

MANUAL DO INSTALADOR

FKE 515



FORD KA

a partir de ano/mod 15/16



fks
ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

*A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inadequado do produto.

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

*Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.

SUPORTE TÉCNICO 0800.600 1730

(Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas

- Sábado: 8:00 as 12:00 horas

- E-mail: sac@fks.com.br

- Telefone Fixo: (51) 3464-2400

- Vivo: (51) 99833-4922

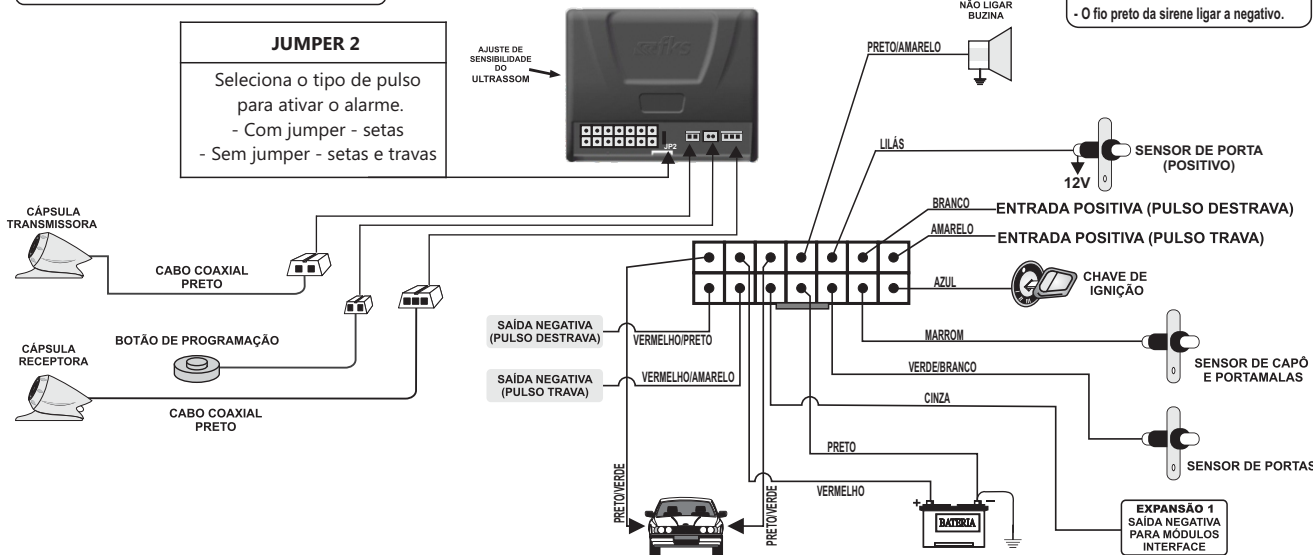
WhatsApp

IMPORTANTE
O modelo FKE 515 possui saídas com pulso negativo de baixa capacidade de corrente. É necessário o uso de centralina ou relés auxiliares para o acionamento dos motores das travas elétricas (quando for necessário).

JUMPER 2

Seleciona o tipo de pulso para ativar o alarme.
- Com jumper - setas
- Sem jumper - setas e travas

AJUSTE DE SENSIBILIDADE DO ULTRASSOM



Observação:
Utilizar somente sirene FKS dedicada.
- O fio azul da sirene ligar ao fio PRETO/AMARELO do alarme.
- O fio preto da sirene ligar a negativo.

OBS.: Todos os fios indicados abaixo devem ser medidos para confirmar sua indicação,

6

12 - AUXILIO INSTALAÇÃO FORD KA / KA+ até ano/mod. 18/18

Para desligar o alarme com apenas um toque no chaveador eletrônico do veículo (destrava), deve-se retirar com auxílio de uma ferramenta adequada o fio **CINZA FINO** pino 7 do conector **J2** da central BCM.

Deste modo evita-se que ao michar a porta o alarme desligue.



CENTRAL ATRÁS DO PORTA LUVAS

FIOS DO ALARME	FIOS DO VEÍCULO
Verde/Preto (SETAS)	Azul/Verde (pino 4) e Amarelo/Lilás (pino 3) do conector cinza de 14 vias.
Verde/Branco (SENSOR DE PORTA)	CINZA/LILÁS do conector preto de 32 vias.
Amarelo (TRAVA)	Cinza/Vermelho (pino 17) do conector cinza de 22 vias.
Branco (DESTRAVA)	Marrom/Verde (pino 16) do conector cinza de 22 vias.
Azul (IGNIÇÃO)	Branco/Laranja (pino 18) do conector preto de 32 vias.

13 - AUXILIO INSTALAÇÃO FORD KA a partir do ano/modelo 2019

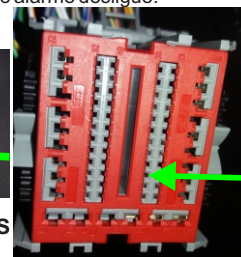
Para desligar o alarme com apenas um toque no chaveador eletrônico do veículo (destrava), deve-se retirar com auxílio de uma ferramenta adequada o fio **Lilás/Verde** pino 45 do conector indicado na central BCM e ligar este fio ao SENSOR DE PORTA (verde/branco) DO ALARME FKE515RF PLUS.

Deste modo evita-se que ao michar a porta o alarme desligue.



CENTRAL ATRÁS DO PORTA LUVAS

FIOS DO ALARME	FIOS DO VEÍCULO
Verde/Preto (SETAS)	Azul/Verde e Amarelo/Lilás do conector indicado pelo círculo.
Verde/Branco (SENSOR DE PORTA)	Lilás/Verde do conector indicado pela seta.
Amarelo (TRAVA)	Marrom/Amarelo do conector indicado pela seta.
Branco (DESTRAVA)	Marrom/Branco do conector indicado pela seta.
Azul (IGNIÇÃO)	Verde do conector indicado pela seta 2.



Pino 45

Os Conectores de derivação são para os seguintes fios:
Marrom (Fio grosso) / Vermelho (fio fino)

1 - Apresentação

A FKS sente-se honrada por você tê-la escolhido. Ao tornar-se proprietário de um alarme automotivo FKS você acrescentou no seu veículo nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito a opção por segurança e maior conforto.

Leia atentamente este manual para familiarizar-se com o alarme **FKE515 FORD KA** e com os procedimentos corretos para instalação e utilização.

2 - Características do produto

O alarme foi criado para utilização em veículos **FORD KA** onde o alarme seja acionado pelo chaveador eletrônico.

Indicado para quem deseja manter o sistema original do veículo (controle original).

O alarme possui travamento por sensor de movimento, trava as portas quando o módulo detectar o movimento do veículo.

3 - Cadastro da Chave Original do Veículo

Selecione o tipo de pulso para ativar o alarme (pulso de setas ou pulso de setas e travas).

- **Com jumper 2:** pulso de setas (**NÃO** é necessário ligar os fios de **TRAVA** e **DESTRAVA**).

- **Sem jumper 2:** pulso de setas e travas (Para perfeito funcionamento do alarme **É** necessário ligar os fios de **TRAVA POSITIVO** e **DESTRAVA POSITIVO**).

- Com o sistema devidamente instalado (conforme o diagrama de instalação) siga as instruções abaixo:

- Ligue a ignição e pressione o botão de programação por 3 segundos.

Sistema indica com 1 flash nas setas.

- Solte o botão de programação.

O alarme indicará com 5 bips que entrou no modo de cadastro.

- Desligue a ignição e pressione o botão para fechar o veículo (as portas devem estar fechadas para fazer a programação).

O alarme responderá com 1 bip na sirene, indicando que aceitou o cadastro para ligar o alarme.

- Pressione o botão para abrir o veículo.

O alarme indicará com 5 bips na sirene que aceitou cadastro para desligar o alarme.

Obs.: Caso não receba sinais para cadastro em 30 segundos, saíra do modo de cadastro indicando com 3 bips longos.

4 - Funcionamento com Chaveador Eletrônico (original do veículo)

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
* Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
* Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.

* **DEPENDE DE PROGRAMAÇÃO**

5 - Modo de travamento - sensor de movimento

Trava e destrava pelo sensor de movimento. Após ligar a ignição do veículo o módulo trava as portas quando ocorre variação de velocidade por um tempo de 3 segundos. Ao desligar a ignição o módulo aciona o destrava.

Caso o veículo esteja em movimento e parar para desembarque de passageiro (s) (com ignição ligada), o passageiro destrava a porta e efetua o desembarque. Assim que o veículo movimentar-se novamente serão travadas as portas.

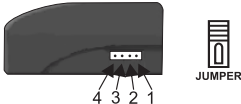
Obs.: É necessário ligar o sensor de porta (para o módulo entender que as portas estão destravadas).

6 - Ajuste da Sensibilidade do Ultrassom

Para perfeito funcionamento do alarme, ajuste a sensibilidade do ultrassom conforme o tamanho do veículo. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade mínima.

Importante: Teste a sensibilidade do ultrassom antes de entregar o veículo para o cliente. **Observação:** Um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



Obs.: o indicador de sensibilidade do sensor de ultrassom, acende sempre que este detectar algum movimento. Funciona da seguinte forma. Com o alarme e a chave de ignição desligado, ao acionar o sensor de porta ou alimentar o módulo, esta função funciona por 5 segundos.

7 - Função Ativa Com ou Sem Bip - Chaveador Eletrônico

O alarme possui opção de ligar/desligar com ou sem bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme com bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 1 bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme sem bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 2 bips na sirene.

8 - Função Diagnóstico por Led

O led da cápsula de ultrassom indica, através de '3' sequências de piscadas, a causa do ultimo disparo. Esta função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada para o primeiro estágio.

Siga tabela abaixo.

LED DO PAINEL	CAUSA DO ULTIMO DISPARO
1 Piscada	Sensor de Ultrassom
2 Piscadas	Interruptor do capô, portas ou portamalas
3 piscadas	Chave de ignição

9 - Instalação

- Ler as instruções contidas neste manual e avaliar qual o tipo de instalação deve ser feita no veículo. Em caso de duvidas, entrar em contato com a FKS;

- Escolha um local para instalação, cuidando para manter o módulo protegido de umidade, poeira, etc.;

- Localize os fios de travamento, piscas, alimentação, sensores, etc.;

- Para obter uma boa instalação deve-se organizar bem a fiação, ter firmeza nas conexões e um bom isolamento das emendas;

- O alarme deve ficar bem firme, com os conectores voltados para baixo e isolado de vibrações através de fita adesiva e espuma;

- Configure o módulo conforme a preferência do cliente;

- teste todo o módulo antes de entregar o veículo ao cliente;

10 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de operação.....13,8Vcc

Consumo de corrente..... 12mA