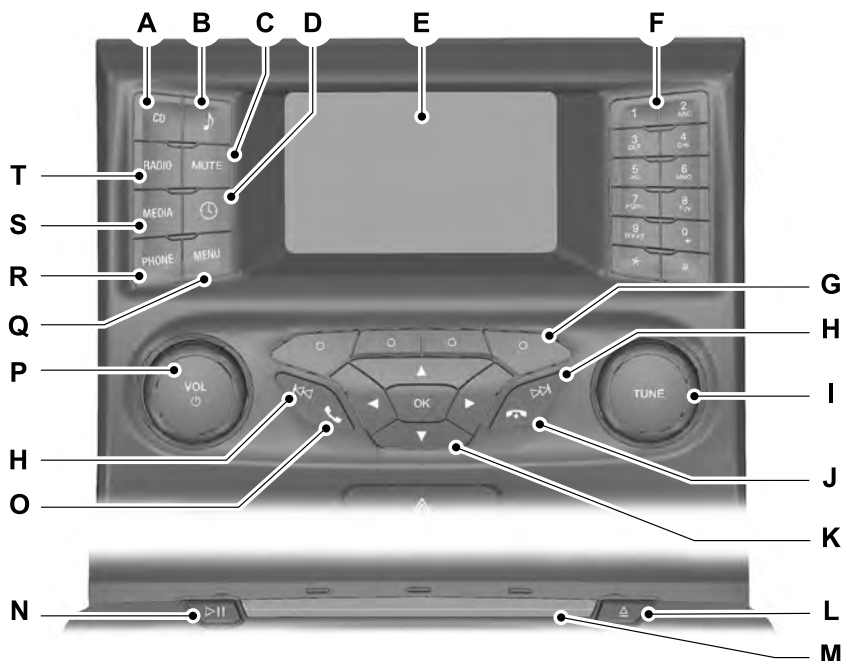


Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Nota: Alguns recursos podem não estar disponíveis no local.

Sistema de áudio (Se equipado)



E247757

- A CD.
- B Som.
- C Mudo or TA.
- D Relógio.
- E Tela de exibição.
- F Teclado numérico.
- G Botões de função.
- H Busca, Busca para cima e Retroceder.
- I Sintonizar.
- J Encerra a chamada telefônica.
- K Setas do cursor e de OK.
- L Ejetar CD.

Sistema de áudio (Se equipado)

M	Entrada do CD.
N	Reproduzir/Pausa:
O	Fazer ou atender uma chamada telefônica.
P	Volume e potência.
Q	Menu.
R	Telefone.
S	Mídia.
T	Rádio.

CD

Pressione para ouvir um CD. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as opções Repetir ou Aleatório na tela.

Som

Pressione para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fade e balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.

Mudo (Se equipado)

Pressione para silenciar a reprodução de áudio.

TA (Se equipado)

Pressione para ligar ou desligar os avisos de trânsito. Esse recurso também cancela avisos durante um aviso ativo.

Nota: *Os anúncios de trânsito podem não estar disponíveis em todas as áreas.*

Relógio

Pressione para acessar a configuração do relógio. Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos. Você também pode definir o relógio pressionando **MENU** e rolando até Configurações do relógio. Se não estiver em modo telefone, pressione para exibir o relógio.

Teclado numérico

No modo rádio, armazene suas estações favoritas para acessar posteriormente. Quando qualquer estação for sintonizada, mantenha pressionado o botão até o som ser ouvido. No modo CD, pressione um botão para selecionar uma faixa. No modo telefone, pressione os botões para inserir um número de telefone.

Botões de função

Selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (por exemplo, modo rádio ou modo CD).

Sistema de áudio (Se equipado)

Busca, Busca para cima e Retroceder.

No modo rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione qualquer botão. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção. No modo de CD, pressione para selecionar a faixa seguinte ou anterior. Mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente dentro da faixa atual.

Sint. direta

Gire para procurar na a faixa de radiofrequência. O sistema para na primeira estação que encontra nessa direção.

Setas do cursor e de OK

Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta para a esquerda e para a direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair.

Reproduzir/Pausa

Pressione para reproduzir ou pausar uma faixa ao ouvir um CD.

Volume e potência

Gire para ajustar o volume. Pressione para ligar e desligar o sistema.

Menu

Pressione este botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.

Telefone

Pressione para acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte as informações sobre seu SYNC

Mídia

Pressione para acessar o interruptor ou conector de entrada auxiliar entre os dispositivos conectados no veículo.

Rádio

Pressione para ouvir o rádio ou mudar as estações de rádio. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO

Alterando a hora

Você poderá ajustar o relógio a qualquer momento quando o sistema estiver no modo hora ou se o veículo estiver ligado e em modo acessório.

Nota: Veículos com AM/FM/CD, você pode ajustar a hora usando os botões de hora e minuto na tela.

Para avançar as horas, pressione **HOURL SET**. Para avançar os minutos, pressione **MINUTE SET** quando a hora estiver piscando.

Nota: Veículos com Bluetooth/NAV, você pode ajustar a hora pressionando **CLOCK**.

Nota: Você pode ajustar a hora usando as setas de cursor no painel de controle de áudio.

Veículos com AM/FM/CD

1. Pressione **MENU**.
2. Gire **Volume** para selecionar a data/hora.
3. Pressione levemente **OK** para informar data/hora.
4. Gire **Volume** para selecionar a hora ajustada e Enter.
5. Gire **Volume** para ajustar as horas.

Sistema de áudio (Se equipado)

6. Pressione **BACK** para retornar ao menu anterior.
7. Gire **Volume** para selecionar o minuto ajustado e Enter.
8. Gire **Volume** para ajustar minutos.
9. Pressione **OK** para salvar as configurações.

Veículos com AM/FM/CD/Bluetooth

1. Pressione **MENU**.
2. Use as setas para cima e para baixo a fim de selecionar as configurações do relógio.
3. Pressione **OK** ou a seta para a direita a fim de informar as configurações do relógio.
4. Use as setas para cima e para baixo a fim de selecionar ajustar hora.
5. Use as setas para cima e para baixo a fim de ajustar horas.
6. Use as setas para a esquerda e para a direita a fim de percorrer os minutos.
7. Use as setas para cima e para baixo a fim de ajustar minutos.
8. Pressione **OK** para salvar as configurações.

Ajuste da hora exata

Nota: Se houver uma interrupção na fonte de alimentação (se um fusível queimar ou a bateria do veículo for desconectada), você precisará reajustar o relógio.

Você pode ajustar o relógio no início de uma hora usando esse recurso:

- Pressione **CLOCK** por aproximadamente dois segundos até você ouvir um sinal sonoro. A hora atual piscará.
- Pressione **CLOCK** novamente, e a hora é ajustada da seguinte forma:

Exemplo:

- A hora definida atual entre 12:01 e 12:29 será alterada exatamente para 12:00.
- A hora definida atual entre 12:30 e 12:59 será alterada exatamente para 1:00.

COMPACT DISC PLAYER

Reprodução de CD

Nota: Durante a reprodução, a tela indica o disco, a faixa e o tempo transcorrido desde o começo da faixa.

Durante recepção de rádio, pressione **CD** uma vez para começar a reprodução do CD.

Após o carregamento de um disco, uma reprodução é iniciada imediatamente.

Seleção de faixas

- Pressione o botão de busca para frente uma vez para passar para a próxima faixa ou pressione-o várias vezes para acessar as faixas posteriores.
- Pressione o botão de busca para trás para tocar a faixa atual. Durante o pressionamento em até dois segundos desde o início de uma faixa, a faixa anterior é executada.
- Pressione o botão de busca para trás várias vezes para selecionar as faixas anteriores.
- Pressione a seta para cima ou para baixo para selecionar a faixa desejada e pressione **OK**.

Selecione uma faixa usando o teclado numérico. Digite o número da faixa desejada até ele estar completo (por exemplo, 1 e 2 para a faixa 12), ou digite o número e pressione diretamente **OK**.

Sistema de áudio (Se equipado)

Busca para cima e retorno rápido

Mantenha pressionadas as setas para cima ou para baixo a fim de avançar ou retroceder as faixas.

Alternada e Aleatória

A reprodução aleatória de faixas, também conhecida como alternada, toca todas as faixas do CD em ordem aleatória.

Tipo um

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo reproduzido, o sistema poderá executar aleatoriamente as faixas de todo o CD ou dentro da pasta atual.

Pressione **shuffle** em **CD MODE**.

Tipo dois

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo reproduzido, o sistema poderá executar aleatoriamente as faixas de todo o CD ou dentro da pasta atual.

Pressione **MENU** e selecione **CD MODE**.

Selecione **shuffle** para ligar ou desligar a função.

Tipo três

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo reproduzido, o sistema poderá executar aleatoriamente as faixas de todo o CD ou dentro da pasta atual.

Pressione o botão de função 2.

Use o botão de procura para cima ou para baixo para selecionar a próxima faixa para reprodução alternada, se necessário.

Repetir faixas do CD

Tipo um

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá repetir a faixa atual ou todas as faixas dentro da pasta atual.

Pressione **REPEAT** em **CD MODE**.

Tipo dois

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá repetir a faixa atual ou todas as faixas dentro da pasta atual.

Pressione **MENU** e selecione **CD MODE**.

Selecione **REPEAT** para ligar ou desligar a função. A faixa será repetida depois que ela terminar.

Tipo três

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá repetir a faixa atual ou todas as faixas dentro da pasta atual.

Pressione o botão de função 1.

Escaneamento das faixas do CD

A função de escanear permite visualizar cada faixa por aproximadamente 8 segundos.

Tipo um

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá escanear as faixas no CD ou dentro da pasta atual.

Pressione **CD/AUX** para selecionar **CD MODE**.

Pressione brevemente **SCAN/AS** para escanear o CD.

Tipo dois

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá escanear as faixas no CD ou dentro da pasta atual. Pressione **OK** para alternar essas opções.

Vários modos de varredura são possíveis, de acordo com o tipo de CD que está tocando no momento.

Pressione **MENU** e selecione **CD MODE**.

Sistema de áudio (Se equipado)

Selecione **SCAN** para ligar ou desligar a função.

Tipo três

Nota: Quando um CD MP3 estiver sendo executado, o sistema poderá escanear as faixas no CD ou dentro da pasta atual.

Pressione o botão de função 3.

Reprodução de arquivos MP3

O MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) é uma tecnologia e formato padrão para compactação de dados de áudio. Ela permite um uso mais eficiente das mídias.

O sistema pode executar arquivos MP3 gravados em formatos CD-ROM, CD-R e CD-RW. O disco deve estar no formato ISO 9660 nível 1 ou 2, ou Joliet ou Romeo no formato de expansão. Ele também usa um disco gravado em multissessão.

Formato ISO 9660

Este é o padrão internacional mais comum para o formato lógico de arquivos e pastas em um CD-ROM.

Há vários níveis de especificação. No Nível 1, os nomes de arquivo devem estar no formato 8.3 (não mais de oito caracteres no nome, não mais de três caracteres na extensão MP3 e WMA) e em letras maiúsculas.

Nomes de pasta não podem ter mais de oito caracteres. Não pode haver mais de oito níveis de pastas (árvores). As especificações do nível 2 permitem nomes de arquivo com até 31 caracteres.

Cada pasta pode ter até oito árvores.

Para Joliet ou Romeo no formato de expansão, considere estas restrições ao configurar seu software de gravação de CD.

Multissessão

Este é um método de gravação que permite acrescentar dados usando o método de uma faixa de cada vez.

CDs convencionais começam com uma área de controle do CD chamada de lead-in, e terminam com uma área chamada lead-out. Um CD multissessão é um CD que tem múltiplas sessões, com cada segmento desde o lead-in até o lead-out considerado como uma única sessão.

CD-Extra: O formato que grava áudio (dados do CD de áudio) como faixas na sessão 1, e grava dados como faixas na sessão 2.

CD Misto: Neste formato, os dados são gravados como faixa 1, e o áudio (dados do CD de áudio) são gravados como faixa 2.

Formatos de arquivo

Com formatos diferentes do ISO 9660 nível 1 e nível 2, os nomes de pasta ou nomes de arquivo podem não ser exibidos corretamente.

Ao nomear, não deixe de adicionar a extensão MP3 ao nome do arquivo.

Colocando a extensão MP3 em um arquivo que não seja MP3, a unidade não consegue reconhecer corretamente o arquivo e gera um ruído aleatório que possa danificar os alto-falantes.

Os seguintes discos demoram mais para começar a reprodução:

- Um disco gravado com uma estrutura de árvore complicada.
- Um disco gravado em multissessão.
- Um disco não finalizado, ao qual é possível adicionar mais dados.

Sistema de áudio (Se equipado)

Reproduzindo um disco multissessão

Quando a primeira faixa da primeira sessão for só de dados do CD de áudio, os dados do CD de áudio da primeira sessão são reproduzidos. Dados de um CD que não seja de áudio, informações de arquivos MP3 (como número de faixa e tempo) são exibidos sem som.

Quando a primeira faixa da primeira sessão não for de dados do CD de áudio:

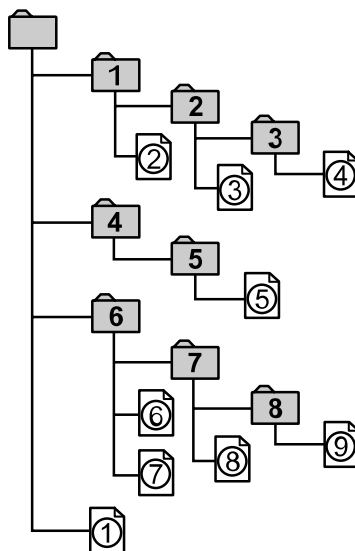
- Se um arquivo MP3 estiver no disco, o sistema ignorará esses arquivos e outros dados. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.
- Se não houver nenhum arquivo MP3 no disco, nada será reproduzido. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.

Ordem de reprodução de arquivos MP3

Nota: O sistema ignorará qualquer pasta que não tenha um arquivo MP3.

Para especificar a ordem de reprodução desejada antes da pasta ou do nome do arquivo, insira a ordem por número (por exemplo, 01 e 02) e, em seguida, registre o conteúdo em um disco. A ordem difere dependendo do software de gravação.

A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a exibida.



E 104206

ID3 Tag Versão 2

Acontecerá o seguinte quando um arquivo MP3 contendo uma tag for reproduzido:

- Ao ignorar uma parte da etiqueta (no começo da faixa) não há saída de som. O tempo para ignorar muda dependendo da capacidade da tag. Exemplo: Com 64 kbytes, ele é de aproximadamente 2 segundos (com o RealJukebox).
- O tempo de reprodução transcorrido exibido ao ignorar uma parte da tag é inexato. Para arquivos MP3 com taxa de bits diferente de 128 kbps, o tempo não é exibido com precisão durante a reprodução.
- Quando um arquivo MP3 é criado com um software de conversão MP3 (como RealJukebox – uma marca registrada da RealNetworks Inc.), a tag é gerada.

Navegação MP3

As faixas MP3 podem ser gravadas no CD de vários modos. Você pode colocá-las no diretório raiz como um CD de áudio convencional ou em pastas que possam representar categorias, como álbum, artista ou gênero.

A sequência normal de reprodução de CDs com múltiplas pastas é:

- Reproduza primeiro as faixas na raiz (nível superior).
- Em seguida, reproduza as faixas de qualquer pasta dentro da raiz.
- Então passe para a segunda pasta, e assim sucessivamente.

Para navegar até uma faixa:

1. Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para acessar a lista de faixas.
2. Navegue na hierarquia usando os botões de seta para selecionar outra pasta ou faixa (arquivo).
3. Pressione **OK** para selecionar uma faixa realçada.

Opções de exibição MP3

Quando um disco MP3 está sendo executado, informações limitadas codificadas em cada faixa podem ser exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do arquivo.
- O nome da pasta.
- Informações ID3 (nome do álbum ou do artista).

A unidade normalmente mostra o nome de arquivo que está sendo reproduzido. Para selecionar um dos outros itens de informações, pressione **INFO** repetidamente até o item desejado ser exibido na tela.

Opções de exibição de texto do CD

Nota: *Você pode selecionar estas opções de exibição da mesma maneira que as telas de MP3.*

Quando um disco de áudio com texto de CD está em execução, informações limitadas codificadas em cada faixa são exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do disco.
- O nome do artista.
- O nome da faixa.

Terminando a reprodução do CD

Para restaurar a recepção de rádio em todas as unidades, pressione **RADIO**.

Nota: *O CD não será ejetado. O disco pausa no ponto onde a recepção de rádio foi restabelecida.*

Para retornar à reprodução do CD, pressione **CD** novamente.

ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio (Se equipado)

CUIDADOS



Sempre coloque seu dispositivo em um local seguro no veículo para que não se torne um projétil em uma parada súbita ou em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



E149149

O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. O cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho em cada extremidade.

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionário com a unidade de áudio e o aparelho de música portátil desligado.
2. Conecte o cabo de extensão do dispositivo à entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio e selecione uma estação FM sintonizada ou um CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o dispositivo e ajuste o volume para a metade do nível máximo do volume.
6. Pressione **AUX** até **LINE** ou **LINE IN** ser exibido na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.

7. Ajuste o volume do dispositivo até ele alcançar o nível de volume da estação FM ou do CD. Faça isso alternando entre os controles **AUX** e FM ou CD.

Use os botões da unidade de áudio para restaurar a reprodução da unidade de áudio do veículo, enquanto o dispositivo permanece conectado.

Nota: O cabo de extensão de áudio deve ser longo o suficiente para armazenar com segurança o dispositivo quando o veículo está em movimento.

Nota: Para obter o desempenho ideal ao usar qualquer dispositivo auxiliar, deixe o volume do dispositivo alto. Isso reduz a interferência de áudio ao carregar a bateria do dispositivo usando a fonte de alimentação do veículo.

Nota: Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações no dispositivo enquanto o veículo estiver em movimento.

HUB MULTIMÍDIA (Se equipado)

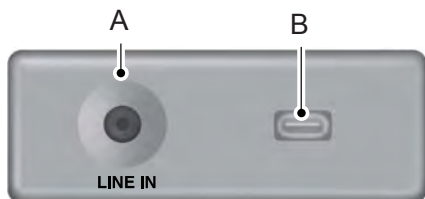
CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de áudio (Se equipado)

Entrada AV e porta USB



E217516

A ENTRADA AUXILIAR.

B Porta USB.

Portas USB duplas



E207805

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como impossibilidade de ler o CD, CD de dados inserido, etc. Certifique-se de que o disco foi carregado com o lado correto para cima. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir contate seu Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como possível falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois que a mesma esfriar.
ERRO DO IPOD AO LER DISPOSITIVO	Mensagem de erro geral para condições de falha do iPod, como por exemplo impossibilidade de ler os dados. Verifique se o iPod foi inserido corretamente. Se o erro persistir contate seu Distribuidor Ford.

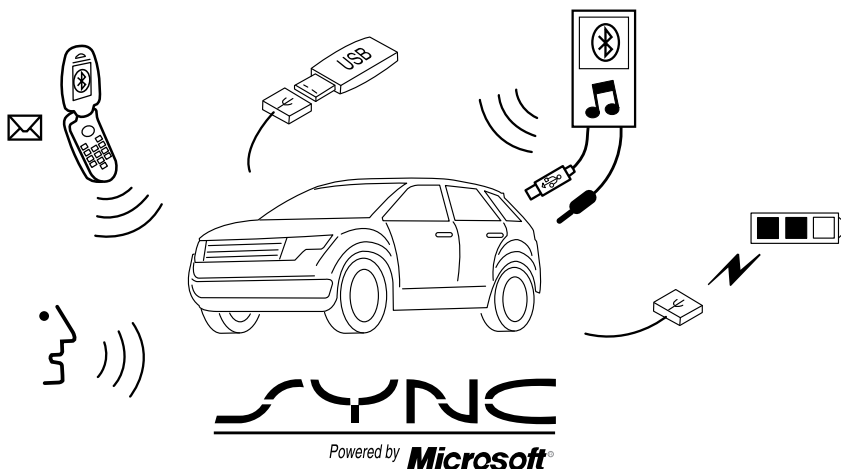
INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E142598

O SYNC é um sistema de comunicações em veículos que funciona com celular habilitado para Bluetooth e reproduzidor de mídia portátil.

Ele permite:

- Fazer e receber chamadas
- Acessar e reproduzir música no reproduzidor de mídia
- Usar a assistência de emergência e os aplicativos via SYNC Applink*
- Acessar os contatos da agenda telefônica e as músicas usando comandos de voz
- Reproduzir músicas do celular conectado
- Selecionar mensagens de texto predefinidas, se compatível com o dispositivo
- Usar o sistema avançado de reconhecimento de voz
- Carregar o dispositivo USB, se compatível com o dispositivo

*Esses recursos não estão disponíveis em todos os mercados e talvez requeiram ativação. Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis variam de acordo com o mercado.

Leia o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC.

Suporte

Para obter suporte adicional, consulte um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações de segurança

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Ao usar o SYNC:

- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque os cabos fora da passagem de modo que não sejam pisados ou não interfiram na operação de pedais, bancos, compartimentos ou na capacidade de condução segura.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas pois isso pode causar danos a eles. Consulte o manual do dispositivo para obter mais informações.
- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Consulte um Distribuidor Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um celular é conectado ao SYNC, o sistema cria um perfil que é vinculado a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de

texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso incluirá o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecerão no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas.

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que

não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis. Consulte **Aplicações e serviços SYNC™** (página 352).

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.

Iniciando uma sessão de voz



Pressione o botão de voz localizado no volante. Uma lista de comandos disponíveis aparece no visor.

Comandos de voz globais	
(cancelar terminar)	Este comando encerra a sessão de voz. Você também pode cancelar uma sessão segurando o botão de voz por dois segundos ou mais.
ajuda	Este comando fornece dicas, exemplos e instruções.
(menu principal começar de novo)	Este comando reinicia a sessão de voz desde o ponto de partida inicial.

Sugestões úteis

- Certifique-se de que o interior de seu veículo esteja o mais silencioso possível. Os ruídos do ar ocasionados pelas janelas abertas e as vibrações da estrada podem impedir que o sistema reconheça corretamente os comandos de voz.
- Após pressionar o ícone de comando de voz, espere até que o sinal sonoro seja emitido e uma mensagem seja exibida para dizer um comando. Qualquer comando de voz falado antes disso não será registrado pelo sistema.
- Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.
- Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando; para isso, pressione o ícone de comando de voz.

Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando pressionando o botão de voz. Você também pode cancelar uma sessão de voz a qualquer momento pressionando e mantendo pressionado o botão de voz.

Interação com o sistema e respostas

O sistema responde por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhidos. Você pode personalizar o sistema de reconhecimento de voz para dar mais ou menos instruções e respostas.

A configuração padrão está em um nível mais alto de interação, para ajudar você a aprender a usar o sistema. Você pode mudar estas configurações a qualquer momento.

Ajustando o nível de interação



Pressione o botão de voz. Quando solicitado:

Comando	Descrição
ajustes [das instruções] vocais	Fornece acesso para alterar o nível de interação.

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

Comando	Descrição
modo de interação avançado	Fornece menos interação audível e mais solicitações por tons.
modo de interação principal	Fornece interação e orientações mais detalhadas.

As solicitações de confirmação são perguntas curtas que o sistema faz quando não tem certeza sobre seu pedido ou quando houver mais de uma resposta possível para seu pedido. Por exemplo, o

sistema pode perguntar se o telefone do comando está correto.

Pressione o botão de voz. Quando solicitado:

Comando	Descrição
ajustes [das instruções] vocais	Fornece acesso para alterar a configuração das solicitações de confirmação.

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

Comando	Descrição
mensagens de confirmação (desativadas desligadas)	Faz uma sugestão a partir do comando. O sistema ainda ocasionalmente pode pedir que você confirme as configurações.
mensagens de confirmação (ativadas ligadas)	Esclarece seu comando de voz com uma pergunta curta.

O sistema cria listas de sugestão quando tiver o mesmo nível de confiança nas diversas opções com base em seus comandos de voz. Quando ligado, o sistema pode solicitar até quatro possibilidades para esclarecimento.

Comando	Descrição
lista de dispositivos externos candidatos (desativada desligada)	Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de mídias. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas.
lista de dispositivos externos candidatos (ativada ligada)	Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de mídia.
lista de telefones candidatos (desativada desligada)	Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de celulares. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas.
lista de telefones candidatos (ativada ligada)	Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de celular.

Mudando as configurações de voz

Você pode alterar as configurações de voz

usando a tela de entretenimento e informações.

Pressione o botão **MENU**.

É possível selecionar entre as seguintes opções:

Ação	Mensagem
SYNC-Config.	
Config. de voz	Entra no menu de opções de voz.

UTILIZANDO O SYNC™ COM SEU APARELHO CELULAR

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC. Embora o sistema ofereça suporte a muitos recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu telefone celular.

No mínimo, a maioria dos telefones celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Usando o modo de privacidade.
- Discar um número.
- Rediscagem.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação de chamadas.

Outros recursos como, por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, dependem do telefone. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.

Sincronizando um telefone celular pela primeira vez

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: Você deve ligar a ignição e o rádio.

Nota: Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**. Quando a tela de áudio indicar que não há telefones pareados, selecione a opção para adicionar.
3. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular para iniciar o processo de sincronização.
4. Selecione SYNC no telefone celular.
5. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Dependendo da capacidade do celular e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o celular atual como o principal (o celular no qual o sistema tentará conectar-se automaticamente primeiro quando você ligar a ignição) ou fazer o download da agenda telefônica.



A tela de informações pode mostrar o nível de carga da bateria do seu celular e a intensidade do sinal.

Usando comandos de voz



Ative o recurso Bluetooth do telefone antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz	Ação e descrição
(emparelhar conectar adicionar sincronizar) [um] (dispositivo [Bluetooth [áudio estéreo]]) telefone)	Siga as instruções na tela de áudio.

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando.

Dependendo da capacidade do seu telefone e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o telefone atual como o telefone principal (o telefone no qual o SYNC tentará conectar-se automaticamente primeiro quando for dada a partida no veículo) e fazer o download da lista de contatos.

Recurso de voz por telefone (se equipado)

Mantenha pressionado o botão de voz para usar esse recurso, se compatível com o dispositivo conectado.

Sincronizando celulares subsequentes

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: Você deve ligar a ignição e o rádio.

Nota: Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**.
3. Selecione a opção para dispositivos Bluetooth.
4. Pressione o botão **OK**.
5. Selecione a opção para adicionar. Isso inicia o processo de sincronização.
6. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no dispositivo para iniciar o processo de sincronização.
7. Selecione SYNC no telefone celular.

8. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

O sistema poderá fazer perguntas, como por exemplo, se ele deve definir o celular atual como o principal ou fazer o download da agenda telefônica.

Comandos de voz do celular



Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz
(telefone celular blackberry iphone)
Em seguida, diga qualquer uma das opções a seguir:
ligar para ____
ligar para ____ [em] casa
ligar para ____ [no] (trabalho escritório)
ligar para ____ [no em seu] celular
ligar para ____ (outro [número] outros)
(discar marcar) [[um] número] ¹
[[modo] (privado privativo) transferir para o telefone] ²

Comando de voz
(chamada em espera [ativado ligado] (reter suspender) [a] chamada) ²
((adicionar agregar juntar) chamadas chamada em conferência) ²
((desativar desligar) [o] microfone mudo [ativado ligado]) ²
((ativar ligar) [o] microfone mudo (desativado desligado)) ²
[[tom de] toque [de chamada] (ativado ligado) modo (silencioso silêncio) (desativado desligado))
[[tom de] toque [de chamada] (desativado desligado) modo (silencioso silêncio) [ativado ligado])
((mensagem mensagens) [de texto SMS] SMS) ³
ajuda

____ é uma listagem dinâmica que pode conter o nome de qualquer contato em sua agenda telefônica. Por exemplo, você pode dizer "Ligar para casa".

¹ Consulte a tabela de **Dsicagem** abaixo.

² Estes comandos são válidos somente durante uma chamada de telefone.

³ Consulte a tabela de mensagens de texto abaixo.

Comandos de discagem

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga qualquer um dos comandos a seguir:

Comando de voz	Ação e descrição
Libra	Adiciona um símbolo # ao número ou nome.
Número	0 (zero) a 9 (nove)
Asterisco ou estrela	Adiciona um símbolo * ao número ou nome.
apagar tudo	Exclui todos os dígitos inseridos
(apagar eliminar corrigir)	Exclui o último conjunto de dígitos inseridos.
Mais	Adiciona um símbolo + ao número ou nome.

Nota: Para sair do modo de digitação, mantenha pressionado o botão do telefone ou qualquer botão na unidade de áudio.

Dicas para agenda telefônica

Para ouvir como o sistema SYNC fala um nome, procure na agenda telefônica, selecione um contato e pressione:

Item de menu
Ouvir

Mudando dispositivos usando comandos de voz

Usando SYNC, você pode acessar facilmente vários telefones, mp3 players, ipods ou dispositivos USB. Para mudar de dispositivos diga:

Comando de voz	
(conecte conectar acople acoplar) [o] —	Você pode dizer o nome do dispositivo desejado, como "Meu iPhone"; "Meu Galaxy" ou "Meu iPod". O SYNC talvez solicite a confirmação do tipo de dispositivo (Phone, USB ou áudio Bluetooth).

Fazendo uma chamada

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz	Ação e descrição
ligar [para (alguém [um] contato)]	
(discar marcar) [[um] número]	O SYNC solicita que você diga os números que deseja discar. Depois que você disser os números, o sistema os confirma.

Quando o sistema confirmar o número, você diz uma das seguintes opções:

Comando de voz	Ação e descrição
((discar marcar) [número] enviar)	Inicia a chamada.
(apagar eliminar corrigir)	Apagar o último dígito falado.
apagar tudo	Apagar todos os dígitos falados.

Para encerrar a chamada, pressione o botão de encerramento de chamada no volante ou selecione a opção de encerramento de chamada na tela de áudio e pressione **OK**.

Recebendo uma chamada

Ao receber uma chamada, você pode:

- Atender a chamada pressionando o botão de aceitar chamada no volante ou selecionando a opção de aceitar chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.
- Rejeitar a chamada pressionando o botão de rejeição de chamada no volante ou selecionando a opção de rejeição de chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.
- Ignorar a chamada sem fazer nada.

Opções do celular durante uma chamada ativa

Durante uma chamada ativa, você tem recursos de menu extras disponíveis, como colocar a chamada em espera.

Para acessar esse menu, escolha uma das opções disponíveis na parte inferior da tela de áudio ou selecione a opção para obter mais informações.

Item de menu	Ação e descrição
Mudo	Desliga o microfone do veículo. Para ligar o microfone, selecione a opção novamente.
Privado	Transferir uma chamada a partir de um ambiente ativo viva-voz para seu telefone celular para uma conversa mais privada. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada é privada.
Espera	Colocar uma chamada ativa em espera. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada está em espera.
Discar número	Digite números usando o teclado numérico do sistema de áudio; por exemplo, números para senhas.

Item de menu	Ação e descrição
Conferência	Mesclar duas chamadas separadas. O sistema suporta no máximo três dispositivos em uma chamada com vários participantes ou uma chamada em conferência. 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Acesse o contato desejado pelo sistema ou use os comandos de voz para fazer a segunda chamada. Quando a segunda chamada estiver ativa, selecione a opção para obter mais informações. 3. Navegue até a opção para participar de chamadas e pressione o botão OK.
Lista contatos	Acessar seus contatos de agenda telefônica. 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Navegue até a opção da agenda telefônica e pressione o botão OK. 3. Navegue pelos contatos da agenda telefônica. 4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Hist. cham.	Acessar seu registro do histórico de chamadas. 1. Selecione a opção para obter mais informações. 2. Navegue até a opção até que apareça o histórico de chamadas. Pressione o botão OK. 3. Navegue pelas suas opções de histórico de chamadas (recebidas, discadas ou perdidas). 4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.

Acessando recursos por meio do menu do celular

Você pode acessar o histórico de chamadas, a agenda telefônica e enviar mensagens de texto, assim como acessar as configurações de sistema e do celular.

O sistema tentará automaticamente refazer o download da agenda telefônica e do histórico de chamadas toda vez que o celular se conectar ao sistema. Você deve ativar o recurso de download automático se o celular for compatível.

Nota: *Este é um recurso que depende do celular.*

1. Pressione o botão **PHONE** para entrar no menu do celular.
2. Selecione uma das opções disponíveis.

Item de menu	Ação e descrição
Discar número	Disque um número usando o teclado numérico do sistema de áudio.
Rediscar	Rediscar o último número chamado (se disponível). Pressione o botão OK para selecionar.
Lista contatos	Acesse a agenda telefônica baixada. 1. Pressione o botão OK para confirmar e entrar. Você pode usar as opções na parte inferior da tela para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras no teclado para pular na lista. 2. Navegue pelos contatos da agenda telefônica. 3. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio. 4. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Hist. cham.	Acesse as chamadas anteriormente discadas, recebidas ou não atendidas. 1. Pressione o botão OK para selecionar. 2. Percorra a lista para selecionar chamadas recebidas, discadas ou não atendidas. Pressione o botão OK para confirmar sua seleção. 3. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Discagem rápida	Selecione uma das dez entradas de discagem rápida. Para definir uma entrada de discagem rápida, vá até a agenda telefônica e pressione e segure um dos números no teclado numérico do sistema de áudio.
Mensag. texto	Envie, faça o download e exclua mensagens de texto.
Dispositivos BT	Acesse a opção a seguir para as listagens de menu do dispositivo Bluetooth:
	Adicionar
	Excluir
	Conectar.

Item de menu	Ação e descrição
	Descon
	Favorit.
Config. do telef.	Veja vários ajustes e recursos no celular.

Mensagens de texto

O sistema permite receber, enviar, transferir e excluir mensagens de texto. O sistema também pode ler as mensagens de texto recebidas para você, de forma que você não precise tirar os olhos da estrada.

Nota: Este é um recurso que depende do celular. Para receber suporte adicional, visite o site da Ford local.

Recebendo uma mensagem de texto

Nota: Este é um recurso que depende do telefone. Seu telefone precisa suportar a transferência de mensagens de texto usando Bluetooth para receber mensagens de texto. Você precisa ativar esse recurso no dispositivo telefônico.

Nota: Este é um recurso que depende da velocidade e só está disponível quando o veículo estiver a 5 km/h ou menos.

Quando uma nova mensagem chega, um tom audível é emitido e a tela de áudio indica que você tem uma nova mensagem.

Para ouvir a mensagem você pode dizer:

Comando de voz	Ação e descrição
(ouvir ler) [a uma] (mensagem [de texto SMS] SMS)	Selecione esta opção para que o sistema leia a mensagem para você.

Usando a tela, você também tem as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Ignorar	Selecione esta opção ou não faça nada e a mensagem irá para a caixa de entrada de mensagens de texto.
Exibir	Selecione a opção de exibição para abrir a mensagem de texto. Depois de selecionada esta opção, a mensagem pode ser lida para você e é possível ver outras mensagens. Para opções adicionais, selecione:
Mais...	Se você selecionar esta opção, use o botão de seta para percorrer as opções a seguir:

Item de menu	Ação e descrição		
		Responder	Pressione o botão OK para acessar e então percorrer uma lista de mensagens predefinidas para envio.
		Ligar p/ remet.	Pressione o botão OK para chamar o remetente da mensagem.
		Encaminhar	Pressione o botão OK para encaminhar a mensagem a alguém da agenda telefônica ou do histórico de chamadas. Também é possível digitar um número.

Enviando, transferindo e excluindo suas mensagens de texto

1. Pressione o botão **PHONE**.

2. Selecione a opção de mensagens de texto e depois pressione o botão **OK**.

Escolha uma das seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Nova	Quando você selecionar a opção de enviar uma mensagem de texto, uma lista de mensagens predefinidas aparecerá na tela de áudio. Permite que você envie uma nova mensagem de texto com base em um conjunto predefinido de 15 mensagens.
Exibir	Permite que você leia a mensagem completa e também oferece a opção para que a mensagem seja lida para você pelo sistema. Para ir para a próxima mensagem, selecione a opção mais. Isso permite que você responda ao remetente, ligue para o remetente ou encaminhe a mensagem.
Excluir	Permite que você exclua mensagens de texto atuais do sistema (não do celular). A tela de áudio indica quando todas as mensagens de texto foram excluídas.
Mais...	Permite que você exclua todas as mensagens ou acione manualmente o download de todas as mensagens não lidas do celular.

Enviando uma mensagem de texto

1. Selecione a opção de envio quando a seleção desejada estiver destacada na tela de áudio.

2. Selecione a opção de confirmação quando o contato for exibido e pressione o botão **OK** novamente para confirmar quando o sistema perguntar se você deseja enviar a mensagem. Cada mensagem de texto é enviada com uma assinatura predefinida.

Nota: Você pode enviar mensagens de texto de duas maneiras. Você pode escolher um contato na lista de contatos, no histórico de chamadas ou digitando um número de telefone e selecionando a opção de texto na tela de áudio. Você também pode responder a uma mensagem recebida na caixa de entrada.

Nota: Só é permitido um destinatário por mensagem de texto.

Acessando as configurações do celular

Estes são recursos que dependem do celular. As configurações do celular permitem que você acesse e ajuste recursos como toques musicais, notificação de mensagem de texto, modificar a agenda telefônica e definir o download automático.

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de configurações do telefone aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Definir favorito	Se esta opção estiver marcada, o sistema usará este celular como o principal quando houver mais de um celular pareado com o sistema. Esta opção pode ser alterada para todos os celulares pareados (não só para o ativo) no menu de dispositivos Bluetooth.
Status do telef.	Veja o nome do celular, o nome da operadora, o número do celular, o nível do sinal e o nível da bateria. Ao concluir, pressione o botão de seta para a esquerda para retornar ao menu de status do celular.
Definir toque	Selecione qual toque musical deverá tocar quando uma chamada for recebida (um do sistema ou do telefone). Se seu celular suporta toque em banda, o toque do celular é acionado quando você escolhe a opção de toque do celular. 1. Pressione o botão OK para selecionar e navegue para ouvir cada toque. 2. Pressione o botão OK para selecionar.
Notific. msg txt	Você tem a opção de ouvir um tom audível para avisar quando uma mensagem de texto chega. Pressione o botão OK para ativar ou desativar o tom sonoro.
Config. contatos	Modifique o conteúdo de sua agenda telefônica; por exemplo, adicionar, excluir, fazer o download. Pressione o botão OK para selecionar e percorrer as opções na tabela abaixo.

Para modificar as preferências da agenda telefônica, escolha uma das seguintes categorias:

Item de menu	Ação e descrição	
Adic. contatos	Insira os contatos desejados no seu celular. Consulte o manual do seu dispositivo sobre como inserir contatos. Pressione o botão OK para adicionar mais contatos à agenda telefônica.	
Excluir	Quando aparecer uma mensagem perguntando sobre a exclusão, selecione a opção para confirmar. Pressione o botão OK para excluir o histórico de chamadas e a agenda telefônica atuais. O sistema levará você de volta ao menu das configurações do telefone.	
Transf. agora	Pressione o botão OK para selecionar e transferir a agenda telefônica para o sistema.	
Transf. autom.	Quando a transferência automática estiver ativada, todas as mudanças, adições ou exclusões salvas no sistema desde sua última transferência serão excluídas. Quando a transferência automática estiver desativada, a agenda telefônica não será transferida quando o celular se conectar ao sistema. A agenda telefônica, o histórico de chamadas e as mensagens de texto só poderão ser acessados quando o telefone pareado estiver conectado ao sistema. Marque ou desmarque esta opção para transferir automaticamente a agenda telefônica toda vez que o celular se conectar ao sistema. A duração da transferência depende do celular e da quantidade.	
Pref. classif.	A ativação desse recurso permite que você selecione a maneira como os contatos serão exibidos. Você pode selecionar:	
	Nome/Sobren.	Sobren./Nome

Dispositivos Bluetooth

Esse menu fornece acesso aos seus dispositivos Bluetooth. Use os botões de seta para percorrer as opções do menu. Ele possibilita que você adicione, conecte e exclua dispositivos e defina um telefone como principal.

Menu de opções dos dispositivos Bluetooth

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de dispositivo Bluetooth aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Adicion	Sincronizar celulares adicionais com o sistema. 1. Selecione a opção de adicionar para iniciar o processo de sincronização. 2. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário. 3. Selecione SYNC no telefone celular. 4. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida. * 5. Quando aparecer a opção para definir o celular como o principal, selecione sim ou não. 6. Dependendo da funcionalidade do celular, você poderá responder perguntas adicionais (por exemplo, se gostaria de transferir a agenda telefônica). Selecione sim ou não para confirmar sua resposta.
Excluir	Após a exclusão de um celular da lista, é preciso repetir o processo completo de sincronização para conectá-lo novamente. Selecione a opção de exclusão e confirme quando o sistema perguntar se pode excluir o dispositivo selecionado.
Favorit.	O sistema tenta se conectar ao celular principal toda vez que você ligar a ignição. Quando um celular é selecionado como principal, aparece primeiro na lista e é marcado com um asterisco. Defina um celular já pareado como seu telefone principal. Selecione a opção mestre para confirmar o celular principal.

Item de menu	Ação e descrição
Conect	Conecte um celular já pareado. Você só pode ter um celular conectado de cada vez para usar o recurso de telefone celular. Quando outro celular é conectado, o celular anterior é desconectado dos serviços de telefone. O sistema permite a utilização de diferentes dispositivos Bluetooth para o recurso de telefone celular e o recurso de reprodução de música por Bluetooth ao mesmo tempo.
Descon	Desconecta o celular selecionado. Selecione esta opção e confirme quando solicitado. Após um celular ser desconectado, ele pode ser conectado novamente sem que seja necessário repetir o processo completo de sincronização.

*Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Configurações do sistema

1. Pressione o botão **MENU**.

2. Selecione a opção de configurações do SYNC e depois pressione o botão **OK**.

3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Bluetooth ligado	Marque ou desmarque esta opção para ativar ou desativar a interface do sistema Bluetooth. Selecione esta opção e depois pressione o botão OK para alterar o status da opção.
Definir padrões	Esta seleção não exclui suas informações indexadas (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados). Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Voltar às configurações padrão de fábrica.
Reset principal	Exclua completamente todas as informações armazenadas no sistema (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados) e volte às configurações padrão de fábrica. Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. A tela indicará quando estiver concluído e o sistema levará você de volta ao menu anterior.
Instal. no SYNC	Instale os aplicativos ou atualizações de software baixados.

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Deve haver uma atualização ou um aplicativo SYNC válido disponível no pen drive USB para concluir uma instalação com sucesso.
Info. do sistema	Exibe os números da versão do sistema, bem como o número de série. Pressione o botão OK para selecionar.
Config. de voz	O submenu de configurações de voz contém várias opções. Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 336).
Pesquisar USB	Navegue pela estrutura de menu do dispositivo USB conectado. Pressione o botão OK e use as setas para cima ou para baixo para percorrer as pastas e os arquivos. Use a seta para a esquerda ou para a direita para entrar e sair de uma pasta. O conteúdo de mídia pode ser selecionado diretamente para reprodução neste menu.

Pressione o botão **MENU** para entrar no menu do sistema.

APLICAÇÕES E SERVIÇOS SYNC™

Uma lista dos aplicativos disponíveis é exibida. Possivelmente, cada aplicativo terá suas próprias configurações.

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Aplicativos	Role até esta opção e pressione OK .

Assistência de emergência do SYNC

CUIDADOS



Para que este recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADOS



Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

CUIDADOS



Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la.

Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com os serviços de emergência através de um celular pareado e conectado. Para obter mais informações sobre o sistema e a assistência de emergência, acesse o site local da Ford.

Nota: Antes de selecionar este recurso, leia o aviso de privacidade da assistência de emergência mais adiante nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar este recurso, essa configuração será aplicada a todos os celulares pareados. Se você tiver desativado este recurso e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de forma diferente. Embora este recurso funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizá-lo.

Nota: Esteja familiarizado com as informações sobre acionamento de airbags. Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 32).

Ativando e desativando a assistência de emergência

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Ação
SYNC-Applicativos	Pressione OK .
Cham. emerg.	Pressione OK . Selecione a opção desejada e pressione OK .

Opções de exibição

Se você desativar este recurso, uma mensagem de confirmação será exibida na tela.

Se você desativar este recurso, uma caixa de diálogo será exibida na tela, o que lhe permitirá definir um lembrete de voz.

Desligado com lembrete sonoro fornecerá um lembrete de voz e de tela quando o celular se conectar e o veículo der a partida.

Desligado sem lembrete sonoro fornecerá somente um lembrete de tela, sem lembrete de voz, quando o celular se conectar.

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.

- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em países ou regiões em que a Assistência de Emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.*

No evento de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível (o que pode ativar a assistência de emergência). No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele. O sistema tenta fazer uma chamada de emergência.*

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, o sistema tentará fazer uma chamada de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão de função relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

Nota: Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo não estiver carregada ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.

- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

No momento, a Assistência de Emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Acesse o site local da Ford para obter os detalhes mais recentes.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

SYNC AppLink

O sistema ativa o controle manual e de voz dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles manuais.

Nota: Você deve sincronizar e conectar seu smartphone ao SYNC para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

Nota: Os usuários de Android precisam conectar o celular ao SYNC por meio do Bluetooth.

Nota: Para obter informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos de smartphone compatíveis e as dicas de solução de problemas, acesse o site da Ford.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

Para acessar usando o menu do SYNC

Percorra a lista de aplicativos disponíveis e pressione **OK** para selecionar um aplicativo. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, pressione o botão de seta para a direita para acessar primeiro o menu do aplicativo. Você pode acessar vários recursos de aplicativo aqui, como Thumbs up e Thumbs down. Pressione o botão da seta para a esquerda para sair do menu do aplicativo.

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Applicativos	
Aplicativos	Role até esta opção e pressione OK .
Procurar aplic.	Selecione esta opção se o aplicativo necessário não estiver listado.

Nota: Se um aplicativo compatível com o SYNC AppLink não for encontrado, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.

Para acessar usando comandos de voz

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
(Apps aplicativos) [(do para) telefone]	Diga o nome do aplicativo após o tom. O aplicativo será iniciado. Enquanto um aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, você poderá pressionar o botão de voz e falar os comandos específicos do aplicativo.

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando	Descrição e ação
ajuda [do menu principal]	Use este comando para ouvir uma lista dos comandos de voz disponíveis.
(Apps aplicativos) [(do para] telefone]	O sistema solicitará que você diga o nome do aplicativo para iniciá-lo.
listar (apps aplicativos) [(do para] telefone]	O sistema listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
(procurar encontrar buscar achar) [novos] (apps aplicativos) [(do para] telefone]	O sistema pesquisará o dispositivo móvel conectado para aplicativos compatíveis com o SYNC.
(sair terminar cancelar fechar) ____	Use este comando seguido pelo nome do aplicativo.

Você também pode dizer o nome de qualquer aplicativo compatível com SYNC para iniciá-lo no SYNC. Para ver uma lista dos comandos de voz disponíveis para um aplicativo, diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda. Por exemplo, você pode dizer "Spotify ajuda".

Ativando e desativando as notificações por push

Alguns aplicativos podem enviar notificações por push. Uma notificação por push é um alerta de um aplicativo em execução no segundo plano que é fornecido por voz, caixa pop-up ou ambos. Isso pode ser particularmente útil para aplicativos baseados em notícias ou localizações.

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Applicativos	
Aplicativos	
SYNC-Config.	
Todos os aplic.	Se não houver suporte para as notificações por push, essa configuração será listada. Selecione para ativar ou desativar o recurso conforme necessário.

Ativando os aplicativos móveis do SYNC

Para usar o sistema, você deve dar o consentimento para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dados são enviados à Ford dos Estados Unidos por meio do dispositivo conectado. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Status do aplicativo

Você pode exibir o status atual de um aplicativo no menu de configurações. Existem três status possíveis:

Mensagem	Descrição e ação
Atualiz. necess.	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.
Atualizado	Não é necessária atualização.
Atualizando...	O sistema está tentando receber uma atualização.

Opções do menu de configurações:

Mensagem	Descrição e ação
Solicitar atualiz.	Se uma atualização for necessária e você quiser solicitar a atualização manualmente, por exemplo, quando estiver em um ponto de acesso Wi-Fi.
Desat. atualiz.	Selecione esta opção para desativar as atualizações automáticas.

Permissões do aplicativo

As permissões são divididas por grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações.

Quando você iniciar um aplicativo usando o SYNC, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões, por exemplo:

- Para permitir que o veículo forneça informações sobre o veículo ao aplicativo, incluindo, sem caráter exclusivo: nível de combustível, consumo de combustível, velocidade do motor, tensão da bateria, odômetro, VIN, temperatura externa, posição da marcha, pressão do pneu, temperatura ambiente, data e hora.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre as características da direção, incluindo, sem caráter exclusivo: MyKey, status do cinto de segurança, rotação do motor, eventos de frenagem, interruptor do pedal do freio, aceleração, posição do pedal do acelerador, interruptor do pedal da embreagem, distância da viagem, hora da viagem, custo da viagem, porcentagem de tempo do motor e porcentagem de tempo em velocidade.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre localização, incluindo GPS e velocidade.
- Para permitir que o aplicativo envie notificações por push usando a tela do veículo e os recursos de voz enquanto é executado em segundo plano.

Nota: *Você só precisará conceder permissões na primeira vez que usar um aplicativo com o SYNC.*

Nota: *Não nos responsabilizamos por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você nos permita fornecer a um aplicativo.*

UTILIZAR O SYNC™ COM O LEITOR MULTIMÍDIA

Você pode acessar e reproduzir músicas de seu reprodutor de música por meio do sistema de alto-falantes do veículo usando o menu de mídias do sistema ou os comandos de voz. Você também pode classificar e reproduzir suas músicas por categorias específicas, como artista ou álbuns.

O SYNC é capaz de armazenar praticamente qualquer reprodutor de mídia: iPod, Zune, reproduções de reprodutores de dispositivos e a maioria das unidades USB. O SYNC também oferece suporte a formatos de áudio, como MP3, WMA, WAV e ACC.

Confirme que o dispositivo USB foi formatado corretamente e tem as seguintes especificações:

- USB 2.0.
- O formato de arquivo deve ser FAT16/32.

Nota: *Não há suporte para o formato de arquivo NTFS.*

O formato dos arquivos de áudio no dispositivo USB deve ser:

- MP3.
- WMA não protegido por DRM.
- WAV.
- AAC.

Conectando o reprodutor de mídia à porta USB

Nota: *Se o reprodutor de mídia tiver um interruptor liga/desliga, certifique-se de que o dispositivo foi ligado.*

Para conectar usando comandos de voz

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

2. Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição e ação
(USB ipod [reprodutor [de]] MP3)	Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados. Consulte os comandos de voz para mídia.

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando. Por exemplo, quando aparecer (USB | ipod | [reprodutor [de]] MP3), você poderá dizer USB ou USB stick.

Para conectar usando o menu do sistema

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

2. Pressione o botão **Mídia** (próximo da tela de áudio) até uma mensagem de inicialização ser exibida na tela.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Dependendo de quantos arquivos de mídia houver no dispositivo conectado, uma mensagem de indexação possivelmente aparecerá na tela. Quando a indexação estiver concluída, a tela retornará para o menu de reprodução.

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem
Reproduzir tudo
Listas
Faixas
Artists
Albums
Genres
Pesquisar USB
Reset USB
Sair

O que está tocando?

A qualquer momento durante a reprodução, você pode pressionar o botão de voz e perguntar ao sistema o que ele está reproduzindo. O sistema lê as tags de

metadados da faixa atual, se preenchidas.

Comandos de voz para mídia



Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição e ação
(USB ipod [reprodutor de]) MP3)	Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados.

Você pode dizer quaisquer comandos de voz que aparecem entre parênteses separados por |. Por exemplo, quando aparecer (o que | qual), diga o que ou qual.

Você deve dizer qualquer comando de voz que apareça fora dos parênteses. Por exemplo, quando aparecer (quem é o (artista | intérprete) | quem canta (a | essa) canção | que canção é essa | que (artista | intérprete) é esse | o que está tocando [agora] | Quem está cantando).

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

Comando de voz	
reproduzir	
(pausa pausar)	
reproduzir (tudo todos todas)	
reproduzir [[o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora]	*
reproduzir [[a] canção [a] música [a] faixa [o] ficheiro]	*
reproduzir [[o] gênero [musical]]	*
[reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
reproduzir [[a] (lista de reprodução playlist)]	*
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	
reproduzir [[a] canção [a] música [a] faixa [o] ficheiro]	*
Desativar repetição	
(modo de repetição de um item repetir [um] item) [ativado ligado]	
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	

Comando de voz
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical]
(mostrar procurar pesquisar ver) [a] (lista de reprodução playlist)
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os (discos álbuns)
(mostrar procurar pesquisar ver) ((todos os todas as) (artistas intérpretes) todos os cantores todas as cantoras)
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os gêneros [musicais]
(mostrar procurar pesquisar ver) todas as (listas de reprodução playlists)
(mostrar procurar pesquisar ver) (todas as canções todas as músicas todas as faixas todos os ficheiros)
reprodução aleatória [de tudo de todos de todas] [ativada ligada]
reprodução aleatória (desativada desligada)
Música parecida
(quem é o (artista intérprete) quem canta (a essa) canção que canção é essa que (artista intérprete) é esse o que está tocando [agora] Quem está cantando)

* Este comando de voz não está disponível até que a indexação seja concluída.

Guia do comando de voz

Comando de voz	Descrição e ação
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical]	O sistema pesquisa todos os dados de sua música indexada, e se disponível, começa a reproduzir o tipo de música escolhido.
[reproduzir tocar] ((música outra [música]) (parecida semelhante) (outras mais) (parecidas semelhantes) outra como essa outras como essas)	O sistema compila uma lista de reprodução e então toca música semelhante à que está tocando atualmente a partir da porta USB usando as informações de metadados indexadas.
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB.
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB.

O sistema também é capaz de reproduzir música no celular pelo Bluetooth.

Para ligar o áudio Bluetooth, use o botão **MEDIA** (próximo do visor de áudio) ou do botão **Origem** ou pressione o botão de voz e, quando solicitado, dizer:

Comando de voz	Descrição e ação
Bluetooth Áudio	

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

Comando de voz	Descrição e ação
(pausa pausar)	
reproduzir	
[reproduzir [a]] (próxima canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	

Pressione **AUX** para selecionar a reprodução USB.

Recursos do menu de mídia

O menu de mídias permite que você selecione como reproduzir a música (por artista, gênero, aleatório ou repetição) e localizar músicas similares ou redefinir o índice dos dispositivos USB.

Mensagem	Descrição e ação
Opções	Entrará no menu de mídias.

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

Mensagem	Descrição e ação
Shuffle	Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua opção, ela permanecerá ativada até que você a desative.
Repetir faixa	Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua opção, ela permanecerá ativada até que você a desative.
Música parecida	Você pode reproduzir tipos de música similares na lista de reprodução atual pela porta USB. O sistema usa as informações de metadados de cada faixa para compilar uma lista de reprodução. O sistema cria uma nova lista de faixas similares e inicia a reprodução. Cada faixa deve ter as tags de metadados preenchidas para este recurso. Com determinados dispositivos de reprodução, se as tags de metadados não estiverem preenchidas, as faixas não serão disponibilizadas no reconhecimento de voz, no menu de reprodução

Mensagem	Descrição e ação
	ou nesta opção. Entretanto, se você colocar essas faixas no dispositivo de reprodução no modo de dispositivo de armazenamento em massa, elas ficarão disponíveis no reconhecimento de voz, no menu de reprodução ou nesta opção. O sistema coloca os itens desconhecidos em qualquer tag de metadados não preenchida.
Reinic. USB SYNC	Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB.

Acessando a biblioteca de músicas USB

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

2. Pressione o botão **MEDIA** (próximo do visor de áudio) para selecionar a reprodução USB.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Este menu permite selecionar e reproduzir arquivos de mídia por artista, álbum, gênero, lista de reprodução e faixa ou até mesmo navegar pelo conteúdo do dispositivo USB.

Se não houver arquivos de mídia para acessar, a tela indica que não há nenhuma mídia. Se houver arquivos de mídia, você poderá percorrer as seguintes opções e fazer sua seleção:

Mensagem	Descrição e ação
Reproduzir tudo	Reproduz todos os arquivos de mídia indexados no dispositivo de reprodução um de cada vez, seguindo a ordem numérica. * 1. Pressione OK para selecionar. O título da primeira faixa é exibido na tela.
Listas	Acesse as listas de reprodução no formato ASX, M3U, WPL ou MTP. * 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a lista de reprodução desejada e pressione OK .
Faixas	Procure e reproduza uma faixa indexada específica. * 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a faixa desejada e pressione OK .
Artists	Classifica todos os arquivos de mídia indexados por artista. Quando esta opção é selecionada, o sistema lista e reproduz todos os artistas e faixas em ordem alfabética. * 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o artista desejado e pressione OK .
Albums	Classifica todos os arquivos de mídia indexados por álbum. * 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o álbum desejado e pressione OK .
Genres	Classifica a música indexada por tipo de gênero. * 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o gênero desejado e pressione OK .

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Navegue por todos os arquivos de mídia no reprodutor de mídia conectado à porta USB. Você só pode visualizar os arquivos de mídia que são compatíveis com o SYNC; quaisquer outros arquivos salvos não estarão visíveis. 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para navegar pelos arquivos de mídia indexados na unidade flash e pressione OK.
Reset USB	Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB.

* Você pode usar os botões na parte inferior da tela de áudio para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras do teclado numérico para pular na lista.

Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema

Você pode acessar esses menus usando a tela de áudio. Consulte **Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular** (página 339).

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

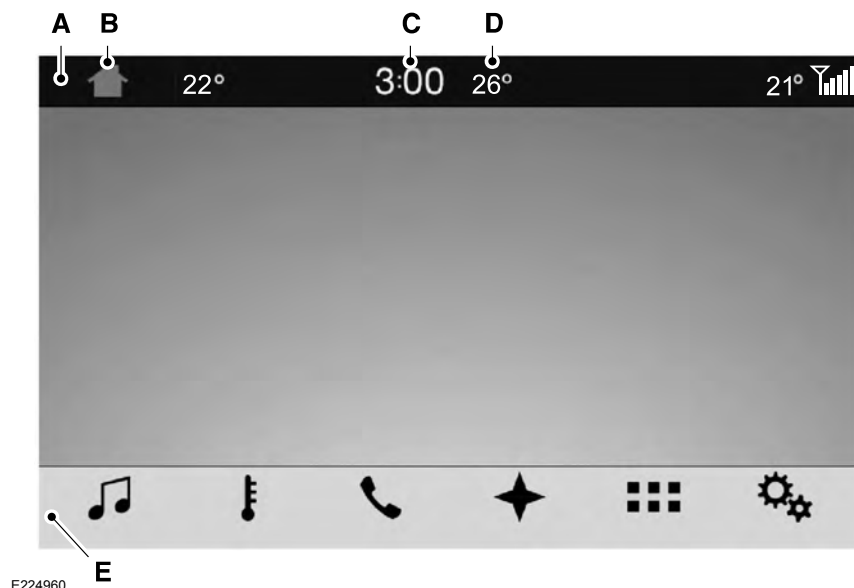
Noções básicas sobre o sistema

O sistema SYNC 3 permite interagir com uma grande variedade de recursos que usam a tela sensível ao toque e os comandos de voz.

Como usar a tela sensível ao toque

Para operar a tela sensível ao toque, basta tocar no item ou na opção que você deseja selecionar. O botão muda de cor quando você o seleciona.

O layout do SYNC 3 permite selecionar rapidamente o recurso que você deseja usar.



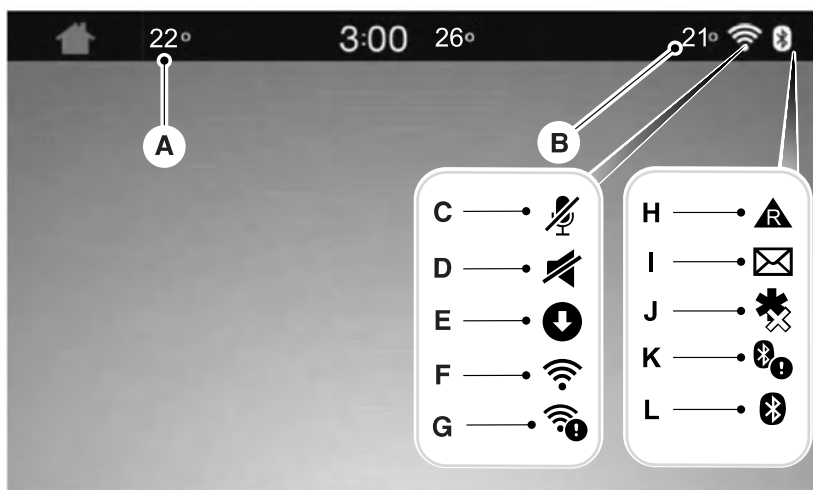
Item	Item de menu	Ação e descrição
A	Barra de status	Esta barra exibe ícones e mensagens pertencentes a atividades do sistema atual, inclusive configurações de climatização, comandos de voz e funções do telefone, como mensagens de texto.
B	Página inicial	Este botão está disponível nas telas principais. Pressioná-lo leva você até a exibição da tela principal.
C	Relógio	Mostra a hora atual. Você pode definir o relógio manualmente ou ele pode ser controlado pelo local do GPS do veículo. Consulte Configurações (página 412).
D	Temperatura externa	Exibe a temperatura externa atual.
E	Barra de recursos	Você pode tocar em qualquer um dos botões dessa barra para selecionar um recurso.

A tela sensível ao toque permite o acesso rápido a todas as opções de conforto, navegação (se equipado), comunicação e entretenimento. Usando a barra de status e de recursos você pode selecionar rapidamente o recurso desejado.

Nota: Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 60 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).

A barra de status

Ícones adicionais também podem ser exibidos na barra de status, dependendo do mercado, das opções de veículo e da operação atual. Caso um recurso não esteja ativo, o ícone não é exibido. Determinados ícones podem ser deslocados para esquerda ou para a direita, dependendo das opções ativas.



E237709

Texto explicativo	Item	Descrição
A	Temperatura à esquerda	Para veículos com volante à esquerda: isso mostra a temperatura selecionada para essa área por meio do sistema de controle de climatização. Para veículos com volante à direita: quando tiver sido ajustada e não estiver mais vinculada à temperatura do motorista, a temperatura do passageiro será exibida aqui. Caso o duplo esteja desligado e as temperaturas estejam vinculadas, a temperatura do passageiro não é exibida.
B	Temperatura à direita	Para veículos com volante à esquerda: quando tiver sido ajustada e não estiver mais vinculada à temperatura do motorista, a temperatura do passageiro será exibida aqui. Caso o duplo esteja desligado e as temperaturas estejam vinculadas, a temperatura do passageiro não é exibida.

Texto explicativo	Item	Descrição
		Para veículos com volante à direita: isso mostra a temperatura selecionada para essa área por meio do sistema de controle de climatização.
C	Microfone sem áudio	Este ícone é exibido quando o microfone do telefone está sem áudio. Em uma chamada, a pessoa não conseguirá ouvir você.
D	Mudo	Esse ícone é exibido quando o sistema de áudio está mudo.
E	Baixar	O ícone é exibido quando o sistema recebe uma atualização de software. Pressionar o ícone mostrará mais detalhes sobre o novo software.
F	Wi-Fi	Este ícone é exibido se uma rede Wi-Fi for conectada.
G	Wi-Fi disponível	Uma rede Wi-Fi disponível está dentro do alcance.
H	Roaming	Este ícone é exibido quando o telefone celular está em roaming.
I	Mensagem de texto	Este ícone é exibido quando você recebe uma mensagem de texto no telefone.
J	Assistência de emergência	Este ícone é exibido quando a Assistência de emergência está desligada e o telefone permanece conectado ao SYNC.
K	Alerta de Bluetooth	O ícone de alerta de Bluetooth é exibido quando há um alerta de Bluetooth ativo.
L	Bluetooth	Este ícone é exibido para mostrar uma conexão de Bluetooth ativa.

As mensagens também podem ser exibidas na barra de status para fornecer notificações. Você pode selecionar a mensagem para exibir o recurso associado.

Barra de recursos

Item da barra de recursos	Funções
Áudio	Permite controlar a mídia em execução no veículo. Você pode controlar todos os recursos de áudio, inclusive rádios AM e FM, CDs e reprodução de mídia, por meio de um dispositivo Bluetooth ou por meio de uma conexão USB.
Climatização (Se equipado)	Permite ajustar a temperatura, a velocidade do ventilador e o fluxo de ar dentro do veículo.
Telefone	Permite fazer chamadas, receber chamadas e acessar a lista de contatos do dispositivo conectado.
Navegação (Se equipado)	Permite ver o local do veículo em um mapa de estrada virtual, obter direções até o destino e encontrar pontos de interesse ao longo da rota.
Aplicativos	Conecte e controle aplicativos compatíveis com SYNC 3 em execução no dispositivo iPhone ou Android. Caso tenha um veículo híbrido, é onde você encontra as informações sobre o fluxo de energia do veículo híbrido.
Configuração	Você pode personalizar o sistema com diversas configurações da tela sensível ao toque, preferências de recursos e como deseja interagir com o veículo.

Limpeza da tela sensível ao toque

Você pode remover digitais usando um pano seco, limpo e macio.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

Nota: Não derrame ou borrifre álcool sobre a tela sensível ao toque.

Como usar o reconhecimento de voz

O uso de comandos de voz permite manter as mãos no volante e se concentrar naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhido (configurações de voz).

O sistema também faz perguntas curtas (para confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status indicando o status da sessão de comando de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 382).

Acesso e ajuste dos modos por meio do visor de informações sobre o veículo (Se equipado)

Dependendo do veículo e das opções selecionadas, você talvez precise controlar alguns dos recursos por meio da tela de informações. Você pode usar os controles de volante para ver e fazer pequenos ajustes para modos ativos sem tirar as mãos do volante. Esses recursos podem ser exibidos no centro da tela ou na lateral, dependendo do veículo e das opções.

Para veículos com volante à esquerda, esses recursos são exibidos no visor no lado direito.

Para veículos com volante à direita, esses recursos são exibidos no visor no lado esquerdo.

Use o **OK** e os botões de seta no volante para percorrer os modos disponíveis.

O menu se expande e diferentes opções são exibidas.

- Pressione as setas para cima e para baixo para percorrer os modos.
- Pressione a seta para a direita para entrar no modo e use a tecla para a esquerda a fim de sair do modo.
- Pressione as setas para cima e para baixo para fazer ajustes dentro do modo escolhido.
- Pressione **OK** para confirmar sua seleção.

Por exemplo, você pode ajustar o seguinte no visor de informações:

Opção	Informações
Áudio	Informações da reprodução de áudio atual.
	Selecione a origem.
Navegação	Veja a estrada atual e o limite de velocidade (caso as informações estejam disponíveis).
	Veja a rota atual, a próxima curva, o tempo até o destino, a distância e cancele a rota.
(se equipado)	Caso você não tenha uma rota de navegação ativa programada, a bússola é mostrada.
Telefone	Caso você não esteja em uma chamada, uma pode ser feita selecionando-se:

Opção	Informações			
	Todas as chamadas	Como receber chamadas	Como fazer chamadas	Chamadas não atendidas
	Caso você esteja em uma chamada, as informações da chamada são exibidas na tela de informações.			
	Caso esteja recebendo uma chamada, você pode aceitá-la selecionando OK nos controles de volante no lado direito.			

Nota: Caso o veículo não esteja equipado com navegação, uma bússola é exibida no visor, em vez da navegação. Se pressionar a seta para a direita a fim de acessar o menu de bússola, você poderá ver o gráfico da bússola. A bússola exibe a direção em que o veículo está viajando, não o sentido verdadeiro (por exemplo, se o veículo está viajando do oeste, no meio da bússola exibe a ilustração oeste; norte exibe à esquerda do oeste que sua verdadeira direção é à direita do oeste).

Como usar os controles do volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar controles diferentes no volante para interagir com o sistema da tela sensível ao toque de diferentes formas.

VOL: Controla o volume da saída de áudio.

Silenciar: Ativa o mudo da saída de áudio.

Voz: Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente para parar o aviso de voz e comece a falar imediatamente. Mantenha pressionado para encerrar uma sessão de voz.

PROCURAR PRÓXIMA:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

PROCURAR ANTERIOR:

- Em modo de rádio, pressione para pesquisar predefinições de memória.
- No modo de USB, áudio via Bluetooth ou CD, pressione para percorrer as músicas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.

ACEITAR CHAMADA: Pressione para atender a uma chamada ou alternar chamadas.

REJEITAR CHAMADA: Pressione para encerrar uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Nota: Em alguns modelos, **PROCURAR PRÓXIMA** pode ser combinado com **REJEITAR CHAMADA** e **PROCURAR ANTERIOR** pode ser combinado com **ACEITAR CHAMADA**.

Consulte **Volante** (página 54).

Como usar os controles de moldura

Dependendo do seu veículo e opção de pacote, você também pode ter esses controles em seu painel de instrumentos:

- Liga/desliga:** Liga e desliga o sistema de áudio.
- VOL:** Controla o volume do áudio reproduzido.
- Buscar e Sintonizar:** use normalmente em modos de áudio.
- Ejetar:** ejeta um CD do sistema de áudio.

- **SOURCE** ou **MEDIA**: pressione repetidamente para percorrer os modos de mídia disponíveis.
- **SOUND**: pressione para acessar o menu de som para ajustar o som e as outras configurações de áudio.
- **DISP**: liga ou desliga a tela. Você também pode tocar na tela para religá-la.
- **Botões de temperatura, ventilador e controle de climatização**: controle a temperatura, a velocidade do ventilador ou as configurações do sistema do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 108).

Assistência de emergência (se equipado)

CUIDADOS



A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADOS



Sempre coloque seu telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance deverá ser definido antes do incidente.

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Nota: Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade do Emergency Assistance posteriormente nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Se algum usuário ligar ou desligar o Emergency Assistance, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se o Emergency Assistance estiver desligado e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.

Nota: Cada telefone opera de forma diferente. Embora o SYNC Emergency Assistance funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem enfrentar problemas ao usar esse recurso.

Se uma colisão acionar um airbag (exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros [se equipado]) ou ativar o corte da bomba de combustível, o veículo equipado com SYNC poderá ser capaz de entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth. Você pode saber mais sobre o recurso Emergency Assistance visitando:

Site
www.fordsync.com

Para obter informações importantes sobre o acionamento do airbag e o corte da bomba de combustível, consulte as seções Dispositivos de retenção suplementares e Emergências na estrada do manual do proprietário.

Para ligar e desligar a assistência de emergência, consulte as informações das configurações. Consulte **Configurações** (página 412).

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O SYNC deve estar ligado e funcionando adequadamente no momento do incidente e durante toda a ativação e uso do recurso.
- O recurso Emergency Assistance deverá ser definido antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone habilitado para Bluetooth conectado deve ter a capacidade de fazer e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado habilitado para Bluetooth deve ter cobertura de rede adequada, carga de bateria e intensidade de sinal.
- O veículo deve ter carga de bateria e estar em um território onde o Emergency Assistance seja compatível.

No evento de uma colisão

Nem todas as colisões acionarão o airbag ou ativarão o corte da bomba de combustível (os gatilhos do Emergency Assistance). Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder sua conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular previamente sincronizado; o SYNC então tentará chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC fornece um intervalo curto de tempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancel na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e os ocupantes do seu veículo poderão conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

Emergency Assistance poderá não funcionar se

- O telefone celular ou o hardware do Emergency Assistance for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não está carregado.
- O telefone(s) lançado de seu veículo for o sincronizado e conectado ao sistema.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você liga o Emergency Assistance, ele pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou a ativação do corte da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações da Emergency Assistance também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores da emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores da emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o recurso.

Informações de segurança

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas porque isso poderá danificá-los. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.
- Para a sua segurança, algumas funções do SYNC 3 dependem da velocidade. Seu uso limita-se ao funcionamento do veículo em velocidades abaixo de 5 km/h. Consulte o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC 3.

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo estiver em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

- Telas repletas de informações, como comentários sobre pontos de interesse e avaliações, horários de filmes ou condições de esquí.
- Qualquer ação que exija o uso de um teclado é restrita, como inserir um contato na lista de contatos ou editar informações.
- Todas as listas são limitadas, para que o usuário possa exibir menos entradas (como contatos do telefone ou entradas recentes de chamada).

Consulte a seguinte tabela para obter exemplos mais específicos:

Recursos restritos	
Telefone celular	Emparelhamento de um telefone Bluetooth.
	A navegação em entradas da lista é limitada a contatos do telefone e chamadas telefônicas recentes.
Funcionalidade do sistema	Edição do código do teclado.
	Ativação do modo manobrista.
	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora ou o Assistente de Estacionamento Automático estão ativos.
Wi-Fi	Edição das configurações de Wi-Fi.
	Edição da lista de redes sem fio.
	Conexão com uma nova rede Wi-Fi.
Mensagens de texto	Exibição das mensagens de texto recebidas.
Navegação (se equipado)	Como usar o teclado para inserir um destino.
	Adição ou edição de entradas dos favoritos de navegação ou áreas a serem evitadas.

Criação de uma conta de proprietário do SYNC

Por que preciso de uma conta de proprietário SYNC?

- Essencial para se manter atualizado em relação ao software e aos recursos conectados mais recentes.
- Acesso ao suporte ao cliente para dúvidas que você possa ter.
- Mantenha as permissões de conta.

Visite o site para se inscrever e registrar.

Site
www.fordsync.com

Atualização do sistema

Você pode optar por baixar a atualização em uma unidade USB ou usar Wi-Fi para oferecer atualizações automáticas.

Atualizações USB

Para usar a atualização USB, você precisa fazer login na conta do proprietário e visitar a página de atualização do software SYNC.

Site
www.fordsync.com

O site notifica você caso uma atualização esteja disponível. Você pode optar por baixar a atualização.

Você precisará de uma unidade USB vazia. Verifique o site em busca de requisitos mínimos. Depois de inserir a unidade USB no computador, opte por iniciar o download. Siga as instruções fornecidas para baixar os arquivos na unidade USB.

A instalação da maioria dos arquivos ocorre em segundo plano e não interrompe o uso do sistema. As atualizações de navegação (se equipado) não podem ser instaladas em segundo plano porque os arquivos são muito grandes.

Para instalar a atualização no veículo, remova tudo o que estiver conectado às portas USB e conecte a unidade USB que contém a atualização. Quando a unidade USB é conectada, a instalação deve começar imediatamente. Após uma instalação bem-sucedida, a atualização está disponível na próxima vez em que o veículo é iniciado.

Quando a instalação for concluída, recoloque a unidade USB no computador para relatar a atualização. Faça login na conta do proprietário e retorne à página de atualização do software SYNC e confirme se você instalou a atualização. Insira a unidade USB usada na atualização no computador e opte por relatar a atualização. O site atualiza os registros para refletir a versão atual do software.

Atualização via Wi-Fi

Para atualizar o sistema via Wi-Fi, o veículo deve estar dentro do alcance de um ponto de acesso Wi-Fi. Taxas de dados podem ser aplicáveis.

Para conectar o sistema ao Wi-Fi, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Wi-Fi	
Redes Wi-Fi disponíveis	Você pode selecionar a rede Wi-Fi. Você pode precisar inserir o código de segurança caso a rede seja segura. O sistema confirma quando se conecta à rede.

Você também deve dar ao sistema permissão para atualizar automaticamente. Na entrega do veículo, o sistema pergunta se você gostaria de usar o recurso de atualização automática. Caso concorde com atualizações automáticas, você pode pressionar OK para confirmar. Caso essa seleção não seja exibida na entrega do veículo, você pode acessá-la por meio das configurações gerais. Consulte **Configurações** (página 412). Você também pode realizar uma redefinição principal. Consulte **Solução de problemas do SYNC™ 3** (página 424).

Se quiser ligar esse recurso depois, selecione:

Item de menu	
Configuração	
Geral	
Atualizações automáticas do sistema	Nesse menu, você pode ativar atualizações automáticas. Caso você ainda não tenha feito isso, o sistema solicita a configuração de uma conexão Wi-Fi quando você habilita esse recurso.

Quando atualizações Wi-Fi e automáticas estão habilitadas, o sistema verifica se há atualizações de software periodicamente. Caso uma nova versão esteja disponível, ela é baixada no momento. Os downloads de software podem demorar até 30 minutos após o desligamento do veículo. As atualizações não interrompem o uso normal do sistema SYNC 3. Caso um download não seja concluído por algum motivo, o download continua de onde parou na próxima oportunidade de conexão de Wi-Fi. Mediante a ativação de uma atualização, um banner é exibido na tela sensível ao toque indicando a atualização do sistema. Selecione o ícone para saber mais detalhes. Este ícone é exibido por dois ciclos de ignição.

Para desligar esse recurso:

Item de menu	
Configuração	
Geral	
Atualizações automáticas do sistema	Nessa seleção de menu, você pode alterar a seleção de atualizações automáticas para OFF.

Suporte

Para obter suporte adicional entre em contato com um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um celular se conecta ao SYNC, o sistema cria um perfil que se vincula a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua lista de contatos, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso inclui o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. Use o perfil de registro e outros dados do sistema para aperfeiçoar o sistema e facilitar o diagnóstico de qualquer problema que possa ocorrer.

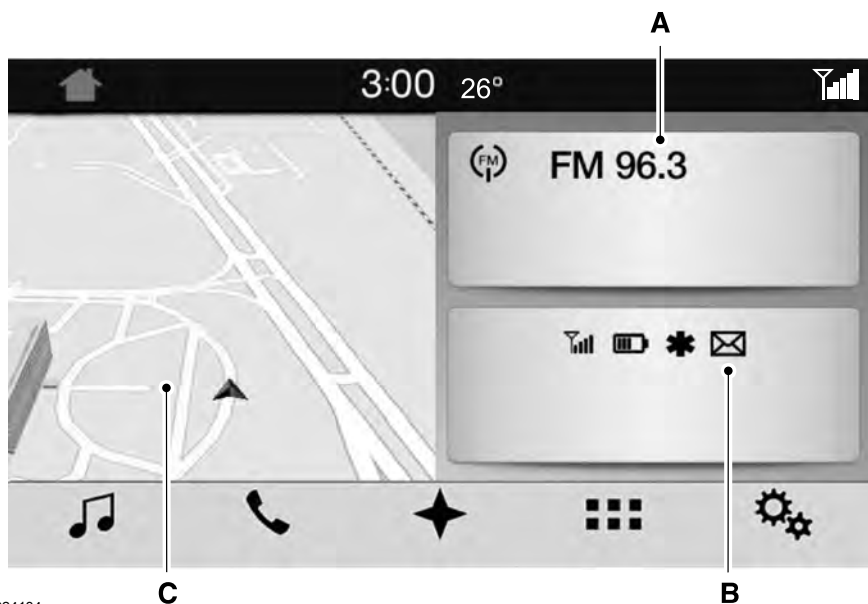
O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecem no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefinir-lo para apagar todas as informações armazenadas. Você pode encontrar mais informações sobre a Limpeza Geral nas Configurações Gerais. Consulte **Configurações** (página 412).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que

não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes

podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis.

TELA INICIAL



E224134

Item	Bloco	Visor com tela de toque
A	Áudio	Mostra a fonte da mídia ativa.

Item	Bloco	Visor com tela de toque
		Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém a bússola.
B	Telefone	O nome do telefone conectado é exibido na tela. O status dos recursos do telefone também é exibido. Isso inclui intensidade de sinal, carga da bateria, estado de configuração da assistência de emergência (ligado ou desligado), novas mensagens de texto e roaming.
C	Navegador *	Este mapa exibe o local ou o caminho atual em tempo real. Com a navegação ativa, você pode ver a próxima direção do caminho. Caso o veículo não tenha navegação, esse espaço contém as informações de áudio.

* Se equipado.

Você pode tocar em qualquer um dos visores do recurso para acessá-lo.

Sempre que você seleciona o botão de início, o sistema retorna a esta tela.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

O sistema SYNC 3 permite a utilização de comandos de voz para controlar recursos, como áudio e controles de climatização. Ao usar os comandos de voz, você pode manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Você pode acessar cada recurso controlado pelo SYNC 3 por meio de uma variedade de comandos.



Para ativar os comandos de voz do SYNC 3, pressione o botão de voz no volante de direção e espere pela solicitação.

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um artista, o nome de um contato ou um número. O contexto e a descrição do comando informam o que dizer para essa opção dinâmica.

Existem alguns comandos que funcionam para cada característica, esses comandos são:

Comando de voz	Ação e descrição
Menu principal	Leva você ao menu principal.
Voltar	Retorna você à tela anterior.
Cancelar	Termina a sessão de voz.
Lista de comandos	Fornece uma lista de possíveis comandos de voz.

Comando de voz	Ação e descrição
Lista de comandos do ____	Você pode nomear qualquer recurso e o sistema fornece uma lista de comandos disponíveis para o recurso. Por exemplo, você pode dizer: Lista de comandos do telefone Lista de comandos de navegação (se equipado)
Página seguinte	Você pode usar esse comando para visualizar a próxima página de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Página anterior	Você pode usar esse comando para visualizar a página anterior de opções em qualquer tela onde várias páginas de escolhas são dadas.
Ajuda	Fornece os comandos disponíveis que você usa na tela atual.

Incluem-se aqui alguns dos comandos mais conhecidos para cada recurso do SYNC 3.

Comandos de voz do áudio

____ é uma listagem dinâmica, ou seja, em relação aos comandos de voz, ela pode ser o número da radiofrequência ou o nome de um artista, um álbum, uma música ou um gênero.

Para controlar os recursos de mídia, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
AM ____ FM ____	Permite que você sintonize uma frequência FM ou AM específica, como "88.7 FM" ou "1580 AM".
Bluetooth Áudio	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo Bluetooth conectado.
USB	Permite a você ouvir músicas no seu dispositivo USB conectado.
Reproduzir gênero ____ Reproduzir lista de reprodução ____ Reproduzir artista ____ Reproduzir álbum ____ Reproduzir podcast ____	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum, música ou gênero para ouvir essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".

Comando de voz	Descrição
Reproduzir música ____ Reproduzir audiolivro ____	
Pesquisar ____	Somente para o áudio USB, você pode dizer o nome de um artista, álbum ou gênero para navegar por essa seleção. O sistema deve terminar a indexação antes que essa opção esteja disponível. Por exemplo, você pode dizer "Pesquisar The Beatles" ou "Pesquisar folk".

Comandos de voz de climatização

(Se equipado)

Você pode controlar a temperatura do veículo usando comandos de voz.

____ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de climatização podem conter os graus desejados para o ajuste de uma temperatura.

Para ajustar a temperatura, diga:

Comando de voz	Descrição
Temperatura a ____ °F	Ajuste a temperatura entre 15°C-30°C.
Ajuda do controle de climatização	

Comandos de voz do telefone

Sincronizando um telefone

Você pode usar comandos de voz para conectar o telefone habilitado para Bluetooth ao sistema.

Para sincronizar o telefone, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição
Emparelhar um telefone	Siga as instruções da tela para concluir o processo de sincronização. Consulte Configurações (página 412).

Fazendo chamadas

___ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz do telefone podem

conter o nome do contato para o qual você deseja chamar ou os dígitos que deseja discar.

Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz	Descrição
Ligar para ___	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos, como "Ligar Jenny".
Ligar para ____	Permite que você ligue para um contato específico da sua lista de contatos em uma localidade determinada, como "Ligar Jenny em casa".
Discar ___	Permite que você ligue para um número específico, como "Discar 867-5309".

Certifique-se de que você esteja dizendo o nome do contato exatamente como é exibido na sua lista de contatos.

Após ter fornecido os dígitos do telefone, você pode dizer os seguintes comandos:

Comando de voz	Descrição
<0-9>	Se o número completo não foi inserido com o primeiro comando, você pode continuar dizendo o número.
Discar	Informa ao SYNC 3 para realizar uma chamada telefônica.
Apagar	Informa ao SYNC 3 para apagar o último bloco de dígitos informado.
Apagar tudo	Informa ao SYNC 3 para apagar o número inteiro.

Comandos de voz para mensagem de texto

Para acessar as opções de mensagem de texto, pressione o botão de voz e diga:

Comando de voz	Descrição
Mensagens de texto	
Ouvir mensagem	
Ouvir mensagem ____	Você pode dizer o número da mensagem que gostaria de ouvir.
Responder à mensagem	

Comandos de voz da navegação (se equipado)

____ é uma listagem dinâmica, ou seja, os comandos de voz de navegação podem ser uma categoria de POI ou um endereço.

Definindo um destino

Você pode usar qualquer um dos seguintes comandos para definir um destino ou encontrar um ponto de interesse.

Você pode encontrar um endereço, um ponto de interesse (POI) ou buscar pontos de interesse por categoria:

Comando de voz	Descrição
Encontrar um endereço	Permite que você insira a funcionalidade de busca de endereço.
Encontrar ____	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar um POI	Permite que você insira a funcionalidade de busca de POI.
Encontrar um cruzamento	Permite que você insira a funcionalidade de busca de intersecção.
Encontrar ____ mais próximo	Diga o nome da categoria de POI que deseja buscar nas proximidades, como "Destino próximo a restaurantes".
Destinos anteriores	Permite que você veja uma lista de destinos anteriores.
Destino minha casa	Permite que você direcione o endereço de sua residência.

Além disso, você pode dizer esses comandos quando uma rota estiver ativa:

Comando de voz	Descrição
Cancelar rota	Cancela a rota atual.
Desvio de trajeto	Permite que você selecione uma rota alternativa.
Repetir última instrução	Repete a última solicitação de orientação.
Mostrar rota completa	Exibe o trajeto ativo.
Onde estou	Fornece o local atual.
Ampliar o zoom	Permite ampliar o mapa.
Diminuir o zoom	Permite reduzir o mapa.

Comandos de voz para aplicativos móveis (Se equipado)

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

Comando de voz	Descrição
Aplicativos para celular	O SYNC 3 solicitará que você diga o nome de um aplicativo para iniciá-lo no SYNC 3.
Listar aplicativos	O SYNC 3 listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisará e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Há também comandos de voz que você pode usar quando os aplicativos estão conectados ao SYNC 3:

Comando de voz	Descrição
<Nome do aplicativo>	A qualquer momento, você pode dizer o nome de um aplicativo móvel para iniciá-lo no SYNC 3.
Ajuda do <Nome do aplicativo>	O SYNC 3 listará os comandos de voz disponíveis para o aplicativo especificado se o aplicativo estiver sendo executado no SYNC 3.

Comandos para configurações de voz

Você pode dizer os seguintes comandos para acessar as configurações de voz:

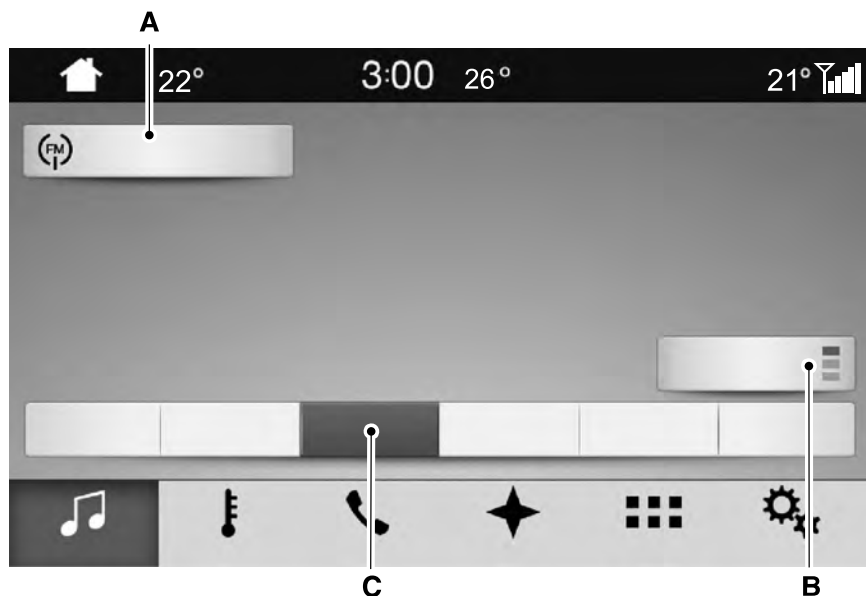
Comando de voz	Descrição
Configurações de voz	Permite que você insira a funcionalidade de configurações de voz.
Modo de interação padrão	Define a solicitação padrão com prompts mais longos.
Modo de interação avançado	Define a solicitação avançada com prompts mais curtos.
Ativar confirmação de chamada	Permite que o sistema confirme antes de realizar uma chamada telefônica.
Desativar confirmação de chamada	O sistema não confirma antes de fazer uma chamada.
Ativar listas de comando de voz	O sistema exibe uma lista pequena de comandos disponíveis.
Desativar listas de comando de voz	O sistema não exibe a lista de comandos.

Você pode usar o controle de volume para ajustar o volume dos avisos de voz do sistema. Enquanto o aviso estiver ativo, ajuste o controle de volume para cima ou para baixo conforme a configuração desejada.

Nota: Dependendo das configurações de controle de climatização atuais, a velocidade do ventilador pode automaticamente diminuir ao emitir comandos de voz ou ao fazer e receber chamadas telefônicas via SYNC para reduzir a quantidade de ruído de fundo no veículo. A velocidade do ventilador voltará automaticamente à operação normal após a sessão de voz terminar. A velocidade do ventilador também pode ser ajustada normalmente durante uma sessão de voz, basta pressionar os botões de ventilador (ou gire o botão do ventilador) para aumentar ou diminuir a velocidade do ventilador para a configuração desejada.

Para desabilitar esse recurso de redução de velocidade do ventilador automática durante as sessões de voz, pressione e mantenha os botões de ar recirculado e de A/C simultaneamente, libere e, em seguida, aumente a velocidade do ventilador até 2 segundos. Para reabilitar esse recurso, repita a sequência acima.

ENTRETENIMENTO



E224963

Item	Mensagem	Descrição
A	Fontes Áudio	Isso exibe a fonte de mídia selecionada.
B	Pré-sinton.	Isso permite selecionar o banco predefinido que você deseja exibir.
C	Predefinição	Isso mostra as estações salvas como predefinições.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

As opções disponíveis podem mudar de acordo com a fonte selecionada. Entre essas opções podem estar:

Mensagem e descrição	
Sinton. Direta	Um menu pop-up é exibido, permitindo digitar a frequência de uma estação.
TA	Permite ligar e desligar avisos de trânsito.
Estações	Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver mais entradas, você pode rolar a tela para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista.

Fontes

Pressione esse botão para selecionar a fonte de mídia que deseja ouvir.

DAB+/AM/FM/rádio

Nota: O rádio DAB+ talvez não esteja disponível em todos os mercados.

Para sintonizar uma estação usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	
Sinton. Direta	Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação.
Lista de estações	Uma lista de todas as estações de rádio disponíveis é exibida. Você pode selecionar uma estação pressionando qualquer entrada da lista na tela sensível ao toque. Para ver uma lista maior, você pode rolar a tela para cima e para baixo usando as teclas de seta para cima e para baixo, o controle deslizante ou passando o dedo na lista.

Uma caixa pop-up permite que você digite a frequência de uma estação. Você só poderá inserir uma estação válida para a fonte que estiver ouvindo no momento.

Você pode pressionar o botão de retrocesso para excluir o número inserido anteriormente.

Sintonizando uma estação

Você pode usar os controles de sintonização ou busca no painel do rádio para selecionar uma estação.

Após ter inserido os números de chamada da estação, você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Inserir	Pressione para começar a tocar a estação que você inseriu.
Cancelar	Pressione para sair sem mudar a estação.

Predefinições

Para definir uma nova predefinição, sintonize a estação e, em seguida,

pressione e mantenha um dos botões de predefinição de memória. O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a estação e depois retorna.

Existem dois bancos predefinidos disponíveis para AM, três bancos para FM e três bancos para DAB (se equipado). Para acessar as predefinições disponíveis, toque no botão de predefinições. O indicador no botão de predefinições mostra qual banco de predefinições você está visualizando no momento.

CD

Após você selecionar essa opção, o sistema retorna à tela de áudio principal.

As informações de áudio atuais são exibidas na tela.

Os seguintes botões também estão disponíveis:

Botão	Função
Procurar	Você pode usar o botão de busca para selecionar uma faixa.
treinados	Selecione esse botão e um pequeno número um é exibido para indicar a faixa definida para ser repetida. Para CDs MP3, esse botão permite alternar entre desligar repetição, repetir uma faixa (um pequeno número um é exibido) e repetir pasta atual (uma pequena pasta é exibida).
Alternar	Selecione o símbolo de aleatório para ter o áudio em reprodução do disco em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Bluetooth estéreo ou USB

Bluetooth estéreo e USB permitem acessar a mídia que você armazenar nos dispositivos BT ou USB, como músicas, audiolivros e podcasts.

Os botões a seguir estão disponíveis para Bluetooth e USB:

Botão	Função
treinados	Pressionando-se o botão de repetição alterna a definição de repetição por meio de três modos: desligar repetição (botão não destacado), repetir tudo (botão destacado) e repetir faixa (botão destacado com um pequeno número um).
Alternar	Reproduz as faixas em ordem aleatória.

Você pode usar os botões de avançar, retroceder, pausar ou reproduzir para controlar a reprodução do áudio.

Para obter mais informações sobre a faixa de reprodução atual, pressione a capa ou o botão Info.

Em alguns dispositivos, o SYNC 3 é capaz de fornecer botões para adiantar 30 segundos quando você estiver ouvindo audiolivros ou podcasts. Esses botões permitem avançar ou retroceder uma faixa.

Durante a reprodução de áudio de um dispositivo USB, você pode procurar uma determinada música selecionando o seguinte:

Botão	Função
Procurar	Se disponível, exibe a lista de faixas na lista de reprodução em andamento.
Pesquisar	Essa opção, que está disponível em busca, permite reproduzir todas as faixas ou filtrar a mídia disponível em uma das categorias abaixo.
	Reproduzir Tudo
	Listas de reprodução
	Artista
	Álbuns
	Músicas
	Gêneros
	Podcasts
	Áudio Livros

Botão	Função
	Compositores
Atalh. A-Z	Esse botão permite que você escolha uma letra específica para visualizar na categoria que estiver navegando.
Explorar dispositivos	Se estiver disponível, permite navegar nas pastas e arquivos em seu dispositivo USB.

Portas USB

As portas USB estão no console central ou por trás de uma pequena porta de acesso no painel de instrumentos.

Esse recurso permite conectar dispositivos de mídia USB, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Selecione essa opção para reproduzir o áudio do dispositivo USB.

Aplicativos

O sistema é compatível com o uso de determinados aplicativos de áudio, como iHeartRadio, por meio de um dispositivo USB ou compatível com Bluetooth.

Cada aplicativo oferece diferentes opções de tela, dependendo do conteúdo do aplicativo. Consulte **Aplicativos** (página 410).

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O sistema é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, iPhone e a maioria das unidades USB.

Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

As extensões dos arquivos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC e FLAC.

Os sistemas de arquivos de USB aceitos incluem FAT, exFAT e NTFS.

O SYNC 3 também é capaz de organizar a mídia do dispositivo USB por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC 3 poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

O SYNC 3 é capaz de indexar até 50.000 músicas por dispositivo USB, para até 10 dispositivos.

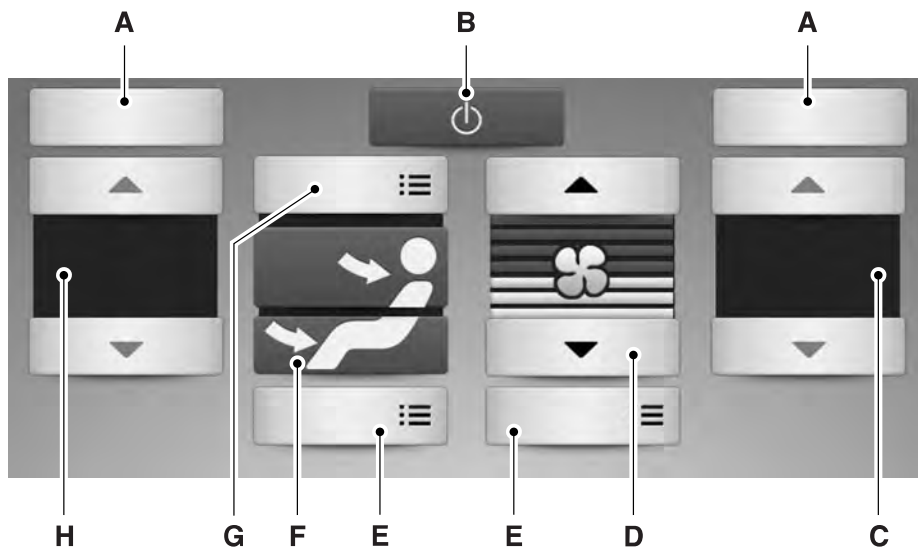
CLIMATIZAÇÃO

A climatização é opcional para o veículo.

Toque no botão de climatização na tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização. Dependendo da linha do veículo e do pacote de opcionais, a tela de climatização poderá ser diferente de uma das telas mostradas abaixo. A tela poderá não conter todos os recursos mostrados.

SYNC™ 3

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 412).



E243778

Texto explicativo	Item	Descrição
A	AUTO	Toque no botão para ligar a operação automática. Selecione a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. O sistema ajusta automaticamente a velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e seleciona o ar externo ou recirculado para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada.
	DUAL	Este botão acende quando os controles do passageiro estão ativos. Para desligar a operação de região dupla e vincular a temperatura do passageiro à temperatura do motorista, toque no botão DUAL para desligar.
B	Alimentação	Toque no botão para ligar e desligar o sistema. O desligamento do sistema de controle de climatização impede que o ar externo entre no veículo.
C	Temperatura do banco dianteiro do lado direito:	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.
D	Velocidade do ventilador	Toque para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume de ar circulado no interior do veículo.
E	Traseiro	Um menu pop-up é exibido na tela para mostrar as opções de controle traseiro.
		Toque no ícone de alimentação para desligar e ligar as funções do controle de climatização traseiro.
		Toque em Rear Control (Controle traseiro) para permitir que os passageiros dos bancos traseiros ajustem as configurações de climatização traseira. Toque nele novamente para evitar que os passageiros dos bancos traseiros ajustem as configurações. Rear Control (Controle traseiro) é desligado automaticamente quando você usa a tela sensível ao toque para ajustar as configurações de climatização traseira.
		Caso o veículo tenha controles de climatização automáticos, selecione Auto (Automático) para conectar as configurações de climatização traseira às configurações de Auto (automático) do motorista.

Texto explicativo	Item	Descrição	
		Toque nas setas para cima e para baixo a fim de ajustar a temperatura.	
	A/C	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do ar condicionado.	
		MAX A/C	Toque para resfriar o veículo com ar recirculado. Toque novamente para a operação normal do A/C. A opção MAX A/C distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos e pode ajudar a reduzir a entrada de odores indesejáveis no veículo. O modo MAX A/C é mais econômico e eficiente do que modo A/C normal.
		A/C	Toque para ligar ou desligar o ar condicionado. Use o A/C com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração. O A/C é acionado automaticamente em MAX A/C, desembaçador e nas área dos pés/desembaçador
		Ar recirculado:	Toque para ligar ou desligar o ar recirculado, o que possivelmente reduzirá o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e impedirá a entrada de odores. O ar recirculado é ativado também automaticamente quando você seleciona MAX A/C. Você pode ativar manualmente em qualquer modo de fluxo de ar, com exceção de modo desembaçador. Ele também pode ser desativado em todos os modos de fluxo de ar, exceto em MAX A/C para reduzir o potencial de embaçamento.
F	Controles de distribuição do fluxo de ar manual	Painel	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos.
		Piso	Distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desnebulizador, do assoalho e do banco traseiro.
G	Desemb.	Uma caixa pop-up é exibida na tela para mostrar as opções do desembaçador.	
		Selecione esses controles individualmente ou em conjunto para dirigir o fluxo de ar para a área desejada.	

Texto explicativo	Item	Descrição	
		Desembaçador MAX:	Toque no botão para maximizar o desembaçamento. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ventilador é automaticamente ajustado para a velocidade mais alta e o botão de temperatura retorna à posição de aquecimento total. Você pode usar essa configuração para desembaçar ou limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona Desembaçador MAX. Toque nesse botão novamente para retornar à seleção do fluxo de ar anterior.
		Desemb.	Toque para remover embaçamento e gelo fino do para-brisa. Toque novamente para retornar à seleção de fluxo de ar anterior. Quando ativado, o desembaçador fornece ar externo para reduzir o embaçamento dos vidros e distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desembaçador do para-brisa e pelas aberturas de ventilação do desembaçador. Toque novamente para retornar à seleção do fluxo de ar anterior. Observação: Para evitar o embaçamento do vidro, você não poderá selecionar ar recirculado quando o Desembaçador estiver ativado.
H	Temperatura do banco dianteiro do lado esquerdo	Toque para cima ou para baixo para ajustar a temperatura.	

TELEFONE

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC 3. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

Sincronizando o celular pela primeira vez

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Trata-se de uma tela de recursos no telefone, ou você pode usar o comando por voz. Consulte Utilizando o reconhecimento de voz (página 382).

1. Siga as instruções na tela.
2. Um aviso alerta você para procurar o modelo do veículo no telefone.
3. Selecione o modelo do veículo conforme exibido no telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar um Dispositivo Bluetooth
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.

3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.

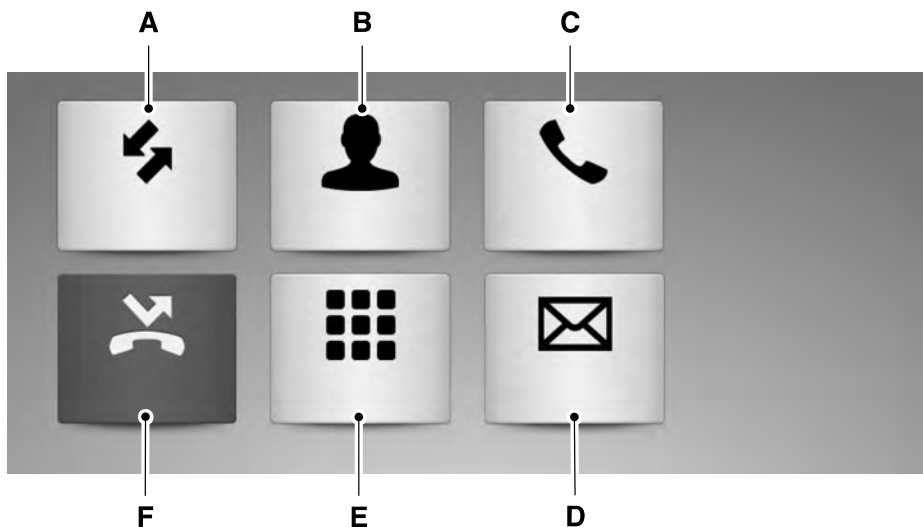
- Discar um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação do autor da chamada.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site regional da Ford.

Menu do telefone

Esse menu se torna disponível após a sincronização do telefone.



E224136

Item	Item de menu	Ação e descrição			
A	Lista de chamadas	Exibe as chamadas recentes. Você pode fazer uma chamada selecionando uma entrada nessa lista. Você também pode classificar as chamadas selecionando o menu suspenso no topo da tela. Você pode escolher:			
		Todas	Recebidas	Realizadas	Perdidas
B	Contatos	Todos os seus contatos na tela do telefone em ordem alfabética.			
		Atalh. A-Z		Ao selecionar esse botão, você pode escolher uma letra específica para visualizar.	
C	Configurações do telefone	Exibe o nome do telefone e leva-o para as opções de configurações do telefone. Nesse menu, você pode sincronizar dispositivos subsequentes, definir tons de chamada e alertas. Consulte Telefone (página 398).			
D	Mensagens Texto	Exibe todas as mensagens de texto recentes.			
E	Teclado telefone	Use este teclado para discar um número de telefone. Use o botão de retrocesso para excluir números.			
		Ligar		Pressione esse botão para iniciar uma chamada.	
F	Não perturbe	Toque esse botão para SYNC rejeitar automaticamente as chamadas recebidas. As notificações de nova mensagem de texto são exibidas na tela, e todos os toques e alertas são silenciados.			

Os usuários com telefones com serviços de voz podem ver um botão para acessar o recurso. Por exemplo, os usuários de iPhone veem o botão do Siri. Manter pressionado o botão de voz no volante também acessa esse recurso.

Fazendo chamadas

Há muitas maneiras de fazer chamadas pelo sistema SYNC 3, incluindo o uso de comandos de voz. Consulte **Utilizando o reconhecimento de voz** (página 382). Você também pode usar a tela sensível ao toque para fazer chamadas.

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Ignorar a chamada sem fazer nada. O SYNC 3 registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela, juntamente com a duração da chamada.

O itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerrar uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.

Item	
Privacidade	Transfira a chamada para um celular ou retorne-a ao SYNC 3.

Mensagens de texto

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Nota: Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 5 km/h.

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe uma caixa pop-up com o nome e o ID do chamador se o seu celular oferece suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ouvir	Para que o SYNC 3 leia a mensagem para você.
Ver	Exibir o texto na tela sensível ao toque.
Ligar	Ligar para o remetente.
Respon.	É possível selecionar 15 mensagens predefinidas. Pressione a mensagem que gostaria de usar e confirme para enviar a mensagem. O SYNC 3 confirma quando a mensagem é enviada com êxito.
Fechar	Para sair da tela.

Conectividade do smartphone (se equipado)

O SYNC 3 permite que você use o Apple CarPlay e Android Auto para acessar seu telefone.

Quando você usa o Apple CarPlay ou o Android Auto, é possível:

- Fazer ligações.
- Enviar e receber mensagens.
- Ouvir música.
- Usar o assistente de voz do telefone.

O Apple CarPlay e Android Auto desativam alguns recursos do SYNC 3.

A maioria dos recursos do Apple CarPlay e Android Auto utiliza dados móveis.

Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone 5 ou mais recente com iOS 7.1 ou superior. Recomenda-se atualizar para a versão de iOS mais recente.

Nota: O Apple CarPlay talvez não esteja disponível no mercado atual.

1. Conecte seu telefone a uma porta USB. Consulte **Hub multimídia** (página 332).
2. Selecione o Apple CarPlay na tela sensível ao toque.

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Apple CarPlay
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Apple CarPlay. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Para voltar ao SYNC 3, vá para a tela inicial do Apple CarPlay e selecione o aplicativo SYNC.

Nota: Entre em contato com a Apple para obter suporte do Apple CarPlay.

Android Auto

O Android Auto é compatível com a maioria dos dispositivos com Android 5.0 ou mais recente.

1. Faça o download do aplicativo Android Auto do Google Play para seu dispositivo para preparar o dispositivo (isso pode exigir uso de dados móveis).

Nota: O aplicativo Android Auto talvez não esteja disponível no mercado atual.

2. Para ativar esse recurso na tela Configurações, role para a direita na tela e selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
Ativar Android Auto

Nota: O Android Auto deve ser ativado antes de conectar seu dispositivo.

Em seguida, você pode conectar o dispositivo a uma porta USB. Consulte **Hub multimídia** (página 332).

Para desativar esse recurso da tela Configurações, selecione:

Item de menu
Preferências do Android Auto
O dispositivo estará listado se o SYNC detectar o Android Auto. Selecione o nome do dispositivo e selecione:
Desativar

Nota: Você pode precisar deslizar a tela Configurações para a esquerda para selecionar **Preferências do Apple CarPlay** ou **Preferências do Android Auto**.

Para voltar ao SYNC 3, selecione o ícone de velocímetro na barra de menu do Android Auto na parte inferior da tela sensível ao toque e, depois, toque na opção para retornar ao SYNC.

Nota: Entre em contato com a Google para obter suporte do Android Auto.

NAVEGAÇÃO

O sistema de navegação é composto por dois recursos principais: modo de destino e modo de mapa.

Modo de mapa

O modo de mapa mostra uma exibição avançada formada por mapas 2D das cidades, bem como pontos de referência 3D (quando disponíveis). Os mapas de cidades 2D mostram os contornos detalhados de prédios, terreno visível, paisagens e infraestrutura ferroviária detalhada das cidades mais essenciais do mundo.

Os pontos de referência 3D são mostrados como objetos bem definidos e visíveis que são fáceis de reconhecer e possuem um determinado valor turístico.

Os modelos de cidades 3D são modelos 3D completos de áreas de cidades inteiras, inclusive estradas viáveis, parques, rios e prédios renderizados. Os pontos de referência 3D e os modelos de cidades são mostrados somente no modo de mapa 3D. A cobertura deles varia e melhora com as liberações de mapa atualizadas.



Selecione o ícone de ampliação para ver o mapa mais detalhado.



Selecione o ícone de redução para ter uma visão mais afastada do mapa.

Você pode ajustar a exibição em incrementos predefinidos. Você também pode tocar no mapa para ampliar ou reduzi-lo.

A barra de informações informa os nomes das ruas, das cidades ou dos pontos de referência à medida que você passa o mouse sobre eles usando o cursor cruzado.

Você pode alterar a exibição do mapa tocando no ícone do indicador de localização no lado direito da tela. É possível escolher entre as seguintes opções:



Destino acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção do deslocamento para frente orientada para cima na tela. Esta exibição está disponível para

escalas de mapa de até 5 km.



Norte acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção norte orientada para cima na tela.



Modo de mapa 3D

fornece uma perspectiva elevada do mapa. Ajuste esse ângulo de exibição e gire o mapa 180 graus. Para isso, toque no mapa duas vezes

e deslize o dedo ao longo da barra sombreada com setas na parte inferior do mapa.



Centralize novamente o mapa pressionando este ícone sempre que rolar o mapa para longe da localização atual do veículo.



Ícone de agrupamento dos POIs (Points of Interest, Pontos de interesse)

você pode escolher até três ícones POI a serem exibidos no mapa.

Caso os POIs escolhidos estejam próximos ou na mesma localização, uma caixa é usada para exibir um único de categoria, em vez de repetir o mesmo ícone, para reduzir a confusão. Quando você seleciona a caixa no mapa, um menu pop-up é exibido indicando quantos POIs há nesse local. Selecione o meu pop-up para ver uma lista dos POIs disponíveis. Você pode percorrer essa lista e selecionar os POIs.

Caso o veículo esteja com carga ou combustível insuficiente, ícones de postos são exibidos automaticamente no mapa.

Você pode optar por exibir ícones de trânsito no mapa representando doze tipos diferentes de incidentes. Consulte **Configurações** (página 412).

Você pode definir um destino passando o cursor do mouse sobre um local e selecionando:

Botão
Iniciar

Modo de destino

Para definir um destino, pressione:

Item de menu	Descrição
Destino	
Insira um destino de navegação em qualquer um dos seguintes formatos:	
Pesquisar	Rua (número, rua, cidade, estado) Por exemplo, "1437 Sydney Road Campbellfield VIC"
	Endereço parcial (número, rua) em caso de pesquisa no estado atual (número, rua e bairro ou código postal em caso de pesquisa fora do estado) Você pode informar endereços exclusivos que contenham prefixos de número de porta ou sem o prefixo. Por exemplo, você pode informar "6N340 Fairway Lane" ou "340 Fairway Lane".
	Cidade (nome ou código postal)
	Ponto de interesse (nome ou categoria)
	Cruzamento (rua 1/rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 e rua 2) (rua 1 com rua 2) (rua 1 na rua 2)
	Latitude e longitude (##. ##### , ##. #####)

Item de menu	Descrição	
	Este é um formato de graus decimais; são aceitas de uma a seis casas decimais.	
	Você recebe opções de autocompletar abaixo da barra de endereços para selecionar enquanto digita. Caso você não indique um destino exato, um menu é exibido com as seleções possíveis.	
Destinos anteriores	Coleções dos últimos 40 destinos de navegação são exibidos aqui. Você pode selecionar qualquer uma das opções da lista para selecioná-la como o destino.	
	Apagar tudo	Selecione esta opção para remover todos os destinos anteriores.
Residencial	Opte por navegar até o destino de casa definido. O tempo necessário para sair do local atual até a casa é exibido. Para definir a casa, pressione:	
	Residencial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para casa. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Comercial	Opte por navegar até o destino de trabalho definido. O tempo necessário para sair do local atual até o trabalho é exibido. Para definir o trabalho:	
	Comercial	Um aviso é exibido perguntando se você gostaria de criar um favorito para trabalho. Selecione:
	Sim	Insira um local na barra de pesquisa e pressione:
	Salvar	
Favoritos	Entre os favoritos estão todos os locais salvos anteriormente. Para adicionar aos favoritos:	
	Adicionar um favorito	Selecione esse botão e insira um local na barra de destino.
	Pesquisar	Selecione essa opção para que o sistema localize o endereço inserido.
	Salvar	Selecione esse botão quando o endereço inserido for exibido na tela.

Item de menu	Descrição	
	O endereço é salvo como favorito, e você vê a tela de favoritos. Você já pode selecionar esse endereço na tela de favoritos.	
Categorias de pontos de interesse (POI)	Categorias POI que podem ser exibidas (com base na configuração do mercado e do veículo):	
	Alimentação	
	Comb.	
	Hotel	
	ATM	
	See All	Pressione para exibir categorias adicionais. Assim que você tiver selecionado uma categoria, siga os menus para encontrar aquilo que procura.
	Dentro dessas categorias você pode procurar:	
	Perto daqui	
	Ao Longo da Rota	
	Próximo ao Destino	
	Em uma cidade	

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição	
Salvar	Isso salva o destino nos favoritos.	
Iniciar	Isso mostra um mapa de toda a rota. Você também pode escolher a rota entre três rotas diferentes.	
	Mais rápida	Usa as estradas mais rápidas possíveis.
	Mais curta	Usa a menor distância possível.
	Eco	Usa a rota com o consumo de combustível mais eficiente.
	O tempo e a distância de cada rota também são exibidos.	
Cancelar	Na tela da rota, você pode optar por cancelar a navegação atual. O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo de mapa.	

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Iniciar	O sistema usa uma grande variedade de telas e avisos para orientar você até o destino. Durante a orientação da rota, você pode pressionar o ícone de seta de manobra no mapa caso queira que o sistema repita as instruções de orientação da rota. Quando o sistema repetir a última instrução de orientação, ele atualizará a distância para a próxima instrução de orientação, a partir do momento em que detectar que o veículo está em movimento. O mapa de navegação mostra o tempo estimado da chegada, o tempo de viagem restante e a distância até o destino. SYNC 3 talvez nem sempre anuncie a chegada do veículo ao ponto exato do destino e você pode precisar cancelar uma rota manualmente.

Menu de navegação

No modo de mapa e, durante a navegação ativa, você pode acessar o menu de navegação.

Durante uma navegação ativa, toque na parte inferior da tela para exibir o menu e outros botões.

Para acessar o menu de navegação, pressione:

Botão		
Menu		
Você também pode selecionar:		
Screen View	Mapa Completo	Um mapa de tela cheia é exibido durante a navegação.
	Inform. de saídas autoest	As informações de saída da rodovia são exibidas no lado direito da tela durante a navegação. Os ícones de pontos de interesse são exibidos para restaurantes, hotéis, postos de combustível e caixas eletrônicos quando presentes na saída. Você pode selecionar os ícones POI para receber uma listagem de locais específicos. Você pode selecionar o local POI como um ponto intermediário ou um destino, se desejado.
	Lista de Conversões	Disponível somente durante uma rota ativa. Exibe todas as direções da rota atual.

Botão		
		Você pode optar por evitar alguma estrada na lista de direções selecionando a estrada na lista. Uma tela é exibida e você pode pressionar:
		Evitar
		O sistema calcula uma nova rota e exibe uma nova lista de direções.
Lista tráfego	Quando um trajeto não está ativo, uma lista de incidentes de trânsito próximos é exibida (caso haja algum). Quando um trajeto está ativo, você pode optar por exibir uma lista de trânsito próximo ou no trajeto.	
Configurações do navegador	Pressione esse botão para ajustar as preferências. Consulte Configurações (página 412).	
Onde Estou?	Fornece a cidade do local atual e a estrada mais próxima.	
As seguintes opções só estão disponíveis no menu durante uma rota de navegação ativa:		
Cancelar rota	O sistema solicita a confirmação e retorna à tela do modo do mapa.	
Silenciar orientação	A seleção dessa opção desliga a orientação de navegação via áudio. Pressione o botão novamente para desligar o som da orientação.	
Ver rota	Pressione-o para ver um mapa da rota completa.	
Rotas alternativas	Uma rota alternativa é exibida comparativamente com a rota atual.	
Editar pontos intermediários	Disponível somente se você tiver um ponto intermediário ativo na rota. Consulte Pontos intermediários mais à frente nesta seção para obter informações sobre como definir pontos intermediários.	
	Use esse botão para reorganizar ou remover os pontos intermediários.	
	Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem
	Para retornar à rota, pressione:	Ir

Pontos intermediários

Você pode adicionar um ponto intermediário a uma rota de navegação como um destino ao longo da rota.

Para adicionar um ponto intermediário:

1. Selecione o ícone de pesquisa (lupa) enquanto estiver em uma rota ativa. Isso abre o menu de destino.
2. Defina o destino usando-se qualquer um dos métodos indicados. Assim que o destino tiver sido selecionado, a tela permitirá definir o destino como um ponto intermediário selecionando:

Item de menu	
Adic. Parada Intermediária	A lista de pontos intermediários é exibida e você pode reorganizar todos os pontos intermediários selecionando o ícone de menu no lado direito do local. Você pode selecionar até cinco pontos intermediários.
Você também pode ter o sistema definido pressionando:	Otimizar ordem
Para retornar à rota, pressione:	Ir

Atualizações do mapa de navegação

As atualizações do mapa de navegação anuais são disponibilizadas pelo distribuidor. Consulte o distribuidor para saber mais informações. HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

Nota: Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis irão variar de acordo com o mercado.

Nota: Você deve parear e conectar o smartphone via Bluetooth ao SYNC 3 para acessar o AppLink.

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

Nota: Para obter informações sobre aplicativos disponíveis, dispositivos para smartphone compatíveis e dicas para solução de problemas, visite:

APLICATIVOS

O sistema ativa o controle de voz, volante e tela sensível ao toque dos aplicativos para smartphone habilitados para SYNC 3 AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles do volante.

Site
www.fordsync.com

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.*

Nota: *É recomendável consultar os termos de serviço e as políticas de privacidade do aplicativo para smartphone porque a Ford não é responsável pelo aplicativo nem pelo uso de dados*

Nota: *Para usar um aplicativo com SYNC 3, o aplicativo precisa estar em execução no segundo plano do telefone. Caso você desligue o aplicativo no telefone, ele desativa o aplicativo no SYNC 3.*

Nota: *Se um aplicativo compatível com SYNC 3 AppLink não for mostrado na Tela de Aplicativos, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.*

Item de menu	Ação e descrição
Encontrar aplicativos	O SYNC 3 pesquisar e se conectará aos aplicativos compatíveis em execução no dispositivo móvel.

Ativando os aplicativos móveis no SYNC 3

Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

O dispositivo conectado envia dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: *Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.*

Nota: *As taxas de dados padrão são aplicáveis. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.*

Você pode habilitar e desabilitar aplicativos por meio das configurações. Consulte **Configurações** (página 412).

Permissões do aplicativo

O sistema organiza as permissões de aplicativo em grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações. Ainda no menu de configurações, você também pode consultar os dados incluídos em cada grupo.

Durante a inicialização de um aplicativo usando o SYNC 3, o sistema pode solicitar determinadas permissões, por exemplo, informações do veículo, características de direção, GPS e velocidade e /ou alerta de notificações. Você pode habilitar todos os grupos ou nenhum deles durante os avisos de permissões de aplicativos iniciais. O menu de configurações oferece um controle de permissão de grupo individual.

Nota: Você só deve conceder permissões na primeira vez em que usar um aplicativo com o SYNC 3.

Nota: Se você desabilitar permissões de grupo, os aplicativos continuarão habilitados para funcionar com o SYNC 3, a menos que desative todos os aplicativos no menu de configurações.

CONFIGURAÇÕES

Neste menu, você pode acessar e ajustar as configurações para muitos recursos do sistema. Para acessar as configurações adicionais, deslize a tela para a esquerda ou direita.

Som

Ao pressionar esse botão, você poderá ajustar o seguinte:

Configurações de som	
Redefin. tudo	Retorna às configurações de som de agudos, médios e graves aos níveis de fábrica.
Agudos	Ajusta o nível de frequência alta.
Médios	Ajusta o nível de frequência média.
Graves	Ajusta o nível de frequência baixa.
Balanco	Ajusta a proporção de som de um lado a outro lado ou de frente para trás.
Volume Variável com Vel.	Ajusta o volume do sistema de áudio que aumenta com a velocidade ou desliga o recurso.
Foco do Áudio	Otimiza o som com base na localização dos ouvintes.
Configurações de som	Estéreo
	Surround

O veículo pode não ter todos esses recursos.

Reprodutor de mídia

Esse botão está disponível quando um dispositivo de mídia, como um Bluetooth

estéreo ou dispositivo USB é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar as opções a seguir somente para dispositivos ativos.

Item de menu	Ação e descrição		
Velocidade de podcast	Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos podcasts. Quando um podcast estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Velocidade reprod. audiolivros	Para alguns dispositivos USB, o SYNC 3 pode ajustar a velocidade de reprodução dos audiolivros. Quando um audiolivro estiver sendo reproduzido, você poderá escolher:		
	Mais lenta	Normal	Mais ráp.
Gerenciamento do Gracenote®	Ativa e desativa o Gracenote® para fornecer informações de metadados, como gênero, artista, álbum.		
Informação de Banco de dados Gracenote®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.		
Informações do dispositivo	Isso permite exibir o número do modelo e o fabricante do seu dispositivo de mídia.		
Atualizar Índice de Mídia	Apague as informações de mídia armazenadas para reindexar.		

Relógio

É possível ajustar os seguintes recursos:

Para ajustar a hora, selecione as setas para cima e para baixo na lateral da tela. As setas à esquerda ajustam a hora e as setas à direita ajustam o minuto. É possível selecionar AM ou PM.

Item de menu	Ação e descrição
Formato de Hora	Selecione o modo de exibição de hora.
Redefinir Relógio com a Hora do GPS	Quando selecionado, o relógio do veículo redefine para a hora do satélite do GPS.

O sistema salva automaticamente qualquer atualização feita nas configurações.

Bluetooth

Ao pressionar esse botão, você poderá acessar o seguinte:

Item de menu	Ação
Bluetooth	Desativar o Bluetooth desconectará todos os dispositivos e não permitirá novas conexões.

Você deverá ativar o Bluetooth para sincronizar um dispositivo com Bluetooth habilitado,

Os processos de sincronização de um dispositivo Bluetooth são os mesmos que na sincronização de um telefone. Consulte **Adicionar um telefone** nas configurações do telefone sobre como parear um dispositivo e as opções disponíveis.

Telefone

Sincronize o telefone habilitado com Bluetooth com o sistema antes de utilizar as funções no modo mãos livres.

Ative o Bluetooth no dispositivo para iniciar a sincronização. Consulte o manual do seu telefone, se necessário.

Para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone

1. Siga as instruções na tela.
2. Um prompt avisa você para buscar o sistema no seu telefone.
3. Selecione a marca e o modelo do veículo conforme exibidos no seu telefone.
4. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.

5. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
6. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou acesse o site regional da Ford.

Alternativamente, para adicionar um telefone, selecione:

Item de menu
Adicionar telefone
Em seguida, selecione:
Descobrir outros dispositivos Bluetooth

1. Siga as instruções na tela.
2. Selecione o nome do telefone quando ele for exibido na tela sensível ao toque.
3. Confirme se o número de seis dígitos que aparece no seu telefone corresponde ao número de seis dígitos na tela sensível ao toque.
4. A tela sensível ao toque indica quando a sincronização foi bem-sucedida.
5. O telefone poderá solicitar que você forneça a permissão do sistema para acessar as informações. Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site.

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone.

Para verificar a compatibilidade do telefone, consulte o manual do telefone ou visite o site:

Site
www.fordsync.com

Depois de ter sincronizado um dispositivo, você pode ajustar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Ver dispositivos	
Você também pode selecionar:	
Adicionar um Dispositivo Bluetooth	Você pode adicionar um dispositivo com Bluetooth habilitado seguindo as etapas da tabela anterior.
Você pode selecionar um telefone tocando no nome do telefone na tela. Em seguida, você terá as seguintes opções:	
Conectar	Dependendo do status do dispositivo, você poderá selecionar qualquer uma destas opções para interagir com o dispositivo selecionado.
Desconectar	
Tornar Favorito	Permite a você selecionar esse dispositivo para ser o dispositivo de preferência.
Apagar	Remove o dispositivo selecionado do sistema.

O pressionamento do ícone de informações próximo do nome do dispositivo permite ver informações sobre o telefone e o dispositivo.

Item de menu	Ação e descrição
Gerenciar contatos	
Você também pode selecionar:	
Download auto da lista de contatos	Ative essa opção para que o SYNC 3 faça download periodicamente da sua lista de contatos e mantê-la atualizada.

SYNC™ 3

Item de menu	Ação e descrição	
Ordenar Por:	Escolha o modo que você gostaria que o sistema exiba os seus contatos. Você pode escolher:	
	Nome	Sobrenome
Novo download da lista de contatos	Selecione essa opção para fazer download novamente da sua lista de contatos manualmente.	
Apagar lista de contatos	Selecione essa opção para excluir a lista de contatos no veículo. Excluir a lista no veículo não apagará a lista de contatos no telefone conectado.	

Item de menu	Ação e descrição
Definir Toque do Telefone	
Você também pode selecionar:	
Sem toque	Nenhum som é reproduzido ao receber uma chamada no seu telefone.
Usar toque do telefone	O toque selecionado atualmente no seu telefone toca ao receber uma chamada. Essa opção pode não estar disponível para todos os telefones. Se essa opção está disponível, a configuração é padrão.
Você também pode selecionar um dos três toques disponíveis.	

Item de menu	Ação e descrição
Notificação de mensagem de texto	
Você também pode selecionar:	
Sem Alerta (Silencioso)	Nenhum som é reproduzido ao receber uma mensagem no seu telefone.
Você também pode selecionar um dos três sons de notificação disponíveis.	
Leitura de voz	Quando ativado, um prompt de voz alerta você ao receber uma nova mensagem.

Você também pode ativar e desativar as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Silenciar áudio em privacidade	Quando ativado, o áudio do veículo (como rádio ou aplicativos) é silenciado para a duração do telefonema, mesmo quando o telefonema é em privacidade.
Aviso de roaming	Quando ativado, um alerta será exibido se o telefone estiver em roaming ao tentar fazer uma chamada.
Notificação de bateria fraca	Quando ativado, uma mensagem será exibida quando a bateria do seu telefone estiver com baixo nível.

Assistência de emergência (se equipado)

Nota: O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.

Selecione esse botão para modificar a configuração liga ou desliga desse recurso. Se os contatos do telefone celular tiverem sido baixados, você poderá ajustar a seguinte opção:

Item de menu	Ação e descrição
Definir contatos de emergência	Você pode selecionar até dois números da lista de contatos do seu dispositivo móvel como contatos de emergência para acesso rápido ao final do processo de chamada para a Assistência de emergência.

Rádio

Esse botão está disponível se uma fonte de rádio, como AM ou FM, é a fonte de áudio ativa. Ao pressionar o botão, você poderá acessar os seguintes recursos:

Item de menu	Ação e descrição
Rádio HD FM Rádio HD AM (Dependendo da fonte de rádio atual, se equipado e disponível)	A ativação desse recurso permite ouvir transmissões de rádio em HD.
Texto do rádio	Esse recurso está disponível quando a Rádio FM é a fonte de áudio ativa. Ative esse recurso para que o sistema exiba o texto de rádio.
Memorização Automática (AST)	Atualizar Ao selecionar essa opção, serão armazenadas as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual no banco de predefinições mais recente da fonte sintonizada no momento.

Navegador (Se equipado)

Você pode ajustar muitas das preferências de navegação, selecionando os menus a seguir.

Preferências de mapa

Item de menu	Ação e descrição	
Preferências de mapa		
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:		
Modelo de cidade 3D	Quando essa opção estiver ativa, o sistema mostrará desenhos de edifícios em 3D.	
Trilha do navegador	Quando ativado, a rota percorrida anteriormente pelo veículo é exibida com pontos brancos.	
Ícones de PDI	Ative esse recurso para exibir até 3 ícones de POI no mapa de navegação.	
	Após ativar esse recurso, você poderá selecionar os ícones que deseja exibir selecionando:	Selecionar PDIs
Ícones de mapa de acidentes	Esse menu permite que você escolha os ícones incidentes que deseja exibir no mapa de navegação.	

Preferências de rota

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível		
Preferências de rota			
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:			
Rota Preferencial	Configure o sistema para exibir o tipo de rota de sua preferência.		
	Mais curta	Mais rápida	Eco
Sempre usar rota ____	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da sua rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.		
Localizar Estacionamento Automat.	O sistema busca e exibe locais de estacionamento disponíveis à medida que você se aproxima do seu destino.		
Penalidade Tempo Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.		
Evitar problemas de trânsito	Você pode selecionar o seguinte:		
	Evitar autoestradas	Evitar vias com pedágios	Evitar barcas/trens de veículos

Preferências do navegador

Item de menu	Ação e descrição
Preferências de Navegação	
Avisos de Orientação	Você pode ajustar o modo que o sistema fornece os prompts.
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Voz e toques	
Apenas voz	
Apenas Tons	

Aplicativos móveis (Se equipado)

Você pode ativar o controle de aplicativos móveis compatíveis em execução no seu dispositivo USB ou Bluetooth no SYNC 3. Para ativar aplicativos para dispositivos móveis, o SYNC 3 requer o consentimento do usuário para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dispositivos conectados enviam dados para a Ford nos Estados Unidos. As informações criptografadas incluem VIN, número do módulo SYNC 3, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: Nem todos os aplicativos para dispositivos móveis podem ser compatíveis com o sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Item de menu	Ação e descrição		
Aplicativos	Ative ou desative o uso de aplicativos móveis no SYNC 3. A desativação de aplicativos móveis no menu de configurações desativa as atualizações automáticas e o uso de aplicativos móveis no SYNC 3.		
	Você pode exibir o status das permissões de aplicativos móveis no menu de configurações.		
Após os aplicativos móveis serem ativados, você terá as seguintes opções:			
Atualizar Aplicativos	Isso fornece informações sobre o estado atual das atualizações de aplicativos disponíveis.		
	Existem três status possíveis:		
	Atualização necessária	Atualizar	Atualizando aplicativos móveis...
	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.	Não é necessária atualização.	O sistema está tentando receber uma atualização.

Item de menu	Ação e descrição	
	Solicitar atualiz.	Selecione esse botão se uma atualização for necessária e você quiser solicitá-la manualmente. Por exemplo, quando o dispositivo móvel estiver conectado a um ponto de acesso Wi-Fi, selecione:
		Solicitar atualiz.
Todos os aplicativos	Conceder ou negar permissões para todos os aplicativos de uma só vez.	
Também pode haver aplicativos ativados no SYNC 3 nessas opções.	Conceder ou negar permissões específicas a aplicativos individuais. As permissões de aplicativos são organizadas em grupos. Ao pressionar o ícone de livro de informações, você pode ver quais sinais estão incluídos em cada grupo.	

Nota: A Ford não se responsabiliza por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você permita à Ford fornecer a um aplicativo.

Geral

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação (se equipado) e sem fio.

Item de menu	
Idioma	Selecione-o para que o visor da tela sensível ao toque esteja em um dos idiomas selecionáveis.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Bipe da Tela Sensível ao Toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.
Atualizações automáticas do sistema	Ao ativar essa opção, o sistema atualizará automaticamente quando você tiver uma conexão com a Internet disponível através de uma rede Wi-Fi ou conexão móvel.

SYNC™ 3

Item de menu	
Sobre o SYNC	Informações relativas ao sistema e seu software.
Licenças de software	Documentação da licença de software para o sistema.
Restaurar Sistema	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.

Wi-Fi

É possível ajustar o seguinte:

Item de menu	Ação e descrição
Wi-Fi	Ative essa opção para se conectar ao Wi-Fi para obter atualizações de software do SYNC 3 do veículo.
Exibir redes disponíveis	Isso fornece uma lista de redes Wi-Fi disponíveis dentro do alcance.
	Ao clicar em uma rede na lista, você poderá se conectar e desconectar daquela rede. O sistema poderá exigir um código de segurança para se conectar.
	Quando você clica no botão de informações junto a uma rede, mais informações sobre a rede são exibidas, como intensidade do sinal, status da conexão e tipo de segurança.
Notificações de Wi-Fi Disponíveis	O sistema avisa quando o veículo está estacionado e uma rede Wi-Fi está dentro do alcance se o SYNC já não está mais conectado.

Iluminação ambiente (Se equipado)

Toque uma vez em uma cor para ligar a iluminação ambiente. Isso define a cor para a intensidade mais alta.

Você pode arrastar as cores para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir a intensidade.

Para desligar a iluminação ambiente, pressione a cor ativa uma vez ou arraste a cor ativa totalmente para baixo até a intensidade zero.

Veículo

Nota: É possível que o veículo não tenha todos esses recursos.

Você pode selecionar os recursos a seguir para atualizar as configurações.

Configurações da câmera

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações da câmera	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Retardo da Câmera de Ré (se equipado)	Você pode ativar ou desativar essa opção usando o controle deslizante.

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas no capítulo de auxílio ao estacionamento do manual do proprietário.

Mostrador

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Ecrã desligado	A tela se torna preta e não é exibido mais nada. Para retornar à tela, basta tocá-la.	
Brilho	Aumente ou diminua o brilho da tela.	
Modo	Você pode selecionar:	
	Auto	A tela muda automaticamente entre os modos de dia e noite com base no nível de luz externa.
	Dia	A tela é exibida com um fundo claro para melhorar a visualização diurna.
	Noite	A tela é exibida com um fundo mais escuro para tornar a visualização noturna mais fácil.
Escurecimento automático	Ative essa opção para escurecer automaticamente o brilho da tela com base nas condições de iluminação do ambiente.	

Controle de voz

Você pode ajustar as configurações de controle de voz, selecionando as opções a seguir.

Item de menu	
Modo avançado	Ative essa opção para remover prompts de voz e confirmações adicionais.
Confirmação de Chamada	Ative essa opção para que o sistema confirme o nome de um contato antes de fazer uma chamada.
Lista de Comandos de Voz	Ative essa opção para que o sistema exiba uma lista de comandos de voz disponíveis quando o botão de voz é pressionado.

Modo manobrista

O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Quando você seleciona o modo manobrista, um menu pop-up é exibido informando que um código de quatro dígitos deve ser inserido para ativar e desativar o modo manobrista. Você pode usar qualquer PIN que escolher, mas deve usar o mesmo PIN para desativar o modo manobrista. O sistema solicita que você insira o código.

Nota: Se o sistema estiver bloqueado e você não conseguir se lembrar do PIN, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

Para ativar o modo manobrista, insira o PIN escolhido. Em seguida, o sistema pede para confirmar o PIN inserindo-o novamente. O sistema será bloqueado.

Para desbloquear o sistema, digite o mesmo número PIN. O sistema se conecta novamente ao seu telefone e todas as opções estão disponíveis outra vez.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO SYNC™ 3

O sistema SYNC 3 é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, visite o site da Ford.

Site
www.fordsync.com

Problemas do telefone		
Problema	Possível causa	Solução possível
Há um barulho ao fundo durante uma ligação.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC 3.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC 3 não esteja desligado. Procure o ícone do microfone na tela do telefone.
Durante uma chamada, não consigo ouvir a outra pessoa e ela não pode me ouvir.	Talvez seja necessário reiniciar o sistema.	Para reiniciar o sistema, desligue o motor, abra e feche a porta e trave a porta, aguardando de 2 a 3 minutos. Certifique-se de que a tela do SYNC 3 esteja apagada e a porta USB esteja desligada.
O SYNC 3 não consegue baixar a lista de contatos.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.
		Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha lista de contatos no SYNC 3 está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Não se esqueça de permitir que o SYNC 3 recupere contatos do telefone. Consulte o manual do celular.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, transfira-os para a memória do celular.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da lista de contatos no SYNC 3.

SYNC™ 3

Problemas do telefone		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC 3 e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC 3 no celular.
		Atualize o firmware do celular.
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC 3.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	• Vá até as configurações do iPhone. • Acesse o Menu Bluetooth. • Pressione o círculo azul à direita do dispositivo com a marca e o modelo do seu veículo a serem inseridos no menu seguinte. • Ative Mostrar Notificações. • Desconecte e reconecte o iPhone do sistema SYNC 3 para ativar a atualização dessas configurações. Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC 3.

Problemas do telefone		
Problema	Possível causa	Solução possível
		Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC 3 ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto recebidas para o SYNC 3 se o iPhone não estiver desbloqueado na tela do remetente do texto do aplicativo de mensagens. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC 3 no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada.
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou tendo problemas ao conectar meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.

Problemas de USB e Bluetooth estéreo		
Problema	Possível causa	Solução possível
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.
O SYNC 3 não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC 3 e iniciou o player de mídia no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
O SYNC 3 não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
	Não há suporte para o formato de arquivo do SYNC 3.	Converta o arquivo em um formato compatível.
	O dispositivo precisa ser reindexado.	Atualize o índice de mídia. Consulte Configurações (página 412).
	O dispositivo tem uma tela de bloqueio ativada.	Certifique-se de que o dispositivo esteja desbloqueado antes de conectá-lo ao SYNC 3.

Problemas de USB e Bluetooth estéreo

Problema	Possível causa	Solução possível
Ao conectar o meu dispositivo, às vezes não escuto som algum.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Desconecte o dispositivo do SYNC 3. Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente reconectá-lo ao SYNC 3.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de USB, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois Dock Connector.
		Para ouvir dispositivos Apple por meio de Bluetooth Stereo, selecione AirPlay em Control Center nos dispositivos e depois SYNC.

Problemas de Wi-Fi

Problema	Possível causa	Solução possível
Falha na conexão.	Erro de senha.	Verifique a senha.
	Sinal fraco.	Verifique se há um sinal de Wi-Fi fraco.
	Pontos de acesso múltiplo dentro do limite com a mesma SSID.	Use um nome exclusivo para a SSID, não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, como parte do endereço MAC.
Desconexão após uma conexão bem-sucedida.	Sinal fraco provavelmente por causa da distância em relação ao hotspot, da obstrução ou da maior interferência.	Posicione o veículo próximo do hotspot com a frente do veículo voltada para a direção do hotspot e remova obstáculos, se possível. Outros telefones com Wi-Fi, Bluetooth, micro-ondas e sem fio podem causar interferência.

SYNC™ 3

Problemas de Wi-Fi		
Problema	Possível causa	Solução possível
Sinal fraco observado por SYNC 3, apesar da proximidade de um hotspot.	Talvez haja uma obstrução entre SYNC 3 e o hotspot.	Caso o veículo esteja equipado com para-brisa aquecido, tente posicionar o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot. Caso você tenha uma película metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione o veículo voltado para o hotspot. Caso todos os vidros tenham películas, você pode abrir as janelas na direção do hotspot, caso isso seja viável. Tente remover outras obstruções que possam afetar a qualidade do sinal, como abrir o portão da garagem.
Não há um hotspot relacionado na lista de redes disponíveis.	O hotspot foi definido como uma rede oculta.	Defina a rede como visível e tente novamente.

SYNC™ 3

Problemas de Wi-Fi		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não é visto durante a pesquisa de redes Wi-Fi no telefone ou em outros dispositivos.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento.	O SYNC 3 não fornece um hotspot no momento
O download do software demora muito.	Intensidade do sinal fraca, muito distante do hotspot, o hotspot dá suporte a várias conexões, conexão lenta com a Internet ou outros problemas.	Verifique a qualidade do sinal (em detalhes da rede), caso SYNC 3 indique boa ou excelente, teste com outro hotspot equipado de alta velocidade no qual o ambiente seja mais previsível.
Aparentemente, SYNC 3 se conecta a um hotspot e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não está sendo atualizado.	É possível que não haja um software novo. O hotspot conectado pode ser gerenciado por uma pessoa e exige uma assinatura ou uma aceitação dos termos e das condições.	Teste a conexão com outro dispositivo, caso o hotspot exija uma assinatura, e você pode entrar em contato com o provedor de serviços.

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Procurar Aplicativos", o SYNC 3 não localiza nenhum aplicativo.	Você não conectou um telefone compatível com AppLink com o SYNC 3.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, não se esqueça de emparelhar e conectar o telefone com o SYNC 3 para localizar os

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
		aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC 3, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC 3 a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, selecione o menu de configurações do celular e "Aplicativos", localize o aplicativo específico e escolha "Forçar Parada". Não esqueça de reiniciar o aplicativo depois e selecionar "Procurar Aplicativos" no SYNC 3.

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, toque duas vezes no botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um problema de Bluetooth em versões anteriores do sistema operacional Android que podem fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você não tiver desligado o Bluetooth.	Desligue o Bluetooth e religue para restaurar o telefone. Se você estiver no veículo, o SYNC 3 poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Telefone".

SYNC™ 3

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC 3.	Talvez você precise redefinir a conexão USB com o SYNC 3.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu de aplicativos do SYNC 3. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC 3, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Aumente o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu de aplicativos do SYNC 3 do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC 3.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC 3 não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC 3 não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Aguarde o sistema avisar antes de emitir o comando.
O SYNC 3 não entende nomes de canção ou de artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido no dispositivo.	Diga o nome da música ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Por exemplo, diga "Reproduzir artista Prince" ou "Reproduzir música Purple Rain".
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Caso haja abreviações no nome, como ESPN ou CNN, você precisa soletrá-las: "E-S-P-N" ou "C-N-N".
	O nome da música ou do artista pode ter alguns caracteres especiais não reconhecidos pelo SYNC 3.	Verifique se os títulos de música, artistas, álbum e nomes de listas de reprodução não têm caracteres especiais como *, - ou +.
O SYNC 3 não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	Certifique-se de que você esteja dizendo o nome exatamente como é exibido no telefone. Por exemplo, se o contato for "Joe Wilson", diga "Ligar Joe Wilson". Caso o nome do contato seja "Mãe", diga "Ligar Mãe".
	O nome do contato pode conter caracteres especiais.	Verifique se os nomes de contato não têm caracteres especiais como *, - ou +.

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como é exibido na lista de contatos.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular. Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE. Selecione a opção da lista de contatos e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC 3 lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC 3 está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC 3.	O SYNC 3 aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC 3 usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC 3 usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada. O SYNC 3 oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da lista de contatos sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

Geral		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC 3 (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC 3 não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	O SYNC 3 dá suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle por voz e avisos por voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC 3 permanecerá com o idioma ativo atual.

Redefinição do sistema SYNC 3
O sistema tem um recurso de redefinição do sistema que poderá ser executado se a função de um recurso SYNC 3 for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos pareados, lista de contatos, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reiniciação do sistema, mantenha pressionado o botão Seek Up (>>) enquanto mantém pressionado o botão Radio Power. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a redefinição do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC 3.

Para obter assistência adicional na solução de problemas do SYNC 3, ligue ou visite o site da Ford.

Suporte da Ford	
Site	www.fordsync.com

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO



Equipamentos sonoros podem provocar danos ao sistema auditivo se exposto à potência superior a 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei 11.29/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

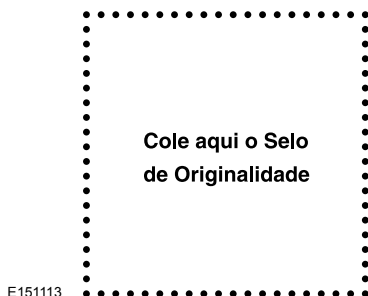
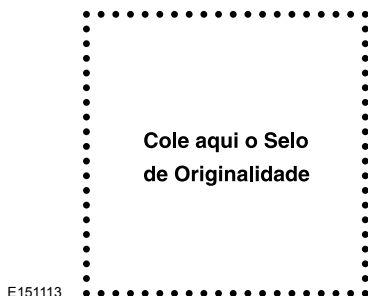
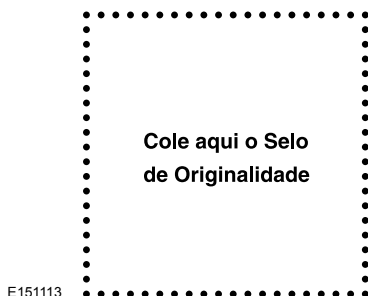
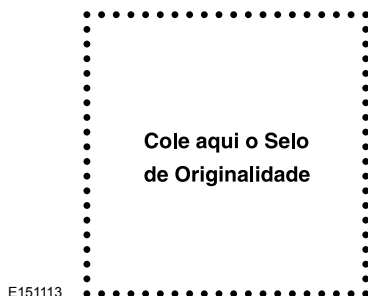
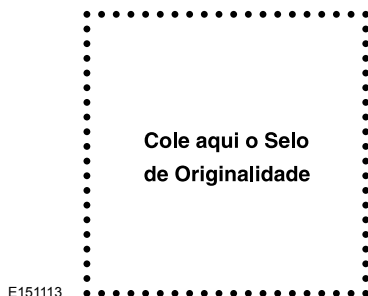
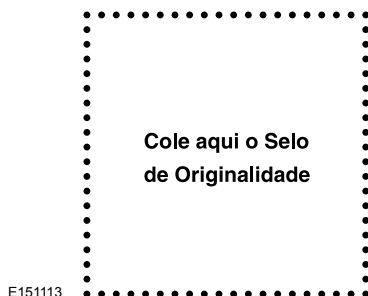
Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113

Acessórios



Acessórios

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

**Cole aqui o Selo
de Originalidade**

E151113

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 60 meses com quilometragem ilimitada para seu novo veículo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Nota: Para veículos comercializados através da modalidade de Venda Direta ao Governo e Frotista, o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Eslclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 60 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

Nota: Para veículos comercializados através da modalidade de Venda Direta ao Governo e Frotista, o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria e amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses, sem limite de quilometragem, em bateria e amortecedores do veículo a partir do mês em que o novo veículo é comprado pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Após esse período, 24 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da bateria e dos amortecedores deverá recair sobre o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Capota Marítima

A Ford Motor Company Brasil, por meio da rede de Distribuidores Ford, oferece garantia de 12 meses, sem limite de quilometragem, se equipada de fábrica. Essa garantia é válida a partir do mês da compra pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Após o período de 12 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da capota marítima será do proprietário do veículo.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Termos e condições de garantia

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;

- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Termos e condições de garantia

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente se compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Termos e condições de garantia

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4689-5559, tendo em mãos e informando:

- O nome do proprietário;
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Nota: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;
- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

Ford Assistance

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicos oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Seu distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dian-teiras/traseiras) (substitua se necessário), trava do capô/travas para crianças, batentes das portas, ativação 4 x 4, desativação ESP e ativação do bloqueio do diferencial. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (A/C, aque-cedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).
	Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.
A cada 30.000 km	Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Fluido da direção elétrica (se equipado)
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Verifique dutos e vedação do sistema de entrada (diesel)
	Verifique a correia de comando do acessório (diesel)
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor. Substituir o filtro de óleo do motor. Remover pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substituir, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o nível do fluido de transmissão manual. Verifique o fluido da caixa de transferência (diesel). Verifique o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 200.000 km ou 240 meses	Substitua o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Substitua o fluido da transmissão manual. Substitua o fluido da caixa de transferência.
A cada 10.000 km ou 12 meses	Substitua o filtro da linha de combustível (2.5 L FLEX).

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 24 meses	Troque o fluido do freio ¹ .
A cada 30.000 km	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
A cada 60.000 km.	Substitua as velas de ignição (2.5 L FLEX).
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento ² .
A cada 20.000 km	Substituir o filtro de combustível (diesel)

Realização de serviços no seu veículo

Sob o capô do motor (veículo no chão)

A cada 200.000 km ou 240 meses.	Troque a correia em V (diesel).
A cada 60.000 km	Verifique a folga da válvula e ajuste (se necessário) – apenas flex de 2,5 litros ³ .

¹Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem.

²Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

³Verifique e ajuste as válvulas a cada 160.000 km, independentemente do tempo (meses).

Teste na via - Verificar

A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
☐ Aos: _____ Km	
☐ Data: ____/____/____	
☐ Assinatura: _____	

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228186

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____

☐ Aos: _____ Km

☐ Data: ____/____/____

☐ Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

☐ O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
☐ Aos: _____ Km	
☐ Data: ____/____/____	
☐ Assinatura: _____	

E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Chave passiva



E185875

SYNC



E251887

SYNC 2



E251886

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



E228346

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....150

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....108

Abertura e fechamento do capô.....250

Abrindo o capô.....250

Fechando o capô.....251

Abertura e fechamento global.....71

Abrindo os vidros.....71

Fechando os vidros.....71

ABS

Consulte: Freios.....157

ACC

Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....173

Acessórios.....438

Razões para usar acessórios originais da Ford.....438

Selo de originalidade.....438

Acessórios de retenção de carga.....195

Pontos de acoplamento.....195

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....11

Afivelamento dos cintos de

segurança.....29

Airbag de joelhos do motorista.....35

Airbag do motorista.....32

Airbag do passageiro.....33

.....33

Desligamento do airbag do

passageiro.....33

Ligar o airbag do passageiro.....33

Airbags de cortina lateral.....35

Airbags laterais.....34

Ajuste da Altura do Cinto de

Segurança.....29

Ajuste de Altura dos Faróis.....64

Nivelamento dos faróis de acordo com a

carga do veículo.....65

Ajuste do volante.....54

Ajustes personalizados.....94

Desativação do alerta sonoro.....95

Idiomas.....94

MyKey.....95

Tipo 2 e 3 95

Unidades de medida.....94

Unidades de temperatura.....95

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....51

Alarme antifurto.....51

Acionando o alarme.....52

Armando o alarme.....53

Desarmando o alarme.....53

Proteção total e reduzida.....52

Sistema de alarme.....51

Alerta ao motorista.....182

Princípio de Operação.....182

Usando o alerta ao motorista.....182

Amaciamento do motor.....200

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....200

Ambiente 13

Apêndices.....466

Aplicação de cera.....270

Aplicações e serviços SYNC™ 352

Assistência de emergência do SYNC.....352

Ativando e desativando a assistência de

emergência.....353

No evento de uma colisão.....354

SYNC AppLink.....355

Aplicativos.....410

.....410

Apoio de braço do banco traseiro.....129

Apoios de cabeça.....118

Ajuste dos apoios de cabeça.....119

Remoção dos apoios de cabeça.....119

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....108

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....108

Armazenamento do veículo 273

Bateria.....274

Carroceria.....274

Diversos.....275

Freios.....275

Geral.....274

Motor.....274

Pneus.....275

Remoção do Veículo do

Armazenamento.....275

Índice

Sistema de arrefecimento.....	274
Sistema de combustível.....	274
Assistência de partida em rampas.....	158
Ativar e desativar o sistema.....	159
Ligando e desligando o sistema.....	160
Utilizando o assistente de saída em declive.....	159
Assistência pré-colisão.....	190
Uso do sistema de assistente de pré-colisão.....	190
Ativação e desativação do motor.....	130
Informações gerais.....	130
Atravessando alagamentos.....	200
Auxílios à condução.....	180

B

Bagageiros	
Consulte: Suportes e bagageiros de teto.....	194
Bancos.....	118
Bancos de regulação elétrica.....	122
Ajustando a altura do banco do motorista.....	123
Ajuste do encosto.....	123
Inclinação do banco.....	123
Movendo o banco para trás e para frente.....	122
Bancos de regulação manual.....	120
Ajustando a altura do banco do motorista.....	121
Ajustando o apoio lombar.....	121
Ajuste do encosto.....	122
Movendo o banco para trás e para frente.....	120
Bancos traseiros.....	123
Desdobrando o assento do banco.....	124
Desdobrando o encosto do banco.....	125
Dobrando o assento do banco.....	124
Dobrando o encosto do banco.....	125
Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V	261
Bloqueio do volante.....	131
Destravamento do volante.....	131
Bloqueio eletrônico do diferencial.....	156

C

Caixa de câmbio	
Consulte: Transmissão.....	146
Câmera de marcha à ré.....	170
Desligar a câmera de visão traseira.....	171
Ligar a câmera de visão traseira.....	170
Uso da tela.....	170
Câmera de marcha à ré	
Consulte: Câmera de marcha à ré.....	170
Cancelamento de todas as MyKeys.....	42
Capacidade de carga.....	194
Informações gerais.....	194
Capacidades e especificações.....	312
Carregador da bateria	
Consulte: Carregando a bateria de 12 V 261	
Carregando a bateria de 12 V	261
Sistema de gerenciamento de bateria.....	261
Catalisador.....	139
Sistema de diagnóstico de bordo.....	139
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	84
Chapa de identificação do veículo.....	307
Chaves e controles remotos.....	36
Cintos de segurança.....	28
Princípios de funcionamento.....	28
Climatização	393
Comando por voz.....	55
Combustível e reabastecimento.....	134
Compact Disc Player.....	327
Alternada e Aleatória.....	328
Busca para cima e retorno rápido.....	328
Escaneamento das faixas do CD.....	328
Opções de exibição de texto do CD.....	331
Opções de exibição MP3.....	331
Repetir faixas do CD.....	328
Reprodução de arquivos MP3.....	329
Reprodução de CD.....	327
Seleção de faixas.....	327
Terminando a reprodução do CD.....	331
Compartimento de refrigeração.....	128
Compartimentos de armazenagem.....	127
Computador de bordo.....	131
Autonomia restante.....	93
Consumo instantâneo de combustível.....	93

Índice

Consumo médio de combustível.....	93	Luzes de Estacionamento.....	61
Hodômetro parcial.....	93	Controle de oscilação do trailer.....	197
Odômetro.....	93	Controle de tração.....	161
Redefinindo o computador de bordo.....	93	Princípios de funcionamento.....	161
Temperatura externa.....	93	Controle do áudio.....	54
Velocidade média.....	93	Controle do mostrador de	
Velocímetro digital.....	93	informações.....	55
Condução econômica.....	200	Controle dos faróis.....	63
Configurações	412	Indicador automático de farol alto.....	64
Aplicativos móveis.....	420	Ligando e desligando o sistema.....	64
Assistência de emergência.....	417	Controle em Terreno.....	164
Bluetooth.....	414	Princípios de funcionamento.....	164
Controle de voz.....	423	Controle remoto.....	36
Geral.....	421	Programação da chave adicional.....	36
Iluminação ambiente.....	422	Programando um controle remoto	
Modo manobrista.....	424	novo.....	36
Mostrador.....	423	Reprogramando a função de	
Navegador.....	418	destravamento.....	36
Rádio.....	417	Trocando a bateria do controle	
Relógio.....	413	remoto.....	37
Reprodutor de mídia.....	413	Criação de uma MyKey.....	41
Som.....	412	Programar/Alterar definições	
Telefone.....	414	configuráveis.....	42
Veículo.....	422	Cuidado com os Pneus.....	276
Wi-Fi.....	422	Cuidados com o veículo.....	269
Console central.....	128		
Console superior.....	128		
Consumo de combustível.....	137		
Abastecendo o Tanque.....	138		
Calculando a Economia de			
Combustível.....	138		
Controle da iluminação dos			
instrumentos.....	62		
Controle da poluição	13		
Controle da poluição sonora	13		
Controle de climatização			
automático.....	111		
Tipo dois.....	113		
Tipo um.....	111		
Controle de climatização.....	108		
Controle de climatização manual.....	108		
Tipo dois.....	109		
Tipo um.....	108		
Controle de emissões do motor.....	139		
Controle de estabilidade.....	162		
Princípios de funcionamento.....	162		
Controle de iluminação.....	60		
Lâmpada dos faróis alto e baixo.....	61		

D

Declaração de conformidade.....	466
Chave passiva.....	466
Sistema de monitorização da pressão dos	
pneus.....	466
SYNC.....	466
SYNC 2.....	466
Defletores de ar.....	108
Defletores	
Consulte: Defletores de ar.....	108
Desativação do motor.....	133
Veículos com turbocompressor.....	133
Deteção de avarias do sistema	
áudio.....	333
Diagnóstico de falhas MyKey.....	45
Dimensões da barra de reboque.....	306
4x2 (veículos com mais altura de rodagem)	
e veículos 4x4.....	306
Dimensões do veículo.....	303
Direção.....	188
Assistência elétrica da direção.....	189

Índice

Direção hidráulica.....	188
Drenagem do separador de água do filtro de combustível.....	260
DRL	
Consulte: Luzes diurnas.....	63

E

Eixo traseiro.....	156
Emergências na estrada.....	203
ENTRADA AUXILIAR.....	331
Entre em contato com a Ford.....	12
Sites Ford.....	12
Entretenimento	389
Aplicativos.....	393
Bluetooth estéreo ou USB.....	391
CD.....	391
DAB+/AM/FM/rádio.....	390
Fontes.....	390
Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados.....	393
compatíveis.....	393
Portas USB.....	393
Equipamento de comunicação móvel.....	12
Especificações da transmissão.....	297
Especificações do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (110kW/150CV) - Puma.....	293
Especificações do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (118kW/160CV) - Puma.....	294
Especificações do motor - 2.5L Duratec-HE (122kW/165CV) - M14.....	295
Especificações do motor - 3.2L Duratorq-TDCi (148kW/200CV) - Puma.....	296
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e especificações.....	293
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	68
Consulte: Vidros e retrovisores com desembaçador.....	117
Extintor de incêndio.....	203

F

Faróis automáticos.....	61
Faróis com temporizador.....	62
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	64
Faróis de neblina dianteiros.....	64
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	46
Filtro de ar da cabine.....	117
Filtro de partículas diesel.....	139
Regeneração automática do filtro de partículas diesel.....	141
Regeneração manual do filtro de partículas diesel.....	142
Sistema de diagnóstico de bordo.....	140
Ford Assistance.....	446
Assistência a partir de 50 km do município de sua residência.....	447
Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes.....	446
Exclusões.....	449
Normas gerais.....	448
O que é Ford Assistance?.....	446
Prazo de cobertura.....	446
Serviços adicionais.....	448
Transferência do veículo.....	449
Veículos não cobertos.....	449
Freio de estacionamento.....	158
Freio de estacionamento	
Consulte: Freio de estacionamento.....	158
Freios.....	157
Informações gerais.....	157
Fusíveis.....	208

G

Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	15
Visão geral do exterior, dianteira.....	15
Visão geral do interior do veículo.....	16
Visão geral do painel de instrumentos.....	17
Visão geral externa, traseira.....	19

Índice

H

HDC

Consulte: Utilização do controle em descida
acentuada.....164

Hub multimídia 332

I

Identificação geral.....7

Iluminação ambiente.....67

Imobilizador do motor

Consulte: Sistema antifurto passivo.....51

Indicadores e avisos sonoros.....83

Advertência de saída de faixa.....83

Assistência de estacionamento dianteira e
traseira.....83

Chave na ignição.....83

Faróis acesos.....83

Freio de estacionamento ativado.....83

Lembrete do cinto de segurança.....83

Porta Entreaberta.....83

Informações gerais sobre frequências
de rádio.....36

Instalando os sistemas de retenção para
crianças.....20

Assentos de Elevação.....22

Assentos Infantis para Idades
Diferentes.....21

Pontos de ancoragem de fixação superior
– cabine dupla.....23

Pontos de fixação ISOFIX.....23

Prendendo um assento para crianças com
correias superiores.....23

Interruptor de ignição.....130

Como desligar a ignição.....130

Ligando a ignição.....130

Ligando a ignição no modo de
acessórios.....130

Partida do Motor.....131

Interruptor de ignição

Consulte: Interruptor de ignição.....130

Introdução.....8

L

Lavador do para-brisa.....59

Lavadores e limpadores dos vidros.....57

Lavadores

Consulte: Lavadores e limpadores dos
vidros.....57

Lavagem auto

Consulte: Limpeza do exterior.....269

Lavagem

Consulte: Limpeza do exterior.....269

Lembrete do cinto de segurança.....30

Como desligar o lembrete do cinto de
segurança.....31

Limitador de velocidade - Veículos Com:

Controle de cruzeiro adaptável.....181

Princípio de operação.....181

Utilizando o sistema.....181

Limitador de velocidade - Veículos Com:

Piloto automático.....180

Princípio de Operação.....180

Utilizando o sistema.....180

Limpador de vidros automático.....58

Limpador do para-brisa.....57

Limpeza intermitente.....57

Limpar o interior.....271

Cintos de segurança.....272

Compartimentos de armazenamento,
porta-copos e cinzeiros.....273

Interior em couro.....272

Tecido em microfibra Suede.....272

Tecidos, carpetes, bancos de tecido,
revestimentos e tapetes de
assoalho.....272

Telas do painel de instrumentos, telas de

LCD e telas de rádio.....272

Vidros traseiros.....273

Limpeza das rodas.....273

Limpeza do exterior.....269

Como limpar tiras ou elementos

gráficos.....269

Conservação da pintura da
carroceria.....269

Limpando os acabamentos
cromados.....269

Limpando os faróis.....269

Limpando o vidro traseiro.....269

Limpeza do motor.....270

Limpeza dos vidros e palhetas dos
limpadores dos vidros.....271

Índice

Localização da caixa de fusíveis.....	208
Caixa de fusíveis do compartimento do motor (caixa de distribuição da alimentação – PDB) tipo 2.....	209
Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1.....	208
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....	209
Caixa de pré-fusíveis.....	208
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	30
Condições de operação.....	30
Luzes de carga.....	67
Luzes diurnas.....	63
Luzes indicadoras e de advertência.....	78
Alerta de colisão.....	81
Aviso de baixa pressão dos pneus.....	81
Bloqueio eletrônico do diferencial.....	80
Controle de descida acentuada.....	81
Falha no trem de força.....	81
Filtro de partículas diesel.....	79
Indicador das luzes de estacionamento.....	81
Indicador da vela incandescente (diesel).....	80
Indicador de aquecimento de combustível (combustível Flex).....	81
Indicador de desligamento do controle de estabilidade.....	82
Indicador de porta entreaberta.....	79
Indicador do farol alto.....	81
Indicador dos faróis de neblina dianteiros.....	80
Indicador do sistema de permanência em faixa.....	81
Indicadores de tração nas quatro rodas.....	80
Lâmpada de aviso de água no combustível (diesel).....	82
Lâmpada de farol alto automático.....	79
Lâmpada do piloto automático adaptativo.....	78
Limitador de velocidade.....	82
Luz de advertência da bateria.....	79
Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....	79
Luz de advertência de capô entreaberto.....	81
Luz de advertência de nível baixo de combustível.....	81
Luz de advertência de pista escorregadia.....	80
Luz de advertência de revisão programada.....	82
Luz de advertência do airbag dianteiro.....	80
Luz de advertência do óleo do motor.....	80
Luz de advertência do sistema de freios.....	79
Luz de advertência do sistema de freios antitravamento.....	78
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança.....	80
Luz de aviso do controle de estabilidade.....	82
Luz indicadora de direção.....	79
Luz indicadora de mau funcionamento.....	82
Luz indicadora de troca de marcha.....	82
Luz indicadora do piloto automático.....	79
Pouco fluido do lavador.....	81
Luzes internas.....	66
Luz de cortesia.....	66
Luzes de leitura.....	67
Luzes.....	60
Informações gerais.....	60

M

Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....	31
Manutenção.....	250
Informações gerais.....	250
Mensagens informativas.....	95
4x4.....	98
Airbag.....	97
Alarme.....	97
Alerta Motorista.....	99
Assistência de Partida em Rampas.....	100
Assistente de estacionamento.....	103
Chaves e partida.....	101
Combustível.....	100
Controle de descida acentuada.....	100
Controle tração.....	106
Direção assistida.....	104

Índice

Estacionamento assistido.....	96	Para-sóis.....	73
Filtro de partículas diesel.....	99	Espelho de cortesia iluminado.....	74
Freio de estacionamento.....	104	Partida de motor a diesel.....	131
Manutenção.....	102	Motor Frio ou Quente.....	131
Piloto automático adaptativo.....	96	Partida Inoperante.....	131
Portas e travas.....	99	Partida do motor	132
Sistema da bateria e de carga.....	98	Marcha Lenta do Motor Depois da	
Sistema de monitoramento da pressão dos		Partida.....	133
pneus.....	105	Motor Afogado.....	132
Sistema de partida.....	105	Motor Frio ou Quente.....	132
Sistema de permanência em faixa.....	102	Partida Inoperante.....	133
Transmissão.....	106	Sistema de Partida do Motor com	
Trem de força.....	104	Combustível Flex.....	132
Mostradores de informações.....	84	Partida do veículo com bateria	
Informações gerais.....	84	auxiliar.....	204
MyKey™.....	40	Conectando os Cabos da Bateria.....	204
Princípios de funcionamento.....	40	Partida com Bateria Auxiliar.....	205
		Preparando o veículo.....	204
		Removendo os Cabos da Bateria.....	205
N		PATS	
Navegação	404	Consulte: Sistema antifurto passivo.....	51
Atualizações do mapa da		Pesos - 2.2L Diesel.....	299
navegação.....	410	Pesos - 3.2L Diesel.....	302
Menu de navegação.....	408	Pesos - Combustível 2.5L Flex.....	301
Modo de destino.....	405	Pesos de reboque recomendados.....	198
Modo de mapa.....	404	Piloto automático.....	55
Pontos intermediários.....	410	Princípios de funcionamento.....	172
Número de identificação do		Piloto automático	
veículo.....	309	Consulte: Piloto automático.....	172
Número sequencial do motor.....	311	Consulte: Utilização do piloto	
Número do motor de 2.2L.....	311	automático.....	172
Número do motor de 2.5L.....	311	Pisca-alerta.....	203
Número do motor de 3.2L.....	311	Pneus	
		Consulte: Rodas e pneus.....	276
P		Pontos de reboque.....	207
Painel de instrumentos.....	75	Porcas de fixação	
Indicador de Combustível.....	78	Consulte: Troca de roda.....	285
Indicador de temperatura do fluido de		Porcas de roda	
arrefecimento do motor.....	77	Consulte: Troca de roda.....	285
Tela de Informações.....	77	Porta do compartimento de	
Tipo 1.....	75	bagagem.....	196
Tipo 2.....	76	Rebaixando o porta-malas.....	196
Tipo 3.....	77	Porta-luvas.....	127
Palhetas do limpador		Porta-luvas com trava.....	128
Consulte: Verificação das palhetas dos		Portas e travas.....	46
limpadores dos vidros.....	262	Posicionamento do sistema de retenção	
Parada por falta de combustível.....	136	para crianças.....	24

Índice

Precauções contra baixas temperaturas.....	200
Precauções de segurança.....	134
Proteção ambiental	13

Q

Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	134
Qualidade do combustível - Diesel.....	136
Armazenamento de longo prazo.....	136
Uso de biodiesel.....	136

R

Reabastecimento.....	137
Realização de serviços no seu veículo.....	451
Box Rápido Motorcraft®.....	454
Rebocar um trailer.....	197
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	199
Todos os Veículos.....	199
Veículos com Transmissão Automática.....	199
Reboque.....	197
Recomendação de peças de reposição.....	11
Garantia de peças de reposição.....	11
Manutenção programada e reparos mecânicos.....	11
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	10
Registro de dados.....	10
Registro de manutenções programadas.....	455
Relógio.....	93
Reparar pequenos danos na pintura.....	273
Responsabilidades do proprietário.....	441
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	441
Cancelamento da garantia.....	443
Despesas diversas.....	444
Esclarecimentos adicionais.....	445
Garantia de peças de reposição.....	444
Onde fazer a manutenção do veículo na garantia.....	443
Para o proprietário.....	441

Prazo da garantia.....	441
Reparo grátis.....	444
Serviço Ford.....	444
Retrovisores externos.....	72
Espelho retrovisor interno eletrocromico.....	72
Espelhos externos elétricos.....	72
Retrovisores das luzes indicadoras de seta.....	73
Retrovisores dobráveis.....	72
Retrovisor interno.....	73
Espelho de escurecimento automático.....	73
Espelho de escurecimento manual.....	73
Rodas e pneus.....	276
Especificações técnicas.....	292
Informações gerais.....	276

S

Segurança das crianças.....	20
Segurança.....	51
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	167
Sistema de sensoramento traseiro.....	167
Sentando-se na posição correta.....	118
Seu distribuidor Ford.....	450
Sinalizadores de direção.....	66
Sistema antifurto passivo.....	51
Armando o imobilizador do motor.....	51
Chaves codificadas.....	51
Desarmando o imobilizador do motor.....	51
Princípio de Operação.....	51
Sistema de áudio.....	315
Informações gerais.....	315
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	168
Indicador de distância de obstáculo.....	169
Sistema de sensoramento dianteiro.....	168
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	281
Como a temperatura afeta a pressão dos pneus.....	282
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	283
Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus.....	285

Índice

Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	283
Sistema de permanência em faixa.....	184
Ligando e desligando o sistema.....	184
Sistema de segurança suplementar.....	32
Princípios de funcionamento.....	32
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	166
Princípios de funcionamento.....	166
Sobre este manual.....	8
Solução de problemas do SYNC™ 3.....	424
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	262
Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa.....	262
Substituição de fusíveis.....	248
Fusíveis.....	248
Substituição de lâmpadas.....	262
Faróis de Nebolina Dianteiros.....	264
Lâmpada da Placa de Licença.....	266
Lâmpada de aproximação e seta lateral.....	264
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior.....	267
Lâmpadas Traseiras.....	265
Repetidor lateral.....	264
Substituição das lâmpadas dos faróis.....	262
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	39
Substituindo a bateria de 12 V	261
Bateria principal.....	261
Sugestões de condução.....	200
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	158
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	158
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	115
Como aquecer o interior rapidamente.....	115
Como desembaçar os vidros laterais em clima frio.....	117
Como refrigerar rapidamente o interior.....	116
Configurações de aquecimento recomendadas.....	116
Configurações de refrigeração recomendadas.....	116
Sugestões gerais.....	115
Suportes e bagageiros de teto.....	194
Suportes para copos.....	127
SYNC™ 3.....	368
Informações gerais.....	368
SYNC™	334
Informações gerais.....	334

T

Tabela de especificações de lâmpadas.....	268
Tabela de especificações dos fusíveis.....	210
Caixa de fusíveis de alta corrente – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	225
Caixa de fusíveis de corrente alta – motores a diesel – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel).....	244
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 1 (2.2L a diesel).....	210
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.2L a diesel).....	229
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	217
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (3.2L a diesel).....	236
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 1 (2.2L a diesel).....	215
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel).....	244
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	225
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.2L Diesel e 3.2L Diesel).....	243
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	224
Tapetes.....	201
Tela inicial.....	381
Telas do relógio e data da unidade de áudio	326
Ajuste da hora exata.....	327

Índice

Alterando a hora.....	326
Telefone	398
Conectividade do smartphone.....	402
Durante uma chamada telefônica.....	401
Fazendo chamadas.....	400
Mensagens de texto.....	402
Menu do telefone.....	399
Recebendo chamadas.....	401
Sincronizando o celular pela primeira vez.....	398
Termos e condições de garantia.....	441
Tomadas auxiliares.....	126
Localizações.....	126
Tomada de força de 12 volts CC.....	126
Tração nas quatro rodas.....	150
Princípios de funcionamento.....	150
Transmissão automática.....	146
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento.....	149
Dicas sobre condução com transmissão automática.....	148
Modo esporte e Mudança manual.....	147
Posições da alavanca seletora.....	146
Transmissão manual.....	146
Selecionar marcha à ré.....	146
Transmissão.....	146
Transporte do veículo.....	206
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	250
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	250
Travamento e destravamento.....	46
Configuração de travamento automático.....	49
Travamento e destravamento das portas com o controle remoto.....	48
Travamento e destravamento das portas individualmente com a chave.....	47
Travamento e destravamento das portas por dentro.....	47
Travando e destravando as portas com a chave.....	46
Travas de segurança para crianças.....	27
Lado direito.....	27
Lado esquerdo.....	27
Triângulo de segurança.....	203

Troca de roda.....	285
Estepe.....	287
Estepe – chassi cabine – (se equipado).....	287
Guardando o pneu furado.....	291
Instalando uma Roda.....	291
Macaco do Veículo.....	285
Macaco e pontos de levantamento – chassi cabine – (se equipado).....	289
Pontos de Levantamento.....	288
Porcas.....	285
Removendo uma Roda.....	290
Veículos com estepe.....	285

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....	323
Botões de função.....	325
Busca, Busca para cima e Retroceder.....	326
CD.....	325
Menu.....	326
Mídia.....	326
Mudo.....	325
Rádio.....	326
Relógio.....	325
Reproduzir/Pausa.....	326
Setas do cursor e de OK.....	326
Sint. direta.....	326
Som.....	325
TA.....	325
Teclado numérico.....	325
Telefone.....	326
Volume e potência.....	326
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD.....	316
Aux.....	319
Botão da Faixa de Frequências.....	319
Botão de Som.....	319
Botões de Estação Predefinida.....	320
Botões de função.....	318
Busca, Busca para cima e Retroceder.....	318
CD.....	319
Controle Automático de Volume.....	321
Controle de Armazenagem Automática.....	320

Índice

Controle de informações de trânsito.....	320	Alterando para o piloto automático	
Controle de Sintonização de		normal.....	179
Estação.....	320	Cancelamento automático.....	176
Controle liga/desliga.....	319	Cancelando a velocidade definida.....	176
Frequências alternativas.....	322	Como anular a velocidade ajustada.....	176
Informações.....	319	Como desligar o piloto automático	
Menu.....	319	adaptativo.....	177
Modo regional.....	322	Definindo a distância do espaço.....	175
Processamento de sinal digital		Definindo a velocidade do piloto	
(DSP).....	321	automático adaptativo.....	174
Rádio.....	319	Ligando o piloto automático	
Setas do cursor e de OK.....	318	adaptativo.....	173
Som.....	319	Mudando a velocidade definida.....	176
TA.....	318	Problemas de detecção.....	177
Teclado numérico.....	318	Retomando a velocidade definida.....	176
Telefone.....	319	Sensor bloqueado.....	178
Transmissões de notícias.....	322	Sistema indisponível.....	178
Volume e potência.....	318	Uso em condição montanhosa.....	176
Uso de peças sobressalentes	450	Utilização do piloto automático.....	172
Peças Genuínas Ford.....	450	Ativando o piloto automático.....	172
Utilização da MyKey com sistemas de		Desativando o piloto automático.....	172
partida remota.....	45	Utilizando o reconhecimento de	
Utilização da Tração nas Quatro		voz.....	336
Rodas.....	150	Comandos de voz da navegação.....	386
Alternando entre 2H e 4H.....	151	Comandos de voz de climatização.....	384
Alternando entre 2H e 4L.....	151	Comandos de voz do áudio.....	383
Alternando entre 4H e 4L.....	151	Comandos de voz do telefone.....	384
Dirigindo em condições especiais com		Comandos de voz para aplicativos	
tração nas quatro rodas.....	151	móveis.....	387
Tração nas duas rodas, faixa alta		Comandos para configurações de	
(2H).....	150	voz.....	388
Tração nas quatro rodas, faixa alta		Iniciando uma sessão de voz.....	336
(4H).....	150	Interação com o sistema e respostas.....	337
Tração nas quatro rodas, faixa baixa		Sugestões úteis.....	337
(4L).....	150	Utilizando o SYNC™ com seu aparelho	
Utilização do controle de		celular.....	339
estabilidade.....	162	Acessando as configurações do	
Veículos com tração nas duas rodas.....	163	celular.....	348
Veículos com tração nas quatro		Acessando recursos por meio do menu do	
rodas.....	163	celular.....	344
Utilização do controle de tração.....	161	Comandos de voz do celular.....	341
Utilização do controle em descida		Dispositivos Bluetooth.....	349
acentuada.....	164	Fazendo uma chamada.....	342
Operação do HDC.....	165	Mensagens de texto.....	346
Seleção do HDC.....	164	Opções do celular durante uma chamada	
Utilização do piloto automático		ativa.....	343
adaptativo.....	173	Recebendo uma chamada.....	343
Acompanhando um veículo.....	174	Recurso de voz por telefone.....	340



Índice

Sincronizando celulares subsequentes.....	340
Sincronizando um telefone celular pela primeira vez.....	339
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia.....	359
Acessando a biblioteca de músicas USB.....	365
Comandos de voz para mídia.....	361
Conectando o reproduutor de mídia à porta USB.....	359
Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema.....	367
O que está tocando?.....	361
Recursos do menu de mídia.....	364
V	
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Diesel/3.2L Diesel.....	256
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	256
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	108
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	262
Verificação do estado do sistema MyKey.....	44
Verificação do Fluido da Direção	
Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida eletrônica (EPAS).....	260
Verificação do Fluido da Direção	
Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida hidráulica (HPAS).....	259
Adicionando fluido da direção assistida.....	259
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	260
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Acrescentando fluido de arrefecimento do motor.....	258
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	257
Verificação do óleo do motor.....	256
Completando o nível do óleo.....	257

Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	259
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	256
Vidros e espelhos retrovisores.....	68
Vidros elétricos.....	68
Abrindo e fechando automaticamente outros vidros.....	69
Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista.....	69
Antiesmagamento.....	70
Interruptor da porta do motorista (cabine dupla).....	68
Interruptor da porta do motorista (cabine simples).....	69
Interruptor de segurança dos vidros traseiros.....	70
Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros.....	69
Modo de segurança.....	70
Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista.....	70
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	117
Vidro Traseiro Aquecido.....	117
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	309
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Diesel.....	252
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L.....	253
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Diesel.....	255
Volante.....	54