FORD **F-150 Manual do proprietário**



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2022

Número de peça: -202206-20220624191910

Índice

Identificação geral
Identificação geral 17

Contato conosco
Contato conosco 18

Introdução
Sobre esta publicação 20
Uso desta publicação 20

Privacidade de dados
Privacidade de dados 21
Dados da manutenção 22
Dados do evento 22
Dados das configurações 23
Dados do veículo conectado 23
Dados de dispositivo móvel 24

Pesquisa visual
Volante 25
Painel de instrumentos 26
Interior do veículo 27
Externo dianteiro 28
Externo traseiro 29

Segurança das crianças
Precauções de segurança para crianças 30
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças 31
Sistemas de fixação para crianças 32
Instalando os sistemas de fixação para crianças 34
Assentos de elevação 40
Travas de segurança para crianças 41

Cintos de segurança
Precauções do cinto de segurança 42
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança 42
Modo de travamento automático 42
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez 43
Ajuste da altura do cinto de segurança 44
Ajuste do comprimento do cinto de segurança 44
Lembrete do cinto de segurança 44

Airbags
Como funcionam os airbags dianteiros 47
Como funcionam os airbags laterais 48
Como funcionam os airbags de joelho 48
Como funciona o Safety Canopy™ 49
Precauções para airbags 49
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 50
Sensores de impacto e indicador do airbag 53

Chaves e controles remotos
Limitações do controle remoto 55
Uso do controle remoto 55
Remoção da lâmina da chave 56
Reprodução do alarme de pânico 56
Localização do veículo 56
Troca da bateria do controle remoto 56
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 58
Programação do controle remoto 58
Chaves e controles remotos – Solução de problemas 59

MyKey™
O que é MyKey 60
Configurações da MyKey 60
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Partida por botão 61

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Criação de uma MyKey - Veículos Com: Chave desdobrável 62
Programação de uma MyKey 62
Cancelamento de todas as MyKeys 63
Verificação do estado do sistema MyKey 63
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 63
MyKey – Solução de problemas 63

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo 67
Acionamento das portas por dentro do veículo 67
Destravamento automático 68
Travamento automático 68
Trancamento incorreto 68
Avisos sonoros de portas e travas 69
Portas e travas – Solução de problemas 69

Entrada sem chave

Limitações da entrada sem chave 71
Configurações da entrada sem chave 71
Uso da entrada sem chave 71
Entrada sem chave – Solução de problemas 72

Teclado de entrada sem chave

O que é o Teclado de entrada sem chave 73
Limitações do teclado de entrada sem chave 73
Localização do teclado de entrada sem chave 73
Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave 73
Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave 73
Uso do Teclado de entrada sem chave 74
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas 75

Entrada e saída fáceis

Como funcionam entrada e saída fáceis 76
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis 76

Porta do compartimento de bagagem - Veículos Com: Tampa do porta-malas manual

Precauções da porta traseira 77
Abertura da tampa da caçamba 77
Travamento e destravamento da tampa da caçamba 77
Remoção e instalação da tampa da caçamba 77
Estribo da tampa do porta-malas 78
Extensor da caçamba 79
Superfície de trabalho da tampa da caçamba 82

Porta do compartimento de bagagem - Veículos Com: Tampa da caçamba elétrica

Precauções da porta traseira 83
Abertura da tampa da caçamba 83
Fechamento da tampa da caçamba 84
Remoção e instalação da tampa da caçamba 84
Estribo da tampa do porta-malas 86
Extensor da caçamba 87
Superfície de trabalho da tampa da caçamba 89
Tampa da caçamba – Solução de problemas 90

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Porta do compartimento de bagagem - Veículos Com: Tampa do porta-malas de liberação remota

Precauções da porta traseira 92
Abertura da tampa da caçamba 92
Remoção e instalação da tampa da caçamba 92
Estribo da tampa do porta-malas 93
Extensor da caçamba 94
Superfície de trabalho da tampa da caçamba 97
Tampa da caçamba – Solução de problemas 98

Segurança

Sistema antifurto passivo 100
Sistema de alarme antifurto 100
Configurações do sistema de alarme antifurto 101
Segurança – Solução de problemas 102

Volante

Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico 104
Redefinição da posição de parada - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico 104
Buzina 104
Como ligar e desligar o volante aquecido - Veículos Com: Volante aquecido 104

Pedais ajustáveis

Regulagem dos pedais 106

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores 107
Limpador de vidros automático 107
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 108
Substituição das palhetas do limpador dianteiro 108
Lavadores 109
Limpadores e lavadores – Solução de problemas 110

Iluminação externa

Controle da iluminação externa 111
Faróis 111
Faróis – Solução de problemas 111
Faróis automáticos 112
Lâmpadas externas 112
Iluminação de zona externa 114
Controle dos faróis 115
Controle de farol alto automático – Solução de problemas 118
Iluminação dianteira dinâmica 118

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas 120
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras 120
Como acender e apagar as luzes internas traseiras 120
Função de lâmpada interna 120
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos 121
Iluminação ambiente 121
Iluminação interna – Solução de problemas 121

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros 122
Abertura global 122
Antiesmagamento do vidro 123
Travamento dos controles do vidro traseiro 123
Abertura e fechamento dos vidros deslizantes 123

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno 125
Escurecimento manual do retrovisor interno 125
Retrovisor interno com escurecimento automático 125

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos 126
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual 126
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico 126
Expansão dos retrovisores externos 127
Retrovisor externo com escurecimento automático 128

Teto solar

Abertura e fechamento do para-sol 129
Abrindo e fechando o teto solar 129
Ventilando o teto solar 130
Antiesmagamento do teto solar 130

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos 131
O que é o tacômetro 131
Velocímetro 131
Medidor de combustível 131
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 132
O que é o medidor de pressão do óleo do motor 132
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão 132
O que é o medidor Turbo Boost 132
Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos 133
Luzes de aviso do grupo de instrumentos 133
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos 134
Indicadores do grupo de instrumentos 134

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos 137
Menu principal da tela do grupo de instrumentos 137
Personalização da tela do grupo de instrumentos 138

Ajustes personalizados

Alteração de idioma 139
Alteração da unidade de medida 139
Alteração da unidade de temperatura 139
Alteração da unidade da pressão dos pneus 139

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo 140
Redefinição do computador de bordo 140

Partida remota

O que é partida remota 141
Precauções da partida remota 141
Limitações de partida remota 141
Ativação da partida remota 141
Partida e parada remotas do veículo 141
Prolongamento da duração de partida remota 142
Indicadores de controle remoto de partida remota 142
Configurações da partida remota 142

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura

Identificação da unidade de controle de climatização 144
Como ligar e desligar o controle de climatização 144
Como ligar e desligar a recirculação de ar 144
Como ligar e desligar o ar-condicionado 144
Como ligar e desligar o desembaçador 144
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 144
Como ligar e desligar a refrigeração máxima 145
Como ligar e desligar o estacionamento com limpador aquecido 145
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 145
Definição da rotação do motor da ventoinha 145
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos 145
Definição da temperatura 146
Direção do fluxo de ar 146
Modo automático 146
Dicas de controle de climatização 148

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 150
Substituição do filtro de ar da cabine 150

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro 151
Sentando-se na posição correta 151
Bancos de regulagem elétrica 152
Bancos com massagem 155
Bancos aquecidos 156
Bancos ventilados 157

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual 158
Bancos aquecidos 159

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 161
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 161
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 161
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 161
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro 162
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 162
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 162

Função de memória

O que é a função de memória 163
Precauções da função de memória 163
Localização dos botões da função de memória 163
Gravação de uma posição predefinida 163
Recuperação de uma posição predefinida 163

Portas USB

Localização das portas USB 165
Reprodução de mídia usando a porta USB 165
Carga de um dispositivo 166

Tomada - Veículos Com: Tomada de 120 V

O que é a tomada 167

Precauções da tomada 167
Limitadores da tomada 167
Localização das tomadas 167
Indicadores da tomada 168

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada 170
Precauções da tomada 170
Localização das tomadas 170

Gerador Onboard

O que é o gerador Onboard 171
Precauções do gerador Onboard - Veículos Com: 2 kW 171
Localização das tomadas 172
Indicadores do gerador Onboard 173
Como ligar e desligar as tomadas 174
O que é modo gerador 174
Como ligar e desligar o modo do gerador 174
Redefinição da detecção de falha no terra 174
Gerador Onboard – Solução de problemas 175

Superfície de trabalho do console central

Uso da superfície de trabalho do console central - Veículos Com: Alavanca de câmbio na coluna 177
Uso da superfície de trabalho do console central - Veículos Com: Mudança de console 178
Superfície de trabalho do console central – Solução de problemas 179

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio 180
Precauções do carregador de acessório sem fio 180
Localizando o carregador do acessório sem fio 180
Carregando um dispositivo sem fio 180

Armazenamento

Suportes para copos 182
Porta-Luvas 182
Compartimento de armazenagem sob o banco 183
Suporte para óculos 185

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções 187
Botão da ignição 187
Partida do motor 188
Parada do motor 188
Parada automática do motor 189
Acesso à posição de reserva da chave passiva 190
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas 190

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática 193
Precauções para a partida/parada automática 193
Como ligar e desligar partida/parada automática 193
Parada do motor 193
Reinício do motor 193
Indicadores de parada/partida automática 194
Partida/parada automática – Solução de problemas 194

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento 196
Qualidade do combustível 197
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível 198
Parada por falta de combustível 198
Reabastecimento 200
Capacidade do tanque de combustível 202
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas 202

Catalisador

O que é o catalisador 204
Precauções do catalisador 204
Catalisador – Solução de problemas 204

Transmissão automática

Precauções da transmissão automática 206
Posições da transmissão automática 206
Troca de marcha do veículo 207
Mudança de marchas manual 207
Modo neutro temporário 208
Uso da seleção de faixa progressiva 209
Retorno automático a Estacionamento (P) 210
Recolhimento da alavanca seletora - Excluindo: Raptor 210
Liberação de Park manual 211
Avisos sonoros da transmissão automática 213

Tração nas quatro rodas

Como funciona a tração em quatro rodas 214
Precauções da tração em quatro rodas 214
Limitações na tração em quatro rodas 215
Seleção de um modo de direção em quatro rodas 216
Modos de direção tração em quatro rodas 218
Indicadores da tração em quatro rodas 218
Tração em quatro rodas – Solução de problemas 219

Diferencial em bloqueio eletrônico

O que é o diferencial de bloqueio eletrônico 222
Como o diferencial em bloqueio eletrônico funciona 222
Precauções do diferencial em bloqueio eletrônico 222
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - 4x4 222
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico 225
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - 4x2 226
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico 227
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas 228

Freios

Precauções do freio 229
Sistema de frenagem antitravamento 229
Freio sobre acelerador 229
Localização do reservatório do fluido de freio 229
Verificação do fluido de freio 229
Especificação do fluido de freio 230
Freios – Solução de problemas 230

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico 232
Acionamento do freio elétrico de estacionamento 232
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência 232
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento 232
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento 233
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento 233
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado 233
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas 233

Assistente de frenagem em marcha a ré

O que é assistente de frenagem em marcha a ré 235
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona 235
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré 235
Ativação e desativação da frenagem em marcha a ré 236
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré 236
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré 236
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas 237

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa 239
Como o assistente de partida em rampa funciona 239
Precauções do assistente de partida em rampa 239
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas 239

Auxilio automático de freio

Como a auxilio automático de freio funciona 240
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio 240
Uso da auxilio automático de freio 240
Indicadores de auxilio automático de freio 241

Controle tração

O que é controle tração 242
Como o controle tração funciona 242
Como ligar e desligar controle tração 242
Indicador do controle tração 242
Controle tração – Solução de problemas 243

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona 244
Como ligar e desligar controle de estabilidade 245
Indicador do controle de estabilidade 246

Controle de descida em rampa

O que é controle de descida em rampa 247
Como o controle de descida em rampa funciona 247
Precauções de controle de descida em rampa 247
Como ligar e desligar controle de descida em rampa 247
Configuração da velocidade da descida de declives 248

Indicador de controle de descida em rampa 248
Controle de descida em rampa – Solução de problemas 248

Direção

Direção eletro-hidráulica 249
Direção – Solução de problemas 250

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento 252
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 253
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 253
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 253
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 254
Assistente de estacionamento lateral 256
Indicadores do assistente de estacionamento 257
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas 258

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré 259
Precauções para a câmera de ré 259
Localização da câmera de ré 259
Linhas de grade da câmera de ré 260
Configurações da câmera de ré 260

Câmera de 360 graus

O que é a câmera de 360 graus 262
Como a câmera de 360 graus funciona 262
Precauções da câmera de 360 graus 262
Limitações da câmera de 360 graus 262
Localização das câmeras de 360 graus 262
Linhas de grade da câmera de 360 graus 263
Configurações da câmera de 360 graus 264

Estacionamento automático

O que é estacionamento automático 266
Como funciona o estacionamento automático 266
Precauções do estacionamento automático 266
Como ligar e desligar o estacionamento automático 266
Entrada em uma vaga de estacionamento paralelo 267
Entrada em uma vaga de estacionamento perpendicular 267
Saída de uma vaga de estacionamento 268
Estacionamento automático – Solução de problemas 269

Piloto automático dinâmico

Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona 271
Precauções do piloto automático dinâmico 271
Limitações do piloto automático dinâmico 272
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico 274
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo 274
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico 274
Definição da distância do piloto automático dinâmico 276
Cancelamento da velocidade definida 277
Retomada da velocidade definida 277

Neutralização da velocidade definida 278
Indicadores do piloto automático dinâmico 278
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático 278
Centralização na pista 279
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas 282

Controle do modo de direção

O que é controle do modo de direção 284
Como o controle do modo de direção funciona 284
Selecionando um modo de direção 284
Modos de direção 285
Controle do modo de direção – Solução de problemas 288

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa 290
Como o sistema de permanência em faixa funciona 290
Precauções do sistema de permanência em faixa 290
Limites no sistema de permanência em faixa 291
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa 291
Mudança do sistema de permanência em faixa 291
Modo de alerta 292
Modo assistente 293
Modo alerta e assistente 293
Indicadores no sistema de permanência em faixa 293
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas 294

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego 297
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego 297
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego 297
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego 297
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego 298
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego 298
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego 298
Sistema de Informações de Ponto Cego com cobertura de reboque 299
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego 301
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas 301

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado 302
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado 302
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado 302
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado 302
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado 303
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado 303
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado 304
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas 304

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão 305
Como funciona o assistente de pré-colisão 305

Precauções do assistente de pré-colisão 305
Limitações do assistente de pré-colisão 306
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão 307
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão 308
Indicação de distância 308
Alerta de distância 310
Frenagem automática de emergência 311
Assistente de direção evasiva 311
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas 312

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista 314
Como funciona o alerta ao motorista 314
Precauções do alerta ao motorista 314
Limitações do alerta ao motorista 315
Como ligar e desligar o alerta do motorista 315
Alerta ao motorista – Solução de problemas 315

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga 316

Plataforma da caçamba

Precauções de caçamba da picape 317
Pontos de fixação da caçamba da picape 317
Pontos de fixação da tampa da caçamba 319
Inclinações de plataforma da caçamba 320

Conexão de um reboque

Precauções da conexão de um reboque 323
Engates 323
Conexão de um reboque 324
Verificação da iluminação do reboque 326
Conexão de um reboque – Solução de problemas 327

Transportando um reboque

Precauções de um reboque 328
Precauções do freio do reboque 328
Limitações de um reboque 329
Dicas de engate do reboque 329
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal 329
Pesos e dimensões do reboque 330
Reboque – Solução de problemas 331

Controlador de freio do reboque integrado

O que é o controlador de freio do reboque integrado 333
Precauções do controlador de freio do reboque integrado 333
Uso do controlador de freio do reboque integrado 333
Ajuste do modo do controlador de freio do reboque integrado 335
Controlador de freio do reboque integrado – Solução de problemas 336

Controle de oscilação do reboque

Como o controle de oscilação do reboque funciona 338
Precauções de controle de oscilação do reboque 338
Switching Trailer Sway Control On and Off 338

Assistência do engate de reboque

O que é Assistência do engate de reboque 339

Como funciona a Assistência do engate de reboque 339
Precauções da Assistência do engate de reboque 339
Limitações da Assistência do engate de reboque 340
Como ligar e desligar o Engate de reboque 340
Uso da Assistência do engate de reboque 341
Indicadores da Assistência do engate de reboque 341

Engate inteligente

O que é Engate inteligente 343
Como funciona o Engate inteligente 343
Limitações do Engate inteligente 343
Uso do Engate inteligente 343

Balança de bordo

O que é balança de bordo 345
Como a balança de bordo funciona 345
Limitações de balança de bordo 345
Uso da balança de bordo 345

Trailer Backup Assistance

O que é Trailer Backup Assistance 347
Como funciona o Trailer Backup Assistance 347
Precauções do Trailer Backup Assistance 347
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional 347
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance 351
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance 352
Uso das visões do Trailer Backup Assistance 352
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas 355

Orientação de reboque em ré

O que é Orientação de reboque em ré 362
Como funciona a Orientação de reboque em ré 362
Precauções da Orientação de reboque em ré 362
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional 362
Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré 366
Uso das visões da Orientação de reboque em ré 366
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas 368

Sugestões de condução

Condução fora de estrada 374
Precauções contra baixas temperaturas 376
Amaciamento do motor 376
Condução econômica 376
Condução em condições especiais 376
Tapetes 376

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas 378
Partida do veículo com bateria auxiliar 378
Sistema de alerta pós-colisão 380
Corte automático por colisão 380
Reboque de recuperação 381
Transporte do veículo 382

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo 383
Reboque de emergência 383

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Equipamento de emergência

Extintor de incêndio 384
Localização do triângulo 384

Fusíveis

Precauções do fusível 385
Caixa de fusíveis sob o capô 385
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria 391
Identificação dos tipos de fusível 394
Fusíveis – Solução de problemas 394

Manutenção

Precauções de manutenção 395
Abertura e fechamento do capô 395
Vista geral do compartimento do motor - 5.0L 396
Óleo do motor 397
Verificação do líquido de arrefecimento 399
Filtro de ar do motor 403
Troca do filtro de combustível 404
Substituindo a bateria de 12 V 404
Regulagem dos faróis 407
Lâmpadas externas 408
Lâmpadas internas 416
Passagem da correia de acionamento - 5.0L 416

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 417
Limpar o interior 419
Reparar pequenos danos na pintura 421
Enceramento do veículo 421

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento 422
Remoção do veículo do armazenamento 423

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu 424
Utilizando correntes para neve 424

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus 426
Calibragem dos pneus 426
Especificações de calibragem do pneu 426
Inspeção do pneu em busca de desgaste 428
Inspeção do pneu em busca de danos 428
Inspeção das hastes de válvula da roda 429
Rodízio de pneus 429

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 431
Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus 431
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 432
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 432
Exibição das pressões dos pneus 433
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 433
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 436

Troca de roda

Troca de um pneu furado 438
Troca de um pneu furado 444
Porcas de fixação 452

Capacidades e especificações

Especificações do motor 454
Controle da poluição sonora 455
Especificações da transmissão 456
Especificações da suspensão 457
Dimensões do veículo 458
Pesos 459
Capacidade e especificação do óleo do motor 459
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração 460
Capacidade do tanque de combustível - Gasolina 461
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado 462
Especificação do fluido do lavador 462
Especificação do fluido de freio 463
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência 463
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro 464
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro 465

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo 466
Número sequencial do motor 467
Chapa de identificação do veículo 467

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 469
Exigências de veículo conectado 469
Limitações de veículo conectado 469
Conexão do veículo a uma rede móvel 469
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 469
Veículo conectado – Solução de problemas 470

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio 472
Identificação da unidade de áudio 472
Como ligar e desligar a unidade de áudio 472
Seleção da fonte de áudio 472
Reprodução ou pausa da fonte de áudio 472
Ajuste do volume 473
Como ligar e desligar o modo aleatório 473
Como ligar e desligar o modo de repetição 473
Definição de uma predefinição de memória 473
Silenciamento do áudio 473
Ajuste das configurações do som 473
Definição do relógio e da data 474
Rádio AM/FM 474
Como ligar e desligar a tela 475

Visão geral da tela de informações e entretenimento

Precauções da tela de informações e entretenimento 476
Limitações da tela de informações e entretenimento 476
Barra de status 476
Barra de recursos 477
Tela de informações sob demanda - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 478
Reinicialização da tela central 478

Interação por voz

Ford Assistant 479

Telefone

Precauções do telefone 481
Conexão do telefone 481
Menu do telefone 481

Realização e recebimento de uma chamada telefônica 483
Envio e recebimento de uma mensagem de texto 484
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 485

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 486
Reprodução de mídia usando Bluetooth® 486

Aplicativos

Precauções do aplicativo 487
Requisitos do aplicativo 487
Acesso a aplicativos 487
Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS 487
Ativação de aplicativos em um dispositivo Android 487
Como ligar e desligar o Apple CarPlay 488
Como ligar e desligar automaticamente o Android 488

Perfis pessoais

Como funcionam perfis pessoais 490
Ativação ou desativação de perfis pessoais 490
Criação de um perfil pessoal 491
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal 491
Seleção de um perfil pessoal 491
Exclusão de um perfil pessoal 491

Navegação

Acesso à navegação 492
Atualizações do mapa de navegação 492
Ajuste do mapa 492
Trânsito ao vivo 492
Configuração de um destino 492
Pontos de referência 493
Orientação de itinerário 493
Navegação de reboque 494

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 495
Configurações da atualização de software 496
Indicadores da atualização de software 497

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 498

Acessórios

Acessórios 499

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 500

Ford Assistance

Ford Assistance 505

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 508

Informações do cliente

Alerta anticapotagem 517
Declaração de conformidade 517
Etiquetas de certificação de radiofrequência 518
Recomendação de peças de reposição 554

Equipamento de comunicação móvel 555
Lei das emissões 555

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 558

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

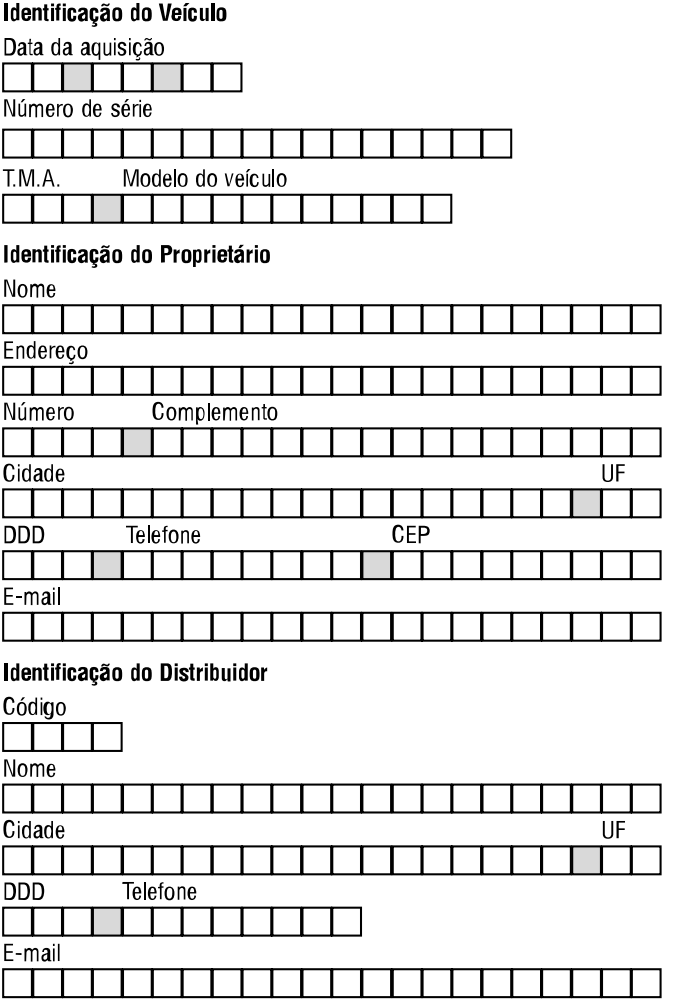
Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail



E155278

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: https://www.ford.com.cn/

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: https://www.ford.com.cn/

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (313) 594-4857
E-mail: expcac@ford.com

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: prcac@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

www.ford.com.br

Norte da África

E-mail: nafcrc@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965 1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos dedicar algum tempo para que você conheça o veículo lendo esta publicação. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

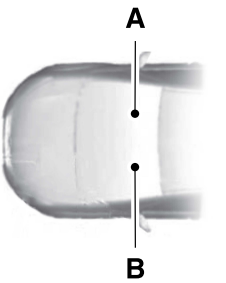
Nota: *Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.*

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Esta publicação pode qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DA MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.* *Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 469).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema. Consulte **Requisitos do aplicativo** (página 487).

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 498).

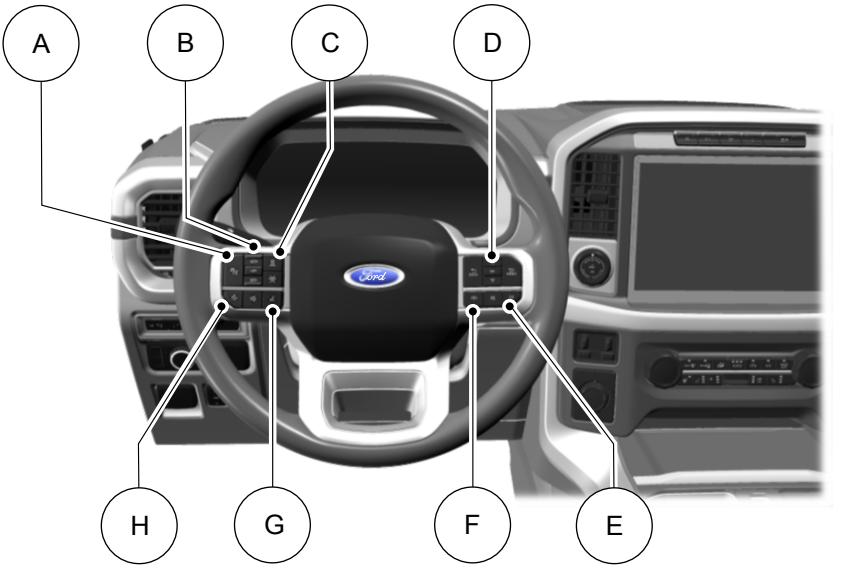
Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

VOLANTE



A Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 274).

B Consulte **Definição da velocidade do piloto automático dinâmico** (página 274).

C Consulte **Definição da distância do piloto automático dinâmico** (página 276).

D Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 137).

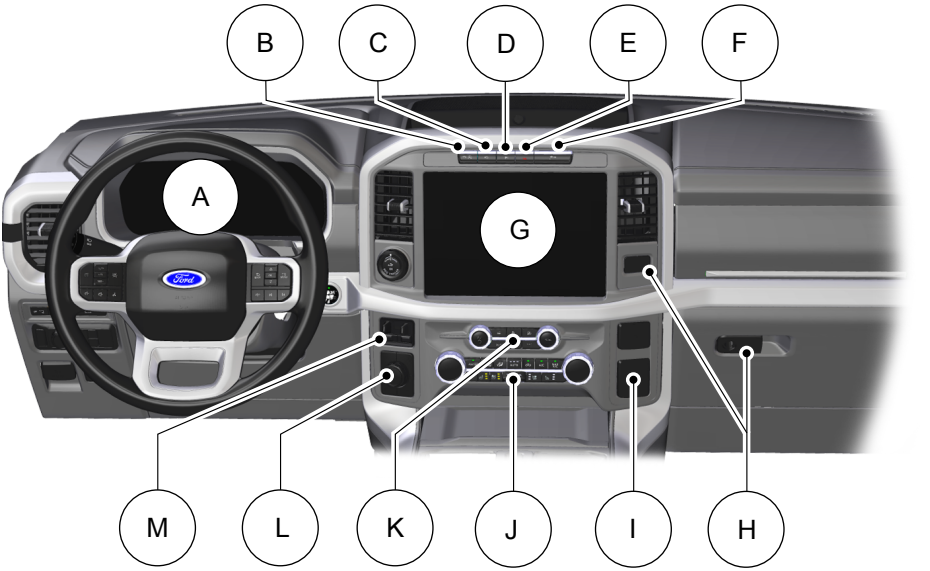
E Consulte **Seleção de uma estação de rádio** (página 474).

F Consulte **Realização e recebimento de uma chamada telefônica** (página 483).

G Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 479).

H Consulte **Ajuste do volume** (página 473).

PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 131). Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 131). Consulte **Visão geral do grupo de instrumentos** (página 131).

B Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 242).

C Consulte **Ativação e desativação da câmera de 360 graus** (página 264).

D Consulte **Como ligar e desligar o estacionamento automático** (página 266).

E Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 378).

F

G Consulte **Barra de recursos** (página 477).

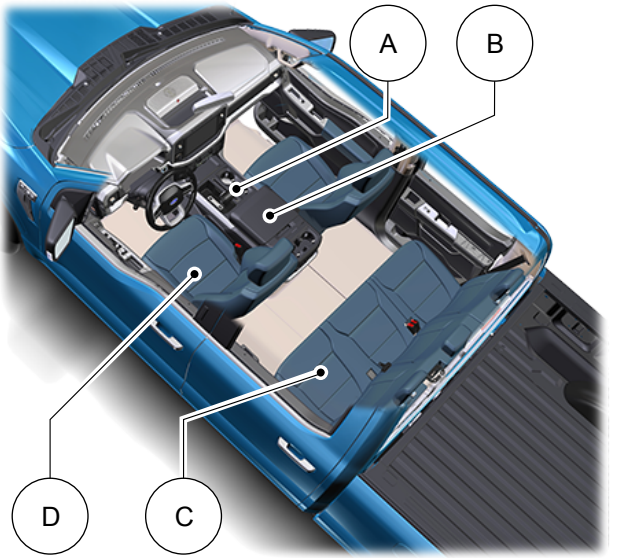
H Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 182).

I Consulte **O que é a tomada** (página 170).

J Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 144).

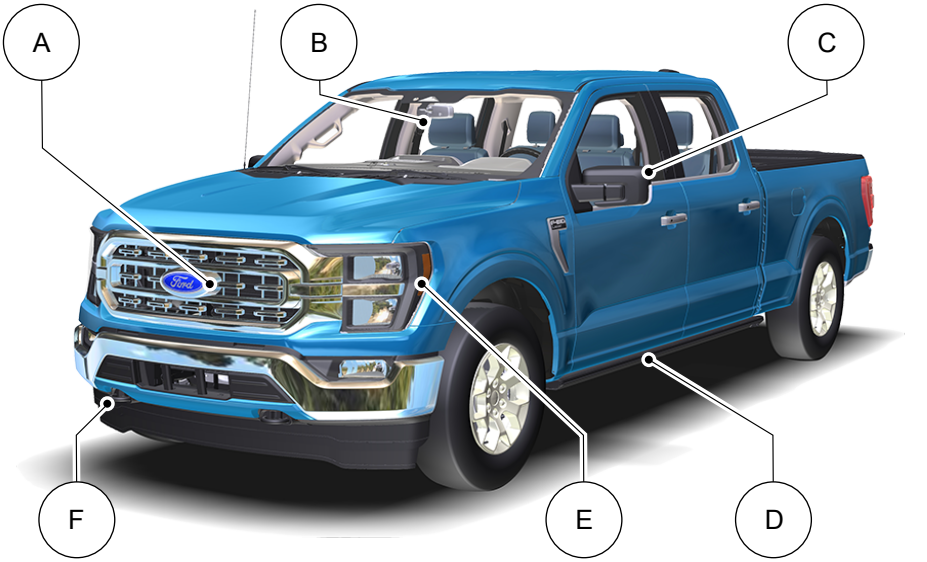
K Consulte **Como ligar e desligar a unidade de áudio** (página 472).
L Consulte **Seleção de um modo de direção em quatro rodas** (página 216).
M Consulte **Uso do controlador de freio do reboque integrado** (página 333).

INTERIOR DO VEÍCULO



A Consulte **Mudança de marchas usando os botões na alavanca seletora** (página 207).
B Consulte **Uso da superfície de trabalho do console central** (página 177).
Consulte **Uso da superfície de trabalho do console central** (página 178).
C Consulte **Rebatimento dos bancos** (página 158).
D Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 151).

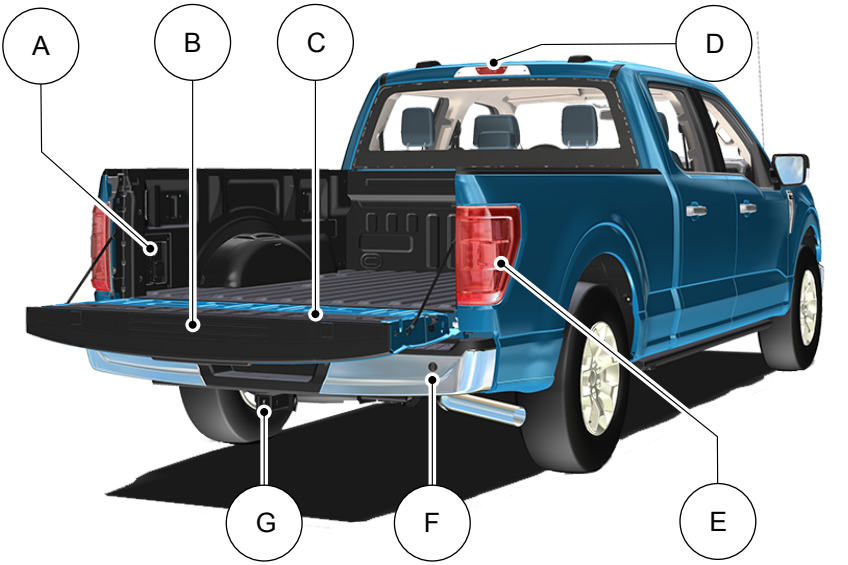
EXTERNO DIANTEIRO



A Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 262).
B Consulte **Como o sistema de permanência em faixa funciona** (página 290).
C Consulte **Retração dos retrovisores externos** (página 126).
D
E Consulte **Controle da iluminação externa** (página 111).
F Consulte **Acesso ao ponto de reboque dianteiro** (página 381).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

EXTERNO TRASEIRO



A Consulte **Localização das tomadas** (página 167).

B Consulte **Acesso ao degrau da tampa da caçamba** (página 86).

C Consulte **Superfície de trabalho da tampa da caçamba** (página 89).

D Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 262).

E Consulte **Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 298).

F Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 254).

G Consulte **Conexão de um reboque** (página 324).

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS





CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

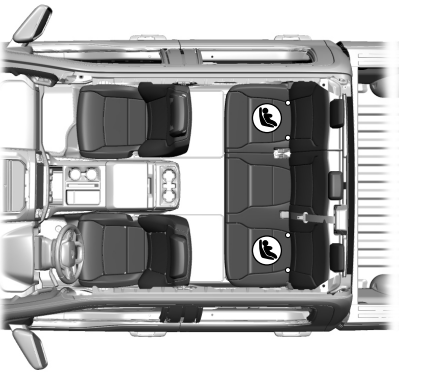
- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Ponha o cinto de segurança no modo de travamento automático.

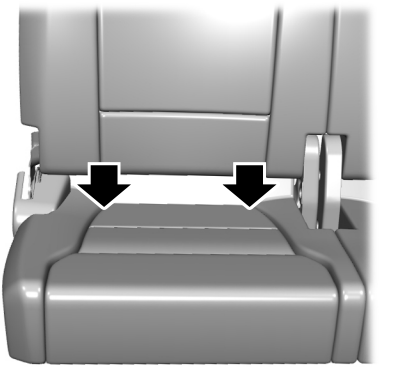
PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

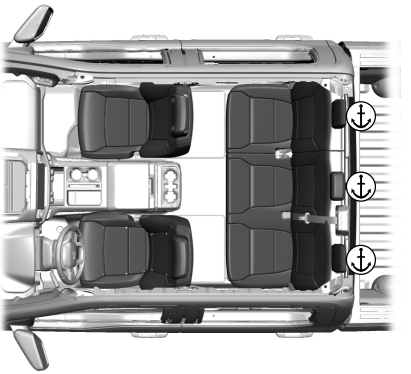
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS





Os pontos de fixação inferiores estão entre o assento e o apoio do banco.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Instale o dispositivo de fixação para crianças firmemente apoiado no banco do veículo. Talvez seja necessário levantar ou remover o apoio de cabeça.

Dispositivo de fixação para crianças voltado para trás

Peso da criança e do dispositivo de fixação para crianças combinados	TRAVA (somente pontos de fixação inferiores)	Somente cinto de segurança
Até 29 kg	X	X
Acima de 29 kg		X

Dispositivo de fixação para crianças voltado para a frente

Peso da criança e do dispositivo de fixação para crianças combinados	TRAVA (pontos de fixação inferiores e retenção da correia superior)	Fixação do cinto de segurança e da correia	Cinto de segurança e TRAVA (pontos de fixação inferiores e ponto de fixação da correia superior)
Até 29 kg	X	X	X
Acima de 29 kg		X	X

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

USO DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Dependendo de onde o dispositivo de fixação para crianças for preso e do desenho do dispositivo de fixação para crianças, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fivelas do cinto de segurança e pontos de fixação inferiores LATCH, fazendo com que esses recursos sejam potencialmente inutilizáveis. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam sentar corretamente.

Nota: *A informação a seguir não se aplica à posição de assento central dianteira.*

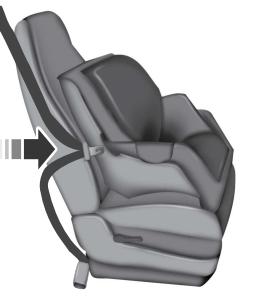
Nota: *Embora o dispositivo de fixação para crianças ilustrado seja um sistema voltado para frente, as etapas são as mesmas para a instalação de um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás.*

Execute as etapas a seguir ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança.

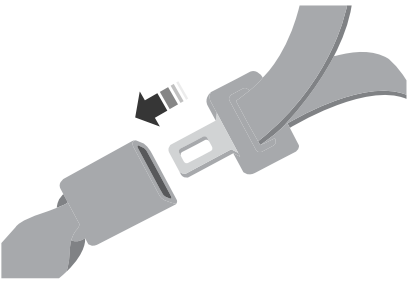
1. Posicione o dispositivo de fixação para crianças em um banco com um cinto de segurança.



2. Puxe o cinto de ombro e, em seguida, segure o cinto de ombro e o abdominal juntos.



3. Mantendo as partes dos cintos de ombro e abdominal juntas, gire a lingueta pelo dispositivo de fixação para crianças de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Verifique se você não torceu a fita do cinto.



4. Insira a lingueta do cinto na fivela adequada da posição de assento até que a trava engate. Puxe a lingueta para verificar se ela está travada com firmeza.



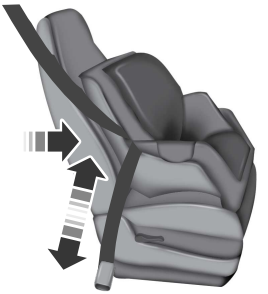
5. Para colocar o retrator no modo de travamento automático, pegue a porção de ombro do cinto e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.

Nota: *O modo de travamento automático está disponível nos bancos do passageiro dianteiro e traseiro. Esse veículo não requer o uso de um clipe de travamento.*

6. Deixe o cinto retrair para remover folgas. O cinto de segurança faz um som de clique ao retrair para indicar que está no modo de travamento automático.
7. Puxe o cinto de segurança para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja no modo de travamento automático. Você não deve ser capaz de puxar mais cinto. Se o retrator não estiver travado, desafivele o cinto e repita as etapas 5 e 6.



8. Remova a folga remanescente do cinto. Force o banco para baixo com um peso extra, por exemplo, pressionando-o para baixo ou ajoelhando sobre o dispositivo de fixação para crianças ao mesmo tempo em que puxa o cinto de ombro para cima, de modo a forçar a folga do cinto. Isso é necessário para remover a folga remanescente que existirá depois que você adicionar o peso extra da criança ao dispositivo de fixação para crianças. Isso também ajuda a obter o ajuste apropriado do dispositivo de fixação para crianças para o veículo. Às vezes, uma leve pressão sobre a fivela ajuda a remover uma eventual folga remanescente do cinto.
9. Se o dispositivo de fixação para crianças tiver uma correia, prenda-a.



10. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado.

Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento.

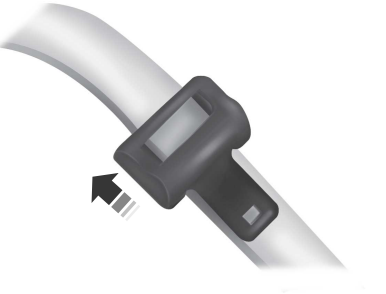
Uso de cintos de segurança

CUIDADO: Sempre use a parte do ombro e do abdômen do cinto de segurança na posição de assento central.

Nota: *A informação a seguir se aplica à posição de assento central dianteira.*

A fita do cinto de segurança abaixo da lingueta é a parte abdominal do cinto de segurança. A fita acima da lingueta é a parte do ombro do cinto de segurança.

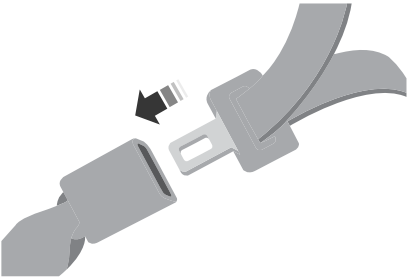
1. Posicione o dispositivo de fixação para crianças no banco central dianteiro.



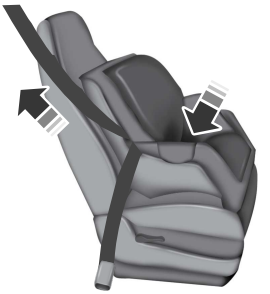
2. Deslize a lingueta para cima na fita.



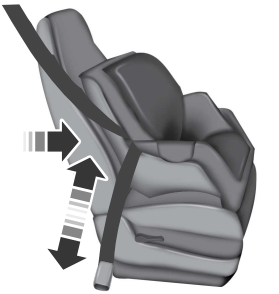
3. Mantendo as duas partes dos cintos de ombro e abdominal próximas da lingueta, passe a lingueta e fita pelo dispositivo de fixação para crianças de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Verifique se você não torceu a fita do cinto.



4. Insira a lingueta do cinto na fivela adequada da posição de assento até que a trava engate. Puxe a lingueta para verificar se ela está travada com firmeza.



5. Ao empurrar para baixo com o joelho o dispositivo de fixação para crianças, puxe para cima a parte do ombro do cinto para apertar a parte abdominal do cinto de segurança.
6. Deixe o cinto de segurança ser recolhido e remova qualquer folga no cinto para apertar com segurança o dispositivo de fixação para crianças no veículo.
7. Se o dispositivo de fixação para crianças tiver uma correia, prenda-a.



8. Antes de colocar a criança no banco, mova o banco à força para frente e para trás para certificar-se de que ele está bem preso no local adequado. Para verificar isso, segure o banco no local do cinto e tente deslocá-lo lateralmente e para frente e para trás. Não deve haver mais de 2,5 cm de movimento.
9. Verifique regularmente para ter certeza de que não há folga nos cintos de segurança de ombro e de abdômen. O cinto de segurança de ombro deve ser ajustado para manter o cinto de abdômen apertado durante uma colisão.

USO DE PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES E CORREIAS PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Não prenda dois sistemas de fixação de crianças no mesmo ponto de fixação. Em uma colisão, um ponto de fixação pode não ser forte o suficiente para segurar dois sistemas de fixação de crianças e pode quebrar, causando lesões graves ou morte.

CUIDADO: Dependendo de onde o dispositivo de fixação para crianças for preso e do desenho do dispositivo de fixação para crianças, você poderá bloquear o acesso a determinados conjuntos de fivelas do cinto de segurança e pontos de fixação inferiores LATCH, fazendo com que esses recursos sejam potencialmente inutilizáveis. Para evitar o risco de ferimentos, certifique-se de que os ocupantes usem apenas posições de assento nas quais possam sentar corretamente.

O sistema LATCH (Lower Anchors and Tethers for CHildren, pontos de fixação inferiores e correias para crianças) tem três pontos de fixação no veículo.

- Dois pontos de fixação inferiores onde o encosto do banco e o assento se encontram, na curva do assento.
- Um ponto de fixação da correia na parte de trás dessa posição do assento.

Os dispositivos de fixação para crianças compatíveis com LATCH têm duas fixações rígidas montadas na fita que ligam os dois pontos de fixação inferiores às posições de assento equipadas com LATCH no veículo. Esse método de fixação elimina a necessidade do uso de cintos de segurança para prender o dispositivo de fixação para crianças.

No entanto, você ainda pode usar o cinto de segurança para fixar o dispositivo de fixação para crianças. Para dispositivos de fixação para crianças voltados para frente, você também deverá prender a correia superior no ponto de fixação da correia superior se uma correia acompanhar o dispositivo de fixação para crianças.

Siga as instruções sobre a fixação dos dispositivos de fixação para crianças com correia.

COMBINAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA E DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES PARA PRENDER O SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Quando usados de forma combinada, você pode prender primeiro o cinto de segurança ou os pontos de fixação inferiores LATCH, desde que haja uma instalação apropriada. Prenda a correia depois, se incluída com o dispositivo de fixação para crianças.

USO DE CORREIAS

Muitos dispositivos de fixação para crianças voltados para a frente incluem uma correia que se estende do encosto do dispositivo de fixação para crianças e é presa com um gancho num ponto de fixação denominado ponto de fixação da correia superior. As correias estão disponíveis como um acessório para muitos dispositivos de fixação para crianças antigos.

Entre em contato com o fabricante do dispositivo de fixação para crianças para obter informações sobre como pedir uma correia ou para obter uma correia mais longa caso a correia do dispositivo de fixação para crianças não alcance a correia superior apropriada no seu veículo.

Prenda a correia somente ao ponto de fixação apropriado. A correia talvez não funcione corretamente se estiver presa em outro lugar que não seja o ponto de fixação correto.

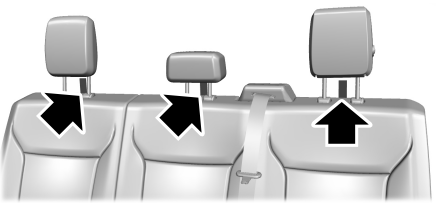
Se instalar um dispositivo de fixação para crianças com fixações LATCH rígidas, não aperte a correia de modo a levantar o dispositivo de fixação para crianças para fora do assento do banco do veículo quando a criança estiver sentada nele. Mantenha a tira bem ajustada sem

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

levantar a parte da frente do dispositivo de fixação para crianças. Deixar o dispositivo de fixação para crianças ajustado ao banco do veículo proporciona a melhor proteção em caso de colisão grave.

Depois de instalar o dispositivo de fixação para crianças usando o cinto de segurança, os pontos de fixação inferiores do sistema LATCH, ou ambos, você poderá prender a correia superior.

FIXAÇÃO DA CORREIA DO BANCO TRASEIRO (Se equipado)

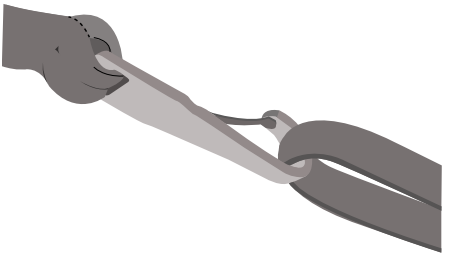


Há três voltas de fita acima da parte de trás do banco traseiro. Use essas voltas como voltas para passagem e de fixação para até três correias do dispositivo de fixação para crianças.

Por exemplo, você pode usar a volta central como uma volta de passagem para o dispositivo de fixação para crianças no banco traseiro central e como uma volta de fixação para sistemas de fixação de crianças instalados nos bancos traseiros externos.

Muitas correias não podem ser apertadas se estiverem presas na volta imediatamente atrás do dispositivo de fixação para crianças.

Para conseguir que a correia fique apertada:



1. Passe a volta da correia do veículo entre as hastes do apoio de cabeça, depois passe a correia do dispositivo de fixação para crianças pela volta, na parte da frente do apoio de cabeça.
2. Prenda a correia na volta do ponto de fixação da correia do veículo na posição de assento adjacente. Se estiver usando o lado do motorista, passe a correia atrás do cinto de segurança de ombro do banco central. Passe a correia através da volta de passagem. A haste de suporte do apoio de cabeça prende com firmeza o dispositivo de fixação para crianças, mas ela não é forte o suficiente para segurar o dispositivo de fixação para crianças durante uma colisão.
3. Aperte a correia de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Se você não tiver prendido o dispositivo de fixação para crianças devidamente, o risco de uma criança ser ferida numa colisão aumentará muito.

Se o dispositivo de fixação para crianças tiver uma tira e o fabricante recomendar o uso, também recomendaremos o uso.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



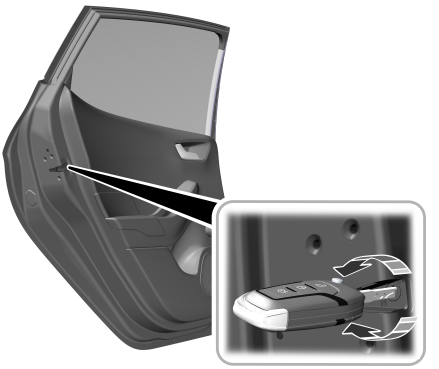
Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

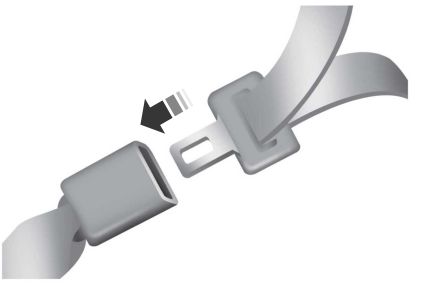
PRECAUÇÕES DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: O uso de um cinto de segurança é uma exigência. Os cintos de segurança devem ser devidamente afivelados e ajustados para o veículo ser conduzido. Ajuste a posição do assento do motorista antes de afivelar o cinto de segurança.

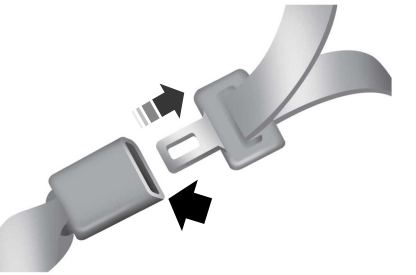
CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

Nota: *Verifique a lingueta do cinto de segurança está bem presa na fivela do cinto de segurança.*

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



1. Insira a lingueta do cinto na fivela até ouvir um clique e sentir o travamento.



2. Pressione o botão para liberar o cinto de segurança.

MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Esse recurso mantém os cintos de segurança pré-travados. O cinto ainda será capaz de retrair para remover qualquer folga no cinto de ombro.

QUANDO USAR O MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Use esse modo sempre que instalar um dispositivo de fixação para crianças em uma posição de assento do passageiro dianteiro externo ou em qualquer posição dos bancos traseiros. Prenda bem as crianças de até 12 anos no banco traseiro sempre que possível.

Nota: *O modo de travamento automático não está disponível no cinto de segurança do motorista.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO



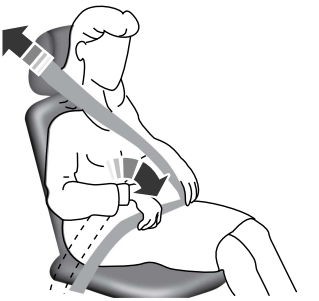
1. Afivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe para baixo até puxar todo o cinto para fora.
3. Deixe o cinto retrair. Quando o cinto retrair, você ouvirá o som de um clique. Isso indica que o cinto de segurança já está no modo de travamento automático.

DESENGATE DO MODO DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Desafivele a combinação dos cintos abdominal e de ombro e o deixe retrair totalmente para desengatar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento sensível ao veículo.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

CUIDADO: Sempre dirija ou conduza o veículo com o encosto do banco na posição vertical e o cinto de segurança fixado corretamente. Ajuste a parte abdominal do cinto de segurança e posicione na linha dos quadris. Posicione a parte do ombro do cinto de segurança sobre o peito. As grávidas também devem seguir essa prática. Veja a seguinte figura.

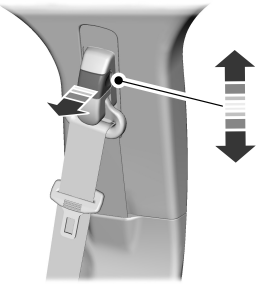


As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. Posicione a parte abdominal de um conjunto de cintos abdominal e de ombro na linha dos quadris, abaixo da barriga, e ajuste da maneira mais confortável possível. Posicione o cinto de ombro cruzando o meio do ombro e o centro do peito.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



1. Puxe o botão e deslize o ajustador de altura para cima ou para baixo.
2. Solte o botão e puxe o ajustador de altura para baixo para ter certeza de que ele ficou travado em sua posição.

AJUSTE DO COMPRIMENTO DO CINTO DE SEGURANÇA



1. Puxe um pouco a fita do cinto de segurança para fora do retrator do ombro.
2. Enquanto segura a fita abaixo da lingueta, segure a ponta de metal da lingueta de forma que fique paralela à fita e deslize a lingueta para cima.
3. Forneça comprimento de cinto abdominal suficiente para que a lingueta possa alcançar a fivela.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA

Este recurso complementa a função de advertência do cinto de segurança, fornecendo lembretes adicionais que emitem um som intermitente e acendem a luz de advertência do cinto de segurança quando você está no banco do motorista ou há um passageiro no banco da frente e um cinto de segurança está desafivelado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O sistema usa informações do sistema de sensoriamento do passageiro da frente para determinar se o passageiro do banco dianteiro está presente e se, consequentemente, requer um alerta potencial. Para evitar que o sistema ative o recurso Belt-Minder para objetos colocados no banco de passageiro dianteiro, somente os passageiros dos bancos dianteiros receberão advertências, conforme determinado pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro.

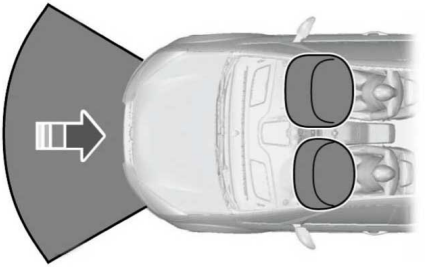
Se as advertências do recurso Belt-Minder expirarem (alertas de aproximadamente cinco minutos) para um passageiro (motorista ou passageiro dianteiro), o outro passageiro ainda poderá ativar o recurso Belt-Minder.

Se	Então
Você e o passageiro do banco dianteiro afivelaram os cintos de segurança antes de ligar a ignição ou menos de 1 a 2 minutos após ligar a ignição...	O recurso Belt-Minder não será ativado.
Você ou o passageiro do banco dianteiro não afivelaram seus cintos de segurança antes que o veículo atingisse pelo menos 9,7 km/h e já tenham decorrido de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Lembrete do cinto será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som será emitido por 6 segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de 5 minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for desafivelado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 9,7 km/h e por mais de 1 a 2 minutos após a ignição ser ligada...	O recurso Lembrete do cinto será ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acenderá e um som será emitido por 6 segundos a cada 25 segundos, repetindo em cerca de 5 minutos ou até que você e o passageiro do banco dianteiro afivelem os cintos de segurança.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags do motorista e do passageiro da frente são acionados durante colisões frontais e quase frontais significativas.

O sistema de airbag dianteiro do motorista e do passageiro consiste em:

- Módulos de airbag do motorista e do passageiro.
- Sistema de sensoriamento do banco do passageiro dianteiro.
- Sensores de colisão e sistema de monitoramento com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

Os airbags são um sistema de segurança suplementar e foram projetados para funcionar com os cintos de segurança a fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro diretamente de determinadas lesões corporais superiores. Os airbags não inflam lentamente; há risco de ferimento com o acionamento do airbag.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.*

Os airbags inflam e desinflam rapidamente na ativação. Depois do acionamento do airbag, será normal um resíduo poroso semelhante a fumaça ou sentir um cheiro de queimado do propulsor. Isso pode consistir em amido de milho, pó de talco (para lubrificar o saco) ou compostos de soda (por exemplo, bicarbonato) que resultam do processo de combustão que infla o airbag. Pequenas quantidades de hidróxido de sódio podem estar presentes, o que pode causar irritação da pele e olhos, mas nenhum desses resíduos é tóxico.

O contato com um airbag em acionamento pode causar abrasões ou inchaço. A perda temporária de audição também pode ocorrer e é acarretada pelo ruído associado ao acionamento do airbag.

Já que os airbags devem ser inflados rapidamente e com uma força considerável, existe o risco de morte e ferimentos graves como fraturas, lesões de face e olhos ou lesões internas, principalmente para os ocupantes que não estiverem sentados corretamente ou que estiverem fora da posição correta na ocasião do acionamento do airbag. Portanto, é extremamente importante que os ocupantes estejam sentados corretamente o mais distante possível do módulo do airbag, mantendo o controle do veículo ao mesmo tempo.

A manutenção de rotina dos airbags não é obrigatória.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

Os airbags laterais estão nas extremidades laterais dos encostos dos bancos da frente. Em determinadas colisões com impacto lateral ou capotagens, os airbags serão inflados. O airbag foi projetado para inflar entre o painel da porta e o ocupante para melhorar a proteção fornecida para os ocupantes em colisões laterais.



O sistema consiste nos seguintes itens:

- Uma etiqueta ou indicação em alto relevo no painel lateral mostrando que airbags laterais são disponibilizados no veículo.
- Airbags laterais dentro dos encostos dos bancos dianteiros do passageiro e do motorista.
- Sensores de colisão e sistema de monitoração com indicador de prontidão. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

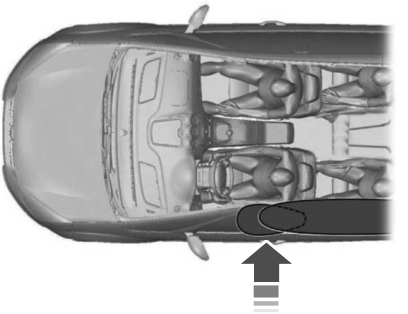
COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

Os airbags de joelho do motorista e do passageiro estão embaixo ou no painel de instrumentos. Durante uma colisão, o módulo de controle de fixação pode ativar os airbags de joelho do motorista e do passageiro (individualmente ou ambos) com base na gravidade da colisão e nas respectivas condições do ocupante. Em determinadas condições de colisão e do ocupante, os airbags de joelho do motorista e do passageiro podem ser acionados (individualmente ou ambos), mas o airbag dianteiro correspondente pode não ser ativado. É importante que o passageiro esteja sentado e posicionado adequadamente para reduzir o risco de morte ou ferimentos graves.

Certifique-se de que os airbags de joelho estejam funcionando adequadamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO FUNCIONA O SAFETY CANOPY™



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

Os airbags são acionados durante colisões laterais significativas ou quando for detectada alguma probabilidade de um evento de capotamento pelo sensor de capotagem. Os airbags Safety Canopy podem ser acionados em colisões frontais significativas.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Airbags não inflam lenta ou cuidadosamente, e o risco de ferimentos graves por causa de um airbag acionado é maior próximo ao acabamento que cobre o módulo do airbag.

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem sempre usar os cintos de segurança adequadamente, mesmo quando houver um sistema de segurança suplementar com airbag. Deixar de usar o cinto de segurança corretamente pode aumentar muito o risco de lesão ou morte.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação de crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

CUIDADO: Não coloque os braços sobre a tampa do airbag ou através do volante. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Diversos componentes do sistema de airbag ficam quentes após inflados. Para reduzir o risco de ferimentos, não toque neles depois disso.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

O QUE É O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

Esse sistema detecta um ocupante devidamente sentado e determina se o airbag do passageiro dianteiro deve ser ativado.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: *Quando você inicialmente liga a ignição, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar a funcionalidade.*



As luzes indicadoras estão no console de teto.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.

- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.

- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente. Consulte **Sensores de impacto e indicador do airbag** (página 53).

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.
- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente. Consulte **Contato conosco** (página 18).

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensoriamento do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

INDICADORES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Ocupante	Indicador de status do airbag do passageiro	Airbag do passageiro
Vazio	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Criança	OFF: aceso	Desativado
	ON: apagado	
Adulto	OFF: apagado	Ativado
	ON: aceso	

SENSORES DE IMPACTO E INDICADOR DO AIRBAG

CUIDADO: Modificar ou adicionar equipamentos à parte dianteira do veículo pode afetar o desempenho do sistema de airbag, aumentando o risco de lesões. Isso inclui o capô, sistema de para-choques, quadro, estrutura dianteira da carroceria, ganchos de reboque, pinos do capô, barra de pressão e removedores de neve.

O veículo tem um conjunto de sensores de colisão e ocupação. Esses sensores fornecem informações para o módulo de controle de fixação que ativa o seguinte:

- Pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro.
- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro.
- Airbag(s) de joelhos.
- Airbags laterais montados no banco.
- Safety Canopy.

Com base no tipo de colisão, o módulo de controle de fixação aciona os dispositivos de segurança apropriados.

O módulo de controle de fixação também monitora a prontidão dos dispositivos de segurança acima, além dos sensores de colisão e de ocupantes. A prontidão do sistema de segurança é indicada por uma luz de alerta no painel de instrumentos ou por um sinal sonoro de reserva, caso a luz de alerta não esteja funcionando. A manutenção de rotina do airbag não é obrigatória.

Uma dificuldade no sistema é indicada por um ou mais dos seguintes itens:



A luz de prontidão não acenderá logo depois que você ligar a ignição.

- A luz de prontidão pisca ou permanece acesa.
- Você ouve uma série de cinco tons. O padrão de sinal sonoro se repetirá periodicamente até o problema, a luz ou ambos serem reparados.

Se uma dessas situações ocorrer, mesmo que de forma intermitente, o sistema de retenção suplementar deverá passar por manutenção imediatamente. A não ser que o reparo seja feito, o sistema poderá não funcionar adequadamente em caso de colisão.

O fato dos pré-tensionadores do cinto de segurança ou dos airbags dianteiros não terem sido ativados para ocupantes do banco dianteiro em uma colisão não indica que haja algo de errado com o sistema. Em vez disso, significa que o módulo de controle de fixação determinou que as condições do acidente (gravidade da colisão, uso do cinto de segurança) não eram adequadas para a ativação desses dispositivos de segurança.

- Os airbags dianteiros são ativados apenas em colisões frontais ou quase frontais. Os airbags dianteiros podem ser ativados em capotamentos, impactos laterais ou traseiros se a colisão causar uma desaceleração frontal suficiente.
- Os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados em colisões frontais, quase frontais, laterais e em capotamentos.
- Os airbags de joelho podem ser acionados com base na gravidade da colisão e nas condições do ocupante.
- Os airbags laterais inflam em determinadas colisões ou capotagens. Os airbags laterais poderão ser ativados em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente.
- O Safety Canopy inflará em certas colisões com impacto lateral. O Safety Canopy pode ser ativado em outros tipos de colisões se o veículo apresentar movimentação ou deformação lateral suficiente ou uma certa probabilidade de capotagem.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras da FCC e com os padrões da RSS isentos de licença da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode provocar interferência prejudicial e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que possam ocasionar operação indesejada.

Verifique se um controle remoto válido está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da traseira do veículo.

O sistema poderá não funcionar se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

USO DO CONTROLE REMOTO

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: *Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.*

Destravar



Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 67).

Travar



Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 67).

Partida remota (Se equipado)



Pressione o botão de partida remota. Consulte **Partida e parada remotas do veículo** (página 141).

Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)



Pressione o botão para abrir a porta traseira. Consulte **Abertura da tampa da caçamba usando o controle remoto** (página 83).

Alarme de pânico (Se equipado)



Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 56).

REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas.

Nota: *Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.*

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

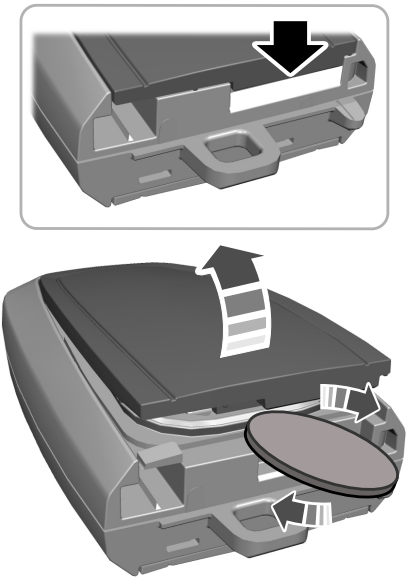
CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2450 ou equivalente.

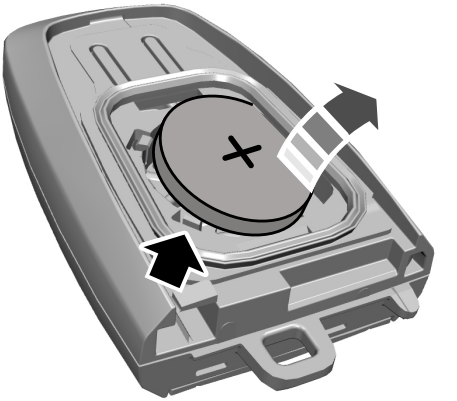


1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale o alojamento da bateria no transmissor e instale a lâmina da chave.

Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.



Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO

Informações gerais

É necessário ter dois controles remotos programados anteriormente dentro do veículo e os novos controles remotos não programados prontamente acessíveis. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto sobressalente se os dois controles remotos programados anteriormente não estiverem disponíveis. Verifique se o seu veículo está desligado antes de iniciar esse procedimento. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de iniciar e de que elas permaneçam fechadas durante todo o procedimento. Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare a aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

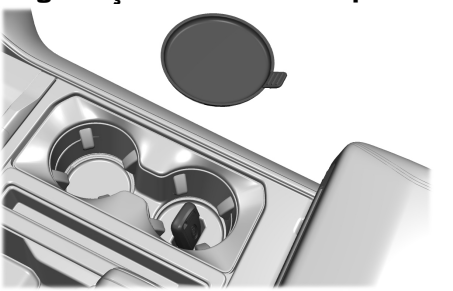
Nota: *Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.*

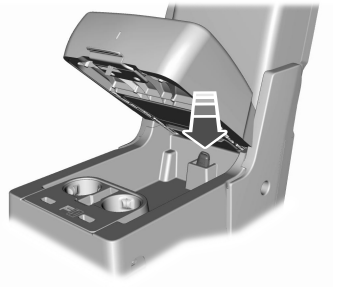
Nota: *Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não possuir um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado para uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para adquirir controles remotos adicionais ou de reposição.*

Etapas para programar o controle remoto sobressalente

Nota: *Seu veículo está equipado com um dos consoles centrais a seguir.*

Programação do local de backup





1. Coloque o primeiro controle remoto programado na abertura de backup dentro do porta-copos ou console central e mantenha o pé fora do pedal do freio; pressione e libere o interruptor da ignição.
2. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.
3. Remova o controle remoto.
4. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
5. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
6. Remova o controle remoto.
7. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não foi bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as Etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Exibe quando a bateria de controle remoto exige substituição.

O QUE É MYKEY

A MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução.

Você pode programar as restrições para todas as chaves, exceto uma. As chaves que você não programou são de administrador ou admin.

Nota: *Toda MyKey recebe as mesmas restrições e configurações. Você não pode programá-las individualmente.*

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

DEFINIÇÕES DA MYKEY NÃO CONFIGURÁVEIS

Lembrete de cinto de segurança ou Belt-Minder™

A MyKey tira o som do sistema de áudio até que os passageiros do banco dianteiro coloquem os cintos de segurança dianteiros.

Nota: *Caso o veículo inclua um rádio AM/FM ou um sistema de áudio muito básico, o rádio talvez não silencie.*

Rádio via satélite (Se equipado)

Alguns canais de rádio via satélite têm acesso restrito a conteúdo de rádio adulto.

Pouco combustível imediato

A luz de aviso de pouco combustível acende antes.

Assistentes de estacionamento e condução

Você não pode definir configurações para assistentes de estacionamento, sistema de informações de ponto cego e alerta de tráfego cruzado. Esses sistemas acionam quando o veículo é ligado e você não pode desligá-los com uma MyKey.

Você não pode definir as configurações para assistência pré-colisão e permanência na faixa. Esses sistemas ligam quando o veículo é ligado.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Nota: *Os motoristas com MyKey podem desligar o assistente de permanência na faixa, mas esse recurso é religado automaticamente sempre que é desligado e religado.*

DEFINIÇÕES DA MYKEY CONFIGURÁVEIS

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61).

Limite de velocidade

CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela direção de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela sensível ao toque, e um toque soará se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Alerta de velocidade

Você pode definir um alerta de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela sensível ao toque, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso deixe uma assistência de emergência sempre ligada, você não consegue desligá-la com uma MyKey.

Não perturbe

Caso deixe não perturbar sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

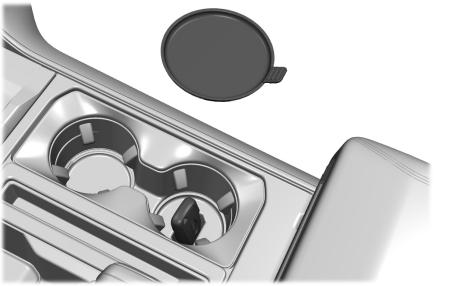
Nota: *Caso um telefone esteja conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto durante a condução com uma MyKey, o motorista pode receber chamadas telefônicas e mensagens de texto, mesmo que a restrição de não interromper esteja ligada. E, caso o veículo acompanhe um rádio via satélite, não há restrição quanto a conteúdo adulto.*

Controle de estabilidade/tração

Caso deixe controle de tração ou de estabilidade sempre ligado, você não consegue desligá-lo com uma MyKey.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Veículos com um câmbio no console central:

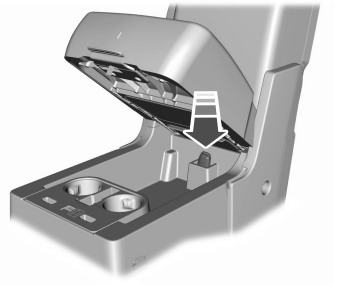


1. Retire o tapete do porta-copos do console central.
2. Remova a lâmina da chave do controle remoto.
3. Coloque o controle remoto na abertura de backup com os botões voltados para a traseira do veículo.
4. Ligue a ignição usando a chave que você deseja criar como MyKey.
5. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
6. Pressione ***Configurações do veículo***.
7. Pressione ***MyKey***.
8. Pressione ***Criar MyKey***.
9. Pressione ***Sim***.
10. Desligue a ignição.

Nota: *Você criou uma MyKey com êxito. Recomendamos identificar essa chave, de maneira que você possa diferenciá-la das chaves de administrador.*

Nota: *As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.*

Veículos com um câmbio na coluna:



1. Levante a tampa do compartimento de armazenamento do console central.
2. Remova a lâmina da chave do controle remoto.
3. Coloque o controle remoto na abertura de backup com os botões voltados para a traseira do veículo.
4. Ligue a ignição usando a chave que você deseja criar como MyKey.
5. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
6. Pressione ***Configurações do veículo***.
7. Pressione ***MyKey***.
8. Pressione ***Criar MyKey***.
9. Pressione ***Sim***.
10. Desligue a ignição.

Nota: *Você criou uma MyKey com êxito. Recomendamos identificar essa chave, de maneira que você possa diferenciá-la das chaves de administrador.*

Nota: *As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.*

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

1. Ligue a ignição usando a chave que você deseja criar como MyKey.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Criar MyKey***.
6. Pressione ***Sim***.
7. Desligue a ignição.

Nota: *Você criou uma MyKey com êxito. Recomendamos identificar essa chave, de maneira que você possa diferenciá-la das chaves de administrador.*

Nota: *As restrições programadas são aplicadas quando você desliga o veículo, abre e fecha a porta do motorista e dá novamente a partida no veículo com a chave programada ou o controle remoto.*

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você pode programar qualquer controle remoto para se tornar uma MyKey restrita, mas deve deixar um não modificado como uma chave de administrador.

1. Ligue o veículo usando uma chave de administrador.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

4. Pressione ***MyKey***.
5. Selecione e defina as configurações.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ao apagar todas as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

1. Ligue o veículo usando uma chave de administrador.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Apagar todas as MyKeys***.
6. Pressione ***Sim***.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Você pode encontrar informações sobre a distância percorrida usando uma MyKey e o número de chaves de administrador e MyKeys criadas para o veículo.

1. Ligue o veículo.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.
4. Pressione ***MyKey***.
5. Pressione ***Informações de MyKey***.

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas de partida remota de pós-venda não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte uma concessionária Ford para obter um sistema de partida remota aprovado.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

MYKEY – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Mensagem	Descrição
Coloque a chave no local de identificação	Exibida durante a tentativa de criar uma MyKey e a chave de administrador não está na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61).
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

MYKEY – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

Mensagem	Descrição
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

MYKEY – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O que é uma chave de administrador?

Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61).

Por que não consigo criar uma MyKey?

Você não colocou a chave de administrador na posição de reserva. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61). A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Deve haver pelo menos uma chave de administrador. Você não desligou a ignição após a criação da MyKey mais recente.

Por que não consigo programar uma MyKey?

A chave de administrador não está dentro do veículo. A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

A chave de administrador não está dentro do veículo. A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador. Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 61). Você apagou as MyKeys. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 63).

Por que não consigo dar a partida no motor com uma MyKey?

Uma chave de administrador e uma MyKey estão dentro do veículo. O sistema só reconhece a chave de administrador quando ambas estão presentes.

MYKEY – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

O que é uma chave de administrador?

Chave de administrador é uma chave não criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 62).

Por que não consigo criar uma MyKey?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Deve haver pelo menos uma chave de administrador.

Por que não consigo programar uma MyKey?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 62).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 62).

Por que a distância da MyKey não está se acumulando?

A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador. Você não criou MyKeys. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 62). Você apagou as MyKeys. Consulte **Cancelamento de todas as MyKeys** (página 63).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionado.

Destravamento das portas

Pressione o botão para destravar todas as portas. Uma piscada longa das lâmpadas de seta confirma que o veículo foi destravado.

Destravamento de uma etapa

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Destravamento em dois estágios (se equipado)

Pressione o botão para destravar a porta do motorista. Pressione o botão novamente dentro de três segundos para destravar todas as portas.

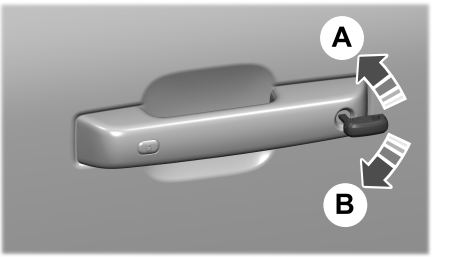
Travamento das portas

Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Nota: *Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte* ***Teclado de entrada sem chave*** *(página 73).*

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



A Travar.
B Destravar.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: *O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.*

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO - CREW CAB

Puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir uma porta traseira. Na primeira vez que você puxar, a porta será destravada e, na segunda vez, ela será aberta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que abre as portas do veículo quando este acaba parando.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destravará todas as portas depois de ocorrer o seguinte.

1. Todas as portas estão fechadas e o veículo está se movendo a uma velocidade superior a 12 mph (20 km/h).
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista 10 minutos após colocar a ignição na posição desligada ou de acessório.

Nota: *Se você abrir a porta do motorista depois de 10 minutos, o destravamento automático não destravará todas as outras.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Ligue ou desligue ***Destrancagem automática***.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

(SE EQUIPADO)

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Travamento automático é um recurso que trava o veículo quando você começa a dirigir.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição estiver ligada.
- O veículo atinge uma velocidade superior a 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Ligue ou desligue ***Travamento automático***.

TRANCAMENTO INCORRETO

(SE EQUIPADO)

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

Travamento incorreto é um recurso que avisará você se o veículo não estiver travado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

Quando você toca no botão de bloqueio uma vez, as setas não piscarão se:

- Alguma porta ou a porta traseira estiver aberta.
- O capô está aberto.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Ligue ou desligue ***Alerta porta mal travada***.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando uma porta não está totalmente fechada e o veículo está se movendo.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Porta motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras e da tampa do porta-malas.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionário por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. Ligue a ignição usando uma chave original que não foi criada como uma MyKey.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Configurações do veículo***.
4. Pressione ***Travas***.

Reprogramação da função de destravamento

Você pode ativar a função de destravamento em duas etapas para permitir apenas o destravamento da porta do motorista quando você tocar no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Se você programar a função de destravamento, apenas a porta do motorista destravará; é possível destravar todas as outras portas pela parte de dentro do veículo usando o controle de trava elétrica. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

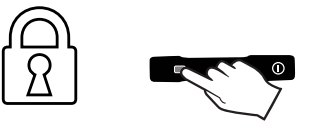
USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave passiva.

Travamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema de entrada sem chave não funciona?

Caso o sistema não funcione, isso pode estar limitado. Consulte **Limitações da entrada sem chave** (página 71). Se o sistema ainda assim não funcionar, use o controle remoto ou a lâmina da chave para travar e destravar o veículo.

Por que não consigo travar meu veículo?

Se travar eletronicamente o veículo com uma porta traseira ou a porta traseira aberta, o sistema procurará uma chave passiva dentro do veículo depois que você fechar a última porta. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas, indicando que há uma chave no interior do veículo. O veículo travará se outra chave passiva estiver dentro do alcance de detecção depois que você fechar a última porta.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É O TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado de entrada sem chave permite que você trave e destrave o veículo usando o teclado no acabamento da janela.

LIMITAÇÕES DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O sistema pode não funcionar se:

- A bateria do veículo estiver descarregada.

LOCALIZAÇÃO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O teclado está próximo da janela do motorista e acende quando você o toca.



CÓDIGO DE ACESSO MESTRE DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

O que é o código de acesso mestre

O código de acesso mestre é um código de entrada de cinco dígitos definido de fábrica. Você pode operar o teclado com o código de acesso mestre a qualquer momento. O código de acesso mestre está no cartão do proprietário no porta-luvas e é disponibilizado pela Concessionária Ford.

CÓDIGOS DE ACESSO PESSOAIS DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Programando um código de entrada pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione **1•2** no teclado em até cinco segundos.
3. Insira o código pessoal de cinco dígitos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.
4. Pressione **1•2** no teclado para gravar o código pessoal 1.

As portas serão travadas e destravadas para confirmar que a programação foi bem-sucedida.

Para programar códigos de entrada pessoal adicionais, repita as etapas de 1 a 3 e, posteriormente, a etapa 4:

- Pressione **3•4** para salvar o código pessoal 2.
- Pressione **5•6** para salvar o código pessoal 3.
- Pressione **7•8** para salvar o código pessoal 4.
- Pressione **9•0** para salvar o código pessoal 5.

Se o veículo acompanhar SYNC, você também poderá programar o sistema com um código de entrada pessoal.

Dicas:

- Não defina um código que use cinco números iguais.
- Não use cinco números consecutivos.
- O código mestre de cinco dígitos funcionará mesmo se você tiver definido seu próprio código pessoal.

Apagando um código pessoal

1. Insira o código mestre de cinco dígitos.
2. Pressione e libere **1•2** no teclado dentro de cinco segundos.
3. Pressione e segure **1•2** por dois segundos. Você deve fazer isso até cinco segundos após concluir a etapa 2.

Todos os códigos pessoais foram apagados e somente o código mestre de cinco dígitos funcionará.

Recurso contra escaneamento

O teclado entrará no modo antiescaneamento se você inserir o código errado sete vezes. Esse modo desativará o teclado por um minuto e a luz do teclado piscará.

O recurso antiescaneamento será desligado após:

- Um minuto de inatividade do teclado.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você ligar a ignição.
- Você pode destravar o veículo usando a entrada sem chave.

USO DO TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



Insira o código de cinco dígitos definido de fábrica ou o código pessoal. Você deve pressionar cada número com intervalos de até cinco segundos uns dos outros.

- Pressione 3-4 dentro de cinco segundos para destravar todas as portas.

Travamento das portas



Mantenha pressionados **7•8** e **9•0** simultaneamente com a porta do motorista fechada.

Nota: *Você não precisa inserir o código primeiro.*

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TECLADO DE ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o teclado não aceita o código de acesso?

Se você inserir o código de acesso muito rapidamente no teclado, a função de destravamento poderá não funcionar. Insira novamente o código de acesso devagar.

Por que o teclado não funciona?

O teclado entrará em modo antiescaneamento se você inserir um código errado sete vezes. O modo antiescaneamento desativa o teclado por um minuto, e a luz vermelha pisca.

COMO FUNCIONAM ENTRADA E SAÍDA FÁCEIS

A entrada e a saída facilitadas movem o banco do motorista para trás até 5 cm e a coluna de direção para cima quando você desliga a ignição. O banco do motorista e a coluna de direção retornam às posições anteriores quando você liga a ignição.

Nota: *Dependendo do veículo, a coluna pode subir e entrar.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ENTRADA E A SAÍDA FÁCEIS

1. Pressione **Configurações** na tela sensível ao toque.
2. Pressione **Veículo**.
3. Selecione **Entrada/Saída fácil**.

Se você pressionar qualquer botão de ajuste ou memória em modo de saída fácil, o sistema cancelará o funcionamento.

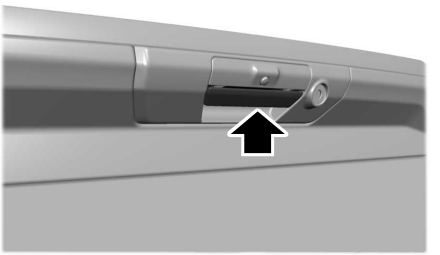
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

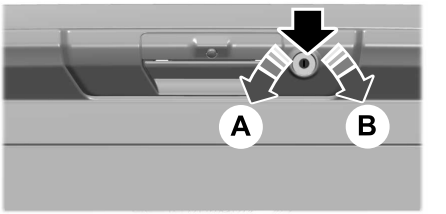
ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO



Puxe a maçaneta para cima a fim de liberar a tampa do porta-malas.

Nota: *Talvez você precise destravar a tampa do porta-malas primeiro.*

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA



A Travar.

B Destravar.

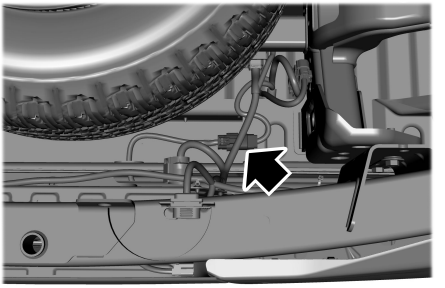
1. Insira a chave de ignição na trava da tampa do porta-malas.
2. Gire-a para esquerda a fim de travar a tampa do porta-malas.
3. Gire-a para direita a fim de destravar a tampa do porta-malas.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

CUIDADO: A porta traseira é pesada. A remoção da porta traseira exige dois adultos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.

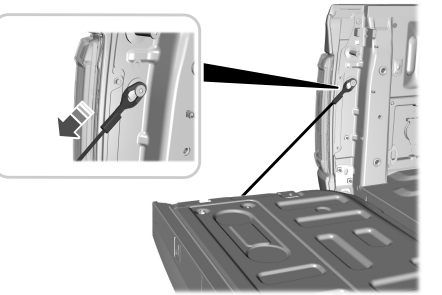
Nota: *Vá para a Etapa 4 se o seu veículo não tiver travas elétricas nas portas.*



1. Destrave a porta traseira.
2. Desligue o conector em linha das travas da porta elétrica. Ele está sob a caçamba no lado direito do veículo, próximo do estepe.
3. Instale uma tampa protetora na parte do conector em linha que permanece sob a caçamba.

Nota: *Uma tampa protetora deve estar no porta-luvas.*

4. Abaixe parcialmente a porta traseira. Passe com cuidado o chicote da porta traseira pelo espaço entre a caçamba e o para-choque e o afaste sob a caçamba.
5. Abaixe a porta traseira.

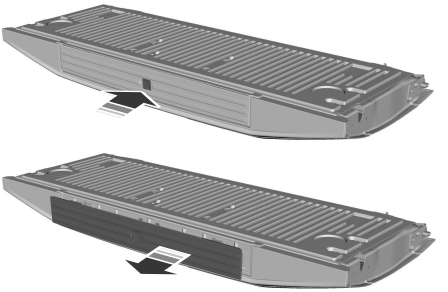


6. Use uma chave de fenda para forçar sutilmente o grampo da mola em cada conector além da cabeça do parafuso de suporte. Desconecte o cabo.
7. Desconecte o outro cabo.
8. Levante a porta traseira 45 graus em relação à posição horizontal.
9. Levante o lado direito pela articulação.
10. Levante a porta traseira 80 graus em relação à posição horizontal.
11. Remova a porta traseira pela articulação no lado esquerdo deslizando-a para direita.
12. Instale a porta traseira na ordem inversa.

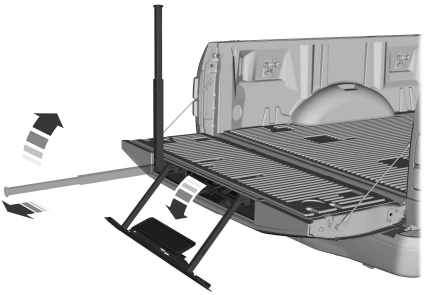
ESTRIBO DA TAMPA DO PORTA-MALAS (SE EQUIPADO)

ACESSO AO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Abaixe a porta traseira.
2. Pressione o botão no centro do estribo dobrável. O estribo será levemente ejetado.



3. Puxe-o totalmente para fora. Abaixe o estribo até a posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca amarela para trás e para fora da porta traseira até que ela seja totalmente estendida.
5. Para travar a alavanca no lugar, gire a alça da posição horizontal para a vertical até ouvir um clique.

Nota: *Não use o estribo ou a alça para reboque.*

Substitua a fita de resistência a deslizamento ou a moldura da alça se parecerem gastas ou danificadas.

Para reduzir o risco de quedas:

- Somente use a rampa de acesso quando seu veículo estiver posicionado sobre uma superfície nivelada.
- Somente use a rampa de acesso em áreas com iluminação suficiente.
- Não se esqueça de usar a alça ao subir na rampa de acesso.
- Não use a rampa de acesso com pés descalços.
- Verifique se a rampa de acesso está limpa antes de usá-la.
- Mantenha a carga da rampa de acesso abaixo carga máxima total de 159 kg.

REBATIMENTO DO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Pressione o botão amarelo na maçaneta para abaixar e depois pressione a alavanca amarela na parte inferior da maçaneta para destravar. Gire a maçaneta para baixo da posição vertical para a horizontal e empurre-a na porta traseira.
2. Gire a rampa para cima até que esteja na horizontal e, em seguida, empurre-a de volta para a porta traseira até que fique presa.

Nota: *Não se esqueça de fechar e travar totalmente a rampa de acesso antes de dirigir o veículo. Não dirija com a rampa de acesso ou a maçaneta abertas.*

Nota: *A porta traseira elétrica não poderá ser fechada se o degrau estiver aberto. Uma mensagem de alerta é exibida e um som é reproduzido. Depois de recolher o degrau, a função de fechamento elétrico será restaurada.*

EXTENSOR DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO EXTENSOR DA CAÇAMBA

Nota: *Não use o extensor da caçamba ao conduzir fora da estrada.*

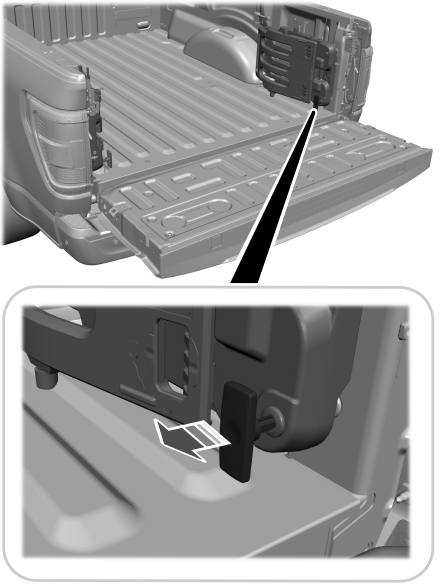
Nota: *Não se esqueça de engatar totalmente os pinos e botões de travamento antes de dirigir o veículo.*

Nota: *Certifique-se de prender toda a carga.*

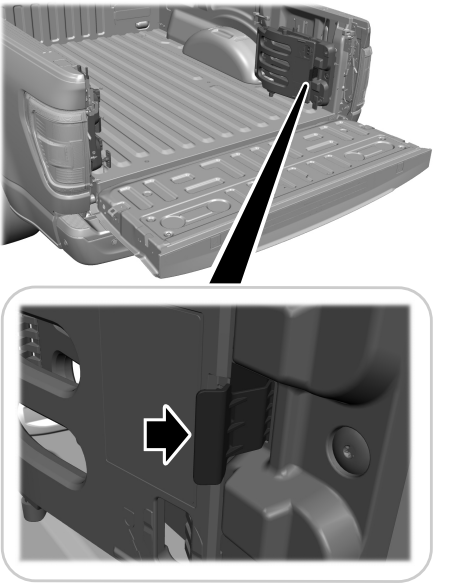
Nota: *Não exceda 68 kg na porta traseira quando seu veículo estiver em movimento.*

Nota: *Não deixe o extensor da caçamba no modo de porta traseira quando ele não estiver sendo usado para prender carga. Sempre mantenha o extensor da caçamba no modo "mercadorias" ou na posição retraída com a porta traseira fechada.*

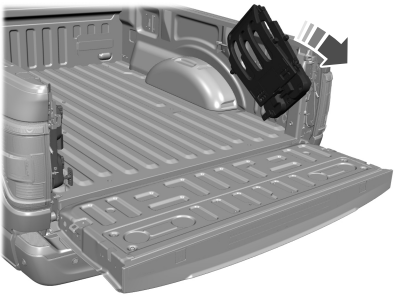
USO DO EXTENSOR DA CAÇAMBA



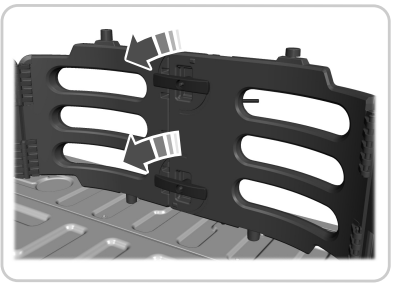
1. Puxe o pino de travamento para o centro do veículo.

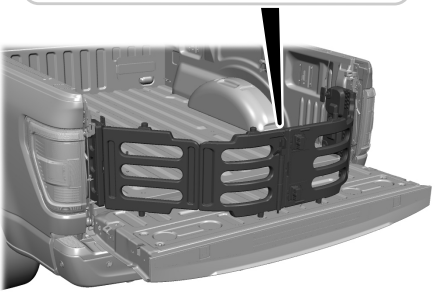


2. Abra as travas para liberar os painéis.

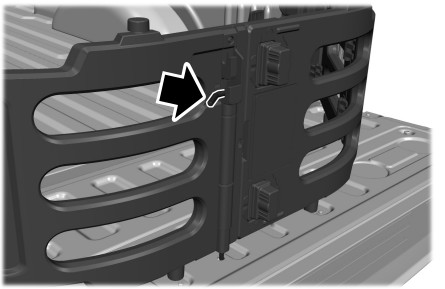


3. Gire os painéis na direção da porta traseira. Repita as etapas de 1 a 3 do outro lado do veículo.





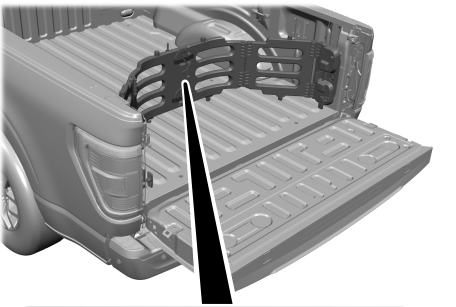
4. Conecte os dois painéis. Gire os dois botões um quarto de volta no sentido horário para prender os painéis.

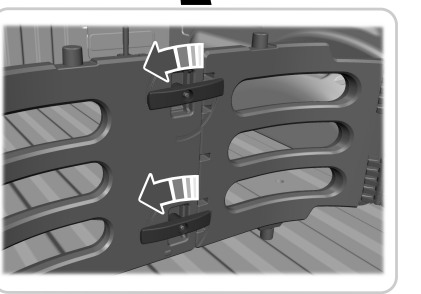


5. Insira a haste da trava no orifício da porta traseira.

6. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.

Modo mercadoria



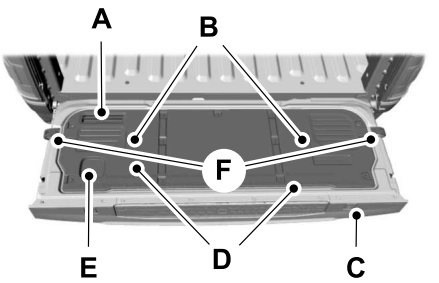


1. Siga as etapas de 1 a 4.
2. Antes de engatar os pinos de travamento, gire os painéis de forma a afastá-los da porta traseira.
3. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.
4. Feche a porta traseira.

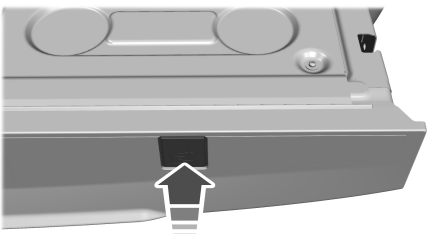
SUPERFÍCIE DE TRABALHO DA TAMPA DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

A superfície de trabalho da porta traseira é durável e funcional; a parte interna da sua porta traseira pode ser usada para fazer várias tarefas.

Para usar a superfície de trabalho da porta traseira, dobre a porta traseira para baixo.



A Suporte de tablet.
B Inserto de ferramenta.
C Bolso de fixação.
D Regra métrica e padrão.
E Porta-copos.
F Fixações da porta traseira.



A superfície de trabalho da porta traseira contém bolsos de fixação que permitem prender o material de trabalho.

Nota: *A porta traseira pode ser danificada se você sobrecarregar o braço de fixação vertical em qualquer direção.*

Nota: *Ao finalizar o uso da superfície de trabalho da porta traseira, não se esqueça de remover todos os seus pertences, depois feche a porta traseira.*

PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR DENTRO DO VEÍCULO

O veículo deve estar em park (P) para que seja possível operar a porta traseira elétrica.

Pressione o botão no painel de instrumentos.

Nota: *Um som será emitido ao abrir a porta traseira.*

Nota: *A porta traseira para e retorna se detectar uma obstrução ao ser aberta.*

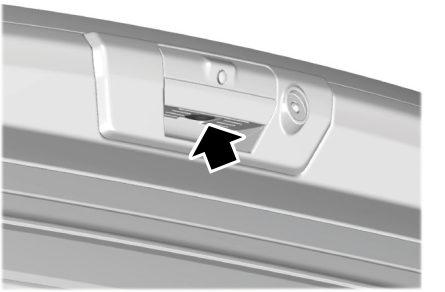
Nota: *Um alerta soará se a porta traseira eletrônica estiver em modo manual.*

Nota: *Uma mensagem pop-up será exibida na tela sensível ao toque se a porta traseira estiver em modo manual perguntando se você deseja retornar ao modo de alimentação.*

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

1. Destrave o veículo com o controle remoto ou com o controle de destravamento da porta elétrica.

Nota: *Se um transmissor de acesso inteligente estiver a 1 m da porta traseira, ela será destravada quando você pressionar o botão de liberação.*



2. Pressione o botão na parte superior da maçaneta da porta traseira em três segundos.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA USANDO O CONTROLE REMOTO

Pressione o botão do controle remoto duas vezes dentro de 3 segundos.

FECHAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA

FECHAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA POR DENTRO DO VEÍCULO



Pressione o botão no painel de instrumentos.

Nota: *A porta traseira não fecha com o degrau da porta traseira entreaberto. Uma mensagem de degrau entreaberto é exibida no painel de instrumentos.*

FECHAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

Você pode fechar a porta traseira elétrica:

- Pressionando o botão da porta traseira no seu controle remoto duas vezes dentro de três segundos.
- Pressionando o botão na porta traseira uma vez.

Nota: *Soa um toque durante o fechamento da porta traseira.*

Nota: *A porta traseira para e retorna caso detecte uma obstrução ao ser fechada.*

Elevar para fechar

Para fechar a porta traseira automaticamente usando o recurso de elevar para fechar, eleve a porta traseira aproximadamente 10 cm e a mantenha assim por alguns segundos.

Nota: *Caso a posição da porta traseira esteja além da metade, pode ser que ela não feche automaticamente.*

Fechamento manual

Você pode fechar a porta traseira manualmente elevando-a em um movimento contínuo.

Se você interromper o movimento da porta traseira, o recurso de elevar para fechar vai ser engatado e fechar a porta traseira eletricamente.

Colocação da porta traseira no modo manual

Você pode colocar a porta traseira no modo manual usando as configurações do veículo na sua tela sensível ao toque.

Nota: *Em modo manual, a porta traseira só abre pelo botão de liberação na porta traseira e o envio de mensagens é reduzido.*

Nota: *Uma mensagem pop-up será exibida na tela sensível ao toque se você pressionar o botão da porta traseira no painel de instrumentos quando a porta traseira estiver em modo manual.*

FECHAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA USANDO O CONTROLE REMOTO

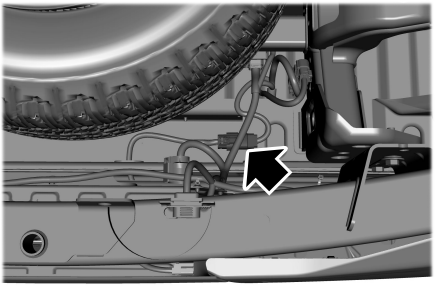


Pressione o botão do controle remoto duas vezes dentro de 3 segundos.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

CUIDADO: A porta traseira é pesada. A remoção da porta traseira exige dois adultos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.



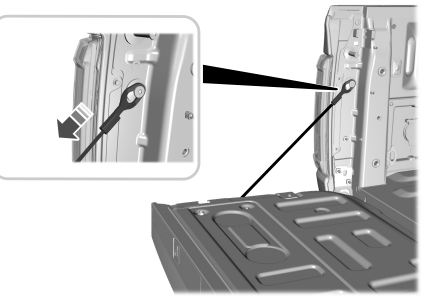
1. Coloque a porta traseira no modo manual acessando as configurações do veículo na tela sensível ao toque.
2. Abra a porta traseira.
3. Desligue o conector em linha das travas da porta elétrica. Ele está sob a caçamba no lado direito do veículo, próximo do estepe.
4. Instale uma tampa protetora na parte do conector em linha que permanece sob a caçamba.

Nota: *A tampa de proteção está no porta-luvas.*

5. Eleve parcialmente a porta traseira. Passe com cuidado o chicote da porta traseira pelo espaço entre a caçamba e o para-choque e o afaste sob a caçamba.
6. Abaixe totalmente a porta traseira.



7. Remova o parafuso de retenção.



8. Use uma chave de fenda para forçar sutilmente o grampo da mola em cada conector além da cabeça do parafuso de suporte. Desconecte o cabo.
9. Desconecte o outro cabo.
10. Levante a porta traseira 45 graus em relação à posição horizontal.
11. Levante o lado direito pela articulação.

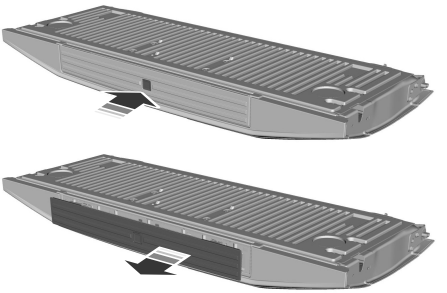
12. Levante a porta traseira 80 graus em relação à posição horizontal.
13. Remova a porta traseira pela articulação no lado esquerdo deslizando-a para direita.
14. Instale a porta traseira na ordem inversa.

Nota: *Após reinstalar a porta traseira, é importante reinstalar o parafuso de retenção com o torque recomendado, 10 Nm. Deixar de instalar o parafuso de retenção pode fazer com que a porta traseira se solte.*

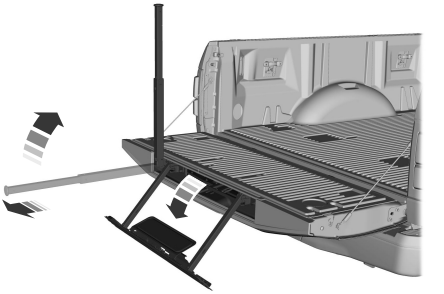
ESTRIBO DA TAMPA DO PORTA-MALAS (SE EQUIPADO)

ACESSO AO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Abaixe a porta traseira.
2. Pressione o botão no centro do estribo dobrável. O estribo será levemente ejetado.



3. Puxe-o totalmente para fora. Abaixe o estribo até a posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca amarela para trás e para fora da porta traseira até que ela seja totalmente estendida.
5. Para travar a alavanca no lugar, gire a alça da posição horizontal para a vertical até ouvir um clique.

Nota: *Não use o estribo ou a alça para reboque.*

Substitua a fita de resistência a deslizamento ou a moldura da alça se parecerem gastas ou danificadas.

Para reduzir o risco de quedas:

- Somente use a rampa de acesso quando seu veículo estiver posicionado sobre uma superfície nivelada.
- Somente use a rampa de acesso em áreas com iluminação suficiente.
- Não se esqueça de usar a alça ao subir na rampa de acesso.
- Não use a rampa de acesso com pés descalços.
- Verifique se a rampa de acesso está limpa antes de usá-la.
- Mantenha a carga da rampa de acesso abaixo carga máxima total de 159 kg.

REBATIMENTO DO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Pressione o botão amarelo na maçaneta para abaixar e depois pressione a alavanca amarela na parte inferior da maçaneta para destravar. Gire a maçaneta para baixo da posição vertical para a horizontal e empurre-a na porta traseira.
2. Gire a rampa para cima até que esteja na horizontal e, em seguida, empurre-a de volta para a porta traseira até que fique presa.

Nota: *Não se esqueça de fechar e travar totalmente a rampa de acesso antes de dirigir o veículo. Não dirija com a rampa de acesso ou a maçaneta abertas.*

Nota: *A porta traseira elétrica não poderá ser fechada se o degrau estiver aberto. Uma mensagem de alerta é exibida e um som é reproduzido. Depois de recolher o degrau, a função de fechamento elétrico será restaurada.*

EXTENSOR DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO EXTENSOR DA CAÇAMBA

Nota: *Não use o extensor da caçamba ao conduzir fora da estrada.*

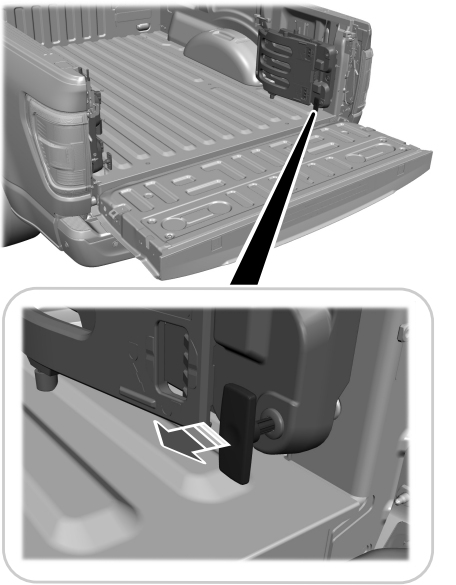
Nota: *Não se esqueça de engatar totalmente os pinos e botões de travamento antes de dirigir o veículo.*

Nota: *Certifique-se de prender toda a carga.*

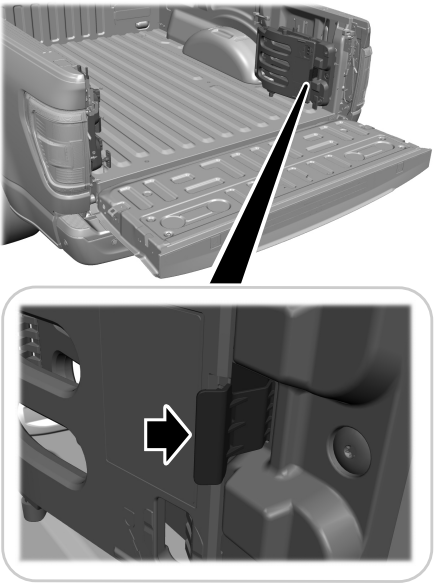
Nota: *Não exceda 68 kg na porta traseira quando seu veículo estiver em movimento.*

Nota: *Não deixe o extensor da caçamba no modo de porta traseira quando ele não estiver sendo usado para prender carga. Sempre mantenha o extensor da caçamba no modo "mercadorias" ou na posição retraída com a porta traseira fechada.*

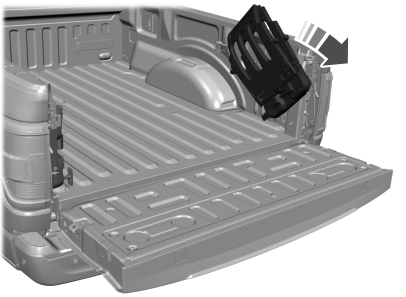
USO DO EXTENSOR DA CAÇAMBA



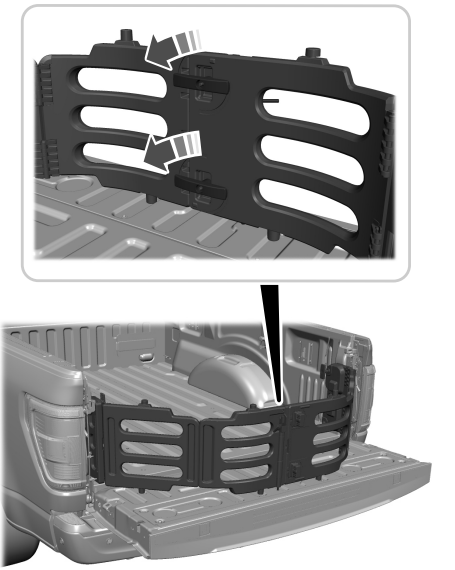
1. Puxe o pino de travamento para o centro do veículo.



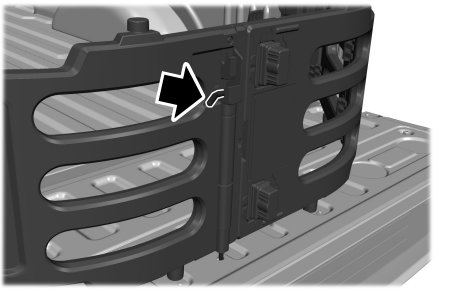
2. Abra as travas para liberar os painéis.



3. Gire os painéis na direção da porta traseira. Repita as etapas de 1 a 3 do outro lado do veículo.



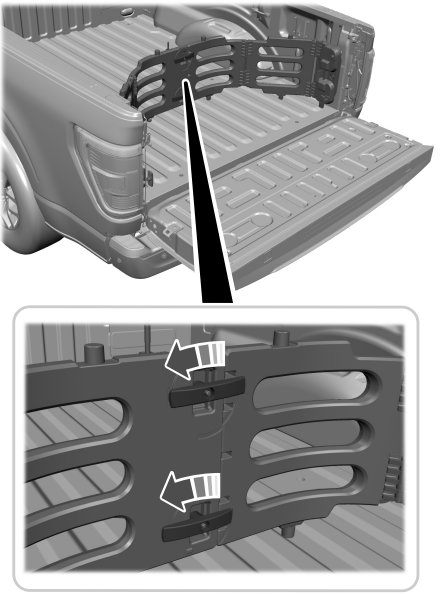
4. Conecte os dois painéis. Gire os dois botões um quarto de volta no sentido horário para prender os painéis.



5. Insira a haste da trava no orifício da porta traseira.

6. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.

Modo mercadoria

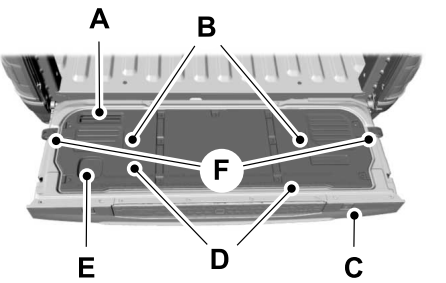


1. Siga as etapas de 1 a 4.
2. Antes de engatar os pinos de travamento, gire os painéis de forma a afastá-los da porta traseira.
3. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.
4. Feche a porta traseira.

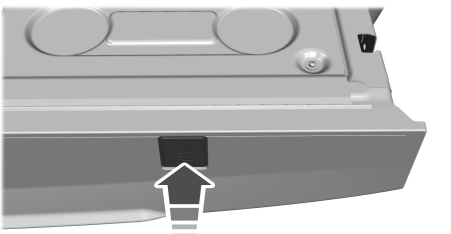
SUPERFÍCIE DE TRABALHO DA TAMPA DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

A superfície de trabalho da porta traseira é durável e funcional; a parte interna da sua porta traseira pode ser usada para fazer várias tarefas.

Para usar a superfície de trabalho da porta traseira, dobre a porta traseira para baixo.



A	Suporte de tablet.
B	Inserto de ferramenta.
C	Bolso de fixação.
D	Regra métrica e padrão.
E	Porta-copos.
F	Fixações da porta traseira.



A superfície de trabalho da porta traseira contém bolsos de fixação que permitem prender o material de trabalho.

Nota: *A porta traseira pode ser danificada se você sobrecarregar o braço de fixação vertical em qualquer direção.*

Nota: *Ao finalizar o uso da superfície de trabalho da porta traseira, não se esqueça de remover todos os seus pertences, depois feche a porta traseira.*

TAMPA DA CAÇAMBA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TAMPA TRASEIRA – LUZES DE AVISO



Acende quando a porta traseira não está completamente fechada.

TAMPA DA CAÇAMBA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Porta traseira aberta	A porta traseira não está completamente fechada.
Porta traseira Etapa de estiva	Você precisa recolher a rampa de acesso da porta traseira antes que ela possa ser fechada.

TAMPA DA CAÇAMBA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a minha porta traseira elétrica não abre?

Verifique se a porta traseira está em modo elétrico. Certifique-se de que a transmissão esteja em park (P), verifique se algo está obstruindo o percurso da porta traseira ou causando resistência (a tampa ou outro acessório pós-venda, condições de congelamento ou veículo estacionado em declive). Se você tiver problemas com frequência, pode ser que a tensão da bateria esteja baixa ou outros problemas com o sistema. Consulte uma Concessionária Ford.

Por que a minha porta traseira elétrica não fecha?

Verifique se a porta traseira está em modo elétrico. A velocidade do seu veículo é de ou está acima de 4 km/h, a porta traseira encontrou um obstáculo ou condições de congelamento. Após remover os obstáculos, feche manualmente a porta traseira para retornar à operação normal. Se você tiver problemas com frequência, pode ser que a tensão da bateria esteja baixa ou outros problemas com o sistema. Consulte uma Concessionária Ford.

PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR DENTRO DO VEÍCULO

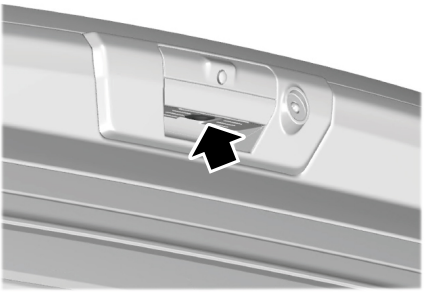
O veículo deve estar em Park (P) para que seja possível operar a porta traseira.

Pressione o botão no painel de instrumentos duas vezes em três segundos.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

1. Destrave o veículo com o controle remoto ou com o controle de destravamento da porta elétrica.

Nota: *Se um transmissor de acesso inteligente estiver a 1 m da porta traseira, ela será destravada quando você pressionar o botão de liberação.*



2. Pressione o botão na parte superior da maçaneta da porta traseira em três segundos.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA USANDO O CONTROLE REMOTO

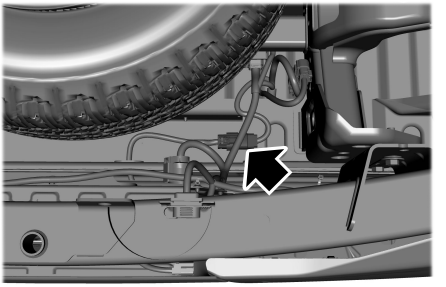
Pressione o botão do controle remoto duas vezes dentro de 3 segundos.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

CUIDADO: A porta traseira é pesada. A remoção da porta traseira exige dois adultos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.

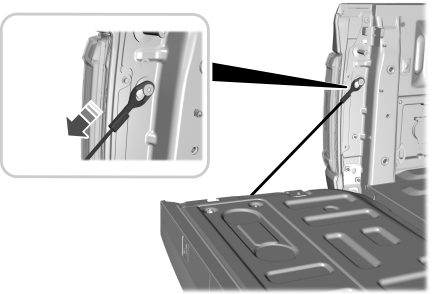
Nota: *Vá para a Etapa 4 se o seu veículo não tiver travas elétricas nas portas.*



1. Destrave a porta traseira.
2. Desligue o conector em linha das travas da porta elétrica. Ele está sob a caçamba no lado direito do veículo, próximo do estepe.
3. Instale uma tampa protetora na parte do conector em linha que permanece sob a caçamba.

Nota: *Uma tampa protetora deve estar no porta-luvas.*

4. Abaixe parcialmente a porta traseira. Passe com cuidado o chicote da porta traseira pelo espaço entre a caçamba e o para-choque e o afaste sob a caçamba.
5. Abaixe a porta traseira.

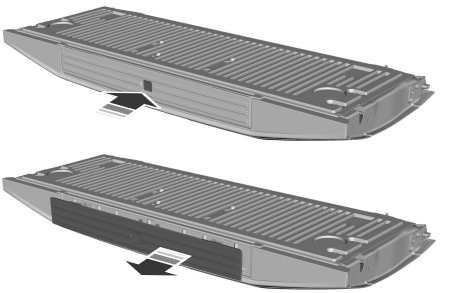


6. Use uma chave de fenda para forçar sutilmente o grampo da mola em cada conector além da cabeça do parafuso de suporte. Desconecte o cabo.
7. Desconecte o outro cabo.
8. Levante a porta traseira 45 graus em relação à posição horizontal.
9. Levante o lado direito pela articulação.
10. Levante a porta traseira 80 graus em relação à posição horizontal.
11. Remova a porta traseira pela articulação no lado esquerdo deslizando-a para direita.
12. Instale a porta traseira na ordem inversa.

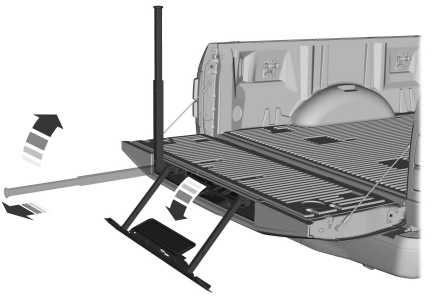
ESTRIBO DA TAMPA DO PORTA-MALAS (SE EQUIPADO)

ACESSO AO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Abaixe a porta traseira.
2. Pressione o botão no centro do estribo dobrável. O estribo será levemente ejetado.



3. Puxe-o totalmente para fora. Abaixe o estribo até a posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca amarela para trás e para fora da porta traseira até que ela seja totalmente estendida.
5. Para travar a alavanca no lugar, gire a alça da posição horizontal para a vertical até ouvir um clique.

Nota: *Não use o estribo ou a alça para reboque.*

Substitua a fita de resistência a deslizamento ou a moldura da alça se parecerem gastas ou danificadas.

Para reduzir o risco de quedas:

- Somente use a rampa de acesso quando seu veículo estiver posicionado sobre uma superfície nivelada.
- Somente use a rampa de acesso em áreas com iluminação suficiente.
- Não se esqueça de usar a alça ao subir na rampa de acesso.
- Não use a rampa de acesso com pés descalços.
- Verifique se a rampa de acesso está limpa antes de usá-la.
- Mantenha a carga da rampa de acesso abaixo carga máxima total de 159 kg.

REBATIMENTO DO DEGRAU DA TAMPA DA CAÇAMBA

1. Pressione o botão amarelo na maçaneta para abaixar e depois pressione a alavanca amarela na parte inferior da maçaneta para destravar. Gire a maçaneta para baixo da posição vertical para a horizontal e empurre-a na porta traseira.
2. Gire a rampa para cima até que esteja na horizontal e, em seguida, empurre-a de volta para a porta traseira até que fique presa.

Nota: *Não se esqueça de fechar e travar totalmente a rampa de acesso antes de dirigir o veículo. Não dirija com a rampa de acesso ou a maçaneta abertas.*

Nota: *A porta traseira elétrica não poderá ser fechada se o degrau estiver aberto. Uma mensagem de alerta é exibida e um som é reproduzido. Depois de recolher o degrau, a função de fechamento elétrico será restaurada.*

EXTENSOR DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO EXTENSOR DA CAÇAMBA

Nota: *Não use o extensor da caçamba ao conduzir fora da estrada.*

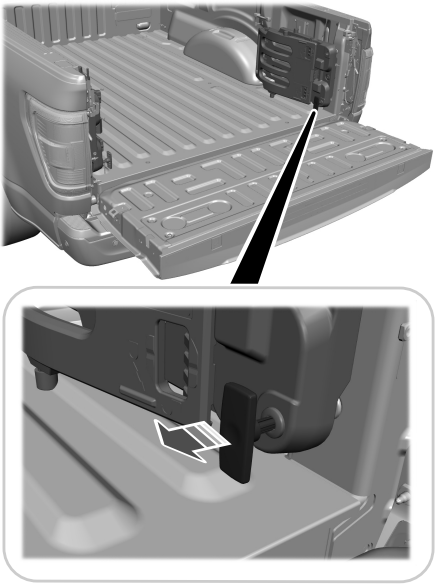
Nota: *Não se esqueça de engatar totalmente os pinos e botões de travamento antes de dirigir o veículo.*

Nota: *Certifique-se de prender toda a carga.*

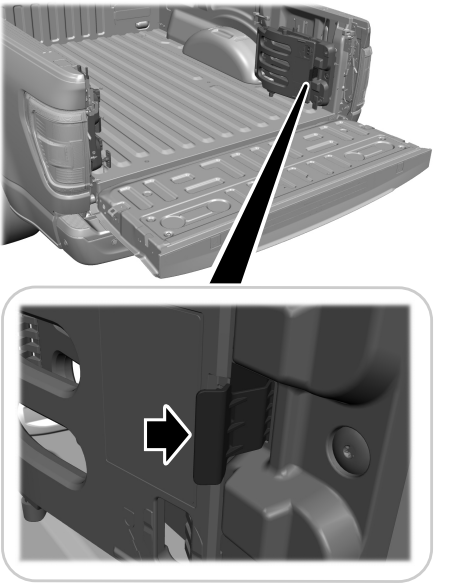
Nota: *Não exceda 68 kg na porta traseira quando seu veículo estiver em movimento.*

Nota: *Não deixe o extensor da caçamba no modo de porta traseira quando ele não estiver sendo usado para prender carga. Sempre mantenha o extensor da caçamba no modo "mercadorias" ou na posição retraída com a porta traseira fechada.*

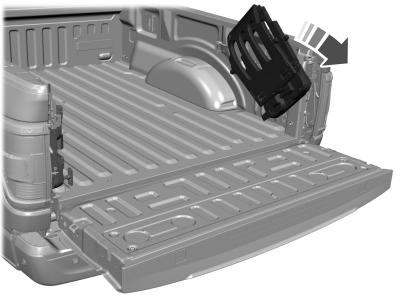
USO DO EXTENSOR DA CAÇAMBA



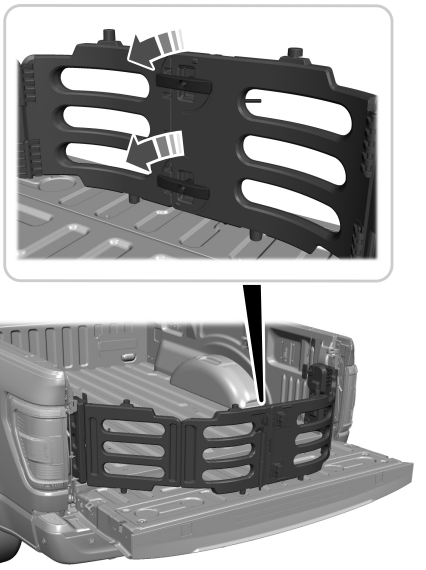
1. Puxe o pino de travamento para o centro do veículo.



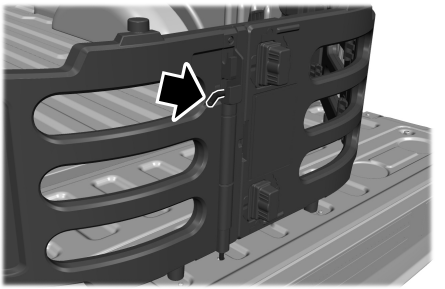
2. Abra as travas para liberar os painéis.



3. Gire os painéis na direção da porta traseira. Repita as etapas de 1 a 3 do outro lado do veículo.



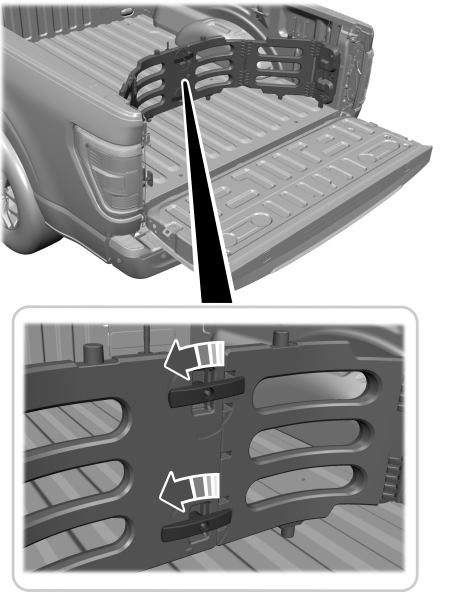
4. Conecte os dois painéis. Gire os dois botões um quarto de volta no sentido horário para prender os painéis.



5. Insira a haste da trava no orifício da porta traseira.

6. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.

Modo mercadoria

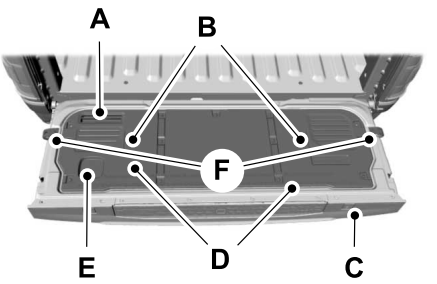


1. Siga as etapas de 1 a 4.
2. Antes de engatar os pinos de travamento, gire os painéis de forma a afastá-los da porta traseira.
3. Engate os dois lados dos pinos de travamento em seus respectivos orifícios na caçamba.
4. Feche a porta traseira.

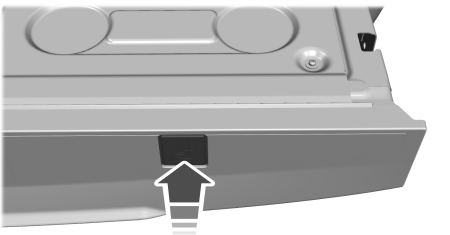
SUPERFÍCIE DE TRABALHO DA TAMPA DA CAÇAMBA (SE EQUIPADO)

A superfície de trabalho da porta traseira é durável e funcional; a parte interna da sua porta traseira pode ser usada para fazer várias tarefas.

Para usar a superfície de trabalho da porta traseira, dobre a porta traseira para baixo.



A Suporte de tablet.
B Inserto de ferramenta.
C Bolso de fixação.
D Regra métrica e padrão.
E Porta-copos.
F Fixações da porta traseira.



A superfície de trabalho da porta traseira contém bolsos de fixação que permitem prender o material de trabalho.

Nota: *A porta traseira pode ser danificada se você sobrecarregar o braço de fixação vertical em qualquer direção.*

Nota: *Ao finalizar o uso da superfície de trabalho da porta traseira, não se esqueça de remover todos os seus pertences, depois feche a porta traseira.*

TAMPA DA CAÇAMBA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TAMPA DA CAÇAMBA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Verificar porta traseira entreaberta	Lembrete para verificar a porta traseira por ter sido aberta recentemente por controle remoto ou usando o botão no painel de instrumentos enquanto o veículo estava ligado e a transmissão não estava em Park (P). Você deve limpar a mensagem usando os controles no volante. Fechar a porta traseira repetidamente não limpará a mensagem.
Falha no sistema da porta traseira elétrica Procure serviço	Lembrete para verificar se a porta traseira foi fechada com firmeza. Se a mensagem persistir, entre em contato com uma Concessionária Ford.

TAMPA DA CAÇAMBA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que minha porta traseira não abre?

Certifique-se de que a transmissão esteja em park (P), verifique se não há nada obstruindo o caminho da porta traseira ou causando resistência (capa do espaço para carga ou outro acessório pós-venda, condições de congelamento ou veículo estacionado em declive). Se você tiver problemas com frequência, pode ser que a tensão da bateria esteja baixa ou outros problemas com o sistema. Consulte uma Concessionária Ford.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de dar a partida no veículo com uma chave codificada incorretamente.

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga a ignição.

O sistema é desativado quando você liga a ignição com uma chave codificada corretamente.

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se alguém abrir uma porta, a porta traseira ou o capô sem uma chave ou um controle remoto codificado corretamente.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria do veículo ou o alarme secundário da bateria.
- Se alguém desconectar o reboque. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).

Qualquer nova tentativa em uma das situações acima fará o alarme soar novamente.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por cinco minutos.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS (Se equipado)

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores internos.*

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO (Se equipado)

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando o veículo estiver desligado.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, sensores de movimento ligados e sensores de movimento desligados.

Sensores de movimento ligados

Sensores de movimento ligados é a definição padrão.

Com os sensores de movimento ligados, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: *Não arme o alarme com os sensores de movimento ligados caso haja passageiros, animais ou outros objetos em movimento dentro do veículo.*

Sensores de movimento desligados

Com os sensores de movimento desligados, o sensor interno e o sensor de inclinação permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Veículo***.
3. Pressione ***Sistema de alarme***.
4. Pressione ***Sensores de movimento***.
5. Pressione uma configuração.

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar a ignição.

Nota: *Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.*

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Veículo***.
3. Pressione ***Sistema de alarme***.
4. Ligue ou desligue ***Perguntar saída***.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Sistema de partida com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.
Informações de alarme	

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver qualquer problema no alarme do veículo.

O que deverei fazer se o veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE ELÉTRICO

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 151).*



Pressione a parte superior ou inferior do controle para mover o volante para cima ou para baixo.

Pressione a parte dianteira ou traseira do controle para mover o volante para dentro ou para fora.

Você pode salvar e recuperar a posição do volante com a função de memória. Consulte **Recuperação de uma posição predefinida** (página 163).

REDEFINIÇÃO DA POSIÇÃO DE PARADA - VEÍCULOS COM: COLUNA DA DIREÇÃO COM AJUSTE ELÉTRICO

Nota: *O volante para quando detecta uma obstrução. Isso estabelece uma nova posição de parada.*

Para redefinir a coluna de direção para sua posição de parada normal:

1. Confirme que não há nada obstruindo o movimento da coluna de direção.
2. Mantenha pressionado o controle da coluna de direção até que a coluna pare de se mover.
3. Pressione o controle da coluna da direção novamente.

Nota: *A coluna de direção pode recomeçar a se mover.*

4. Quando a coluna de direção parar, continue pressionando o controle por alguns segundos.
5. Repita para cada direção, conforme necessário.

BUZINA



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VOLANTE AQUECIDO - VEÍCULOS COM: VOLANTE AQUECIDO (SE EQUIPADO)



Para ativar o volante aquecido, pressione o botão na unidade de controle de climatização.

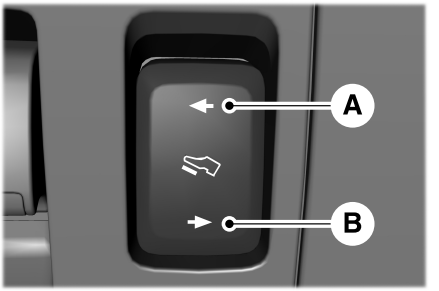
Em alguns veículos, um indicador no botão acende quando o volante aquecido é ligado.

Nota: *Um sensor regula a temperatura do volante.*

REGULAGEM DOS PEDAIS

CUIDADO: Não use os controles de ajuste do pedal quando o veículo estiver em movimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Seu controle está localizado do lado esquerdo da coluna de direção ou no painel de instrumentos.



A. Mais longe de você.
B. Mais próximo de você.

Você pode salvar e recuperar as posições do pedal com o recurso de memória. Consulte **Função de memória** (página 163).

LIMPADORES

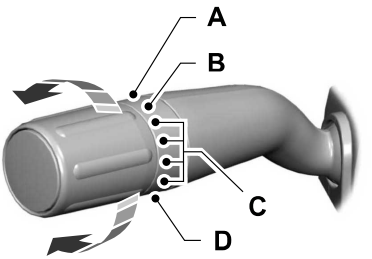
PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



A Limpeza em alta velocidade.
B Limpeza em baixa velocidade.
C Limpeza intermitente.
D Desligado.

Use o controle giratório.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

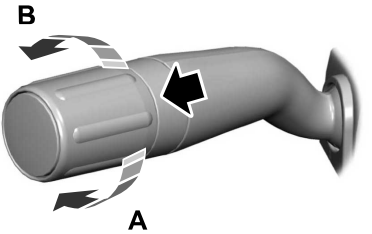
Os limpadores automáticos de vidro ligam e controlam a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa.

CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Limpador de para-brisas***.
4. Ligue ou desligue ***Sensor de chuva***.

Nota: *Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores do para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso desligado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.*

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA



A Baixa sensibilidade.

B Alta sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Nota: *Use as posições de limpeza intermitente para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva.*

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

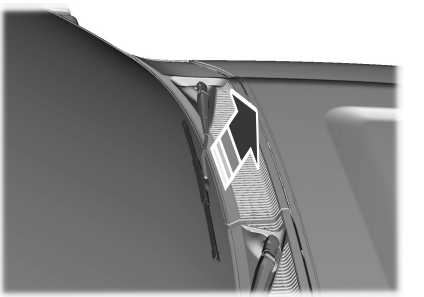
Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



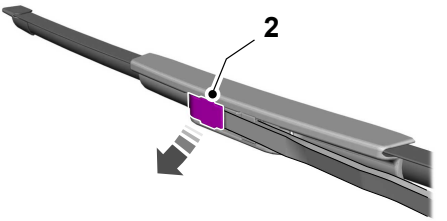
Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

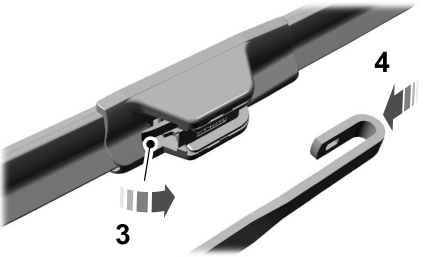


1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*



2. Levante o clipe de travamento principal da palheta do limpador.



3. Pressione o clipe de travamento secundário da palheta do limpador.
4. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

LAVADORES

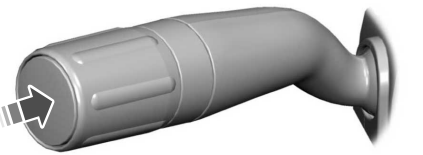
PRECAUÇÕES DO LAVADOR

CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5ºC, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Mantenha pressionado o botão no final da alavanca para operar o lavador do para-brisa.

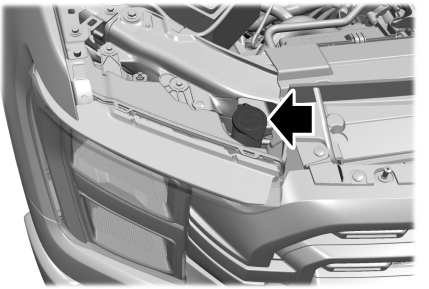
Nota: *Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte* ***Como ligar e desligar a limpeza de cortesia*** *(página 110).*

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Limpador de para-brisas***.
4. Ligue ou desligue ***Limpador de cortesia***.

Nota: *Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.*

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 462).

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



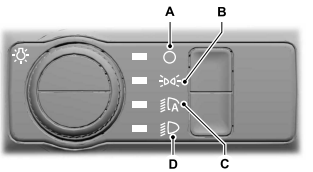
Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 108). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 108).

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento acesas.

C Faróis automáticos acesos.

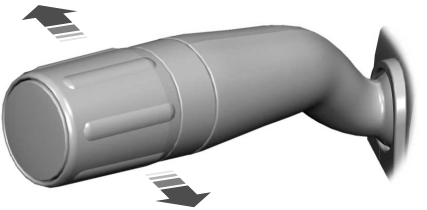
D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: *O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.*

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas

Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto

Acende quando você liga os faróis altos.

FARÓIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FARÓIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nos faróis?

- Os faróis são ventilados para acomodar as mudanças normais na pressão atmosférica. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de névoa fina, por exemplo, sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes. Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

Quanto tempo pode levar para que a condensação aceitável seja eliminada?

- Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Quanta condensação é inaceitável?

- Poça de água no interior da lanterna. Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

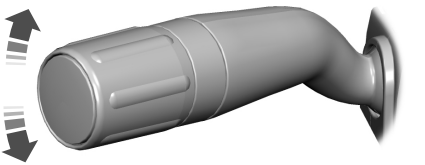
Os faróis automáticos acedem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Luzes***.
4. Pressione ***Retardo farol***.
5. Pressione uma configuração.

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

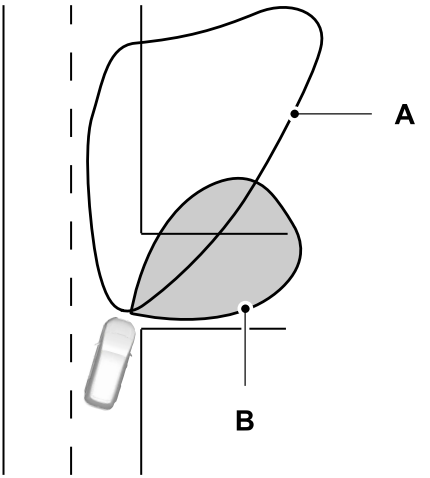
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO AS LUZES LATERAIS FUNCIONAM (Se equipado)

As luzes laterais iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante ou quando liga as setas. Elas acendem quando a velocidade do veículo está abaixo de 40 km/h.

Nota: *Somente a luz lateral do veículo em curva acende.*

Nota: *As luzes laterais não acenderão se você acender os faróis de neblina dianteira.*



A Luz do farol.

B Luz do farol auxiliar em curva.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

CUIDADO: O sistema de luzes de condução diurna não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada em condições de fraca visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurnas permanecem sempre acesas, a menos que você ligue os faróis.

COMO ACENDER E APAGAR OS FARÓIS DE NEBLINA

O botão do farol de neblina está no controle da iluminação.

Pressione o botão para acender ou apagar os faróis de neblina.

Nota: *Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.*

Nota: *O brilho das luzes de condução diurna pode diminuir quando você acende os faróis de neblina dianteiros.*

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não pode acender os faróis de neblina a menos que os faróis estejam acesos.*

Acender e apagar as luzes do modo Off-road (Se equipado)

Use o interruptor auxiliar 1 para acender e apagas as luzes do modo Off-road.

COMO ACENDER AS LUZES DE CARGA

Pressione o botão no controle de iluminação ou no baú de carga traseiro.

COMO ACENDER E APAGAR AS LÂMPADAS SPOT

Os botões da lâmpada spot estão perto do controle da iluminação.

Pressione o botão para ligar a lâmpada spot esquerda.

Pressione o botão para ligar a lâmpada spot direita.

Mude a posição dos retrovisores externos para ajustar o foco.

Nota: *Não se esqueça de ligar o veículo, com ele em modo acessório ou em funcionamento.*

Nota: *As lâmpadas spot apagarão depois de 10 km/h.*

Nota: *As lâmpadas spot iluminam a área lateral e a frente do seu veículo.*

INDICADORES DE LUZ EXTERNA

Lâmpada da luz de neblina dianteira

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA

Luzes externas acesas

Soa quando você abre a porta do motorista e as luzes externas estão acesas.

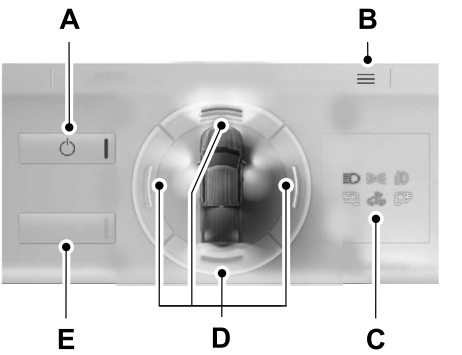
ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA (SE EQUIPADO)

O QUE É ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

A iluminação de zona externa divide a iluminação exterior em zonas que podem ser ligadas e desligadas para fornecer iluminação em volta do perímetro do seu veículo.

USO DA ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Iluminação por zona***.



A Botão liga e desliga.

B Menu de configurações.

C Indicadores de luz externa.

D Zonas individuais ligadas e desligadas.

E Todas a zonas ligadas e desligadas.

Você pode usar a iluminação de zona quando seu veículo estiver ligado ou desligado. Quando ele estiver desligado, a iluminação é apagada depois de um certo período.

Você também pode usar os controles de zonas individuais para alternar entre cada zona.

Nota: *Não se esqueça de remover as coberturas de iluminação externas ao usar a iluminação por zona.*

Nota: *Quando seu veículo estiver desligado e o temporizador tiver um minuto restante, as luzes de seta piscarão seis vezes.*

Nota: *Os indicadores na tela sensível ao toque acendem quando as luzes fora do controle de iluminação por zona estiverem ligadas.*

Nota: *Veículos sem lâmpadas spot têm somente duas zonas.*

CONFIGURAÇÕES DA ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Iluminação por zona***.
3. Pressione o menu de configurações no canto superior direito.
4. Pressione uma configuração.

Ativar a sobreposição do farol automático

Essa configuração permite que o seu veículo sobreponha os faróis automáticos ao usar a iluminação por zona.

Ao acessar a iluminação por zona pela primeira vez, você pode escolher essa configuração. Você pode mudar essa configuração a qualquer momento.

Incluir luzes de marcha à ré

Esta configuração acende as luzes de marcha à ré quando você ativa a zona de iluminação traseira.

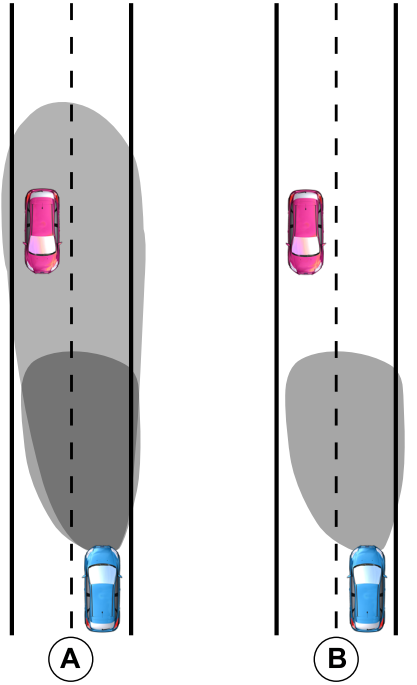
Desative essa configuração se você tiver um alarme de reserva instalado para evitar que as luzes de marcha à ré se acendam e o sistema de alarme soe ao usar a iluminação por zona.

CONTROLE DOS FARÓIS

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



A Sem controle automático de farol alto.

B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.

- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

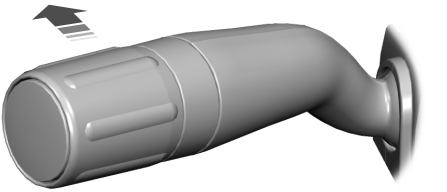
1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Luzes***.
4. Ligue ou desligue ***Farol alto automático***.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

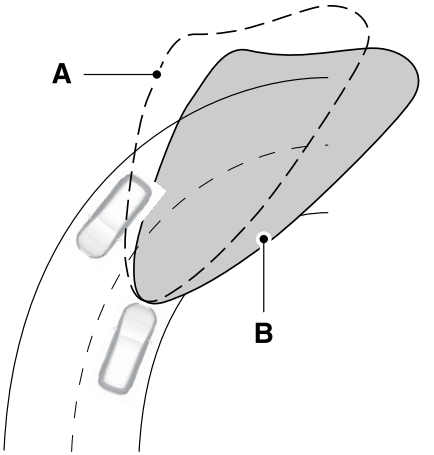
CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

COMO A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA FUNCIONA

A iluminação dianteira dinâmica se adapta quando você está contornando uma curva ou se a câmera detecta marcações de pista indicando uma curva.



A Sem iluminação dianteira dinâmica.

B Com iluminação dianteira dinâmica.

COMO ACENDER E APAGAR A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos para usar a iluminação dianteira dinâmica.

Nota: *Outras posições do controle de iluminação não acendem na iluminação dianteira dinâmica.*

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

As luzes acendem ao:

- Abrir qualquer porta.
- Pressionar um botão no controle remoto.
- Pressionar o botão para acender todas as lâmpadas no console de teto.

Pressione para acender ou apagar todas as lâmpadas internas.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Os interruptores das luzes internas dianteiras estão localizados no console do teto.

Nota: *A posição de cada botão no console do teto depende do veículo.*

Lâmpadas de teto individuais

Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado esquerdo.

Pressione para acender e apagar a luz de teto individual no lado direito.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS (SE EQUIPADO)



As lâmpadas internas traseiras podem estar acima do banco traseiro ou dos vidros traseiros.

Toque para acender ou apagar as lâmpadas.

Nota: *Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.*

FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

Pressione para ligar e desligar a função da lâmpada interna.

Nota: *A luz de advertência acenderá na cor âmbar quando a função da porta estiver desativada.*

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO AMBIENTE

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Luz ambiente***.
4. Ligue ou desligue ***Luz ambiente***.

AJUSTE DA ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Arraste o controle deslizante para esquerda ou direita.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir (Se equipado)

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar (Se equipado)

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

Retardo adicional

Os interruptores do vidro permanecem operacionais por vários minutos quando você desliga a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

ABERTURA GLOBAL

O QUE É ABERTURA GLOBAL

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de travamento ou destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: *Você pode usar a abertura global por um curto período ao desbloquear o veículo usando o controle remoto.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configur. veículo***.
3. Selecione ***Janelas***.
4. Ligue ou desligue ***Abertura remota***.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO (SE EQUIPADO)

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: *A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.*

Nota: *Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO



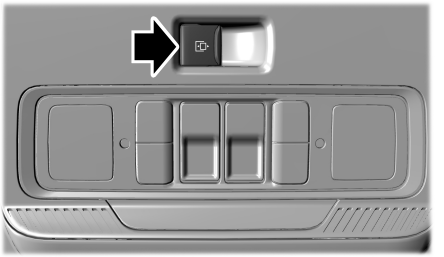
Pressione o interruptor de controle do vidro para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS DESLIZANTES

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



O interruptor de controle do vidro está localizado no console de teto.

Mantenha pressionado o interruptor de controle do vidro para abrir o vidro. Mantenha puxado o interruptor de controle do vidro para fechar o vidro.

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

ESCURECIMENTO MANUAL DO RETROVISOR INTERNO

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás. Ele retorna ao normal quando a luz brilhante que vem detrás não estiver mais presente ou se você mudar para ré (R).

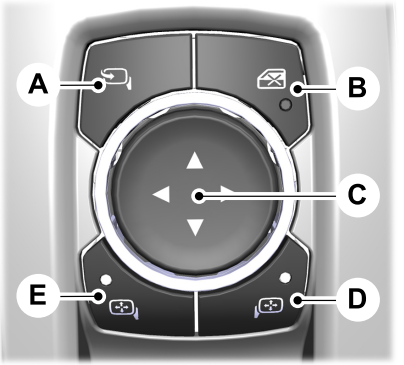
LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Rebatimento elétrico.
B Trava do vidro.
C Controle de ajuste.
D Retrovisor direito.
E Retrovisor esquerdo.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo e coloque a ignição em acessório ou partida.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM REBATIMENTO MANUAL

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta.

Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM FUNÇÃO DE RECOLHIMENTO ELÉTRICO

Os retrovisores externos são recolhidos quando você trava o veículo e ejetados quando você destrava seu veículo.



Em condições de estacionamento apertadas, pressione o controle para recolher os espelhos.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: *Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.*

Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar enquanto o outro continua a se mover. Isso é normal.

Se você pressionar o interruptor de controle para recolher os retrovisores com recolhimento automático, os retrovisores não serão abertos quando você destravar seu veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam junto com a ignição, e durante vários minutos depois que você desliga a ignição.*

Nota: *Se você fechar e abrir os retrovisores várias vezes em um minuto, a função de fechamento elétrico pode desligar para proteger os motores do superaquecimento.*

Como ligar e desligar o recolhimento automático

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Espelhos***.
4. Ligue ***Rebatimento automático*** ou desligue.

Retrovisor solto

Se forem dobrados manualmente, os retrovisores com função de recolhimento elétrico não funcionarão devidamente mesmo depois que você reposicioná-los. Será necessário redefini-los se:

- Os retrovisores vibrarem enquanto você dirige.
- Os retrovisores estiverem frouxos.
- Os retrovisores não permanecerem na posição recolhida ou aberta.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.

Para redefinir os retrovisores, siga estas etapas:

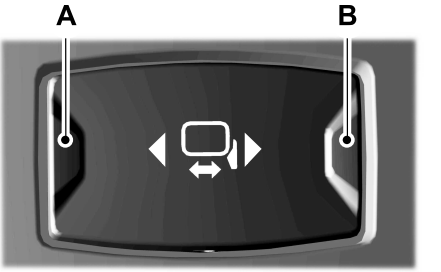
1. Recolha ou abra os dois retrovisores manualmente.
2. Usando o interruptor de controle do retrovisor telescópico elétrico/dobrável elétrico, opere os retrovisores até ouvir um clique.
3. Opere o recolhimento elétrico ou os retrovisores telescópicos elétricos mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

EXPANSÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS (SE EQUIPADO)

Este recurso opcional lhe permite estender o retrovisor aproximadamente 75 mm. Isso é útil durante o reboque de um trailer. Você pode puxar manualmente ou empurrar os retrovisores para posições variadas.

Retrovisores telescópicos elétricos (Se equipado)

Este recurso permite posicionar ambos os retrovisores simultaneamente.



A. Estenda.
B. Retraia.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo e coloque a ignição em acessório ou partida.

1. Pressione e libere o interruptor de controle.
2. Pressione o controle de ajuste para posicionar os retrovisores.
3. Pressione a seta esquerda para estender os retrovisores. Pressione a seta direita para retrair os retrovisores.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *A movimentação dos retrovisores 10 ou mais vezes em um minuto, ou o fechamento ou a abertura dos retrovisores mantendo o controle pressionando durante toda a viagem, pode desativar o sistema para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e a função retorne ao normal.*

RETROVISOR EXTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É O RETROVISOR EXTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O retrovisor externo do motorista será escurecido quando o retrovisor de escurecimento automático interno for ligado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ABERTURA E FECHAMENTO DO PARA-SOL

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o para-sol. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Os controles estão situados no console do teto.

Abrir o para-sol



Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de abertura com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente. O para-sol também abre quando você abre o teto solar.

Nota: *O para-sol para quase totalmente aberto para conforto dos passageiros da parte traseira do veículo. Para abrir totalmente o para-sol, pressione o interruptor novamente.*

Fechar o para-sol



Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de fechamento com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

Nota: *Caso esteja totalmente aberto, o para-sol para depois de cobrir o painel de vidro traseiro. Pressione e libere novamente para fechar totalmente o para-sol.*

Nota: *Caso o teto solar esteja na posição aberta ou de ventilação e o para-sol esteja na posição semiaberta, pressione e libere o interruptor para fechar o teto solar primeiro e depois o para-sol.*

ABRINDO E FECHANDO O TETO SOLAR

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o teto solar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar o teto solar, verifique se ele está desobstruído e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura do teto.

Os controles estão situados no console do teto.

Abertura do teto solar



Pressione e solte o interruptor para ativar o recurso de abertura com um toque. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

Nota: *O teto solar para quase totalmente aberto para reduzir os ruídos causados pelo vento, que podem ocorrer quando o teto solar está totalmente aberto.*

Pressione e solte o interruptor novamente para abrir totalmente o teto solar.

Fechamento do teto solar



Pressione e libere o interruptor para ativar o recurso de fechamento com um toque, da posição aberta ou de ventilação. Para interromper o movimento, pressione o interruptor novamente.

VENTILANDO O TETO SOLAR

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com o teto solar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Os controles do teto solar estão situados no console do teto.



Com o teto solar na posição fechada, pressione e solte o interruptor para ventilar o teto solar. Para fechar o teto solar na posição de ventilação, pressione e solte o interruptor novamente.

ANTIESMAGAMENTO DO TETO SOLAR

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO TETO SOLAR

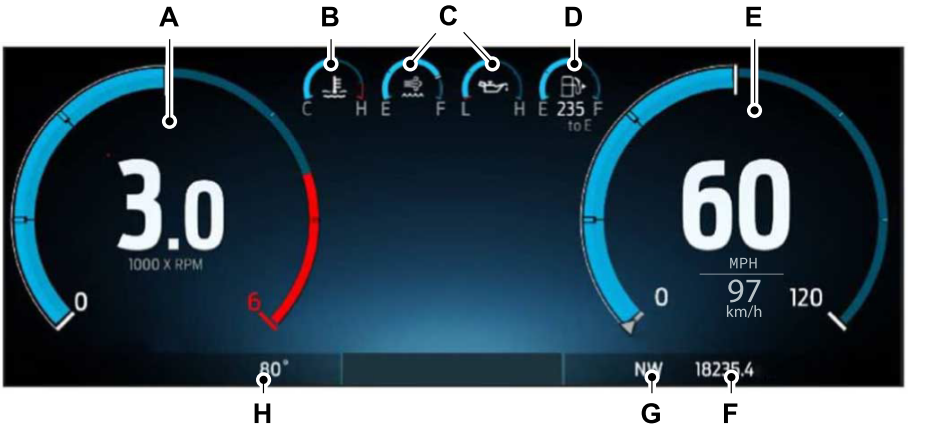
O teto solar vai parar e voltar certa distância se detectar um obstáculo ao fechar.

NEUTRALIZAÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO TETO SOLAR

Mantenha pressionado o interruptor de fechamento até dois segundos depois do teto solar parar.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS



A Tacômetro.

B Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.

C Medidores configuráveis. Pressão do óleo, temperatura do óleo da transmissão, turbo, vácuo/impulso, tensão na bateria, temperatura da carga de ar ou temperatura de óleo do motor.

D Indicador de combustível.

E Velocímetro.

F Hodômetro.

G Bússola.

H Temperatura ambiente.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a rotação do motor.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduzido quando a autonomia chega a 120 km a fim de esvaziar para a MyKey, e em 80 km, 40 km, 20 km e 0 km para todas as chaves do veículo.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

O QUE É O MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Indica a pressão do óleo do motor.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Condições operacionais especiais podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR TURBO BOOST (SE EQUIPADO)

Indica o volume da pressão atmosférica do coletor no motor.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

QUAIS SÃO AS LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

As luzes de aviso alertam você sobre uma condição do veículo que possa se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer acesa após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de advertência do sistema para mais informações.

LUZES DE AVISO DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Sistema antitravamento



Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica uma avaria. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do sistema antibloqueio de frenagem. Verifique o veículo assim que possível.

Bateria



Acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará que o veículo precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de freios



Acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento não foi acionado, isso indica nível baixo do fluido ou que o sistema de freios precisa de manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Os indicadores podem variar de acordo da região.*

Porta aberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta permaneça aberta.

Freio de estacionamento elétrico



Acende ou pisca quando o freio de estacionamento elétrico precisa de manutenção.

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Se acender, pare o veículo com segurança e desligue-o.

Coloque o cinto de segurança



Acende e um sinal sonoro é reproduzido até você afivelar o cinto de segurança.

Capô aberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está totalmente fechado.

Nível de combustível baixo



Acende quando o nível de combustível está baixo.

Pressão dos pneus baixa



Acende quando a pressão dos pneus está baixa. Se estiver acesa, verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Se começar a piscar a qualquer momento, verifique o sistema assim que possível.

Nível de fluido do lavador



Acende quando o fluido do lavador está baixo.

Pressão do óleo



Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Mau funcionamento do trem de força, Potência reduzida, Controle do acelerador eletrônico, Verificar 4X4



Acende quando o trem de força ou a tração nas quatro rodas precisa de manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

Luz de advertência de mau-funcionamento



Acende quando a ignição está ligada e o motor está desligado, isso é normal. Se acender quando o motor estiver ligado, isso indica que o sistema de controle de emissões precisa de manutenção. Se piscar, leve o veículo para ser verificado imediatamente. Consulte **Lei das emissões** (página 555). Consulte **Partida e desligamento do motor — Luzes de aviso** (página 190).

Pare com segurança



Acende se um componente elétrico precisar de manutenção ou devido a uma falha que faz com que o seu veículo desligue ou entre em modo de funcionamento limitado.

Porta traseira entreaberta



Acende quando a ignição está ligada e a porta traseira não está totalmente fechada.

QUAIS SÃO OS INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Os indicadores notificam você de vários recursos ativos no veículo.

INDICADORES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Piloto automático adaptativo



Consulte **Piloto automático dinâmico** (página 271).

Farol alto automático



Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 117).

Espera automática ativa



Consulte **Auxilio automático de freio** (página 240).

Espera automática indisponível



Consulte **Auxilio automático de freio** (página 240).

Partida/parada automática



Consulte **Auto-Start-Stop** (página 193).

Monitor de ponto cego



Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 297).

Piloto automático



Diferencial de bloqueio eletrônico



Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 222).

Tração nas quatro rodas



Consulte **Tração nas quatro rodas** (página 214).

Nota: *Alguns indicadores podem parecer diferentes dependendo das opções do veículo.*

Airbag dianteiro



Consulte **Airbags** (página 47).

Faróis de neblina dianteiros



Consulte **Como acender e apagar os faróis de neblina** (página 113).

Farol alto



Consulte **Uso dos faróis altos** (página 111).

Controle de descida em rampa



Lâmpadas acesas



Consulte **Controle da iluminação externa** (página 111).

Pronto para condução



Assistente de frenagem em marcha à ré



Consulte **Assistente de frenagem em marcha a ré** (página 235).

Controle de estabilidade e controle de tração



Consulte **Controle tração** (página 242). Consulte **Controle de estabilidade** (página 244).



Luzes de seta



Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 112).

Rebocar/transportar

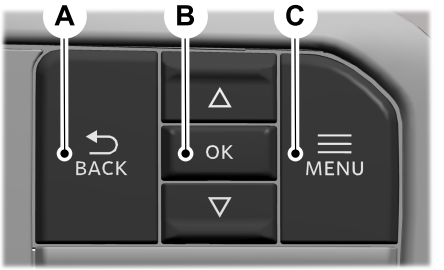


Consulte **Transportando um reboque** (página 328).

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.



A Botão Voltar.
B Botão OK.
C Botão Menu.

Botão Voltar

Pressione para voltar ou para sair de um menu.

Botão *OK*

Pressione para fazer uma seleção.

Botão Menu

Pressione para exibir os submenus.

Botões de rolagem

Pressione os botões para cima ou para baixo para percorrer os itens do menu.

Indicador de status



Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu
MyView
Viagem/Cons.
Info caminhão
Rebocando
Navegação

Item de menu
Telefone
Áudio
Configurações

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Configurar MyView***.
3. Selecione uma tela.
4. Pressione o botão ***OK***.

Nota: *O número de telas que você pode adicionar é limitado. Caso a tela selecionada não seja exibida, você deve desmarcar as telas no menu MyView.*

Adição de telas Uso das telas de seleção

1. Selecione ***Selecionar telas***.
2. Use os controles no volante para realçar uma tela a ser adicionada.
3. Pressione o botão ***OK***.

Nota: *O número de telas que você pode adicionar é limitado. Caso a tela selecionada não seja exibida, você deve desmarcar as telas no menu Selecionar telas.*

Configuração dos medidores

1. Selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Config. Mostradores***.
3. Selecione para alternar ou trocar os medidores laterais dos lados esquerdo e direito.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ALTERAÇÃO DE IDIOMA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Geral***.
3. Pressione ***Idioma***.
4. Selecione um idioma.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE MEDIDA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Geral***.
3. Pressione ***Unidade de medida***.
4. Selecione uma unidade de medida.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DE TEMPERATURA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Geral***.
3. Pressione ***Unidade de temperatura***.
4. Selecione uma unidade de temperatura.

ALTERAÇÃO DA UNIDADE DA PRESSÃO DOS PNEUS

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Geral***.
3. Pressione ***Unidade de pressão dos pneus***.
4. Selecione uma unidade de pressão.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos a fim de navegar para o menu principal.
2. Selecione ***Viagem***.
3. Selecione ***Viagem 1*** ou ***Viagem 2***.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Selecione ***Viagem***.
2. Selecione ***Viagem 1*** ou ***Viagem 2***.
3. Mantenha pressionado o botão ***OK*** durante alguns segundos.

Nota: *O recurso Viagem é zerado sempre que você dá a partida no veículo.*

O QUE É PARTIDA REMOTA

O sistema permite dar a partida remotamente no veículo e ajustar a temperatura interna de acordo com as configurações escolhidas.

PRECAUÇÕES DA PARTIDA REMOTA

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LIMITAÇÕES DE PARTIDA REMOTA

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A buzina do alarme está soando.
- O capô está aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- A ignição está ligada.
- A tensão da bateria está abaixo da tensão de operação mínima.
- A partida remota não está ativada.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

ATIVAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Ligue ***Partida remota*** ou desligue.

Nota: *Para dar a partida remota com FordPass, não se esqueça de verificar se o modem está ativado. Consulte* ***Conexão do FordPass com o modem*** *(página 469).*

PARTIDA E PARADA REMOTAS DO VEÍCULO

Partida remota no veículo

Pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Nota: *Você também pode usar o FordPass para ligar o veículo.*

Nota: *As portas do veículo travam quando você consegue dar a partida remota no veículo.*

Nota: *As setas piscam duas vezes.*

Nota: *As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.*

Nota: *A buzina soará se o sistema não der partida.*

Nota: *Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.*

Nota: *O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar a ignição e dirigir o veículo.*

Parada remota no veículo



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

PROLONGAMENTO DA DURAÇÃO DE PARTIDA REMOTA

Para prorrogar a duração da partida remota durante ela, faça o seguinte:



Pressione o botão no controle remoto.



Em três segundos, pressione o botão no controle remoto.

Em três segundos, pressione o botão novamente.

Se a duração for definida como 15 minutos, a duração será ampliada por outros 15 minutos. Isso totaliza 30 minutos.

Nota: *A partida remota só pode ser prorrogada uma vez.*

Nota: *É permitido um máximo de duas partidas remotas ou uma com uma prorrogação. Para zerar o procedimento de nova partida, ligue e depois desligue o veículo.*

INDICADORES DE CONTROLE REMOTO DE PARTIDA REMOTA

Feedback da partida remota

Um LED no controle remoto fornece o feedback do status da partida remota ou comandos de parada.

LED	Status
Verde contínuo	Partida remota bem-sucedida.
Vermelho contínuo	Parada remota bem-sucedida.
Vermelho piscando	Falha na solicitação ou status não recebido.
Verde piscando	Status incompleto.

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

Configurações do controle de climatização

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Pressione ***Climatização***.
5. Pressione ***Auto*** ou ***Últimas configurações***.

Nota: *Caso você ligue o modo automático, o sistema tenta aquecer ou esfriar o interior até 22ºC. Quando você liga o veículo, o sistema do controle de climatização retorna às configurações usadas mais recentemente.*

Nota: *Caso você ligue as configurações mais recentes, o sistema lembra as configurações usadas mais recentemente.*

Configurações do banco aquecido

(Se equipado)

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Pressione ***Bancos***.
5. Pressione ***Auto*** ou ***Desligado***.

Nota: *Caso você ligue as configurações de banco aquecido, os bancos aquecidos ligam durante um tempo frio.*

Nota: *Você não pode ajustar as configurações do banco aquecido ao ligar remotamente o veículo.*

Configurações do volante aquecido (Se equipado)

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Pressione ***Bancos e volante***.
5. Pressione ***Auto*** ou ***Desligado***.

Nota: *Caso você ligue as configurações de volante aquecido, o volante aquecido liga durante um tempo frio.*

Nota: *Você não pode ajustar as configurações do volante ao ligar remotamente o veículo.*

Duração de partida remota

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Pressione ***Configuração de partida remota***.
4. Pressione ***Duração***.
5. Pressione a duração preferida.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR

Pressione o botão para ativar a tela de seleção.

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar os defletores de ar do para-brisa.

Verifique se os defletores de ar do painel de instrumentos estão desligados.

Verifique se os defletores de ar do assoalho estão desligados.

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

Pressione o botão.

O ar flui pelos defletores de ar do para-brisa e o motor da ventoinha se ajusta à velocidade máxima.

Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar a recirculação de ar quando o desembaçador máximo estiver ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido também é ligado quando você seleciona o desembaçador máximo.*

Nota: *Quando o desembaçador máximo estiver ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo depois que o ar-condicionado for desligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ESTACIONAMENTO COM LIMPADOR AQUECIDO (SE EQUIPADO)



Quando você liga o vidro traseiro aquecido, o limpador de para-brisa aquecido também é ligado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(SE EQUIPADO)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos fortes, lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido porque isso pode causar danos às linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertas pela garantia do veículo.*

DEFINIÇÃO DA ROTAÇÃO DO MOTOR DA VENTOINHA



Pressione para cima ou para baixo o controle a fim de selecionar a rotação do motor da ventoinha.

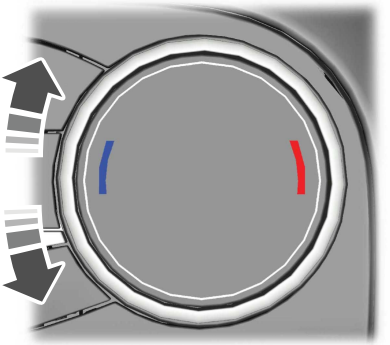
Nota: *Para veículo elétrico híbrido (HEV) e veículo elétrico híbrido plugável na rede elétrica (PHEV), o motor da ventoinha pode funcionar e o fluxo de ar pode ser sentido quando o controle de climatização está desligado para refrigerar a bateria.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)



Pressione o botão.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também define a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa

Pressione o botão para ativar a tela de seleção.

Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos

Pressione o botão para ativar a tela de seleção.

Pressione o botão na tela sensível ao toque.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés

Pressione o botão para ativar a tela de seleção.

Pressione o botão na tela sensível ao toque.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO

AUTO Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Nota: *Quando você liga o modo automático, as luzes no controle do motor da ventoinha não acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.*

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO

DUAL Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas externas frias, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e para os defletores de ar do vidro lateral.Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar ***AUTO*** em temperaturas altas e se o interior do veículo estiver quente, o sistema usará o ar recirculado para maximizar a refrigeração interna. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione ***MAX A/C***.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione ***AUTO***.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

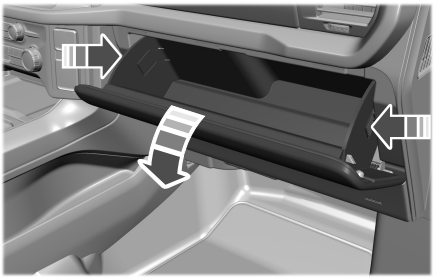
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares.

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Para remover o porta-luvas inferior e ter acesso ao filtro:

1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione a lingueta em cada lado.
3. Abaixe totalmente o porta-luvas.
4. Puxe o porta-luvas na sua direção.

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

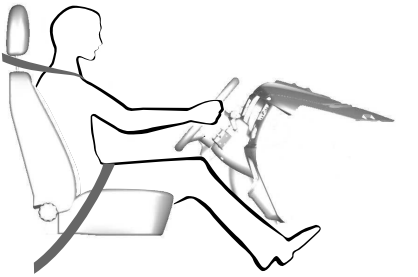
CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

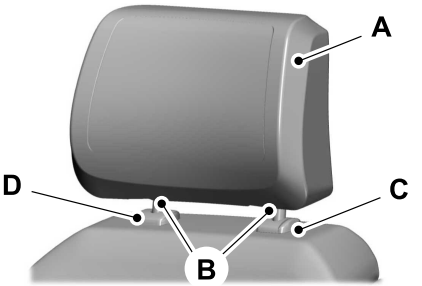
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem de:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Duas hastes de aço.
C	Ajuste da bucha guia e botão de liberação.
D	Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar seu veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima.

Para abaixar o apoio de cabeça, faça o seguinte:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

Para inclinar o apoio de cabeça, faça o seguinte:



1. Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção ou de condução vertical.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

2. Articule o encosto de cabeça para frente em direção à cabeça até a posição preferida.

Após o apoio de cabeça ter atingido a posição máxima de inclinação para frente, incline-o para frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

Nota: *Não tente forçar o apoio de cabeça para trás após a inclinação. Em vez de fazer isso, continue inclinando-o para frente até que o apoio permaneça na posição vertical.*

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

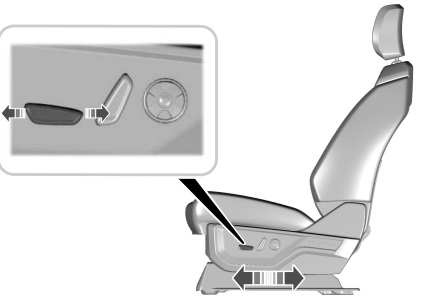
1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

Nota: *Não é possível remover apoios de cabeça que tenham alto-falantes de sistema de áudio.*

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE



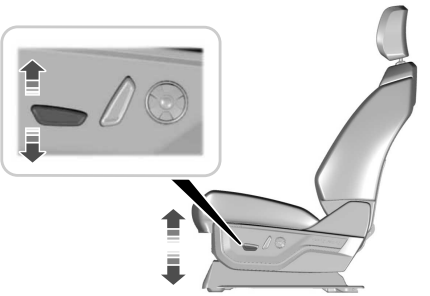
Se o banco parar antes de alcançar a posição de fim de trajeto ou se ocorrer uma obstrução, uma nova posição de parada será programada.

Para redefinir a posição de parada:

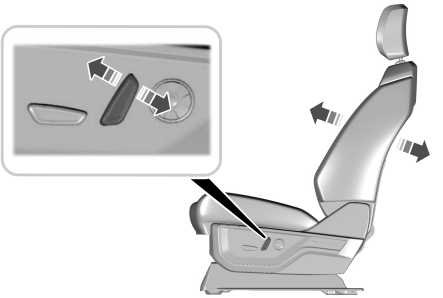
1. Remova qualquer obstrução.
2. Mantenha o controle pressionado até que o banco pare de se movimentar.
3. Mantenha o controle pressionado novamente até que o banco pare de se movimentar.
4. Continue a pressionar o controle por alguns segundos. A nova posição será programada.

AJUSTE DO ASSENTO DO BANCO

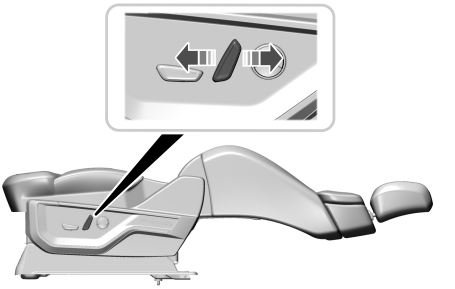
(Se equipado)



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO



Ajuste reclinável do banco (Se equipado)



Esse recurso permite que o ocupante encontre uma posição confortável para descansar quando o veículo não estiver em movimento.

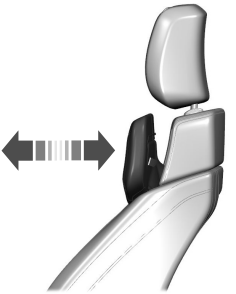
Nota: *Antes de ajustar o encosto do banco para a posição totalmente reclinada, coloque o assento do banco traseiro na posição vertical e remova quaisquer objetos que possam obstruir o movimento de reclinação do banco. Consulte* ***Rebatimento dos bancos*** *(página 158).*

À medida que o assento reclina, o assento é ajustado para suportar os quadris e a parte inferior das costas. Para suporte adicional, você também pode ajustar o encosto superior do banco.

Se você reclinar totalmente o banco do passageiro e o veículo estiver em movimento, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos e um som de aviso será emitido. Para desligar o alarme, retorne o banco para a posição vertical.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

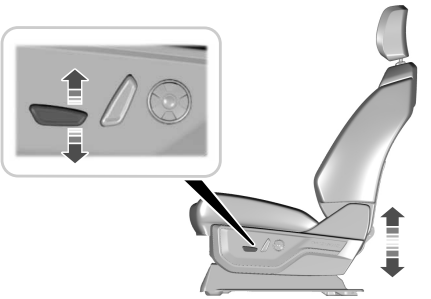
Ajuste do encosto superior do banco (Se equipado)



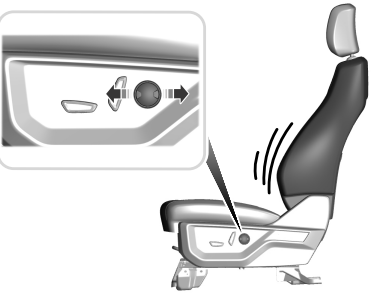
O encosto superior do banco dianteiro pode ser inclinado para conforto extra. Para inclinar o encosto superior do banco, mova o encosto superior do banco na direção dos ombros.

Após o encosto superior do banco atingir a posição máxima de inclinação para a frente, incline-o para a frente novamente a fim de soltá-lo na posição para trás, não inclinada.

AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



AJUSTE DO APOIO LOMBAR



BANCOS COM MASSAGEM (SE EQUIPADO)

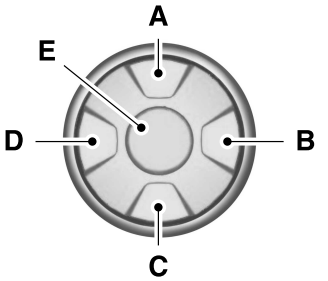
LIMITAÇÕES DO BANCO COM MASSAGEM

O veículo deve estar em funcionamento ou em modo de acessório para ativar os bancos.

A massagem lateral do passageiro estará disponível se o ocupante atender às exigências de peso do sensor do banco.

Aguarde alguns segundos para a ativação de qualquer seleção. A seleção de um ajuste diferente cancela o atual em andamento. Quando o encosto e o assento do banco estão ambos ativos, a massagem alterna as zonas.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO BANCO COM MASSAGEM



A Selecione o padrão de massagem anterior ou a área lombar.

B Diminua a intensidade da massagem ou lombar.

C Selecione o próximo padrão de massagem ou a área lombar.

D Aumente a intensidade da mensagem ou lombar.

E Selecione o modo da mensagem ou lombar.

Você também pode ajustar esse recurso por meio da tela sensível ao toque.

BANCOS AQUECIDOS

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

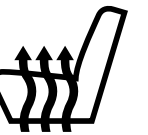
CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione o símbolo do banco aquecido nos controles de climatização ou na tela sensível ao toque para alternar entre as diversas configurações para aquecer e desligar. Quanto mais indicadores na tela, mais alta fica a temperatura do banco.

Nota: *Os bancos aquecidos poderão permanecer ligados depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota. Os bancos aquecidos também poderão ligar quando você ligar o veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo.*

BANCOS VENTILADOS

PRECAUÇÕES DO BANCO VENTILADO

Você não deve:

- Derramar líquidos nos bancos dianteiros. Isso pode fazer com que os orifícios de ventilação do ar sejam bloqueados e não funcionem adequadamente.
- Colocar cargas ou objetos embaixo dos bancos. Isso pode bloquear a entrada de ar e fazer com que a ventilação do ar não funcione adequadamente.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS VENTILADOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione este símbolo nos controles de climatização ou na tela sensível ao toque para alternar entre as diversas configurações de ventilação e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras significa velocidades de ventilação mais altas.

Nota: *Quanto você muda a velocidade do ventilador do controle de climatização e dos bancos ventilados para as respectivas configurações máximas, os bancos ventilados fornecem mais refrigeração.*

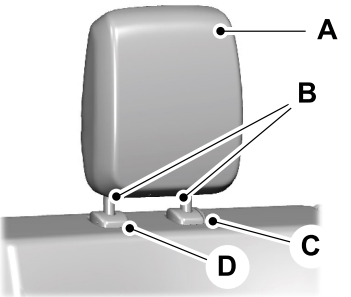
Se o motor ficar abaixo de 350 RPM enquanto os bancos ventilados estiverem ligados, o recurso se desligará a menos que o veículo esteja no modo partida/parada automática. Pode ser que você precise reativar os bancos ventilados.

Nota: *Os bancos ventilados podem permanecer ligados depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota. Os bancos ventilados também podem ser ligados quando você der a partida no veículo se estavam ligados quando você desligou o veículo.*

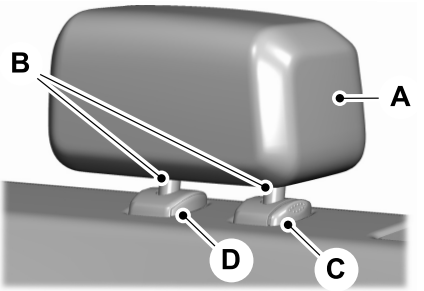
BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

Apoios de cabeça externos do banco traseiro



Apoio de cabeça central do banco traseiro



Os apoios de cabeça consistem em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Duas hastes de aço.

C Ajuste da bucha guia e botão de liberação.

D Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

REBATIMENTO DOS BANCOS

Você pode reclinar cada um dos assentos dos bancos em uma posição de armazenamento vertical.

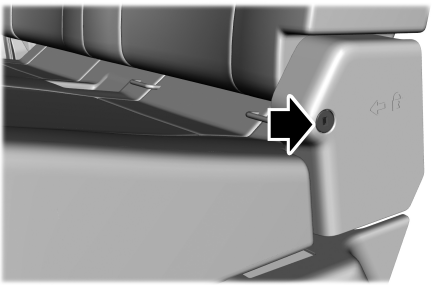
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



Gire o banco para cima até ele travar na posição.

Travamento do assento (Se equipado)

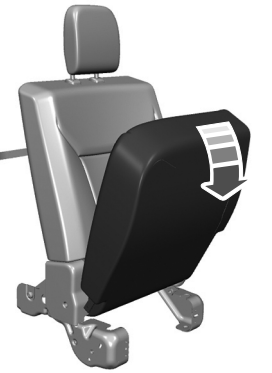
A chave de travamento está no controle remoto. Consulte **Remoção da lâmina da chave** (página 56).



Gire a chave para travar ou destravar.

ABERTURA DOS BANCOS

CUIDADO: Verifique se a carga e os outros objetos não estão presos sob o assento do banco e não se esqueça de recolocar o assento do banco na posição totalmente abaixada. Deixar de fazer isso pode evitar que o banco funcione corretamente, o que pode aumentar o risco de ferimento grave em uma colisão.



BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão

ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.

Os controles de aquecimento do banco traseiro estão na traseira do console central.



Pressione o símbolo de banco aquecido para percorrer as diversas configurações de calor e desligar. Uma maior quantidade de luzes indicadoras indica configurações mais quentes.

Os bancos aquecidos desligam quando você desliga o veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

Nota: *O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar a ignição.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Veículo***.
3. Ligue ou desligue ***Alerta de ocupante traseiro***.

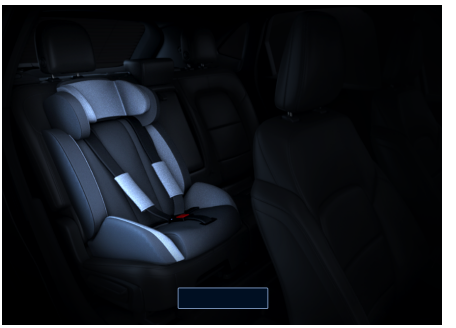
Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Nota: *A realização de uma redefinição mestre faz o sistema religar.*

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

É exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

A mensagem é exibida por um curto período. Pressione ***Fechar*** para confirmar e remover a mensagem.

Nota: *Dependendo da versão do SYNC, o gráfico pode ser diferente daquilo que você vê.*

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É A FUNÇÃO DE MEMÓRIA

A função de memória recupera a posição dos seguintes recursos:

- Banco do motorista.
- Espelhos elétricos.
- Coluna da direção elétrica opcional.
- Pedais com ajuste elétrico opcionais.

PRECAUÇÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA

CUIDADO: Antes de ativar a memória do banco, certifique-se imediatamente de que a área em torno do banco esteja livre de obstruções e de que todos os ocupantes não estejam em contato com as partes em movimento.

CUIDADO: Não use a função de memória quando o veículo está em movimento.

LOCALIZAÇÃO DOS BOTÕES DA FUNÇÃO DE MEMÓRIA



Os botões da função de memória estão na porta do motorista.

GRAVAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

1. Ajuste os recursos da memória segundo a posição preferida.
2. Mantenha pressionado o botão preferido até ouvir um único sinal sonoro.

Uma mensagem de confirmação é exibida na tela de informações.

Você pode salvar até três posições de memória predefinidas a qualquer momento.

RECUPERAÇÃO DE UMA POSIÇÃO PREDEFINIDA

Pressione e solte o botão de memória.

Nota: *A posição de memória predefinida só poderá ser recuperada quando você desligar a ignição ou quando a transmissão estiver na posição Park (P) ou Neutro (N), se a ignição estiver ligada e o veículo não estiver em movimento.*

Nota: *Pressionar qualquer botão de redefinição ou qualquer controle de recurso de memória durante a recuperação da memória cancelará a operação.*

Você também pode acessar uma posição de memória predefinida:

- Pressionando o botão de destravamento no controle remoto se você vinculá-lo a uma posição predefinida.
- Destravando a maçaneta inteligente da porta do motorista se um controle remoto vinculado estiver presente.

Usando um controle remoto vinculado para associar a posição da memória quando a ignição estiver desligada; isso moverá o banco e a coluna de direção para a posição de entrada facilitada.

Vinculando uma posição predefinida ao controle remoto ou chave passiva

Consulte **Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal** (página 491).

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- Dentro do console central.

Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Carregam somente portas USB



As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- No painel de instrumentos superior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.
- No capô dianteiro.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo a uma porta USB de transferência de dados.



Pressione o botão de áudio na barra de recursos.

Selecione ***Fontes***.



Selecione a opção USB.



Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.



Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.



Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos que requerem a classificação de carga máxima listada na etiqueta da tomada.

Nota: *A energia total fornecida será dividida se mais de uma tomada for usada.*

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não use um cabo de extensão nem conecte vários dispositivos à tomada. Isso pode acarretar a sobrecarga da tomada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndios, ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LIMITADORES DA TOMADA

Você não deve usar a tomada para estes tipos de dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas ou outras ferramentas elétricas e refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Nota: *Alguns dispositivos podem exceder a potência nominal apresentada na etiqueta do dispositivo quando estão ligados e pode ser necessário pressionar o botão de alimentação do dispositivo mais de uma vez para permitir um início suave. Depois de várias tentativas, se o dispositivo permanecer desligado, considere a possibilidade de seu sistema precisar de mais de uma alimentação disponível.*

Nota: *A tomada oferece potência totalmente disponível quando o veículo está em Park (P). A disponibilidade de potência pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D). Caso haja mais de tomada disponível no veículo, a alimentação é dividida entre as tomadas em uso simultaneamente.*

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

A tomada elétrica pode estar localizada no painel de instrumentos, na traseira do console central ou na caçamba.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Painel de instrumentos



Parte de trás do console central



Caçamba



INDICADORES DA TOMADA

O indicador da tomada acende para informar o status do sistema.

Status do indicador de	Descrição
Ligada	Quando a luz indicadora está acesa, a tomada está fornecendo alimentação.
Desligado	Quando a luz indicadora está apagada, não há alimentação para a tomada.
Piscando	Quando a luz indicadora está piscando, a tomada está em modo falha.

Modo falha

A tomada de força desligará temporariamente a energia se o dispositivo exceder o limite de watts.

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.
4. Com o veículo ligado, verifique se a luz indicadora permanece acesa.
5. Verifique se o dispositivo não excedeu os limites de alimentação e conecte o dispositivo.

Nota: *Caso ocorra uma falha novamente, o dispositivo pode exceder a capacidade disponível da tomada.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Ao ligar o veículo, você pode usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma corrente nominal máxima de 20 A. Não utilize o ponto de alimentação acima da capacidade de 12 V CC 240 W do veículo ou um fusível poderá queimar. Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nos pontos de alimentação. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo. Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Sempre mantenha as tampas da tomada de energia fechadas quando fora de uso. Não insira objetos diferentes de conectores de acessórios na tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use o ponto de alimentação durante um tempo maior que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas estão nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É O GERADOR ONBOARD

O veículo funciona como um gerador portátil e pode carregar dispositivos que requerem a classificação de carga máxima listada na etiqueta da tomada.

PRECAUÇÕES DO GERADOR ONBOARD - VEÍCULOS COM: 2 KW

CUIDADO: Não conecte nenhuma tomada de veículo a nenhum local. Isso poderá criar uma retroalimentação para os cabos de energia da rede pública. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar danos à propriedade, incêndio, choque elétrico ou morte.

CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

CUIDADO: O motor do veículo funciona enquanto o gerador estiver ligado. Motores em funcionamento emitem monóxido de carbono. Somente use o gerador quando o veículo estiver ao ar livre. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando você liga as tomadas, o temporizador de desligamento da energia do veículo é desativado e o veículo continua sendo alimentado.

Nota: *Recomendamos o uso de dispositivos aprovados pelo UL para uso com a tomada de força.*

Nota: *Verifique se dispositivos conectados não excedem as classificações nominais exibidas nos espelhos das tomadas.*

Nota: *Desconecte os dispositivos elétricos da tomada de força quando não estiverem ligados.*

Nota: *Verifique se não há danos nas tomadas antes de dirigir o veículo.*

Nota: *A energia pode ser limitada durante temperaturas extremamente quentes ou frias para otimizar o desempenho do sistema.*

Nota: *Tampe todas as tomadas quando elas não estiverem em uso.*

Nota: *Quando você liga a tomada, a parada automática do motor é desativada, e o motor a gasolina continua em marcha lenta.*

Nota: *Verifique se os objetos não estão obstruindo a entrada do inversor e o escape próximo do compartimento de armazenamento sob o assento traseiro.*

Nota: *O sistema de controle de climatização pode ligar, e a energia pode ser limitada durante temperaturas extremamente quentes ou frias para otimizar o desempenho do sistema.*

Nota: *Quando a tomada está ligada e o veículo está em Park (P), o motor permanecerá desligado por 30 minutos depois do alerta de pouco combustível ser exibido. Após o veículo ser desligado, o modo gerador funciona somente durante a condução ou até que o veículo seja reabastecido.*

Nota: *Recomendamos o uso de um adaptador certificado pelo INMETRO para dispositivos não compatíveis com o padrão de plugue do veículo.*

Tipo de aterramento

Flutuação do neutro

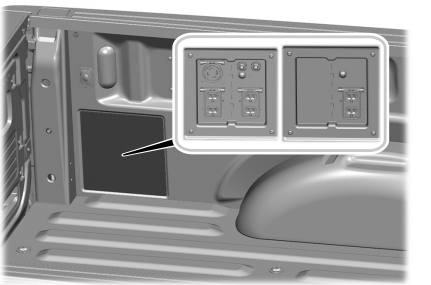
O neutro do alternador inversor está isolado do aterramento do sistema.

Nota: *Se medidas adicionais de aterramento forem necessárias, consulte um eletricista qualificado.*

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas de força estão na cabine e na caçamba do veículo.

Tomada da caçamba



Tomada do painel de instrumentos



Tomada do console central traseiro



INDICADORES DO GERADOR ONBOARD

Indicador de status da tomada

O indicador da tomada acende para informar o status do sistema.

Status do indicador	Descrição
Ligado	A tomada está funcionando e o veículo está ligado.
Desligado	A tomada não está funcionando e o veículo está desligado.
Piscando	O ponto de alimentação está em modo de falha.

Modo falha

A tomada de força desligará temporariamente a energia se o dispositivo exceder o limite de watts.

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.
4. Com o veículo ligado, verifique se a luz indicadora permanece acesa.
5. Verifique se o dispositivo não excedeu os limites de alimentação e conecte o dispositivo.

Nota: *Caso ocorra uma falha novamente, o dispositivo pode exceder a capacidade disponível da tomada.*

Indicador de energia do modo gerador



O indicador de energia do modo gerador exibe na tela sensível ao toque a energia usada atualmente e a energia total disponível. Quando o modo gerador é desligado, o indicador exibe um nível de energia disponível reduzido. Quando o modo gerador é desligado, o indicador exibe a energia total disponível.

Nota: *Indicadores adicionais podem estar disponíveis de acordo com a configuração do veículo.*

Nota: *Verifique os dispositivos conectados não excedem a energia disponível exibida no indicador do modo de energia.*

Nota: *A energia máxima pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D).*

COMO LIGAR E DESLIGAR AS TOMADAS

Uso da tela central

1. Ligue o veículo.
2. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Gerador de bordo***.

Uso dos controles da caçamba



Pressione o botão para ligar e desligar a tomada.

O QUE É MODO GERADOR

O modo gerador usa o motor do veículo para aumentar a energia para as tomadas elétricas da caçamba até a classificação de carga máxima listada na etiqueta da tomada.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DO GERADOR

Uso da tela central

1. Ligue o veículo. Consulte **Ativação e desativação do motor** (página 187).
2. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Gerador de bordo***.
4. Pressione Modo gerador.

Uso do painel de instrumentos



Pressione o botão para alternar entre desligado, modo de praticidade e modo gerador.

REDEFINIÇÃO DA DETECÇÃO DE FALHA NO TERRA

Após desconectar todos as cargas elétricas, a falha no aterramento pode ser zerada usando os interruptores da tomada, no painel de instrumentos ou na tela sensível ao toque.

Use os controles na tela para testar o circuito de detecção de falha do aterramento.

GERADOR ONBOARD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

GERADOR ONBOARD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
O(s) item(ns) conectado(s) excede(m) a capacidade máxima do sistema. Tente desconectar um ou mais destes itens e zerar. Consulte o Manual do proprietário para obter detalhes.	Verifique se os dispositivos conectados não excedem a energia disponível exibida. Os dispositivos podem exceder a potência nominal mostrada na etiqueta quando conectados. Desconecte o dispositivo, ligue e desligue o veículo para zerar o sistema.
O sistema gerador está fora da temperatura funcional e a capacidade está reduzida. Consulte o Manual do proprietário para saber mais detalhes.	A energia pode ser limitada durante temperaturas extremamente quentes ou frias para otimizar o desempenho do sistema.
Existe outra fonte de alimentação a tentar alimentar as tomadas de CA do seu veículo. Desligue o veículo dessa fonte de alimentação. Consulte o Manual do proprietário para obter mais detalhes.	Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nas tomadas de energia. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo.
Este botão testa o funcionamento da detecção de falha no aterramento das tomadas. Em um teste bem-sucedido, Pro Power Onboard detecta a falha no aterramento e desliga. Consulte o Manual do proprietário para saber detalhes.	A tomada de força está em modo de falha. Verifique se todos os dispositivos foram desconectados do sistema. Use os controles na tela sensível ao toque para zerar o sistema. Ligue e desligue o veículo caso os controles da tela sensível ao toque não consigam zerar o sistema. Consulte uma Concessionária Ford se essas etapas não corrigirem a falha.

GERADOR ONBOARD – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há um alerta sobre algo conectado na tomada da caçamba quando não há nada conectado?

- Uma ou mais tampas de tomada da caçamba podem estar entreabertas ou quebradas. Verifique se o gerador está desligado e verifique também as tampas das tomadas. Selecione OK na tela do painel de instrumentos para confirmar o alerta.

Por que não consigo tirar meu veículo de Park (P)?

- Verifique se as tampas de tomada da caçamba estão fechadas e não estão danificadas. Pressione OK na tela do painel de instrumentos para confirmar o alerta e para poder tirar a transmissão de Park (P).

O que devo fazer quando minha tela do painel de instrumentos não está funcionando direito e não consigo confirmar o alerta para colocar o veículo em Drive (D)?

- Desligue o veículo e verifique se não há nada ligado nas tomadas da caçamba e se todas as tampas das tomadas estão fechadas. Ligue o veículo e selecione OK na tela do painel de instrumentos para confirmar o alerta. O veículo deve passar por manutenção em breve.

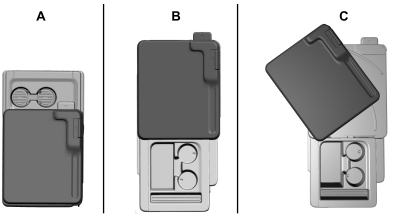
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

USO DA SUPERFÍCIE DE TRABALHO DO CONSOLE CENTRAL - VEÍCULOS COM: ALAVANCA DE CÂMBIO NA COLUNA



Aperte a alavanca na lateral e abaixe o banco.

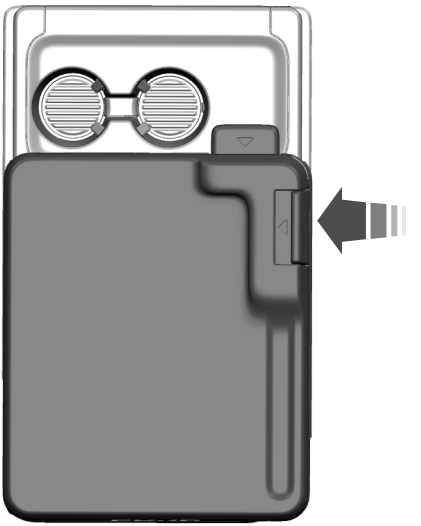
Existem três posições diferentes:



A. Posição inicial.
B. Posição de avanço.
C. Posição girada.



Aperte o trinco na parte superior da superfície de trabalho para movê-lo até a posição de avanço. Existem 11 posições travaváveis.



Aperte o trinco na lateral da superfície de trabalho para girá-lo na direção do motorista. Ele gira em 11 posições travaveis em incrementos de 5º.

Nota: *A superfície de trabalho deve estar na posição inicial durante a direção do veículo.*

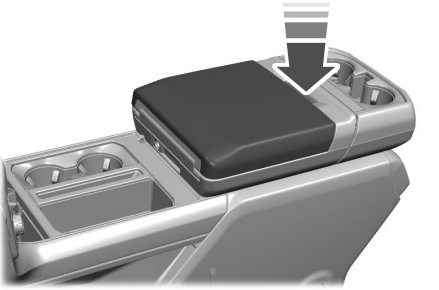
Nota: *Não dirija com a superfície de trabalho girada. Isso pode interferir na direção do veículo.*

Nota: *Não ajuste a coluna de direção com uma superfície de trabalho girada.*

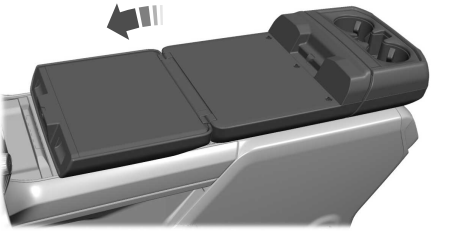
Nota: *Não levante o banco quando a superfície de trabalho está nas posições de avanço ou giratórias para evitar danificá-lo.*

Nota: *Para evitar danificar a superfície de trabalho, não a use como uma alavanca ao entrar ou sair do veículo.*

Console central (Se equipado)



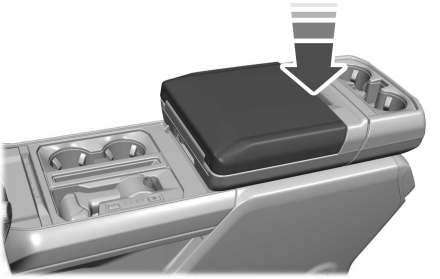
1. Pressione o botão para liberar a superfície rebatível.



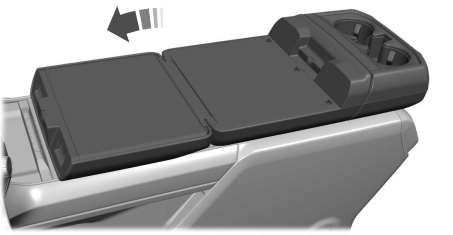
2. Abra a superfície de trabalho. Rebata a superfície de trabalho para fechá-la.

USO DA SUPERFÍCIE DE TRABALHO DO CONSOLE CENTRAL - VEÍCULOS COM: MUDANÇA DE CONSOLE

Para usar a superfície de trabalho do console central, recolha a alavanca seletora. Consulte **Recolhimento da alavanca seletora** (página 210).



1. Pressione o botão para liberar a superfície rebatível.



2. Abra a superfície de trabalho. Rebata a superfície de trabalho para fechá-la.

SUPERFÍCIE DE TRABALHO DO CONSOLE CENTRAL – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SUPERFÍCIE DE TRABALHO DO CONSOLE CENTRAL – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Guarde a superfície trabalho antes da condução	Exibida quando a superfície de trabalho não está recolhida e se o veículo está se movendo.

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO

CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: *Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.*

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO



A área de carregamento está no console central ou no compartimento de mídia abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando SYNC está ligado.



Exibido na barra de status quando a carga sem fio está em andamento.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.*

Nota: *As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.*

SUPORTES PARA COPOS

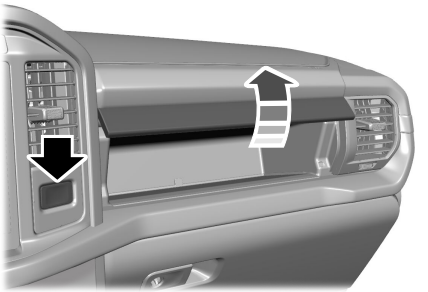
PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO

CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PORTA-LUVAS

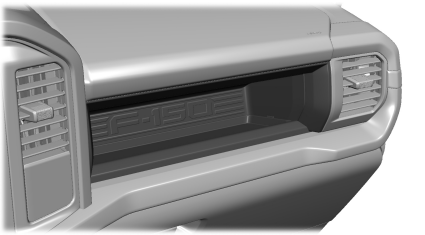
ABERTURA DO PORTA-LUVAS

Porta-luvas superior



Para abrir, pressione o botão no painel de instrumentos.

Porta-luvas superior (Se equipado)



O porta-luvas está no painel de instrumentos.

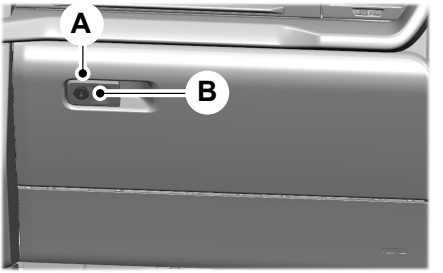
Porta-luvas inferior



Para abrir, puxe o trinco para a esquerda.

TRAVAMENTO DO PORTA-LUVAS

Você pode travar o porta-luvas inferior usando a chave.



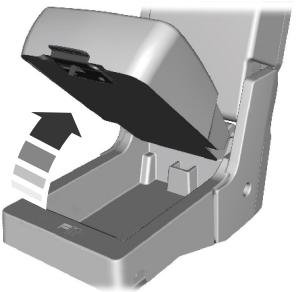
A Destravar.
B Travar.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

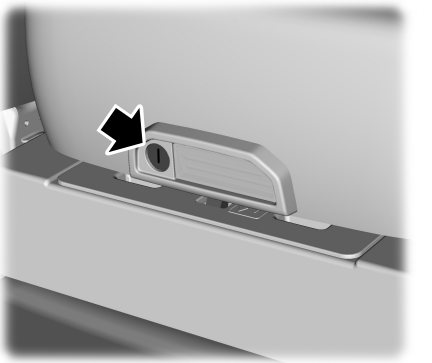
(Se equipado)

Armazenamento sob o banco dianteiro

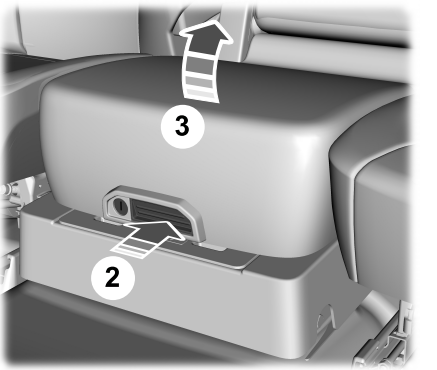


Levante a trava para acessar o compartimento de armazenamento sob o assento do banco central.

Travando o armazenamento sob o banco dianteiro

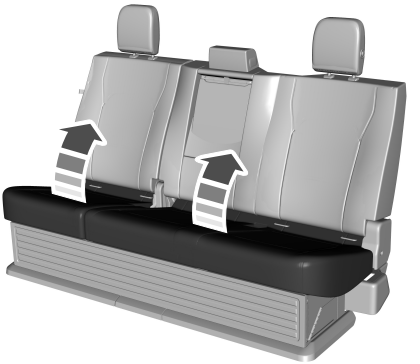


1. Use a chave no controle remoto para destravar.



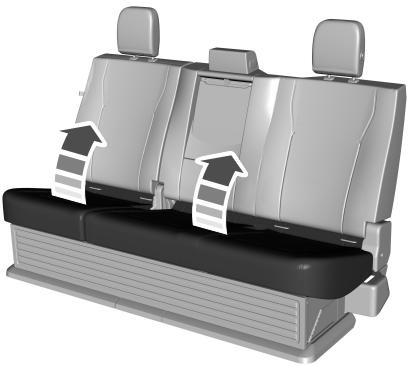
2. Pressione a trava para liberar o assento.
3. Levante o assento para acessar o compartimento de armazenamento.

Armazenamento sob o banco traseiro

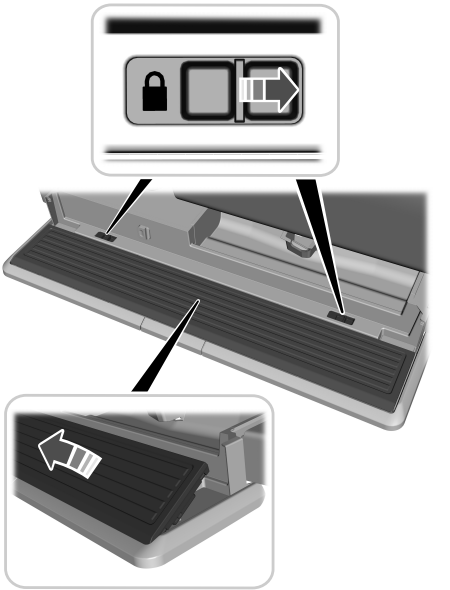


Levante o banco traseiro para acessar o compartimento de armazenamento sob o assento.

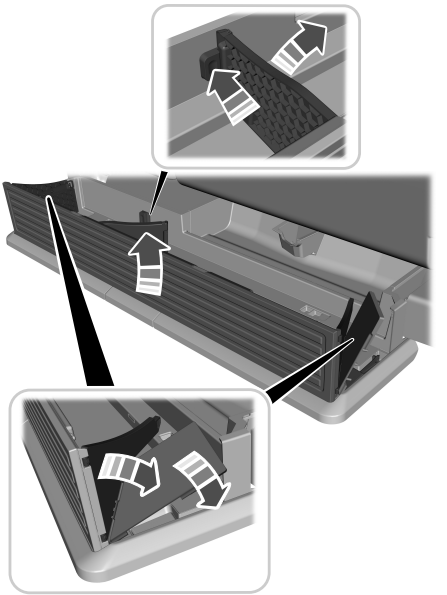
Travando o armazenamento sob o banco traseiro



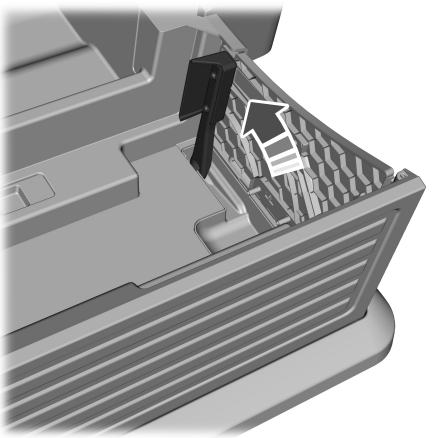
1. Levante o banco traseiro para acessar o compartimento de armazenamento sob o assento.



2. Levante os painéis lateral e dianteiro para expandi-los e travá-los no lugar.

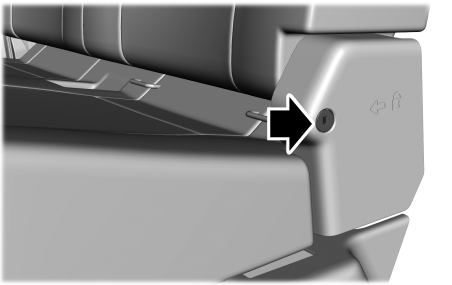


3. Trave os painéis na posição aberta.



4. Para recolher, libere a alavanca, empurre para baixo para a posição retraída e dobre os painéis lateral e dianteiro.

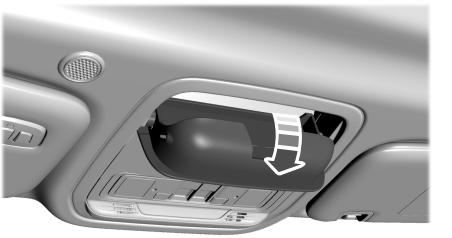
Nota: *Certifique-se de que a divisória de armazenamento não esteja travada no lugar ao abaixar os painéis. Pressione o botão para liberar a porta da divisória e alterne para a posição retraída na parede dianteira.*



A chave de travamento está no controle remoto. Gire a chave para travar ou destravar o assento.

SUPORTE PARA ÓCULOS

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS



O suporte do vidro está no console de teto.

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

BOTÃO DA IGNIÇÃO



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: *Seu veículo tem um recurso de economia de bateria que desliga o veículo ao detectar uma certa quantidade de consumo da bateria ou após aproximadamente 30 minutos de inatividade no modo acessório.*

Nota: *O sistema poderá não funcionará se o controle remoto estiver perto de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Você precisa de uma chave válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e os acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em park (P).

1. Pressione totalmente o pedal do freio.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*



2. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO

O sistema permite dar a partida no motor em 10 segundos após desligá-lo, mesmo que ele não detecte uma chave passiva válida.

Após 10 segundos do desligamento do motor, pise totalmente no pedal do freio e pressione o interruptor de ignição. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO

1. Coloque na posição de estacionamento (P).
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.



4. Pressione o interruptor de ignição.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.



1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos.
2. Coloque na posição neutro e use os freios para parar o veículo com segurança.
3. Coloque na posição de estacionamento (P).
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor é um recurso que desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também se desliga para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, aparecerá uma mensagem na tela de informações mostrando um temporizador em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem aparece na tela de informações para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do veículo***.
3. Ligue ou desligue ***Máx. ralenti de 30 min.***.

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático. Se você desligá-lo, o sistema será ligado automaticamente sempre que você ligar a ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

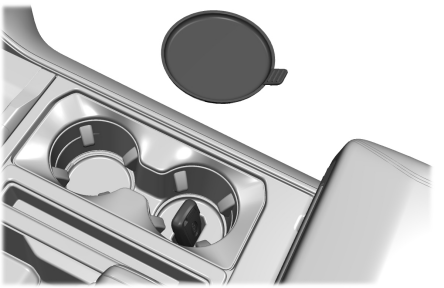
- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar definitivamente o recurso de desligamento automático do motor. Quando você o desligar temporariamente, ele será ligado no próximo ciclo de ignição.*

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

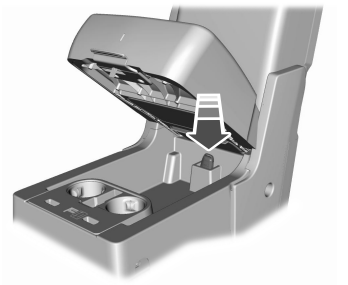
Caso você não consiga dar partida no veículo, localize a abertura de backup em uma destas duas posições:

Veículos com um console central:



1. Retire o tapete do porta-copos do console central.
2. Coloque o controle remoto na abertura de backup com os botões voltados para a traseira do veículo.
3. Pise no pedal do freio.
4. Pressione o interruptor de ignição do botão de partida para ligar o veículo.

Veículos sem um console central:



1. Levante a tampa do compartimento do console central.
2. Coloque o controle remoto na abertura de backup com os botões voltados para a traseira do veículo.
3. Pise no pedal do freio.
4. Pressione o interruptor de ignição do botão de partida para ligar o veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Sistema de partida com defeito	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a rotação do motor em marcha lenta está alta quando dou a partida no motor?

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

Por que o motor não dá a partida?

Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Por que noto características de condução diferentes?

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Por que não consigo dar a partida no motor?

Caso não seja possível dar a partida no motor depois de 3 tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio ou da embreagem.

Nota: *Verifique se o freio de estacionamento está acionado.*

Nota: *Verifique se a transmissão está na posição park (P) ou neutro (N).*

2. Pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o pressionado.
3. Pressione o interruptor de ignição.

Nota: *O motor dá a partida por um curto período e depois para.*

4. Libere o pedal do acelerador.



5. Pressione o interruptor de ignição.

Por que o sistema não detecta uma chave passiva?

Caso o sistema não detecte uma chave passiva e você não consiga dar a partida no motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o interruptor de ignição para ligá-lo. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 190).

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: ***OFF*** *acende no interruptor.*

Nota: *A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.*

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

Nota: *O sistema desligará se detectar um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

PARADA DO MOTOR

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

Nota: *A direção com assistência eletro-hidráulica desliga quando o motor para.*

REINÍCIO DO MOTOR

Qualquer uma das seguintes condições irá resultar em uma partida automática do motor:

- Se você tirar o pé do pedal do freio.
- Pressionar o pedal do acelerador.
- Pressionar o acelerador e o pedal do freio ao mesmo tempo
- Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado ou a porta do motorista estiver entreaberta.
- O veículo está em movimento.
- Poderá ocorrer o embaçamento dos vidros e o ar-condicionado está ligado.
- A bateria não está nas condições ideais de operação.
- Você excedeu o tempo máximo de desligamento do motor.
- Se você pressionar o botão de partida/parada automática com o motor parado automaticamente.
- Se o desembaçador dianteiro estiver ligado na configuração Máx.

- Você aumentou a velocidade do ventilador ou alterou a temperatura do controle de climatização.
- Se um acessório elétrico estiver ligado ou conectado.

Nota: *Você poderá notar uma oscilação no ventilador do banco climatizado durante um partida automática.*

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

Nota: *Você pode exibir o motivo pelo qual o sistema não está disponível na tela de informações.*

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pise no freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO_2.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *: Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor emitir um ruído de batida leve de vez em quando. Porém, se o motor emitir um som de batida forte durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Autorizada para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar a partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

Cabine convencional

O funil do bocal de enchimento do combustível está atrás do banco dianteiro do lado direito.

Cabine Super/Cabine Dupla

O funil do bocal de enchimento está embaixo do banco traseiro do lado direito, na segunda fileira.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 198).

Nota: *Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.*

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloque no veículo ou o descarte corretamente.

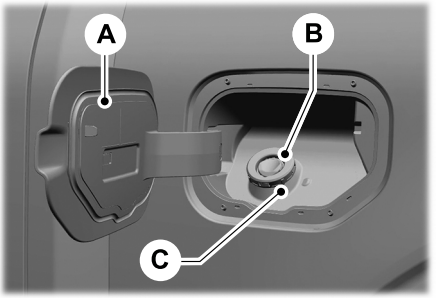
Nota: *Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.*

Nota: *Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.*

Nota: *Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.*

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO



A Porta de abastecimento de combustível.

B Bocal de abastecimento de combustível.

C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

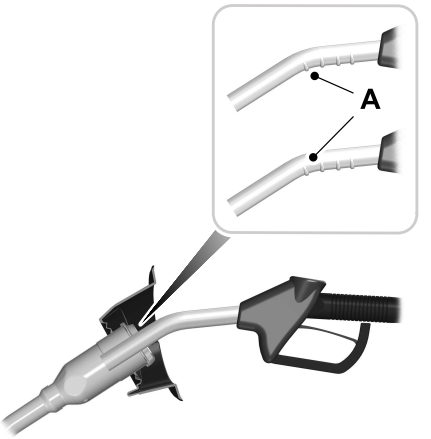
CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

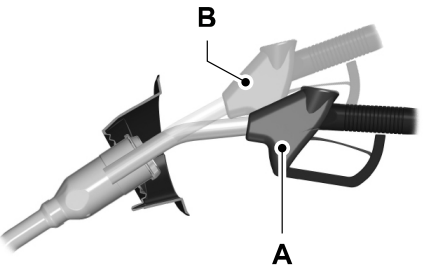
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

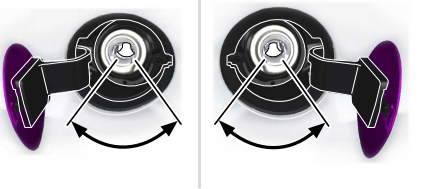
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



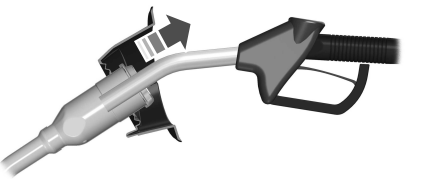
3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.

7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade anunciada

A capacidade anunciada é a quantidade máxima de combustível que você poderá adicionar ao tanque de combustível depois que o combustível acabar. Está incluída na capacidade anunciada uma reserva vazia. A reserva vazia é uma quantidade de combustível não especificada que permanece no tanque de combustível quando o indicador mostra que ele está vazio.

Nota: *A quantidade de combustível na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução.*

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Advertência do sistema de reabastecimento

Se a válvula de abastecimento do tanque de combustível não fechar totalmente, uma mensagem poderá ser exibida na tela do grupo de instrumentos.

Mensagem
Verificar entrada do tanque de combustível

Se a mensagem for exibida, faça o seguinte:

1. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição Park (P) ou Neutro (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
5. Examine a válvula de abastecimento do tanque de combustível para verificar se há detritos que possam estar obstruindo seu movimento.
6. Remova qualquer detrito da válvula de abastecimento do tanque de combustível.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil de enchimento de combustível fornecido com o veículo no tubo de abastecimento de combustível. Consulte **Localização do funil do**

bocal de enchimento do combustível (página 198). Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a válvula de abastecimento do tanque de combustível fique totalmente fechada.

8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível do tubo de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *A mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem continue a aparecer e uma luz de aviso acender, leve seu veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 379).
- Use o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 196).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

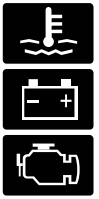
Nota: *Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.*

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar em ambos os pedais simultaneamente durante mais de alguns segundos limita o desempenho do motor, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade no trânsito e causar ferimentos graves.

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ESTACIONAMENTO (P)

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando o seletor está em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 233).*

Nota: *O veículo pode mudar de marcha para Park (P) caso você tente sair do veículo sem o veículo em Park (P). Consulte* ***Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona*** *(página 210).*

Nota: *Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).*

MARCHA A RÉ (R)

CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)

CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

MANUAL (M)

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 207).

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte **Transportando um reboque** (página 328).*

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO

O seletor da transmissão está no console central.



1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mova a alavanca para selecionar uma posição.

Nota: *A posição acende no seletor da transmissão.*

3. Pressione o botão Manual (M) quando seu veículo estiver em Drive (D) para entrar ou sair de um modo.

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL

MUDANÇA DE MARCHAS USANDO OS BOTÕES NA ALAVANCA SELETORA

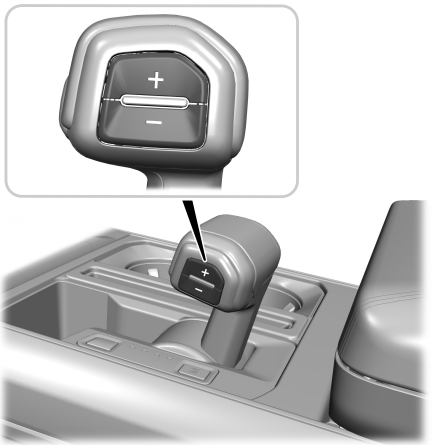
Câmbio no console central

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual piscará quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a rotação do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: *A condução prolongada com rotação alta do motor pode causar danos ao veículo que não serão cobertos pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*



Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 328).*

- Mude para Manual (M) para ligar o recurso.
- Pressione o botão superior (+) para aumentar a marcha.
- Pressione o botão inferior (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

Câmbio na coluna

O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

Nota: *A condução prolongada com rotação alta do motor pode causar danos ao veículo que não serão cobertos pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*



Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 328).*

- Mude para Manual (M) para ligar o recurso.
- Pressione o botão superior (+) para aumentar a marcha.
- Pressione o botão inferior (-) para reduzir a marcha.
- Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

O QUE É MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Este modo mantém o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixa ou desliga o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

COMO O MODO NEUTRO TEMPORÁRIO FUNCIONA

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N) quando você deixa ou desliga o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: *Você não precisa usar esse modo em um lava-rápido caso permaneça no veículo ligado.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte* ***O que é retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 210).*

LIMITAÇÕES DO MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado desse modo pode descarregar a bateria de 12 V.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

ENTRADA EM MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Ligue o veículo.
2. Coloque o veículo em uma parada completa.
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: *Uma mensagem de orientação é exibida.*

5. Pressione o botão Manual (M).

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

6. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

7. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.*

SAÍDA DE MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para estacionamento (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para condução (D) ou marcha à ré (R).

USO DA SELEÇÃO DE FAIXA PROGRESSIVA

Uma seleção progressiva de faixa oferece a possibilidade de bloquear marchas na faixa automática das marchas. Isso pode proporcionar uma experiência melhor de dirigibilidade reduzindo mudanças de câmbio, por exemplo, em condições escorregadias ou inclinações íngremes.

Com a transmissão em Drive (D), pressione o botão **-** para iniciar a ativação do recurso.

Pressione o botão **-** novamente para continuar bloqueando marchas mais altas. Começando pela marcha mais alta, o grupo de instrumentos vai indicar a marcha atual e a mais elevada disponível. Por exemplo, pressione o botão - duas vezes para bloquear a 9ª e a 10ª marchas.

Nota: *O grupo de instrumentos vai indicar a marcha atual e a mais elevada disponível.*

Pressione o botão + para desbloquear marchas a fim de permitir a mudança da transmissão para marchas mais altas.

Nota: *A transmissão muda automaticamente dentro da faixa de marchas selecionada por você.*

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O QUE É RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O veículo muda de marcha para a posição de Park (P) se você tentar sair do veículo sem a transmissão na posição de Park (P).

COMO O RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P) FUNCIONA

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança destravado.
- Você destrava o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: *Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte* ***Ativação e desativação do motor*** *(página 187).*

LIMITAÇÕES DO RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

O retorno automático até Park (P) poderá não funcionar se o sensor de porta entreaberta ou do cinto de segurança apresentar mau funcionamento.

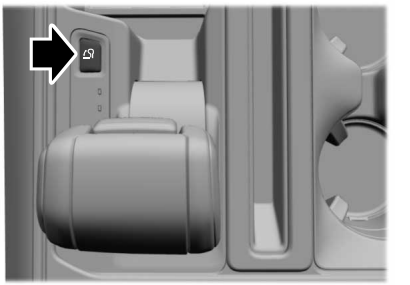
Consulte uma Concessionária Ford caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de (P).

RECOLHIMENTO DA ALAVANCA SELETORA - EXCLUINDO: RAPTOR

Pressione o botão Guardar para recolher a alavanca seletora. Pressione o botão novamente para liberar a alavanca seletora da posição guardada para uso.

A função de guardar possibilita que o câmbio fique em posição horizontal no console, possibilitando o uso de uma bancada para trabalho.



F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



Nota: *Não coloque objetos na caixa de armazenamento da alavanca seletora e certifique-se de que o tapete da bandeja inferior da alavanca seletora esteja na horizontal dentro da caixa de armazenamento da alavanca seletora.*

Nota: *Se houver objetos na caixa de armazenamento ao recolher a alavanca seletora, a alavanca poderá retornar à posição vertical Park (P).*

LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

O QUE É LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

A liberação de estacionamento manual permite mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

PRECAUÇÕES DA LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição Estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de executar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

Use a liberação de estacionamento manual para mover a transmissão da posição de estacionamento (P) em caso de mau funcionamento no sistema elétrico ou emergência. Consulte **Reboque de emergência** (página 383).

Nota: *Não engate a liberação de estacionamento manual com o motor ligado.*

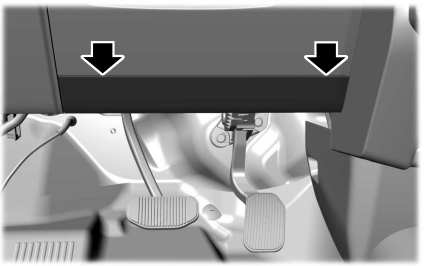
USO DE LIBERAÇÃO DE PARK MANUAL

Ativação do cabo de liberação de estacionamento manual

1. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 232).

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, por exemplo, sem energia elétrica disponível, uma fonte de alimentação externa pode ser necessária para acionar o freio de estacionamento.*

2. Localize o cabo de liberação de estacionamento manual embaixo do painel inferior do motorista, sob o volante.



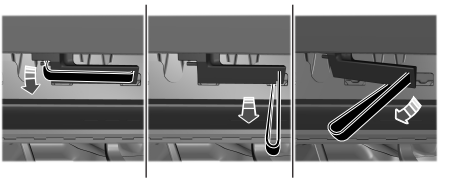
3. Abra cuidadosamente a tampa de acesso com dobradiça usando uma cunha de plástico ou ferramenta de abertura na borda superior do painel. Se o procedimento for feito corretamente, o painel oscilará para baixo.

Nota: *Não ative a alavanca de neutralização até que você esteja no banco do motorista. Se ocorrer algum dano quando a tampa de acesso for aberta, entre em contato com a Concessionária Ford para fazer a substituição.*

4. Ligue a ignição, mas não dê a partida no veículo.
5. Estando no banco do motorista, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado. Não solte. Puxe a correia em linha reta na direção do banco do motorista até que ela engate. Caso isso seja feito corretamente, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos.

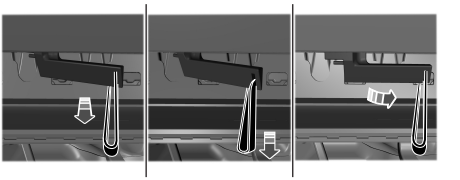
Nota: *Não use força excessiva ao usar a alavanca de liberação de estacionamento manual, já que isso poderá danificar a alavanca.*

Nota: *O veículo já saiu da posição estacionamento (P) e está livre para girar.*



6. Com o pé ainda pisando totalmente no pedal de freio, solte o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 232).
7. O veículo permanece em neutro (N) para fins de reboque de emergência.
8. Desligue a ignição.
9. Com segurança e não havendo risco de avanço do veículo, desconecte o cabo negativo (preto) da bateria.

Retorno do veículo ao modo normal



1. Com segurança, reconecte o cabo negativo (preto) à bateria.
2. Acione o freio de estacionamento. Consulte **Freio de estacionamento elétrico** (página 232).

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, por exemplo, sem energia elétrica disponível, uma alimentação externa pode ser necessária para acionar o freio de estacionamento.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Não puxe a correia até que você esteja no banco do motorista.*

3. Estando no banco do motorista, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado, sem soltá-lo. Usando a correia, puxe a alavanca na direção do banco do motorista até atingir o anteparo.
4. Puxe a alavanca na direção do piso até atingir o anteparo, antes de retornar à posição de retração.

Nota: *Mantenha a tensão na correia até que a alavanca alcance a posição de retração.*

5. Coloque o cabo de liberação de estacionamento manual novamente na posição de retração e instale a tampa de acesso.
6. Com o pé pisando totalmente o pedal de freio, dê a partida no veículo. Confirme se o veículo está na posição de estacionamento (P) e se o painel de instrumentos indica estacionamento (P).

Nota: *Caso o painel de instrumentos não esteja exibindo a posição Park (P) ou o painel do grupo de instrumentos exiba uma mensagem de erro, acione o freio de estacionamento antes de sair do veículo.*

7. Feche a tampa de acesso.

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Alerta audível de que a transmissão não está na posição estacionamento (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P).

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Uso do sistema de câmbio eletrônico on-the-fly (Se equipado)

Este sistema de tração nas quatro rodas utiliza uma caixa de transferência de Câmbio eletrônico on-the-fly (ESOF) de 2 velocidades, também conhecida como sistema de meio período. Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta, tração nas quatro rodas alta, tração nas quatro rodas baixa como modos de funcionamento disponíveis. Quando tração nas quatro rodas alta ou tração nas quatro rodas reduzida é selecionada, o sistema oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada mecanicamente às rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou escorregadias, como neve profunda, areia ou lama. Selecionar tração nas quatro rodas também fornece alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados. Adicionalmente, o sistema é capaz de fazer reboque de lazer com cabo colocando a caixa de transferência em Neutro (N).

Há informações mais detalhadas sobre dirigir em condições de condução especiais. Consulte **Condução fora de estrada** (página 374).

Uso do sistema de tração em quatro rodas automática de 2 velocidades (Se equipado)

O sistema automático de tração nas quatro rodas de duas velocidades utiliza uma caixa de transferência de duas velocidades sob demanda controlada eletronicamente. Esse sistema monitora várias entradas sensoriais do veículo para fornecer um nível de desempenho melhor. Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta, tração nas quatro rodas automática, tração nas quatro rodas alta e tração nas quatro rodas baixa como modos de operação disponíveis. Quando tração nas quatro rodas automática for selecionada, o sistema vai variar a potência continuamente para as rodas dianteiras a fim de proporcionar o desempenho ideal em todas as condições da estrada. Quando tração nas quatro rodas alta ou tração nas quatro rodas reduzida é selecionada, o sistema fornece força bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou de deslizamento, como neve profunda, areia ou lama. Selecionar tração nas quatro rodas também fornece alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados. Adicionalmente, o sistema é capaz de fazer reboque de lazer com cabo colocando a caixa de transferência em Neutro (N).

Há informações mais detalhadas sobre dirigir em condições de condução especiais. Consulte **Condução fora de estrada** (página 374).

PRECAUÇÕES DA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Caminhões e veículos utilitários podem diferir de outros veículos. Seu veículo pode ser mais alto para permitir o tráfego por um terreno irregular sem ficar preso ou danificar os componentes da carroceria. As diferenças que tornam seu veículo tão versátil também fazem com que ele tenha um comportamento diferente de um carro comum. Sempre mantenha o controle do volante, especialmente em terrenos irregulares. As mudanças repentinas no terreno da pista podem resultar em movimento abrupto do volante, por isso, procure segurar no volante pela parte de fora. Não segure nos aros. Dirija com cuidado para evitar danos ao veículo causados por objetos escondidos, como pedras e tocos. Dirija mais devagar em ventos cruzados fortes que possam afetar as características normais de dirigibilidade do veículo. Tenha muito cuidado ao dirigir em pavimentos escorregadios devido a areia solta, água, cascalho etc.

Nota: *Não use os modos de tração nas quatro rodas alta ou baixa em estradas secas e endurecidas. Isso pode causar ruído excessivo, mais desgaste dos pneus e pode danificar componentes da tração.*

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Operação da tração nas quatro rodas com pneus errados ou com um estepe (Se equipado)

Em veículos com tração nas quatro rodas, o tamanho do estepe pode afetar o sistema de tração nas quatro rodas. Se houver uma diferença significativa entre o tamanho do estepe e dos pneus restantes, pode ser que você tenha limitado a funcionalidade de tração nas quatro rodas. Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, recomendamos que você não:

- Exceda 80 km/h com o modo de tração nas quatro rodas ligado.
- Não ative o modo de tração nas quatro rodas a menos que o veículo esteja estacionado.
- Use o modo de tração nas quatro rodas em pavimento seco.

Dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real pode limitar a funcionalidade de tração nas quatro rodas, especialmente ao dirigir em um modo de tração nas quatro rodas travado mecanicamente. É possível que aconteça o seguinte:

- Ruído adicional na caixa de transferência ou outros componentes de direção.
- Dificuldade em mudar a marcha do modo de tração nas quatro rodas travado mecanicamente.

O uso de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Conforto e ruído.
- Capacidade de condução em clima de inverno.

- Capacidade de condução em local úmido.
- Recurso de tração nas quatro rodas.

Bloqueio do câmbio mecânico

Em veículos com tração nas quatro rodas com um modo de tração nas quatro rodas alta travado mecanicamente, a caixa de transferência distribui o torque para as rodas dianteiras intertravando mecanicamente os eixos de transmissão ao mesmo tempo. Vários fatores externos podem afetar o desempenho da troca de marchas nesse tipo de sistema incluindo, mas não limitado a:

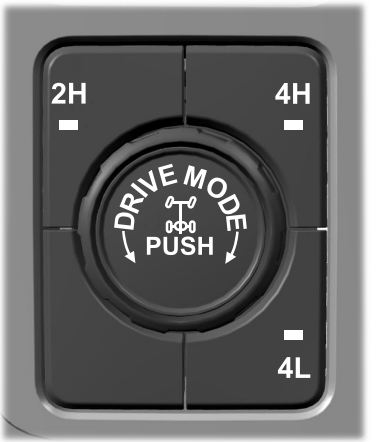
- Aceleração do veículo.
- Tamanhos de pneus diferentes.
- Utilização da direção.

Se o sistema detectar um bloqueio de mudança mecânica de marcha durante a direção após você selecionar tração em duas rodas alta, a mensagem "Não foi possível desengatar 4x4, ver manual", poderá ser exibida momentaneamente. Se essa mensagem for exibida, uma ou mais das ações a seguir podem liberar o bloqueio da troca de marchas mecânica:

- Aceleração momentânea.
- Frenagem momentânea.
- Parar o veículo.
- Mudar a transmissão para a posição neutra e voltar a dirigir.
- Mudar a transmissão para marcha à ré e voltar a dirigir.
- Dirigir o veículo em uma curva apertada em baixa velocidade.

SELEÇÃO DE UM MODO DE DIREÇÃO EM QUATRO RODAS





O controle da tração nas quatro rodas está no painel de instrumentos.

Para selecionar o modo de tração nas quatro rodas, pressione o botão de controle do modo de tração nas quatro rodas do modo desejado. Você pode selecionar tração em duas rodas alta (2H), tração nas quatro rodas alta (4H), ou caso o veículo tenha tração nas quatro rodas automática (4A) ao parar ou enquanto dirige. Depois da conclusão dessa mudança, a tela do grupo de instrumentos vai acabar exibindo o modo de tração nas quatro rodas selecionado. Enquanto as mudanças estiverem em progresso, as luzes do interruptor de controle da tração nas quatro rodas poderão piscar e você poderá ver as mensagens na tela do grupo de instrumentos indicando que uma mudança está em progresso ou para liberar o pedal do acelerador a fim de melhorar o desempenho da troca de marchas.

Nota: *A liberação momentânea do pedal do acelerador enquanto uma mensagem de mudança de marcha em andamento é exibida melhora o desempenho no engate ou no desengate.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não mude a marcha conforme esperado.*

Nota: *Não execute essa operação se as rodas traseiras estiverem deslizando ou ao acionar o pedal do acelerador.*

Nota: *Você pode ouvir algum ruído à medida que o sistema troca ou engata a marcha, o que é normal.*

Se o sistema detectar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Tração em quatro rodas – Mensagens informativas** (página 219).

Mudança para ou de tração nas quatro rodas baixa (4L)

Para selecionar ou sair de tração nas quatro rodas baixa (4L):

1. Deixe o veículo em uma velocidade de 5 km/h ou menos.
2. Coloque a transmissão em neutro (N).
3. Pressione o botão desejado de tração nas quatro rodas no interruptor de controle do modo de tração nas quatro rodas.

A tela do grupo de instrumentos exibirá uma mensagem indicando que uma mudança de tração nas quatro rodas está em progresso. Se alguma das condições de troca de marchas acima não estiver presente, a mudança não ocorrerá, e a tela do grupo de instrumentos exibirá informações orientando o motorista nos procedimentos de troca de marcha adequados. Se houver bloqueio na engrenagem da caixa de transferência, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos. Para aliviar essa condição, coloque a transmissão em uma marcha de avanço, mova o veículo para a frente aproximadamente 1,5 m e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência complete a mudança de faixa.

Nota: *Você pode ouvir algum ruído à medida que o sistema troca ou engata a marcha, o que é normal.*

Se o sistema detectar falha, uma mensagem de advertência será exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Tração em quatro rodas – Mensagens informativas** (página 219).

MODOS DE DIREÇÃO TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

TRAÇÃO EM DUAS RODAS EM ALTA

A tração nas duas rodas alta é para condução em rodovia normal. A força é enviada somente para as rodas traseiras.

Nota: *A tração nas duas rodas alta pode ser ativada ou desativada de acordo com a seleção do modo de direção Consulte* ***Controle do modo de direção*** *(página 284).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS AUTOMÁTICA

A tração em quatro rodas automática fornece potência controlada eletronicamente de tração nas quatro rodas para as rodas dianteiras e traseiras a fim de aumentar a tração em condições de estrada variadas. O ajuste de tração nas quatro rodas automática varia com base no modo de direção selecionado. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 284).

Nota: *A tração nas quatro rodas automática pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 284).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS ALTA

A tração em quatro rodas alta oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou de inverno, como neve profunda, areia ou lama. Esse modo não é para uso em superfícies secas.

Nota: *A tração nas quatro rodas alta pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 284).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS BAIXA

A tração nas quatro rodas baixa fornece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em superfícies de tração baixa, mas faz isso com alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque. Esse modo é somente para condições off-road como areia profunda, inclinações íngremes ou para puxar objetos pesados.

Nota: *A tração nas quatro rodas baixa pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 284).*

INDICADORES DA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Tração em duas rodas alta



Acende momentaneamente quando a tração nas duas rodas alta estiver é selecionada.

Tração em quatro rodas automática (Se equipado)



Acende continuamente quando a tração nas quatro rodas automática é selecionada.

Tração em quatro rodas alta



Acende continuamente quando a tração nas quatro rodas alta é selecionada.

Tração em quatro rodas baixa



Acende continuamente quando a tração nas quatro rodas baixa é selecionada.

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – LUZES DE AVISO



Acende quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas estiver presente.

Nota: *Quando ocorre uma falha de sistema, geralmente, o sistema tende a permanecer no modo que foi selecionado antes de ocorrer a condição de falha. Ele não vai, por padrão, para tração em duas rodas em todas as circunstâncias. Quando este aviso for exibido, leve o veículo para manutenção em uma Concessionária Ford.*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Verificar 4x4	Uma falha do sistema de tração nas quatro rodas está presente. Verifique o veículo assim que possível.
A mudar para 4x4	O sistema de tração nas quatro rodas está executando uma troca de marcha.
Para ativar 4x4 BAIXO, mude para N	Mensagem exibida quando você tenta trocar para o modo de tração nas quatro rodas baixo e não trocou a transmissão para Neutro (N).
Para ativar 4x4 BAIXO, reduza para 3 mph	Mensagem exibida quando você tenta trocar para o modo de tração nas quatro rodas baixo e a velocidade do seu veículo está acima de 5 km/h.
Para ativar 4x4 BAIXO, reduza para 5 km/h	
Para sair do 4x4 BAIXO, mude para N	Mensagem exibida quando você tenta sair do modo de tração nas quatro rodas baixo e não troca a transmissão para Neutro (N).
Para sair do 4x4 BAIXO, reduza para 3 mph	Mensagem exibida quando você tenta sair do modo de tração nas quatro rodas baixo e a velocidade do seu veículo está acima de 5 km/h.
Para sair do 4x4 BAIXO, reduza para 5 km/h	

Mensagem	Ação
Mudança de transmissão atrasada Antecipe a troca	Mensagem exibida quando há um bloqueio de engrenagem na caixa de transferência ao trocar para ou ao sair do modo de tração nas quatro rodas baixo ou ao trocar para o estado neutro. Coloque a transmissão em uma marcha de avanço, mova o veículo para a frente aproximadamente 1,5 m e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência complete a mudança de faixa.
4x4 temporariamente desativado	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta temperatura elevada no sistema e deixa de fornecer temporariamente alimentação para as rodas dianteiras. O sistema retoma automaticamente a função normal quando a temperatura do sistema retorna ao normal.
Não foi possível desengatar 4x4. Ver manual	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta um bloqueio do câmbio mecânico ao sair de tração nas quatro rodas alta. Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 215).
4x4 restabelecido	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas retorna ao funcionamento normal.
4x4 temporariamente bloqueado	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta uma condição de condução que requerem temporariamente um maior desempenho da tração nas quatro rodas. O sistema retorna automaticamente ao funcionamento normal após não detectar mais essas condições de condução.
Troque para Neutro	Mensagem exibida quando o sistema requer uma troca de transmissão adicional para Neutro (N) para concluir uma troca da caixa de transferência.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Mensagem	Ação
Para ativar 4x4 reduza para 3 mph	Mensagem exibida quando você tenta fazer uma troca de tração nas quatro rodas durante condições que são potencialmente prejudiciais aos componentes do sistema de transmissão
Para ativar 4x4 reduza para 5 km/h	
Para ativar 4x4 solte o acelerador	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas solicita que você libere o pedal do acelerador para concluir uma mudança de tração nas quatro rodas. Consulte **Seleção de um modo de direção em quatro rodas** (página 216).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO

O diferencial de bloqueio eletrônico é um dispositivo instalado no eixo traseiro e pode fornecer tração adicional quando necessário.

COMO O DIFERENCIAL EM BLOQUEIO ELETRÔNICO FUNCIONA

Você pode ativar o diferencial eletronicamente e mudá-lo imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento. O diferencial eletrônico desengata quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222). Ele também é engatado com base em determinados modos de direção selecionados. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 284). O diferencial em bloqueio eletrônico deve ser usado em lama, rochas, areia ou em qualquer condição off-road que necessite de tração máxima.

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico pode ser ativado ou desativado automaticamente de acordo com a seleção de velocidade, modo de tração nas quatro rodas e modo de direção. Consulte* ***Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico*** *(página 222).*

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. Usar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode resultar em aumento do desgaste dos pneus, ruído e vibração.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate a marcha conforme esperado.*

PRECAUÇÕES DO DIFERENCIAL EM BLOQUEIO ELETRÔNICO

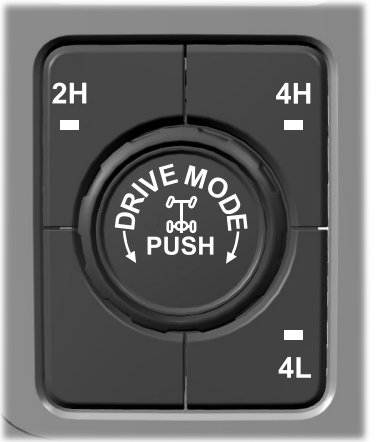
Operação do diferencial com bloqueio eletrônico com pneus errados ou com um estepe

Em veículos com um diferencial de bloqueio eletrônico, o tamanho do estepe pode afetar o desempenho do sistema. Se houver uma diferença significativa entre os dois pneus, pode ser que você tenha limitado a funcionalidade do diferencial de bloqueio eletrônico. Se o sistema tiver dificuldade em desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto. Recomendamos engatar e desengatar o diferencial de bloqueio eletrônico em uma parada ao montar um estepe no eixo traseiro.

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - 4X4

O botão para ativar e desativar o diferencial de bloqueio eletrônico está no centro do interruptor giratório do modo de direção.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM





Para ativar ou desativar manualmente o diferencial de bloqueio eletrônico, pressione o botão do diferencial de bloqueio eletrônico.

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico pode ser ativado ou desativado automaticamente de acordo com a seleção de velocidade, modo de tração nas quatro rodas e modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 284).*

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro 4X4

Modos de direção	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (2H, 4A[2], 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Eco (2H, 4A[2], 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Esportivo (2H, 4A[2], 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h

Modos de direção	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Escorregadio (2H, 4A[2], 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Areia/neve profunda (4H, 4L)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Lama/terra (4H, 4L)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Rock Crawl (4L)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Modo de rebocar/transportar	30 km/h	41 km/h	30 km/h

[1]Engata automaticamente quando você seleciona esses modos de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o botão do diferencial de bloqueio eletrônico.

[2]Caso disponível para modos de direção 4A.

Modo 4WD	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Tração nas quatro rodas baixa (4L)	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico poderá não engatar se você acionar o pedal do acelerador durante uma tentativa de engate. Uma mensagem poderá ser exibida na tela do painel de instrumentos orientando você a liberar o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o diferencial de bloqueio eletrônico tiver dificuldade em desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto durante a rotação.*

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. Usar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode resultar em aumento do desgaste dos pneus, ruído e vibração.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate a marcha conforme esperado.*

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO

O botão para ativar e desativar o diferencial de bloqueio eletrônico está no centro do interruptor giratório do modo de direção.



Para ativar ou desativar manualmente o diferencial de bloqueio eletrônico, pressione o botão do diferencial de bloqueio eletrônico.

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico pode ser ativado ou desativado automaticamente de acordo com a seleção de velocidade, modo de tração nas quatro rodas e modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 284).*

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos de direção	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (4A, 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Sport (4A, 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Escorregadio (4A, 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Rebocar/transportar (4A, 4H)	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Off-Road (4H)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

Modos de direção	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Baja (4H)	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Rock Crawl (4L)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

[1]Engata automaticamente quando você seleciona esse modo de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o botão do diferencial de bloqueio eletrônico.

Modo 4WD	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Tração nas quatro rodas baixa (4L)	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico pode não engatar se você acionar o pedal do acelerador durante uma tentativa de engate. Uma mensagem poderá ser exibida na tela do painel de instrumentos orientando você a liberar o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o diferencial de bloqueio eletrônico tiver dificuldade em desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto durante a rotação.*

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. Usar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode resultar em aumento do desgaste dos pneus, ruído e vibração.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate a marcha conforme esperado.*

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - 4X2

O botão para ativar e desativar o diferencial de bloqueio eletrônico está localizado no centro do interruptor giratório do modo de direção.



Para ativar ou desativar manualmente o diferencial de bloqueio eletrônico, pressione o botão do diferencial de bloqueio eletrônico.

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro 4X2

Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
30 km/h	41 km/h	30 km/h

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico pode não engatar se você acionar o pedal do acelerador durante uma tentativa de engate. Uma mensagem poderá ser exibida na tela do painel de instrumentos orientando você a liberar o pedal do acelerador.*

Nota: *Se o diferencial de bloqueio eletrônico tiver dificuldade em desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto durante a rotação.*

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. Usar o recurso de bloqueio do diferencial traseiro em pavimento seco pode resultar em aumento do desgaste dos pneus, ruído e vibração.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate a marcha conforme esperado.*

INDICADORES DO DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO

Se os dois eixos da roda traseira forem bloqueados, o indicador no painel será âmbar, fornecendo tração adicional.

Se você selecionar o diferencial de bloqueio eletrônico e o indicador no painel for cinza ou mudar de âmbar para cinza durante a condução, uma das seguintes situações ocorreu:

- A velocidade do veículo é muito alta.
- O pedal do acelerador está muito alto durante uma tentativa de engate.
- O veículo está passando por uma ativação de frenagem antibloqueio.
- A diferença de velocidade das rodas direita e esquerda é muito alta durante uma tentativa de engate.
- O sistema apresenta mau funcionamento, seguido de uma mensagem para verificar o bloqueio do diferencial na tela de informações. Consulte a Concessionária assim que possível.

Nota: *Se o veículo está passando por um evento de frenagem antibloqueio, o diferencial de bloqueio eletrônico pode ser desengatado momentaneamente.*

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição e ação
Para engatar o diferencial antibloqueio baixo para XX mph/km/h	O diferencial de bloqueio eletrônico foi solicitado e engatará quando a condição de velocidade for atendida.
Para ativar diferencial de bloqueio, solte o acelerador	Libere o pedal do acelerador para engatar.
Verificar diferencial de bloqueio	Uma falha de sistema do diferencial de bloqueio eletrônico está presente. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo das leis e das regulamentações aplicáveis no país onde o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens bruscas. O pisca-alerta também poderá ligar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição Park (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

Nota: *Certos modos de direção podem desativar a frenagem e aceleração simultâneas para condução off-road.*

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 396).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.



1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 454).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 463).

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.



O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal, som agudo contínuo ou de esmerilhamento, as lonas do freio podem estar desgastadas. Verifique o sistema em uma Concessionária Ford.

Ouço um som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 417).*

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.



O interruptor está na parte inferior do painel de instrumentos.

Puxe o interruptor para cima para aplicar o freio elétrico de estacionamento. A luz vermelha de advertência pisca e permanece acesa quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado automaticamente quando Park (P) for selecionado. Consulte* ***Estacionamento (P)*** *(página 206).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saindo de um aclive ao puxar um reboque

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

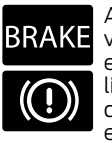
CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 379).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Para liberar: pise no freio e troque	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação manual sem pressionar o pedal do freio.
Freio de estacionam. Use interruptor para liberar	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e houve uma tentativa de liberação automática, mas não foi possível realizá-la. Realize uma liberação manual.
Solte travão de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Libere o freio de estacionamento elétrico antes de continuar dirigindo.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente acionado.
Freio de estacionamento aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente liberado.
Freio em modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial para permitir o serviço do freio. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio de estacionam. função limitada Serviço necess.	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Freio de estacionam. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

O assistente de frenagem em marcha à ré foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar para evitar uma colisão em marcha à ré (R). Usando sensores na traseira do veículo, ele pode detectar uma colisão possível e acionar os freios. Caso ocorra frenagem total, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

COMO O ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ FUNCIONA

O Assistente de frenagem em marcha a ré funciona quando em marcha à ré (R) e viajando a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detectar um obstáculo atrás do veículo, fornecerá um alerta usando o assistente de estacionamento ou o sistema de alerta de tráfego cruzado.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Aja assim que observar que os freios foram acionados para permanecer no controle do veículo. Se você não intervir, o veículo poderá começar a se mover novamente.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.*

Nota: *O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após a conexão do reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Ligue ou desligue ***Assist. de Frenagem em Marcha à Ré***.

Nota: *O sistema permanece indisponível quando o assistente de estacionamento, o alerta de tráfego cruzado ou o controle de tração está desligado.*

Nota: *Caso o veículo não esteja equipado com alerta de tráfego cruzado, o assistente de frenagem em marcha à ré depende da entrada dos sensores do assistente de estacionamento traseiro e da câmera traseira.*

Nota: *A configuração padrão é estar ligada em algumas regiões.*

NEUTRALIZAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assist freio em ré indisponível Veja o manual	Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Verifique se os assistentes de estacionamento e de alerta de tráfego cruzado estão ligados. Caso a mensagem permaneça acesa, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha do assistente de freio em ré	Exibida quando ocorre um erro no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Assist de freio em ré desligado	Exibida quando o assistente de frenagem em marcha à ré está desligado.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o assistente de frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Verifique se o assistente de frenagem em marcha a ré está ligado. Consulte **Ativação e desativação da frenagem em marcha a ré** (página 236).
- Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Caso a mensagem persista, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado, caso equipado. Consulte **Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado** (página 303).
- Verifique se o sistema do assistente de estacionamento traseiro está ligado. Consulte **Sensor de auxílio de estacionamento traseiro** (página 253).
- Verifique se o controle de tração está ligado. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 242).

Nota: *O controle de tração será desligado automaticamente se a tração nas quatro rodas em baixa e determinados modos de direção, como lama/terra e neve/areia, estiverem ativados.*

- O veículo pode ter sofrido um impacto traseiro. Leve os sensores para serem verificados em busca da cobertura e da operação indicadas.
- Um evento de freio antibloqueio, controle de tração ou controle de estabilidade pode ter ocorrido. O assistente de frenagem em marcha à ré retoma o funcionamento quando o evento está concluído.
- Verifique se a câmera de ré e a câmera de 360 graus não estão sujas nem obstruídas. Caso esteja suja, limpe a câmera.Caso a mensagem ainda seja exibida após a limpeza da câmera, aguarde um curto período até a mensagem apagar. Caso a mensagem não apague, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se os sensores de alerta de tráfego cruzado e do assistente de estacionamento traseiro não estão obstruídos nem apresentam falha. Consulte **Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado** (página 303). Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 254).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.
- O assistente de frenagem em marcha a ré não funciona quando você conecta um reboque. O funcionamento é retomado quando você desconecta o reboque.

Nota: *Caso as respostas para o porquê do sistema estar indisponível não auxiliem na restauração da disponibilidade do assistente de frenagem em marcha a ré, leve o sistema para ser verificado assim que possível.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa facilita tracionar quando o veículo está em uma inclinação sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o veículo permanece estacionado além da hora de ativação do assistente de partida em rampa.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclive, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assistência subida não disponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxilio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.

Nota: *Você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Ao usar um lava-rápido automático, não se esqueça de desligar o auxílio automático de freio ou de mudar para Neutro (N) com o pedal do freio acionado para garantir que a retenção automática não esteja ativa.*

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador ativo de auxílio automático de freio acende na tela de informações.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador ativo de auxílio automático de freio permanece aceso na tela de informações.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de auxílio automático de freio é desligado.

Nota: *O sistema só será ativado se você aplicar pressão suficiente no pedal do freio a fim de parar o veículo.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 233).*

Nota: *O auxílio automático de freio é cancelado caso você mude a transmissão para marcha à ré (R) ou Neutro (N), além de pressionar o pedal do freio.*

Talvez haja ações que possam fazer o sistema do auxílio automático de freio não funcionar quando ocorrer o seguinte:

- Quando você usa o park assist ativo.
- A porta do motorista está aberta.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- Você muda para marcha à ré (R) ou Neutro (N) antes da ativação do sistema.
- O veículo está em modo neutro temporário.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO


Acende quando o sistema está ativo.


Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Caso as rodas comecem a girar, a perda de tração pode comprometer o controle da direção e a estabilidade do veículo. O sistema do controle de tração aciona os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduz a potência do motor ao mesmo tempo para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.



O sistema do controle de tração é ligado sempre que você liga a ignição.

O botão do sistema de controle de tração e estabilidade está no painel de instrumentos.

Pressione e solte o botão para desligar o controle de tração. O sistema de controle de estabilidade permanece totalmente ativo; para desligá-lo, mantenha pressionado o botão por alguns segundos e o solte.

Quando você desliga o controle de tração, uma mensagem e um ícone aceso aparecem no painel de instrumentos.

Pressione novamente o interruptor para restaurar o funcionamento normal do sistema do controle de tração.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

Indicador do controle de tração e estabilidade



Caso o indicador não acenda quando você liga a ignição ou permaneça aceso quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford assim que possível.



O indicador do controle de tração acende quando você desliga o sistema do controle de tração ou quando um modo de controle de estabilidade alternativo é selecionado e exige que o controle de tração esteja desligado, dependendo do modo de direção selecionado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Serviço AdvanceTrac	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.
AdvanceTrac desligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o desligou.
AdvanceTrac ligado	O status do sistema AdvanceTrac depois que você o ligou.
Controle de tração desativado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Caso uma condição de direção ative o sistema de controle de estabilidade ou de tração, é possível que você passe pelas seguintes condições:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência do motor reduzida.

O sistema de controle de estabilidade tem vários recursos internos que ajudam a manter o controle do veículo:

Controle eletrônico de estabilidade

O controle de estabilidade eletrônico melhorará a capacidade do veículo de impedir derrapagens laterais acionando os freios em uma ou mais rodas individualmente e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolagem

O controle de estabilidade de rolagem aumenta a capacidade do veículo de evitar capotagens detectando o movimento lateral do veículo e em que medida ele muda aplicando os freios a uma ou mais rodas individualmente.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Controle de curva

O controle da curva aumenta a capacidade do veículo de seguir a estrada ao fazer curvas fechadas ou evitar objetos na estrada. O controle de curva funciona reduzindo a potência do motor e, se necessário, aplicando freios a uma ou mais das rodas individualmente.

Estabilização de vento lateral

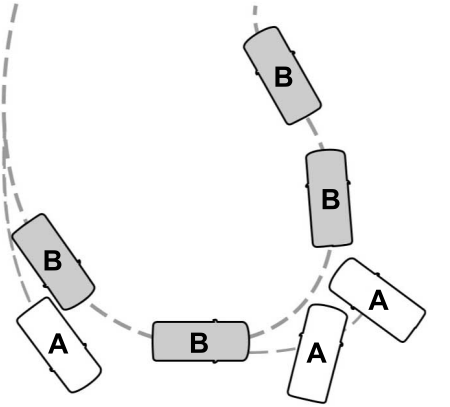
Estabilidade de vento lateral é um recurso avançado que funciona pelo acionamento cuidadoso dos freios em um lado do veículo para reduzir o efeito de uma rajada de vento lateral no trajeto do veículo.

Vetorização do torque por freios

A vetorização do torque aciona o torque do freio na roda acionada internamente em uma curva tendo em vista uma tração melhor para evitar uma situação de falta ou excesso de esterçamento. Diferentemente do controle de estabilidade eletrônico, o controle de vetorização do torque aprimorado não reduz a velocidade do veículo. Isso ajuda a controlar a patinagem excessiva da roda e proporciona mais agilidade nas curvas.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **O que é controle tração** (página 242).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O controle de estabilidade é ligado sempre que você liga a ignição.

Você pode desligar o controle de estabilidade mantendo pressionado o botão de controle de tração e estabilidade por 5-15 segundos ou ainda pressionar o botão novamente para ligar o sistema.

A mudança da transmissão para marcha à ré (R) vai desativar o sistema.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 242).

Controle de estabilidade e controle de tração com controle de estabilidade de rolagem

	Luz do controle de estabilidade em OFF	Controle de estabilidade de rolagem[3]	Controle eletrônico de estabilidade[3]	Sistema de controle de tração[3]
Padrão na partida	Acesa durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado[3]	Ativado
Botão pressionado momentaneamente	Acesa	Ativado	Ativado[3]	Desativado[1]
Botão mantido pressionado por 5-15 segundos	Acesa	Ativado	Desativado[2]	Desativado[1]
Botão não pressionado e caixa de câmbio alternada para 4x4 em baixa ou colocada no modo Rock Crawl	Acesa	Desativado	Desativado	Desativado[1]

[1] O sistema de controle de tração ainda pode estar ativado, mas com limites mais rígidos ou flexíveis.

[2] Quando você manter pressionado o botão, uma barra de progresso vai ser exibida para mostrar o andamento do tempo de retenção do botão.

[3] As funções podem variar de acordo com o modo de direção selecionável no qual o veículo esteja no momento.

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Indicador do controle de tração e estabilidade



Caso o indicador não acenda quando você liga a alimentação, ou continue acesa, isso indica um mau funcionamento. Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford assim que possível.

O QUE É CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

O controle de descida acentuada permite que o motorista ajuste e mantenha a velocidade do veículo durante a descida de declives acentuados em várias condições de superfície.

COMO O CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA FUNCIONA

O controle de descida em rampa pode manter as velocidades do veículo em declives acentuados entre 3–32 km/h. Acima de 32 km/h, o sistema permanece ligado, mas a velocidade em declive não pode ser ajustada ou mantida.

Nota: *O sistema não funciona abaixo de 3 km/h.*

O sistema exigirá um intervalo de refrigeração depois de um período de uso prolongado. O controle de descida acentuada apresenta um alerta na central de mensagens, e um som é reproduzido quando o sistema está prestes a ser desengatado para refrigeração. Neste momento, acione manualmente os freios conforme necessário para manter a velocidade em declive.

Nota: *O tempo no qual o sistema pode permanecer ativo até que a refrigeração varie de acordo com as condições.*

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: O controle de descida acentuada não consegue controlar a descida em todas as condições e circunstâncias, como gelo ou inclinações muito acentuadas. O controle de descida acentuada é um sistema de assistência do motorista e não pode substituir o bom senso do motorista. Deixar de fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, colisão ou ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Pressione o botão no painel de instrumentos. Uma luz acende e um sinal sonoro é reproduzido quando o sistema está ativo.

CONFIGURAÇÃO DA VELOCIDADE DA DESCIDA DE DECLIVES

Para aumentar ou diminuir a velocidade em descida, pressione o pedal do acelerador ou do freio, ou use os botões SET + e SET - no volante. Assim que você atingir a velocidade preferida, remova os pés dos pedais.

INDICADOR DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Acende quando você liga o controle de descida acentuada.

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
No controle de descida em rampa, reduza a velocidade XX MPH/km/h ou menos	A exigência de velocidade do veículo para a entrada no modo off-road não foi atendida.
Para descida de colina escolha marcha	Você precisa selecionar uma marcha de transmissão para o modo do controle de descida em rampa.
Controlo de descida de colina. Condutor retome controlo	O modo do controle de descida em rampa é desativado e você deve retomar o controle.
Controlo de descida de colina desligado avariado	Há uma falha no sistema do controle de descida em rampa.
Controlo de descida de colina desligado Sistema a arrefecer	O sistema do controle de descida em rampa está sendo refrigerado por causa do uso excessivo.
Controle de descida em rampa indisponível com Piloto Automático ativo	O sistema do controle de descida em rampa não poderá ser ativado enquanto o piloto automático estiver controlando ativamente a velocidade.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

Aprendizagem adaptativa

A aprendizagem adaptativa ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a dirigibilidade geral e a direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle de estabilidade avançado e os sistemas para prevenção de colisões.

Nota: *Quando a bateria é desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.*

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".*

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

DIREÇÃO DINÂMICA ELETRO-HIDRÁULICA - VEÍCULOS COM: ESTERÇAMENTO ATIVO

O sistema de direção adaptativa modifica a relação de direção com alterações na velocidade do veículo, melhorando a resposta da direção em todas as condições. O sistema também muda quando você liga o recurso de reboque/transporte da transmissão. Quando você seleciona o botão de

reboque/transporte, o sistema de direção adaptativa reduz a sensibilidade do veículo a entradas da direção em velocidades mais altas do veículo, ao mesmo tempo em que mantém a facilidade de estacionamento e a dirigibilidade em baixas velocidades.

Nota: *O sistema de direção adaptativa monitora continuamente as falhas. Se o sistema detectar uma falha, uma mensagem será exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência for exibida, pare o veículo assim que for seguro fazer isso. A mensagem poderá se apagar se a falha não estiver mais presente. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção dinâmico for exibida sempre que você der a partida no veículo, leve o sistema para verificação assim que possível.*

Nota: *O sistema foi desenvolvido com um dispositivo de bloqueio. Ele permanece bloqueado mecanicamente a uma relação de direção fixa com a trava engatada. Você pode notar um clique ao ligar ou desligar o veículo.*

Nota: *Caso o veículo perca energia elétrica ou detecte uma falha durante a direção, o sistema desliga e você mantém uma função de direção normal com uma relação de direção fixa. Durante esse período, é possível que o volante não esteja reto quando o veículo se desloca em linha reta à frente. Além disso, você pode observar que o ângulo do volante necessário para guiar o veículo pode ser diferente.*

Nota: *Durante manobras de estacionamento, o sistema de direção adaptativa equilibra a carga de trabalho do motorista para várias entradas do volante e condições de carga do veículo. Sob condições de funcionamento extremas, o dispositivo de bloqueio do sistema pode engatar. Esta estratégia evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema de direção adaptativa. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.*

Aprendizagem adaptativa (Se equipado)

A aprendizagem adaptativa ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a dirigibilidade geral e a direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle de estabilidade avançado e os sistemas para prevenção de colisões. Além disso, sempre que a bateria está desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – INDICADORES DE AVISO



O indicador do sistema de direção assistida elétrica acenderá se o sistema detectar uma falha durante as verificações de diagnóstico contínuas.

Nota: *Se uma mensagem de advertência for exibida, pare o veículo assim que for seguro fazer isso.*

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Direção com defeito Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Direção com defeito Procure serviço	O sistema de direção detectou uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultar em um desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.

CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.

CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: *Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.*

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou painel podem criar falsos alertas, por exemplo, engates de reboque grandes, racks de bicicleta ou prancha de surfe, suportes de placa de licença, tampas de para-choque ou qualquer outro dispositivo que possa obstruir a zona de detecção normal do sistema do assistente de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Não limpe os sensores com objetos afiados.

Nota: *Ao usar uma MyKey programada, você não pode desligar o assistente de estacionamento. Consulte* ***MyKey™*** *(página 60).*

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO



Pressione o botão de assistência de estacionamento para ligar e desligar o sistema.

Como ligar e desligar o assistente de estacionamento por longo prazo

O sistema pode ser definido para permanecer desativado entre ciclos de ignição.

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Sensores do assistente de estacionamento.
4. Ligue ou desligue os sensores dianteiros (sempre) ou traseiros (sempre).

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO



Pressione o botão do assistente de estacionamento e use o menu para ligar e desligar o sistema.

Como ligar e desligar o assistente de estacionamento por longo prazo

O sistema pode ser definido para permanecer desativado entre ciclos de ignição.

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Assistência para o motorista.
3. Pressione Sensores do assistente de estacionamento.
4. Ligue ou desligue os sensores dianteiros (sempre) ou traseiros (sempre).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Ao usar uma MyKey programada, você não pode desligar o assistente de estacionamento traseiro.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionário por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.*

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros de estacionamento detectam objetos diante do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros do assistente de estacionamento são ativados quando o veículo está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e a velocidade do veículo seja inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor está a, no máximo, 70 cm do para-choque traseiro.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Se o veículo estiver em marcha à ré (R), o assistente de estacionamento dianteiro detectará objetos quando o veículo estiver se movendo em baixa velocidade ou o objeto estiver se movendo em direção ao veículo e apresentará um alerta sonoro, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre ativa na posição marcha à ré (R).

Se o veículo estiver em qualquer marcha de avanço, o assistente de estacionamento dianteiro apresentará avisos sonoros e indicações visuais quando o veículo se mover a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detectar um objeto dentro da zona de detecção. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

Se o veículo estiver na posição Neutro (N), os sensores dianteiros e traseiros fornecerão uma indicação visual somente quando o veículo estiver se movendo abaixo da velocidade de 8 km/h e obstáculos forem detectados dentro das áreas de detecção. Quando o veículo para, a indicação visual e o alerta sonoro cessam após alguns segundos.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL



Os sensores do assistente de estacionamento frontais estão no para-choque frontal.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Um som de alerta é reproduzido quando há um objeto a 70 cm do para-choque dianteiro. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta.

O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO LATERAL

(SE EQUIPADO)

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO LATERAL

Os sensores dianteiros e traseiros do assistente de estacionamento mapeiam objetos próximos das laterais do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO LATERAL

A cobertura do sensor se estende até 60 cm a partir das laterais do veículo.

O assistente de estacionamento lateral pode não funcionar se:

- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema antibloqueio de frenagem for ativado.
- O sistema de controle de tração for ativado.
- O veículo estiver na posição estacionamento (P).
- As informações do ângulo de esterçamento não estão disponíveis. Você deve dirigir por pelo menos 150 m acima de 30 km/h para redefinir as informações do ângulo de esterçamento.

Nota: *Se você desligar o controle de tração, o sistema de detecção lateral também desligará.*

Para reinicializar o sistema, dirija o comprimento do veículo.

O assistente de estacionamento lateral não detecta um objeto se movimentando na direção lateral do veículo, por exemplo, outro veículo em movimento em baixa velocidade, caso ele não passe diante de um sensor de assistente de estacionamento dianteiro ou traseiro.

Se a transmissão não estiver em marcha ré (R), o sistema de detecção lateral fornecerá alertas sonoros. Quando o veículo estiver se movendo lentamente, os obstáculos serão detectados a 60 cm e dentro do percurso do veículo. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre presente na posição marcha à ré (R).

Caso o veículo esteja em Neutro (N), o sistema de detecção lateral só apresenta uma indicação visual quando o veículo se move lentamente e existe um obstáculo detectado pelo assistente de estacionamento à frente ou atrás e o obstáculo lateral está a 60 cm em relação à lateral do veículo. Caso o veículo permaneça estacionado por alguns segundos, a indicação visual é desligada.

Se a transmissão estiver na posição Condução (D) ou em qualquer outra marcha de avanço, o sistema de detecção lateral fornecerá alertas sonoros e visuais Quando o veículo estiver se movendo lentamente, os obstáculos serão detectados a 60 cm e dentro do percurso do veículo. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO LATERAL



Os sensores de estacionamento lateral estão nos para-choques dianteiro e traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO LATERAL

Quando o assistente de estacionamento lateral detecta um objeto dentro da área de cobertura e do percurso do veículo, um som de alerta é reproduzido. À medida que o veículo se aproxima mais do objeto, a frequência do som aumenta.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO



O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância vão estar em cinza.

A indicação visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R). Quando você para o veículo, a indicação visual desliga após quatro segundos.

Se os assistentes de estacionamento não estiverem disponíveis, os blocos do indicador de distância lateral não serão exibidos.

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Nota: *Quando o assistente de estacionamento dianteiro ou traseiro apresenta uma mensagem de falha, o assistente de estacionamento lateral também é desativado.*

Nota: *Dependendo do tipo de veículo, esse recurso pode incluir uma luz no botão do assistente de estacionamento que pisca momentaneamente para indicar uma falha no sistema. A luz permanecerá acesa até você resolver a avaria.*

Mensagem	Ação
Falha no Assistente de estacionamento	O sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Sensor obstruído	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Reboque conectado	Uma conexão de reboque correta é detectada durante um determinado ciclo de ignição.
Assist. estac. frente Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha à Ré (R).



O botão da câmera de ré está no painel de instrumentos.

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as linhas-guia desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

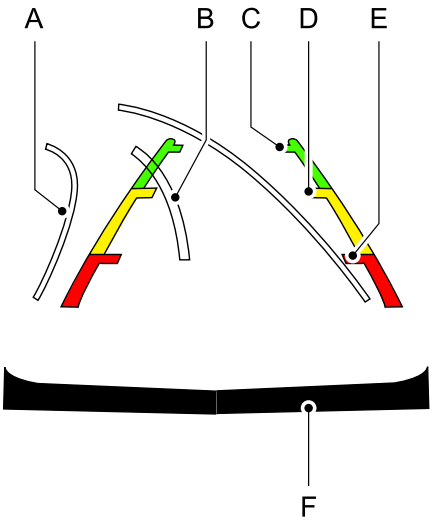
CUIDADO: Não liguem nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso provavelmente não fornecerá a cobertura adequada e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as linhas-guia poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.*

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ



A	Linhas-guia ativas.
B	Linha central.
C	Linha-guia fixa: zona verde.
D	Linha-guia fixa: zona amarela.
E	Linha-guia fixa: zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha à ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Nota: *As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).*

Nota: *A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.*

Nota: *Nem todos os modos de câmera funcionam devidamente sem uma câmera auxiliar.*

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: *A ampliação também engata Park (P), o que aciona o freio de estacionamento elétrico ao mudar para Park (P). Quando você pressionar o botão de zoom, o botão Park eletrônico acenderá na tela sensível ao toque. Consulte* ***Conexão de um reboque*** *(página 323).*

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Câmera de ré***.
4. Ligue ou desligue ***Retardo da câmera de ré***.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo atinge aproximadamente 8 km/h.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).

ATIVAÇÃO DA VISUALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ



Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.



A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque.

Nota: *A visão normal traseira e a visão do engate também estão disponíveis quando o veículo está em Drive (D).*

O QUE É A CÂMERA DE 360 GRAUS

O sistema de câmera de 360 graus consiste em câmeras dianteira, lateral e traseira, capazes de dar uma visibilidade em torno do veículo.

COMO A CÂMERA DE 360 GRAUS FUNCIONA

O sistema de câmera de 360 graus:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma visão de cima para baixo da área externa ao veículo, inclusive os pontos cegos e os obstáculos próximos do veículo.

PRECAUÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

CUIDADO: O sistema da câmera de 360 graus ainda precisa que o motorista o use enquanto olha através dos vidros e verifica os retrovisores internos e externos tendo em vista a cobertura máxima.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Não ligue nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta traseira estiver entreaberta. Se a porta traseira estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta. Todas as linhas-guia desaparecem quando a porta traseira está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

LIMITAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *Tome cuidado caso haja uma porta entreaberta. A câmera de 360 graus pode estar fora da posição, e a imagem pode estar incorreta.*

LOCALIZAÇÃO DAS CÂMERAS DE 360 GRAUS

Câmera de ré

A câmera retrovisora fica no porta-malas. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Câmera de visão dianteira

A câmera de exibição dianteira está na grade. Ela oferece uma imagem em vídeo da área à frente do veículo.

Câmera de ré lateral

A câmera de ré lateral está no retrovisor externo. Ela apresenta uma imagem em vídeo da área nas laterais do veículo para auxiliar você durante o estacionamento ou o recuo de um reboque.

Câmera da caçamba

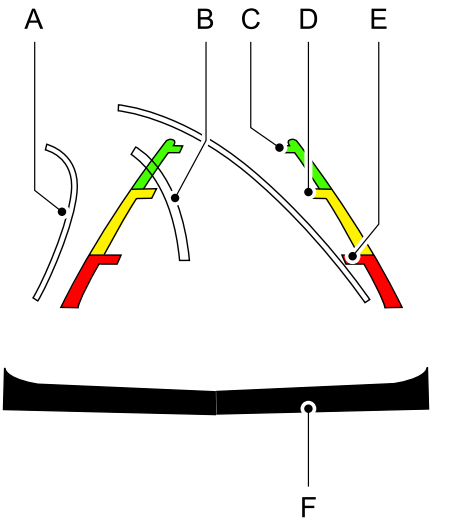
A câmera da caçamba está montada dentro da luz de freio de montagem elevada. Ela exibe o conteúdo da caçamba da caminhonete. A câmera contém uma linha-guia dinâmica para ajudar a localizar o centro do veículo. Essa visão pode ser acessada em Drive (D) ou marcha à ré (R).

Câmera auxiliar

A câmera auxiliar é uma variação da câmera de ré e é acessada pressionando-se o botão AUX na tela ao se mover em marcha à ré (R) ou em Drive (D). Ela exibe uma imagem da traseira de um reboque em marcha à ré.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *As linhas-guia ativas só permanecem disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).*



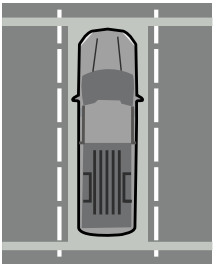
A	Linhas-guia ativas.
B	Linha central.
C	Linha-guia fixa: zona verde.
D	Linha-guia fixa: zona amarela.
E	Linha-guia fixa: zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Gire o volante a fim de apontar as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Caso a posição do volante mude em marcha à ré, o veículo pode se desviar em relação ao caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zona de distância



A zona de distância é representada pelas linhas pontilhadas em amarelo paralelas ao veículo.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

O botão do sistema de câmera de 360 graus está no painel de instrumentos. As câmeras dianteira e traseira têm várias telas que consistem em:

- Visão normal.
- Visão normal com 360.
- Visão dividida.
- Câmera da caçamba.
- Câmera auxiliar.
- Visão do engate.

Nota: *A câmera de ré é ativada quando você engata a marcha à ré (R). Em seguida, as visões adicionais são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D), as imagens dianteiras são exibidas quando o botão é pressionado. Em marcha à ré (R), somente as imagens traseiras são exibidas quando o botão é pressionado.

Nota: *Nem todas as câmeras estão disponíveis.*

Nota: *O sistema da câmera de 360 graus é desligado quando o veículo está em movimento em baixa velocidade, exceto quando em marcha à ré (R).*

ATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.

A visão normal dianteira apresenta uma imagem daquilo que está logo à frente do veículo.

A visão dividida dianteira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo à frente do veículo.

A visão normal + 360 graus contém a visão da câmera normal próxima de uma visão da câmera de 360 graus.

A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.


A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.


A câmera da caçamba mostra a caçamba.


A câmera AUX do reboque mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Essa câmera precisa ser comprada e instalada separadamente.


A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque.


A orientação de reboque em ré mostra as laterais da caminhonete e do reboque. Consulte **Orientação de reboque em ré** (página 362).


Amplia a imagem e a retenção na posição Park é ativada. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).


Amplia a imagem de 360 graus.

Nota: *A visão normal traseira, a visão da câmera da caçamba, a visão do guincho e a visão auxiliar do reboque estão disponíveis quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.*

O QUE É ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Auxilia na entrada e na saída das vagas de estacionamento.

COMO FUNCIONA O ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

O Park Assist Ativo usa sensores para detectar vagas de estacionamento. O sistema esterça, acelera, freia e muda as marchas conforme necessário para manobrar a entrada ou a saída em uma vaga de estacionamento.

PRECAUÇÕES DO ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Pressione o botão do assistente de estacionamento e o ícone de park assist ativo na tela sensível ao toque para abrir notificações completas na tela.

Pressione as teclas na tela sensível ao toque para alternar os modos baliza, estacionamento perpendicular ou baliza fora.

Cancelamento do Estacionamento automático

Para cancelar a assistência de estacionamento a qualquer momento, saia de neutro (N).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Pausa do assistente de estacionamento ativo

Para pausar a assistência de estacionamento a qualquer momento, libere o botão do assistente de estacionamento.

Caso você abra as portas traseiras ou do passageiro, o park assist ativo é pausado.

Para retomar o estacionamento, mantenha pressionado o botão do assistente de estacionamento novamente.

ENTRADA EM UMA VAGA DE ESTACIONAMENTO PARALELO

1. Pressione o botão do assistente de estacionamento.

Nota: *O sistema detecta outros veículos e guias para encontrar uma vaga de estacionamento.*

2. Pressione o ícone de park assist ativo na tela sensível ao toque.
3. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga de estacionamento no lado do motorista ou do passageiro do veículo.

Nota: *Caso você não use a alavanca de seta, o sistema procura uma vaga de estacionamento no lado do passageiro do veículo.*

4. Dirija o veículo aproximadamente 1 m de distância e paralelamente aos outros veículos estacionados ao procurar por uma vaga de estacionamento.

Nota: *Um alerta sonoro será emitido e uma mensagem será exibida na tela de informações e entretenimento quando o park assist ativo encontrar uma vaga de estacionamento indicada.*

5. Mantenha pressionado o pedal do freio.
6. Solte o volante e mude para neutro (N).
7. Mantenha pressionado o botão do assistente de estacionamento.
8. Libere o pedal do freio para que o veículo estacione.

Nota: *Você pode reduzir a velocidade do veículo a qualquer momento pressionando o pedal do freio.*

Nota: *Durante o estacionamento em paralelo entre objetos, o sistema estaciona mais próximo do objeto à frente do veículo para permitir um acesso mais fácil ao compartimento de bagagem.*

Nota: *Quando o estacionamento termina, o veículo muda para Park (P).*

ENTRADA EM UMA VAGA DE ESTACIONAMENTO PERPENDICULAR

1. Pressione o botão do assistente de estacionamento.

Nota: *O Park Assist Ativo não reconhece linhas de espaço de estacionamento e centraliza o veículo entre objetos.*

2. Pressione o ícone de park assist ativo na tela sensível ao toque.
3. Selecione o estacionamento perpendicular.
4. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga de estacionamento no lado do motorista ou do passageiro do veículo.

Nota: *Caso você não use a alavanca de seta, o sistema procura uma vaga de estacionamento no lado do passageiro do veículo.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

5. Afaste o veículo aproximadamente 1 m e perpendicularmente aos outros veículos estacionados ao procurar uma vaga de estacionamento.

Nota: *Um alerta sonoro será emitido e uma mensagem será exibida na tela de informações e entretenimento quando o Park Assist Ativo encontrar uma vaga de estacionamento.*

6. Mantenha pressionado o pedal do freio.
7. Solte o volante e mude para neutro (N).
8. Mantenha pressionado o botão do assistente de estacionamento.
9. Libere o pedal do freio para o veículo estacionar.

Nota: *O Park Assist Ativo dá ré no veículo em vagas de estacionamento.*

Nota: *O park assist ativo alinha a extremidade dianteira do veículo à lateral do objeto próximo dele.*

Nota: *Ao detectar só um objeto, o sistema deixa uma distância suficiente para abrir a porta em ambas as laterais.*

Nota: *Você pode reduzir a velocidade do veículo a qualquer momento pressionando o pedal do freio.*

Nota: *Quando o estacionamento termina, o veículo muda para Park (P).*

SAÍDA DE UMA VAGA DE ESTACIONAMENTO

O Park Assist Ativo auxilia apenas na saída das vagas de estacionamento em paralelo.

1. Pressione o botão do assistente de estacionamento.
2. Pressione o ícone de park assist ativo na tela sensível ao toque.
3. Selecione para sair do estacionamento em paralelo.
4. Use a seta para selecionar a direção de saída da vaga de estacionamento.
5. Mantenha pressionado o pedal do freio.
6. Solte o volante e mude para neutro (N).
7. Solte o freio de estacionamento.
8. Mantenha pressionado o botão do assistente de estacionamento.
9. Libere o pedal do freio para o veículo se mover.

Nota: *Depois que o Park Assist Ativo conduzir o veículo para uma posição em que você pode sair da vaga de estacionamento em um movimento para a frente, uma mensagem será exibida instruindo você a assumir o controle total do veículo.*

10. Assuma o controle do veículo.

Nota: *Você pode reduzir a velocidade do veículo a qualquer momento pressionando o pedal do freio.*

ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha de estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado. Verifique o veículo assim que possível.

ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o assistente de estacionamento ativo não funciona corretamente?

O sistema não consegue detectar um veículo, um meio-fio ou um objeto para estacionar próximo ou entre. O sistema precisa de objetos limítrofes para funcionar corretamente.

Por que o assistente de estacionamento ativo não procura uma vaga de estacionamento?

Você desligou o controle de tração.

Por que o assistente de estacionamento ativo não procura uma vaga de estacionamento?

A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

Os sensores podem estar obstruídos. Por exemplo, acúmulos de neve, gelo ou sujeira. Os sensores bloqueados podem afetar a maneira como o sistema funciona.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

Os sensores no para-choque dianteiro ou traseiro podem estar danificados.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

A vaga de estacionamento está a mais de 1,5 m ou menos de 0,5 m do veículo.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

A velocidade do veículo é maior que 35 km/h para estacionamento em paralelo ou maior que 30 km/h para estacionamento perpendicular.

Por que o assistente de estacionamento ativo não oferece uma vaga de estacionamento?

Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Após reconectar a bateria você deve dirigir o veículo em uma estrada reta por um curto período de tempo.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar corretamente o seu veículo.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

Os veículos ou objetos que delimitam a vaga podem não estar estacionados corretamente.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

O seu veículo parou muito longe da vaga de estacionamento.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

Pode ser que a manutenção ou a instalação dos pneus não tenha sido feita corretamente. Por exemplo, uso de um estepe, não calibrados corretamente, tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

Um reparo ou uma alteração alterou a capacidade de detecção.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

Um veículo estacionado tem um acessório alto. Por exemplo, um pulverizador de sal, um equipamento removedor de neve ou uma plataforma de caminhão de mudança.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudará depois que o veículo passar pela vaga.

Por que o assistente de estacionamento ativo não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento?

A temperatura em torno do veículo muda rapidamente. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para uma temperatura fria fora ou depois de lavar o carro.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas não pavimentadas ou íngremes. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Não use o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do reboque eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

CUIDADO: Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Ao acompanhar um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão ou morte.

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas.

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

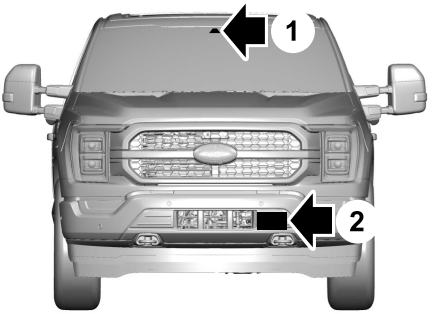
CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



1. Câmera.
2. Sensor do radar.

A câmera está no para-brisa atrás do retrovisor interno.

O sensor de radar está na grade inferior.

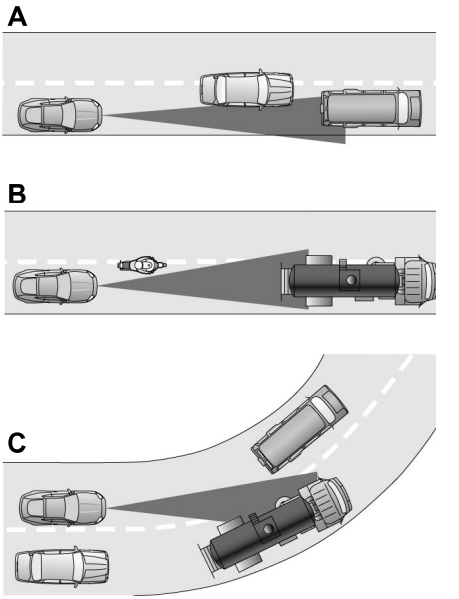
Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 282).

O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Podem ocorrer problemas na detecção:



A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema exige uma visão desobstruída da estrada pela câmera do para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver bloqueada.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 15 mph em unidades imperiais ou 20 km/h em unidades métricas. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando você está abaixo de 15 mph, em unidades imperiais, ou 20 km/h, em unidades métricas, o piloto automático dinâmico não é ativado até que você esteja seguindo outro veículo.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você vai desafivelar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista depois que o piloto automático adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Conduza na velocidade preferida.

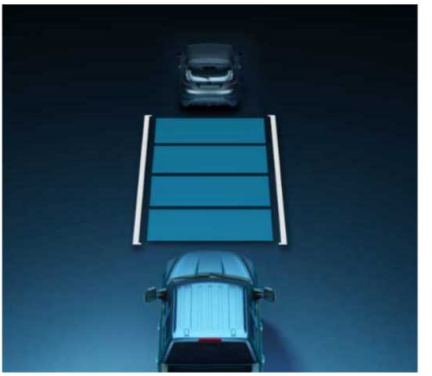
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

SET+
SET-

Pressione os botões SET+ ou SET- para definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.



A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.*

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+
SET-

Pressione os botões SET+ ou SET- mantendo o pedal do freio totalmente pressionado.

A velocidade definida é ajustada em 20 km/h, em unidades métricas, ou 15 mph, em unidades imperiais.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.*

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão SET+ para aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

SET-

Pressione o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão SET- para diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Solte o botão quando a velocidade definida indicada atingir a velocidade preferida.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão SET+ ou SET- para selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: *A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.*

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela de informações e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa (Se equipado)

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.



Mensagem	Ação
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada.

Mensagem	Ação
	Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador verde acende, e o ícone do veículo não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Verde indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.

2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Piloto automatico***.
4. Pressione ***Piloto automático normal***.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. A frenagem automática permanece ativa para manter a velocidade definida. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa escolhida em rodovias.

Nota: *A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.*

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

CUIDADO: Não use o sistema ao puxar um reboque ou quando o veículo está carregado próximo ou acima da carga útil máxima. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante, no sistema de suspensão ou nas rodas e nos pneus. Alterações ou modificações no volante, no sistema de suspensão ou nas rodas e nos volantes podem afetar a funcionalidade e o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 271).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está ativada na tela de informações e entretenimento. Consulte **Como ligar e desligar a centralização na faixa** (página 280).
- Você tem piloto automático adaptativo com parada e partida permitidas e definidas.
- O sensor de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.

Nota: *Se o sistema não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.*

Nota: *Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.*

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Limitações do piloto automático dinâmico** (página 272).

A centralização na faixa talvez não funcione corretamente em qualquer uma das seguintes condições:

- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito pequena.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.
- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vendo, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.
- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Durante um reboque.
- Quando o veículo é carregado próximo da ou na carga útil máxima. Consulte **Capacidade de carga** (página 316).

Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 279).

Nota: *A operação do sistema também pode ficar limitada sob condições de neve, chuva pesada ou spray na rodovia.*

Nota: *A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Mantenha as mãos sempre ao volante.

Os controles estão no volante.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM


Pressione o botão.

O indicador é exibido na tela do grupo de instrumentos. Quando o sistema estiver ligado, a cor do indicador será alterada para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *Os requisitos corretos devem ser atendidos para que você possa ligar o sistema. Consulte* ***Exigências de centralização em pista*** *(página 279).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Piloto automatico***.
4. Pressione ***Assist. centraliz. na faixa***.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Caso você não reaja às advertências, o sistema cancela e reduz a velocidade do veículo enquanto mantém o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 281).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: *O sistema pode detectar um toque leve no volante quando as mãos ficam fora do volante.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema, por exemplo, nenhuma marcação na faixa disponível, um alerta sonoro é emitido e uma mensagem é exibida na tela do grupo de informações.


Caso o veículo comece a diminuir a velocidade após o cancelamento do sistema, você precisa assumir controle total do veículo. Para reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa após o cancelamento, pressione e libere o botão de reativação.

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

Nota: *Caso o veículo perca velocidade por causa da inatividade duas vezes dentro de um ciclo liga e desliga, o sistema é desativado. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.*

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando você realizar as seguintes ações, o piloto automático dinâmico com centralização na faixa será cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão de piloto automático adaptativo é desligado no volante.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



Acende quando você liga a centralização na faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

O status cinza indica que o sistema está ligado, mas está no modo em espera.

O status verde indica que o sistema está ativado e aplicando a assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.

Status âmbar com um som audível que, em seguida, muda para status cinza, indica um cancelamento automático do sistema.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

Mensagem	Ação
Mantenha as mãos no volante	Recoloque as mãos no volante e assuma a direção para cancelar a mensagem.
Assistente de centralização de faixa indisponível	Para redefinir o recurso quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park e desligue o veículo. Religue o veículo com o pé no pedal do freio.
Retomar controle	Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	Reinicie o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão com o pé sobre o pedal do acelerador. Você também pode reiniciar o recurso pressionando o botão de reiniciar no volante.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: STOP-AND-GO

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor dianteiro Não alinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptável não disponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Devido à natureza da tecnologia do radar, é possível receber uma advertência de bloqueio sem estar bloqueado. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

Os modos de direção selecionáveis mudam várias configurações eletrônicas e mecânicas dentro do veículo de acordo com o desempenho e as características de direção para condições de direção on-road e off-road. O toque e o esterçamento, o controle de tração, o controle de estabilidade, os controles de chassi, a resposta do motor e transmissão, os pontos de mudança da transmissão, a configuração da tração nas quatro rodas, o nível de ruído do escape e o amortecimento da suspensão são alterados automaticamente para uma configuração predeterminada, dependendo do modo de direção selecionado.

Nota: *O veículo tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente todos os sistemas em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo de direção esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o veículo assume o modo normal e a transmissão permanece na configuração de tração nas quatro rodas selecionada antes da falha no sistema.*

Nota: *O veículo é revertido para o modo normal sempre que é ligado. Caso você desligue o veículo em um modo de direção diferente do modo normal, na partida, a tela do grupo de instrumentos exibe um menu pop-up perguntando se você gostaria de retornar ao modo de direção usado mais recentemente. Caso você selecione sim no menu pop-up, o veículo retorna ao modo de direção selecionado mais recentemente e à configuração da tração nas quatro rodas associada a esse modo de direção. Caso você selecione não, o veículo permanece no modo normal e na configuração da tração nas quatro rodas associada a esse modo de direção. Caso você não selecione sim ou não no menu pop-up, a mensagem expira, o veículo permanece no modo normal e a configuração da tração nas quatro rodas permanece na configuração usada mais recentemente.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO



Gire o controle do modo de direção no console central para selecionar ou alterar um modo de direção.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

MODOS DE DIREÇÃO

ECO - 4X4

Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

A tração em duas rodas alta é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas reduzida não está disponível em modo eco.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

ECO - 4X2

Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

NORMAL - 4X4

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. É o modo padrão depois de cada ciclo de ignição.

A tração em duas rodas alta é o modo de direção padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo normal.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

NORMAL - 4X2

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. É o modo padrão depois de cada ciclo de ignição.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 226).

OFF-ROAD

Para direção off-road em meio a areia, cascalho solto, lama ou terreno off-road misto. Esse modo otimiza a resposta do pedal do acelerador, além dos controles de tração e estabilidade, para melhorar o desempenho do veículo em ambientes off-road. Caso o veículo fique atolado em condições profundas, esse modo pode ajudar você a desatolar.

A tração em quatro rodas alta é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa é selecionável em modo off-road.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Esportivo é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O sistema ajusta os controles do motor e da transmissão em modo off-road.

O sistema ajusta os controles de tração e estabilidade em modo off-road.

O diferencial em bloqueio eletrônico é engatado quando você seleciona esse modo em qualquer velocidade, e você pode desengatá-lo a qualquer momento usando o botão. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 225).

Nota: *Não use esse modo ao dirigir sobre pavimento ou neve compactada. Isso pode deixar o sistema de transmissão emperrado e danificar o sistema, dependendo da seleção do modo de tração nas quatro rodas. Consulte* ***Tração nas quatro rodas*** *(página 214).*

ROCK CRAWL - 4X4



Para direção off-road e subida ideal em rochas. O modo Rock Crawl engata o diferencial em bloqueio eletrônico, otimiza a resposta da borboleta do acelerador e ajusta os pontos de mudança da transmissão para proporcionar controle adicional do veículo.

A tração nas quatro rodas em baixa é o único modo de direção disponível em modo Rock Crawl.

O diferencial em bloqueio eletrônico é engatado quando você seleciona esse modo em qualquer velocidade, e você pode desengatá-lo a qualquer momento usando o botão. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

ESCORREGADIO - 4X4



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Use esse modo para atravessar um terreno onde haja materiais soltos ou escorregadios cobrindo uma superfície firme. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

A tração em quatro rodas alta é o modo de direção padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo escorregadio.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em pavimento seco. Isso pode deixar o sistema de transmissão emperrado e danificar o sistema, dependendo da seleção do modo de tração nas quatro rodas. Consulte* ***Tração nas quatro rodas*** *(página 214).*

Nota: *Dependendo das opções do veículo, alguns nomes de menu podem ser diferentes ou não estar disponíveis.*

ESCORREGADIO - 4X2



Para condições de estrada inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Use esse modo para atravessar um terreno onde haja materiais soltos ou escorregadios cobrindo uma superfície firme. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 226).

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em pavimento seco. Isso pode deixar o sistema de transmissão emperrado e danificar o sistema, dependendo da seleção do modo de tração nas quatro rodas. Consulte* ***Tração nas quatro rodas*** *(página 214).*

Nota: *Dependendo das opções do veículo, alguns nomes de menu podem ser diferentes ou não estar disponíveis.*

ESPORTIVO - 4X4



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema do controle do motor e transmissão mantém marchas inferiores por mais tempo, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente.

A tração em duas rodas alta é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa não está disponível em modo esportivo.

O sistema ajusta a direção e a suspensão para proporcionar uma experiência de direção mais conectada e esportiva.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

ESPORTIVO - 4X2



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema do controle do motor e transmissão mantém marchas reduzidas por mais tempo, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente.

O sistema ajusta a direção e a suspensão para proporcionar uma experiência de direção mais conectada e esportiva.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 226).

REBOC./TRANSPOR. - 4X4



Tendo em vista um funcionamento aprimorado da transmissão durante o reboque de um trailer ou de uma carga pesada. Esse modo desloca aumentos de marcha para rotações mais altas do motor a fim de reduzir a frequência de mudança na transmissão. Esse modo também oferece frenagem motor em todas as marchas de avanço, o que diminui a velocidade do veículo e auxilia você no controle do veículo durante a descida de um declive. A intensidade da frenagem na redução da marcha proporcionada varia com base no valor de pressionamento do pedal do freio.

Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo de reboque/transporte. Esse modo não assume como padrão uma tração nas quatro rodas específica e mantém a seleção anterior.

O sistema ajusta a direção e a suspensão para aumentar o conforto na direção durante o reboque ou o transporte de cargas pesadas.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 222).

REBOC./TRANSPOR. - 4X2



Tendo em vista um funcionamento aprimorado da transmissão durante o reboque de um trailer ou de uma carga pesada. Esse modo desloca aumentos de marcha para rotações mais altas do motor a fim de reduzir a frequência de mudança na transmissão. Esse modo também oferece frenagem motor em todas as marchas de avanço, o que diminui a velocidade do veículo e auxilia você no controle do veículo durante a descida de um declive. A intensidade da frenagem na redução da marcha proporcionada varia com base no valor de pressionamento do pedal do freio.

O sistema ajusta a direção e a suspensão para aumentar o conforto na direção durante o reboque ou o transporte de cargas pesadas.

O diferencial em bloqueio eletrônico não está disponível abaixo de 40 km/h. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 226).

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de condução atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência em faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa.

Nota: *Quando você seleciona Assistente ou Alerta e assistente e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção por um curto período, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.*

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de permanência em faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.
- Entrada ou saída de uma curva fechada durante a direção em velocidades elevadas.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Para desativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão novamente.

Nota: *Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento para mostrar o status.*

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até ser alterada manualmente, a menos que uma MyKey™ seja detectada. Se detectar uma MyKey™, o sistema assumirá como padrão a configuração mais recente dessa MyKey™.*

Nota: *Se o sistema detectar uma MyKey™, pressionar o botão não afetará o status ligado ou desligado do sistema. Você pode alterar somente as configurações de modo e intensidade.*

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa tem configurações diferentes que você pode exibir ou ajustar usando a tela de informações.

O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma destas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que ligar o sistema.

Para mudar o modo do sistema de permanência na faixa, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Sistema de permanência faixa***.
4. Pressione ***Modo de permanência faixa***.
5. Selecione um modo.

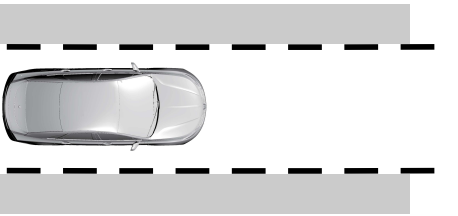
Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo. Se detectar uma MyKey™, o sistema assumirá como padrão a configuração mais recente dessa MyKey™.*

MODO DE ALERTA

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

AJUSTE DA INTENSIDADE DE VIBRAÇÃO DO VOLANTE

Para alterar a intensidade de vibração do volante, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Sistema de permanência faixa***.
4. Pressione ***Intensidade de permanência na faixa***.
5. Selecione uma configuração de intensidade.

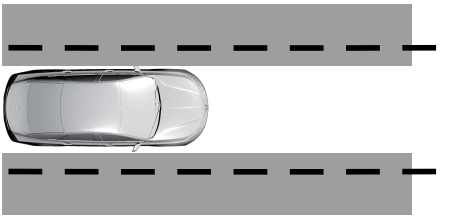
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



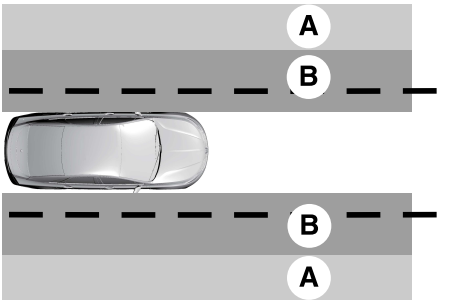
O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com a vibração no volante.

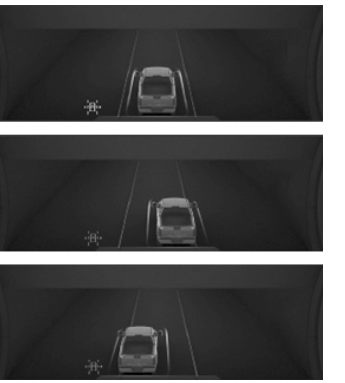
COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM



A Alerta.
B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Caso você ligue o sistema de permanência na faixa, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Quando você desliga o sistema, os gráficos da marcação de faixa não são exibidos.

Nota: *A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.*

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza	Verde	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo é inferior a 65 km/h.
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
O veículo permanece muito perto das marcações da faixa por um intervalo prolongado.
Dirigir em alta velocidade em curvas.
O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
Há água parada na estrada.
Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
Você não calibrou a câmera após uma troca de para-brisa.
Condução em estradas estreitas e irregulares.

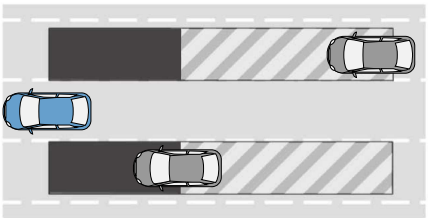
Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?
Ventos cruzados fortes estão presentes.
Há uma elevação grande na estrada.
Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
Você trocou os pneus ou modificou a suspensão.

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção.

Nota: *Para veículos sem sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque, módulos de reboque de pós-venda ou barras de reboque podem interferir no sistema. Nessa situação, é recomendável desligar o sistema ao prender um reboque. Para veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados pela fabricante, o sistema desliga automaticamente quando você prende um reboque.*

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Para ligar ou desligar o sistema de informações de ponto cego, use a tela sensível ao toque:

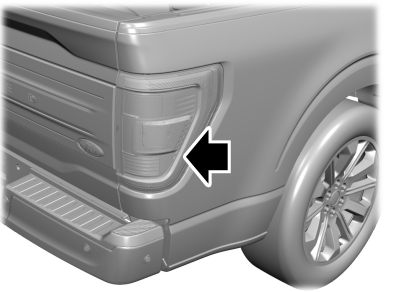
1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Sistema de informações de ponto cego***.
4. Ligue ou desligue o recurso.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

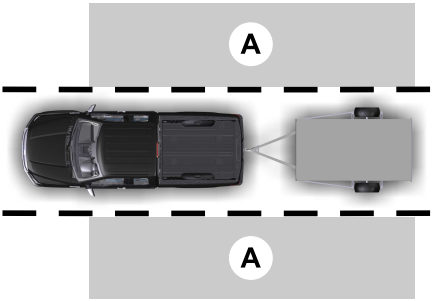
Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Caso os sensores fiquem obstruídos, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 301). Os indicadores de alerta acendem, mas o sistema não alerta você.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE



O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego. A área de detecção está em ambos os lados do veículo e do reboque, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até a extremidade do reboque.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE

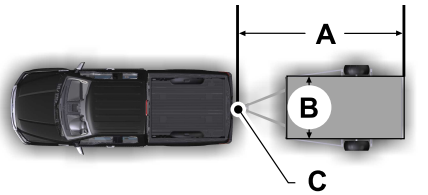
A cobertura só dá suporte a reboques convencionais. O sistema será desligado se você selecionar um tipo de reboque de quinta roda.

Verifique se a largura do reboque é menor que ou igual a 2,6 m e se o comprimento é menor que 10,1 m. Caso os valores de entrada sejam maiores, o sistema é desligado.

Alguns reboque podem causar uma pequena alteração no desempenho do sistema:

- Os reboques de baú grande podem causar alertas falsos durante a direção próxima de infraestruturas ou de carros estacionados. Um alerta falso também pode ocorrer durante um giro de 90 graus.
- Reboques que tenham uma largura maior que 2,6 m na dianteira e um comprimento total maior que 6 m podem causar alertas atrasados quando um veículo faz a ultrapassagem em altas velocidades.
- Reboques baú que tenham uma largura maior que 2,6 m na dianteira podem causar alertas precoces quando você ultrapassa um veículo.
- Reboques tipo concha ou de bico em "V" com uma largura maior que 2,6 m na dianteira podem causar alertas atrasados quando um veículo em deslocamento na mesma velocidade do seu veículo cruza as faixas.

DEFINIÇÃO DO COMPRIMENTO DE UM REBOQUE



A Comprimento do reboque.

B Largura do reboque.

C Bola do engate de reboque.

Você pode configurar um reboque para trabalhar com o sistema de informações de ponto cego por meio da tela sensível ao toque. Durante a configuração de um reboque, uma sequência de telas é exibida solicitando informações sobre o reboque.

1. Selecione o tipo de tela do reboque – convencional, quinta roda ou pescoço de ganso.

Nota: *O sistema só dá suporte a reboques convencionais.*

2. Deseja configurar ponto cego com tela de reboque? Caso negativo, o sistema é desligado. Caso afirmativo, o menu vai para a próxima tela.
3. A largura é menor que 2,7 m e o comprimento é menor que 10,1 m? Do contrário, o sistema é desligado. Caso afirmativo, o menu vai para a próxima tela.
4. Medição da largura do reboque. Meça a largura na dianteira do reboque. Ela não é medida no ponto mais largo do reboque. A largura máxima na dianteira do reboque que o sistema é capaz de suportar é 2,6 m.

Nota: *Você precisa informar uma medição de largura exata do reboque. Você só precisa confirmar se a largura do reboque é inferior a 2,7 m.*

5. Medição do comprimento do reboque. O comprimento do reboque é a distância entre a bola de engate do reboque e a traseira do reboque. O comprimento máximo que o sistema é capaz de suportar é 10,1 m.
6. Informe o comprimento do reboque. A configuração padrão é 5,5 m. O aumento ou a diminuição usando os botões de menu amplia ou reduz a medição em 0,3 m. Selecione um comprimento que seja igual a ou que esteja dentro de 0,3 m do comprimento medido real. Por exemplo, caso o comprimento medido real seja 7 m, altere o comprimento no menu para 7,2 m. A configuração do sistema é salva quando você informa o comprimento do reboque.

Nota: *Caso o reboque seja um rack de bicicleta ou carga com iluminação elétrica, informe o comprimento de 1 m. O alerta de tráfego cruzado permanece ligado em reboque com um comprimento de 1 m ou menos.*

Nota: *O sistema exige a medição apropriada e a entrada da medida para funcionar corretamente.*

SELEÇÃO DE UM REBOQUE

Quando você conecta um reboque ao veículo, o menu de configuração do reboque é exibido na tela sensível ao toque. Esse menu permite configurar um novo reboque ou escolher um configurado anteriormente. Uma mensagem de alerta é exibida e o sistema desliga, caso você não escolha um reboque nem adicione um novo.

Nota: *A mensagem de alerta poderá não ser exibida até o veículo atingir 35 km/h.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo se aproxima. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

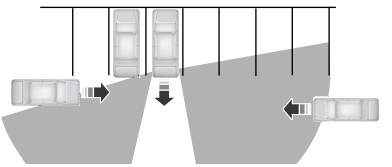
Mensagem	Ação
Ponto cego com defeito	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	O sistema é desligado automaticamente e exibe essa mensagem quando você conecta um reboque ao veículo que não tem um sistema de ponto cego de reboque ou quando desliga o sistema de ponto cego de reboque por meio da tela sensível ao toque.

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

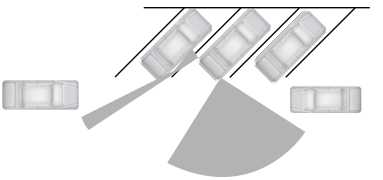
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha a ré (R).

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando a uma velocidade de 6–60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Limitações de alerta de tráfego cruzado com um reboque conectado

O sistema continua ligado quando você conecta um reboque em veículos que tenham um sistema de informações de ponto cego com reboque nas seguintes condições:

- Você conecta um reboque.
- O reboque é um rack de bicicleta ou carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Você define o comprimento do reboque como 1 m na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Para veículos com um módulo de reboque aprovado e uma barra de reboque, o sistema desliga quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

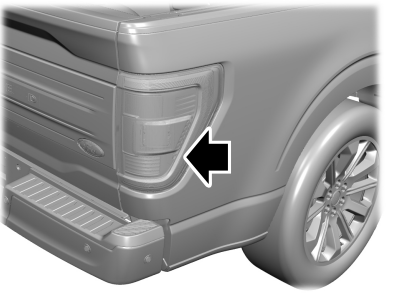
COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Para ligar ou desligar o alerta de tráfego cruzado, use a tela sensível ao toque.

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Ligue ou desligue ***Alerta de tráfego cruzado***.

Nota: *O sistema é ligado sempre que você liga a ignição. Para desligar permanentemente o sistema, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Quando o alerta de tráfego cruzado detecta um veículo se aproximando, um som é reproduzido, uma luz de alerta acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela do grupo de instrumentos para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Caso o sistema apresente mau funcionamento, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Caso setas não sejam exibidas, uma mensagem é mostrada na tela do grupo de instrumentos.*

Nota: *Em algumas condições, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Alerta de tráfego cruzado	Exibida em vez de setas de indicação quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando.
Tráfego cruzado não disponível Sensor bloqueado Ver manual	Indica sensores de sistema do Alerta de Tráfego Cruzado obstruídos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Sistema de tráfego cruzado avariado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado Reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre no seu percurso, o sistema fornecerá diversos níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte ao freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte do freio: o sistema foi projetado para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar o pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: *Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resultaria em menos advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.*

Nota: *O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.*

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 306).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos em movimento em uma direção diferente ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema. Consulte **Localização dos sensores do assistente de pré-colisão** (página 308).

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: *O sistema de assistência pré-colisão é desativado automaticamente quando você seleciona a tração nas quatro rodas em baixa, desativa manualmente o AdvanceTrac™ ou seleciona o modo Rock Crawl.*

Nota: *O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações nas quais os pedestres estejam correndo, parcialmente obscurecidos, haja um plano de fundo complexo ou quando o sistema não consegue diferenciar os pedestres de um grupo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

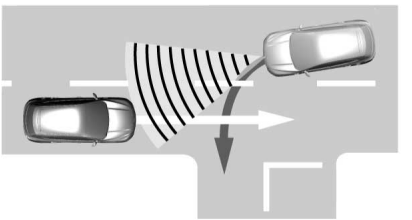
Limitações da detecção de ciclistas

A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O nível de detecção do sistema pode ser menor em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente ocultos, tenham um plano de fundo complexo, ou o sistema não consiga diferenciar o ciclista de um grupo.

Assistente de cruzamento (Se equipado)

Caso o veículo acompanhe um sensor de radar incluído no piloto automático dinâmico, o sistema do assistente de pré-colisão pode funcionar em um cenário no qual você esteja cruzando o caminho de um veículo vindo em sua direção. A detecção de veículos em sua direção está ativa caso o veículo esteja sendo dirigido em velocidades de até 80 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Assistência pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue o recurso.

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar as seguintes configurações usando os controles da tela sensível ao toque no menu do assistente de pré-colisão:

- Altere o alerta e a sensibilidade do alerta da distância para uma das três configurações possíveis.
- Ligue ou desligue a indicação de distância e o alerta.
- Caso necessário, ligue ou desligue a frenagem de emergência automática.
- Caso necessário, ligue ou desligue todo o recurso do assistente de pré-colisão.
- Caso obrigatório, ligue ou desligue o assistente de manobra evasiva.

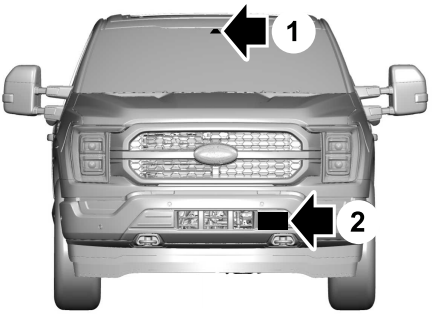
Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga a ignição.*

Nota: *Caso o veículo tenha um sensor de radar, recomendamos desligar o sistema caso você instale uma pá removedora de neve ou um objeto semelhante de maneira que possa obstruir o sensor do radar. O veículo lembra a configuração selecionada entre os ciclos liga e desliga.*

Nota: *Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.
2. Sensor do radar (se equipado).

Se uma mensagem sobre a obstrução de um sensor ou de uma câmera for exibida na tela de informações, algo está obstruindo os sinais de radar ou as imagens da câmera. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Com um sensor ou uma câmera obstruída, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão — Mensagens informativas** (página 312).

Nota: *A operação apropriada do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera. Qualquer dano no para-brisa na área do campo de visão da câmera deve ser reparado.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.*

Nota: *Se o veículo detectar calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações, indicando indisponibilidade temporária do sensor. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: *O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Assistência pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue ***Indicação de distância***.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.



ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: *A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA

Para ajustar a sensibilidade do sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Assistência pré-colisão***.
4. Pressione ***Sensibilidade do alerta***.
5. Selecione a configuração.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir danos do impacto para evitar a colisão completamente.

O sistema de frenagem automática de emergência só está disponível em velocidades específicas. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 306).

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Assistência pré-colisão***.
4. Pressione ***Frenagem Automática de Emergência***.
5. Ligue ou desligue o recurso.

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Caso o veículo esteja se aproximando rapidamente de um usuário da rodovia, definido como outro veículo estacionado na faixa ou um veículo em deslocamento na faixa na mesma direção, a manobra evasiva ajuda você a desviar do usuário da rodovia.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada. Consulte **Precauções do assistente de pré-colisão** (página 305).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem ativa e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Nota: *A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

Nota: *A manobra evasiva não é ativada com ciclistas ou pedestres.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Para ligar ou desligar o sistema, use a tela sensível ao toque:

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Pressione ***Assistência pré-colisão***.
4. Ligue ou desligue ***Manobra evasiva***.

Nota: *Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.*

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga a ignição.*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO



Um sinal acende no grupo para indicar se o sistema está desativado ou indisponível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Assist. pré-colisão Não disponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assist. pré-colisão Não disponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: ASSISTÊNCIA DE CRUZAMENTO

Solução de problemas da câmera

O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.

Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela do grupo de instrumentos.

Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar (Se equipado)

A superfície do radar na grade está suja ou obstruída.

Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela do grupo de instrumentos.

Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

Muita chuva, vapor ou neblina está interferindo nos sinais do radar.

O sistema da assistência pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem causar interferência nos sinais de radar.

O sistema da assistência pré-colisão foi desativado temporariamente. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.

Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

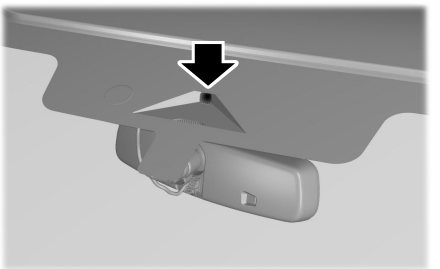
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista calcula o nível de vigilância com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores usando o sensor da câmera frontal atrás do retrovisor interno.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

Nota: *Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 65 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Assistência para o motorista***.
3. Ligue ou desligue ***Alerta motorista***.

Nota: *O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.*

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Abrindo e fechando a porta do motorista quando o veículo estiver estacionado e for seguro fazer isso.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Não use pneus substitutos com capacidade de transporte de carga inferior à dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações de GVWR e GAWR do veículo. Pneus substitutos com um limite superior ao dos pneus originais não aumentam as limitações de GVWR e GAWR.

CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.

CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PRECAUÇÕES DE CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Não permita pessoas ou animais em caçambas que tenham modificações, como capotas ou campers deslizantes, quando o motor estiver em funcionamento. A fumaça do escapamento é tóxica. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

PRECAUÇÕES DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

Os pontos de ancoragem da caçamba estão localizados em cada canto da caçamba.

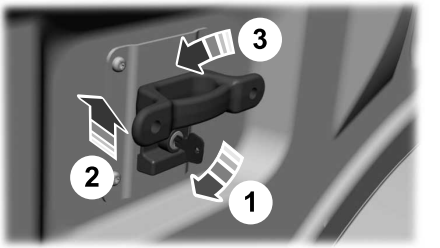


INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DAS TRAVAS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE (Se equipado)

Instalação das travas

1. Insira a chave na fechadura e gire-a em sentido horário para destravá-la.
2. Insira a trava no ponto de fixação da caçamba e deslize-a para cima.
3. Gire a chave em sentido anti-horário para travar.



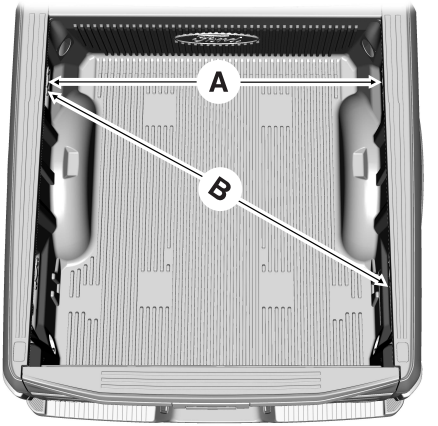


Nota: *Deixe a chave na fechadura ao remover ou instalar as travas. A chave não pode ser removida, a menos que esteja na posição travada.*

Remoção das travas

Para remover, inverta o procedimento de instalação.

CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE



A	B
Força máxima entre travas diretamente opostas 125 kg.	Força máxima entre travas diagonalmente opostas 272 kg.

Nota: *Você pode danificar as paredes da caçamba da picape caso sobrecarregue as amarrações.*

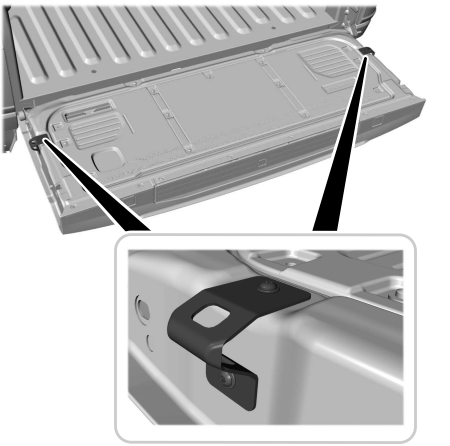
Nota: *Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danificar a caixa.*

Nota: *Não prenda a carga com amarrações conectadas pelos suportes de amarração às amarrações do baú. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.*

PONTOS DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

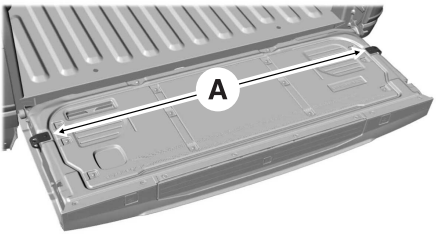
LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA

Os pontos de ancoragem da porta traseira estão localizados nas laterais da porta traseira.



Nota: *Você pode danificar a porta traseira caso sobrecarregue as amarrações.*

CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA TAMPA DA CAÇAMBA



A
A força máxima entre os pontos de ancoragem da porta traseira 181 kg.

Nota: *Não prenda a carga de um ponto de ancoragem da caçamba da picape a um ponto de ancoragem da porta traseira. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.*

INCLINAÇÕES DE PLATAFORMA DA CAÇAMBA

(SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DA RAMPA DA CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Ao deslizar a inclinação para cima ou para baixo, tome cuidado para não prender os dedos ou as mãos no mecanismo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Verifique se você instalou corretamente a rampa na placa da porta traseira. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não pise nem sente na rampa quando ela estiver na posição recolhida. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Só instale a rampa dentro dos ângulos de rampa prescritos. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Nota: *Cada rampa de caçamba tem capacidade máxima de 181,4 kg.*

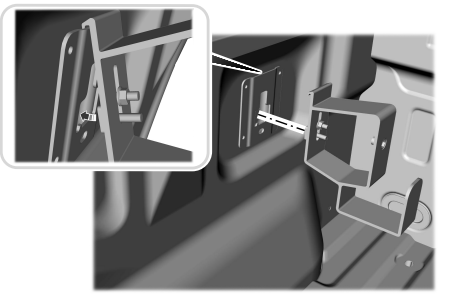
Nota: *Verifique se a rampa está sobre um piso estável antes do uso.*

Nota: *Para carregar e descarregar equipamento, a rampa deve ser ajustada entre 10 graus para cima e 26 graus para baixo a fim de evitar danos à garra da rampa e à placa da porta traseira.*

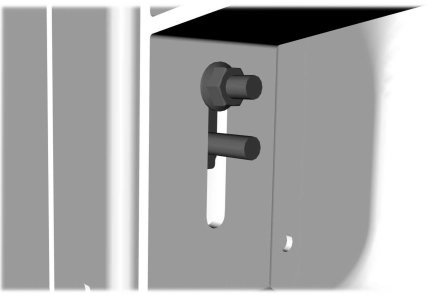
Nota: *Ao usar o veículo no funcionamento off-road, remova as rampas da caçamba do veículo e as armazene em um local seguro distante do veículo.*

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DO SUPORTE DA RAMPA DA CAÇAMBA DA PICAPE

Instalação do suporte de rampa



1. Prenda a parte superior do suporte de rampa por cima da placa de montagem e o gire até a posição.



2. Deslize os prisioneiros do suporte de rampa para cima até a posição instalada.
3. Aperte a porca de suporte da rampa.

Nota: *A porca deve estar no prisioneiro superior.*

Remoção do suporte de rampa

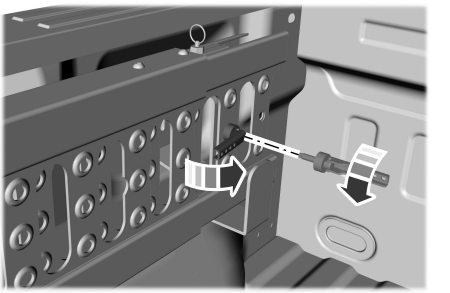
Remova na ordem inversa.

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DAS RAMPAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

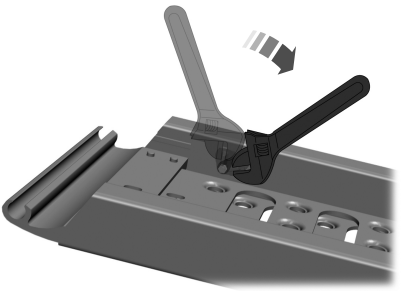
Nota: *Você não pode usar rampas de caçamba com a superfície de trabalho ou o degrau da porta traseira.*

Instalação da rampa da caçamba

1. Remova os cabos dianteiro e traseiro.

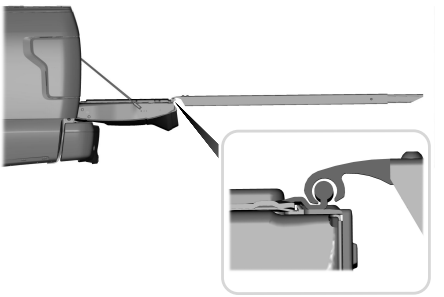


2. Abra os braços da alavanca do excêntrico e desparafuse os parafusos do excêntrico.
3. Remova a rampa do suporte.

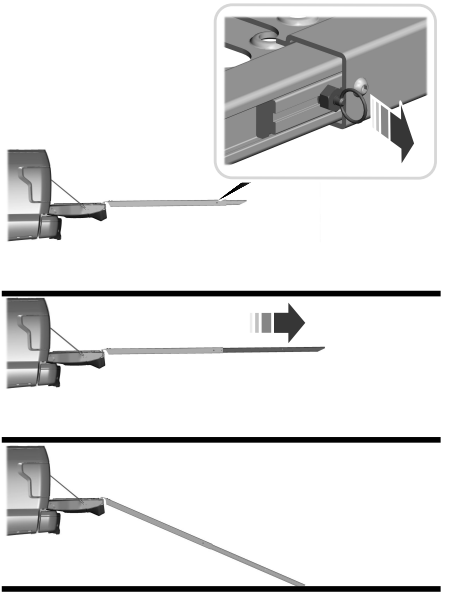


4. Gire os anteparos na parte inferior da rampa até a posição aberta.

Nota: *Você pode usar uma ferramenta de superfície lisa para girar os anteparos.*



5. Deslize a garra da rampa para dentro da placa da porta traseira.



6. Puxe o pino de localização para fora e estenda a rampa até o pino encaixar na posição de uso e, em seguida, ajuste a rampa sobre um piso nivelado.

Remoção da rampa

Remova na ordem inversa.

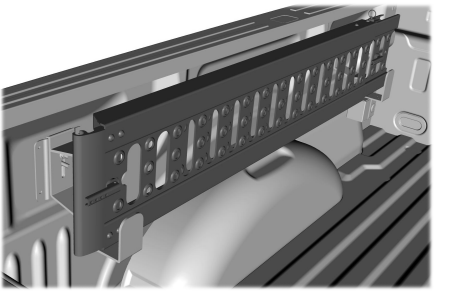
ARMAZENAMENTO DAS RAMPAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

Rebatimento da rampa da caçamba

1. Segure a rampa. Puxe o pino de localização para fora.
2. Deslize a rampa na posição de rebatimento até o travamento do pino de localização.

Nota: *Verifique se o local do pino indicado foi aplicado para o tamanho da caçamba.*

3. Deslize a garra da rampa para fora da placa da porta traseira.
4. Gire os anteparos na parte inferior da rampa até a posição fechada.



5. Coloque a rampa no suporte.
6. Instale os parafusos do excêntrico e feche os braços da alavanca do excêntrico.
7. Prenda os cabos dianteiro e traseiro.

Nota: *Não se esqueça de prender devidamente o cabo de travamento. Caso o cabo de travamento não esteja preso, você pode escutar o barulho de um chocalho.*

PRECAUÇÕES DA CONEXÃO DE UM REBOQUE

CUIDADO: Não ajuste as barras helicoidais de maneira que o para-choque traseiro do veículo fique acima do que estava antes da conexão do reboque. Isso vai impedir o funcionamento do guincho de distribuição de peso, o que pode causar uma dirigibilidade imprevisível e acarretar ferimentos pessoais graves.

Não conecte um reboque até você dirigir o veículo por pelo menos 1.600 km.

Não use um engate que se prenda ao para-choque ao eixo. Você deve distribuir a carga no reboque de maneira que 10-15% do peso total do reboque esteja sobre o acoplador do reboque.

Consulte as leis de veículo motorizado locais para reboque.

Consulte as instruções que acompanham os acessórios de reboque para saber a instalação apropriada e as especificações de ajuste.

Caso use um reboque alugado, siga as instruções dadas pela agência locadora.

Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Leve em conta o peso do acoplador do reboque como parte da carga do veículo ao calcular o peso total do veículo.

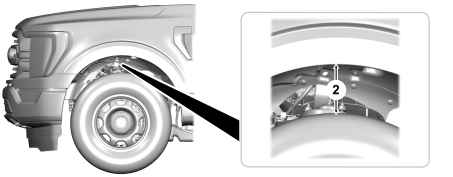
Não exceda os limites de carga.

ENGATES

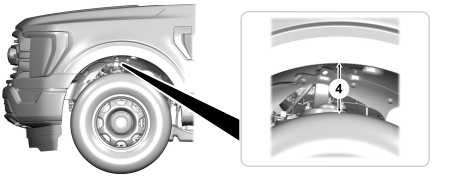
ENGATE DE UM REBOQUE USANDO UM ENGATE DISTRIBUIDOR DE PESO

CUIDADO: Não ajuste as barras helicoidais de maneira que o para-choque traseiro do veículo fique acima do que estava antes da conexão do reboque. Isso vai impedir o funcionamento do guincho de distribuição de peso, o que pode causar uma dirigibilidade imprevisível e acarretar ferimentos pessoais graves.

1. Estacione o veículo carregado sem o reboque sobre uma superfície nivelada.



2. Meça a altura da abertura do volante dianteiro do veículo da roda até o para-lama.
3. Prenda o reboque carregado ao veículo sem as barras distribuidoras de peso conectadas.



4. Meça a altura da abertura do volante dianteiro do veículo da roda até o para-lama em uma segunda oportunidade.

Nota: *A segunda medição deve ser maior do que a primeira.*

5. Instale e ajuste a tensão nas barras distribuidoras de peso para ajustar a altura da abertura da roda dianteira do veículo. Recomendamos ter como alvo uma altura intermediária entre a primeira e a segunda medições.
6. Verifique se o reboque está nivelado ou com a ponta levemente inclinada para baixo na direção do veículo. Do contrário, ajuste a altura da esfera de acordo e repita as etapas de 2 a 6.

Assim que o reboque estiver nivelado ou com a ponta levemente inclinada para baixo na direção do veículo:

- Trave o ajustador da tensão da barra na posição.
- Verifique se o acoplador do reboque está bem preso e travado no guincho.
- Instale correntes de segurança, iluminação e controles de freio do reboque conforme exigido por lei ou pelo fabricante do reboque.

CONEXÃO DE UM REBOQUE

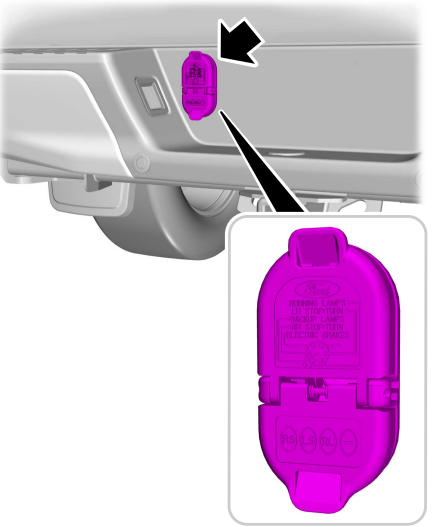
Reconhecimento de um reboque

1. Prenda o reboque e o conector de fiação ao veículo.
2. Ligue o veículo.
3. Configure um perfil para o reboque usando a tela sensível ao toque.

Nota: *Caso o veículo não reconheça o reboque, mantenha o pedal do freio pressionado por alguns segundos.*

Nota: *Os perfis de reboque armazenam tipos, dimensões, preferências, quilometragens específicas de reboque e consumo de combustível.*

Nota: *A desativação da notificação de detecção do reboque torna o perfil do reboque padrão ativo quando o sistema detecta uma conexão.*

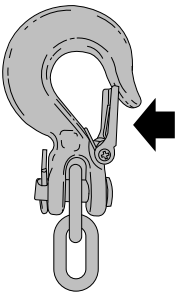


Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Correntes de segurança

Instale as correntes de segurança do reboque no guincho do reboque conforme recomendado pelo fabricante. Cruze as correntes sob o acoplador do reboque e deixe folga suficiente para fazer curvas fechadas. Não deixe as correntes arrastarem no chão.

Nota: *Não prenda as correntes de segurança ao para-choque. Sempre conecte as correntes de segurança aos retentores de chassi ou gancho do engate do reboque.*



Caso o gancho da corrente de segurança do reboque tenha um trinco, feche-o totalmente.

Lista de verificação da conexão do reboque

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Reboque***.
3. Pressione ***Lista de conexão***.

Retenção de freio eletrônico

Aciona o freio de estacionamento eletrônico quando você muda a marcha para Park (P).

O botão de retenção de estacionamento eletrônico acende quando ativado.

O recurso evita o deslocamento do veículo em qualquer direção quando alinhado com o acoplador de reboque e você muda para Park (P).

Nota: *O recurso permanece ativo durante o ciclo liga e desliga atual.*

Você também pode pressionar um botão de zoom ao usar as visões de câmera para ligar o recurso.

Alarme de conexão do reboque

O alarme é definido quando ocorre o seguinte:

- O veículo detecta o reboque.
- Você tranca o veículo.
- Você arma o alarme.

Nota: *Tendo em vista uma detecção confiável do reboque, as luzes do reboque devem ter certificação SAE para cada finalidade.*

Nota: *Caso o reboque não seja compatível com o recurso, as setas piscam duas vezes.*

Como ligar e desligar o alarme de conexão do reboque

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Reboque***.
3. Pressione ***Gerenciar reboques***.
4. Pressione o nome do reboque ativo no momento.
5. Ligue ou desligue ***Alarme de conexão do reboque***.

Nota: *O alarme é desativado por padrão. Caso o sistema detecte um reboque, este pode ser configurável.*

Nota: *As configurações só se aplicam ao perfil do reboque selecionado.*

Cabo da bateria do conector do reboque

O reboque recebe alimentação do cabo da bateria do conector do reboque do veículo quando ocorre o seguinte:

- O veículo está em modo acessório ou ligado.
- O conector de fiação do reboque está livre de corrosão ou outros danos.

- A bateria do veículo não está baixa.
- Quando o reboque tem uma bateria:
  - A tensão da bateria do reboque está a 5 V da tensão da bateria do veículo.
  - Quando a bateria do reboque está devidamente conectada.

VERIFICAÇÃO DA ILUMINAÇÃO DO REBOQUE

CUIDADO: Nunca conecte os cabos das luzes de reboque aos cabos da lanterna traseira do veículo; isso pode danificar o sistema elétrico, resultando em um incêndio. Entre em contato com a Concessionária Ford assim que possível para obter assistência na instalação correta do cabeamento do reboque. Talvez seja necessário um equipamento elétrico adicional.

Realize uma sequência de iluminação do reboque para confirmar se todas as luzes estão funcionando usando o aplicativo FordPass ou a tela sensível ao toque do veículo.

Realização de uma verificação de iluminação do reboque usando a tela sensível ao toque

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Reboque***.
3. Pressione ***Verificação de luzes do reboque***.
4. Pressione ***Iniciar***.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONEXÃO DE UM REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONEXÃO DE UM REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Reboque desligado	O sistema detecta que uma conexão de reboque foi desligada, intencional ou não intencionalmente, durante um determinado ciclo de ignição.
Falha de ligação no reboque	Existem determinadas falhas na fiação do veículo e na fiação do reboque ou no sistema de freios.
Falha ao carregar a bateria do reboque Ver manual	Existe uma falha na bateria do reboque, ou a tensão na bateria do reboque está muito baixa.
Pressão pneu reb. baixa Especific.:	Um ou mais pneus do reboque têm uma pressão dos pneus inferior à indicada.
Pneu reboque Superaq.	Exibida quando um ou mais pneus do reboque têm uma temperatura superior à recomendada.
Sensor de pressão dos pneus do reboque avariado	Um sensor da pressão dos pneus do reboque está com defeito. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Monitor de pressão dos pneus do reboque avariado	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque está com defeito. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado.
Capacidade monitor de pressão pneus reboque não detectada	O sistema não consegue detectar o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.
Indicação de pressão dos pneus do reboque não configurada Ver manual	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque não está configurado.

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

CUIDADO: Não exceda o GVWR ou o GAWR especificado na etiqueta de certificação.

CUIDADO: Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não exceda a capacidade nominal mais baixa para o veículo ou o engate do reboque. A sobrecarga do veículo ou do engate do reboque pode prejudicar a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

PRECAUÇÕES DO FREIO DO REBOQUE

CUIDADO: Não conecte o sistema de freios hidráulico de um reboque diretamente ao sistema de freios do veículo. O veículo talvez não tenha força de frenagem suficiente, e as chances de haver uma colisão aumentam muito.

CUIDADO: Não reboque um trailer com freios elétricos instalados, a menos que seu veículo esteja equipado com um controlador de freio para reboque eletrônico de pós-venda compatível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Freios elétricos e manuais, freios automáticos ou freios de reboque do tipo emergência serão seguros se você instalá-los devidamente e ajustá-los segundo as especificações do fabricante. Os freios do reboque devem atender às regulamentações locais e federais.

O funcionamento nominal do sistema de freios do veículo de reboque está na classificação do peso bruto do veículo, e não na classificação do peso bruto combinado.

Determinados estados exigem freios de reboque funcionais para reboques acima de um peso especificado. Não se esqueça de verificar os regulamentos estaduais para esse peso especificado.

A Ford Motor Company recomenda sistemas de freios funcionais à parte para reboques pesando mais de 680 kg quando carregados.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMITAÇÕES DE UM REBOQUE

Como a designação da capacidade de carga do veículo é por peso, e não por volume, você não pode necessariamente usar todo o espaço disponível ao carregar um veículo ou reboque.

Nota: *O veículo pode apresentar desempenho reduzido durante o funcionamento em altitudes elevadas e quando muito carregado ou puxando um reboque. Durante a direção em elevação, para se equiparar ao desempenho ao nível do mar, reduza o peso bruto do veículo e o peso combinado bruto em 2% por 300 m de elevação.*

Nota: *Não use a tração nas quatro rodas durante um reboque ou quando o veículo permanecer muito carregado por períodos prolongados.*

DICAS DE ENGATE DO REBOQUE

Rebocar um trailer muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

A estabilidade da combinação do veículo com o reboque depende da qualidade do reboque.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, coloque a carga no reboque para a frente, dentro da carga vertical máxima, pois isso proporciona melhor estabilidade.
- O peso vertical do reboque no engate é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.
- O peso vertical no engate deve ter pelo menos 10% do peso do reboque e não exceder o peso permitido máximo.
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação.

Nota: *É recomendável usar um cabo de segurança do reboque. Leia e siga as instruções do fabricante ao usar um cabo de segurança do reboque.*

COLOCAÇÃO OU RETIRADA DE UM BARCO OU EMBARCAÇÃO PESSOAL

Durante a descida em declive em meio à partida ou ao reboque de uma lancha:

- Não deixe o nível de água estático subir acima da borda inferior do para-choque traseiro.
- Não deixe as ondas quebrarem a mais de 15 cm acima da borda inferior do para-choque traseiro.

Exceder 15 cm pode permitir a entrada de água em componentes do veículo, o que causa danos internos nos componentes e afeta a dirigibilidade, as emissões e a confiabilidade.

Nota: *Substitua o lubrificante do eixo traseiro sempre que este ficar submerso na água.*

Nota: *Desligue o conector de fiação do reboque antes de colocar o reboque na água em marcha à ré.*

Nota: *Religue o conector de fiação do reboque depois de removê-lo da água.*

PESOS E DIMENSÕES DO REBOQUE

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE

Consulte **Pesos** (página 459).

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha luz de dir. esquerda do reboque Verifique lâmpadas	A seta do reboque para o lado esquerdo exige manutenção.
Falha luz de dir. dir. do reboque Verifique lâmpadas	A seta do reboque para o lado direito exige manutenção.
Falha ao carregar a bateria do reboque Ver manual	A tensão da bateria do reboque está muito baixa para carregar.
Falha nas luzes do reboque Veja manual	O sistema detecta um curto criado pelas luzes do reboque. Inspecione e realize o reparo da fiação do reboque ou leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Falha nas luzes freio do reboque Verifique lâmpadas	As luzes de freio do reboque exigem manutenção.
Falha no sistema de freio do reboque Ver manual	Verifique se as conexões de freio do reboque estão presas e se o dispositivo controlador de freio do reboque está instalado corretamente. Realize uma verificação do freio e da luz do reboque se possível. Caso a mensagem persista, leve o veículo para manutenção assim que possível.
Falha do módulo de freio do reboque	Realize uma verificação do freio e da luz do reboque se possível. Caso a mensagem persista, leve o veículo para manutenção assim que possível.
Instabilidade do reboque Reduza a velocidade	O controle de oscilação do reboque detecta a oscilação do reboque. Reduza a velocidade do veículo.
Pneu reboque Superaq.	Exibida quando um ou mais pneus do reboque têm uma temperatura superior à recomendada.
Pressão pneu reb. baixa Especific.:	Um ou mais pneus do reboque têm uma pressão dos pneus inferior à indicada.

Mensagem	Detalhes
Sensor de pressão dos pneus do reboque avariado	Um sensor da pressão dos pneus do reboque exige manutenção. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Monitor de pressão dos pneus do reboque avariado	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque exige manutenção. Se o alerta permanecer ligado ou continuar aparecendo, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Capacidade monitor de pressão pneus reboque não detectada	O sistema não consegue detectar o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.
Indicação de pressão dos pneus do reboque não configurada Ver manual	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque não está configurado.

O QUE É O CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO

O controlador de freio do reboque auxilia na frenagem suave e eficaz do reboque com base na pressão de freio do veículo rebocador.

PRECAUÇÕES DO CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO

CUIDADO: Use o controlador de freio do reboque integrado para ajustar devidamente os freios e verificar todas as conexões antes de puxar um reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

- Use apenas a alavanca de controle manual tendo em vista o ajuste indicado do ganho durante a configuração do reboque. Mau uso, como a aplicação durante a oscilação do reboque, pode causar instabilidade do reboque ou do veículo rebocador.
- Evite o reboque em condições de tempo adversas. O controlador de freio do reboque não oferece controle antibloqueio das rodas do reboque. As rodas do reboque podem travar em superfícies escorregadias, o que resulta na estabilidade reduzida do reboque e do veículo rebocador.
- O controlador de freio do reboque é um item instalado exclusivamente de fábrica ou pela Concessionária. A Ford não é responsável pela garantia ou pelo desempenho do controlador por causa do mau uso ou da instalação do cliente.

Nota: *Não tente a remoção do controlador de freio do reboque sem consultar o Manual de serviços. Podem ocorrer danos à unidade.*

Nota: *Não se esqueça de definir o ganho do controlador de freio do reboque integrado como 0 caso você esteja usando um controlador de freio do reboque de pós-venda.*

USO DO CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO

1. Verifique se os freios do reboque estão em boa condição, funcionando normalmente e devidamente ajustados. Consulte a Concessionária do reboque, caso necessário.

Nota: *Uma Concessionária Ford pode realizar o diagnóstico do controlador de freio do reboque para determinar com exatidão qual falha ocorreu. A garantia do veículo não cobre problemas no reboque.*

2. Conecte o reboque e estabeleça as conexões elétricas de acordo com as instruções do fabricante do reboque.

Nota: *Selecione o modo padrão, caso o reboque tenha freios de emergência ou não tenha freios. O sistema não tem efeito sobre o desempenho de frenagem do reboque em nenhum desses casos.*

Nota: *Se um reboque estiver ligado por um conector de quatro pinos, a função de frenagem do reboque não será compatível.*

3. Quando você conecta um reboque com freios elétricos ou eletro-hidráulicos, uma mensagem confirmando a conexão é exibida na tela de informações.
4. Use o ajuste de ganho para encontrar o ponto de partida desejado. Um ganho ajustado em 6,0 é um bom ponto de partida para cargas mais pesadas.

Nota: *Use as etapas a seguir para ajustar o ganho ajustado sempre que as condições da estrada, do tempo e do reboque, ou ainda da carga do veículo, mudarem em relação ao ganho ajustado inicialmente.*

5. Em um ambiente sem trânsito, faça o reboque em uma superfície seca e nivelada, além de acionar a alavanca de controle manual por completo.
6. Caso as rodas do reboque travem, indicadas por um ruído dos pneus, reduza o ganho ajustado. Caso as rodas do reboque girem livremente, aumente o ganho ajustado. Repita as etapas 5 e 6 até que o ganho ajustado esteja em um ponto pouco abaixo do travamento da roda do reboque. Em caso de um reboque mais pesado, o travamento da roda do reboque talvez não seja possível mesmo com o ganho ajustado máximo de 10.

Nota: *Só realize esse procedimento em velocidades de aproximadamente 30–40 km/h.*

Nota: *O controlador de freio do reboque reduz a saída em velocidades do veículo abaixo de 18 km/h, de maneira que a frenagem do reboque e do veículo não seja irregular ou brusca. Esse recurso só está disponível durante o acionamento dos freios usando-se o pedal do freio do veículo, e não o controlador.*

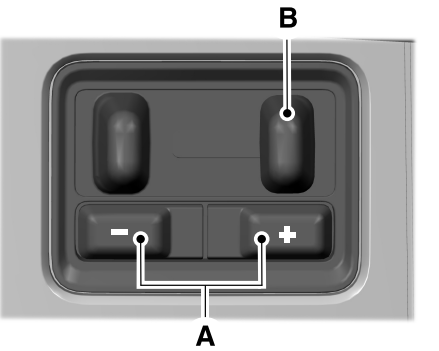
Nota: *Os sistemas de freios do veículo e do reboque funcionam independentemente entre si. A mudança do ganho ajustado no controlados não afeta o funcionamento dos freios do veículo, independentemente de haver um reboque preso ou não.*

Nota: *Com a conexão elétrica indicada, o pressionamento do pedal de freio do veículo ou o uso da alavanca de controle manual acende as luzes de freio tanto do reboque quanto do veículo.*

Nota: *Quando você desliga o motor, a saída do controlador é desativada e a tela e o módulo, desligados. O módulo do controlador e a tela ligam quando você liga a ignição.*

Nota: *A frenagem do reboque é suspensa durante eventos de partida/parada para minimizar o consumo de bateria.*

Ajuste do ganho de freio do reboque



A Use os botões de ajuste de ganho (+) e (-) para aumentar ou diminuir a configuração de ganho até o ponto de partida desejado. O controlador do freio de reboque permite o ajuste do ganho de freio de 0% a 100% em incrementos de 5%.

B A frenagem do reboque é acionada diretamente pelo motorista por meio desse controle deslizante manual.

Nota: *Ajuste o ganho antes de usar o controlador de freio do reboque pela primeira vez.*

Nota: *O ganho deve ser ajustado para proporcionar a assistência de frenagem máxima do reboque, ao mesmo tempo em que se garante que as rodas do reboque não travem durante o uso do freios. Rodas travadas podem acarretar instabilidade do reboque.*

Nota: *Os ajustes são salvos quando se seleciona um perfil de reboque.*

Nota: *Caso você tenha instalado um controlador de freio do reboque de pós-venda, além do controlador de freio do reboque integrado, ajuste o ganho no controlador de freio do reboque integrado em zero.*

AJUSTE DO MODO DO CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO

Selecione a opção do modo controlador de freio do reboque integrado usando a tela sensível ao toque.

Nota: *As configurações de ganho de freio do reboque são salvas no perfil de reboque ativo.*

Seleção do tipo de freio do reboque

1. Pressione ***Padrão*** para reboques com sistemas de freios de tambor eletromagnético ou ***Elétrico sobre hidráulico*** para reboques com sistemas de freios hidráulicos acionados eletricamente.
2. Pressione ***Salvar***.

Seleção da intensidade de freio do reboque

1. Selecione uma configuração para o reboque.

Nota: *O valor padrão é **Baixa**, além da configuração recomendada para a maioria dos reboques. Selecione uma configuração diferente caso os freios do reboque exijam mais tensão inicial ou você prefira uma frenagem de reboque mais agressiva.*

2. Pressione ***Salvar***.

CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Reboque ligado	O sistema detecta uma conexão de reboque correta durante um determinado ciclo de ignição.
Reboque desligado	O sistema detecta que a conexão de fiação do reboque está desligada durante um determinado ciclo de ignição.
Falha de ligação no reboque	O sistema detecta uma falha elétrica no circuito de freio do reboque. Caso essa mensagem seja exibida sem um reboque conectado, consulte a Concessionária Ford. Caso haja um reboque conectado, inspecione e realize o reparo da fiação do reboque.
Travão do reboque Ganância: {trailer gain value:#0.0}	Exibe a configuração de ganho atual do freio de reboque.
Travão do reboque Ganância: {trailer gain value:#0.0} Sem reboque	Exibe a configuração do ganho atual do freio de reboque quando não há um reboque conectado.
Falha no freio do reboque	Realize uma verificação do freio e da luz do reboque se possível. Caso a mensagem persista, leve o veículo para manutenção assim que possível.
Falha ao carregar a bateria do reboque Ver manual	A tensão na bateria do reboque está muito baixa para carregar.
Falha no sistema de freio do reboque Ver manual	Verifique se as conexões de freio do reboque estão presas e se o dispositivo controlador de freio do reboque está instalado corretamente. Realize uma verificação do freio e da luz do reboque se possível. Caso a mensagem persista, leve o veículo para manutenção assim que possível.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONTROLADOR DE FREIO DO REBOQUE INTEGRADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Como determino se há um problema na fiação do veículo?

Uma mensagem é exibida acompanhada de um som único quando não há reboque conectado. Isso indica que o problema está entre o controlador de freio do reboque e o conector de 7 pinos no para-choque.

Como determino se há um problema na fiação do reboque?

Uma mensagem só é exibida com um reboque conectado. Consulte a Concessionária do reboque para receber assistência.

COMO O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE FUNCIONA

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo.

Caso o reboque comece a oscilar, a luz do controle de estabilidade pisca e a mensagem ***Trailer desequilibrado Reduza velocidade*** é exibida na tela de informações.

Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Verifique o peso vertical no engate e a distribuição de carga no reboque.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

CUIDADO: Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso será ativado somente quando ocorrer oscilação do reboque.*

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema poderá ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

SWITCHING TRAILER SWAY CONTROL ON AND OFF

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Reboque***.
3. Ligue ou desligue ***Contr oscil reboque***.

O sistema liga sempre que você dá a partida no veículo.

O QUE É ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE

A assistência de engate do reboque ajuda o motorista a alinhar a bola de engate do veículo com um acoplador de reboque.

COMO FUNCIONA A ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE

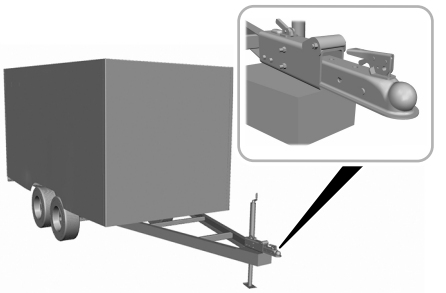
A assistência de engate do reboque usa o seguinte para detectá-lo:

- Câmera de ré.
- Radar.
- Sensores de assistência ao estacionamento.
- Iluminação traseira externa.

Este recurso também controla o seguinte para alinhar a bola de engate com o acoplador do reboque:

- Direção.
- Mudança de marcha.
- Frenagem ou aceleração.

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar o desempenho do sistema. Não cubra os sensores com adesivos, fita, compostos de reparo ou outros objetos.*



PRECAUÇÕES DA ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não foi projetado para detectar ciclistas, motociclistas, pedestres ou animais. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *Reboques de quinta roda e pescoço de ganso não são compatíveis.*

Nota: *A assistência ao engate de reboque só funciona com reboques convencionais, acopladores e bolas de engate.*

Nota: *A bola de engate deve ser devidamente instalada no veículo para que o sistema funcione conforme desejado. Uma bola de engate instalada indevidamente pode acarretar danos ao veículo ou ao reboque.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Determinadas modificações de pós-venda, como pneus superdimensionados ou kits de levantamento, podem fazer a assistência de engate do reboque falhar ou não funcionar conforme desejado.*

Nota: *Mantenha a câmera e os sensores livres de neve, gelo e sujeira.*

Nota: *Limpe a lente da câmera usando um pano macio e sem fiapos, além de limpador não abrasivo.*

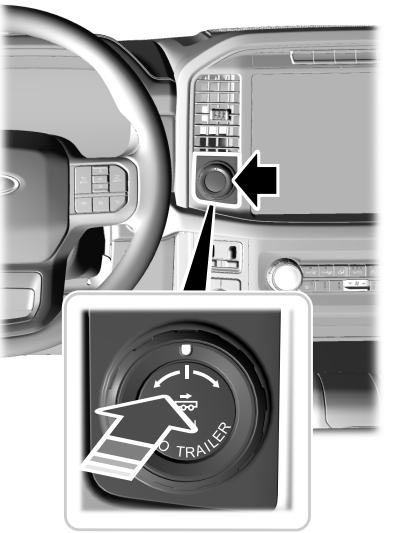
LIMITAÇÕES DA ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE

O sistema talvez não funcione ou pode funcionar com desempenho reduzido durante o seguinte:

- Durante o uso da assistência de engate do reboque em grama alta e ervas daninhas.
- Quando correntes de segurança, cabos ou fiações estão balançando perto do acoplador.
- Durante o uso da assistência de engate do reboque em superfícies escorregadias.
- Durante o uso de engates que levantam a bola de engate além de 10 cm, abaixam a bola de engate além de 16 cm ou afastam a bola de engate além de 30 cm.
- Durante o uso de engates abaixo de 25 cm acima do solo.
- Durante o uso de objetos mais altos do que 20 cm, como blocos grandes, sob o suporte do macaco.
- Quando você estaciona o reboque sobre superfícies de cores semelhantes às do acoplador e da bola de engate do reboque.
  - Um acoplador ou uma bola de engate na cor preta sobre uma superfície asfáltica escura.
  - Um acoplador ou uma bola de engate em cor clara sobre uma superfície de concreto claro.
- Quando há fontes de luz fraca ou ausência dela, como à noite.

Para obter informações adicionais, consulte o site de suporte da Ford.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ENGATE DE REBOQUE

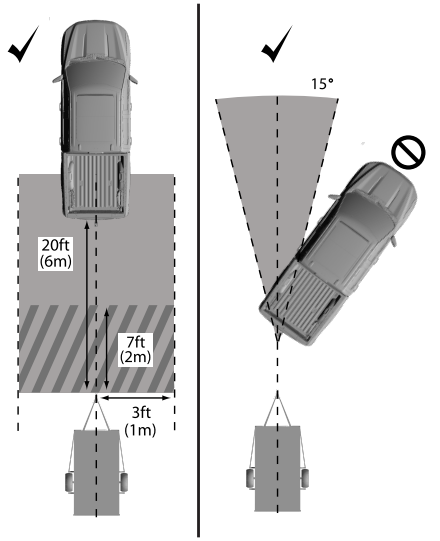


Pressione o botão para ligar e desligar o sistema. Você pode desligar o sistema por meio da tela sensível ao toque.

USO DA ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE

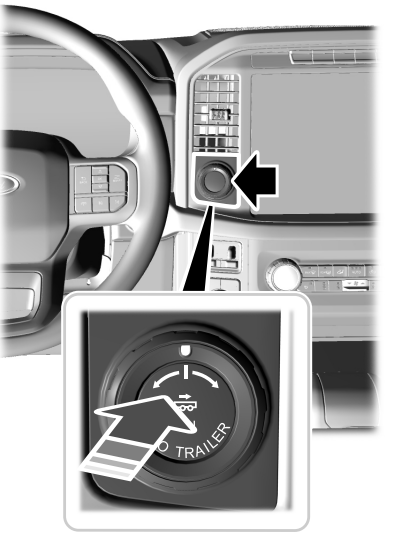
Antes de ligar o sistema, verifique se o veículo está:

- Diante do reboque voltado para a mesma direção.
- A 6 m do reboque e não mais próximo de 2 m.
- A menos de 15º um ângulo de abordagem em relação ao reboque.
- A 1 m em linha reta com o reboque.
- Desobstrua obstáculos ou outros veículos a 1,8 m da lateral do veículo ou do reboque.



1. Pressione o botão Pro Trailer.

Nota: *Pressione o botão Pro Trailer para ligar e desligar o sistema.*



2. Selecione Não para Um reboque está conectado? na tela sensível ao toque para ativar o sistema.
3. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *O pressionamento do botão Pro Trailer diferente de quando solicitado desliga o sistema.*

INDICADORES DA ASSISTÊNCIA DO ENGATE DE REBOQUE



O indicador branco representa o sistema procurando o reboque. Continue movimentando o veículo até o acoplador do reboque estar dentro desse indicador. O indicador fica verde assim que o acoplador do reboque está na posição correta.



O suporte mostra a você a localização estimada do reboque.



O indicador amarelo representa que você posicionou o veículo muito perto do reboque e precisa se afastar do reboque até que o indicador fique verde.

O QUE É ENGATE INTELIGENTE

O engate inteligente mostra o balanço do peso do reboque sobre o engate e o eixo dianteiro do veículo.

COMO FUNCIONA O ENGATE INTELIGENTE

O engate inteligente usa sensores montados na suspensão para calcular o peso da lingueta do reboque conectado.

LIMITAÇÕES DO ENGATE INTELIGENTE

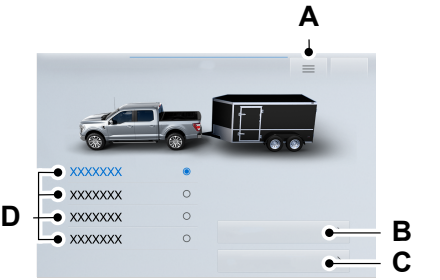
Você poderá usar o sistema se alguma das seguintes situações ocorrer:

- As rodas não estão apontadas em linha reta.
- O veículo não está em Park (P).
- O veículo não está sobre uma superfície nivelada.
- A pressão dos pneus estão abaixo dos níveis recomendados.
- O veículo está desligado.

USO DO ENGATE INTELIGENTE

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Engate inteligente***.

Nota: *Você também pode acessar o engate rápido usando o aplicativo FordPass.*



A	Menu de configurações.
B	Configuração rápida.
C	Lista de verificação da conexão.
D	Seleção do tipo de engate.

Seleção do tipo de engate

Pressione para selecionar o tipo de engate.

Configuração rápida

Pressione para ignorar o guia de configuração do reboque e ajustar a carga no reboque em um intervalo equilibrado.

Redefina o peso do engate

Pressione para zerar o peso sobre o engate.

Peso do reboque carregado

Pressione para ajustar o peso total do reboque carregado.

Nota: *O peso da lingueta do veículo não estará disponível até você prender um reboque.*

Nota: *Não se esqueça de incluir o peso e a carga do reboque no cálculo do peso total do reboque carregado.*

Lanternas traseiras

Pressione para saber o balanço da carga do engate sobre as lanternas traseiras do veículo.

Lista de conexão

Pressione para passar pelo guia de configuração do reboque e ajustar a carga no reboque em um intervalo equilibrado.

Redefina o peso do engate

Pressione para zerar o peso sobre o engate.

Peso do reboque carregado

Pressione para ajustar o peso total do reboque carregado.

Nota: *O peso da lingueta do veículo não estará disponível até você prender um reboque.*

Nota: *Não se esqueça de incluir o peso e a carga do reboque no cálculo do peso total do reboque carregado.*

Lanternas traseiras

Pressione para saber o balanço da carga do engate sobre as lanternas traseiras do veículo.

Configurações do engate inteligente

Unidade de medida

Pressione para alterar unidades de medida entre libras e quilogramas.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É BALANÇA DE BORDO

As balanças de bordo fornecem a carga útil estimada do veículo e avisam quando o veículo está sobrecarregado.

COMO A BALANÇA DE BORDO FUNCIONA

As balanças de bordo usam sensores montados na suspensão para calcular a carga útil do veículo.

LIMITAÇÕES DE BALANÇA DE BORDO

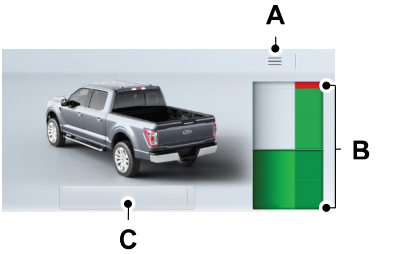
Você poderá usar o sistema se alguma das seguintes situações ocorrer:

- As rodas não estão apontadas em linha reta.
- O veículo não está em Park (P).
- O veículo não está sobre uma superfície nivelada.
- A pressão dos pneus estão abaixo dos níveis recomendados.
- O veículo está desligado.

USO DA BALANÇA DE BORDO

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Balança de bordo***.

Nota: *Você também pode acessar a balança de bordo usando o aplicativo FordPass.*



A	Menu de configurações.
B	Carga útil estimada.
C	Luzes traseiras acesas e apagadas.

Luzes traseiras

Pressione para saber a carga útil estimada do veículo na luz traseira do veículo.

Configurações da balança de bordo

Modo do veículo

Pressione para retornar à tela da balança de bordo.

Modo de balança

Pressione para ver uma representação do peso adicionado à carga útil atual do veículo e zerar a balança.

Nota: *As configurações da balança permanecem entre os ciclos de liga e desliga.*

Lembr. de carga de passageiros e carregamento

Pressione para ligar ou desligar o lembrete de carga.

Definir Lembrete de carga de passageiros e carregam.

Pressione para definir a carga útil estimada que não está no veículo quando você usa a balança de bordo.

O valor padrão e mínimo é 100 kg.

O valor máximo é 650 kg.

Pressione ***Definir a carga atual conforme estimada*** para armazenar a carga útil atual do veículo.

Unidade de medida

Pressione para alterar unidades de medida entre libras e quilogramas.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O QUE É TRAILER BACKUP ASSISTANCE

O Trailer Backup Assistance utiliza o botão de controle no painel de instrumentos para ajudar você a dirigir um reboque. Gire o botão de controle na direção para a qual você deseja que o reboque vá, e o sistema dirige o veículo.

COMO FUNCIONA O TRAILER BACKUP ASSISTANCE

A assistência de recuo do reboque usa um adesivo ou um sensor preso ao reboque para detectar o ângulo do reboque relativo ao veículo rebocador e fornece instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

PRECAUÇÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Esse sistema NÃO freia automaticamente o veículo. Caso deixe de pressionar o pedal do freio quando necessário, você pode colidir com outro veículo.

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

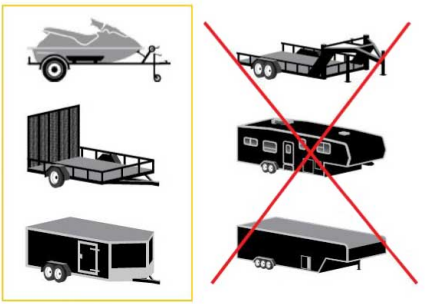
Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

CONFIGURAÇÃO DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

Você deve configurar um reboque no sistema para usar a assistência de recuo do reboque. Trata-se de um processo de configuração único, e o sistema salva as informações do reboque para a próxima vez na qual você usar esse reboque.

O sistema só funciona com reboques convencionais. Ele não funciona com outros tipos, inclusive de quinta roda e pescoço de ganso. A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais no lado esquerdo.



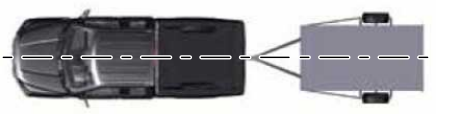
Posicionamento do reboque

Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).



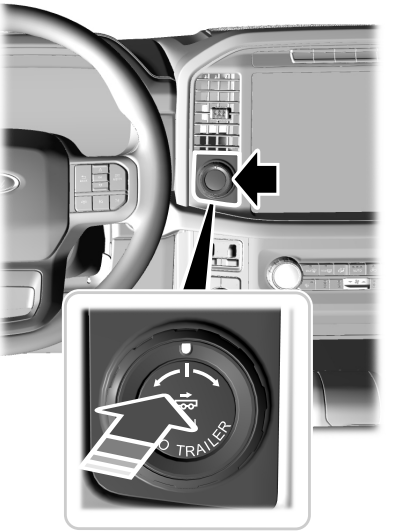
Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).



Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

Configuração do reboque na tela sensível ao toque



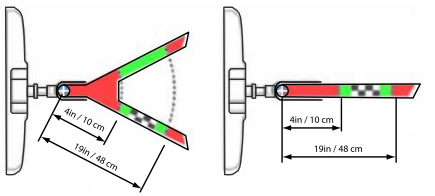
1. Pressione o botão para ligar o sistema.
2. Pressione ***Adicionar reboque*** na tela sensível ao toque.
3. Siga as orientações na tela sensível ao toque para informar o nome e o tipo de reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo ou do sensor.

Nota: *O veículo tem duas opções para a configuração de assistência de recuo do reboque. O sistema assume como padrão o sistema baseado em câmera. Consulte* ***Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque*** *(página 349). Você também pode configurar o sistema com o sensor de reboque comprado na Concessionária Ford. Você deve conectar o sensor ao veículo para configurar o sistema. Consulte* ***Instalação do sensor de reboque*** *(página 349).*

Nota: *Caso você configure o reboque e instale um sensor, o sistema salva o reboque com essas informações do sensor. Caso queira usar esse reboque com o adesivo, você precisa excluir o reboque do sistema e repetir o processo de configuração.*

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. O adesivo está no bolso do verso do guia de início rápido. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou fiação.*

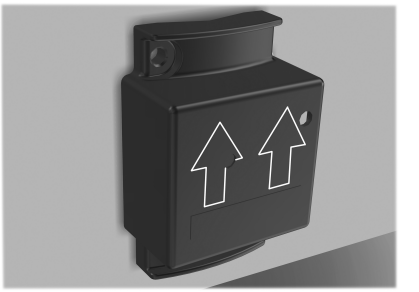
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

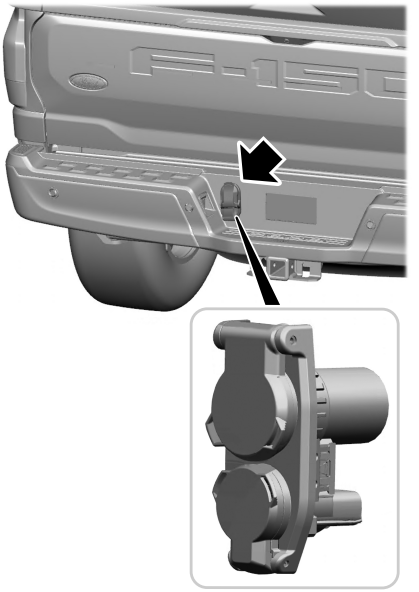
Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize adesivos removidos.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

Nota: *Caso você tenha configurado o reboque com um sensor de reboque, verifique se ele não está obstruído antes de configurar o reboque e colocar o adesivo.*

INSTALAÇÃO DO SENSOR DE REBOQUE





Você precisa comprar um kit de sensor e um conector 7/12 para substituir o conector 7/4 no veículo a fim de configurar o sistema com um sensor. Consulte a Concessionária Ford.

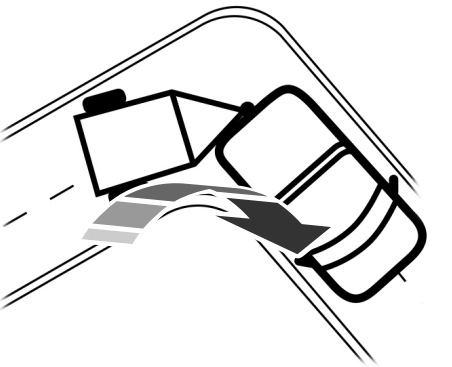
Consulte as instruções incluídas no sensor do reboque para obter informações detalhadas sobre a instalação.

Nota: *Verifique se as setas no alojamento do sensor estão voltadas para cima. Monte o sensor em uma peça vertical do reboque que se articule quando você vira o veículo. Não monte em uma superfície estacionada, como a lateral da caminhonete do engate do reboque.*

Nota: *Para configurar um reboque com um sensor, instale o sensor no reboque e encaixe o conector no para-choque antes de configurar o reboque. Os reboques que estavam configurados com um sensor ainda precisam dele funcionar. A fim de alterar um reboque para usar o adesivo, exclua o reboque do sistema e repita a configuração com o adesivo.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando receber essa instrução pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

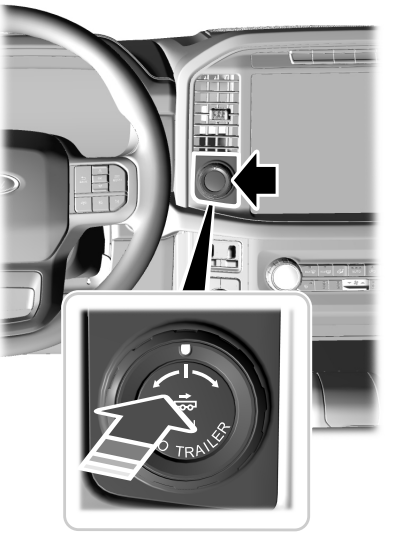
Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,85–10,05 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 23–46 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não tente usar barras de tração ou reboques que tenham um comprimento além desse alcance porque o desempenho do sistema é prejudicado e pode causar um funcionamento indevido do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída.*

Nota: *Tendo em vista os melhores resultados, não calibre o sistema à noite usando o sistema com o adesivo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAILER BACKUP ASSISTANCE



Pressione o botão e use a tela sensível ao toque para selecionar o reboque conectado.

Nota: *Para usar a assistência de recuo do reboque, um reboque deve estar configurado. Consulte* ***Configuração do reboque*** *(página 347).*

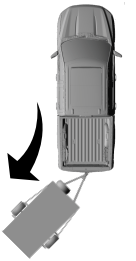
Nota: *Caso você use o volante ao utilizar a assistência de recuo do reboque, o sistema é desligado e uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque.*

Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DO CONTROLADOR DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Use o botão de controle para dirigir o reboque. Tire as mãos do volante e, em vez disso, gire o botão de controle. O botão de controle funciona como o controle de direção do reboque.





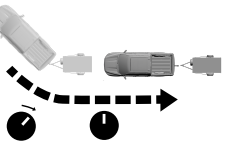
Gire e mantenha em sentido anti-horário para fazer o reboque seguir à esquerda.





Gire e mantenha em sentido horário para fazer o reboque seguir à direita.





Solte o botão quando o reboque estiver se movendo na direção desejada.

Nota: *Quanto mais você gira o botão, mais fechada é a curva que o reboque faz.*

Nota: *O giro e a liberação rápidos do botão resultam em um movimento irregular do veículo.*

Nota: *Convém usar o botão para corrigir a direção do reboque durante a tentativa de mover o reboque em linha reta para trás em algumas condições.*

USO DAS VISÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Até sete visões de câmera podem ser estar disponíveis durante o uso da assistência de recuo do reboque. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.

Nota: *A visão da câmera de ré está disponível em todos os veículos com assistência de recuo do reboque. Há visões adicionais disponíveis em veículos com orientação de marcha a ré do reboque.*



Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.


Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.


Visão da câmera de ré dividida. Mostra uma visão de 180º graus do que está atrás do veículo.


Visão da câmera da caçamba. Mostra a caçamba.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*


Visão da câmera AUX do reboque. Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Você precisa comprar essa câmera e instalá-la separadamente.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*


Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.


Visão PIP. Mostra uma visão principal e uma secundária na visão da câmera de caçamba ou AUX do reboque.

Nota: *Caso você tenha uma tela sensível ao toque de 20 cm, o modo PIP permanece desligado por padrão. Pressione o ícone de PIP na tela sensível ao toque para ligar ou desligá-lo.*

Nota: *Caso você tenha uma tela sensível ao toque de 30 cm, o modo PIP permanece ligado por padrão e você não pode desligá-lo.*


Troca. Pressione para trocar as visões PIP.



Auto. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *Automática é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa o quanto o reboque pode virar com base na entrada do botão.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário recolocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

Definição de *Limite de ângulo do reboque*

1. Pressione ***Recursos*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Reboque***.
3. Pressione ***Gerenciar reboques***.

4. Pressione ***Pro Trailer Backup Assist***.
5. Pressione ***Limite de ângulo do reboque***.
6. Pressione uma configuração.

Ângulo de controle normal

Configuração padrão. Isso oferece um limite equilibrado que sai de uma curva para uma linha reta em marcha à ré com mudança mínima na direção do reboque.

Ângulo de controle máximo

Aumenta o limite de ângulo do reboque próximo do ângulo controlável máximo para permitir curvas mais fechadas, embora também cause mais mudanças na direção do reboque ao sair de uma curva.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Pro Trailer Backup Assist™ Sistema indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Caso a mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Pro Trailer Backup Assist™ Condução necessária para iniciar a direção Press. botão para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pro Trailer Backup Assist™ Pare agora Ângulo máximo reboque Pressione botão p/ sair	Exibida quando você atinge o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.

Mensagem	Descrição
Pro Trailer Backup Assist™ Pare agora Retome controle do volante	Exibida quando o sistema não consegue mais dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
Pro Trailer Backup Assist™ Sensor não detectado Consulte Manual propriet. Press. botão para sair	Exibida quando o sistema não detecta o sensor. Verifique a conexão do sensor, se não há fiação danificada entre o conector e o sensor, além de verificar se só existe um sensor conectado. Caso você não queira usar o sensor nesse reboque, exclua o reboque na tela sensível ao toque e repita o processo de configuração com o adesivo.
Pro Trailer Backup Assist™ Reboque não detetado. Troque para Park Press. botão para sair	Essas mensagens são exibidas quando o sistema não detecta o reboque. Caso o reboque esteja configurado com um adesivo, verifique se a câmera traseira está limpa e se o adesivo está claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Caso o reboque esteja configurado com um sensor, verifique se este está instalado corretamente e se o comprimento do reboque está dentro do alcance permitido. Caso essas mensagens continuem sendo exibidas, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Pro Trailer Backup Assist™ Reboque não detectado. Consulte Manual propriet. Press. botão para sair	

Mensagem	Descrição
Pro Trailer Backup Assist™ Reboque não detetado Avance para iniciar Press. botão para sair	Caso o reboque esteja configurado com um adesivo, essa mensagem é exibida quando o sistema da câmera não consegue detectar o reboque e exige um movimento para permitir a detecção. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema. Caso o reboque esteja configurado com um sensor, essa mensagem é exibida quando o veículo não se moveu após a conexão do sensor do reboque ou o funcionamento prolongado abaixo de 1 km/h. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.
Pro Trailer Backup Assist™ Pare agora Sistema não ativo Press. botão para sair	Exibida quando o veículo está recuando, mas o sistema não é ativado. Selecione o reboque conectado na tela sensível ao toque e siga as instruções para ativar o sistema. Essa mensagem também é exibida quando você recua durante o processo de calibragem.
Pro Trailer Backup Assist™ Dê ré lentamente Gire botão para conduzir Press. botão para sair	Exibida quando o sistema liga e está disponível para ser usado.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – PERGUNTAS FREQUENTES

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

- O sistema pode estar enfrentando problemas para identificar o adesivo. O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 349). A exclusão do reboque e a repetição da configuração e da calibragem podem melhorar o desempenho, mas alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera. Caso o sistema não detecte o reboque de maneira consistente com a configuração do adesivo, convém optar por configurar o reboque com um sensor.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Durante o uso de uma barra de tração ou de um orifício de pino diferente nas barras de tração com mais de um, a conexão da barra de tração ao veículo afeta a posição do reboque e talvez você precise repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

Por que o reboque não anda em marcha à ré em linha reta?

- As condições da estrada, como o abaulamento e a inclinação, podem afetar a linha reta que o sistema pode fazer em marcha à ré. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.
- Outros fatores, como a conexão do engate ou a suspensão do reboque, podem afetar a linha reta que o sistema pode fazer em marcha à ré no reboque. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado corretamente.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o adesivo?

- A câmera pode exigir limpeza.
- Pode haver um adesivo obstruído. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 349).
- A barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- O sistema pode apresentar dificuldades para reconhecer o adesivo com base em fatores ambientais. Talvez você precise se deslocar até uma área diferente para mudar a iluminação e o fundo ou precise mudar a direção na qual está dirigindo. Você também pode tentar configurar o sistema em um momento diferente do dia.
- Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera. Caso o problema persista, configure o reboque com um sensor comprado na Concessionária Ford. Consulte **Instalação do sensor de reboque** (página 349).

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

- Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

- Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

- Talvez haja um subsistema usado pelo sistema que não esteja funcionando corretamente. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
- Talvez haja um problema de tensão da bateria. Verifique se a bateria está carregada corretamente. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

- O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
- O veículo é novo, existe um problema na tensão da bateria ou você levou o sistema de direção para manutenção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

- Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

- Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque.
- Talvez o reboque precise ser recalibrado. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o sensor está instalado de acordo com as instruções incluídas no kit do sensor e se as dimensões da barra de tração e do reboque estão dentro do alcance permitido. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.
- As dimensões da barra de tração ou do reboque estão fora do alcance compatível. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 23–46 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,85–10,05 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não tente usar barras de tração ou reboques que tenham um comprimento além desse alcance porque o desempenho do sistema é prejudicado e pode causar um funcionamento indevido do sistema.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado corretamente.

O que significa quando o sistema solicita que você assuma o controle do volante?

- Você tocou no volante durante a direção feita pelo sistema. Evite tocar no volante durante o funcionamento do sistema.
- Você excedeu a velocidade máxima do recurso. O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
- O sistema não detecta o reboque. O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
- Uma condição interna para o funcionamento do sistema não foi atendida e exige que o veículo retorne ao controle manual da direção.

Como uso um adesivo caso tenha configurado um reboque com o sensor?

- Desconecte a fiação do sensor e adicione um novo reboque ao sistema e siga as instruções para configuração com um adesivo. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 349). Caso o veículo não dê suporte à opção de adesivo, a tela sensível ao toque instrui você a instalar o sensor.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Por que o sistema não detecta um sensor?

- Talvez haja um problema na conexão. Verifique se o conector de 12 saídas está totalmente inserido no soquete de 12 saídas, se a vedação de borracha vermelha não está disponível quando o conector está totalmente inserido se a conexão do sensor do chicote de fiação está totalmente inserida no sensor do reboque.
- O chicote de fiação pode estar danificado. Verifique se há fiação danificada entre o conector de 12 saídas e o sensor do reboque.
- Talvez haja vários sensores conectados ao veículo. Verifique se só existe um sensor conectado por vez.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado em uma superfície vertical com as setas apontando para cima.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o sensor?

- O comprimento do reboque pode estar fora do alcance permitido. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,85–10,05 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos.
- A superfície da estrada pode estar muito irregular ou ondulada. Tente calibrar o sistema em uma superfície de estrada mais nivelada, como um estacionamento aberto.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado em uma superfície vertical com as setas apontando para cima.

O que significará se o sistema não detectar um reboque quando configurado com um sensor?

- Verifique se você conectou devidamente o sensor. Consulte **Instalação do sensor de reboque** (página 349). Repita a calibragem em uma rota diferente caso você tenha verificado uma instalação de sensor.

E se eu quiser usar um sensor para o reboque, e não um adesivo?

- Instale o sensor e conecte a fiação do sensor antes de adicionar o novo reboque ao sistema. Você deve conectar o sensor para adicionar o reboque. Caso o veículo não tenha vindo com um sensor, você pode comprar um na Concessionária Ford.

O QUE É ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré fornece visões e gráficos na tela sensível ao toque para ajudar você a dirigir o veículo ao recuar um reboque.

COMO FUNCIONA A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré usa um adesivo ou um sensor preso ao reboque para detectar o ângulo do reboque relativo ao veículo rebocador e fornece instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

PRECAUÇÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Esse sistema NÃO freia automaticamente o veículo. Caso deixe de pressionar o pedal do freio quando necessário, você pode colidir com outro veículo.

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

CONFIGURAÇÃO DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

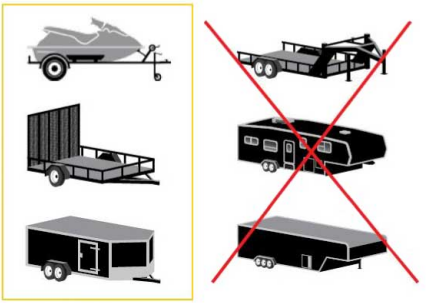
Você deve configurar um reboque no sistema para usar a orientação de reboque em ré. Trata-se de um processo de configuração único, e o sistema salva as informações do reboque para a próxima vez na qual você usar esse reboque.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Orientação de reboque em ré (Se equipado)

O sistema só funciona com reboques convencionais. Ele não funciona com outros tipos, inclusive de quinta roda e pescoço de ganso. A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais no lado esquerdo.

Nota: *As visões da câmera de orientação de reboque em ré estão disponíveis sem a configuração de um reboque. No entanto, a funcionalidade completa, inclusive imagens e alternância automático de visão, permanece ativada pela configuração. A configuração é obrigatória para ativar a assistência de recuo do reboque.*



Posicionamento do reboque

Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).



Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 323).



Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

Configuração do reboque na tela sensível ao toque

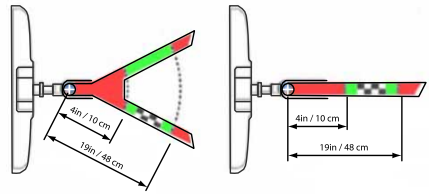
1. Mude para marcha à ré (R).
2. Pressione o botão de visão da câmera.
3. Pressione o ícone de visão do reboque.
4. Pressione ***Adicionar reboque***.
5. Siga as orientações na tela sensível ao toque para informar o nome e o tipo de reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo ou do sensor.

Nota: *O veículo tem duas opções para a configuração da orientação de reboque em marcha à ré. O sistema assume como padrão o sistema baseado em câmera. Consulte* ***Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque*** *(página 364). Você também pode configurar o sistema com o sensor de reboque comprado na Concessionária Ford. Você deve conectar um sensor ao veículo para configurar o sistema. Consulte* ***Instalação do sensor de reboque*** *(página 364).*

Nota: *Caso você configure o reboque e instale um sensor, o sistema salva o reboque com essas informações do sensor. Caso queira usar esse reboque com o adesivo, você precisa excluir o reboque do sistema e repetir o processo de configuração.*

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. O adesivo está no bolso do verso do guia de início rápido. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou fiação.*

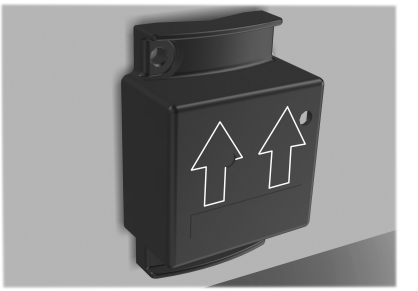
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

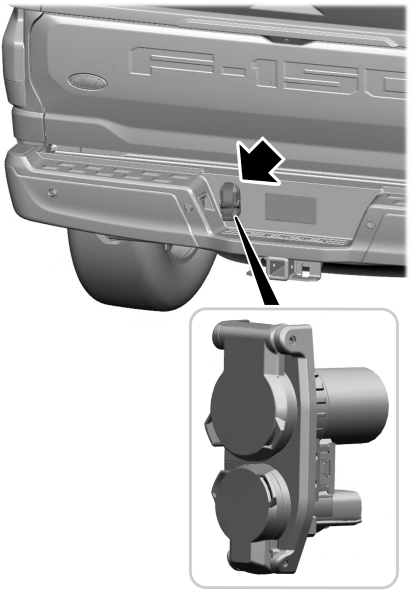
Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize adesivos removidos.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

Nota: *Caso você tenha configurado o reboque com um sensor de reboque, verifique se ele não está obstruído antes de configurar o reboque e colocar o adesivo.*

INSTALAÇÃO DO SENSOR DE REBOQUE





Você precisa comprar um kit de sensor e um conector 7/12 para substituir o conector 7/4 no veículo a fim de configurar o sistema com um sensor. Consulte a Concessionária Ford.

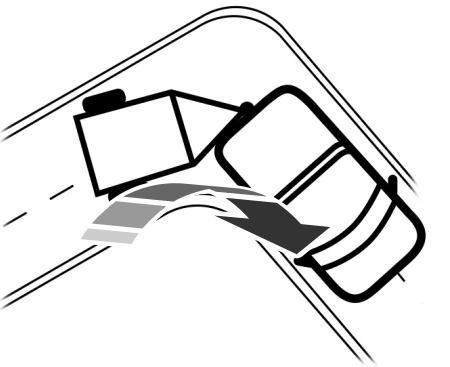
Consulte as instruções incluídas no sensor do reboque para obter informações detalhadas sobre a instalação.

Nota: *Verifique se as setas no alojamento do sensor estão voltadas para cima. Monte o sensor em uma peça vertical do reboque que se articule quando você vira o veículo. Não monte em uma superfície estacionada, como a lateral da caminhonete do engate do reboque.*

Nota: *Para configurar um reboque com um sensor, instale o sensor no reboque e encaixe o conector no para-choque antes de configurar o reboque. Os reboques que estavam configurados com um sensor ainda precisam dele funcionar. A fim de alterar um reboque para usar o adesivo, exclua o reboque do sistema e repita a configuração com o adesivo.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando receber essa instrução pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,85–10,05 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 23–46 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não tente usar barras de tração ou reboques que tenham um comprimento além desse alcance porque o desempenho do sistema é prejudicado e pode causar um funcionamento indevido do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída.*

Nota: *Tendo em vista os melhores resultados, não calibre o sistema à noite usando o sistema com o adesivo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Mude para marcha à ré (R), pressione o botão da câmera traseira para expandir o menu e o ícone de reboque, além de usar a tela sensível ao toque para selecionar o reboque conectado.

Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DAS VISÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Até sete visões de câmera podem ser estar disponíveis durante o uso da orientação de reboque em ré. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.



Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.



Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.



Visão da câmera de ré dividida. Mostra uma visão de 180º graus do que está atrás do veículo.



Visão da câmera da caçamba. Mostra a caçamba.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*



Visão da câmera AUX do reboque. Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Você precisa comprar essa câmera e instalá-la separadamente.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*



Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.



Modo de recuo em linha reta. Mostra em qual direção virar o volante para manter o reboque em linha reta. Use essa visão quando você quiser manter o reboque completamente alinhado com a caminhonete.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*

Nota: *Talvez seja útil mudar a marcha do veículo para Drive (D), avançar e alinhar o veículo e o reboque antes de engatar o modo de recuo em linha reta.*



Visão PIP. Mostra uma visão principal e uma secundária na visão da câmera de caçamba, AUX do reboque ou no modo de recuo em linha reta.

Nota: *Caso você tenha uma tela sensível ao toque de 20 cm, o modo PIP permanece desligado por padrão. Pressione o ícone de PIP na tela sensível ao toque para ligar ou desligá-lo.*

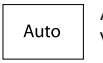
Nota: *Caso você tenha uma tela sensível ao toque de 30 cm, o modo PIP permanece ligado por padrão para as visões da câmera de caçamba e AUX e não pode ser desligado. Pressione o ícone de PIP na tela sensível ao toque para ligar ou desligá-lo em modo de recuo em linha reta.*



Troca. Pressione para trocar as visões PIP.



Isso leva você de volta para o sistema da câmera 360º e deixa o recurso a orientação de reboque em ré.



Auto. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *O modo automático é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa a intensidade de giro que o reboque pode girar com base na posição do volante.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário recolocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Orientação reboque em ré O sistema está indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Caso a mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Orientação reboque em ré Condução necessária para iniciar a direção Pressione OK para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Orientação reboque em ré Sensor não detectado Consulte Manual propriet. Pressione OK para sair	Exibida quando o sistema não detecta o sensor. Verifique a conexão do sensor, se não há fiação danificada entre o conector e o sensor, além de verificar se só existe um sensor conectado. Caso você não queira usar o sensor nesse reboque, exclua o reboque na tela sensível ao toque e repita o processo de configuração com o adesivo.

Mensagem	Descrição
Orientação reboque em ré Reboque não detectado. Consulte Manual propriet. Pressione OK para sair	Exibida quando o sistema não detecta o reboque. Caso o reboque esteja configurado com um adesivo, verifique se a câmera traseira está limpa e se o adesivo está claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Caso o reboque esteja configurado com um sensor, verifique se este está instalado corretamente e se o comprimento do reboque está dentro do alcance permitido. Caso essa mensagem continue sendo exibida, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
Orientação reboque em ré Reboque não detectado Avance para iniciar Pressione OK para sair	Exibida quando o veículo não se moveu após a conexão do sensor do reboque ou o funcionamento prolongado abaixo de 1 km/h. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

- O sistema pode estar enfrentando problemas para identificar o adesivo. O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 364). A exclusão do reboque e a repetição da configuração e da calibragem podem melhorar o desempenho, mas alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera. Caso o sistema não detecte o reboque de maneira consistente com a configuração do adesivo, convém optar por configurar o reboque com um sensor.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Durante o uso de uma barra de tração ou de um orifício de pino diferente nas barras de tração com mais de um, a conexão da barra de tração ao veículo afeta a posição do reboque e talvez você precise repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

Por que o reboque não anda em marcha à ré em linha reta?

- As condições da estrada, como o abaulamento e a inclinação, podem afetar a linha reta que o sistema pode fazer em marcha à ré. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.
- Outros fatores, como a conexão do engate ou a suspensão do reboque, podem afetar a linha reta que o sistema pode fazer em marcha à ré no reboque. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado corretamente.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o adesivo?

- A câmera pode exigir limpeza.
- Pode haver um adesivo obstruído. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 364).
- A barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- O sistema pode apresentar dificuldades para reconhecer o adesivo com base em fatores ambientais. Talvez você precise se deslocar até uma área diferente para mudar a iluminação e o fundo ou precise mudar a direção na qual está dirigindo. Você também pode tentar configurar o sistema em um momento diferente do dia.
- Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera. Caso o problema persista, configure o reboque com um sensor comprado na Concessionária Ford. Consulte **Instalação do sensor de reboque** (página 364).

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

- Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

- Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

- Talvez haja um subsistema usado pelo sistema que não esteja funcionando corretamente. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.
- Talvez haja um problema de tensão da bateria. Verifique se a bateria está carregada corretamente. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

- O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
- O veículo é novo, existe um problema na tensão da bateria ou você levou o sistema de direção para manutenção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

- Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

- Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque.
- Talvez o reboque precise ser recalibrado. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o sensor está instalado de acordo com as instruções incluídas no kit do sensor e se as dimensões da barra de tração e do reboque estão dentro do alcance permitido. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.
- As dimensões da barra de tração ou do reboque estão fora do alcance compatível. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 23–46 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,85–10,05 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não tente usar barras de tração ou reboques que tenham um comprimento além desse alcance porque o desempenho do sistema é prejudicado e pode causar um funcionamento indevido do sistema.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado corretamente.

O que significa quando o sistema solicita que você assuma o controle do volante?

- Você tocou no volante durante a direção feita pelo sistema. Evite tocar no volante durante o funcionamento do sistema.
- Você excedeu a velocidade máxima do recurso. O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
- O sistema não detecta o reboque. O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.
- Uma condição interna para o funcionamento do sistema não foi atendida e exige que o veículo retorne ao controle manual da direção.

Como uso um adesivo caso tenha configurado um reboque com o sensor?

- Desconecte a fiação do sensor e adicione um novo reboque ao sistema e siga as instruções para configuração com um adesivo. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 364). Caso o veículo não dê suporte à opção de adesivo, a tela sensível ao toque instrui você a instalar o sensor.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Por que o sistema não detecta um sensor?

- Talvez haja um problema na conexão. Verifique se o conector de 12 saídas está totalmente inserido no soquete de 12 saídas, se a vedação de borracha vermelha não está disponível quando o conector está totalmente inserido se a conexão do sensor do chicote de fiação está totalmente inserida no sensor do reboque.
- O chicote de fiação pode estar danificado. Verifique se há fiação danificada entre o conector de 12 saídas e o sensor do reboque.
- Talvez haja vários sensores conectados ao veículo. Verifique se só existe um sensor conectado por vez.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado em uma superfície vertical com as setas apontando para cima.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o sensor?

- O comprimento do reboque pode estar fora do alcance permitido. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,85–10,05 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos.
- A superfície da estrada pode estar muito irregular ou ondulada. Tente calibrar o sistema em uma superfície de estrada mais nivelada, como um estacionamento aberto.
- O sensor pode estar instalado incorretamente. Verifique se o sensor está instalado em uma superfície vertical com as setas apontando para cima.

O que significará se o sistema não detectar um reboque quando configurado com um sensor?

- Verifique se você conectou devidamente o sensor. Consulte **Instalação do sensor de reboque** (página 364). Repita a calibragem em uma rota diferente caso você tenha verificado uma instalação de sensor.

E se eu quiser usar um sensor para o reboque, e não um adesivo?

- Instale o sensor e conecte a fiação do sensor antes de adicionar o novo reboque ao sistema. Você deve conectar o sensor para adicionar o reboque. Caso o veículo não tenha vindo com um sensor, você pode comprar um na Concessionária Ford.

CONDUÇÃO FORA DE ESTRADA

O QUE É CONDUÇÃO OFF-ROAD

A condução off-road dirige o veículo sobre estradas ou trilhas não pavimentadas, com sujeira, rochas, areia e lama.

TÉCNICAS DE CONDUÇÃO OFF-ROAD BÁSICAS

Dicas para direção off-road

Antes de colocar o veículo em off-road, uma inspeção básica do veículo deve ser realizada para verificar se ele está na melhor das condições de trabalho. Sempre é recomendável usar pelo menos dois veículos em off-road. O sistema companheiro ajuda a garantir que a ajuda esteja à disposição caso o veículo atole ou seja danificado. Também é recomendável levar suprimentos como um kit de primeiros socorros, suprimento de água, reboque e telefone celular ou via satélite sempre que se planeja uma excursão off-road.

1. Segure o volante com os polegares por fora do aro. Isso reduzirá o risco de lesão por causa de movimentos abruptos do volante que ocorrerem em terrenos irregulares.
2. As respostas de aceleração, frenagem e direção devem ser dadas de maneira suave e controlada. As respostas repentinas nos controles podem causar uma perda de tração ou perturbação no veículo, especialmente em um terreno solto ou ao atravessar obstáculos como rochas ou toras.
3. Observe a rota anotando os próximos obstáculos, ou ainda outros fatores que possam indicar uma alteração na tração disponível e ajuste a velocidade e a rota do veículo de acordo.
4. Durante a direção off-road, caso a suspensão dianteira ou traseira esteja saindo e/ou haja contato excessivo com as chapas de proteção, reduza a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.
5. Quando com outros veículos, é recomendável usar essa comunicação, e o veículo à frente deve notificar os demais de obstáculos que possam causar danos em potencial aos veículos.
6. Mantenha sempre uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo.
7. Durante a passagem por obstáculos em baixa velocidade, o acionamento leve do freio com o acelerador vai ajudar a evitar que o veículo dê solavancos e permitir superar o obstáculo de maneira mais controlada. O uso de 4L também vai ajudar nisso.
8. O modo off-road exige um alto nível de concentração. Mesmo que a lei local não proíba o uso de álcool durante a direção em off-road, é altamente recomendável pela Ford evitar beber caso você pretenda fazer um passeio off-road.

Superação de obstáculos

- Examine o percurso à frente antes de tentar cruzar qualquer obstáculo. Será melhor se o obstáculo por examinado por fora do veículo, de maneira que haja uma boa compreensão da condição do terreno tanto à frente quanto atrás do obstáculo.
- Aproxime-se dos obstáculos lentamente.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- Caso um obstáculo grande, como uma rocha, não possa ser evitado, escolha um percurso que coloque diretamente a rocha sob o pneu, em vez da parte inferior do chassi do veículo. Isso ajudará a evitar danos ao veículo.
- Valetas e erosões devem ser cruzadas em um ângulo de 45º, o que permite a cada roda cruzar o obstáculo de maneira independente.

Subida em aclive

CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

- Tente sempre subir um aclive íngreme ao longo da linha de queda, e não diagonalmente.
- Caso o veículo não consiga subir o aclive, NÃO tente voltar. Coloque o veículo em curto alcance e volte lentamente em marcha à ré.
- Ao descer um declive íngreme, selecione a reduzida e engate o controle de descida acentuada. Use os pedais do acelerador e do freio para controlar a velocidade de descida.

Nota: *O controle de descida acentuada funciona em marcha à ré e deve ser usado nessa situação.*

APÓS A CONDUÇÃO DO VEÍCULO OFF-ROAD

CUIDADO: Após o uso off-road, antes de retornar à estrada, verifique as rodas e os pneus em busca de danos. O uso off-road pode causar danos às rodas e aos pneus que podem acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

CUIDADO: Volte sempre a encher o pneu à pressão recomendada antes de usar o veículo em estrada. A pressão recomendada pode ser encontrada na etiqueta dos pneus ou na etiqueta de certificação de segurança, que estão localizadas na coluna B, dentro da porta do motorista.

A condução off-road impõe muito mais estresse sobre o veículo do que grande parte da condução em estrada. Após a direção off-road, verifique se há danos no veículo e, caso necessário, leve o veículo para ser consertado assim que possível.

Inspecione a parte inferior da carroceria do veículo verificando pneus, estrutura da carroceria, direção, suspensão e sistema de escape em busca de danos.

Verifique o radiador em busca de lama e detritos e limpe conforme necessário.

Remova acúmulos de plantas ou folhas. Essas coisas podem oferecer risco de incêndio ou ocultar danos a linhas de combustível, mangueiras de freio e eixos propulsores.

Após um funcionamento prolongado em lama, areia, água ou condições de sujeira semelhantes, inspecione a parte inferior do chassi e limpe o veículo assim que possível.

Caso você note uma vibração incomum após a condução em lama, neve semiderretida ou condições semelhantes, verifique as rodas em busca de material afetado. O material afetado pode causar vibrações durante a direção e desbalanço da roda. Remova o material para resolver o problema.

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O veículo exige um período de amaciamento. Para os primeiros 1.600 km, evite conduzir em velocidades altas, fazer freadas bruscas, trocar marcha de maneira agressiva ou usar o veículo como reboque. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM CONDIÇÕES ESPECIAIS

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.*

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

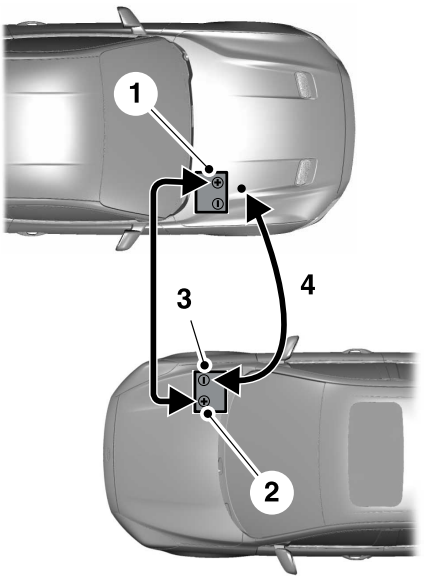
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Conexão dos cabos da bateria

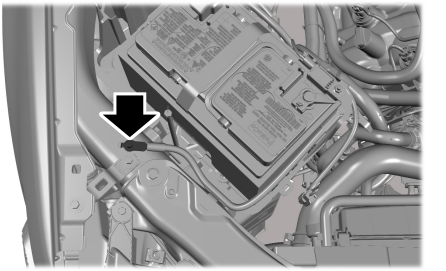
CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Nota: *Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.*



1. Puxe o guarda pó de borracha vermelha para trás. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo jumper positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo jumper negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo negativo (-) em jumper com uma peça de metal exposta do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) em jumper a um ponto de conexão de aterramento se disponível.

Nota: *Não use o trinco do capô como um ponto de conexão negativo (-). Isso pode causar queimaduras nas molas do trinco e impedir o funcionamento correto do capô.*



Partida do Motor

1. Dê a partida no motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.*

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia, soar intermitentemente a buzina e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou ligue e desligue a ignição para desligar o sistema.

Nota: *O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.*

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: *Nem todo impacto causa um desligamento.*

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

REBOQUE DE RECUPERAÇÃO

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Desligue a ignição antes de remover o gancho de reboque. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

CUIDADO: O gancho de reboque não pode ficar quente. Deixe o gancho de reboque esfriar antes de removê-lo. Deixar de fazer isso pode resultar em ferimentos pessoais.

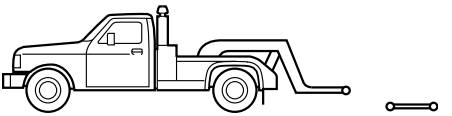
O veículo tem ganchos de reboque dianteiros montados no chassi.

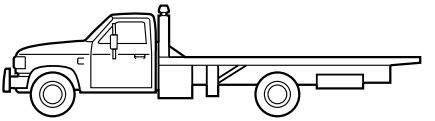
Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

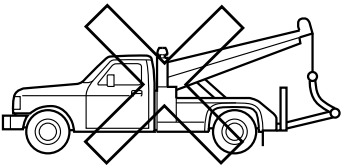
Antes de usar os ganchos de reboque:

- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Nota: *Você precisa ligar a ignição para destravar a direção.*

Nota: *Não se esqueça de verificar a coluna de direção antes do reboque. Ela pode travar caso a bateria tenha acabado.*

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: *Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.*

Nota: *Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Use o procedimento de liberação de estacionamento manual. Consulte **Uso de liberação de Park manual** (página 211). Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de pisca-alerta está localizado atrás do encosto do banco na segunda fileira ou dentro do compartimento sob o banco na segunda fileira.

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

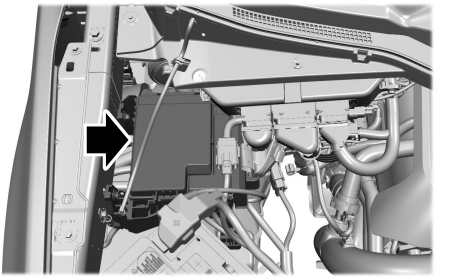
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

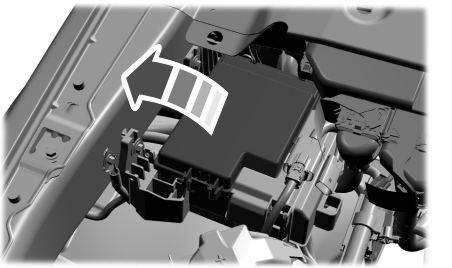
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

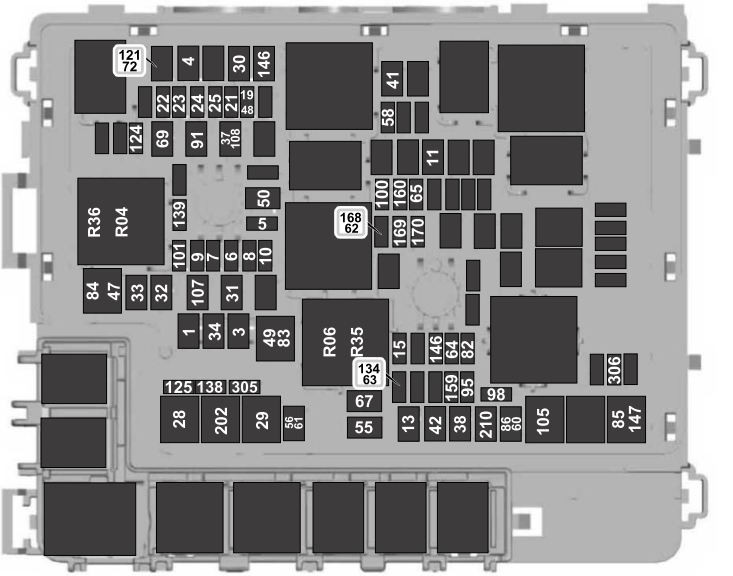
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	40 A	Módulo de controle da carroceria – alimentação 1 da bateria.
3	40 A	Módulo de controle da carroceria – alimentação 2 da bateria.
4	30 A	Bomba de combustível.
5	5 A	Bobina do módulo de controle do motor e transmissão.
6	25 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (gasolina, híbrido).

Item	Classificação	Componente protegido
7	20 A	Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
8	20 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (híbrido).
	10 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (gasolina, Raptor, Tremor).
9	20 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (gasolina, híbrido).
10	—	Não utilizado.
11	30 A	Motor de partida.
13	40 A	Motor do ventilador interno.
15	25 A	Buzina.
19	20 A	Interruptor do removedor de neve (gasolina). Bancos aquecidos traseiros (gasolina, híbrido).
21	10 A	Alimentação de funcionamento/partida do farol.
22	10 A	Direção assistida eletrônica.
23	10 A	Servofreio elétrico.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão (gasolina, híbrido).
25	10 A	Câmera da luz de freio montada na parte superior central. Câmera do reboque. Inversor de 2 kW. Alternador de 24 V – funcionamento/partida.

Item	Classificação	Componente protegido
		Câmera de vídeo traseira analógica.
28	50 A	Servofreio elétrico.
29	50 A	Servofreio elétrico.
30	40 A	Banco elétrico do motorista.
31	30 A	Banco elétrico do passageiro.
32	20 A	Tomada de energia auxiliar.
33	20 A	Tomada de energia auxiliar. Carregador inteligente USB.
34	20 A	Tomada de energia auxiliar.
37	30 A	Módulo da porta traseira.
38	40 A	Módulo do banco com controle de climatização. Estribos retráteis elétricos.
41	25 A	Vidro traseiro de correr elétrico.
42	30 A	Módulo de controle do freio do reboque.
47	50 A	Ventoinha (gasolina, híbrido, Raptor, Tremor, Raptor R).
48	20 A	Bancos aquecidos traseiros (Raptor, Tremor, Raptor R)
49	50 A	Ventoinha (gasolina, híbrido, Raptor, Tremor, Raptor R).
50	40 A	Luz traseira aquecida (gasolina, híbrido).
55	30 A	Luzes de estacionamento do reboque.
56	20 A	Luz de freio e setas do reboque (conector de 4 pinos).
58	10 A	Luzes de ré do reboque.

Item	Classificação	Componente protegido
60	15 A	Relé do instalador 1 (Raptor, Tremor, Raptor R).
61	15 A	Relé do instalador 2 (Raptor, Tremor, Raptor R).
62	10 A	Relé do instalador 3 (Raptor, Tremor, Raptor R).
63	10 A	Relé do instalador 4 (Raptor, Tremor, Raptor R).
64	25 A	Tração nas quatro rodas.
65	—	Não utilizado.
67	20 A	Funcionamento/partida da transmissão.
69	30 A	Limpador de para-brisa no lado esquerdo.
72	30 A	Bomba de combustível 2 (Raptor R).
82	25 A	Tração nas quatro rodas.
83	—	Não utilizado.
84	—	Não utilizado.
85	—	Não utilizado.
86	—	Não utilizado.
91	20 A	Módulo de iluminação do reboque.
95	15 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (híbrido).
98	10 A	Potência do módulo de controle do motor e transmissão (híbrido). Bombas do líquido de arrefecimento (híbrido).
100	15 A	Faróis no lado esquerdo.
101	15 A	Faróis no lado direito.

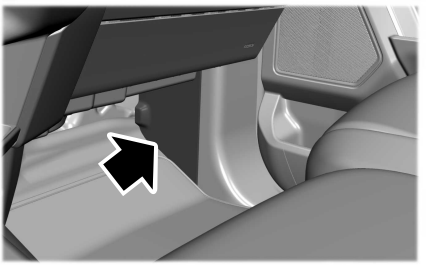
Item	Classificação	Componente protegido
105	50 A	Direção dianteira ativa.
107	30 A	Carga da bateria do reboque.
108	15 A	Lâmpadas spot (polícia).
121	—	Não utilizado.
124	5 A	Módulo do sensor de chuva.
125	10 A	Carregador inteligente USB.
134	25 A	Relé de bancos multicontorno (gás, híbrido).
138	10 A	Liberação da porta traseira.
139	5 A	Carregador inteligente USB.
146	15 A	Módulo de controle da bateria de tração (híbrido). Bomba do ar de carga (Raptor R).
147	40 A	Relé da ventoinha do intercooler (Raptor, Tremor).
159	5 A	Alimentação CC/CC (híbrido).
160	10 A	Controle da conexão de dados inteligente.
168	15 A	Módulo de controle da bateria de tração (híbrido).
169	10 A	Bomba elétrica do líquido de arrefecimento do motor (híbrido).
170	10 A	Módulo de controle do alerta para o pedestre (híbrido). Módulo de controle da bateria de tração (híbrido). Bomba elétrica do líquido de arrefecimento do motor (híbrido).

Item	Classificação	Componente protegido
202	60 A	Módulo B+ de controle da carroçaria.
210	30 A	Partida/parada do módulo de controle da carroceria.
305	5 A	Relé do instalador 5 (Raptor, Tremor, Raptor R).
306	5 A	Relé do instalador 6 (Raptor, Tremor, Raptor R).

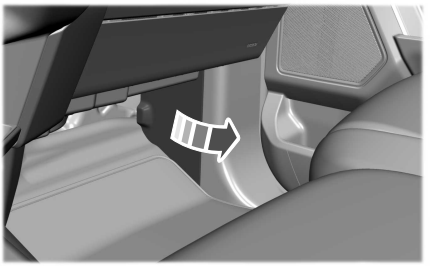
Número do relé	Componente protegido
R04	Relé 1 do ventilador eletrônico.
R06	Relé 3 do ventilador eletrônico.
R35	Não utilizado.
R36	Não utilizado.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

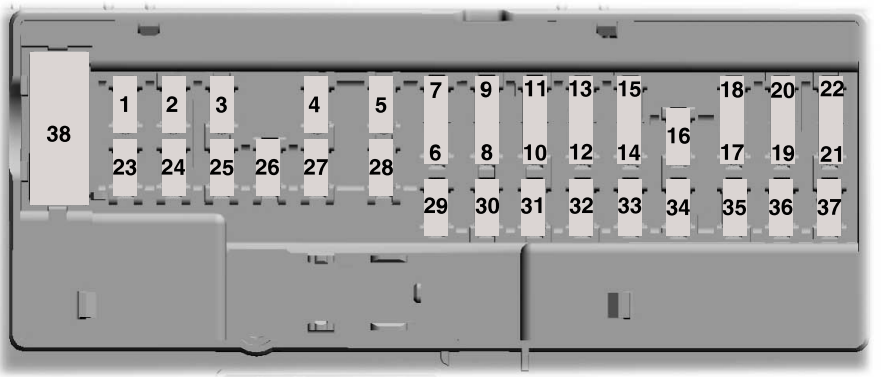
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



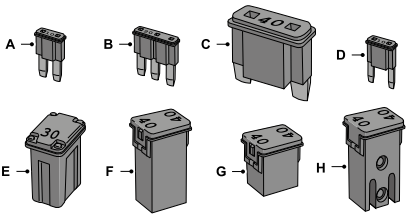
Local do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
1	—	Não utilizado.
2	10 A	Alimentação do acessório atrasada.
3	7,5 A	Carregador sem fio.
4	20 A	Não utilizado.
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Interruptor do vidro elétrico do motorista.
7	10 A	Módulo da troca de marchas.
8	5 A	Módulo passaporte do celular.
9	5 A	Módulo do sensor combinado.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Gateway central aprimorado.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Local do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
		Controle de climatização.
13	7,5 A	Painel de instrumentos. Módulo de controle da coluna de direção.
14	15 A	Não utilizado (reserva).
15	15 A	Painel de controle integrado. SYNC.
16	—	Não utilizado.
17	7,5 A	Módulo de controle do farol.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Interruptor do farol.
20	5 A	Partida passiva. Interruptor de ignição. Solenoide inibidor da chave.
21	5 A	Interruptor de freio do reboque.
22	5 A	Não utilizado.
23	30 A	Módulo de controle da porta do motorista.
24	30 A	Teto solar.
25	20 A	Não utilizado.
26	30 A	Módulo de controle da porta do passageiro.
27	30 A	Não utilizado.
28	30 A	Amplificador.
29	15 A	Tela de 12 polegadas. Pedais ajustáveis.
30	5 A	Não utilizado.
31	10 A	Receptor RF. Monitor do motorista. Interruptor de gerenciamento do terreno.
32	20 A	Módulo de controle do áudio.
33	—	Não utilizado.

Local do fusível	Classificação do fusível	Componente protegido
34	30 A	Relé de funcionamento/partida.
35	5 A	Funcionamento/partida do inversor de 400 W.
36	15 A	Retrovisor interno com escurecimento automático. Funcionamento/partida do banco aquecido traseiro. Funcionamento/partida da direção dianteira adaptativa. Volante aquecido (veículos sem direção dianteira adaptativa).
37	20 A	Sistemas de assistência para o motorista avançados.
38	Disjuntor 30 A.	Vidros elétricos traseiros.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Estojo M.
F Estojo J.
G Perfil discreto do estojo J.
H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Utilize somente combustíveis, lubrificantes, fluidos e peças recomendados conforme especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 454).

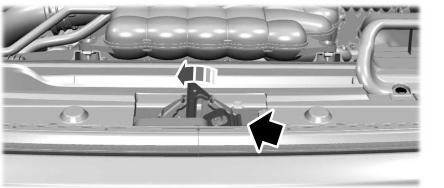
- Não faça reparos com o motor quente.
- Certifique-se de que nada fique preso nas peças em movimento.
- Não faça reparos em um veículo com o motor funcionando em um espaço fechado, a menos que você tenha certeza de que haja ventilação suficiente.
- Mantenha todas as chamas e outros materiais incandescentes, como os cigarros, longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Acione o freio de estacionamento, mova a transmissão para a posição Park (P) e calce as rodas.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

CUIDADO: Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da condução. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

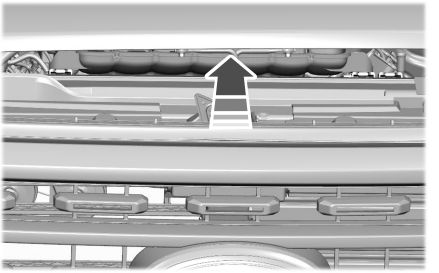


1. Puxe a alavanca de liberação do capô no lado esquerdo do painel de instrumentos.



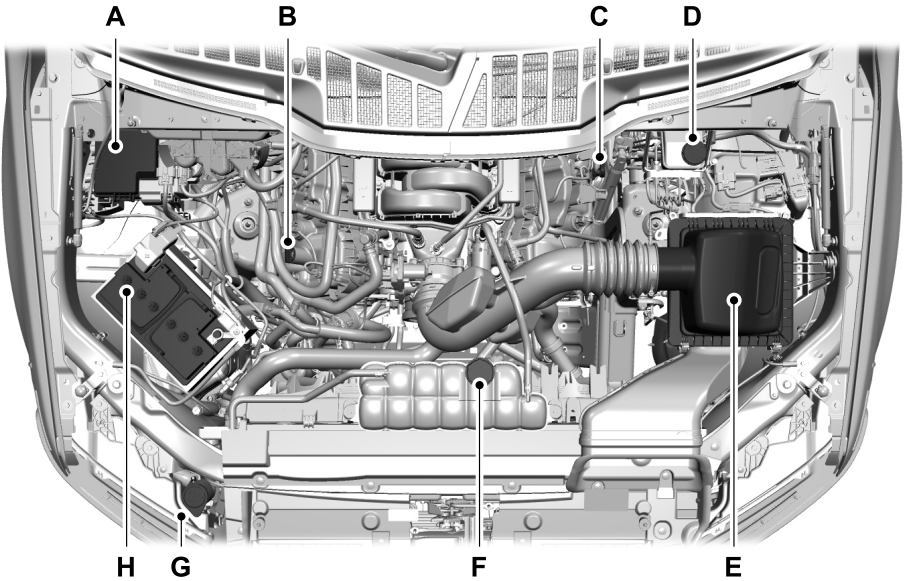
2. Puxe a alavanca de liberação secundária sob a dianteira do capô próxima do centro do veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



3. Levante o capô até que os cilindros de levantamento permaneçam abertos.
4. Para fechar, abaixe o capô e verifique se ele trava totalmente.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 5.0L

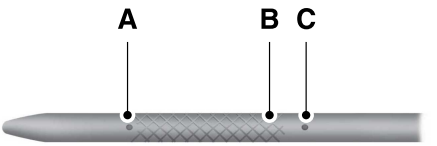


A. Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 385).
B. Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 397).

C. Vareta de óleo do motor. Consulte **Visão geral da vareta de nível de óleo do motor** (página 397).
D. Reservatório do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 229).
E. Conjunto do filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 403).
F. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento** (página 399).
G. Reservatório de fluido do lavador do para-brisa.
H. Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 404).

ÓLEO DO MOTOR

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



A Mínimo.
B Nominal.
C Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.
3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: *Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 454).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: *Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.*

Nota: *Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.*

REDEFINIÇÃO DO LEMBRETE DA TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Use os controles da tela de informações no volante para zerar o lembrete da troca de óleo.

No menu principal, role até:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Conforto	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Rein. vida óleo	Pressione o botão de seta para direita e, nesse menu, role até esta mensagem.
Segure OK para zerar	Mantenha pressionado o botão **OK** até que as telas do grupo de instrumentos exibam a mensagem a seguir. Zerada com sucesso
	Quando o lembrete da troca de óleo é zerado, o grupo de instrumentos exibe 100%. Vida restante {00}%
	Se as telas do grupo do painel de instrumentos exibir uma destas mensagens, repita o processo. Não zerada Zerar cancelado

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Para obter informações sobre abastecimento, consulte a seção Capacidades e especificação do Manual do proprietário. Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 398).

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada.

Nota: *Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas mínima e máxima no reservatório do líquido de arrefecimento.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca* ***MAX****.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido de arrefecimento para medir a concentração de líquido de arrefecimento.

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADO: Mantenha mãos e roupas distantes das ventoinhas de refrigeração.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não acrescente líquido de arrefecimento além da marca ***MAX***.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidades e especificações** (página 454). Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de

arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de refrigeração e anular a garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido arrefecedor pré-diluído não estiver disponível, use o líquido arrefecedor concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 454). O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.*

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.

Nota: *Não recomendamos o uso de líquido de arrefecimento reciclado.*

3. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, repita a etapa 2.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido de arrefecimento do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo. Faça a manutenção do veículo assim que possível.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use as seguintes opções como um substituto do líquido de arrefecimento, porque elas podem causar danos no motor por superaquecimento ou congelamento:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

Climas severos

Caso conduza em climas muito frios, você pode precisar aumentar a concentração do líquido de arrefecimento acima de 50%.

Nota: *Uma concentração de líquido de arrefecimento de 60% oferece proteção melhorada do ponto de congelamento. Concentrações de líquido arrefecedor acima de 60% reduzem as características de proteção contra superaquecimento do líquido arrefecedor e podem danificar o motor.*

Caso conduza em climas muito quentes, você pode precisar diminuir a concentração do líquido de arrefecimento até 40%.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Uma concentração de líquido de arrefecimento de 40% fornece proteção melhorada do ponto de superaquecimento. Concentrações de líquido de arrefecimento abaixo de 40% diminuem as características de proteção contra superaquecimento e corrosão do líquido de arrefecimento e podem danificar o motor.*

Troca do líquido de arrefecimento

CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Troque o líquido de arrefecimento em intervalos específicos de quilometragem. Consulte as informações de manutenção programada.

Nota: *Descarte o líquido de arrefecimento usado de maneira apropriada.*

Siga os regulamentos e os padrões da comunidade relacionados à reciclagem e ao descarte de fluidos automotivos.

Arrefecimento à prova de falhas

O arrefecimento à prova de falhas permite que você dirija o veículo temporariamente antes que ocorra algum dano adicional de componente. A distância à prova de falhas depende da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Como o arrefecimento à prova de falhas funciona

CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido de arrefecimento se moverá para a área vermelha:



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Quando o modo à prova de falhas é ativado

CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar completamente sem nenhuma

advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá o funcionamento em alta velocidade e o motor pode funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Se continuar dirigindo o veículo em modo à prova de falhas sem repará-lo, você danificará o veículo.*

Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

(Se equipado)

CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido de arrefecimento diminua.

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A quantidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, da posição e da temperatura ambiente. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

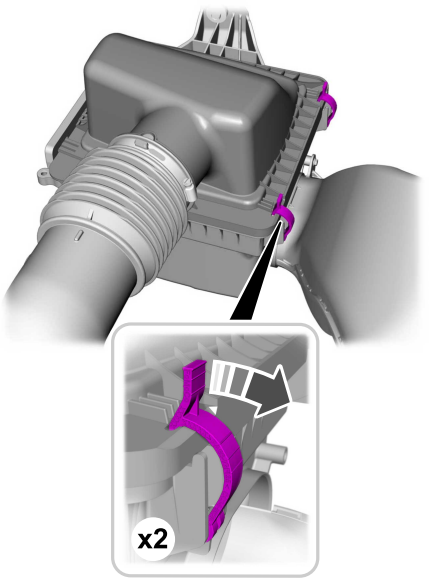
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados.

Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado. Consulte **Capacidades e especificações** (página 454).

Nota: *Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.*

Nota: *Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.*



1. Libere as presilhas que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O veículo tem um filtro de combustível permanente integrado ao tanque de combustível. Ele não precisa de manutenção ou substituição regular.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio**.

CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.

CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 396).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Se a bateria do veículo tiver uma tampa e uma mangueira de ventilação, instale-as corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Se substituir a bateria, certifique-se de que ela corresponde aos requisitos elétricos do veículo.

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Redefinição do sensor da bateria

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: *Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.*

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

Sistema de gerenciamento de bateria (Se equipado)

O sistema monitora as condições e toma medidas para prolongar a vida útil da bateria. Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

Remova e reinstale a bateria

Instale a bateria aprovada para uso segundo nossas especificações. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 396).

Para desconectar ou remover a bateria, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite o armazenamento das tabelas de diagnóstico e dinâmicas pelo sistema. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte o terminal positivo do cabo da bateria.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.
8. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Nota: *Não se esqueça de apertar totalmente os cabos da bateria.*

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **Substituição do antiesmagamento do vidro** (página 123).
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Descarte da bateria

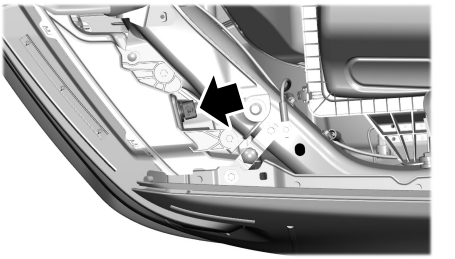
Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

REGULAGEM DOS FARÓIS

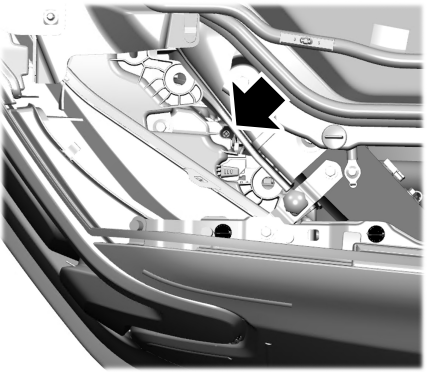
Ajuste vertical do foco

Regulamos devidamente os faróis do veículo na fábrica. Caso o veículo esteve em um acidente, leve-o para manutenção assim que possível para verificar e realinhar os faróis.

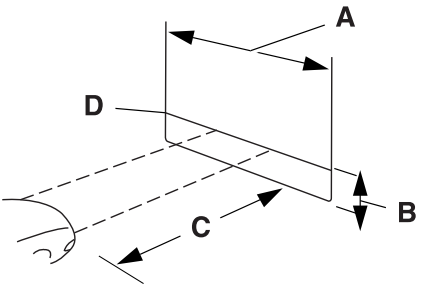
Ajustador do farol LED da série Mid



Ajustador do farol LED da série Hi



Foco do farol



A 8 pés (2,4 m).

B Altura do centro da lâmpada até o solo.

C 25 pés (7,6 m).

D Linha de referência horizontal.

1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 7,6 m.
2. Meça a altura a partir do centro do farol, indicado por um círculo de 3 milímetros na lente, até o solo e faça uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede vertical ou na tela a esta altura; um pedaço de fita crepe funciona bem.
3. Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô. Cubra um dos faróis, de maneira que a luz não atinja a parede.



4. Na parede ou na tela, observe um padrão de luz com uma borda horizontal característica à direita. Caso essa borda não esteja na linha de referência horizontal, ajuste o feixe de maneira que ele esteja na mesma altura da linha de referência horizontal.
5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Use uma chave de fenda Phillips Nº 2 para girar o ajustador em sentido anti-horário ou horário a fim de ajustar a regulagem vertical do farol.
6. Repita as etapas de 3 a 7 para ajustar o outro farol.
7. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal do foco

Você não precisa realizar a regulagem horizontal para esse veículo. Ela não é ajustável.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo. As lâmpadas dos faróis devem ser identificadas com a marcação D.O.T. autorizada para a América do Norte, a fim de garantir que elas ofereçam

desempenho, brilho, padrão de luz e visibilidade apropriados. As lâmpadas corretas não vão danificar o conjunto de lâmpadas ou invalidar a garantia do conjunto de lâmpadas e vão fornecer a qualidade e o tempo de iluminação da lâmpada.

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de freio montada na parte superior central.	912	16
Luz de carga montada na parte superior central. Veículos com baú.	LED	LED
Luz de condução diurna (XLT opcional, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited, Raptor).	LED	LED
Luz de condução diurna (XLT opcional, XL).	H11	55
Luz de seta dianteira e de estacionamento (XLT opcional, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	LED	LED
Luz de seta dianteira e de estacionamento (XLT opcional, XL).	4257NA	21/5
Farol de neblina dianteira (XLT opcional, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited, Raptor).	LED	LED
Farol de neblina dianteira (XL e XLT opcional).	9140	55
Lanterna lateral dianteira (Lariat opcional, Platinum, King Ranch, Limited).	LED	LED
Lanterna lateral dianteira (Lariat opcional, XL, XLT).	W5W	5
Farol (XLT opcional, Lariat, Platinum, King Ranch, Limited).	LED	LED
Lâmpada de farol baixo (XLT opcional, XL).	H11	55
Lâmpada de farol alto (XLT opcional, XL).	9005	65
Lâmpada da placa de licença.	W5W	5

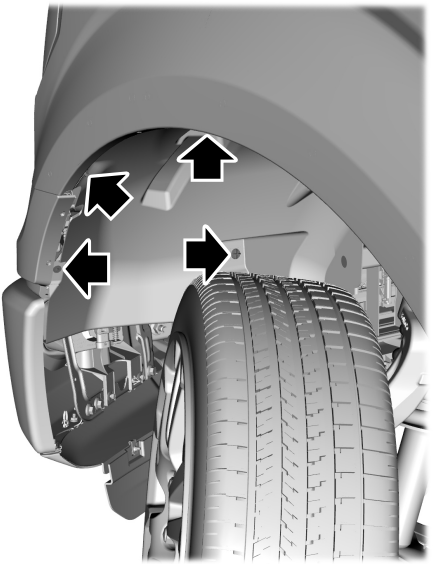
Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de cortesia.	LED	LED
Luz do baú traseira.	LED	LED
Luz de seta traseira (XL, opcional).	WTY21W	21
Luz traseira, luz de freio (XL, opcional).	WT21W/7W	21/7
Luz traseira, luz de freio, luz de seta traseira e lanterna lateral traseira (XL opcional, XLT).	WT21W/7W	21/7
Lâmpada da luz de ré (XL, opcional).	WT21W	21
Lâmpada da luz de ré (XLT, opcional).	LED	LED
Luz de seta lateral.	LED	LED
Farol traseiro – todas as funções (Lariat, Platinum, King Ranch, Limited, Raptor).	LED	LED

Nota: *Os faróis LED não são itens de manutenção. Verifique o veículo, caso eles falhem.*

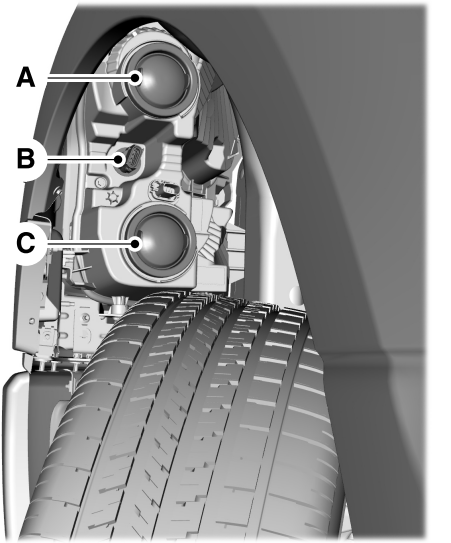
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA DIANTEIRA

CUIDADO: Verifique se as lâmpadas esfriaram antes de removê-las. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

1. Rode o volante para o lado oposto da lâmpada que você deseja substituir.

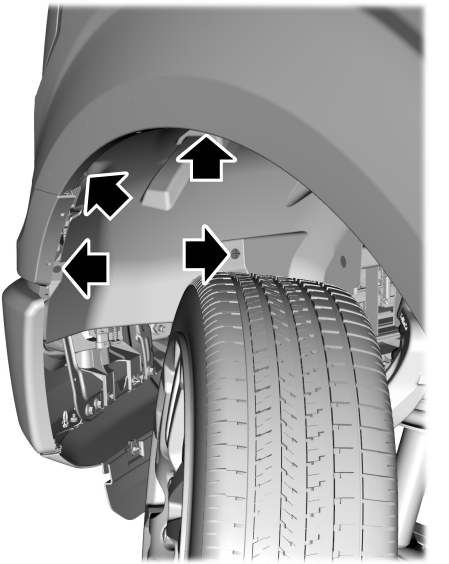


2. Remova os parafusos e pinos de pressão da parte dianteira da cava da roda.
3. Puxe a cava da roda para trás na direção do pneu para ter acesso à lâmpada.



A. Lâmpada do farol baixo.
B. Lâmpada da luz de seta.
C. Lâmpada do farol alto.

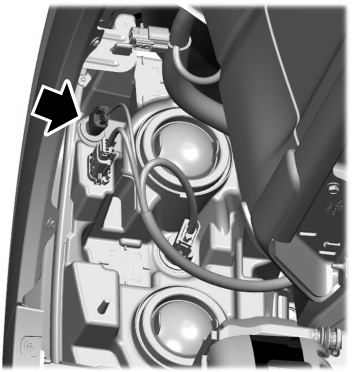




1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da luz girando-o em sentido anti-horário e puxando-o para fora.
3. Desligue a lâmpada do conector elétrico.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

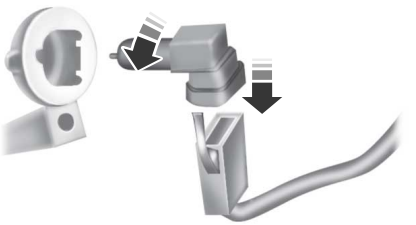
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL DIANTEIRA

1. Rode o volante para o lado oposto da lâmpada que você deseja substituir.
2. Remova os parafusos e pinos de pressão da parte dianteira da cava da roda.
3. Puxe a cava da roda para trás na direção do pneu para ter acesso à lâmpada.



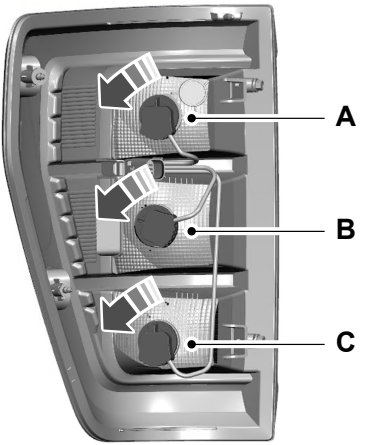
4. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da luz girando-o em sentido anti-horário e puxando-o para fora.
5. Desligue a lâmpada do conector elétrico.
6. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DO FAROL DE NEBLINA



1. Verifique se as lâmpadas de neblina estão apagadas.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada de neblina.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova a lâmpada de neblina.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

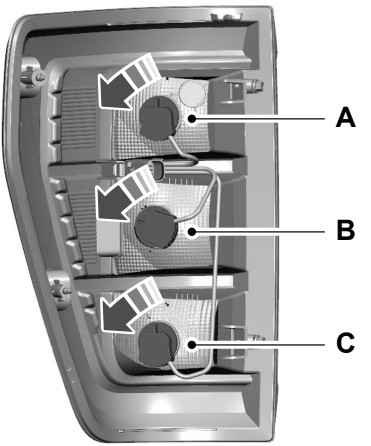
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA



A	Lâmpada da luz de seta.
B	Lâmpada da luz de ré.
C	Lâmpada da luz traseira e da luz de freio.

1. Remova o conjunto das luzes traseiras.
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LUZ DE FREIO



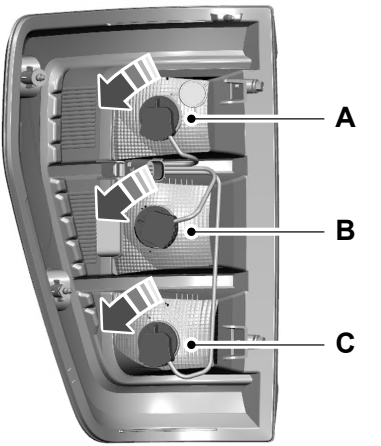
A Lâmpada da luz de seta.

B Lâmpada da luz de ré.

C Lâmpada da luz traseira e da luz de freio.

1. Remova o conjunto das luzes traseiras.
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA TRASEIRA



A Lâmpada da luz de seta.

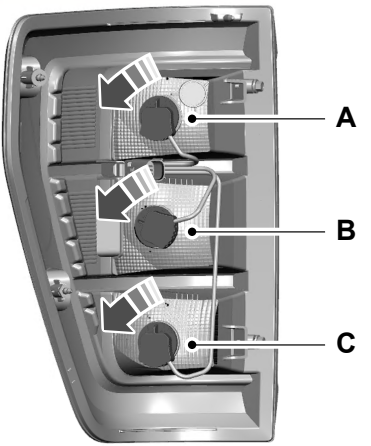
B Lâmpada da luz de ré.

C Lâmpada da luz traseira e da luz de freio.

1. Remova o conjunto das luzes traseiras.
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LUZ DE RÉ



A Lâmpada da luz de seta.

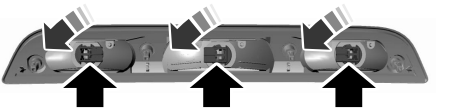
B Lâmpada da luz de ré.

C Lâmpada da luz traseira e da luz de freio.

1. Remova o conjunto das luzes traseiras.
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DA LÂMPADA DE UMA LUZ DE FREIO DE MONTAGEM ELEVADA

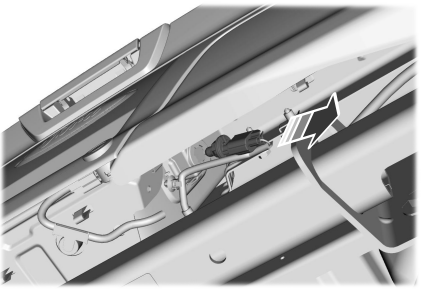
1. Verifique se as lâmpadas estão apagadas.
2. Remova os quatro parafusos e afaste o conjunto da lâmpada do veículo para expor os soquetes da lâmpada.



3. Remova o soquete da lâmpada girando-o em sentido anti-horário e puxando-o do conjunto da lâmpada.
4. Remova a lâmpada do soquete.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LUZ DA PLACA DE LICENÇA

As lâmpadas da placa de licença ficam atrás do para-choque traseiro.



1. Acesse por trás do para-choque para encontrar a lâmpada.
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e puxe-o cuidadosamente do conjunto da luz.
3. Remova a lâmpada do soquete.

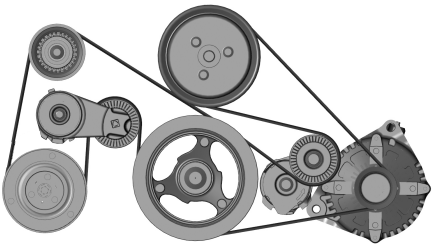
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

PASSAGEM DA CORREIA DE ACIONAMENTO - 5.0L



LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Não conduza o veículo por um lava-rápido comercial, automatizado, por causa da largura dos pneus do veículo e do piso. Lave o veículo manualmente ou usando uma lavagem comercial à distância sem trilhos mecânicos no chão.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.*

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40º aberto.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90º em relação à superfície do veículo.
- Não use água sob pressão superior a 2.000 psi.
- Não use água mais quente que 82ºC.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

LIMPEZA DE BANCOS E DO REVESTIMENTO

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags no banco, não use solventes químicos nem detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar seu desempenho em caso de colisão.

Limpeza de bancos em tecido e revestimentos de teto

Recomendamos que você só limpe os bancos de tecido e os forros de teto da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Limpeza de vinil e couro

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro e vinil da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.

2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Com King Ranch Edition

Seu veículo tem bancos cobertos de couro de grão superior premium extremamente duradouro, mas requer ainda assim cuidado e manutenção especiais para preservar a longevidade e o conforto.

A limpeza e condicionamento regulares mantêm a aparência do couro.

Riscos

Visto que o couro do banco provém de pele bovina genuína, poderão existir vestígios de marcas naturais tais como pequenas cicatrizes. Essas marcas conferem carácter ao revestimento do banco e são consideradas provas de que o produto é em pele genuína.

Para reduzir a visibilidade de determinados arranhões e outras marcas de desgaste, aplique condicionador na zona afetada.

Condicionar

- Limpe as superfícies seguindo os passos indicados na seção de limpeza de couro e vinil.
- Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique condicionador com a dimensão de uma pequena moeda em um pano limpo e seco.
- Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

LIMPEZA DE TRILHOS DE TETO SOLAR (Se equipado)

1. Remova os detritos dos trilhos usando um aspirador de pó.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do teto pintado de contato com um pano macio, úmido, sabão neutro e água.

Nota: *Os trilhos do teto solar são lubrificados para manter a funcionalidade apropriada. Não remova a graxa.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Os distribuidores Ford têm pintura de retoque de acordo com a cor do veículo. O código da cor do veículo está impresso em um adesivo no batente da porta no lado esquerdo, dianteiro. Leve o código de cores até o distribuidor Ford para garantir que você tenha a cor correta.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir vão garantir que o veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave todo o veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, dos alojamentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Sistemas de bateria híbrida

Recomendamos as seguintes ações para o veículo:

- Quando você guardar o veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, recomendamos a desconexão da bateria de 12 V, o que reduzirá as cargas do sistema sobre a bateria HV.

Bateria de 12 V

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Freios

Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Nota: *Se quiser estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso para reduzir o risco de aumentar a corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Nota: *Se quiser estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta dos pneus que contém informações sobre a pressão de calibração do pneu por tamanho e outros dados importantes fica situada na coluna B ou na extremidade da porta do motorista.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

CUIDADO: Caso você opte por instalar pneus de neve no veículo, eles devem ter o mesmo tamanho, a mesma construção e a mesma faixa de carga dos pneus originais listados na plaqueta dos pneus, e eles devem ser instalados em todas as quatro rodas. A mistura de pneus de tamanhos ou construções diferentes no veículo pode afetar negativamente a dirigibilidade e a frenagem do veículo e pode causar a perda de controle do veículo.

CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

Só use correntes para neve em rodas traseiras. Instale correntes para neve em pares. Não use correntes para neve de autotensionamento.

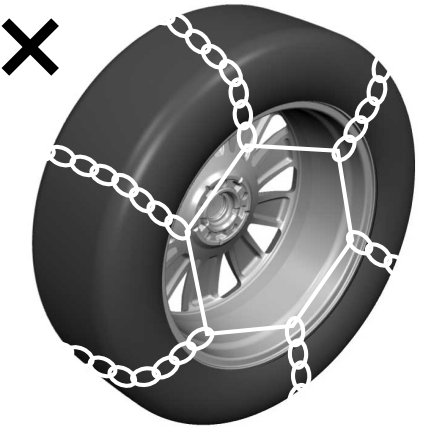
Só use correntes para neve nos tamanhos de pneu especificados a seguir. Só instale correntes que tenham 15 mm ou menos (correntes SAE Classe S).

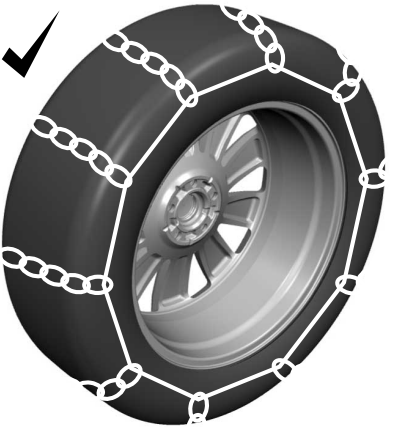
- 245/70R17
- 265/70R17
- LT265/70R17
- 265/60R18
- LT265/70R18

Recomendamos usar rodas de aço do mesmo tamanho e da mesma especificação caso seja necessário usar correntes para neve pois as correntes podem riscar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus de neve e dispositivos de tração:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Compre correntes para neve em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir as correntes para neve roçarem ou baterem no veículo, pare e as aperte novamente. Caso isso não funcione, remova as correntes para neve para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes para neve quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes para neve em estradas secas.
- Se uma roda temporária for colocada no veículo, não use correntes para neve no eixo com a roda temporária.





Use correntes para neve que se ajustem à parede lateral do pneu para evitar que as correntes toquem nos aros das rodas ou na suspensão. Consulte a ilustração anterior.

Caso você tenha alguma dúvida sobre correntes para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique seus pneus diariamente antes de sair.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 426).

CALIBRAGEM DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de treadwear.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de treadwear irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

CUIDADO: Só use rodas e pneus substitutos que tenham tamanho, índice de carga, velocidade nominal e tipo iguais aos que acompanham originalmente o veículo. Os tamanhos de roda e pneu recomendados podem ser encontrados na etiqueta dos pneus no quadro da porta lateral do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de

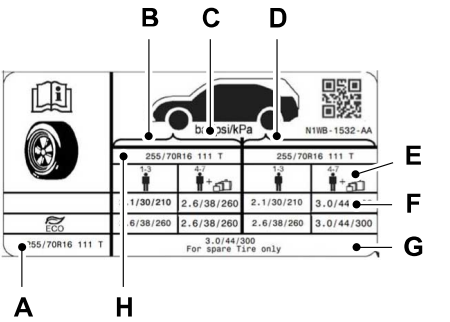
F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.

Nota: *Remova o estepe da área para verificar a pressão do pneu.*

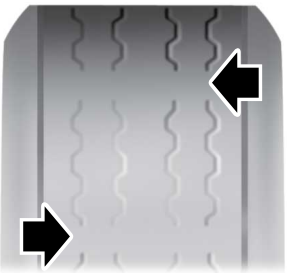


A Tamanho do estepe.
B Pressão dos pneus dianteiros.
C Unidade de medida.
D Pressão dos pneus traseiros.
E Carga do veículo.
F Pressão dos pneus.
G Pressão dos pneus para o estepe.
H Tamanho dos pneus.

Tamanho dos pneus	Carga normal		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi
275/60R20 115 T	35	35	35	35

Nota: *Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.*

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DESGASTE



Quando o desgaste da banda de rodagem atingir 1/16 de polegada (2 mm), os pneus devem ser substituídos para evitar a derrapagem e aquaplanagem do veículo. Os indicadores ou as barras de treadwear incorporados, que se parecem com tiras de borracha lisa em toda a banda de rodagem aparecerão no pneu quando a banda estiver desgastada em um dez avos de polegada (2 mm).

Quando o desgaste da banda de rodagem atingir a mesma altura dessas barras de desgaste, o pneu está com desgaste excessivo e deve ser substituído.

Os pneus/rodas também devem ser balanceados periodicamente. Um conjunto pneu/roda desbalanceado pode resultar em desgaste irregular do pneu.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem para ver se há desgaste desigual ou excessivo e remova objetos como pedras, pregos ou vidro que possam ficar entalados nos sulcos da banda de rodagem.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Práticas de segurança

CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da treadwear dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS

CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Nota: *Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.*

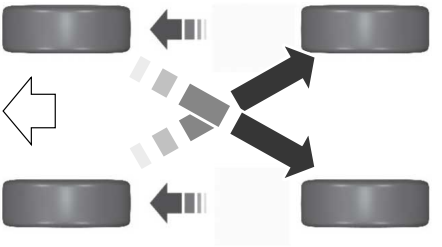
Nota: *Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM



O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Para determinar a(s) pressão(ões) necessária(s) para o veículo, consulte a Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista.

Cada pneu, incluindo o estepe (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando frio e enchido com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo no letreiro correspondente ou na etiqueta de pressão dos pneus. (Se o veículo tiver pneus de tamanho diferente do tamanho indicado no letreiro ou na etiqueta da pressão dos pneus, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso adicional de segurança, o veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), que acende um sinal de baixa pressão dos pneus quando um ou mais pneus está significativamente vazio. Assim, quando o sinal de pressão de pneu baixa acender, você deverá parar e examinar os pneus o mais rápido possível e calibrá-los com a pressão indicada. Dirigir com pneus vazios pode causar o superaquecimento dos pneus e levar a falhas dos mesmos. Pneus vazios também aumentam o consumo e o desgaste da banda de rodagem, além de afetar a dirigibilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão ainda não tenha atingido o nível necessário para acionar a iluminação do sinal TPMS de baixa pressão dos pneus.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

O veículo também é equipado com um indicador de mau funcionamento do TPMS para informar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de mau funcionamento TPMS é combinado com o sinal de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, o sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso. Essa sequência continuará ao longo das partidas subsequentes do veículo enquanto o mau funcionamento estiver presente.

Quando o indicador de mau funcionamento está aceso, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar uma pressão baixa de pneu corretamente. O TPMS pode apresentar mau funcionamento por vários motivos, como a instalação de pneus novos ou alternativos ou rodas no veículo que impedem o funcionamento correto do TPMS. Sempre verifique o sinal de mau funcionamento do TPMS após a substituição de um ou mais pneus ou rodas no veículo para garantir que os componentes novos ou alternativos permitirão o funcionamento correto do TPMS.

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os padrões RSS da Industry Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

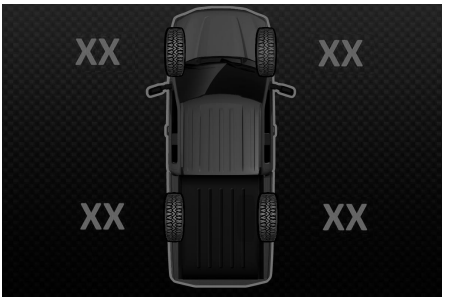
A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



Usando as teclas de seta na tela do grupo de instrumentos, navegue até a seção de informações do caminhão, na qual você pode ver as pressões dos pneus.

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Procedimento de reinicialização do sistema de monitoração da pressão dos pneus

CUIDADO: Para determinar a(s) pressão(ões) necessária(s) para o veículo, consulte a Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista.

Você deverá redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de cada rodízio de pneus nos veículos com diferentes pressões dos pneus recomendadas para os pneus dianteiros, em comparação com os pneus traseiros.

Nota: *Para reduzir as chances de interferência de outro veículo, realize o procedimento de reinicialização do sistema a pelo menos três pés, um metro, de distância de outro veículo que esteja passando pelo procedimento de reinicialização do sistema ao mesmo tempo.*

Nota: *Não aguarde mais de dois minutos até reinicializar cada sensor do pneu ou o sistema expirar e você precisar repetir todo o procedimento nas quatro rodas.*

1. Conduza o veículo acima de 32 km/h por pelo menos dois minutos e estacione em um local seguro onde você possa ter acesso facilmente a todos os quatro pneus e a uma bomba de ar.
2. Desligue a ignição.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

3. Ligue a ignição, mas não dê a partida no motor.
4. Ligue e desligue o pisca-alerta três vezes.

Nota: *Você deve realizar isso em 10 segundos. Caso você acesse com êxito o modo de reinicialização, a buzina soa uma vez, o indicador do sistema pisca e uma mensagem é mostrada na tela de informações.*

Nota: *Caso o sistema não acesse o modo de reinicialização, tente novamente começando na etapa 2. Caso, após tentativas repetidas de acessar o modo de reinicialização, a buzina não soe, o indicador do sistema não pisque e nenhuma mensagem seja mostrada na tela de informações, entre em contato com a Concessionária Ford.*

5. Remova a tampa da válvula da haste da válvula no pneu dianteiro esquerdo. Diminua a pressão atmosférica até a buzina soar.

Nota: *O único som da buzina confirma que o código de identificação do sensor foi aprendido pelo módulo para essa posição. Caso a buzina soe duas vezes, o procedimento de reinicialização não foi bem-sucedido, e você precisa repeti-lo.*

6. Remova a tampa da válvula da haste da válvula no pneu dianteiro direito. Diminua a pressão atmosférica até a buzina soar.
7. Repita a etapa anterior no pneu traseiro direito e, em seguida, no pneu traseiro esquerdo.
8. Desligue a ignição.

Nota: *Caso a buzina soe novamente duas vezes depois de você desligar a ignição e de repetir o procedimento, entre em contato com a Concessionária Ford e faça a manutenção do veículo assim que possível.*

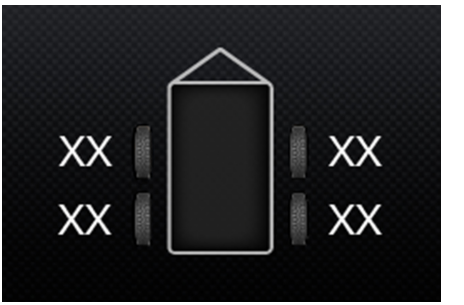
9. Coloque todos os quatro pneus com a pressão atmosférica recomendada, conforme indicado na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque (Se equipado)

Nota: *Seu veículo poderá precisar de equipamento adicional para suportar a monitoração da temperatura e a pressão dos pneus do reboque. Visite a Concessionária Ford para obter mais informações.*

Nota: *O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque não é um substituto para a manutenção adequada dos pneus. É de sua responsabilidade manter sempre as pressões corretas dos pneus.*

Nota: *Se o pneu de um reboque for reparado, substituído ou estiver danificado, o parafuso e a válvula no sensor da pressão dos pneus do reboque deve ser substituído. Visite sua Concessionária Ford para obter detalhes.*



O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque representa um recurso de segurança adicional que lhe permite ver as temperaturas e pressões dos pneus do reboque pela tela de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 437). Os sensores da pressão dos pneus estão instalados em cada pneu do reboque. Os sensores enviam uma mensagem ao veículo, com a informação da temperatura e da pressão dos pneus do reboque atuais.

Se o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque detectar uma pressão baixa de um pneu, uma mensagem de alerta é exibida na tela de informações. A tela de informação dos pneus do reboque na tela de informações destaca o pneu com pressão baixa.

Se o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque detectar uma temperatura excessiva de um pneu, uma mensagem de alerta é exibida na tela de informações. A tela de informação dos pneus do reboque na tela de informações destaca o pneu com temperatura elevada.

A função principal do sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque é avisar quando os pneus de seu reboque precisam de ar ou apresentam temperaturas elevadas. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 437).

Quando um estepe temporário ou um novo pneu é instalado

Caso você tenha substituído um pneu do reboque por um novo ou por um estepe temporário, uma mensagem de alerta é exibida, e as leituras da pressão deixam de ser exibidas para esse pneu.

Para restaurar a função total do sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque:

- Solicite a reparação do conjunto das rodas e pneus danificado e a respectiva reinstalação no reboque.
- Instale o sensor da monitoração da pressão dos pneus do reboque no novo conjunto de pneu e roda.
- Realize o procedimento de reinicialização do sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.

Procedimento de reinicialização do sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque

Nota: *Você precisará realizar o procedimento de reinicialização do sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de cada rodízio dos pneus ou quando é instalado um novo sensor da pressão dos pneus em um pneu do reboque.*

O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque pode ser redefinido por meio do menu da tela de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 437). A realização do processo de configuração do reboque também reinicializa o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.

Nota: *Para obter mais informações sobre o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque, consulte as instruções que estavam incluídas com o kit do sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.*

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque

Mensagem	Ação
Pressão pneu reb. baixa Especific.:	Um ou mais pneus do reboque têm uma pressão dos pneus inferior à indicada.
Pneu reboque Superaq.	É apresentado quando um ou mais pneus do reboque têm uma temperatura superior à recomendada.
Sensor de pressão dos pneus do reboque avariado	Um sensor da pressão dos pneus do reboque está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford o mais rápido possível.
Monitor de pressão dos pneus do reboque avariado	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com uma Concessionária Ford.
Capacidade monitor de pressão pneus reboque não detectada	O sistema não consegue detectar o sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque.
Indicação de pressão dos pneus do reboque não configurada Ver manual	O sistema de monitoração da pressão dos pneus do reboque não está configurado. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 431).

TROCA DE UM PNEU FURADO

Se durante a condução um pneu furar, não use o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente a velocidade. Segure o volante com firmeza e se dirija lentamente para um lugar seguro ao lado da estrada.

Procure uma Concessionária Ford para evitar danos aos sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 432). Logo que possível, substitua o pneu estepe por um pneu de estrada. Durante o reparo ou a troca do pneu furado, peça para a Concessionária Ford inspecionar o sistema de monitoração em busca de danos.

Nota: *O uso de vedantes de pneu poderia danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus. Use apenas em emergências na estrada.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, você deve instalar todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus neste veículo.*

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, a função da roda estepe é de uso apenas temporário. Isso significa que se você precisar usá-lo, substitua-o assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos originalmente pela Ford.

Definimos um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e das rodas de serviço.

Estepe de tamanho diferente

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.

Ative qualquer modo de tração nas quatro rodas. Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 215).

A utilização de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode levar ao comprometimento do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Recurso de tração nas quatro rodas.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real, tenha um cuidado adicional ao:

- Rebocar um reboque.
- Dirigir veículos equipados com reboque.
- Dirigir veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao usar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão ou morte.

CUIDADO: O macaco deve ser usado, sempre que possível, sobre um terreno firme e nivelado.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e seu veículo.

CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. Jamais coloque a mão entre o estribo retrátil estendido e o veículo. Um estribo retrátil móvel pode causar ferimentos.

Estacione em uma superfície plana, ative o pisca alerta e acione o freio de estacionamento. Em seguida, coloque a transmissão na posição estacionamento (P) e desligue o motor.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

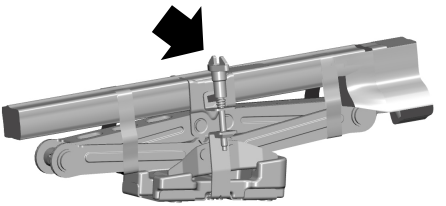
Nota: *Use o suporte do estepe apenas para guardar o conjunto de roda e pneu fornecido com seu veículo. Os outros conjuntos de roda e pneu podem interferir com o suporte do estepe.*

Nota: *Não use ferramentas de impacto nem elétricas que funcionem a mais de 200 RPM no suporte do estepe, isso pode causar um mau funcionamento do guincho e impedir uma fixação segura.*

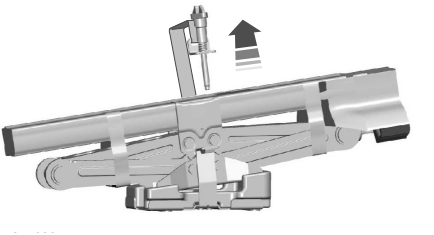
Nota: *Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.*

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

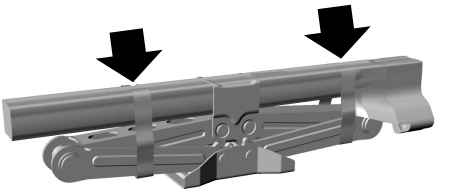
O macaco do veículo e o porta-ferramentas estão no lado traseiro do passageiro do veículo, atrás do banco do passageiro.



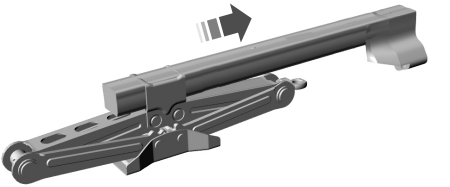
1. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido anti-horário para liberar o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.



2. Remova o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.



3. Solte as tiras do porta-ferramentas do macaco.



4. Deslize o porta-ferramentas do macaco pelo apoio de carga do macaco para ter acesso às ferramentas do macaco.
5. Remova as ferramentas do porta-ferramentas.

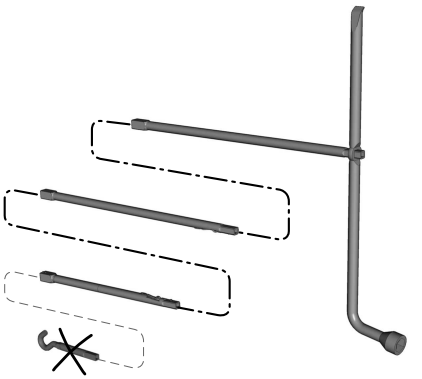
Nota: *O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.*

Remoção do estepe

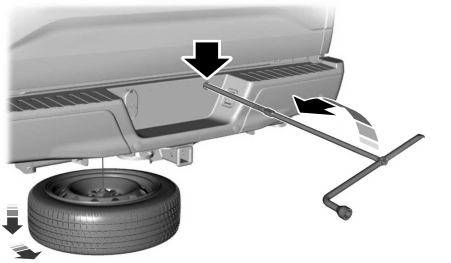
O estepe está sob o veículo, pouco à frente do para-choque traseiro.

Nota: *Remova a extremidade do gancho da manivela montada no macaco antes de continuar.*

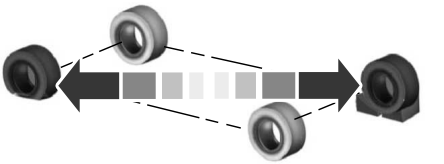
1. Use sua chave para remover o cilindro de bloqueio do orifício de acesso do para-choque para acessar o tubo-guia.



2. Monte a manivela do macaco conforme mostrado na ilustração.

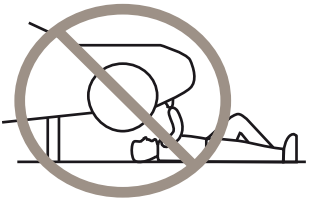


3. Insira totalmente a manivela do macaco pelo orifício do para-choque e no tubo-guia pelo orifício de acesso no para-choque traseiro. Gire a manivela em sentido anti-horário até baixar o pneu até o chão e o cabo ficar levemente frouxo para permitir que deslize o pneu por baixo do veículo.
4. Remova o retentor do centro da roda.

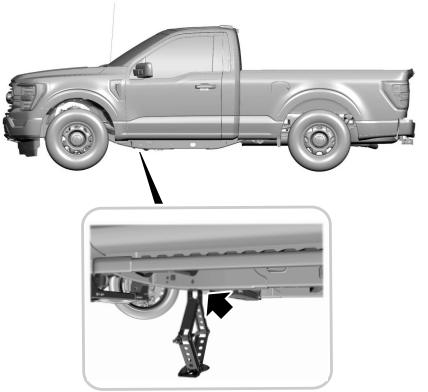


5. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
6. Retire o estepe e o macaco do veículo dos respectivos locais de armazenamento.
7. Solte cada porca da roda do pneu furado meia volta no sentido anti-horário, mas não as remova.

Uso do macaco no veículo

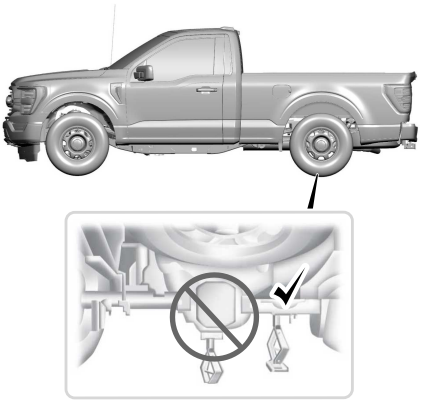


Pontos de levantamento dianteiro



Nota: *Use o trilho do chassi como o ponto de levantamento, não o braço de controle. Existe uma seta marcada no trilho do chassi.*

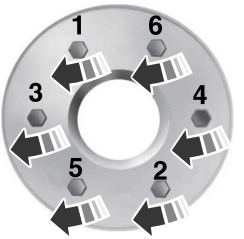
Pontos de levantamento traseiro



Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

1. Coloque o macaco do veículo no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando.
2. Volte a instalar a manivela do macaco, incluindo o gancho S, com a chave de roda. Insira o gancho S no olhal do macaco e gire a manivela do macaco em sentido horário até a roda desencostar totalmente do solo.
3. Remova as porcas da roda com a chave de roda.
4. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se de que a haste da válvula esteja voltada para fora. Reinstale as porcas da roda até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas da roda até você abaixar a roda.
5. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
6. Remova o macaco do veículo e aperte as porcas da roda na ordem mostrada.

7. Guarde o pneu furado.
8. Guarde o macaco do veículo e a chave de roda. Verifique se o macaco está bem preso antes de dirigir.
9. Desobstrua as rodas.

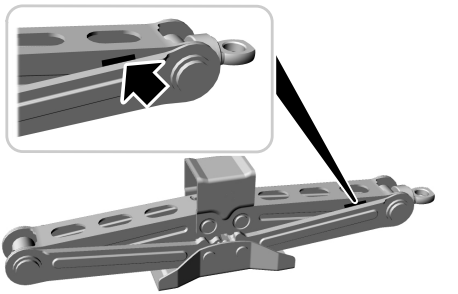


Como guardar o pneu furado ou o estepe

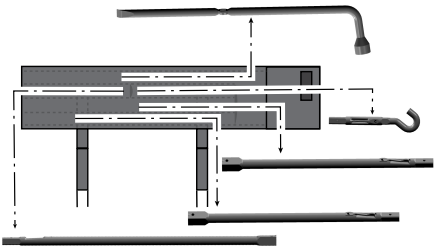
Nota: *Deixar de seguir as instruções de armazenamento do estepe pode resultar em falha do cabo ou perda do estepe.*

1. Coloque o pneu no chão com a haste da válvula voltada para cima.
2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.
3. Gire a manivela do macaco em sentido horário até levantar o pneu na posição de guardado sob o veículo. O esforço para girar a manivela do macaco aumenta muito, e o suporte do estepe trava ou encaixa quando levanta o pneu com o aperto máximo. Aperte até o ponto no qual ocorra o travamento ou o encaixe pelo menos três vezes, conforme indicado por um clique sonoro a cada vez. O suporte do estepe não permite o aperto em excesso. Caso o suporte do estepe trave ou encaixe com o mínimo de esforço, verifique o veículo assim que possível.
4. Certifique-se de que o pneu permaneça reto em relação ao chassi e de que o aperta devidamente. Tente empurrar ou puxar e girar o pneu para ter certeza de que ele não se move. Solte e reaperte, caso necessário. Deixar de guardar devidamente o estepe pode resultar em falha do cabo do guincho e perda do estepe.
5. Repita esse procedimento de verificação do aperto ao realizar a manutenção da pressão dos pneus do estepe, a cada seis meses, de acordo com as informações de manutenção programada, ou sempre que o estepe ficar mexido por causa da manutenção de outros componentes.
6. Em caso de remoção, instale o bloqueio do estepe no tubo de acionamento do para-choque com a chave de bloqueio do estepe e a manivela do macaco.

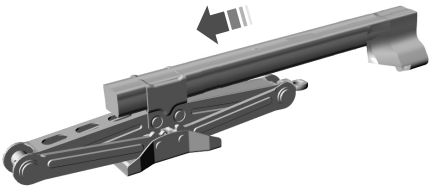
Como guardar o macaco do veículo e o porta-ferramentas



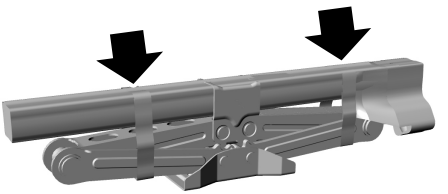
1. Gire o olhal do parafuso sem fim para ajustar o macaco para cima ou para baixo até o alinhamento das marcações de levantamento no canal superior com o canal inferior.



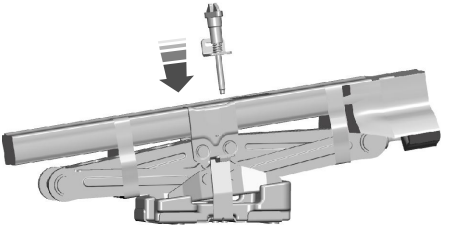
2. Coloque as ferramentas dentro do porta-ferramentas.



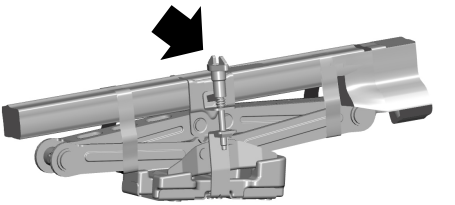
3. Instale o porta-ferramentas pelo apoio de carga do macaco do veículo.



4. Prenda as tiras do porta-ferramentas em volta do macaco do veículo.



5. Recoloque o macaco e o porta-ferramentas no suporte do macaco.



6. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido horário até fixar o macaco e as ferramentas ao suporte.

TROCA DE UM PNEU FURADO

Se durante a condução um pneu furar, não use o freio fortemente. Em vez disso, diminua bem a velocidade, segure firme o volante e se desloque lentamente para um lugar seguro na lateral da estrada.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Procure uma Concessionária Ford para evitar danos aos sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 432). Substitua o estepe por um pneu de estrada assim que possível. Durante o reparo ou a troca do pneu furado, peça para a Concessionária Ford inspecionar o sistema de monitoração em busca de danos.

Nota: *Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem danificar o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a funcionalidade completa do sistema de monitoração, todas as rodas que acompanham sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas no veículo.*

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

Se você tiver uma roda estepe diferente dos pneus, a função da roda estepe é de uso apenas temporário. Isso significa que se você precisar usá-lo, substitua-o assim que possível por um conjunto de roda e pneu de estrada que seja do mesmo tamanho e do mesmo tipo dos pneus e rodas de estrada fornecidos originalmente pela Ford.

O conjunto de pneu e roda de estepe diferentes é definido como um conjunto de pneu e roda de estepe com marca, tamanho ou aspecto diferente dos pneus e das rodas de serviço.

Estepe de tamanho diferente

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real, não:

- Exceda 113 km/h.
- Use mais do que um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de cada vez.
- Use correntes de neve na extremidade do veículo com o conjunto de pneu e roda de estepe diferentes.
- Ative qualquer modo de tração nas quatro rodas. Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 215).
- Engate qualquer tração nas quatro rodas.

O uso de um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho desigual pode comprometer a eficácia do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Recurso de tração nas quatro rodas.

Ao dirigir com um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes de tamanho real, tenha um cuidado adicional ao:

- Rebocar um reboque.
- Dirigir veículos equipados com reboque.
- Dirigir veículos com uma carga sobre o rack de carga.

Dirija com cuidado ao usar um conjunto de pneu e roda de estepe diferentes em tamanho real e procure o serviço especializado o mais rápido possível.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. Jamais coloque a mão entre o estribo retrátil estendido e o veículo. Um estribo retrátil móvel pode causar ferimentos.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

Estacione em uma superfície plana, ative o pisca alerta e acione o freio de estacionamento. Coloque a transmissão na posição Park (P) e desligue o motor.

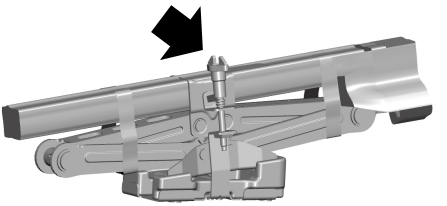
Nota: *Use o suporte do estepe apenas para guardar o conjunto de roda e pneu fornecido com seu veículo. Os outros conjuntos de roda e pneu podem interferir com o suporte do estepe.*

Nota: *Não use ferramentas de impacto nem elétricas que funcionem a mais de 200 RPM no suporte do estepe, isso pode causar um mau funcionamento do guincho e impedir uma fixação segura.*

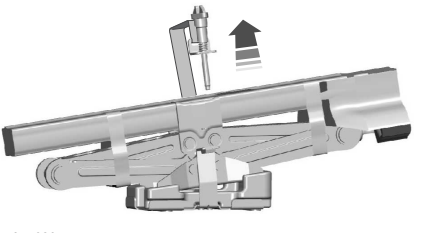
Nota: *Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.*

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

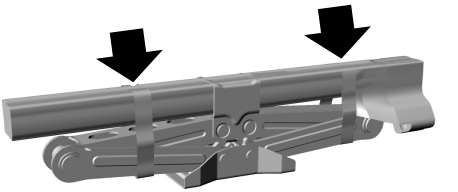
O macaco do veículo e o porta-ferramentas estão no lado traseiro do passageiro do veículo, atrás do banco do passageiro.



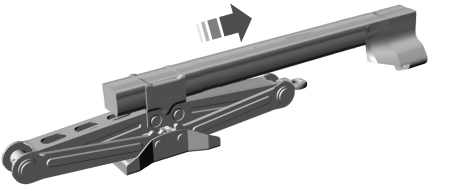
1. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido anti-horário para liberar o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.



2. Remova o macaco e o porta-ferramentas do suporte do macaco.



3. Solte as tiras do porta-ferramentas do macaco.



4. Acesse as ferramentas do macaco deslizando o porta-ferramentas do macaco pelo apoio de carga do macaco.
5. Remova as ferramentas do porta-ferramentas.

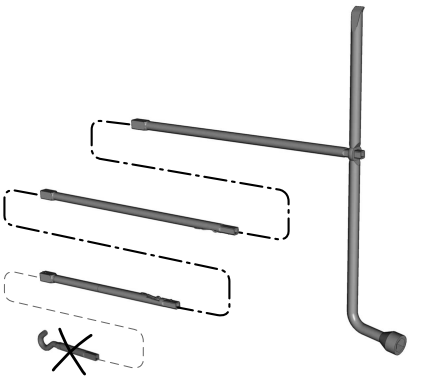
Nota: *O macaco não exige manutenção nem lubrificação adicional ao longo da vida útil do veículo.*

Remoção do estepe

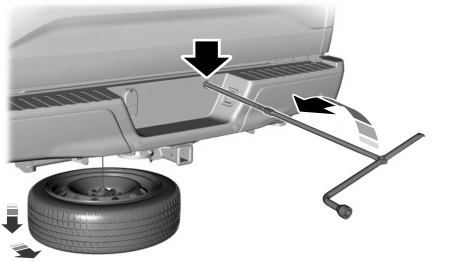
O estepe está sob o veículo, pouco à frente do para-choque traseiro.

Nota: *Remova a extremidade do gancho da manivela montada no macaco antes de continuar.*

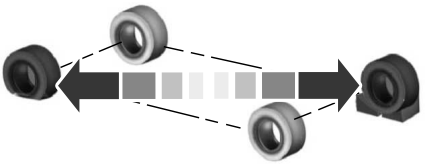
1. Use sua chave para remover o cilindro de bloqueio do orifício de acesso do para-choque para acessar o tubo-guia.



2. Monte a manivela do macaco conforme mostrado na ilustração.

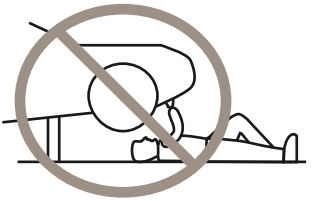


3. Insira totalmente a manivela do macaco pelo orifício do para-choque e no tubo-guia pelo orifício de acesso no para-choque traseiro. Gire a manivela em sentido anti-horário até baixar o pneu até o chão e o cabo ficar levemente frouxo para que você possa deslizar o pneu por baixo do veículo.
4. Remova o retentor do centro da roda.

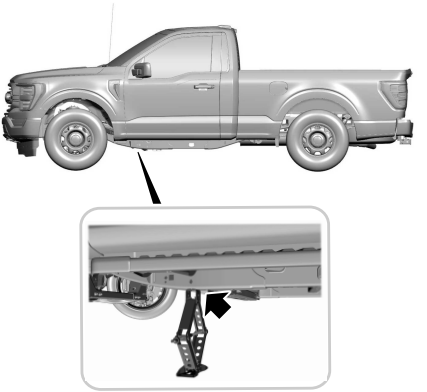


5. Bloqueie as partes dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.
6. Retire o estepe e o macaco do veículo dos respectivos locais de armazenamento.
7. Solte cada porca da roda do pneu furado meia volta no sentido anti-horário, mas não a remova.

Uso do macaco no veículo

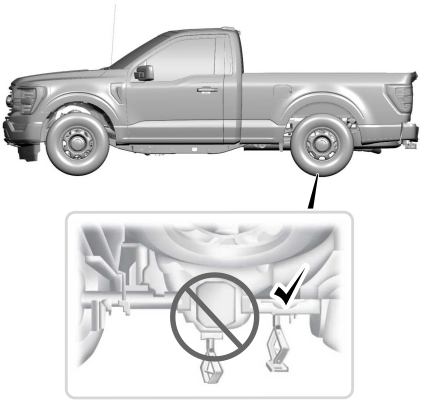


Pontos de levantamento dianteiro



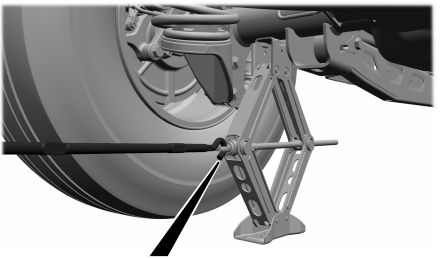
Nota: *Use o trilho do chassi como o ponto de levantamento, não o braço de controle. Existe uma seta marcada no trilho do chassi.*

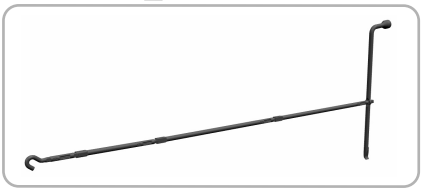
Pontos de levantamento traseiro



Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

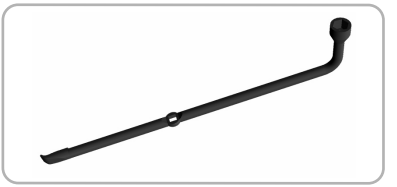
1. Coloque o macaco do veículo no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando.
2. Volte a instalar a manivela do macaco, incluindo o gancho S, com a chave de roda. Insira o gancho S no olhal do macaco e gire a manivela do macaco em sentido horário até a roda desencostar totalmente do solo.



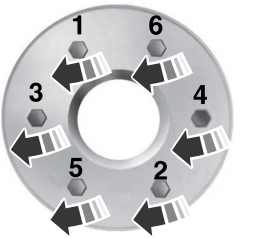


3. Remova as porcas da roda com a chave de roda.





4. Substitua o pneu furado pelo pneu de estepe, certificando-se de que a haste da válvula esteja voltada para fora. Reinstale as porcas da roda até que a roda esteja encostada no eixo. Não aperte as porcas da roda até você abaixar a roda.
5. Desça a roda girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
6. Remova o macaco do veículo e aperte as porcas da roda na ordem mostrada.
7. Guarde o pneu furado.
8. Guarde o macaco do veículo e a chave de roda. Verifique se o macaco está bem preso antes de dirigir.
9. Desobstrua as rodas.



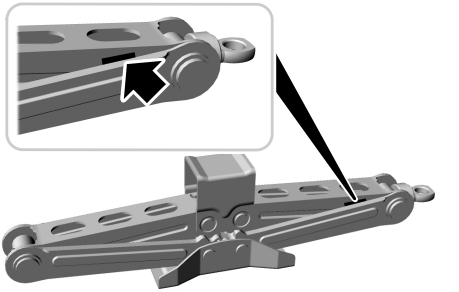
Como guardar o pneu furado ou o estepe

Nota: *Deixar de seguir as instruções de armazenamento do estepe pode resultar em falha do cabo ou perda do estepe.*

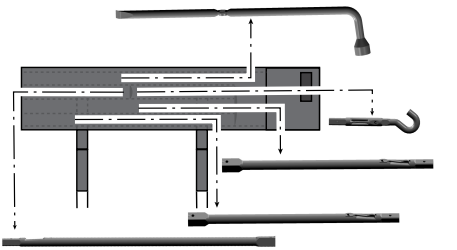
1. Coloque o pneu no chão com a haste da válvula voltada para cima.
2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.

3. Gire a manivela do macaco em sentido horário até levantar o pneu na posição de guardado sob o veículo. O esforço para girar a manivela do macaco aumenta muito, e o suporte do estepe trava ou encaixa quando levanta o pneu com o aperto máximo. Aperte até o ponto no qual ocorra o travamento ou o encaixe pelo menos três vezes, conforme indicado por um clique sonoro a cada vez. O suporte do estepe não permite o aperto em excesso. Caso o suporte do estepe trave ou encaixe com o mínimo de esforço, verifique o veículo assim que possível.
4. Certifique-se de que o pneu permaneça reto em relação ao chassi e de que o aperta devidamente. Tente empurrar ou puxar e girar o pneu para ter certeza de que ele não se move. Solte e reaperte, caso necessário. Deixar de guardar devidamente o estepe pode resultar em falha do cabo do guincho e perda do estepe.
5. Repita esse procedimento de verificação do aperto ao realizar a manutenção da pressão dos pneus do estepe, a cada seis meses, de acordo com as informações de manutenção programada, ou sempre que o estepe ficar mexido por causa da manutenção de outros componentes.
6. Em caso de remoção, instale o bloqueio do estepe no tubo de acionamento do para-choque com a chave de bloqueio do estepe e a manivela do macaco.

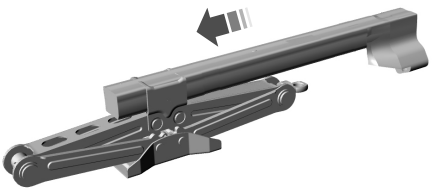
Como guardar o macaco do veículo e o porta-ferramentas



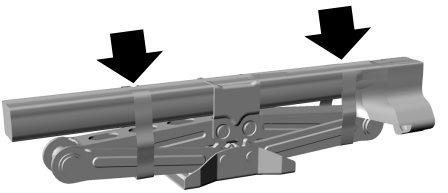
1. Gire o olhal do parafuso sem fim para ajustar o macaco para cima ou para baixo até o alinhamento das marcações de levantamento no canal superior com o canal inferior.



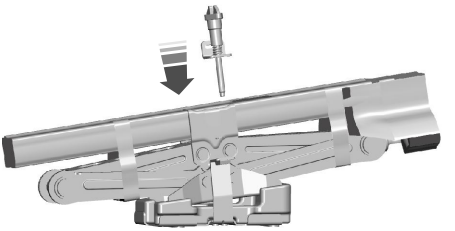
2. Coloque as ferramentas dentro do porta-ferramentas.



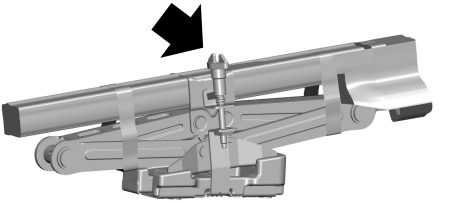
3. Instale o porta-ferramentas pelo apoio de carga do macaco do veículo.



4. Prenda as tiras do porta-ferramentas em volta do macaco do veículo.



5. Recoloque o macaco e o porta-ferramentas no suporte do macaco.



6. Gire o parafuso de orelha no suporte do macaco em sentido horário até fixar o macaco e as ferramentas ao suporte.

PORCAS DE FIXAÇÃO

CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas porcas da roda e/ou parafusos da roda de substituição recomendados.

Reaperte as porcas da roda segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer alteração na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.



A Diâmetro piloto do cubo.

Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Atuação.	Dupla distribuição variável independente - atuação direta por tucho mecânico
Diâmetro.	93 mm
Curso.	92,7 mm
Relação de compressão.	12:1
Cilindrada do motor.	5.038 cm^3
Potência líquida máxima.	405 cv (298 kW) a 6.000 rpm
Torque líquido máximo.	556 Nm a 4.250 rpm
Rotação de marcha lenta.	525 rpm
Rotação do motor máxima.	7.000 rpm
Ordem de ignição.	1-3-7-2-6-5-4-8
Sistema de ignição.	Bobina de ignição, bobina próxima do bujão
Tipo de indução de ar.	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição.	1 mm - 1,1 mm

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
5.0L	74,4	4.000

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Item	Relação
1ª marcha.	4,696:1
2ª marcha.	2,985:1
3ª marcha.	2,146:1
4ª marcha.	1,769:1
5ª marcha.	1,520:1
6ª marcha.	1,275:1
7ª marcha.	1,000:1
8ª marcha.	0,854:1
9ª marcha.	0,689:1
10ª marcha.	0,636:1
Marcha à ré.	4,866:1
Relação de condução final.	3,15:1
	3,31:1
	3,55:1
	3,73:1

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Especificações de alinhamento

Tração em duas rodas

Alinhamento dianteiro				
Caster (esquerdo/direito)	Caster (esquerdo - direito)	Fiação (esquerda/direita)	Fiação (esquerda - direita)	Convergência total
5,6º / 5,8º	-0,2º	-0,1º / -0,1º	0º	0,2º
Tolerância +/- 1º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,2º

Especificações de alinhamento

Tração nas quatro rodas

Alinhamento dianteiro				
Caster (esquerdo/direito)	Caster (esquerdo - direito)	Fiação (esquerda/direita)	Fiação (esquerda - direita)	Convergência total
5,1º / 5,3º	-0,2º	-0,1º / -0,1º	0º	0,2º
Tolerância +/- 1º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,75º	Tolerância +/- 0,2º

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Cabine Super com caixa de 6,5 pés

Dimensão	Especificação
Comprimento total.	5.884 mm
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.089 mm
Altura total sem opções. 4x2.	1.917 mm
Altura total sem opções. 4x4.	1.960 mm
Distância entre eixos.	3.694 mm

Cabine Super com caixa de 8 pés

Dimensão	Especificação
Comprimento total.	6.358 mm
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.089 mm
Altura total sem opções. 4x2.	1.919 mm
Altura total sem opções. 4x4.	1.959 mm
Distância entre eixos.	4.168 mm

Cabine Crew com caixa de 5,5 pés

Dimensão	Especificação
Comprimento total.	5.884 mm
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.089 mm
Altura total sem opções. 4x2.	1.920 mm
Altura total sem opções. 4x4.	1.962 mm
Distância entre eixos.	3.694 mm

Cabine Crew com caixa de 6,5 pés

Dimensão	Especificação
Comprimento total.	6.184 mm
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.089 mm
Altura total sem opções. 4x2.	1.925 mm
Altura total sem opções. 4x4.	1.970 mm
Distância entre eixos.	3.994 mm

PESOS

5.0L

Parâmetro	Lariat Sport	Platinum
Em ordem de marcha.	2.470 kg	2.517 kg
Carga útil.	728 kg	681 kg
PBT (Peso bruto total).	3.198 kg	3.198 kg
GVCW.	6.713 kg	6.713 kg
Massa máxima por eixo – Dianteira.	1.433 kg	1.452 kg
Massa máxima por eixo – Traseira.	1.037 kg	1.065 kg
Máxima massa de reboque com freios.	3.515 kg	3.515 kg

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.

- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	7,33 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30 - Combinação sintética	WSS-M2C961-A1

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	12,2 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - GASOLINA

Capacidades

Variante	Quantidade
Cabine Regular.	87,1 L
Cabine Super.	87,1 L
Cabine Crew.	98,4 L
Opcional.	136,3 L

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Use refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas.

Se você não usar refrigerante e óleo que atendam às especificações definidas, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Todos.	0,88 kg	80 ml

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Óleo refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: *Recomendamos a você usar o fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de Baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Capacidades

Variante	Quantidade
Tração nas quatro rodas (câmbio eletrônico imediato).	1,4 L
Tração nas quatro rodas automática (torque sob demanda).	1,4 L
Tração nas quatro rodas automática de duas velocidades (trava mecânica).	1,8 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A MERCON® LV,

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Condução com tração nas quatro rodas.	1,7 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
8,8 pol.	1,9–2 L
9,75 pol.	2,1–2,2 L

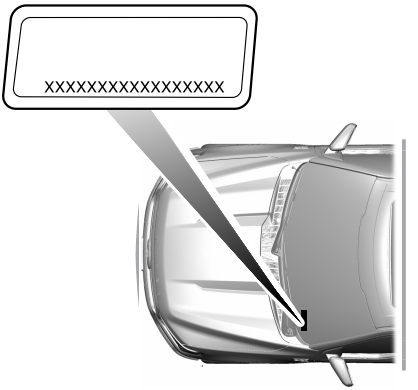
Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

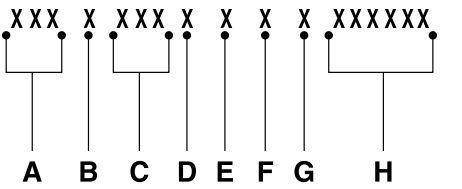
O número de identificação do veículo está no lado esquerdo do painel de instrumentos.



Nota: *Na ilustração, XXXX representa o número de identificação do veículo.*

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

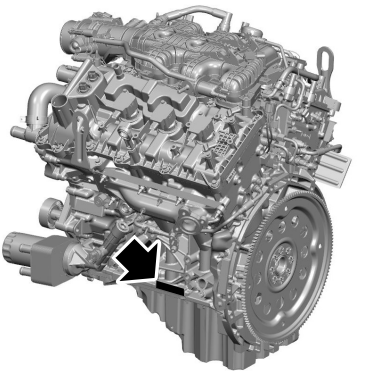
O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



A	Identificador do fabricante mundial.
B	Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.
C	Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.
D	Tipo de motor.
E	Dígito de verificação.
F	Ano modelo.
G	Fábrica de montagem.
H	Número de sequência da produção.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR



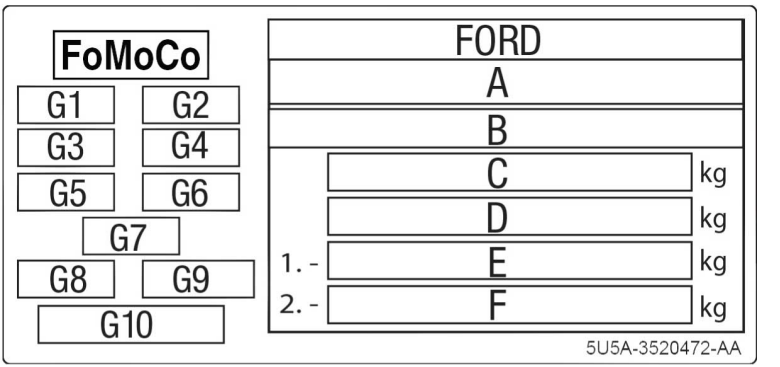
O número do motor pode ser encontrado no motor.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

A placa de identificação do veículo está na abertura da porta do passageiro.

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A Número de aprovação do tipo
B Número de identificação do veículo
C Peso máximo com carga permitido do veículo (GVWR)

D	Peso máximo permitido da combinação (GCWR)
E	Peso máximo permitido do eixo dianteiro (GAWR dianteiro)
F	Peso máximo permitido do eixo traseiro (GAWR traseiro)
G1	Lado da condução
G2	Código do motor
G3	Código da transmissão
G4	Código do eixo
G5	Acabamento externo
G6	Pintura externa
G7	Emissão
G8	Versão
G9	Variante
G10	Homologação do tipo

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. Pressione ***Configurações***.
2. Pressione ***Conectividade***.
3. Pressione ***Recursos com o veículo conectado***.
4. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Pressione ***Conectividade***.
2. Pressione ***Gerenciar redes Wi-Fi***.
3. Ligue ***Wi-Fi***.
4. Pressione ***Exibir redes disponíveis***.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: MODEM

Por que não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES - VEÍCULOS COM: SYNC 4

Por que não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.

- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE ÁUDIO



Dependendo das opções de seu veículo, os controles podem ser diferentes do que você vê.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

Unidade de áudio

Pressione para abrir o menu de fontes de mídia.

Você pode pressionar várias vezes para alterar a fonte de áudio ou percorrer as fontes de mídia.

Tela sensível ao toque

Pressione ***Fontes*** na tela sensível ao toque para abrir o menu de origem da mídia.

REPRODUÇÃO OU PAUSA DA FONTE DE ÁUDIO

Unidade de áudio

Pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione novamente para retomar a reprodução.

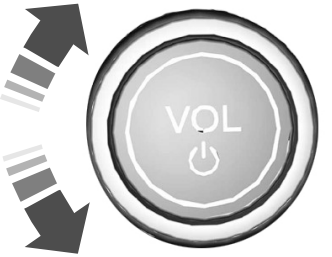
Tela sensível ao toque

Pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione novamente para retomar a reprodução.

Nota: *Nem todas as fontes podem ser pausadas.*

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

AJUSTE DO VOLUME



Gire para ajustar o volume.

Alguns veículos podem ser capazes de ajustar o volume usando botões no volante.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO ALEATÓRIO

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo aleatório.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DE REPETIÇÃO

Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo repetição.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo repetição.*

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: *O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.*

Nota: *Você pode salvar memórias de várias fontes na barra de memórias.*

SILENCIAMENTO DO ÁUDIO

Pressione para silenciar o sinal. Pressione novamente para restaurar o sinal.

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Balanço/Fade (Se equipado)

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações de som***.
3. Pressione ***Balanço/Fade***.
4. Pressione as setas para ajustar as configurações.

Configurações do som

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações de som***.
3. Pressione ***Configurações do som***.
4. Pressione as setas ou a barra deslizante para ajustar as configurações.

Volume ajustável

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações de som***.
3. Pressione ***Volume ajustável***.
4. Pressione uma configuração.

Modo Ocupação (Se equipado)

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações de som***.
3. Pressione ***Foco do Áudio***.
4. Pressione uma configuração.

Modo de som (Se equipado)

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações de som***.
3. Pressione ***Modo de som***.
4. Pressione uma configuração.

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do relógio***.
3. Ajuste a hora.

Nota: *As opções **AM** e **PM** não estarão disponíveis se **Modo de 24 horas** estiver ligado.*

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações do relógio***.
3. Ligue ou desligue ***Atualização automática da hora***.

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

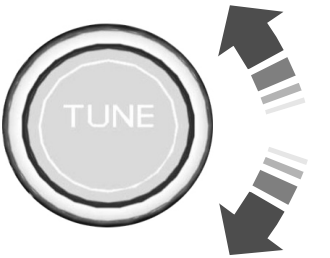
Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO

Seleção manual de uma estação de rádio



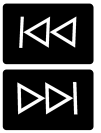
Gire para procurar na a faixa de radiofrequência.

Uso da sintonização direta

1. Pressione ***Sintoniz. direta*** para abrir o teclado numérico.
2. Informe a estação preferida.

Nota: *Você só poderá informar uma estação válida para a fonte de áudio que estiver ouvindo no momento.*

Uso da procura



Pressione um dos botões. O sistema para na primeira estação que encontrar nessa direção.

Uso da lista de estações

1. Pressione ***Pesquisar***.

Nota: *Disponível somente em rádio FM.*

2. Pressione uma estação.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA

Unidade de áudio



Pressione o botão.

Tela sensível ao toque

Para desligar a tela:

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Configurações da tela***.
3. Pressione ***Tela desligada***.

Nota: *A tela assume como padrão ligar sempre que você dá a partida no veículo.*

Para ligar a tela, pressione qualquer lugar na tela sensível ao toque.

PRECAUÇÕES DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

LIMITAÇÕES DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

Recursos com restrição de velocidade

Para sua segurança, algumas funções não estão disponíveis enquanto o veículo está em movimento ou acima de 8 km/h. As configurações que não são consideradas críticas durante a condução do seu veículo são apresentadas como restritas na sua tela. Algumas dessas configurações incluem:

- Atualizações do software.
- Configuração de perfis pessoais.
- Configuração do modo manobrista.
- Configurações da Assistência para o motorista.
- Configuração da MyKey.
- Configuração do código do teclado da porta.

Essas funcionalidades restritas ficam disponíveis quando o veículo estiver parado.

BARRA DE STATUS

A barra está na parte superior da tela e indica o status dos recursos do veículo.

Sistema de áudio


Sistema de áudio desligado.

Dispositivo conectado


Microfone do telefone celular sem áudio.


Chamada em curso.


Player de mídia conectado usando ***Bluetooth***®.


Intensidade do sinal da rede do telefone celular.



Roaming do telefone celular.


Mensagem de texto recebida.


Mensagem via e-mail não lida.


Sistema de notificação de colisão automática desligado.


Status da bateria do telefone celular.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Dados do veículo


Wi-Fi disponível.


Wi-Fi conectado.


Compartilhamento de dados do veículo ligado.


Compartilhamento de dados do veículo desligado.


Compartilhamento de localização do veículo ligado.


Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Atualização do software do veículo


Atualização de software disponível.


A atualização do software do veículo requer o agendamento.


A atualização do software do veículo requer o consentimento.


A atualização do software do veículo requer a conexão a uma rede Wi-Fi.


Lembrete de agendamento da atualização do software do veículo.


Atualização do software do veículo malsucedida.


Atualização do software do veículo bem-sucedida.

Carregador de acessório sem fio


Carregador de acessório sem fio ativo.

BARRA DE RECURSOS

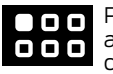
A barra de recursos está na parte inferior da tela e permite acessar os recursos do veículo.

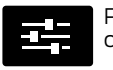

Pressione para usar o rádio, um USB, um player de mídia ou um dispositivo ***Bluetooth®***.


Pressione para fazer chamadas e acessar a lista de contatos no telefone celular.


Pressione para usar o sistema de navegação.


Pressione para substituir este botão por um atalho para um recurso ou uma configuração.


Pressione para procurar e usar aplicativos compatíveis no dispositivo iOS ou Android.


Pressione para ajustar as configurações do sistema.


Pressione para exibir os recursos.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*

TELA DE INFORMAÇÕES SOB DEMANDA - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

As informações da tela sob demanda apresentam cartões no lado da tela e permitem consultar informações de diferentes recursos.


Toque no botão para exibir o cartão seguinte.


Toque no botão para exibir o cartão anterior.


Toque o botão para exibir os cartões disponíveis.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões busca para frente e o botão de alimentação do sistema de áudio durante 10 segundos.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: *Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 469).*

Nota: *Quando você não estiver dirigindo, haverá comandos adicionais disponibilizados usando-se aplicativos de chat conhecidos. Use o FordPass para configurar uma conversa com o Ford Assistant.*

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione ***Assistente Ford***.
2. Pressione ***Ajuda de comandos de voz***.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:



Pressione o botão na tela sensível ao toque.

1. Pressione ***Assistente Ford***.

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- O ***Bluetooth***® não é compatível com comandos de voz.Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue ***Bluetooth®***.



Pressione as opções de telefone na barra de recursos.

1. Pressione ***Adicionar tel.***.

Nota: *Um aviso alerta a necessidade de procurar o seu veículo no seu telefone celular.*

2. Selecione o seu veículo no seu telefone celular.

Nota: *Um número é exibido no telefone celular e na tela sensível ao toque.*

3. Confirme se o número no telefone celular corresponde ao número exibido na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com o telefone celular.*

4. Baixe a lista de contatos do telefone celular quando você estiver pronto.

Nota: *Se você emparelhar mais de um telefone celular, use as configurações do telefone na tela central para especificar o principal. Você pode mudar essa configuração em qualquer momento.*

MENU DO TELEFONE

Esse menu fica disponível após a sincronização do telefone.

Lista de chamadas

Exiba e selecione uma entrada de uma lista de chamadas anteriores.

Contatos

Veja um formulário de pesquisa inteligente para procurar os contatos. Use o botão Listar para classificar os contatos por ordem alfabética.

Favoritos

Veja a lista de contatos favoritos definidos no seu telefone.

Mensagens

Veja a lista de mensagens de texto para ler, ouvir ou respondê-las.

E-mail

Veja a lista de e-mails para ler, ouvir ou respondê-las.

Lista de telefones

Veja a lista de dispositivos emparelhados ou conectados que você pode selecionar.

Nota: *Até 12 dispositivos podem ser armazenados.*

Não perturbe

Rejeite as chamadas recebidas e desligue os toques e alertas.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Teclado telefone

Disque um número diretamente.

Controle de voz

Pressione o botão e diga um comando para usar o assistente de voz do Google ou Siri disponível em seu telefone conectado para acessar os recursos compatíveis.

Nota: *Alguns recursos no menu do telefone podem não estar disponíveis se o recurso não for compatível com o telefone.*

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Silenciar	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouvir	Ouça a mensagem de texto.
Ver	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Respon.	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

iOS

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione ***Bluetooth***®.
3. Selecione o ícone de informações à direita do seu veículo.
4. Ligue ou desligue a notificação de mensagem de texto.

Android

1. Vá para o menu de configurações no celular.
2. Selecione ***Bluetooth***®.
3. Selecione a opção de perfis.
4. Selecione o perfil do telefone.
5. Ligue ou desligue a notificação de mensagem de texto.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. Verifique se ***Bluetooth®*** está ativado no dispositivo.
2. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
3. Pressione ***Conectividade***.
4. Pressione ***Bluetooth***.
5. Pressione ***Adicionar um dispositivo Bluetooth***.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

6. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

7. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.*

A marca nominativa e os logotipos ***Bluetooth®*** são marcas registradas, propriedade de ***Bluetooth SIG, Inc.***, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure se informar sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.


Pressione o botão de áudio na barra de recursos.


Pressione ***Fontes***.


Pressione a opção ***Bluetooth®***.


Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.


Pressione para avançar à próxima faixa.

Mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.


Pressione uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado para retroceder rapidamente a faixa.

PRECAUÇÕES DO APLICATIVO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

REQUISITOS DO APLICATIVO

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

ACESSO A APLICATIVOS

Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO IOS

Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth®*** ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.*

Nota: *O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fechará na tela sensível ao toque.*

Nota: *Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.*

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO ANDROID

Selecione a opção de aplicativos na barra de recursos.

1. Selecione a ajuda de Aplicativos.
2. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth®*** ou com um cabo USB.
3. Inicie os aplicativos no dispositivo que você deseja usar.
4. Selecione ***Encontrar aplicativos***.

5. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Nota: *Alguns dispositivos podem perder a capacidade de reproduzir música via USB quando os aplicativos estão ativados.*

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.*

Nota: *O fechamento de um aplicativo no dispositivo o fechará na tela sensível ao toque.*

Nota: *Para receber assistência na solução de problemas, selecione a lista de aplicativos na ajuda de Aplicativos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

Ativar o Apple CarPlay com USB

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Ao selecionar "Ativar o CarPlay sem fio" no seu dispositivo você prepara o dispositivo para usar o CarPlay sem fio quando você entrar novamente no veículo.*

Ativar o Apple CarPlay usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Desativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Desativar.

Reativar o Apple CarPlay



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID

Ativar o Android Auto com USB (Se equipado)

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Ativar o Android Auto usando a rede sem fio

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth®***.
2. Siga as instruções no seu dispositivo e na tela sensível ao toque.

Nota: *Alguns dispositivos Android não são compatíveis com o Android Auto Wireless. Consulte sua versão do sistema operacional Android para verificar a compatibilidade.*

Desativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

3. Toque em Desativar.

Reativar o Android Auto



Selecione a opção de configurações na barra de recursos.

1. Toque na Lista de telefones.
2. Selecione seu dispositivo na lista.
3. Toque em Conectar ao Android Auto.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

COMO FUNCIONAM PERFIS PESSOAIS

Você pode criar vários perfis pessoais que permitem aos usuários personalizar as configurações do veículo, como os bancos e os retrovisores, bem como as configurações não posicionais, como o rádio, a navegação e as configurações do sistema de assistência do motorista. As configurações posicionais são salvas ao manter pressionado um botão de memória do banco. As configurações não posicionais são salvas ao alterar uma configuração enquanto um perfil permanece ativo.

ATIVAÇÃO OU DESATIVAÇÃO DE PERFIS PESSOAIS

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Perfis pessoais.
3. Ligue ou desligue os perfis pessoais.

Quando ativado:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel que não está vinculado a nenhum perfil de motorista não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Isso não altera as configurações posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a nenhum perfil de motorista, mas está salvo em uma configuração de memória, não altera o perfil ativo, mas permanece no último perfil conhecido. Recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

Quando desativado:

- Destrancar uma porta com um controle remoto ou um dispositivo móvel não recupera nenhuma configuração não posicional, mas recupera, ainda assim, as configurações posicionais do perfil de motorista associado ao controle remoto ou ao dispositivo móvel.
- Pressionar um botão de memória do banco que não está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória não altera as configurações posicionais ou não posicionais.
- Pressionar um botão de memória do banco que está vinculado a um perfil de motorista ou salvo em uma configuração de memória recupera as configurações posicionais que você salvou para esse botão de memória do banco.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CRIAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode criar um perfil para cada botão de memória do banco predefinido. Também existe um perfil de convidado.

Nota: *O perfil de convidado é constituído pelas configurações existentes, quando não existe nenhum perfil de motorista criado. Depois de criar um perfil de motorista, o perfil de convidado é usado como um perfil de motorista adicional.*

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Perfis pessoais.
3. Toque em Adicionar perfil.
4. Siga os avisos na tela.

VINCULAÇÃO OU DESVINCULAÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode vincular o perfil a um controle remoto, de maneira que as configurações permaneçam ativadas ao usar o controle remoto para ligar o veículo.

Controle remoto

Você pode salvar as posições predefinidas de memória para até três controles remotos ao atribuir um controle remoto a um perfil pessoal.

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Perfis pessoais.
3. Selecione o perfil a ser vinculado ou desvinculado.

Nota: *Você não pode vincular um controle remoto a um perfil de convidado.*

4. Selecione o controle remoto a ser vinculado ou desvinculado.
5. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Se mais de um controle remoto vinculado estiver dentro da faixa de alcance, a função de memória passará para as configurações da primeira chave para iniciar uma memorização.*

SELEÇÃO DE UM PERFIL PESSOAL

Você pode selecionar um perfil usando a tela sensível ao toque ou o botão de memória selecionado durante a criação do perfil.

Caso você use um dispositivo vinculado, como um controle remoto ou um dispositivo móvel, o perfil ativo é definido como o vinculado.

Para alterar o perfil ativo:

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Perfis pessoais.
3. Selecione o perfil a ser usado.
4. Pressione Tornar perfil ativo.

EXCLUSÃO DE UM PERFIL PESSOAL

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Perfis pessoais.
3. Selecione o perfil a ser excluído.
4. Pressione Excluir perfil.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ACESSO À NAVEGAÇÃO



Toque no botão para acessar a Navegação.

Nota: *Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.*

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Para atualizar os dados do mapa via Wi-Fi, conecte o veículo a um ponto de acesso Wi-Fi. Para obter atualizações USB e outros detalhes, entre em contato com uma Concessionária Ford autorizada.

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela e os afaste para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela e os aproxime para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA



Pressione o botão no formato de mapa no lado esquerdo da tela do mapa para alternar os formatos disponíveis.

TRÂNSITO AO VIVO

O QUE É TRÂNSITO AO VIVO

Você pode observar o congestionamento das estradas em tempo real quando as condições do trânsito estão ativas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRÂNSITO EM TEMPO REAL

1. Pressione o botão de ferramentas na tela do mapa.
2. Pressione as configurações de navegação.
3. Pressione o botão de trânsito.
4. Ligue ou desligue o botão de trânsito.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Selecione um destino da lista.
4. Toque em Iniciar para começar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

Toque no mapa para ativar a tela de visualização e roaming. Toque novamente no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela. Toque no botão Ir! para começar a navegação até o pino.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO PREDITIVO

Ativar e desativar destinos previstos

Você pode ativar e desativar as Sugestões de destino na seção Dados do usuário no menu de configurações de navegação.

Definição de um destino

Acesse a barra de recursos usando a tela sensível ao toque e selecione o destino previsto na parte superior da tela. Você pode acessar destinos previstos adicionais pressionando a barra de pesquisa na tela do mapa e, em seguida, tocando no botão myTrends.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

1. Pressione a barra de pesquisa na tela do mapa.
2. Pressione Recentes.
3. Selecione um destino da lista.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

1. Pressione a barra de pesquisa.
2. Toque em favoritos.
3. Selecione um destino salvo.

Nota: *Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Toque no ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela. Pressione o botão Ir! para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

1. Inicie a navegação até um destino.
2. Procure a parada usando a barra de pesquisa.
3. Pressione Ir!
4. Pressione Adicionar para incluir a parada na viagem.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Pressione a barra de pesquisa na tela do mapa.
2. Pressione myTrips.
3. Pressione Rota atual.
4. Use o menu para adicionar, remover ou reorganizar destinos.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

REPETIÇÃO DE UMA INSTRUÇÃO

Toque na seta para ouvir a última instrução de voz.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

NAVEGAÇÃO DE REBOQUE

Quando você tem uma assinatura ativa e a Navegação de reboque é ativada, o sistema calcula a melhor rota para o reboque, evitando condições perigosas em estrada com base nas dimensões de seu reboque.

Como ligar e desligar a Navegação de reboque

1. Pressione o botão de **Navegação** na barra de recursos.
2. Pressione o botão de ferramentas.
3. Pressione **Configurações**.
4. Pressione **Orientação**.
5. Pressione **Navegação inteligente do reboque**
6. Ligue e desligue a **Orientação de rota com reboque**.

Introdução das dimensões do reboque

1. Pressione o botão de **Navegação** na barra de recursos.
2. Pressione o botão de ferramentas.
3. Pressione **Configurações**.
4. Pressione **Orientação**.
5. Pressione **Navegação inteligente do reboque**.
6. Pressione **Reboque ativo**.
7. Siga as instruções na tela para inserir o tipo e as dimensões do reboque no sistema.

Notificações de navegação

Você pode ligar e desligar tipos de notificação neste menu de configurações. Quando ligado, as notificações aparecem no mapa de navegação enquanto você conduz para informá-lo sobre curvas, declives ou outras condições do percurso.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Isto apresenta novos recursos e fornece atualizações para os sistemas de software do veículo. Não se esqueça de ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conecte o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 469). Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 469).

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software direcionáveis acontecem durante o uso normal do veículo e exigem entrada limitada sua. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas. Verifique a tela sensível ao toque ou o dispositivo conectado para saber o tempo de atualização estimado com precisão.

Você não recebe uma notificação do status da atualização de software do veículo na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado. Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 497).

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Travar, destravar ou entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
  - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Dirija o veículo.
- Dê a partida no veículo.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Use o alarme, as travas centrais ou os sons das portas.
- Use as travas das portas eletrônicas.
- Carregue o veículo.
  - O carregamento é retomado assim que a atualização é concluída.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Para acessar o menu Atualizações de software:

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Atualizações do software***.

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

O veículo talvez venha com atualizações automáticas ligadas. Para verificar se o veículo sempre tem o software mais recente, o que pode incluir segurança ou outras melhorias, não recomendamos desligar atualizações automáticas.

Nota: *As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.*

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione ***Agendar atualizações***.
2. Selecione os dias e a hora para atualizações.
3. Pressione ***Salvar***.

Em quanto mais dias essas atualizações estiverem programadas, com mais frequência o veículo instalar novas atualizações. Recomendamos a seleção de uma hora em que você normalmente não precisa do veículo, como durante a noite.

Algumas atualizações exigem que o veículo seja desligado.

Nota: *A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.*

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione um indicador de atualização de software na tela sensível ao toque quando exibido.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione ***Detalhes da atualização***.
2. Pressione ***Atualizar agora***.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione ***Detalhes da atualização***.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE


Atualização de software disponível.


A atualização do software do veículo requer o agendamento.


A atualização do software do veículo requer o consentimento.


A atualização de software do veículo exige Wi-Fi ou perdeu a conexão com Wi-Fi.


Lembrete de agendamento da atualização do software do veículo.


Atualização do software do veículo malsucedida.


Atualização do software do veículo bem-sucedida.


Atualização de software do veículo programada em uma semana.

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

A realização de uma redefinição do sistema permite remover todas as informações pessoais e restaurar configurações padrão de fábrica.

1. Pressione ***Configurações*** na tela sensível ao toque.
2. Pressione ***Geral***.
3. Pressione ***Redefinir***.
4. Pressione ***Restaurar sistema***.
5. Siga os avisos na tela para concluir a restauração.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 508).

Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 36 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Explicações adicionais".**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 36 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo. As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses sem limite de quilometragem 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 24 meses de garantia com quilometragem limitada a 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível.
- Alinhamento da direção.
- Balanceamento das rodas.
- Ajustes dos freios.
- Substituição do filtro de óleo do motor.
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças.
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios.
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares.
- Troca do líquido de arrefecimento do motor.
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado.
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 12 meses de garantia com limite de quilometragem de 20.000 km para a peça de desgaste natural, com vigência a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 12 meses de garantia com quilometragem limitada a 20.000 km, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros de ar.
- Sistema de freios: pastilhas, lonas e discos.
- Sistema da embreagem: platô, disco e rolamento.
- Palhetas do limpador de para-brisa.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas nas quais está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido.
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar.
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos.
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria.
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Entre as instalações estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível e telefones úteis.

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo limitado apenas ao motorista e poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Alojamento

O Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (de pelo menos três estrelas) para os beneficiários até que haja um meio de transporte disponível. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local do transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos usados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, agitações sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: a primeira é manter a confiabilidade do veículo e a segunda, manter o baixo custo de propriedade do veículo. É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário. Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 459).

Deixar de realizar a manutenção programada e inspecionar regularmente o veículo pode acarretar danos ao veículo não cobertos pela garantia.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo acompanha o sistema Intelligent Oil-Life Monitor; uma mensagem é exibida na tela de informações quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo. Esse intervalo pode ser de até um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro. Quando a mensagem de "troca de óleo necessária" é exibida na tela de informações, é hora de fazer uma troca de óleo e realizar os demais itens mostrados no Manual do proprietário. Realize a troca de óleo em duas semanas ou 800 km após a mensagem de troca de óleo necessária. Não se esqueça de zerar o Intelligent Oil-Life Monitor após cada troca de óleo. Consulte **Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor** (página 398).

Se a tela de informações zerar prematuramente ou ficar inoperante, você deverá realizar a troca de óleo no intervalo de seis meses ou 8.000 km desde a última troca de óleo. Jamais exceda um ano ou 16.000 km, o que ocorrer primeiro, entre os intervalos para troca de óleo.

Você pode dirigir veículos de alto desempenho de maneira que isso possa levar a um maior consumo de óleo, inclusive tempo estendido em altas rotações do motor, cargas maiores, frenagem-motor, manobras em curvas fechadas e uso em pista e off-road. Nessas condições, é possível o consumo de óleo de aproximadamente 1 litro a cada 800 km. Verifique o nível de óleo do motor a cada reabastecimento e ajuste para manter os níveis apropriados a fim de evitar danos ao motor.

Aditivos e produtos químicos

Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e lavagem

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Lavagem é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam lavados com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA NORMAL

Lembrete da troca de óleo

Seu veículo acompanha um lembrete da troca de óleo que determina quando você deve trocar o óleo do motor com base na maneira como usa o veículo.

O veículo informa quando uma troca de óleo é necessária exibindo uma mensagem na tela do grupo de instrumentos. A tabela a seguir fornece exemplos de uso do veículo e seu impacto sobre os intervalos de troca de óleo. É apenas uma orientação. Intervalos de mudança de óleo real dependem de vários fatores e geralmente diminuem com a gravidade do uso.

Quando esperar a mensagem OIL CHANGE REQUIRED	
Intervalo[1]	**Uso e exemplo do veículo**
12.000–16.000 km	**Normal**
	Deslocamento normal com condução em estrada. Carga ou reboque ausente ou moderado. Estradas de planas a moderadamente íngremes. Sem marcha lenta prolongada.
8.000–12.000 km	**Severo**
	Carga ou reboque de moderado a pesado. Condições montanhosas ou off-road. Marcha lenta prolongada. Operação prolongada a quente ou a frio.
5.000–8.000 km	**Extremo**
	Carga ou reboque máximo. Operação extrema a quente ou a frio.

[1] Não exceda o intervalo de troca de óleo máximo de 1 ano. A vida útil do óleo restante pode ser acessada por meio da tela do grupo de instrumentos.

Os serviços de manutenção programada são divididos em duas categorias com base no uso: normal e severa. O veículo deve seguir o plano de manutenção programada para uso normal, quando serão feitas substituições, inspeções, lubrificações e ajustes em diversos itens.

Os veículos conduzidos sob condições severas ou incomuns devem seguir, além do plano de manutenção para uso normal, o plano de manutenção para uso severo.

O plano de manutenção para uso severo se baseia nas condições de estrada e de condução e reduziu o período ou os serviços adicionais para alguns itens.

Não se esqueça de seguir o plano indicado para o veículo caso ele seja usado em uma ou mais das seguintes condições:

A – Condição da estrada
A1 – Direção em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.
A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho.
A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).

B – Condição da condução
B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto.
B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta.
B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: www.ford.com.br*

Inspeção geral da carroceria	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor, se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Trava e luz do porta-luvas, se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
	Haste do lavador e limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido arrefecedor.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique dutos e vedação do sistema de entrada a diesel.
	Verifique as correias de comando do acessório a diesel.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	Verifique o sensor TMAP e a válvula EGR. Realize a limpeza, caso necessário.

Sob o veículo Com o veículo elevado – inspeção visual	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Operações manuais	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações[1]	Drene o óleo do motor. Substitua o filtro de óleo do motor. Remova pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substitua, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o fluido do eixo traseiro. Faça o rodízio dos pneus.

Operações manuais	
	Calibre os pneus, incluindo o estepe.

[1] Não exceda um ano ou 16.000 km entre os intervalos de manutenção. Zere o lembrete da troca de óleo após cada troca de óleo e filtro do motor. Consulte **Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor** (página 398).

Test-drive – Verificar	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Posicionamento e/ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos, externos.

Manutenção do fluido de freio	
A cada 3 anos	Troque o fluido de freio.[1]

[1] Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

Outros itens de manutenção	
A cada 32.000 km	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 32.000 km	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 200.000 km	Troque o fluido do eixo traseiro
A cada 240.000 km	Troque o fluido da transmissão automática.

Outros itens de manutenção	
A cada 240.000 km ou 10 anos	Troque as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
A cada 240.000 km ou 10 anos	Substitua a correia de transmissão da árvore de comando, o tensor e as polias.
Primeira troca em 240.000 km, depois a cada 160.000 km ou 5 anos	Troque o líquido de arrefecimento.

Serviços programados para uso severo

A1 – Direção em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o disco de freio e a pastilha. Inspecione a suspensão, além dos parafusos e das porcas da suspensão.
A cada 48.000 km.	Troque o fluido da transmissão automática.

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o filtro de ar do motor. Inspecione o filtro do ar-condicionado. Inspecione o disco de freio e a pastilha. Inspecione o sistema de suspensão. Inspecione o sistema de direção. Inspecione as mangueiras e os fios. Inspecione o extrator de ar.

A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água)	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o fluido do eixo traseiro. Inspecione o óleo do eixo traseiro.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o disco de freio e a pastilha. Inspecione a suspensão, além dos parafusos e das porcas da suspensão. Inspecione o eixo-cardã. Inspecione o fluido do eixo traseiro.
A cada 48.000 km.	Troque o fluido da transmissão automática.

B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 48.000 km.	Troque o fluido da transmissão automática.

B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos	
A cada intervalo da troca de óleo, conforme indicado pela tela de informações	Substitua o óleo do motor e o filtro. Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 48.000 km.	Troque o fluido da transmissão automática.

Box Rápido Motorcraft®

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão, molas e amortecedores, bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.

- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Autorizada de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento para obter a relação das Concessionárias Autorizadas Ford participantes.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

ALERTA ANTICAPOTAGEM

CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

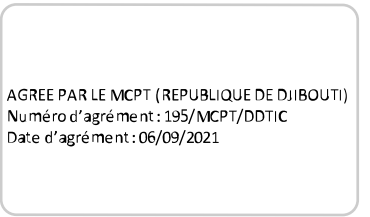
ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Argentina



Djibouti



União Europeia (UE)



Gana



Jamaica



Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

IFETEL: RCPAPF520-0480

Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

México

NOM NYCE

Paraguai

CONATEL

2020-10-I-0753

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Taiwan

CCAI20LP1990T7

África do Sul

TA-2021/2119
ICASA
APPROVED

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Coreia do Sul

R-C-1Ap-F5TR

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

Argentina



Brasil



Gana



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguai



2019-01-I-000076

Sérvia



И011 20

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

África do Sul



Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Reino Unido



Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

MÓDULO DO PILOTO AUTOMÁTICO

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-24707

União Europeia (UE)

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Paraguai

CONATEL

2020-10-I-0752

Coreia do Sul



R-C-1Ap-F3TR

Taiwan



Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

CHAVES E CONTROLES REMOTOS

Argentina

CNC: H-16366
CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

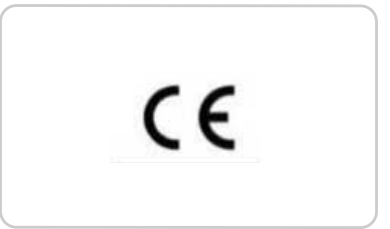
CNC: H-24101
CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02445-16-01821



União Europeia UE



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paraguai



Nº: 2017-10-I-0000334
Nº: 2018-07-I-000317
Nº: 2016-9-I-000220
Nº: 2016-9-I-000223

Paquistão



Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2015

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

Taiwan

CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

CCAB16LP284DT9

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: M3N-A3C054338
FCC ID: M3N-A3C054339
FCC ID: N5F-A08TAA
FCC ID: N5F-A08TDA
FCC ID: M3N-A2C931423
FCC ID: M3N-A2C931426
IC: 7812A-A3C054338
IC: 7812A-A3C054339
IC: 3248A-A08TAA
IC: 7812A-A2C931423
IC: 7812A-A2C931426

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Argentina

CNC: H-20727

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Brasil

ANATEL

0106-14-03199

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canadá e Estados Unidos da América

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: OUC11545917

IC: 850K-11545917

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/16

Gana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/22

Indonésia

SERTIFIKAT NOMOR : 44714/SDPPI/2016
PLG ID: 4941

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OUC11545917

Malásia



CIDF18000209

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0231/ARE/2014
Date d'agrément: 14/11/2014

Moldávia



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8922 ANRT 2014
Date d'agrément: 04/02/2014

Paquistão



Paraguai

NR: 2017-09-10000292



Sérvia



И011 16

Coreia do Sul



MSIP-RRM-OAC-OUC11541917

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Síria

SyTRA
REGISTERED No:
1510/4NK

África do Sul

TA-2013/1617

APPROVED

ICASA

Taiwan, China



Ucrânia

UA.TR.028

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No.
ER49115/16

DEALER No.
DA37380/15

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

ICT

MÓDULO EMISSOR-RECEPTOR DE RÁDIO

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Marrocos

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Paquistão

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

África do Sul

TA-2020/5481
ICASA
APPROVED

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

IC: 342A-0083TR

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

SYNC

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Brasil

ANATEL

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

União Europeia UE

CE

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonésia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Malásia

SQASI/TA/19/4047
SQASI/TA/19/4046

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldávia



Paquistão



Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguai



2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Sérvia

И005 20

TA-2019/2466

TA-2018/639

ICASA APPROVED

Cingapura

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Coreia do Sul

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan

CCAB20LP0290T8

África do Sul

TA-2019/2465

ICASA APPROVED



TRA
REGISTERED No: ER74903/19
DEALER No: DA37380/15

Ucrânia



Emirados Árabes Unidos (EAU)



Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas seguintes condições:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Zâmbia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

UNIDADE DE CONTROLE DA TELEMÁTICA

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
11807-21-01505

União Europeia (UE)

CE

México

NOM

NYCE

Emirados Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER87741/20
DEALER No:
DA83047/19

Reino Unido

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

África do Sul

TA-2020/6952

Vietnã

Ford Vietnam
A00182015

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 315 MHZ

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24068

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
05160-16-08001

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FP3

México

IFT: RLVSCFP16-1400
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Paraguai

CONATEL
NR: 2016-8-I-000193

Reino Unido

UK CA

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

SENSORES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: SENSORES DE 433 MHZ

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16630

China

CMIIT ID: 2016DJ6033

República Democrática do Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR-0099/09/2016

Date d'homologation: 15/09/2016

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

União Europeia (UE)



RED 2014/53/EU (substituição da Diretiva R&TTE 1999/5/EC em 13 de junho de 2016) declara explicitamente que instruções para radiadores intencionais incluem referência a "(a) faixa(s) de frequência na(s) qual(is) o equipamento de rádio seja acionado; e (b) energia de radiofrequência máxima transmitida na(s) faixa(s) de frequência na(is) qual(is) o equipamento de rádio funcione", além de atender às exigências de inclusão da instrução operacional em geral e Declaração de Conformidade da Diretiva R&TTE.

Doravante, a Schrader Electronics Ltd. declara que o tipo FP4 de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da internet:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda do Norte Reino Unido

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

Estado Independente de Samoa

SMO
Samoa

Moldávia



Nigéria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

1. נתוני הציוד:
יצרן : SCHRADER ELECTRONICS LTD
דגם : FP4
סוג ציוד : משדר

תחום תדרים (מה"צ)		הספק (וואט)
433.0500	434.7900	0.000010

2. אישור זה בתוקף עד ליום 19/12/2023 אלא אם יבוטל ע"י משרד התקשורת.

Omã

OMAN TRA

TA-R/3591/16

D080134

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

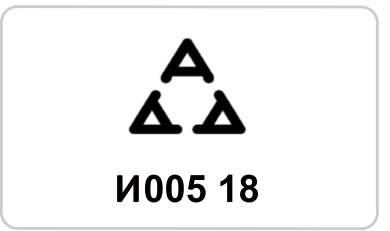
Paquistão



Paraguai



Sérvia



Serra Leoa



TAN: 2016-002-0035

Coreia do Sul



Ucrânia



Emirados Árabes Unidos

TRA
REGISTERED No:
ER48598/16

DEALER No.
DA0047074

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25997

Reino Unido

UK CA

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
04021-18-06661

MÓDULO DE CARREGAMENTO DO ACESSÓRIO SEM FIO

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15861-21-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

União Europeia UE

CE

Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

Jordânia

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malásia

SQASI/TA/19/4129

SQASI/TA/21/3832

Mauritânia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Moldávia

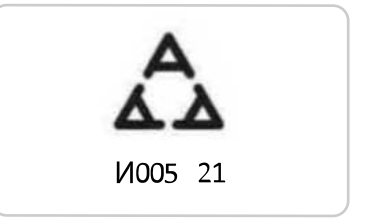
Marrocos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paraguai

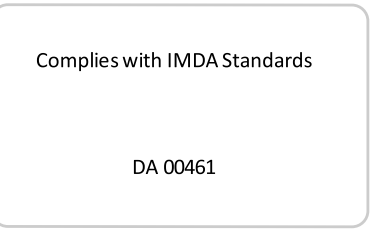




2017-10-I-0000333
2021-08-I-0489

Rússia

Cingapura



Sérvia

África do Sul



И011 18







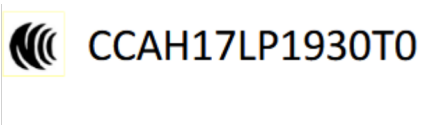
Coreia do Sul



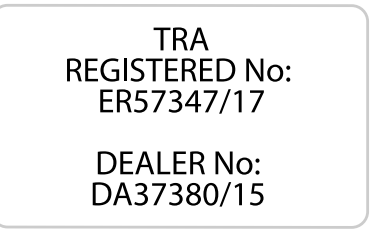
Ucrânia



Taiwan



Emirados Árabes Unidos (EAU)



TRA
REGISTERED No:
ER98640/21

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED No:
ER98639/21

DEALER No:
DA37380/15

Reino Unido

UK
CA

Estados Unidos e Canadá

CUIDADO: Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento. O termo "IC:" antes do número de certificação de radiofrequência somente significa que as especificações técnicas da Industria do Canadá foram cumpridas.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das regras da FCC e com os RSS(s) da Innovation, Science and Economic Development Canada isentos de licença. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
2. Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam provocar funcionamento indesejado.

Vietnã



Zâmbia





RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um das melhores maneiras de garantir que o veículo ofereça anos de serviço é fazer a manutenção dele de acordo com nossas recomendações e instruções usando peças em conformidade com a especificação das peças originais do veículo. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Nós esperamos que você nunca sofra uma colisão, mas acidentes acontecem. As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos causados ao veículo por causa de peças que não sejam da Ford com defeito. Para obter informações extras, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES

CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de

controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.


Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas – o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

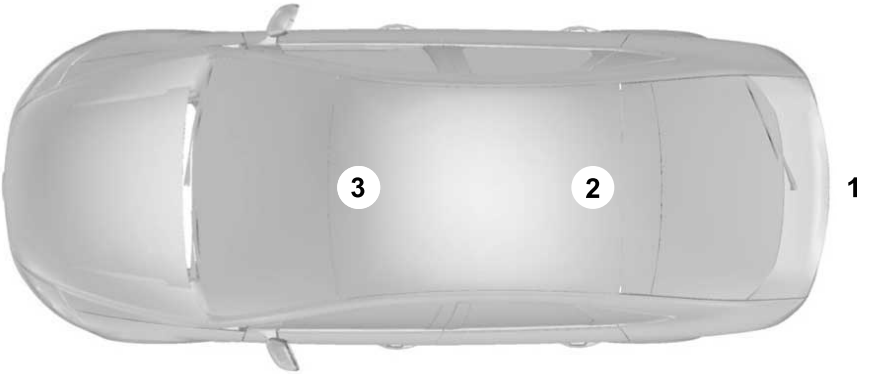
CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

Nota: *Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

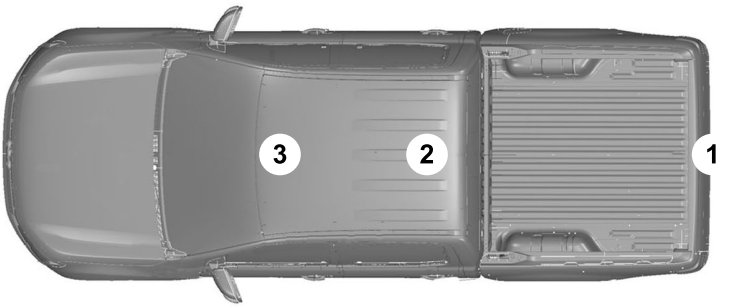
Carro/SUV



Van



Picape



Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

4

4WD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....214

A

A/C
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....144
Abertura da tampa da caçamba.....77
Abertura da tampa da caçamba por dentro do veículo.....83
Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo.....77
Abertura da tampa da caçamba usando o controle remoto.....83
Abertura e fechamento do capô.....395
Abertura e fechamento do para-sol.....129
Abertura e fechamento dos vidros.....122
Abertura e fechamento dos vidros deslizantes.....123
Abertura global.....122
Como ligar e desligar a abertura global.....123
Como usar a abertura global.....122
O que é abertura global.....122
Abrindo e fechando o teto solar.....129
ABS
Consulte: Freios.....229
Acesso a aplicativos.....487
Acesso à navegação.....492
Acesso ao computador de bordo.....140
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....190
Acessórios.....499
Acionamento das portas por dentro do veículo.....67
Abertura das portas por dentro do veículo.....68
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....67
Acionamento das portas por fora do veículo.....67
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....67
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....67
Acionamento do freio elétrico de estacionamento.....232
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....232
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....233
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....42
Airbags.....47
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....50
Ajuste da altura do cinto de segurança.....44
Ajuste das configurações do som.....473
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....121
Ajuste do comprimento do cinto de segurança.....44
Ajuste do mapa.....492
Alteração do formato do mapa.....492
Ampliação e redução do mapa.....492
Ajuste do modo do controlador de freio do reboque integrado.....335
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....43
Ajuste dos retrovisores externos.....126
Ajuste do volante - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico.....104
Ajuste do volume.....473
Ajustes personalizados.....139
Alerta anticapotagem.....517
Alerta ao motorista.....314
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....315
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....315
Alerta ao motorista – Mensagens informativas.....315
Alerta de distância.....310
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância.....311
O que é alerta de distância.....310

Índice

Alerta de tráfego cruzado.....302
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....304
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....304
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas.....304
Alteração da unidade da pressão dos pneus.....139
Alteração da unidade de medida.....139
Alteração da unidade de temperatura.....139
Alteração de idioma.....139
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático.....278
Amaciamento do motor.....376
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....376
Antiesmagamento do teto solar.....130
Neutralização do antiesmagamento do teto solar.....130
O que é antiesmagamento do teto solar.....130
Antiesmagamento do vidro.....123
O que é antiesmagamento do vidro.....123
Substituição do antiesmagamento do vidro.....123
Apêndices.....558
Aplicativos.....487
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....144
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....144
Armazenamento.....182
Compartimento de armazenagem sob o banco.....183
Porta-Luvas.....182
Suporte para óculos.....185
Suportes para copos.....182
Armazenamento do veículo.....422
Assentos de elevação.....40
Assistência do engate de reboque.....339
Assistente de direção evasiva.....311
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva.....312
Limitações do assistente de direção evasiva.....311
O que é assistente de direção evasiva.....311
Assistente de estacionamento lateral.....256
Avisos sonoros do assistente de estacionamento lateral.....257
Limitações do assistente de estacionamento lateral.....256
Localização dos sensores do assistente de estacionamento lateral.....257
O que é o assistente de estacionamento lateral.....256
Assistente de frenagem em marcha a ré.....235
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....237
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....237
Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas.....237
Assistente de frenagem em marcha a ré – Perguntas frequentes.....238
Assistente de partida em rampa.....239
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....239
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....239
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....239
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....312
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso.....312
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas.....312
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes.....313
Assistente pré-colisão.....305
Alerta de distância.....310
Assistente de direção evasiva.....311
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....312
Frenagem automática de emergência.....311
Indicação de distância.....308

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....258
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas.....258
Ativação da partida remota.....141
Ativação de aplicativos em um dispositivo Android.....487
Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS.....487
Ativação e desativação da frenagem em marcha a ré.....236
Ativação e desativação do motor.....187
Parada automática do motor.....189
Parada do motor.....188
Partida do motor.....188
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....190
Ativação ou desativação de perfis pessoais.....490
Atualização de software
Consulte: Atualizações de software do veículo.....495
Consulte: Configurações da atualização de software.....496
Atualização do sistema
Consulte: Atualizações de software do veículo.....495
Consulte: Configurações da atualização de software.....496
Atualizações de software do veículo.....495
Atualizações do mapa de navegação.....492
Auto-Start-Stop.....193
Partida/parada automática – Solução de problemas.....194
Auxilio automático de freio.....240
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....162
Avisos sonoros da transmissão automática.....213
Avisos sonoros de portas e travas.....69

B

Balança de bordo.....345
Bancos aquecidos.....156
Como ligar e desligar os bancos aquecidos.....156
Precauções do banco aquecido.....156
Bancos com massagem.....155
Ajuste das configurações do banco com massagem.....156
Limitações do banco com massagem.....155
Bancos de regulagem elétrica.....152
Ajuste da altura do banco.....155
Ajuste do apoio de cabeça.....152
Ajuste do apoio lombar.....155
Ajuste do assento do banco.....154
Ajuste do encosto do banco.....154
Componentes do apoio de cabeça.....152
Instalação do apoio de cabeça.....153
Movimentação do banco para trás e para frente.....153
Remoção do apoio de cabeça.....153
Bancos de regulagem manual.....158
Abertura dos bancos.....159
Ajuste do apoio de cabeça.....158
Componentes do apoio de cabeça.....158
Instalação do apoio de cabeça.....158
Rebatimento dos bancos.....158
Remoção do apoio de cabeça.....158
Bancos dianteiros.....151
Bancos aquecidos.....156
Bancos com massagem.....155
Bancos de regulagem elétrica.....152
Bancos ventilados.....157
Bancos traseiros.....158
Bancos aquecidos.....159
Bancos de regulagem manual.....158
Bancos ventilados.....157
Como ligar e desligar os bancos ventilados.....157
Precauções do banco ventilado.....157
Barra de recursos.....477
Barra de status.....476
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V.....404
Bluetooth®.....486
Botão da ignição.....187
Buzina.....104

C

Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....391
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....391
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....392
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....391
Caixa de fusíveis sob o capô....385
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô....385
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô....386
Localização da caixa de fusíveis sob o capô....385
Calibragem dos pneus....426
Câmera de 360 graus....262
Configurações da câmera de 360 graus....264
Câmera de marcha à ré....259
Configurações da câmera de ré....260
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo....274
Cancelamento da velocidade definida....277
Cancelamento de todas as MyKeys....63
Capacidade de carga....316
Capacidade do tanque de combustível....202
Capacidade do tanque de combustível - Gasolina....461
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência....463
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro....464
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro....465
Capacidade e especificação do óleo do motor....459
Capacidade e especificação do sistema de ar-condicionado....462
Capacidade e especificação do sistema de refrigeração....460
Capacidades e especificações....454
Carga de um dispositivo....166
Carregador do acessório sem fio....180
Carregando um dispositivo sem fio....180
Catalisador....204
Catalisador – Solução de problemas....204
Catalisador – Solução de problemas....204
Catalisador – Luzes de aviso....204
Centralização na pista....279
Alertas de centralização em pista....281
Cancelamento automático de centralização na faixa....281
Cancelamento manual de centralização na faixa....281
Como a centralização em faixa funciona....279
Como ligar e desligar a centralização na faixa....280
Exigências de centralização em pista....279
Indicadores de centralização em pista....282
Limitações de centralização em pista....280
Precauções de centralização em pista....279
Chapa de identificação do veículo....467
Localização da placa de identificação do veículo....467
Visão geral da placa de identificação do veículo....467
Chaves e controles remotos....55
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....59
Chaves e controles remotos – Solução de problemas....59
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas....59
Cintos de segurança....42
Lembrete do cinto de segurança....44
Modo de travamento automático....42
Código de acesso mestre do teclado de entrada sem chave....73
Códigos de acesso pessoais do teclado de entrada sem chave....73
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal....329

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Combustível e reabastecimento.....196
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....202
Parada por falta de combustível.....198
Qualidade do combustível.....197
Reabastecimento.....200
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....202
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso.....202
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas.....202
Como a auxilio automático de freio funciona.....240
Como a balança de bordo funciona.....345
Como a câmera de 360 graus funciona.....262
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras.....120
Como acender e apagar as luzes internas traseiras.....120
Como acender e apagar todas as luzes internas.....120
Como funciona a Assistência do engate de reboque.....339
Como funciona a Orientação de reboque em ré.....362
Como funciona a tração em quatro rodas.....214
Como funcionam entrada e saída fáceis.....76
Como funcionam os airbags de joelho.....48
Como funcionam os airbags dianteiros.....47
Como funcionam os airbags laterais.....48
Como funcionam perfis pessoais.....490
Como funciona o alerta ao motorista.....314
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado.....302
Como funciona o assistente de pré-colisão.....305
Como funciona o Engate inteligente.....343
Como funciona o estacionamento automático.....266
Como funciona o Safety Canopy™.....49
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego.....297
Como funciona o Trailer Backup Assistance.....347
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio.....240
Como ligar e desligar a entrada e a saída fáceis.....76
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto.....485
Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré.....366
Como ligar e desligar a recirculação de ar.....144
Como ligar e desligar a refrigeração máxima.....145
Como ligar e desligar as tomadas.....174
Como ligar e desligar a tela.....475
Como ligar e desligar a unidade de áudio.....472
Como ligar e desligar automaticamente o Android.....488
Como ligar e desligar controle de descida em rampa.....247
Como ligar e desligar controle de estabilidade.....245
Como ligar e desligar controle tração.....242
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento.....253
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado.....303
Como ligar e desligar o alerta do motorista.....315
Como ligar e desligar o Apple CarPlay.....488
Como ligar e desligar o ar-condicionado.....144
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão.....307
Como ligar e desligar o controle de climatização.....144
Como ligar e desligar o desembaçador.....144

Como ligar e desligar o desembaçador máximo....144
Como ligar e desligar o Engate de reboque....340
Como ligar e desligar o estacionamento automático....266
Como ligar e desligar o estacionamento com limpador aquecido....145
Como ligar e desligar o modo aleatório....473
Como ligar e desligar o modo de repetição....473
Como ligar e desligar o modo do gerador....174
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico....274
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos....145
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro....162
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego....298
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa....291
Como ligar e desligar os pisca-alertas....378
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance....351
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido....145
Como ligar e desligar o volante aquecido - Veículos Com: Volante aquecido....104
Como ligar e desligar partida/parada automática....193
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona....235
Como o assistente de partida em rampa funciona....239
Como o controle de descida em rampa funciona....247
Como o controle de estabilidade funciona....244
Como o controle de oscilação do reboque funciona....338
Como o controle do modo de direção funciona....284
Como o controle tração funciona....242
Como o diferencial em bloqueio eletrônico funciona....222
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona....271
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona....161
Como o sistema de permanência em faixa funciona....290
Compartimento de armazenagem sob o banco....183
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco....183
Compatibilidade eletromagnética....558
Computador de bordo....140
Condução econômica....376
Condução em condições especiais....376
Condução fora de estrada....374
Após a condução do veículo off-road....375
O que é condução off-road....374
Técnicas de condução off-road básicas....374
Conexão de um dispositivo Bluetooth®....486
Conexão de um reboque....324
Conexão de um reboque – Solução de problemas....327
Engates....323
Conexão de um reboque – Solução de problemas....327
Conexão de um reboque – Mensagens informativas....327
Conexão do telefone....481
Conexão do veículo a uma rede móvel....469
Ativação e desativação do modem....469
Conexão do FordPass com o modem....469
O que é o modem....469
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....469
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional....362
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque....364
Calibragem do sistema....365

Configuração do reboque.....362
Instalação do sensor de reboque.....364
Configuração da velocidade da descida de declives.....248
Configuração de um destino.....492
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto.....492
Configuração de um destino usando uma tela de mapa.....492
Configuração de um destino usando um destino preditivo.....493
Configuração de um destino usando um destino recente.....493
Configuração de um destino usando um destino salvo.....493
Configuração de um destino usando um ponto de interesse.....493
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional.....347
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque.....349
Calibragem do sistema.....350
Configuração do reboque.....347
Instalação do sensor de reboque.....349
Configurações da atualização de software.....496
Configurações da câmera de 360 graus.....264
Ativação da câmera de 360 graus.....264
Ativação e desativação da câmera de 360 graus.....264
Configurações da câmera de ré.....260
Ativação da visualização da câmera de ré.....261
Aumento e redução do zoom da câmera de ré.....260
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré.....261
Configurações da entrada sem chave.....71
Configurações da MyKey.....60
Definições da MyKey configuráveis.....60
Definições da MyKey não configuráveis.....60
Configurações da partida remota.....142
Configurações do sistema de alarme antifurto.....101
Como ligar e desligar Perguntar ao sair.....102
Configuração do nível de segurança do alarme.....101
O que é Perguntar ao sair.....101
O que são os níveis de segurança do alarme.....101
Contato conosco.....18
Controlador de freio do reboque integrado.....333
Controlador de freio do reboque integrado – Solução de problemas.....336
Controlador de freio do reboque integrado – Solução de problemas.....336
Controlador de freio do reboque integrado – Mensagens informativas.....336
Controlador de freio do reboque integrado – Perguntas frequentes.....337
Controle da iluminação externa.....111
Controle da poluição sonora.....455
Controle de climatização.....144
Modo automático.....146
Controle de descida em rampa.....247
Controle de descida em rampa – Solução de problemas.....248
Controle de descida em rampa – Solução de problemas.....248
Controle de descida em rampa – Mensagens informativas.....248
Controle de estabilidade.....244
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....118
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas.....118
Controle de oscilação do reboque.....338
Controle do modo de direção.....284
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....288
Modos de direção.....285
Controle do modo de direção – Solução de problemas.....288
Controle do modo de direção – Luzes de aviso.....288
Controle do modo de direção – Mensagens informativas.....288

Controle do modo de direção – Perguntas frequentes....289
Controle dos faróis....115
Como ligar e desligar controle de farol alto automático....117
Como o controle automático de farol alto....115
Exigências do controle automático de farol alto....116
Indicadores no controle de farol alto automático....117
Limitações do controle automático de farol alto....116
Neutralização do controle de farol alto automático....117
Precauções do controle automático de farol alto....116
Controle tração....242
Controle tração – Solução de problemas....243
Controle tração – Solução de problemas....243
Controle tração – Mensagens informativas....243
Corte automático por colisão....380
O que é corte automático por colisão....380
Precauções de corte automático por colisão....380
Reativação do veículo....380
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Chave desdobrável....62
Criação de uma MyKey - Veículos Com: Partida por botão....61
Criação de um perfil pessoal....491
Cuidado com os Pneus....426
Cuidados com o veículo....417
Limpar o interior....419
Limpeza do exterior....417

D

Dados da manutenção....22
Dados das configurações....23
Dados de dispositivo móvel....24
Dados do evento....22
Dados do veículo conectado....23
Declaração de conformidade....517
Definição da distância do piloto automático dinâmico....276
Definição da rotação do motor da ventoinha....145
Definição da temperatura....146
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico....274
Definição de uma predefinição de memória....473
Definição do relógio e da data....474
Destravamento automático....68
Como ligar e desligar o destravamento automático....68
Exigências do destravamento automático....68
O que é destravamento automático....68
Dicas de controle de climatização....148
Dicas de engate do reboque....329
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....228
Diferencial de bloqueio eletrônico – Mensagens informativas....228
Diferencial em bloqueio eletrônico....222
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....228
Dimensões do veículo....458
Direção....249
Direção eletro-hidráulica....249
Direção – Solução de problemas....250
Direção do fluxo de ar....146
Direção eletro-hidráulica....249
Como a direção eletro-hidráulica funciona....249
Direção dinâmica eletro-hidráulica....249
Precauções da direção eletro-hidráulica....249
Direção – Solução de problemas....250
Direção – Indicadores de aviso....250
Direção – Mensagens informativas....251

E

Enceramento do veículo....421
Engate inteligente....343
Engates....323
Engate de um reboque usando um engate distribuidor de peso....323

Entrada em uma vaga de estacionamento paralelo.....267
Entrada em uma vaga de estacionamento perpendicular.....267
Entrada e saída fáceis.....76
Entrada sem chave.....71
Entrada sem chave – Solução de problemas.....72
Entrada sem chave – Solução de problemas.....72
Entrada sem chave – Perguntas frequentes.....72
Envio e recebimento de uma mensagem de texto.....484
Equipamento de comunicação móvel.....555
Equipamento de emergência.....384
Escurecimento manual do retrovisor interno.....125
Especificação do fluido de freio.....230
Especificação do fluido do lavador.....462
Especificações da suspensão.....457
Especificações da transmissão.....456
Especificações de calibragem do pneu.....426
Especificações de calibragem do pneu
Consulte: Especificações de calibragem do pneu.....426
Especificações do motor.....454
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações.....454
Estacionamento automático.....266
Estacionamento automático – Solução de problemas.....269
Estacionamento automático – Solução de problemas.....269
Estacionamento automático – Mensagens informativas.....269
Estacionamento automático – Perguntas frequentes.....269
Estribo da tampa do porta-malas.....78
Acesso ao degrau da tampa da caçamba.....78
Rebatimento do degrau da tampa da caçamba.....79
Etiquetas de certificação de radiofrequência.....518
Chaves e controles remotos.....526
Módulo de carregamento do acessório sem fio.....548
Módulo de controle da carroceria.....521
Módulo do piloto automático.....524
Módulo emissor-receptor de rádio.....533
Sensores do sistema de informações de ponto cego.....518
Sensores do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....543
Sistema antifurto passivo.....529
SYNC.....535
Unidade de controle da telemática.....541
Exclusão de um perfil pessoal.....491
Exibição das pressões dos pneus.....433
Exigências de veículo conectado.....469
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego.....298
Expansão dos retrovisores externos.....127
Extensor da caçamba.....79
Precauções do extensor da caçamba.....79
Uso do extensor da caçamba.....80
Externo dianteiro.....28
Externo traseiro.....29
Extintor de incêndio.....384

F

Faróis automáticos.....112
Configurações do farol automático.....112
O que são faróis automáticos.....112
Faróis.....111
Indicadores de faróis.....111
Uso dos faróis altos.....111
Faróis – Solução de problemas.....111
Faróis – Perguntas frequentes.....111
Fechamento da tampa da caçamba.....84
Fechamento da tampa da caçamba por dentro do veículo.....84
Fechamento da tampa da caçamba por fora do veículo.....84
Fechamento da tampa da caçamba usando o controle remoto.....84

Filtro de ar do motor.....403
Substituição do filtro de ar do motor.....403
Ford Assistance.....505
Ford Assistant.....479
Configurações do Ford Assistant.....479
Ford Assistant – Perguntas frequentes.....479
Uso do Ford Assistant.....479
Ford Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo.....495
Consulte: Configurações da atualização de software.....496
Freio de estacionamento elétrico.....232
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....233
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas.....233
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso.....233
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas.....234
Freios.....229
Freios – Solução de problemas.....230
Sistema de frenagem antitravamento.....229
Freio sobre acelerador.....229
Freios – Solução de problemas.....230
Freios – Luzes de aviso.....230
Freios – Perguntas frequentes.....231
Frenagem automática de emergência.....311
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência.....311
O que é frenagem automática de emergência.....311
Função de lâmpada interna.....120
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna.....120
O que é a função da lâmpada interna.....120
Função de memória.....163
Furo
Consulte: Troca de um pneu furado.....438
Fusíveis.....385
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria.....391
Caixa de fusíveis sob o capô.....385
Fusíveis – Solução de problemas.....394
Fusíveis – Solução de problemas.....394
Fusíveis – Perguntas frequentes.....394

G

Gerador Onboard.....171
Gerador Onboard – Solução de problemas.....175
Gerador Onboard – Solução de problemas.....175
Gerador Onboard – Mensagens informativas.....175
Gerador Onboard – Perguntas frequentes.....176
Gravação de uma posição predefinida.....163

I

Identificação da unidade de áudio.....472
Identificação da unidade de controle de climatização.....144
Identificação dos tipos de fusível.....394
Identificação do veículo.....466
Chapa de identificação do veículo.....467
Número de identificação do veículo.....466
Número sequencial do motor.....467
Identificação geral.....17
Iluminação ambiente.....121
Ajuste da iluminação ambiente.....121
Como acender e apagar iluminação ambiente.....121
Iluminação de zona externa.....114
Configurações da iluminação de zona externa.....115
O que é iluminação de zona externa.....114
Uso da iluminação de zona externa.....114
Iluminação dianteira dinâmica.....118
Como acender e apagar a iluminação dianteira dinâmica.....119
Como a iluminação dianteira dinâmica funciona.....118
Iluminação externa.....111
Controle de farol alto automático – Solução de problemas.....118
Controle dos faróis.....115
Faróis.....111

Faróis automáticos....112
Faróis – Solução de problemas....111
Iluminação de zona externa....114
Iluminação dianteira dinâmica....118
Lâmpadas externas....112
Iluminação interna....120
Função de lâmpada interna....120
Iluminação ambiente....121
Iluminação interna – Solução de problemas....121
Iluminação interna – Solução de problemas....121
Iluminação interna – Perguntas frequentes....121
Inclinações de plataforma da caçamba....320
Armazenamento das rampas da caçamba da picape....322
Instalação e remoção das rampas da caçamba da picape....321
Instalação e remoção do suporte da rampa da caçamba da picape....321
Precauções da rampa da caçamba da picape....320
Indicação de distância....308
Como ligar e desligar a indicação de distância....310
Indicador da indicação de distância....310
O que é indicação de distância....308
Indicador de controle de descida em rampa....248
Indicador do controle de estabilidade....246
Indicador do controle tração....242
Indicadores da Assistência do engate de reboque....341
Indicadores da atualização de software....497
Indicadores da tomada....168
Indicadores da tração em quatro rodas....218
Indicadores de auxilio automático de freio....241
Indicadores de controle remoto de partida remota....142
Indicadores de parada/partida automática....194
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado....304
Indicadores do assistente de estacionamento....257
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré....236
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico....227
Indicadores do gerador Onboard....173
Indicadores do grupo de instrumentos....134
Indicadores do piloto automático dinâmico....278
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro....162
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego....301
Indicadores no sistema de permanência em faixa....293
Informações do cliente....517
Etiquetas de certificação de radiofrequência....518
Informações do pneu e da roda....424
Informações sobre colisão e quebra....378
Corte automático por colisão....380
Partida do veículo com bateria auxiliar....378
Reboque de recuperação....381
Sistema de alerta pós-colisão....380
Inspeção das hastes de válvula da roda....429
Inspeção do pneu em busca de danos....428
Inspeção do pneu em busca de desgaste....428
Instalando os sistemas de fixação para crianças....34
Combinação do cinto de segurança e dos pontos de fixação inferiores para prender o sistema de fixação para crianças....38
Fixação da correia do banco traseiro....39
Uso de cintos de segurança....34
Uso de correias....38
Uso de pontos de fixação inferiores e correias para crianças....37
Interação por voz....479
Ford Assistant....479

Interior do veículo.....27
Introdução.....20

L

Lâmpadas externas.....112
Alerta sonoro de luz externa acesa.....114
Como acender as luzes de carga.....114
Como acender e apagar as lâmpadas spot.....114
Como acender e apagar as luzes de condução diurna.....113
Como acender e apagar as luzes de seta.....112
Como acender e apagar os faróis de neblina.....113
Como as luzes laterais funcionam.....113
Indicadores de luz externa.....114
Tabela de especificações da lâmpada externa.....408
Troca da lâmpada de uma luz de freio de montagem elevada.....415
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta dianteira.....411
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta traseira.....414
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral dianteira.....412
Troca de uma lâmpada da lanterna traseira.....413
Troca de uma lâmpada da luz da placa de licença.....415
Troca de uma lâmpada da luz de freio.....414
Troca de uma lâmpada da luz de ré.....415
Troca de uma lâmpada do farol de neblina.....413
Lâmpadas internas.....416
Tabela de especificações da lâmpada interna.....416
Lavadores e limpadores dos vidros.....107
Lavadores.....109
Limpador de vidros automático.....107
Limpadores.....107
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....110
Lavadores.....109
Adição do fluido do lavador.....110
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia.....110
Especificação do fluido do lavador.....110
Precauções do lavador.....109
Uso do lavador do para-brisa.....109
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....107
Lei das emissões.....555
Lembrete do cinto de segurança.....44
Como ligar e desligar o lembrete do cinto de segurança.....46
Como o lembrete do cinto de segurança funciona.....44
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento.....233
Liberação de Park manual.....211
O que é liberação de Park manual.....211
Precauções da liberação de Park manual.....211
Uso de liberação de Park manual.....211
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado.....233
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento.....232
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - 4x2.....226
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - 4x4.....222
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico.....225
Limitações da Assistência do engate de reboque.....340
Limitações da câmera de 360 graus.....262
Limitações da entrada sem chave.....71
Limitações da tela de informações e entretenimento.....476
Limitações de balança de bordo.....345
Limitações de partida remota.....141
Limitações de um reboque.....329
Limitações de veículo conectado.....469
Limitações do alerta ao motorista.....315
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado.....302
Limitações do assistente de pré-colisão.....306

Limitações do controle remoto.....55
Limitações do Engate inteligente.....343
Limitações do piloto automático dinâmico.....272
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....161
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego.....297
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....432
Limitações do teclado de entrada sem chave.....73
Limitações na tração em quatro rodas.....215
Limitadores da tomada.....167
Limites no sistema de permanência em faixa.....291
Limpador de vidros automático.....107
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva.....108
Configurações dos limpadores automáticos de vidros.....107
O que são limpadores automáticos de vidros.....107
Limpadores e lavadores – Solução de problemas.....110
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso.....110
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes.....110
Limpadores.....107
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa.....107
Precauções do limpador.....107
Limpar o interior.....419
Limpeza de bancos e do revestimento.....419
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho.....420
Limpeza de cintos de segurança.....420
Limpeza de plástico.....419
Limpeza de trilhos de teto solar.....421
Limpeza de visores e telas.....419
Limpeza do painel de instrumentos.....419
Limpeza do exterior.....417
Limpeza da parte inferior da carroceria.....418
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera.....418
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável.....417
Limpeza de faixas ou gráficos.....418
Limpeza de faróis e luzes traseiras.....417
Limpeza de rodas.....417
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa.....417
Limpeza do compartimento do motor.....418
Precauções de limpeza do exterior.....417
Linhas de grade da câmera de 360 graus.....263
Linhas de grade da câmera de ré.....260
Localização da câmera de ré.....259
Localização da etiqueta do pneu.....424
Localização das câmeras de 360 graus.....262
Localização das portas USB.....165
Localização das tomadas.....167
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível.....198
Localização do reservatório do fluido de freio.....229
Localização dos botões da função de memória.....163
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado.....303
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão.....308
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego.....298
Localização do teclado de entrada sem chave.....73
Localização do triângulo.....384
Localização do veículo.....56
Localizando o carregador do acessório sem fio.....180
Luzes de aviso do grupo de instrumentos.....133

M

Manutenção.....395
Filtro de ar do motor.....403
Lâmpadas externas.....408
Lâmpadas internas.....416

Óleo do motor....397
Medidor de combustível....131
Limitações do medidor de combustível....132
Localização do bocal de enchimento do combustível....132
O que é autonomia....132
O que é o lembrete de pouco combustível....132
O que é o medidor de combustível....131
Menu do telefone....481
Menu principal da tela do grupo de instrumentos....137
Modo alerta e assistente....293
Como os modos alerta e assistente funcionam....293
O que é modo alerta e assistente....293
Modo assistente....293
Como o modo de assistente funciona....293
O que é modo assistente....293
Modo automático....146
Como ligar e desligar o modo automático....146
Como ligar e desligar o modo duplo....148
Indicadores de modo automático....146
Modo de alerta....292
Ajuste da intensidade de vibração do volante....292
Como o modo de alerta funciona....292
O que é modo de alerta....292
Modo de travamento automático....42
Desengate do modo de travamento automático....43
Engate do modo de travamento automático....43
O que é modo de travamento automático....42
Quando usar o modo de travamento automático....42
Modo neutro temporário....208
Como o Modo neutro temporário funciona....209
Entrada em modo neutro temporário....209
Limitações do modo neutro temporário....209
O que é modo neutro temporário....208
Saída de modo neutro temporário....209
Modos de direção....285
Eco....285
Escorregadio....286
Esportivo....287
Normal....285
Off-road....285
Reboc./Transpor....287
Rock Crawl....286
Modos de direção tração em quatro rodas....218
Tração em duas rodas em alta....218
Tração em quatro rodas alta....218
Tração em quatro rodas automática....218
Tração em quatro rodas baixa....218
Mudança de marchas manual....207
Mudança de marchas usando os botões na alavanca seletora....207
Mudança do sistema de permanência em faixa....291
MyKey – Solução de problemas....63
MyKey – Mensagens informativas....63
MyKey – Perguntas frequentes....65
MyKey™....60
Configurações da MyKey....60
MyKey – Solução de problemas....63

N

Navegação de reboque....494
Navegação....492
Ajuste do mapa....492
Configuração de um destino....492
Orientação de itinerário....493
Pontos de referência....493
Trânsito ao vivo....492
Neutralização da velocidade definida....278
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré....236
Número de identificação do veículo....466
Localização do número de identificação do veículo....466
Visão geral do número de identificação do veículo....466
Número sequencial do motor....467
Localização do número do motor....467

Ó

Óleo do motor....397
Adição de óleo do motor....397
Capacidade e especificação do óleo do motor....398
Redefinição do lembrete da troca de óleo do motor....398
Verificação do nível de óleo do motor....397
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor....397

O

O que é a câmera de 360 graus....262
O que é a câmera de marcha à ré....259
O que é a função de memória....163
O que é Alerta de Tráfego Cruzado....302
O que é alerta do motorista....314
O que é Assistência do engate de reboque....339
O que é assistente de frenagem em marcha a ré....235
O que é assistente de partida em rampa....239
O que é assistente de pré-colisão....305
O que é a tomada....167
O que é balança de bordo....345
O que é controle de descida em rampa....247
O que é controle do modo de direção....284
O que é controle tração....242
O que é Engate inteligente....343
O que é estacionamento automático....266
O que é modo gerador....174
O que é MyKey....60
O que é o carregador do acessório sem fio....180
O que é o catalisador....204
O que é o controlador de freio do reboque integrado....333
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico....222
O que é o filtro de ar da cabine....150
O que é o freio de estacionamento elétrico....232
O que é o gerador Onboard....171
O que é o medidor de pressão do óleo do motor....132
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão....132
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor....132
O que é o medidor Turbo Boost....132
O que é Orientação de reboque em ré....362
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro....161
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus....431
O que é o tacômetro....131
O que é o Teclado de entrada sem chave....73
O que é parada/partida automática....193
O que é partida remota....141
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego....297
O que é sistema de permanência em faixa....290
O que é Trailer Backup Assistance....347
O que é um veículo conectado....469
Orientação de itinerário....493
Ajuste do volume do aviso de orientação....493
Cancelamento da orientação de itinerário....494
Repetição de uma instrução....494
Orientação de reboque em ré....362
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional....362
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas....368
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas....368
Orientação de reboque em ré – Mensagens informativas....368
Orientação de reboque em ré – Perguntas frequentes....370

OTA
Consulte: Atualizações de software do veículo....495
Consulte: Configurações da atualização de software....496

P

Painel de instrumentos....26
Medidor de combustível....131
Parada automática do motor....189
Como funciona a parada automática do motor....189
Como ligar e desligar a parada automática do motor....189
Neutralização da parada automática do motor....189
O que é parada automática do motor....189
Parada do motor....193
Parada do motor quando o veículo está em movimento....188
Parada do motor quando o veículo está estacionado....188
Parada por falta de combustível....198
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil....199
Enchimento de um recipiente de combustível portátil....198
Partida/parada automática – Solução de problemas....194
Partida/parada automática – Mensagens informativas....194
Partida/parada automática – Perguntas frequentes....195
Partida do motor....188
Partida do motor a gasolina....188
Reinício do motor após pará-lo....188
Partida do veículo com bateria auxiliar....378
Partida do veículo com bateria auxiliar....379
Precauções de partida com bateria auxiliar....378
Preparação do veículo....378
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas....190
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso....190
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas....191
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes....192
Partida e parada do motor – Precauções....187
Partida e parada remotas do veículo....141
Partida remota....141
Passagem da correia de acionamento - 5.0L....416
Pedais ajustáveis....106
Pedais
Consulte: Regulagem dos pedais....106
Perfis pessoais....490
Personalização da tela do grupo de instrumentos....138
Pesos e dimensões do reboque....330
Capacidades de peso do reboque....330
Pesos....459
Pesquisa visual....25
Piloto automático dinâmico....271
Centralização na pista....279
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....282
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....282
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas....282
Plataforma da caçamba....317
Inclinações de plataforma da caçamba....320
Pontos de fixação da caçamba da picape....317
Pontos de fixação da tampa da caçamba....319
Pneu furado
Consulte: Troca de um pneu furado....438
Pontos de fixação da caçamba da picape....317
Capacidades de carga do ponto de fixação da caçamba da picape....319
Instalação e remoção das travas de fixação da caçamba da picape....318

Localização dos pontos de fixação da caçamba da picape....317
Precauções do ponto de fixação da caçamba da picape....317
Pontos de fixação da tampa da caçamba....319
Capacidades de carga do ponto de fixação da tampa da caçamba....320
Localização dos pontos de fixação da tampa da caçamba....319
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....31
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças....31
Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças....32
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....31
Pontos de referência....493
Adição de um ponto de referência....493
Edição de pontos de referência....493
Porcas de fixação....452
Porta do compartimento de bagagem....77
Abertura da tampa da caçamba....77
Estribo da tampa do porta-malas....78
Extensor da caçamba....79
Fechamento da tampa da caçamba....84
Tampa da caçamba – Solução de problemas....90
Porta-Luvas....182
Abertura do porta-luvas....182
Travamento do porta-luvas....182
Portas e travas....67
Acionamento das portas por dentro do veículo....67
Acionamento das portas por fora do veículo....67
Destravamento automático....68
Portas e travas – Solução de problemas....69
Trancamento incorreto....68
Travamento automático....68
Portas e travas – Solução de problemas....69
Portas e travas – Luzes de aviso....69
Portas e travas – Mensagens informativas....69
Portas e travas – Perguntas frequentes....70
Portas USB....165
Posições da transmissão automática....206
Condução (D)....207
Estacionamento (P)....206
Manual (M)....207
Marcha a ré (R)....206
Neutro (N)....206
Precauções contra baixas temperaturas....376
Precauções da Assistência do engate de reboque....339
Precauções da câmera de 360 graus....262
Precauções da conexão de um reboque....323
Precauções da função de memória....163
Precauções da Orientação de reboque em ré....362
Precauções da partida remota....141
Precauções da porta traseira....77
Precauções da tela de informações e entretenimento....476
Precauções da tomada....167
Precauções da tração em quatro rodas....214
Precauções da transmissão automática....206
Precauções de caçamba da picape....317
Precauções de controle de descida em rampa....247
Precauções de controle de oscilação do reboque....338
Precauções de manutenção....395
Precauções de segurança para crianças....30
Precauções de um reboque....328
Precauções do alerta ao motorista....314
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado....302
Precauções do aplicativo....487

Precauções do assistente de estacionamento....252
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré....235
Precauções do assistente de partida em rampa....239
Precauções do assistente de pré-colisão....305
Precauções do banco dianteiro....151
Precauções do carregador de acessório sem fio....180
Precauções do catalisador....204
Precauções do cinto de segurança....42
Precauções do controlador de freio do reboque integrado....333
Precauções do diferencial em bloqueio eletrônico....222
Precauções do estacionamento automático....266
Precauções do freio do reboque....328
Precauções do freio....229
Precauções do fusível....385
Precauções do gerador Onboard - Veículos Com: 2 kW....171
Precauções do piloto automático dinâmico....271
Precauções do retrovisor interno....125
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro....161
Precauções do sistema de áudio....472
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego....297
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus....432
Precauções do sistema de permanência em faixa....290
Precauções do telefone....481
Precauções do Trailer Backup Assistance....347
Precauções no transporte de carga....316
Precauções para a câmera de ré....259
Precauções para airbags....49
Precauções para a partida/parada automática....193
Precauções para combustível e reabastecimento....196
Preparação do veículo para armazenamento....422
Privacidade de dados....21
Programação de uma MyKey....62
Programação do controle remoto....58
Prolongamento da duração de partida remota....142

Q

Quais são as luzes de aviso do grupo de instrumentos....133
Quais são os indicadores do grupo de instrumentos....134
Qualidade do ar interno....150
Qualidade do combustível....197
Seleção do combustível correto....197

R

Rádio AM/FM....474
Limitações do rádio AM/FM....474
Seleção de uma estação de rádio....474
Reabastecimento....200
Reabastecimento do veículo....200
Visão geral do sistema de reabastecimento....200
Realização de serviços no seu veículo....508
Realização de uma redefinição do sistema....498
Realização e recebimento de uma chamada telefônica....483
Reboque das precauções do veículo....383
Reboque de emergência....383
Reboque de recuperação....381
Acesso ao ponto de reboque dianteiro....381
Reboque do veículo....383
Reboque – Solução de problemas....331
Reboque – Mensagens informativas....331
Recolhimento da alavanca seletora - Excluindo: Raptor....210
Recomendação de peças de reposição....554
Recuperação de uma posição predefinida....163

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

Redefinição da detecção de falha no terra....174
Redefinição da posição de parada - Veículos Com: Coluna da direção com ajuste elétrico....104
Redefinição do computador de bordo....140
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus....433
Redefinição do sistema do veículo....498
Regulagem dos faróis....407
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis....407
Regulagem dos pedais....106
Reinicialização da tela central....478
Reinício do motor....193
Remoção da lâmina da chave....56
Remoção do veículo do armazenamento....423
Remoção e instalação da tampa da caçamba....77
Reparar pequenos danos na pintura....421
Reprodução de mídia usando a porta USB....165
Reprodução de mídia usando Bluetooth®....486
Reprodução do alarme de pânico....56
Reprodução ou pausa da fonte de áudio....472
Requisitos do aplicativo....487
Responsabilidades do proprietário....500
Retomada da velocidade definida....277
Retorno automático a Estacionamento (P)....210
Como o retorno automático a Estacionamento (P) funciona....210
Limitações do retorno automático a Estacionamento (P)....210
O que é retorno automático a Estacionamento (P)....210
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico....126
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual....126
Retrovisores externos....126
Retrovisor externo com escurecimento automático....128
Retrovisor externo com escurecimento automático....128
O que é o retrovisor externo com escurecimento automático....128
Retrovisor interno com escurecimento automático....125
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático....125
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático....125
Retrovisor interno....125
Retrovisor interno com escurecimento automático....125
Rodízio de pneus....429

S

Saída de uma vaga de estacionamento....268
Segurança das crianças....30
Instalando os sistemas de fixação para crianças....34
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....31
Sistemas de fixação para crianças....32
Segurança....100
Configurações do sistema de alarme antifurto....101
Segurança – Solução de problemas....102
Sistema antifurto passivo....100
Sistema de alarme antifurto....100
Segurança – Solução de problemas....102
Segurança – Mensagens informativas....102
Segurança – Perguntas frequentes....103
Seleção da fonte de áudio....472
Seleção de um modo de direção em quatro rodas....216
Seleção de um perfil pessoal....491
Selecionando um modo de direção....284

Sem fio
Consulte: Atualizações de software do veículo....495
Consulte: Configurações da atualização de software....496
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....253
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro....254
Limitações do assistente de estacionamento traseiro....253
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro....254
O que é o assistente de estacionamento traseiro....253
Sensores de impacto e indicador do airbag....53
Sentando-se na posição correta....151
Silenciamento do áudio....473
Sistema antifurto passivo....100
Como o sistema antifurto passivo funciona....100
O que é o sistema antifurto passivo....100
Sistema de alarme antifurto....100
Armação do sistema de alarme antifurto....101
Como funciona o sistema de alarme antifurto....100
Desarme do sistema de alarme antifurto....101
O que é o alarme perimétrico....100
O que é o sistema de alarme antifurto....100
O que são os sensores de inclinação....101
O que são os sensores internos....100
Sistema de alerta do ocupante traseiro....161
Sistema de alerta pós-colisão....380
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão....380
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona....380
Limitações do sistema de alerta pós-colisão....380
O que é o sistema de alerta pós-colisão....380
Sistema de áudio....472
Rádio AM/FM....474
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....254
Avisos sonoros do assistente de estacionamento frontal....255
Limitações do assistente de estacionamento frontal....254
Localização dos sensores do assistente de estacionamento frontal....255
O que é o assistente de estacionamento frontal....254
Sistema de frenagem antitravamento....229
Limitações do sistema de frenagem antitravamento....229
Sistema de Informações de Ponto Cego com cobertura de reboque....299
Definição do comprimento de um reboque....300
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego com cobertura de reboque....299
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego com cobertura de reboque....299
Seleção de um reboque....300
Sistema de informações de ponto cego....297
Sistema de Informações de Ponto Cego com cobertura de reboque....299
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....301
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....301
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas....301
Sistema de monitoração da pressão dos pneus....431
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....436
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....436
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso....436
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas....437
Sistema de permanência em faixa....290
Modo alerta e assistente....293
Modo assistente....293

Modo de alerta....292
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....294
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....294
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas....294
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes....295
Sistema de sensores do passageiro dianteiro....50
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros....50
Indicadores do sistema de detecção do passageiro dianteiro....53
O que é o sistema de detecção de passageiros dianteiros....50
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro....52
Sistemas auxiliares de estacionamento....252
Assistente de estacionamento lateral....256
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas....258
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....253
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....254
Sistemas de fixação para crianças....32
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças....32
Recomendação do sistema de fixação para crianças....33
Sobre esta publicação....20
Substituição das palhetas do limpador dianteiro....108
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....58
Substituição do filtro de ar da cabine....150
Substituindo a bateria de 12 V....404
Sugestões de condução....374
Condução em condições especiais....376
Condução fora de estrada....374
Superfície de trabalho da tampa da caçamba....82
Superfície de trabalho do console central – Solução de problemas....179
Superfície de trabalho do console central – Mensagens informativas....179
Superfície de trabalho do console central....177
Superfície de trabalho do console central – Solução de problemas....179
Suporte para óculos....185
Localizando o suporte dos vidros....185
Suportes para copos....182
Precauções para porta-copo....182
Switching Trailer Sway Control On and Off....338

T

Tampa da caçamba – Solução de problemas....90
Tampa da caçamba – Mensagens informativas....90
Tampa da caçamba – Perguntas frequentes....91
Tampa traseira – Luzes de aviso....90
Tapetes....376
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas....75
Teclado de entrada sem chave – Perguntas frequentes....75
Teclado de entrada sem chave....73
Teclado de entrada sem chave – Solução de problemas....75
Tela de informações sob demanda - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....478
Tela do grupo de instrumentos....137
Telefone 481
Termos e condições de garantia....500
Teto solar....129
Antiesmagamento do teto solar....130
Teto solar
Consulte: Teto solar....129
Tomada....167
Tração em quatro rodas – Solução de problemas....219
Tração em quatro rodas – Luzes de aviso....219

Tração em quatro rodas – Mensagens informativas....219
Tração nas quatro rodas....214
Modos de direção tração em quatro rodas....218
Tração em quatro rodas – Solução de problemas....219
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas....355
Trailer Backup Assistance – Mensagens informativas....355
Trailer Backup Assistance – Perguntas frequentes....358
Trailer Backup Assistance....347
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional....347
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas....355
Trancamento incorreto....68
Como ligar e desligar o trancamento incorreto....69
Limitações do trancamento incorreto....69
O que é trancamento incorreto....68
Trânsito ao vivo....492
Como ligar e desligar o trânsito em tempo real....492
O que é trânsito ao vivo....492
Transmissão automática....206
Liberação de Park manual....211
Modo neutro temporário....208
Mudança de marchas manual....207
Posições da transmissão automática....206
Retorno automático a Estacionamento (P)....210
Transportando um reboque....328
Pesos e dimensões do reboque....330
Reboque – Solução de problemas....331
Transporte do veículo....382
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....395
Travamento automático....68
Como ligar e desligar o travamento automático....68
Exigências do travamento automático....68
O que é travamento automático....68
Travamento dos controles do vidro traseiro....123
Travamento e destravamento da tampa da caçamba....77
Travas de segurança para crianças....41
Troca da bateria do controle remoto....56
Troca de marcha do veículo....207
Troca de roda....438
Troca de um pneu furado....438
Troca do filtro de combustível....404

U

Uso da Assistência do engate de reboque....341
Uso da auxílio automático de freio....240
Uso da balança de bordo....345
Uso da entrada sem chave....71
Uso da seleção de faixa progressiva....209
Uso da superfície de trabalho do console central - Veículos Com: Alavanca de câmbio na coluna....177
Uso da superfície de trabalho do console central - Veículos Com: Mudança de console....178
Uso das visões da Orientação de reboque em ré....366
Uso das visões do Trailer Backup Assistance....352
Uso desta publicação....20
Uso do controlador de freio do reboque integrado....333
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance....352
Uso do controle remoto....55
Uso do Engate inteligente....343
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos....137
Uso do Teclado de entrada sem chave....74
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota....63
Utilizando correntes para neve....424

F-150 (TFD) Brazil, ptBRA, Edition date: 202206, DOM

V

Veículo conectado – Solução de problemas....470
Veículo conectado – Perguntas frequentes....470
Veículo conectado....469
Conexão do veículo a uma rede móvel....469
Veículo conectado – Solução de problemas....470
Velocímetro....131
Ventilação
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura....144
Ventilando o teto solar....130
Verificação da iluminação do reboque....326
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....108
Verificação das pressões dos pneus....426
Verificação do estado do sistema MyKey....63
Verificação do fluido de freio....229
Verificação do líquido de arrefecimento....399
Vidros....122
Abertura global....122
Antiesmagamento do vidro....123
Vinculação ou desvinculação de um perfil pessoal....491
Visão geral da tela de informações e entretenimento....476
Visão geral do grupo de instrumentos....131
Visão geral do sistema de monitoração da pressão dos pneus....431
Vista geral do compartimento do motor - 5.0L....396
Volante....25

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....469