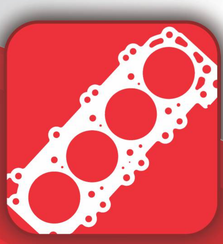
EMPAQUETADURAS

FRACO®

RETENEDORES



INFORMACIÓN TÉCNICA DE MONTAJE

- INSTRUCTIVO DE MONTAJE
- GARANTÍA

- PÁGINA WEB FRACO S.A.

EMPAQUETADURAS

FRACO®

RETENEDORES

CATÁLOGO DE PRODUCTO

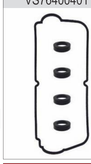
C.C. | 55 | **FS7640045**

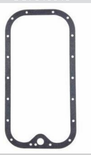
HG7640040SB

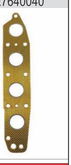
Gasolina — Calibre 1.6 mm.

MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS

CULATA	TAPA VÁLVULAS	CÁRTER	MÚLT. ADMISIÓN	MÚLT. ESCAPE
	VS7640401	OS7640045	MI7640045	ME7640040







DISTRIBUCIÓN	RETENEDORES	TUBO DE ESCAPE
N/D		N/D

Distribución
P94535472
32*47*6 mm

Cigüeñal
S068011S
68*86*8 mm

SELLOS DE VÁLVULA

SSJ5202P16

Ø Vástago	5 mm
Ø Guía	9.5 mm
Altura int.	6 mm
Altura ext.	9.5 mm

Empaques Adicionales

EMPAQUETADURAS

FRACO®

RETENEDORES

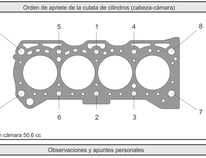
MANUAL DE TORQUES & REGLAJES

SUZUKI

Ref. FRACO **HG-7640040-SB/SM** (SS) — Despiece: Modelo **SIDERICK / TRACKER / VITARA** — Ø cilindro 75 mm (2.953") Carrera 90 mm (3.543") — Motor **G16A / SOHC (8 Valv.)** — Año 94-07 — **1590** c.c. — **98** pulg/

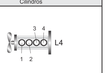
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)

Nuevo	95.2mm (3.750")
Mínimo	94.9mm (3.740")
Del Máx.	0.05mm (0.002")
Máx.Máx.	0.3 mm (0.010")
TORQUES	
1 apriete	25 lb-pie
2 apriete	47-50 lb-pie
3 apriete	*Reapriete
4 apriete	
Tapa válvulas	12 lb-pie



Volumen cámara 50,6 cc

Cilindros



Encendido	1 - 3 - 4 - 2	Rel. Comp.	8.5:1
Árbol de levas (Escape)	Cigüeñal del.	32 x 47 x 6 mm	S-032011-P
	Cigüeñal tras.	68 x 86 x 8 mm	S-068011-S
	Árbol de levas	32 x 47 x 8 mm	S-032021-P
Otros			
Sellos de válvula			SS-5202-P(16)

Observaciones y apuntes personales

* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

(b) SM= Empaque en sobremedida (+0.5mm)

Diagramas

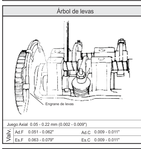
Motor 165 — Otras aplicaciones: Chevrolet : Swift / Vitara / Steem (8 Valv.)

FRACO — ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 963 asistencia.tecnica@fraco.com.co

SUZUKI

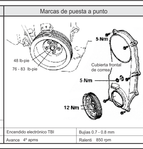
HG-7640040-SB/SM (SS) — **Especificaciones generales para el armado del motor**

Árbol de levas



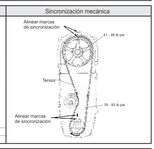
Juego Axial: 0.05 - 0.22 mm (0.002 - 0.009")			
Válv.	A.E	0.051 - 0.062"	A.C. 0.009 - 0.011"
	D.E	0.063 - 0.079"	D.C. 0.009 - 0.011"

Marcas de puesta a punto



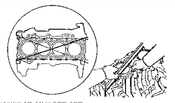
Encendido electrónico TBI	Bujías 0.7 - 0.8 mm
Avance 4° apms	Ralentí 850 rpm

Sincronización mecánica



Bloque (Bancada - Cárter / Monobloque)

TORQUES	
Biela	15 lb-pie
	24-27 lb-pie
Bancada	20 lb-pie
	37-41 lb-pie
Volante	55-57 lb-pie
Cárter	15 lb-pie



Juego Axial bielas: 0.09 - 0.34 mm (0.0035 - 0.0137")

Juego axial cigüeñal	0.11 - 0.37 mm (0.0044 - 0.0147")	Holgura aceite Biela	0.02 - 0.07 mm (0.0008 - 0.0031")
Holgura pistón - Cilindro	0.02 - 0.03 mm (0.0008 - 0.0012")	Holgura aceite cigüeñal	0.03 - 0.08 mm (0.0012 - 0.0027")

Datos especiales

Pernos de anillo	Comp. Superior	0.0079 - 0.012"	
	Comp. Inferior	0.0079 - 0.012"	

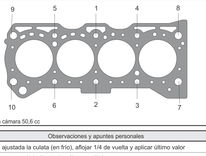
Motor 165

SUZUKI

Ref. FRACO **HG-7640040-SB / SM** — Despiece: Modelo **BALENO / ESCUDO / GRAN VITARA JS, JX (16 válv.)** **SIDERICK** — Ø cilindro 74,5 mm (2.930")Carrera 89,9 mm (3.540") — Motor **G16B / SOHC (16 Valv.)** — Año 91-07 — **1590** c.c. — **98** pulg/

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)

Nuevo	120mm (4.724")
Mínimo	119.7mm (4.715")
Del Máx.	0.05mm (0.002")
Máx.Máx.	0.3mm (0.009")
TORQUES	
1 apriete	25 lb-pie
2 apriete	47-50 lb-pie
3 apriete	*Reapriete
4 apriete	
Tapa válvulas	12 lb-pie



Volumen cámara 50,6 cc

Cilindros

Encendido	1 - 3 - 4 - 2	Rel. Comp.	9,5:1
Árbol de levas (Escape)	Cigüeñal del.	32 x 47 x 6 mm	P94535472
	Cigüeñal tras.	68 x 86 x 8 mm	S-068011-S
	Árbol de levas	32 x 47 x 8 mm	S-032021-P
Otros			
Sellos de válvula			SS-5202-P(16)

Observaciones y apuntes personales

* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

Diagramas

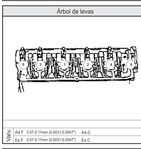
Motor 166 — **Otras aplicaciones**: Chevrolet : Steem

FRACO — ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 963 asistencia.tecnica@fraco.com.co

SUZUKI

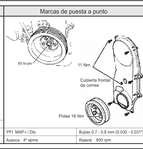
HG-7640040-SB / SM — **Especificaciones generales para el armado del motor**

Árbol de levas



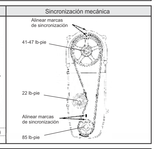
Válv.	A.E	0.07-0.17mm (0.0031-0.0047")	A.C.
	D.E	0.07-0.17mm (0.0031-0.0047")	D.C.

Marcas de puesta a punto



PFI MAP-/-Dis	Bujías 0.7 - 0.8 mm (0.030 - 0.031")
Avance 4° apms	Ralentí 850 rpm

Sincronización mecánica



Bloque (Bancada - Cárter / Monobloque)

TORQUES	
Biela	12 lb-pie
	24-27 lb-pie
Bancada	20 lb-pie
	42 lb-pie
Volante	59 lb-pie
Cárter	10 lb-pie

En la bomba de agua cuando el motor pasa de un gran enfriamiento a un régimen triano, se presenta un pulsar que es normal.

Juego Axial bielas: 0.09 - 0.19 mm (0.0035 - 0.0075")

Juego axial cigüeñal	0.10 - 0.36 mm (0.004 - 0.0127")	Holgura aceite Biela	0.02 - 0.05 mm (0.0008 - 0.0020")
Holgura pistón - Cilindro	0.02 - 0.04 mm (0.0008 - 0.0016")	Holgura aceite cigüeñal	0.02 - 0.04 mm (0.0008 - 0.0016")

Datos especiales

Pernos de anillo	Comp. Superior	0.006 - 0.014"
	Comp. Inferior	0.006 - 0.014"

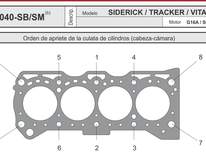
Motor 166

SUZUKI

Ref. FRACO **HG-7640040-SB/SM** (SS) — Despiece: Modelo **SIDERICK / TRACKER / VITARA** — Ø cilindro 75 mm (2.953") Carrera 90 mm (3.543") — Motor **G16A / SOHC (8 Valv.)** — Año 94-07 — **1590** c.c. — **98** pulg/

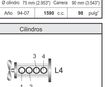
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)

Nuevo	95.2mm (3.750")
Mínimo	94.9mm (3.740")
Del Máx.	0.05mm (0.002")
Máx.Máx.	0.3 mm (0.010")
TORQUES	
1 apriete	25 lb-pie
2 apriete	47-50 lb-pie
3 apriete	*Reapriete
4 apriete	
Tapa válvulas	12 lb-pie



Volumen cámara 50,6 cc

Cilindros



Encendido	1 - 3 - 4 - 2	Rel. Comp.	8.5:1
Árbol de levas (Escape)	Cigüeñal del.	32 x 47 x 6 mm	S-032011-P
	Cigüeñal tras.	68 x 86 x 8 mm	S-068011-S
	Árbol de levas	32 x 47 x 8 mm	S-032021-P
Otros			
Sellos de válvula			SS-5202-P(16)

Observaciones y apuntes personales

* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

(b) SM= Empaque en sobremedida (+0.5mm)

Diagramas

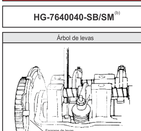
Motor 165 — Otras aplicaciones: Chevrolet : Swift / Vitara / Steem (8 Valv.)

FRACO — ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 963 asistencia.tecnica@fraco.com.co

SUZUKI

HG-7640040-SB/SM (SS) — **Especificaciones generales para el armado del motor**

Árbol de levas



Juego Axial: 0.05 - 0.22 mm (0.002 - 0.009")			
Válv.	A.E	0.051 - 0.062"	A.C. 0.009 - 0.011"
	D.E	0.063 - 0.079"	D.C. 0.009 - 0.011"

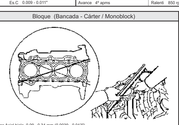
Marcas de puesta a punto

Encendido electrónico TBI	Bujías 0.7 - 0.8 mm
Avance 4° apms	Ralentí 850 rpm

Sincronización mecánica

Bloque (Bancada - Cárter / Monobloque)

TORQUES	
Biela	15 lb-pie
	24-27 lb-pie
Bancada	20 lb-pie
	37-41 lb-pie
Volante	55-57 lb-pie
Cárter	15 lb-pie



Juego Axial bielas: 0.09 - 0.34 mm (0.0035 - 0.0137")

Juego axial cigüeñal	0.11 - 0.37 mm (0.0044 - 0.0147")	Holgura aceite Biela	0.02 - 0.07 mm (0.0008 - 0.0031")
Holgura pistón - Cilindro	0.02 - 0.03 mm (0.0008 - 0.0012")	Holgura aceite cigüeñal	0.03 - 0.08 mm (0.0012 - 0.0027")

Datos especiales

Pernos de anillo	Comp. Superior	0.0079 - 0.012"
	Comp. Inferior	0.0079 - 0.012"

Motor 165