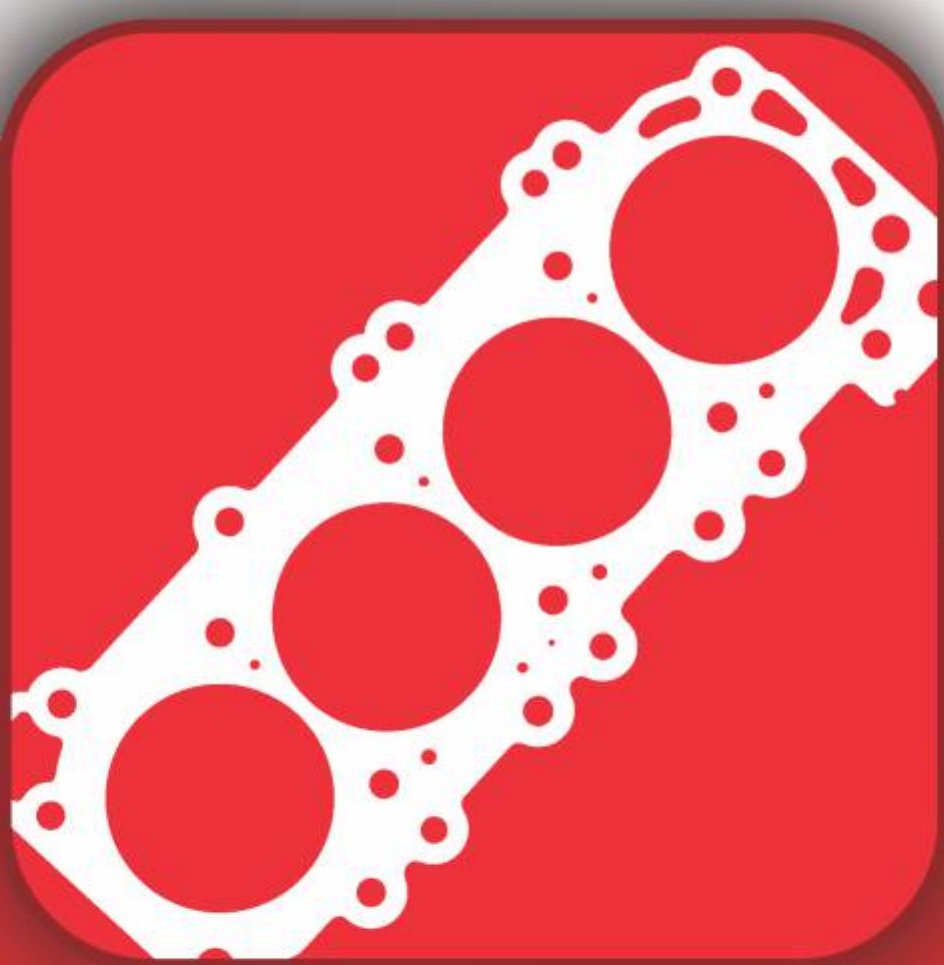




INFORMACIÓN TÉCNICA
DE MONTAJE



• INSTRUCTIVO DE MONTAJE
• GARANTÍA



PÁGINA WEB
FRACO S.A.

CATÁLOGO DE PRODUCTO

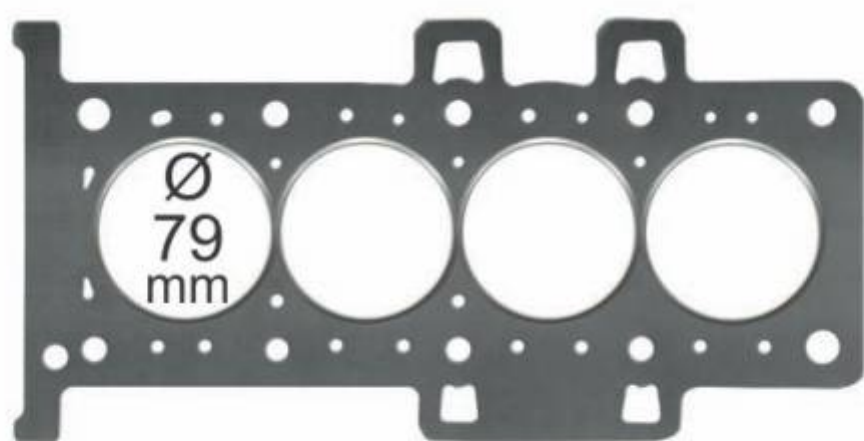


C.C.

4

FS1540010

HG1540010SB



Gasolina

Calibre 1.3 mm.

MODELO

MOTOR

PISTON

AÑOS

CULATA

TAPA VÁLVULAS

CÁRTER

MÚLT. ADMISIÓN

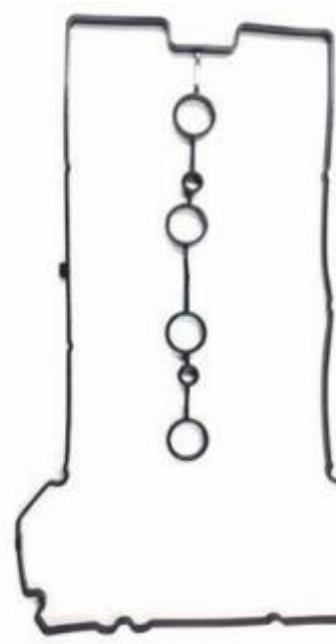
MÚLT. ESCAPE

VS1540010

OS1540010

MI1540010

ME1540010



DISTRIBUCIÓN

RETENEDORES

TUBO DE ESCAPE

N/D



Distribución
S030111T
30*50*7 mm

Cigüeñal
S090051T
90*110*7 mm

LB5370800



SELLOS DE VÁLVULA



Ø Vástago
Ø Guía
Altura int.
Altura ext.

SSJ5260V16

Empaques Adicionales



MANUAL DE TORQUES & REGLAJES



CHERY

Ref.	FRACO HG-1540010-SB	Descrip.	Modelo	TIGGO	Ø cilindro 81 mm (3.189") Carrera 77.5 mm (3.051")
					Año 05 - 10 1597 c.c. 97 pulg ³
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)					Cilindros
TORQUES					
1 apriete 33 lb-pie*					
2 apriete +90° giro					
3 apriete +90° giro					
4 apriete +90° giro					
Tapa válvulas 8 lb-pie					
Observaciones y apuntes personales					Diagramas
* Cambiar tornillos					
** En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o verificar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.					
Otras aplicaciones:					
Motor 004					ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 995

CHERY

HG-1540010-SB	Especificaciones generales para el armado del motor	
Árbol de levas	Marcas de puesta a punto	Sincronización mecánica
	Damper = 18 lb-pie Poles cigüeñal 96 lb-pie +65° giro	Engrane de levas = 33 lb-pie
Holgura eje de levas Tapa #1 = 0.05 - 0.09 mm (0.002 - 0.003") Tapa #2-5 = 0.04 - 0.07 mm (0.0016 - 0.0028")		
Valv. Ad.F. Es.F.	Ad.C. Es.C.	Bujas Retenli 850 rpm
Bloque (Bancada - Cáster / Monoblock)		Datos especiales
TORQUES		
18 lb-pie**		
+90° giro		
33 lb-pie**		
+180° giro		
55 lb-pie		
13 lb-pie		
Juego axial cigüeñal 0.07 - 0.26 mm (0.002 - 0.010")		Holgura aceite Biela 0.02 mm (0.0009")
Holgura pistón - Cilindro		Holgura aceite cigüeñal 0.02 mm (0.0009")
		Puntos de anillo Comp. Superior 0.17 - 0.38 mm (0.007 - 0.015") Comp. Inferior 0.38 - 0.58 mm (0.015 - 0.023")
Motor 004		Motor 004