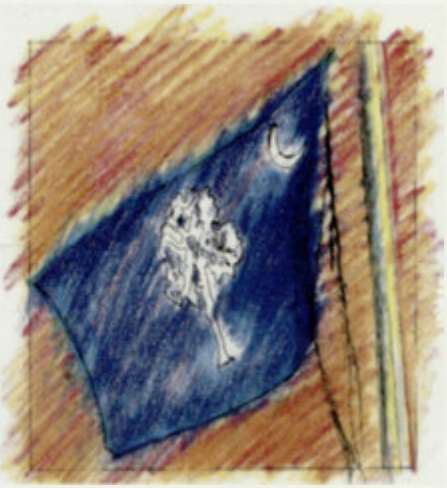
P9602
8.D64-2
Copy 2

Manual del Conductor de South Carolina

AUTOMÓVILES **CAMIONES** **MOTOCICLETAS**



S. C. STATE LIBRARY
MAR 13 2003
STATE DOCUMENTS

Departamento de Seguridad Pública de South Carolina

Manual del Conductor de South Carolina

AUTOMÓVILES CAMIONES MOTOCICLETAS

Departamento de Seguridad Pública de South Carolina

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PÚBLICA DE S.C.
OFICINA DEL DIRECTOR

5410 Broad River Road
Columbia, SC 29212

En mi capacidad de Director del Departamento de Seguridad Pública, le exhorto a tomar seriamente su responsabilidad como conductor con licencia. Recuerde que cuando está tras el volante, usted asume la responsabilidad no sólo por su seguridad, sino por la seguridad de sus pasajeros y la de los demás conductores.

Para los adolescentes, aprender a conducir puede ser una experiencia emocionante. Este manual se ha diseñado para enseñar a los conductores jóvenes las reglas de la carretera y ayudar a hacer que aprender a conducir sea una experiencia positiva. Los conductores entre las edades de 15 a 21 años sólo representan el 8.7 por ciento de todos los conductores en nuestro estado, pero están involucrados en el 19.5 por ciento de los accidentes automovilísticos. Los conductores jóvenes deben estar conscientes de los peligros que conlleva el conducir y la responsabilidad que asumen cuando se sientan tras el volante.

Sírvase seguir las reglas y los procedimientos de este manual y ejerza su privilegio de conducir de una manera responsable y cortés. Si lo hace, las autopistas interestatales, las carreteras de los condados y las calles de las ciudades serán más seguras y amigables.

Cada vez que usted esté en la carretera, use la cabeza y conduzca de una forma inteligente -- esté atento y abróchese siempre su cinturón de seguridad. Esto no sólo es la ley, sino que puede reducir su riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte por un 50 por ciento si está involucrado en un accidente. No beba y conduzca. He ordenado a todos los agentes del orden público que estén vigilantes en nuestras carreteras y se concentren en los conductores peligrosos que representan un riesgo para los demás.

Recuerde, su vida y las vidas de sus amigos y familiares dependen de usted. Conduzca con cuidado y de una manera segura.

Contenido

Carta del Director 2
Introducción a la licencia de conducir 7
- Las reglas de la carretera 8
- Clases de licencias 8
- Permiso de aprendizaje 9
- Licencia condicional 10
- Licencia restringida especial 10
- Licencia de conducir regular 11
- Vencimiento de la licencia 12
- Recién llegados y no residentes 12
- El procedimiento de emisión de la licencia 12
- Documentos que necesitará 13
- Solicitantes de otros países 16
- Informes médicos 16
- Tarjetas de identificación 16
- Cambio de dirección o de nombre 17
- Licencia destruida o extraviada 18
- Inscripción de votantes 19
- Documentos fraudulentos 19

Información general 21
- Reglas de seguridad de tránsito 22
- Velocidad 22
- Límites de velocidad 22
- Parar en cruces a nivel 23
- Autobús escolar detenido 24
- Estacionar y salir de un vehículo 27
- Lugares en que no se debe estacionar 27
- Entrar y arrancar un vehículo estacionado 28
- Mientras más rápido vaya 29
- La velocidad que mata 29
- Conducir demasiado despacio 29
- Rótulos y señales de tránsito y marcas en el pavimento 31
- Obedecer a los agentes de tránsito 31
- Conducir de noche 32
- Qué hacer en caso de un accidente 33
- Cómo evitar accidentes 35
- Emergencias al conducir 35
- Los cambios en las condiciones del tiempo requieren que se conduzca con cuidado 38
- Técnicas para conducir en el invierno 39
- Conducir cuando hay humo 40
- Conducir cuando hay neblina 40

Conozca su vehículo 40
Equipos ilegales 43
Echar basura en la carretera es contra la ley 43
Los cinturones de seguridad salvan vidas 44
Asientos para niños 45
Su responsabilidad con los peatones 46
Compartir la carretera con ciclistas 47
Sugerencias para conducir para personas mayores 49
Las drogas y conducir 50
El Departamento de Seguridad Pública 52
Para conservar su licencia 53
Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas 59
Seguro y responsabilidad financiera 60
Automóviles: El examen en la carretera 63
Lo que comprende el examen 64
Examen de conducir 64
Cruce de ferrocarril 65
Conducir un vehículo 66
Transmisión manual 67
Doblar 69
Cuándo usar la bocina 74
Señales para parar, cambiar de carriles y doblar 74
Parar y distancias para parar 75
Al seguir a otros automóviles 77
Estacionar 77
Ceder el derecho de paso 78
Habilidades importantes al pasar 80
Conducir en carreteras interestatales 85
Compartir la carretera con camiones pesados 89
Sugerencias para conducir en carreteras interestatales 90
Al conducir en carreteras primarias 91
Al conducir en carreteras secundarias 91
Método correcto de frenar 91
Camiones 93
Licencias de clase de camiones 94
Procedimiento para la emisión de licencias 94
Requisitos para conducir 95
Técnicas de conducir apropiadas 97
Tareas de rutina al conducir un camión 103
Requisitos para enganche y desenganche 112
Maniobas específicas requeridas durante el examen 113
Motocicletas 123
Motocicletas 124
Cómo obtener una licencia o permiso 124
Preparación para conducir: Ropa protectora 128

Usted ha elegido una motocicleta 129
Seguridad en la motocicleta 131
Ver y ser visto 133
Cómo evitar problemas 135
Manejo de peligros y superficies peligrosas 141
Leyes e información sobre motocicletas 144
Mopeds 147
Para conducir un moped en SC 147
Qué es un moped 147
Equipos del moped 148
El operador del moped 148
Para obtener una licencia de moped 148
Reglamentaciones especiales 149
Seguridad 150
Rótulos, señales y marcas de tránsito 151
Rótulos reglamentarios 152
Rótulos de advertencia 156
Rótulos de guía 160
Marcadores de rutas 160
Marcas en el pavimento 164
Señales 166
Índice 169

NOTA: Cada sección de este manual está codificada con colores para fácil referencia. Las barras en colores pueden encontrarse en cada página sobre el número de la página.

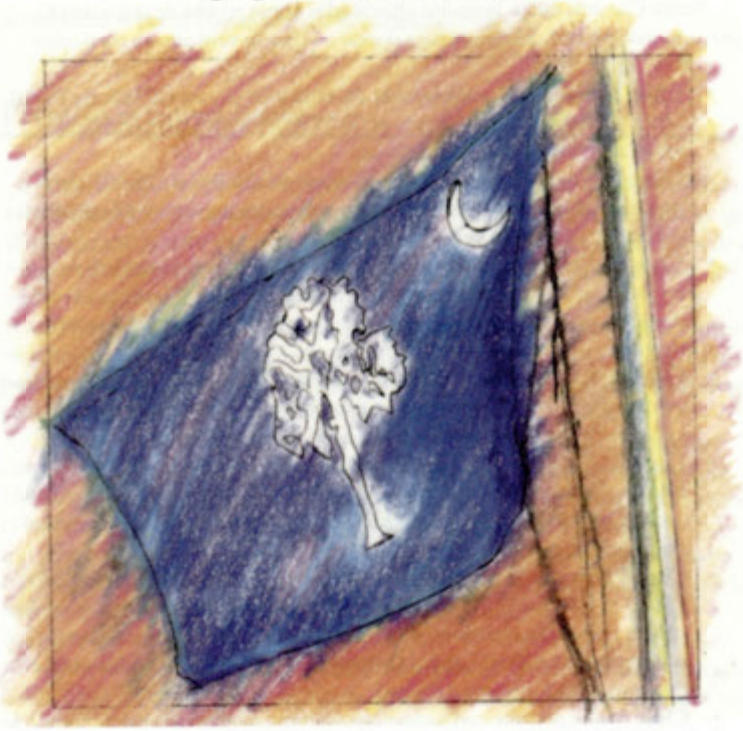
Introducción a la licencia de conducir e Información general ..... **GRIS**
Automóviles: El examen en la carretera ..... **AZUL**
Camiones ..... **AMARILLO**
Motocicletas ..... **VERDE**
Rótulos, señales y marcas de tránsito ..... **ROJO**

Atencion

Le leyes estatales de vehiculos de motor no ce reproducen en su totalidad y el texto no es identico. Para obtener mas informacion puede visitar nuestro sitio web:

www.scdps.org.dmv

Introducción a la licencia de conducir



Las reglas de la carretera

Este manual es su guía para conducir bien. En él se explican las reglas de la carretera y lo que la ley espera de usted como conductor.

El propósito del manual es ayudarle a aprender los dispositivos de control del tránsito, los rótulos y las marcas en el pavimento, los cuales usted debe conocer antes de conducir en la carretera.

Clases de Licencias

South Carolina emite licencias clasificadas como prueba de que usted ha sido examinado y está calificado para operar un tipo de vehículo en particular.

- **Clase A:** Cualquier combinación de vehículos con un GCWR de 26,001 libras o más, siempre y cuando el GVWR del vehículo o vehículos remolcado(s) exceda 10,000 libras.
- **Clase B:** Cualquier vehículo sencillo con un GVWR de 26,001 libras o más, o cualquier vehículo de ese tipo que remolque otro vehículo que no exceda 10,000 libras de GVWR.
- **Clase C:** Cualquier vehículo sencillo, o combinación de vehículos, que no satisfaga las definiciones del Grupo A o el Grupo B, pero que esté diseñado para transportar 16 pasajeros o más, incluyendo el conductor, o tenga una placa para materiales peligrosos.
- **Clase D:** Licencia de operador: Le permite conducir una unidad sencilla o combinación de vehículos que no sobrepase 26,000 libras de peso vehicular bruto e incluye la Clase G. (Edad mínima: 15 años)
- **Clase E:** Permite lo mismo que las Clases D y G, más vehículos de una sola unidad que pesen más de 26,000 libras de peso bruto que no satisfagan la definición de los Grupos A, B y C, como se contiene en el presente. (Edad mínima: 18 años)
- **Clase F:** Permite la operación de todos los vehículos cubiertos en la Clase D, la Clase E y la Clase G y todas las combinaciones de vehículos con un peso vehicular bruto (GVW) mayor de 26,000 libras que no satisfagan la definición de los Grupos A, B y C, como se contiene en el presente. (Edad mínima: 18 años)
- **Clase M:** Le permite conducir motocicletas y mopeds. (Edad mínima: 15 años)
- **Clase G:** Le permite operar un moped. Si tiene un permiso o una licencia de conducir válida en cualquiera de las otras cuatro clasificaciones, no se le requiere obtener una licencia para conducir un moped. (Edad mínima: 14 años)

Cada conductor calificado tendrá sólo una licencia de conducir, endosada para una o más clasificaciones. Es ilegal tener más de una licencia de conducir válida. Si conduce una motocicleta y otro tipo de vehículo, su licencia será

endosada para dos clasificaciones, después de que complete los exámenes de conducir para ambos tipos de vehículos. Para la licencia Clase G para mopeds, sólo se requiere un examen de la vista y el examen escrito. Un conductor puede tener una licencia para moped y una licencia para automóvil o camión, pero no en la misma licencia.

Cuando conduzca, usted debe llevar consigo una licencia de conducir válida, el registro del vehículo y una tarjeta de seguro válido. De lo contrario, podría estar sujeto a una multa.

Muchos empleadores han sido certificados para tener agentes de seguridad aprobados en sus compañías para que administren la parte del examen en la carretera para la licencia de vehículos Clases A, B, C, E y F solamente. Los exámenes de la vista y de conocimientos, no obstante, tienen que ser administrados por el Departamento de Seguridad Pública.

Permiso de aprendizaje

Para solicitar un pemiso de aprendizaje, usted debe tener 15 años de edad o más. Debe proporcionar su certificado de nacimiento, su tarjeta de seguro social o su equivalente, prueba de residencia y debe pasar los exámenes de la vista y de conocimientos. Si es menor de 18 años de edad, su padre o tutor legal tiene que firmar su solicitud.

Si tiene un permiso de aprendizaje válido de fuera del estado, puede obtener un permiso de aprendizaje en este estado, el cual debe tener por 180 días. Si su permiso ha vencido, deberá tomar los exámenes de la vista y de concocimientos para obtener un permiso de aprendizaje de S.C.

Independientemente de su edad, si nunca ha tenido licencia ni tiene prueba de experiencia previa conduciendo, deberá tener su permiso de aprendizaje por 180 días antes de ser elegible para obtener una licencia de conducir (ley en vigor el 6 de marzo de 2002). Con un permiso de aprendizaje, usted puede:

- Operar un vehículo de motor desde las 6 a.m. hasta la medianoche con un conductor con licencia que tenga por lo menos 21 años de edad, que tenga por lo menos un año de experiencia conduciendo y que esté sentado en el asiento delantero con usted.
- Conducir motocicletas, motonetas o bicicletas motorizadas livianas desde las 6 a.m. hasta las 6 p.m. (hasta las 8 p.m. en hora de verano). No puede operar una motocicleta, motoneta o bicicleta motorizada liviana a ninguna otra hora con un permiso de aprendizaje, a menos que esté supervisado por un padre o tutor que tenga una licencia Clase M. Si está operando un vehículo de tres ruedas, el conductor que lo acompañe debe estar sentado directamente detrás de usted en un asiento tipo sillín o a su lado en un asiento tipo banco.
- Sus privilegios de conducir se suspenderán por seis meses si recibe violaciones de tránsito que sumen seis puntos o más.

Para obtener información con respecto a los requisitos del Permiso de Instructor Comercial, consulte el *Manual del conductor comercial de South Carolina.*

Licencia condicional

Para solicitar una licencia de conducir condicional, usted debe tener 15 años de edad y haber tenido su permiso de aprendizaje por lo menos 180 días. También debe traer consigo su certificado de nacimiento, su tarjeta de seguro social, prueba de residencia, información sobre el seguro y su padre o tutor debe firmar su solicitud. También debe presentar el Formulario PDLA que certifica que usted:

1) Ha completado un curso de educación del conductor,
2) Ha asistido satisfactoriamente a la escuela,
3) Ha practicado conducir con su padre o tutor legal por lo menos 40 horas, incluyendo 10 horas de práctica de noche.

El Formulario PDLA le permite presentar todas estas certificaciones y está disponible en su escuela y en el sitio web de SCDPS en www.scdps.org/dmv. Cuando solicite su licencia condicional, también tendrá que pasar los exámenes de la vista y de habilidad en la carretera.

Si tiene una licencia de conducir condicional, puede conducir solo durante las horas del día. En South Carolina, las horas del día se definen de 6 a.m. a 6 p.m., o de 6 a.m. a 8 p.m. durante la hora de verano. Puede conducir después de las horas del día hasta la medianoche cuando vaya acompañado de un conductor con licencia que tenga por lo menos 21 años de edad. Si conduce después de la medianoche, deberá ir acompañado de un padre o tutor con licencia.

Con una licencia condicional, no puede transportat más de dos pasajeros que sean menores de 21 años de edad, a menos que vaya acompañado de un adulto con licencia que tenga por lo menos 21 años de edad. La única excepción es si está transportando miembros de su familia o estudiantes a o de la escuela.

Puede obtener privilegios completos de conducir cuando tenga 16 años si ha tenido su licencia por un año y no tiene ninguna violación de tránsito ni ha estado involucrado en un accidente en el que usted tenga la culpa.

Licencia restringida especial

Para solicitar una licencia de conducir restringida especial, usted debe tener 16 años de edad y haber tenido su permiso de aprendizaje por lo menos 180 días o tener una licencia condicional. También debe traer consigo su certificado de nacimento, su tarjeta de seguro social, prueba de residencia, información sobre el seguro, y su padre o tutor debe firmar su solicitud. También debe presentar el Formulario PDLA que certifica que usted:

1) Ha completado un curso de educación del conductor,

2) Ha asistido satisfactoriamente a la escuela,

3) Ha practicado conducir con su padre o tutor legal por lo menos 40 horas, incluyendo 10 horas de práctica de noche.

El Formulario PDLA le permite presentar todas estas certificaciones y está disponible en su escuela y en el sitio web de SCDPS en www.scdps.org/dmv. Cuando solicite su licencia restringida especial, también tendrá que pasar los exámenes de la vista y de habilidad en la carretera.

Si tiene una licencia de conducir restringida especial, puede conducir solo durante las horas del día. En South Carolina, las horas del día se definen de 6 a.m. a 6 p.m., o de 6 a.m. a 8 p.m. durante la hora de verano. Puede conducir después de las horas del día hasta la medianoche cuando vaya acompañado de un conductor con licencia que tenga por lo menos 21 años de edad. Si conduce después de la medianoche, deberá ir acompañado de un padre o tutor con licencia.

Si las limitaciones en cuanto a horas le causan problemas en su trabajo o escuela, éstas podrán ser dispensadas. Usted deberá probar al departamento que interfieren con su trabajo, educación o viaje entre su casa, escuela, capacitación vocacional u oportunidades de empleo presentando dos declaraciones testificadas ante notario:

1. Una declaración testificada ante notario de su padre o tutor legal, y
2. Una declaración ante notario de su empleador o funcionario escolar.

Ambas declaraciones deben dar el motivo para la dispensa.

Con una licencia restringida especial, no puede transportar más de dos pasajeros que sean menores de 21 años de edad, a menos que vaya acompañado de un adulto con licencia que tenga por lo menos 21 años de edad. La única excepción es si está transportando miembros de su familia o estudiantes a o de la escuela. Puede obtener privilegios de conducir completos cuando tenga 16 años si ha tenido su licencia por un año y no tiene ninguna violación de tránsito ni ha estado involucrado en un accidente en el que usted tenga la culpa.

Licencia de conducir regular

Si tiene por lo menos 17 años de edad y ha tenido un permiso de aprendizaje por 180 días, usted es elegible para una licencia de conducir regular de South Carolina. Los requisitos son los siguientes:

- Si es menor de 18 años de edad y nunca ha tenido licencia, debe traer a su padre o tutor legal con usted para que firme su solicitud.
- Si es mayor de 18 años de edad, no necesita la firma de su padre o tutor legal.
- Debe traer su certificado de nacimiento, su tarjeta de seguro social, prueba de residencia e información sobre el seguro.
- Debe pasar los exámenes de la vista y de habilidad en la carretera.

Vencimiento de la licencia

Su licencia es válida hasta el día de su cumpleaños cinco años después de la fecha en que se emita. Si su cumpleaños pasa y no ha renovado su licencia tendrá que tomar el examen completo de nuevo.

Si no ha vencido y usted no ha tenido más de cinco puntos en su expediente de conducir durante los dos años previos, sólo se le requerirá que tome el examen de la vista. Pero si tiene más de cinco puntos en su expediente de conducir por violaciones de tránsito en los dos años previos, tendrá que tomar el examen de la vista y el de conocimientos.

El personal militar con licencia de South Carolina debe mantener una licencia válida en todo momento. Cuando esté estacionado fuera del estado, deberá renovar una licencia no comercial una vez por correo, obteniendo primero los formularios apropiados del Departamento antes de la fecha de vencimiento de su licencia. Si su licencia ha estado vencida durante seis meses o más, tendrá que tomar el examen completo.

Para asegurar que su licencia de conducir esté vigente, debe notificar al Departamento dentro de un plazo de 10 días después de cualquier cambio de nombre o dirección.

Recién llegados y no residentes

Si usted viene a South Carolina de otro estado y establece residencia permanente, deberá obtener una licencia de conducir de South Carolina, así como una licencia de vehículo si posee un vehículo.

Si tiene una licencia de conducir válida emitida por el estado del que se mudó, puede usarla por 90 días, después de los cuales deberá entregarla y calificar para una licencia de South Carolina por medio de un examen. Sólo puede tener una sola licencia de conducir vehículos de motor o de operador válida.

Los conductores no residentes de otros estados, tales como estudiantes y personal militar y sus dependientes que viven temporalmente en South Carolina, pueden conducir sin obtener una licencia de conducir de South Carolina manteniendo la licencia de conducir y las chapas de su estado.

El procedimiento de emisión de la licencia

Si usted ha estudiado y practicado cuidadosamente antes de intentar tomar el examen de habilidad en la carretera, no debe tener ningún problema.

Comuníquese con su oficina local de licencias de conducir para verificar el horario para los exámenes. Trate de llegar por lo menos una hora antes de que cierren para que le dé tiempo de tomar el examen.

Cuando esté listo, debe llevar a un conductor con licencia consigo al lugar del examen, ya que, legalmente, usted no puede conducir solo.

Los exámenes de habilidad en la carretera no se administran cuando hay muy mal tiempo. Pero, por lo general, no se interrumpen si la lluvia es ligera.

Estos son los requisitos básicos para pasar el examen:

- Debe ver lo suficientemente bien para conducir.
- Debe estar física y mentalmente capacitado para conducir.
- Debe entender el significado de los rótulos y las señales de tránsito y las marcas en el pavimento.
- Debe tener su vehículo en buenas condiciones mecánicas. El conductor es responsable de tener un vehículo en condiciones seguras.
- Debe saber cómo conducir de una manera segura en las calles y carreteras.
- Debe mostrar que respeta los derechos de los demás conductores, ciclistas, peatones, motociclistas o de otros que comparten las carreteras.
- Los exámenes de conocimientos y/o de habilidad en la carretera sólo pueden tomarse una vez al día o en la fecha que el examinador fije para regresar.

Documentos que necesitará

Para obtener un permiso de aprendizaje, una licencia de conducir o una tarjeta de identificación, deberá proporcionar la debida identificación. Los documentos que necesita se basan en si usted es o no es ciudadano de Estados Unidos. Los documentos no se aceptarán si hay evidencia de que han sido alterados. (No se aceptan fotocopias.)

Ciudadanos de Estados Unidos

Si usted es ciudadano de Estados Unidos y está solicitando por primera vez un permiso de aprendizaje, una licencia de conducir o una tarjeta de identificación, deberá proporcionar lo siguiente:

- **Certificado de nacimiento o copia certificada del certificado de nacimiento.**

Debe tener un **certificado de nacimiento original**, un pasaporte o dos de los siguientes sustitutos:

1. Tarjeta de identificación con foto de militar de EE.UU. (activa)
2. Registros de adopción
3. Licencia de conducir con foto.
4. Certificado de Naturalización de Estados Unidos
5. Certificado de Ciudadanía de Estados Unidos

Si su certificado de nacimiento original no está en inglés, deberá ser traducido. La copia traducida del certificado de nacimiento debe ser una copia original atestada por notario y que contenga el sello del notario. A los ciudadanos de Territorios de los Estados Unidos y los Estados Federados, no se les requiere tener visa y se les trata como ciudadanos de Estados Unidos.

- **Tarjeta de Seguro Social**

Si es posible, debe proporcionar su tarjeta de seguro social original. Si no tiene la original, puede sustituir uno de los siguientes:

1. Cheque de Seguro Social
2. Formulario SSA-1099 del Seguro Social
3. Tarjeta de identificación con foto de militar de EE.UU. (activa)

- **Prueba de residencia**

Puede proporcionar prueba de residencia de varias maneras, pero debe proporcionar uno de los siguientes documentos vigentes para obtener una credencial de South Carolina:

1. Factura de servicio público (agua, gas, etc.)
2. Registros de empleo
3. Registros académicos
4. Tarjeta de Bienestar Social o Servicios Sociales
5. Aviso o recibo de impuestos del condado o del estado
6. Contrato de alquiler o documentos de préstamo hipotecario
7. Permiso de armas vigente
8. Registros de impuestos estatales o federales
9. Ordenes Militares
10. Carta del Comandante de su Base Militar verificando que está estacionado en South Carolina.

- **Información sobre el seguro**

Antes de poderse emitir o renovar una licencia, deberá proporcionar información sobre el seguro vigente. Debe proporcionar el nombre de la compañía, el número de la póliza y el número de teléfono de su compañía de seguro de automóvil. Si usted o cualquier pariente en su hogar no posee un vehículo, deberá indicar este hecho en su solicitud.

- **Solicitantes menores de 18 años de edad**

Si es menor de 18 años de edad, su padre o tutol legal deberá firmar su solicitud aceptando responsabilidad por usted. Si usted es un menor emancipado, deberá presentar prueba de emancipación con una orden judicial, certificado de matrimonio u órdenes de servicio militar activo, y hacer que un adulto responsable firme por usted. Sólo se aceptará un documento original o una copia certificada.

Ciudadanos de Estados Unidos con credenciales de otros estados

Si usted es un nuevo residente de South Carolina, deberá satisfacer los mismos requisitos y proporcionar los mismos documentos que cualquier otro ciudadano de Estados Unidos. Además, deberá entregar su licencia de conducir de fuera del estado. Si ha extraviado su permiso de aprendizaje, su licencia de conducir o su tarjeta de identificación de fuera del estado, también deberá llenar un afidávit de permiso o licencia extraviada junto con su solicitud de South Carolina.

- **Solicitantes con licencia válida de otro estado**

Si tiene una licencia de conducir válida de otro estado, puede obtener una licencia de conducir de South Carolina pasando el examen de la vista y entregando su licencia de conducir de fuera del estado. Si su licencia de conducir

de fuera del estado ha está vencida por seis meses o más, deberá también completar con éxito los exámenes de conocimientos y de habilidad en la carretera. También deberá proporcionar los siguientes documentos:

1. Certificado de nacimiento o un sustituto aceptable
2. Tarjeta de Seguro Social o un sustituto aceptable
3. Prueba de residencia
4. Información sobre el seguro

- **Solicitantes con un permiso de aprendizaje válido de otro estado**

Los permisos de aprendizaje emitidos en otros estados no pueden usarse para conducir en South Carolina. Para conducir en las calles y carreteras deSouth Carolina, usted debe tener un permiso de aprendizaje de South Carolina. Si ha tenido su permiso de aprendizaje de fuera del estado por lo menos 180 días, puede tomar el examen de habilidad en la carretera para solicitar su licencia de conducir de South Carolina. Si no aprueba el examen de habilidad en la carretera, puede regresar al día siguiente e intentar de nuevo, a menos que el examinador de licencias de conducir le recomiende que espere hasta que haya tenido más práctica. Si se le emite un permiso de aprendizaje de South Carolina, lo tiene que tener por 180 días antes de que pueda solicitar la licencia de conducir. El tiempo que tuvo un permiso de aprendizaje de fuera del estado no cuenta para el período de 180 días.

No ciudadanos de Estados Unidos

Todas las personas autorizadas por el Departamento de Justicia de EE.UU., el Servicio de Inmigración y Naturalización de EE.UU. o el Departamento de Estado de EE.UU. para vivir, trabajar o estudiar en los Estados Unidos temporal o permanentemente califican para solicitar un permiso de aprendizaje, una licencia de conducir o una tarjeta de identificación. La fecha de vencimiento de una licencia de conducir se determinará según el período de estadía autorizado en los Estados Unidos.

Las solicitudes para permisos de aprendizaje, licencias de conducir y tarjetas de identificación para personas que no son ciudadanos de Estados Unidos se aceptan en oficinas seleccionádas del DMV. Para encontrar la oficina más cerca de usted que acepte solicitudes de no ciudadanos de Estados Unidos, llame (803) 737-4000 o usted puede visitar nuestro sitio web a www.scdps.org/dmv.

- **Tarjeta de Seguro Social o carta**

Todas las personas que no sean ciudadanas de Estados Unidos deben presentar una tarjeta de Seguro Social o una carta de la Administración del Seguro Social que indique que usted es "un extranjero al que no se le permite trabajar en los Estados Unidos". Esta carta debe ser un original. No se aceptan copias enviadas por fax ni fotocopias.

- **Prueba de residencia**

Puede proporcionar prueba de residencia de varias maneras, pero debe proporcionar uno de los siguientes documentos vigentes para obtener una credencial de South Carolina:

1. Factura de servicio público (agua, gas, etc.)
2. Registros de empleo
3. Registros académicos

4. Tarjeta de Bienestar Social/Servicios Sociales
5. Aviso o recibo de impuestos del condado o estatales
6. Contrato de alquiler o documentos de préstamo hipotecario
7. Permiso de armas vigente
8. Registros de impuestos estatales o federales
9. Carta del Comandante de su Base Militar verificando que está estacionado en South Carolina.

- **Información sobre el seguro**
  Antes de que se pueda emitir o renovar una licencia de conducir, usted debe proporcionar información sobre el seguro vigente. Debe proporcionar el nombre de la compañía, el número de la póliza y el número de teléfono de su compañía de seguro de automóvil. Si usted o cualquier pariente en su hogar no posee un vehículo, debe indicar este hecho en su solicitud.

Solicitantes de otros países

Los conductores de otros países pueden obtener una licencia de conducir de South Carolina sin tener que tomar un examen, excepto el de la vista, si South Carolina tiene reciprocidad con su país de residencia. Canadá tiene reciprocidad con South Carolina tanto para los vehículos comerciales como no comerciales. Los siguientes países tienen reciprocidad con South Carolina para vehículos no comerciales: Francia, Alemania, Samoa de EE.UU., Guam, Puerto Rico y las Islas Vírgenes, los Estados Federados de Micronesia, la República de las Islas Marshall y la República de Palau sólo para licencias de conducir regulares. México tiene reciprocidad sólo para vehículos comerciales con una conexión de CDLIS.

Los solicitantes de los países sin reciprocidad deben tomar todo el examen. A los conductores se les permitirá quedarse con la licencia de fuera del país, pero el uso de la licencia de fuera del país puede dar lugar a que se revoque la licencia de South Carolina. Si la licencia de fuera del país está vencida, el solicitante tiene que completar con éxito los exámenes de conocimientos, de habilidad en la carretera y de la vista.

Informes médicos

Si usted padece de una condición médica, el Departamento puede requerir que presente informes médicos antes de renovar o emitir una licencia de conducir o un permiso.

Tarjetas de identificación

Las tarjetas de identificación se emiten a cualquiera que tenga por lo menos cinco años de edad y que sea residente de South Carolina. La solicitud debe hacerse en el formulario aprobado y suministrado por el Departamento. La tarjeta vence cinco años después de la fecha de emisión. Para obtener la tarjeta de identificación se requiere la misma documentación que para obtener una licencia

de conducir o un permiso de aprendizaje por primera vez.

Cambio de dirección o de nombre

Una vez que haya obtenido su licencia de conducir, usted querrá asegurarse de mantenerla vigente. Usted siempre deberá notificar al Departamento de Seguridad Pública de South Carolina, dentro de un plazo de 10 días, cualquier cambio de nombre o dirección. Existen varias razones por las que el Departamento tiene que comunicarse con usted. Una es cuando la fecha de vencimiento de su licencia de conducir se aproxime. Si esta carta va a la dirección incorrecta, a usted se le podría pasar esta fecha importante. Si su licencia vence, entonces tendrá que tomar el examen completo de nuevo.

Varios asuntos legales requieren que el Departamento se comunique con usted. Por ejemplo, a los conductores que han acumulado seis puntos o más por violaciones de tránsito se les envía una carta de advertencia. Si no recibe esta carta recordándole el peligro de perder su licencia, es posible que usted continúe conduciendo de una manera que podría causar que su licencia se suspenda.

Usted no puede usar la excusa de que el Departamento no le notificó y, por lo tanto, no sabía que la licencia estaba suspendida. El Departamento sólo puede enviar la carta a su última dirección conocida. Si su licencia no se devuelve dentro del plazo especificado, entonces un agente se hará cargo y lo ubicará. Es una violación de la ley no entregar la licencia.

Una licencia de conducir de otro estado es válida por 90 días. Después, usted debe calificar para una licencia de South Carolina.

Licencia destruida o extraviada

Si su licencia se le extravía o es destruida o dañada de manera que no pueda leerse, puede obtener un reemplazo en su oficina local de licencias de conducir y pagar un cargo. No obstante, deberá proporcionar la identificación apropiada como se mencionó anteriormente y su registro será verificado en la oficina central de registros en Columbia antes de que se le pueda emitir la licencia de conducir de reemplazo.

Estas son algunas cosas que puede hacer para protegerse en caso de que se le extravíe o le roben su licencia:

1. Anotar el número de su licencia de conducir y del registro de su automóvil, y mantenerlos en un lugar seguro que no sea en su billetera o donde acostumbra tener su licencia y otros papeles. Una copia fotostática puede ser muy valiosa si se le extravía la licencia.
2. Si le roban la licencia, debe informarlo a la policía local. No obstante, el Departamento no toma ninguna acción cuando la licencia de conducir se reporta robada, a menos que tengamos motivos para sospechar el uso fraudulento de esta licencia. Para obtener una licencia de reemplazo, debe presentar identificación y pagar el cargo requerido. Si tiene su número, el proceso será más corto.

Si su licencia se le extravía o es destruida o dañada de manera que no pueda leerse, puede obtener un reemplazo en su oficina local de licencias de conducir.

Ley de inscripción de votantes

Si usted tiene 18 años o más, puede inscribirse para votar cuando se le emita o renueve su licencia de conducir. Su solicitud de inscripción se enviará al registrador de su condado de residencia. Debe presentar prueba aceptable de su número de seguro social.

Documentos fraudulentos

Cualquiera que obtenga un permiso de aprendizaje, una licencia de conducir o una tarjeta de identificación utilizando información falsa será enjuiciado y los documentos que fueron emitidos serán cancelados.

Información general

Reglas de seguridad de tránsito

Las leyes de tránsito aprobadas por la Asamblea General de South Carolina tienen sólo una razón básica para estar en nuestros libros de leyes. Cada una de ellas garantiza la seguridad de las personas que se encuentran en o cerca de las calles y carreteras.

Este manual no cubre todas estas leyes, pero sí cubre las más importantes que usted debe conocer para conducir con seguridad y proteger las vidas de las personas que comparten las carreteras con usted.

Las leyes estatales de vehículos de motor no se reproducen en su totalidad y el texto no es idéntico.

Velocidad

Las leyes que cubren la velocidad encabezan la lista de las cosas que usted debe conocer para conducir de una manera segura. La velocidad a la que viaja afecta casi todo lo demás que puede sucederle en un automóvil. La velocidad, junto con un error de juicio, una falla mecánica de su automóvil o alguna violación de tránsito, está casi siempre presente en accidentes con fatalidades.

Las leyes de South Carolina fijan límites de velocidad máximos y absolutos a los que usted puede viajar en un camino, calle, carretera o autopista. Esto no significa que tiene el derecho de viajar a esta velocidad máxima en cualquiera y todas las condiciones.

La ley continúa diciendo que independientemente de cuál sea el límite de velocidad indicado, usted nunca debe conducir más rápido de lo que es seguro de acuerdo con las condiciones del tiempo o de la carretera. La neblina, la lluvia, la nieve, el hielo y otros factores que podrían cambiar la condición de la carretera o la distancia que usted puede ver delante de usted son los tipos de cosas que debe considerar al determinar una velocidad segura. Mucho tráfico saliendo de una calle lateral también requiere una velocidad menor.

Límites de velocidad

Los conductores deben obedecer los límites de velocidad indicados en todas las carreteras de South Carolina.

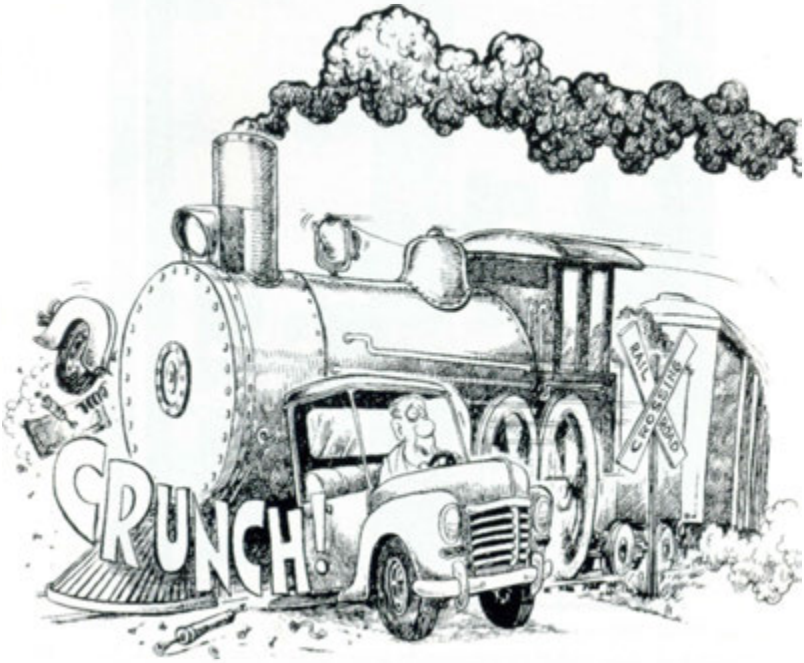
No existe un límite seguro para todo el largo de la carretera. Las curvas, cuestas, intersecciones y otras cosas hacen necesario reducir la velocidad a una velocidad segura. Los pueblos y las ciudades tienen muchas más situaciones que requieren que usted reduzca la velocidad - escuelas y cruces de peatones, por ejemplo.

El límite de velocidad máximo no indicado en un distrito urbano o en un área residencial es 30 millas por hora. El límite de velocidad máximo no indicado en un área rural es cincuenta y cinco millas por hora, excepto cuanto las leyes federales permiten un límite más alto.

Parar en cruces a nivel

Usted debe parar en un cruce de ferrocarril cuando lo indique un "abanderado" o un rótulo de pare, luces rojas parpadeantes u otros dispositivos que le advierten que un tren se aproxima. A veces hay presentes luces rojas parpadenates o vallas. Es contra la ley pasar alrededor de las vallas que se han bajado en un cruce de ferrocarril. No todos los cruces de ferrocarril están equipados con tales dispositivos de advertencia. Usted debe acercarse a todos los cruces con extrema precaución y cruzar sólo cuando sepa que no viene ningún tren en ninguna dirección.

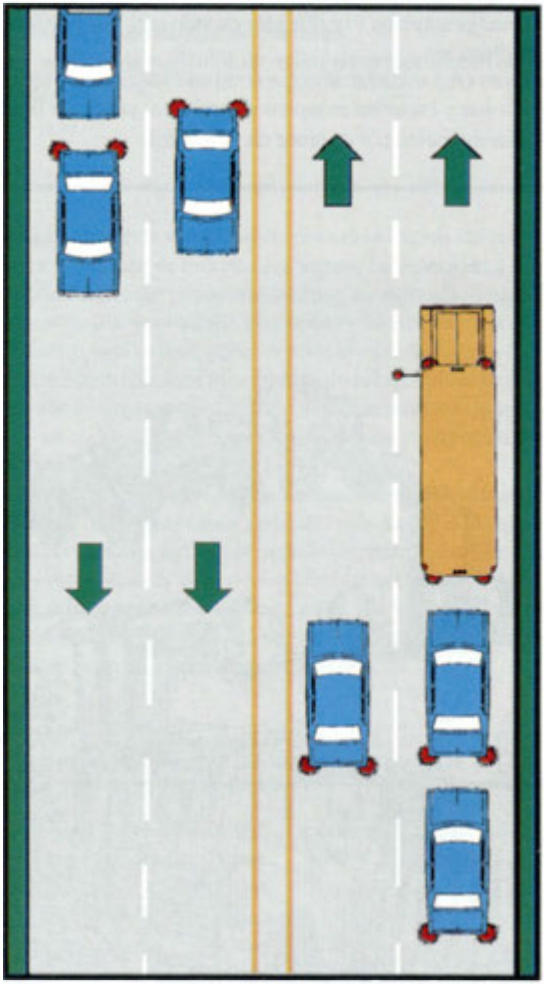
Los rótulos en cruz estándar se encuentran en cada cruce de ferrocarril. Un conductor debe mirar y escuchar en ambas direcciones, ya que un tren puede pasar en cualquier momento por un cruce de ferrocarril.



Acérquese a todos los cruces con extrema precaución. Mire en ambas direcciones antes de cruzar.

Autobús escolar detenido

Usted debe detenerse cuando haya un autobús escolar detenido con luces parpadeantes recogiendo o dejando pasajeros. La ley lo requiere, ya sea que usted viaje de frente o detrás del autobús, en las siguientes condiciones.

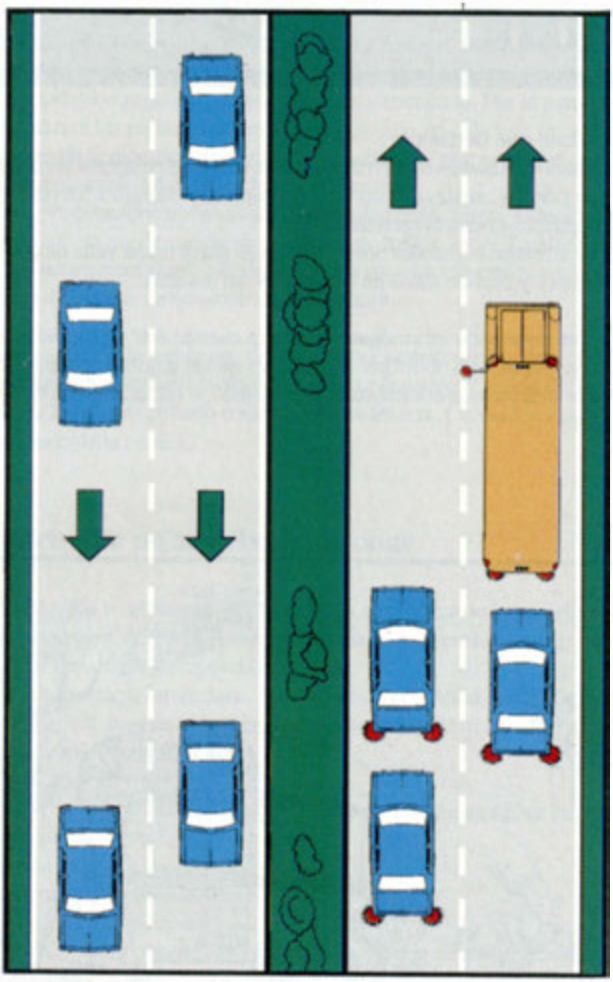


A.

Como en la ilustración A, el tráfico a ambos lados de la carretera debe detenerse cuando haya un autobús escolar detenido en una carretera de cuatro carriles con un divisor pintado en el medio.

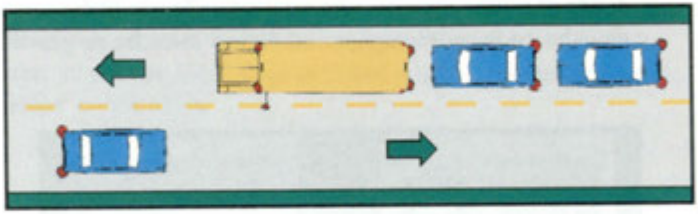
1. En cualquier carretera de dos carriles.
2. En cualquier carretera de cuatro carriles o de múltiples carriles donde el tráfico opuesto sólo está separado por líneas pintadas en la carretera o por un divisor estrecho de gravilla.

B.



Cuando una carretera de cuatro carriles está dividida con una isleta de césped o una valla de concreto en el medio, como se muestra en la ilustración B, el tráfico detrás del autobús en el mismo lado de la carretera debe parar. El tráfico en el otro lado de la carretera no tiene que parar, pero debe reducir la velocidad y pasar con precaución.

Como se muestra en la ilustración C, a los conductores se les requiere parar en una carretera de dos carriles cuando haya un autobús escolar detenido.



Usted no tiene que detenerse :

1. Cuando el autobús está en una zona de carga de pasajeros completamente fuera de los carriles de conducir principales y cuando a los peatones no se les permite cruzar la carretera.
2. En carreteras separadas por una isleta de tierra o una valla de concreto, siempre y cuando usted no esté detrás del autobús.

Siempre debe parar en cualquier carretera cuando esté detrás del autobús. Cuando haya parado, no podrá proseguir hasta que el autobús se mueva o el conductor le indique que el camino está despejado, o las luces rojas ya no estén parpadeando.

Usted debe parar cuando haya un autobús escolar detenido y con luces parpadeantes que esté recogiendo o dejando pasajeros.

Estacionar y salir de un vehículo

Los vehículos mal estacionados causan accidentes. Observe estas prácticas al estacionar:

1. Nunca estacione en doble fila. Es tanto ilegal como descortés, ya sea que el vehículo esté o no ocupado.
2. Apague el motor y quite las llaves cuando estacione el vehículo y lo deje desatendido. Un buen conductor siempre aplica el freno de estacionamiento.
3. Siga todas las reglamentaciones de estacionamiento. Por lo general, encontrará las reglamentaciones en rótulos en las calles de la ciudad. Los límites de tiempo de estacionamiento varían, así que verifique cuál es el tiempo de estacionamiento donde se estacionó.
4. Siempre estacione a menos de 18 pulgadas de la cuneta. Estacionar lejos de la cuneta puede causar un problema de tráfico serio. También es ilegal.
5. En una carretera rural, asegúrese de que su vehículo esté completamente fuera de la parte de conducir de la carretera.

Cuando salga de su vehículo, siempre mire el tráfico detrás de usted. Muchas personas han muerto cuando han abierto la puerta y salido del automóvil y un vehículo los ha atropellado contra la puerta abierta. Cuando sea posible, salga por el lado de la cuneta.

Lugares en que no se debe estacionar

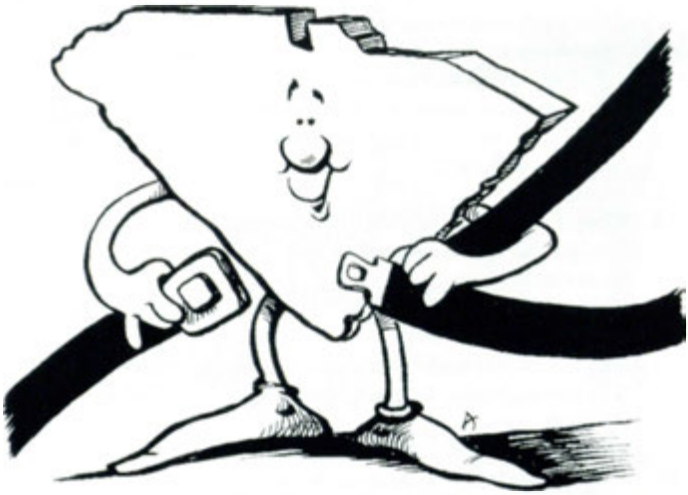
Es ilegal parar o estacionar su vehículo en cualquiera de los siguientes lugares, excepto para evitar un accidente o cuando un agente del orden público o un dispositivo de control de tránsito lo indique.

1. En una carretera interestatal. En caso de un problema mecánico u otra emergencia, pare en el hombrillo derecho, completamente fuera del tráfico en movimiento.
2. En una acera.
3. Frente a una entrada privada o lo suficientemente cerca para impedir que otros puedan usar la entrada privada.
4. En una intersección.
5. A menos de 15 pies de una boca de incendio.
6. En un cruce de peatones.
7. A menos de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección.
8. A menos de 30 pies de un semáforo, rótulo de pare o faro parpadeante al lado de la carretera.
9. Entre una zona de seguridad y la cuneta opuesta.
10. A menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril.
11. A menos de 20 pies de la entrada a una estación de bomberos, o a menos de 75 pies de la sección de la cuneta opuesta a la entrada de la estación de bomberos.

12. A lo largo o en el lado opuesto de un área de construcción o reparación de una calle, u otra obstrucción, donde bloquearía el tráfico.
13. En cualquier puente o paso superior, o en cualquier túnel o paso inferior.
14. A lo largo de una cuneta si el encintado está pintado de amarillo o de algún otro color advirtiendo que "no estacione".
15. En una cuesta o una curva, o en una carretera abierta, a menos que haya una visión clara a lo largo de la carretera de una distancia de 200 pies en cada dirección.
16. Donde haya un rótulo de "no estacionar".
17. A menos de 500 pies de un vehículo de bomberos detenido en respuesta a una alarma de incendio.

Entrar y arrancar un vehículo estacionado

Antes de entrar a su automóvil, mire a su alrededor para verificar que no haya ningún obstáculo que pueda interferir con su conducir en forma segura. Camine alrededor de su vehículo; quizás tenga que mover el triciclo de un niño que esté detrás de su automóvil. Quizás haya un niño parado o jugando cerca de su vehículo. Ciertamente usted querrá estar seguro que esté fuera de peligro.



Los cinturones de seguridad salvan vidas. Es un buen hábito abrocharse su cinturón de seguridad antes de viajar en un vehículo.

Al entrar a su automóvil, asegúrese de que el asiento esté debidamente ajustado para su comodidad y seguridad. Siéntese directamente detrás del volante y asegúrese de que sus pies estén en posición para operar los controles de los pies. Ajuste los espejos.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad y el arnés del hombro si tiene uno. Asegúrese de que ambos estén firmes y cómodos para usted. El soporte de la cabeza en los automóviles más recientes es una importante adición de seguridad. Debe estar en posición correcta de manera que, en caso de que alguien choque su vehículo por detrás, sus probabilidades de sufrir una lesión en el cuello se reduzcan considerablemente. La buena postura al conducir no sólo lo hace un mejor conductor, también hace que se canse menos que con una mala postura.

Después de arrancar el motor, mire de nuevo para asegurarse de que el camino esté despejado, de modo que pueda salir de su posición de estacionamiento de una manera segura. Mire hacia atrás (no dependa del espejo retrovisor), haga la señal apropiada y retroceda o conduzca con precaución para incorporarse al flujo del tráfico.

Mientras más rápido vaya

No existe una tabla verdadera que pueda proporcionarse en este manual que le diga exactamente cuánto tiempo le tomará detener su automóvil o camión cuando viaja a una velocidad específica.

La distancia que tomará depende de muchos elementos, incluyendo: su propia reacción, las condiciones del tiempo y de la carretera, el peso de su vehículo, el tipo y el estado de los frenos y el tipo y el estado de las llantas (si son radiales, de banda de acero, llantas para nieve, el estado de las estrías de las llantas, etc.).

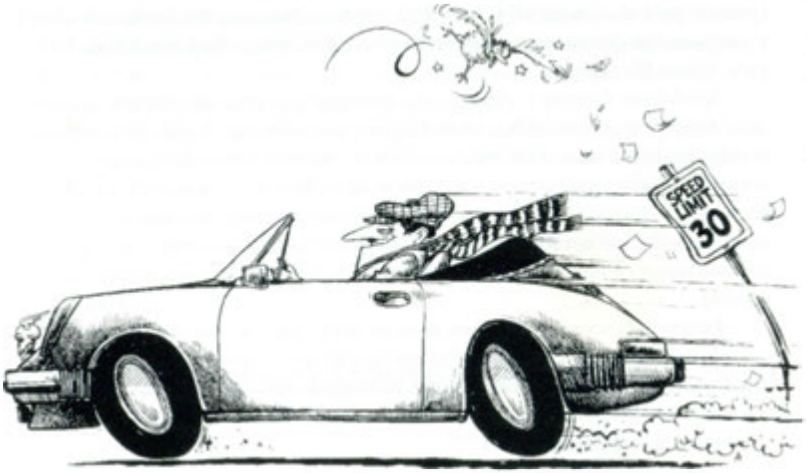
La velocidad que mata

La velocidad puede matar. A medida que la velocidad aumenta, la probabilidad de una fatalidad aumenta. Si va a más de 80 millas por hora, casi no tiene ninguna probabilidad de sobrevivir en caso de un choque.

El Departamento de Transporte de EE.UU. ha encontrado que la probabilidad de una fatalidad en un choque más o menos se duplica a medida que la velocidad aumenta de 45 a 60 millas por hora y se duplica de nuevo a medida que la velocidad aumenta de 60 a 70 millas por hora.

Conducir demasiado despacio

Aunque conducir demasiado rápido es muy peligroso, conducir demasiado despacio en ciertas carreteras también puede ser peligroso. Nunca debe conducir tan despacio que interfiera con otros automóviles o camiones que se mueven a una velocidad normal.



La velocidad puede matar. Mientras más rápido conduce, menores son sus probabilidades de sobrevivir un accidente. (Si va a más de 80 millas por hora, casi no tendrá ninguna probabilidad de sobrevivir en caso de un choque.)

Muchos accidentes son causados por personas que conducen demasiado despacio. Los conductores lentos causan que el tráfico se acumule tras ellos. Siempre conduzca con seguridad a una velocidad entre el límite mínimo y el máximo.

Muchos accidentes son causados por personas que conducen demasiado despacio. Esto causa que el tráfico "se acumule" detrás de ellos. Los conductores en estos automóvilos se ponen impacientes y se sienten tentados a tomar riesgos tratando de pasar al vehículo que se mueve lentamente. Por eso es que en South Carolina hay leyes de velocidad mínima al igual que de velocidad máxima.

Si tiene problemas mecánicos y el tráfico comienza a acumularse detrás de usted, échese a un lado de la carretera y deje que el tráfico pase. Luego, cuando el tráfico haya pasado, continúe en la carretera, pero sálgase de ella tan pronto como sea posible.

Siempre trate de mantener la velocidad del flujo del tráfico en el que conduce, siempre y cuando sea una velocidad dentro del límite legal. Los vehículos que no pueden mantener el límite de velocidad mínimo no se permiten en las carreteras. Las únicas excepciones son maquinarias agrícolas y equipos de construcción que se están moviendo una distancia corta y que no tienen otra manera de llegar a su destino. Estos tipos de equipos no se permiten en las carreteras interestatales en ninguna circunstancia.

Rótulos y señales de tránsito y marcas en el pavimento

Los rótulos y señales de tránsito y las marcas en el pavimento se llaman apropiadamente dispositivos de control de tránsito debido a que se han diseñado para controlar el flujo del tráfico. El tráfico debidamente controlado no sólo se mueve más eficientemente, sino que también se mueve de manera tal que hace más seguras las calles y las carreteras tanto para los conductores como para los peatones. Observe siempre las marcas en el pavimento y manténgase dentro de sus límites. Por ejemplo, cuando una marca en una intersección le indique que es un cruce de peatones, manténgase detrás de la línea y deje el espacio entero asignado para uso de los peatones.

A los rótulos de tránsito a veces se les llama "señales de vida" y eso es justo lo que son. Lo mismo puede decirse de las señales de tránsito y de las marcas en el pavimento.

Es esencial que aprenda lo que cada uno de ellos significa antes de poder convertirse en un conductor con licencia. Debe obedecer las instrucciones de los dispositivos de control de tránsito oficiales, a menos que un agente de la policía le indique lo contrario.

Obedecer a los agentes de tránsito

Siempre observe atentamente y obedezca la señal de cualquier agente que esté dirigiendo el tránsito. Esto es más importante durante las horas de congestión del tráfico o en emergencias, o cuando haya un gran acontecimiento público y haya mucho tráfico y se necesite regulación especial. Las órdenes de un agente de tránsito deben obedecerse aun cuando sean contrarias a los rótulos o señales de tránsito indicados.

Al conducir un vehículo en una procesión fúnebre, a los automovilistas se les requiere obedecer todos los rótulos y señales de tránsito, a menos que un agente del orden público indique que debe proseguir a través de la intersección.

Observe cuidadosamente y obedezca las señales de los agentes que dirigen el tránsito. Las órdenes de estos agentes sustituyen las señales y los rótulos de tránsito.

Conducir de noche

Usted debe reducir su velocidad de noche más que de día, debido a que la distancia puede ver está limitada por los rayos de luz de sus faros delanteros.

No conduzca más allá de lo que puede ver con sus faros delanteros. Debe conducir a una velocidad que le permita parar completamente, de ser necesario, dentro de la distancia que muestran las luces de sus faros delanteros.

Después de que oscurece, conducir requiere destrezas diferentes y un mayor cuidado para viajar con seguridad. Hay ciertas cosas que debe hacer:

1. De noche, cuando se encuentre con un vehículo que venga en dirección opuesta, debe bajar la luz de sus faros delanteros por lo menos a 500 pies del vehículo que se aproxima.
2. Cuando esté siguiendo a otro vehículo de noche, debe bajar sus luces cuando esté tan cerca como 200 pies del vehículo delante de usted.
3. Debe conducir con las luces cortas cuando esté en una calle bien iluminada o en calles con mucho tráfico.
4. No debe mirar directamente las luces de los automóviles que vienen de frente. En vez de esto, mire hacia el borde derecho de la carretera.

5. Debe reducir la velocidad cuando se enfrente al resplandor de los faros delanteros que se acercan. Nunca debe llevar puestas gafas para el sol mientras conduzca de noche.
6. Nunca debe encender sus luces "brillantes" para "vengarse" de un conductor que no baja sus luces al acercarse a usted. Esta práctica duplica el peligro para usted. En vez de esto, mire hacia el borde derecho de la carretera para que no lo ceguen completamente las luces. Desde luego, en tal caso, debe reducir la velocidad considerablemente.
7. Debe estar pendiente continuamente de peatones, ciclistas y animales a lo largo de la calle o carretera.

Usted debe tener sus faros delanteros encendidos de noche y desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer, así como en cualquier otro momento en que tenga que usar sus limpiaparabrisas. Por ejemplo, cuando esté lloviendo, nevando o cayendo cellisca, o cuando otros factores ambientales, tales como neblina, reduzcan su habilidad de ver claramente a la gente o los vehículos en la calle o la carretera a una distancia de 500 pies delante de usted. No obstante, no se le requiere tener sus faros delanteros encendidos cuando use los limpiaparabrisas intermitentemente debido a lluvia, nieve o cellisca.

Si su vehículo está estacionado en una calle o carretera con las luces encendidas, estas luces deben ser las cortas. No obstante, es mejor usar las luces de estacionamiento para este propósito.

Cada conductor debe verificar que los faros delanteros estén ajustados de manera que los rayos de las luces cortas no estén dirigidos a los ojos de los conductores que se aproximan, y que su parabrisas y sus faros delanteros se mantengan limpios.

Qué hacer en caso de accidente

No importa cuán bien usted siga las reglas de conducir con seguridad, habrá siempre la posibilidad de que esté involucrado en un accidente. Y usted necesita saber qué hacer.

Reglas que debe recordar si está involucrado en un accidente de tránsito:

1. Detenga su vehículo, si ya no se ha detenido con el accidente. Si el vehículo está obstruyendo el tráfico, muévalo a un lugar más seguro.
2. Ayude a las personas lesionadas.
3. Proteja el lugar del accidente lo mejor posible. Si tiene luces de bengala, luces parpadeantes o una linterna, úselas para advertir a otros que ha ocurrido un accidente.
4. Notifique a la policía, el alguacil o la oficina más cercana de la Patrulla de Carreteras tan pronto como sea posible, independientemente de quién haya tenido la culpa en el accidente. Permanezca en el lugar del accidente y envíe a otra persona a notificar a la policía.
5. Identifíquese a sí mismo al otro conductor dándole su nombre, dirección, número de licencia de conducir y número de licencia del vehículo. Déle el nombre de su compañía de seguros y el número de la póliza, usando su

tarjeta de seguro u otra prueba de que el vehículo está asegurado, y pídale al otro conductor esta información.

6. El agente que investiga emitirá un formulario (verificación de seguro) a ser completado por su compañía de seguro de responsabilidad civil verificando la cobertura de seguro que tenía el vehículo en el momento del accidente.
7. Presente al Departamento verificación apropiada de la cobertura de seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente.
8. Informe el accidente a su compañía de seguros.

En caso de un accidente, notifique a la policía, el alguacil o la oficina más cercana de la Patrulla de Carreteras tan pronto como sea posible, independientemente de quién haya tenido la culpa en el accidente.

Al conductor o el dueño de cada vehículo involucrado en un accidente en el que haya daños a la propiedad aparentes o lesiones o muertes se le requiere que presente verificación de que el vehículo estaba debidamente cubierto con un seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente. El conductor debe hacer que un representante de la compañía de seguro de responsabilidad civil que provee esta cobertura llene debidamente el formulario apropiado. Esta verificación de seguro debe llenarse independientemente de que la culpa sea o no suya.

Este formulario lleno debe devolverse al Departamento dentro de un plazo de 15 días de la fecha de emisión.

Cómo evitar accidentes

El secreto de evitar accidentes consiste en conducir a la defensiva. Esto es, siempre estar alerta a los errores de los otros conductores y no dejar que esos errores causen que usted tenga un accidente.

A las personas que se ganan la vida conduciendo se les dice que siempre tengan en mente cuando están tras el volante que: "La milla más peligrosa es la milla directamente delante de usted". Si hacen esto y evitan todos los errores al conducir en esa milla, ya están listos para enfrentarse a la próxima milla, y así sucesivamente. Un viaje de dos o de 3,000 millas debe conducirse una milla a la vez.

1. La primera regla al conducir a la defensiva es esperar lo inesperado de los conductores y peatones a su alrededor. Esté preparado para reducir la velocidad cuando se acerque a una intersección y tenga la luz verde o el derecho de paso. Mire el tráfico que se acerca de todas las direcciones. ¿Está reduciendo la velocidad para parar o se está preparando para doblar? Si ve a un conductor que parece no estar haciendo ningún esfuerzo por parar, entonces prepárese usted para parar. Es mejor darle el derecho de paso que tener un accidente.
2. Preste atención a cómo usted conduce.
3. Si se ha detenido en una luz roja y la luz cambia a verde, asegúrese de que el tráfico de la otra calle se haya detenido y que todo el tráfico esté fuera de la intersección antes de comenzar a pasar.

Si usted es un conductor que conduce a la defensiva, sus ojos se mueven constantemente mientras está tras el volante, mirando de lado a lado. Usted está pendiente de situaciones que pueden causar un accidente y se prepara para evitar que uno ocurra. Un callejón, una salida de una planta, una entrada privada a un negocio y las calles con vehículos estacionados son sólo cuatro de los lugares en los que debe estar alerta en caso de que una persona o un vehículo cruce su camino. Anticipar las acciones de los demás es la clave para conducir a la defensiva. Dé por sentado que los demás automovilistas harán lo inesperado.

Emergencias al conducir

Las emergencias ocurren. Pero independientemente de que sean serias o leves, hay cosas que usted puede hacer para ayudar.

A continuación se enumeran las emergencias más comunes que pueden sucederle a usted en la carretera y cómo puede manejar la situación con cuidado y seguridad.

Falla de los frenos

Esta es quizás la emergencia más aterradora que puede tener al conducir. Es muy peligrosa, pero puede hacer lo siguiente para evitar una emergencia seria.

1. Bombee los frenos.
2. Aplique el freno de estacionamiento de emergencia cuidadosamente.
3. Cambie a una velocidad baja.
4. Suene la bocina para informar a los demás que tiene un problema.
5. Roce la cuneta u otro objeto por el lado, en lugar de chocar con algo de frente, si es necesario para evitar un accidente más serio.

Llanta desinflada

Esto es probablemente lo más común que puede ocurrirle y es más una inconveniencia que cualquier otra cosa. Es importante, no obstante, saber como manejar su vehículo cuando tenga una llanta desinflada:

1. Sostenga firmemente el volante para mantener el control de la dirección.
2. Toque ligeramente los frenos; nunca aplique los frenos con fuerza de pronto, ya que es importante parar gradualmente, en completo control de su vehículo.
3. Échese a un lado de la carretera tan pronto sea seguro hacerlo.

Acelerador atascado

Es posible que sienta terror cuando el acelerador de su vehículo se adhiera y usted comience a viajar mucho más rápido de lo que quisiera. Lo importante que debe recordar es esto: no se deje dominar por el pánico ni aplique los frenos con fuerza. Esto puede causar que choque con otro automóvil o se salga de la carretera.

Siga estos pasos básicos:

1. Cambie de velocidad a neutro. Su vehículo comenzará a reducir la velocidad por sí solo.
2. Aplique los frenos después de cambiar a neutro.
3. Apague el motor cuando sea seguro hacerlo. Si tiene servodirección y servofrenos, apagar el motor hará que estas dos funciones sumamente importantes del automóvil sean difíciles de manejar. La servodirección puede trancarse si el motor se apaga.)
4. Échese a un lado de la carretera tan pronto pueda hacerlo de una manera segura.

El motor se apaga en la vía del ferrocarril

Si su vehículo se apaga en la vía del ferrocarril y se aproxima un tren, no intente medidas heroicas de último minuto para moverlo. Saque a todos los pasajeros y salga usted del vehículo tan rápido como pueda y corran en la dirección general del tren que se aproxima, manteniéndose lo más lejos posible de las vías.

Mueva un automóvil averiado fuera de la carretera y amarre un pañuelo u otra bandera en el automóvil como señal de que necesita ayuda.

Parada de emergencia

Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en un camino o carretera, encienda las luces parpadeantes de cuatro direcciones si su vehículo tiene estos dispositivos de seguridad. Estacione su vehículo completamente fuera de la carretera y use cualquier método que idee para informarles a otros que usted está ahí (luces de bengala, linternas, etc.).

Levante el capó y ate un pedazo de tela a la manija de la puerta izquierda. Salga del vehículo por el lado derecho, si es posible, y párese fuera del tráfico hasta que llegue ayuda.

Cuando las ruedas se salen del pavimento

Si una o más de sus ruedas se sale del pavimento, no deje que lo domine el pánico. Agarre el volante firmemente. Comience a reducir la velocidad. Haga esto quitando el pie del acelerador. No intente entrar abruptamente de nuevo al pavimento. Mire para ver si la carretera está despejada y muévase lentamente de nuevo hacia la carretera.

Un vehículo de frente en su carril

Un vehículo que se acerca de frente en su carril presenta una emergencia especialmente crítica en las autopistas, donde las velocidades son más altas y hay menos tiempo para tomar una decisión. Debe sonar la bocina y echarse lo más a la derecha posible. Los expertos en seguridad de tránsito están de acuerdo en que echarse a una zanja sería menos peligroso que un choque de frente.

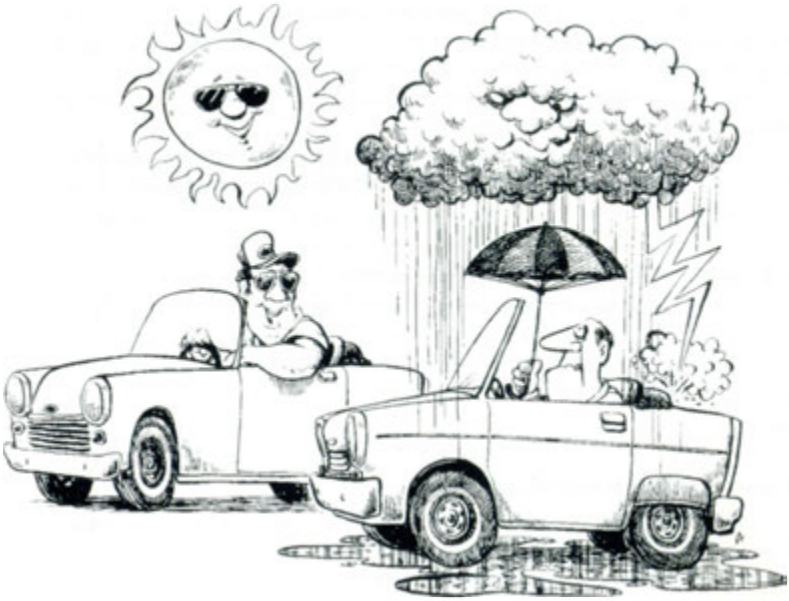
Se requiere frenar fuertemente, pero se debe advertir al conductor que no los aplique con demasiada fuerza de repente, ya que podría causar que el vehículo resbale y el conductor pierda el control del vehículo.

Doblar en las curvas o las esquinas demasiado rápido puede causar resbalones. Las llantas desgastadas y los frenos malos con agarre desigual pueden causar resbalones. Otras causas son charcos de agua, donde la tierra ha sido arrastrada con el agua a la superficie de la carretera, arena suelta, hojas mojadas o gravilla.

Los cambios en las condiciones del tiempo requieren que se conduzca con cuidado

Un cambio súbito en las condiciones del tiempo requieren cambios en la manera de conducir.

Los límites de velocidad indicados son sólo para cuando el tiempo es ideal. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia y neblina. Sus faros delanteros con luz corta (no las luces de estacionamiento) ayudarán a otros a verlo, aunque no lo ayuden a usted a ver mucho mejor. Cuando haya neblina, reduzca la velocidad y use sus luces cortas. Esté particularmente pendiente de los vehículos que vienen detrás de usted y que conducen demasiado rápido. Toque los frenos ligeramente para que el otro conductor esté consciente de su vehículo.



Las condiciones del tiempo requieren cambios en la forma de conducir. Tenga cuidado en todo momento.

Cuando esté lloviendo, existe el problema de sufrir resbalones. Una llovisna leve puede hacer más peligroso conducir que un aguacero fuerte. La película de aceite y las partículas de goma que los vehículos dejan en la superficie de la carretera se mezclan con la lluvia para formar una humedad que puede ser tan resbaladiza como el vidrio.

Si conduce demasiado rápido sobre carreteras mojadas, puede comenzar a "deslizarse como un hidroplano"--esto es, moverse sobre la superficie del agua sin siquiera tocar la superficie de la carretera. Cuando esto sucede, usted no tiene control sobre su vehículo, especialmente si las llantas están desgastadas. Aun en las mejores condiciones, su vehículo puede deslizarse como un hidroplano sobre el pavimento mojado.

Un aguacero fuerte lava toda la acumulación de aceite y goma, pero cualquier pavimento mojado es el tipo de superficie en el que la mayoría de los resbalones ocurren.

Técnicas para conducir en el invierno

En South Carolina los inviernos por lo general no son extremos, pero ocasionalmente tenemos alguna nieve y hielo. Si tiene que conducir, use cadenas para llantas o llantas especiales para nieve en su vehículo. Además, usted debe:

1. Mantener despejados el parabrisas y las ventanas.
2. Verificar las condiciones de la carretera cuidadosamente. Aplicar los frenos suavemente es mejor para reducir la velocidad o parar.
3. Permitir una distancia adicional entre su vehículo y los demás cuando haya nieve o hielo. (Puede haber áreas de hielo en los puentes, aun cuando no haya hielo en la carretera.)
4. Acercarse a las intersecciones con precaución.
5. Por lo general, evitar las cuestas, pero si es necesario, conduzca despacio y mantenga un paso uniforme, así como un buen intervalo entre usted y el vehículo delante de usted. Si para en una cuesta, es sumamente difícil, si no imposible, echar a andar de nuevo.
6. Cuando sea posible, conducir sobre las huellas que dejan otros vehículos.
7. Cuando se quede atrapado en la nieve, intente usar cartón, papel de periódico o arbustos debajo de sus ruedas para tracción.
8. Ponga peso adicional en el baúl de su automóvil. Esto le dará tracción al vehículo (tracción trasera). Mantenga el tanque completamente lleno de gasolina para evitar la condensación que puede congelar su tanque y causarle problemas adicionales.
9. De ser posible, no abandone su vehículo en la carretera.

Los expertos dicen que dejar salir un poco de aire de las llantas puede dar más tracción, pero también puede ser muy peligroso. Debido a que la mayoría de las llantas de hoy en día no tienen tubo, si se deja salir demasiado aire, el sello se romperá alrededor del aro de la llanta, lo cual puede causar que la llanta se desinfle.

Conducir cuando hay humo

Si nota que la carretera adelante está cubierta de humo, reduzca la velocidad inmediatamente, conduzca tan a la derecha como sea posible y deténgase fuera de la carretera. Luego determine si es seguro continuar.

Ciertos tipos de humo, si se inhalan, pueden irritarle los pulmones y los ojos. Inhalar el humo de incendios químicos puede matarlo.

Si entra de repente al humo y es demasiado espeso, reduzca la velocidad, encienda las luces cortas, haga la señal de doblar a la derecha y sálgase de la parte de conducir de la carretera tan rápidamente como pueda. Luego encienda las luces parpadeantes de emergencia.

Después de haberse detenido, salga y saque a todos los pasajeros del vehículo y regrese en la dirección de donde venían para salirse del humo y para advertir a otros conductores de la situación.

Si es posible, notifique a la Patrulla de Carreteras o a la agencia del orden público. Nunca se detenga en la parte donde se conduce de una carretera o autopista, ni abandone su automóvil. Esto podría causar un accidente a otros conductores.

Conducir cuando hay neblina

Al conducir cuando hay neblina, usted debe reducir la velocidad y usar sus luces cortas. Si la neblina es tan espesa que no puede ver, sálgase de la carretera y espere hasta que la neblina se despeje.

Conozca su vehículo

Conducir un vehículo o un camión que esté en malas condiciones mecánicas es tanto peligroso como ilegal en South Carolina. A usted no se le dará la parte del examen en la carretera a menos que el vehículo en el que vaya a tomar el examen satisfaga todos los requisitos de las leyes estatales. Si el examinador encuentra que su vehículo está defectuoso, usted deberá corregirlo antes de tomar el examen. El conductor es responsable de tener el vehículo en condiciones seguras para conducir.

Frenos

Su vehículo tiene que tener dos medios separados para aplicar los frenos- un freno de pedal y un freno de estacionamiento. El freno de pedal debe poder detener el vehículo dentro de una distancia de 24 pies mientras conduce a 20 millas por hora en una carretera seca, lisa y nivelada. Los frenos de estacionamiento deben poder sostener su vehículo en cualquier cuesta.

Existen requisitos adicionales en cuanto a los frenos para camiones remolques, semirremolques, etc., que usted debe conocer si tiene la intención de conducir este tipo de vehículo.

Bocina

Su vehículo debe tener una bocina que pueda oírse a 200 pies (casi media manzana) de distancia, pero no debe tener una bocina u otro dispositivo de advertencia que produzca un sonido irrazonablemente fuerte o áspero. Recuerde que la bocina debe usarse como una advertencia cuando sea necesario para la seguridad.

Sistema de escape

Su automóvil debe estar equipado con un silenciador y un tubo de escape que estén en buenas condiciones, de manera que reduzcan el ruido y eviten que gases venenosos (monóxido de carbón) escapen hacia adentro del vehículo, especialmente cuando las ventanas están cerradas. Un escape defectuoso puede causar envenenamiento con monóxido de carbón, lo cual puede ser mortal para los que viajan en el automóvil o camión, o están sentados dentro del vehículo con el motor funcionando. Si se pone soñoliento mientras conduce, debe abrir una ventana para dejar entrar aire fresco. Debe detener su vehículo e inspeccionarlo para determinar si su sistema de escape tiene una fuga.

Espejos

Su vehículo debe tener un espejor retrovisor en el interior. Para fines de seguridad, los conductores cuidadosos consideran que un espejo exterior es "esencial". Incluso con estos espejos, que un conductor debe usar constantemente cuando está en el tráfico, todavía hay un punto ciego. Si un vehículo es fabricado o cargado de modo que un espejo interior regular no permite al conductor ver detrás de él, entonces debe obtener un tipo especial de espejo exterior y hacer que se coloque donde pueda ver lo que está sucediendo detrás de él. El espejo exterior izquierdo debe ajustarse para que le permita ver sólo un poco del lado izquierdo de su vehículo cuando usted está sentado en una posición normal para conducir.

Parabrisas

Los limpiaparabrisas deben estar funcionando bien. Su automóvil o camión nunca debe tener ningún rótulo, afiche u otra etiqueta en el parabrisas o las ventanas que pueda interferir con la vista del conductor.

Todos los vidrios de las ventanas deben estar en buenas condiciones para que no obstruyan la vista del conductor.

Llantas

Las llantas de su vehíulo deben tener buenas estrías y estar en buenas condiciones. Es importante recordar que la alta velocidad, especialmente en el clima caliente, causa tensión y estrés adicional en las llantas y podría causar que una llanta débil y desgastada estalle y ocasione un accidente.

Haga que le inspeccionen sus llantas por lo menos una vez cada semana para ver si tienen la presión de aire apropiada y están en buenas condiciones, incluyendo pinchazos, roturas y desgaste. Tener llantas en buenas condiciones puede salvar vidas, especialmente cuando se conduce sobre pavimento mojado, ya que evita que su automóvil o camión resbale peligrosamente.

Chapas

Su vehículo debe estar oficialmente registrado y la única chapa que se le emite debe exhibirse en la parte posterior del vehículo, excepto por los camiones tractores y los tractores de carretera que se usan para llevar remolques. La chapa debe ser visible de noche por medio de una luz blanca que la ilumine. Usted es responsable de asegurar que su chapa pueda leerse.

Luces

Debe asegurarse de que todas las luces de su vehículo funcionen en todo momento.

Equipos ilegales

Los siguientes son equipos "adicionales" ilegales para cualquier vehículo en South Carolina:

1. Una luz roja al frente. Sólo los vehículos de emergencia autorizados, tales como vehículos de bomberos, ambulancias, etc., pueden tener estas señales de advertencia.
2. Una sirena, campana o silbato.
3. Un "corte" en el silenciador o un silenciador con un sonido fuerte.
4. Rótulos, afiches o etiquetas en el parabrisas o las ventanas, a menos que lo requiera o lo permita la ley.
5. Más de una luz de estribo instalada.
6. Más de dos luces para neblina.
7. Más de dos luces laterales o en los guardafangos.
8. Más de dos luces de marcha atrás. Estas no deben encenderse cuando el vehículo se mueve hacia adelante.
9. Cualquier carga (en su automóvil de pasajeros) que se extienda más allá del guardafango izquierdo o seis pulgadas más allá del guardafango derecho.
10. Una luz azul, la cual es sólo para agentes del orden público.
11. Un televisor en el asiento delantero donde el conductor pueda ver la pantalla.

Asegúrese de que su vehículo tenga todos los equipos requeridos en buen estado de funcionamiento en todo momento. Esto es para la seguridad de otros que comparten la carretera con usted.

Echar basura en la carretera es contra la ley

Una de las cosas más desconsideradas y de mal gusto que puede hacer es echar basura a lo largo de las calles y carreteras cuando viaja en un vehículo. También es ilegal. Los ofensores pueden ser arrestados y multados. Se le puede imponer una multa por una violación a la ley que prohibe echar basura y ser ordenado a que recoja la basura a lo largo de las carreteras bajo la supervisión del tribunal.

Sienta orgullo en su estado y su belleza. No se incluya en ese grupo de personas desconsideradas e irresponsables que ensucian las carreteras.

Debe tener un envase para basura en su automóvil o camión en todo momento, y echar ahí los vasos, envolturas de dulces, botellas y otros desperdicios. Cuando el envase se llene deséchelo en un cubo de basura u otro receptáculo apropiado. Los cigarrillos y las colillas de cigarrillos también se consideran basura y deben mantenerse en el interior de su vehículo hasta que puedan desecharse debidamente.

Echar basura en la carretera es contra la ley. Sea cortés y sienta orgullo por su estado y su belleza. No eche basura en la carretera.

Los cinturones de seguridad salvan vidas

Los cinturones de seguridad salvan vidas. Nadie que trabaja en la seguridad de tránsito duda esto ni por un minuto. Pero los conductores y pasajeros continúan haciendo caso omiso de esto y no se abrochan los cinturones, que salvan vidas, mientras las fatalidades de tránsito continúan aumentando.

Desarrolle el hábito de abrocharse el cinturón de seguridad. Muy pronto se convertirá en algo que hace automáticamente. Lo mismo con el arnés del hombro de su vehículo. El gobierno federal requiere que los fabricantes equipen todos los vehículos con cinturones de seguridad y arneses para el hombro. Una luz en el panel de instrumentos se iluminará y una alarma eléctrica sonará para recordarle que se abroche el cinturón. Use su cinturón de seguridad y el arnés para el hombro, ya sea que vaya a ir a la esquina o a dar un viaje a California -- o a cualquier lugar entre medio.

Si su automóvil o camión no tiene cinturones de seguridad, hágase a sí mismo un favor y haga que se los instalen inmediatamente.

La ley requiere el uso de los cinturones de seguridad.

Asientos para niños

Se requieren asientos para niños aprobados por la Administración Nacional de Seguridad de Tránsito de Carreteras para niños menores de 6 anós de edad. Niños menores de 6 anós de edad no pueden sentarse en el asiento delantero. Sin embargo, esta restricción no se aplica si el vehiculo no tienes asientos traseros o todos los asientos de pasajeros de la parte trasera son ocupados por niños memores de 6 anós de edad. Esta ley no es aplicada a los autobuses de las iglesias, escuelas, guarderiá, taxis ó vehiculos comerciales.

Cuatro de cada cinco niños en asientos de seguridad están abrochados incorrectamente. Los padres deben hacer que sus asientos para niños sean inspeccionados para asegurar que estén instalados correctamente. La Oficina de Seguridad de Carreteras del Departamento de Seguridad Pública mantiene estaciones para ajustar los asientos de seguridad para niños pasajeros. Llame al (803) 896-9963 o sin cargo alguno al 1-877-349-7187 para obtener más información.

CUATRO PASOS PARA PROTEGER A LOS NIÑOS EN ASIENTOS PARA NIÑOS	
Paso 1	Use los asientos mirando hacia atrás para niños desde recién nacidos hasta por lo menos 20 libras de peso y por lo menos un año de edad.
Paso 2	Use los asientos mirando hacia adelante para niños de más de 20 libras y por lo menos un año de edad hasta 40 libras y más o menos cuatro años de edad.
Paso 3	Use asientos elevados fijados con el cinturón para niños de alrededor de 40 libras a 80 libras y de 4'9" de estatura.
Paso 4	Use cinturones de seguridad para niños mayores que sean suficientemente grandes para poder ajustar el cinturón correctamente: por lo menos de 4'9" de estatura y de unas 80 libras.

Su responsabilidad con los peatones

Usted es responsable como conductor de estar pendiente y tomar todas las medidas de precaución posibles para no lesionar a una persona que va a pie. Si ve un vehículo, una persona o niños cerca de la carretera, debe reducir la velocidad y estar preparado para parar.

Hay tres tipos de personas que con más frecuencia se convierten en

fatalidades: los niños pequeños, las personas mayores y las personas que beben.

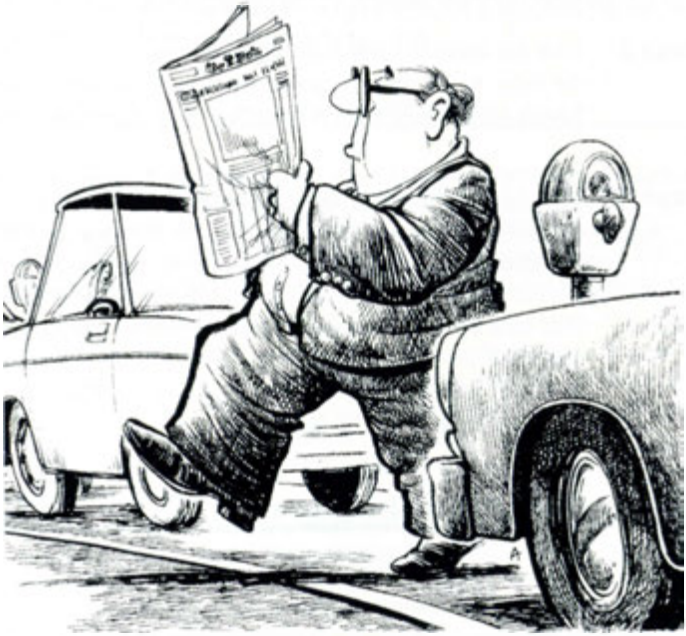
En el caso de niños muy pequeños, un conductor responsable siempre debe mirar alrededor de su automóvil antes de montarse para asegurarse de que no haya ningún niño en el paso del vehículo.

Salir caminando de detrás de automóviles estacionados es una acción muy común en accidentes mortales que involucran a un peatón. Los tres tipos de peatones que mencionamos cometen esta acción peligrosa. Un niño que persigue una pelota no piensa que venga un automóvil. Su mente está estricamente en el juego y puede tirarse a la calle de repente. Algunas personas mayores no pueden moverse con tanta rapidez como una persona joven, y pueden sufrir de impedimentos de la vista o la audición, dificultándoles ver un automóvil o juzgar la distancia del mismo. Un peatón borracho puede tener deteriorados sus sentidos y su juicio.

Como conductor responsable, usted siempre debe reducir la velocidad y estar preparado para parar cuando esté conduciendo por calles en las que haya vehículos estacionados a lo largo de la calle. También debe reaccionar de la misma manera cuando se acerque a un lugar donde haya personas congregadas a lo largo de la calle o carretera por la que viaja.

Las horas de la noche son particularmente peligrosas en carreteras rurales para los peatones.

Sonar la bocina de su automóvil como advertencia siempre es una buena idea al enfrentarse a un posible choque entre un vehículo y un peatón, ya que puede advertir a tiempo a la persona que va a pie para que se detenga o se salga



Usted es responsable de tomar precauciones para no lesionar a una persona que vaya a pie.

de la carretera.

La ley actúa para regular las acciones de los peatones, al igual que sus acciones como conductor. En un cruce de peatones, usted debe ceder el paso reduciendo la velocidad o deteniéndose para un peatón que esté en su lado de la carretra o que esté lo suficientemente en su lado de la carretera para estar en peligro. A menos que sea en una intersección o un cruce de peatones marcado, los peatones deben ceder el paso a los vehículos. Los peatones deben caminar de frente al tráfico.

Al entrar a una intersección con la luz verde, al conductor que vaya a doblar a la derecha o a la izquierda se le requiere por ley ceder el paso a los peatones que están legalmente en la calle de cruce de la intersección.

Los peatones ciegos tienen protección especial bajo la ley. Las leyes de South Carolina requieren que un conductor pare y ceda el derecho de paso a una persona ciega que esté cruzando la calle con un bastón blanco o acompañada de un perro guía.

Ya sea que el peatón esté incapacitado o no, usted como conductor siempre debe estar dispuesto a darle el derecho de paso, independientemente de que lo tenga o no "oficialmente".

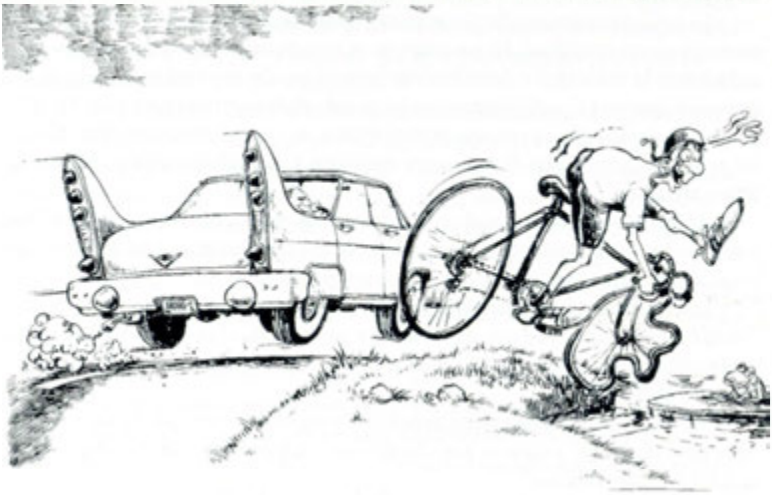
De nuevo, reduzca la velocidad y esté atento en todas las áreas donde haya peatones --áreas urbanas, alrededor de las escuelas e instituciones y en las intersecciones de las calles y carreteras-- así como en todos los demás lugares donde haya grupos congregados. Tome su responsabilidad seriamente; mantenga los ojos abiertos. Después de todo, cada persona es un peatón en algún momento... y eso lo incluye a usted.

Compartir la carretera con ciclistas

Como conductor, usted es responsable de estar atento a los ciclistas. Trátelos con cortesía, ya que ellos tienen los mismos derechos y resposabilidades que los automovilistas de usar las calles y carreteras. Los ciclistas son parte del flujo de tráfico normal y tienen el derecho de compartir la carretara con los demás conductores.

Un problema creciente para los conductores es la inhabilidad de ver a un ciclista. El automovilista con mucha frecuencia tiene la culpa técnicamente en un choque entre una bicicleta y un vehículo de motor. La razón más común dada es: "Sencillamente no lo vi". A veces es posible que esté en el "punto ciego" de su vehículo. Usted debe verificar constantemente el "punto ciego" mirando sobre su hombro, en el espejo retrovisor y moviendo sus ojos de lado a lado en anticipación de un ciclista.

Los ciclistas deben conducir en la misma dirección que el resto del tráfico, y no en contra del mismo. Deben conducir normalmente en línea recta tan cerca de la cuneta o el borde derecho de la carretera como sea práctico. Los ciclistas pueden moverse legalmente hacia la izquierda para doblar a la izquierda, para pasar a un vehículo estacionado o en movimiento, otra bicicleta, un animal, o para doblar, evitar pasar sobre basura u otros peligros. Pueden elegir conducir cerca de la cuneta o borde izquierdo en las calles de una vía.



Como conductor, usted es responsable de estar pendiente de los ciclistas. Ellos también tenen el derecho de usar las calles y carreteras.

He aquí algunos de los puntos críticos que los conductores deben recordar:

1. Al intentar pasar a un ciclista, debe tratar la bicicleta como cualquier otro vehículo al que pasaría.
2. El ciclista puede cometer errores. Vigile las bicicletas en caso de que se desvíen o doblen de repente.
3. Se debe usar la bocina para atraer la atención del ciclista y no como una amenaza de que se salga de su camino.
4. Los conductores deben tener cuidado al conducir cerca de los ciclistas y deben dejar un mínimo de tres pies de espacio entre el vehículo y la bicicleta a la que se intenta pasar.
5. Antes de pasar a un ciclista en un carril de tráfico estrecho, espere hasta que el tráfico se despeje en el carril opuesto y luego cambie de carriles para pasar al ciclista. No intente pasar apretadamente entre el resto del tráfico y el ciclista.
6. Deje amplio espacio cuando vaya a doblar a la derecha después de haber pasado a un ciclista para no cortar delante del ciclista cuando usted reduzca la velocidad para doblar.
7. Aun con el faro delantero y el reflector trasero apropiados, una bicicleta es difícil de ver. Tenga precaución adicional después del anochecer, especialmente en áreas con poca iluminación.
8. Los automovilistas deben anticipar que habrá ciclistas en los parques, áreas de juego, cerca de las escuelas y especialmente en áreas residenciales. Las horas de la noche son muy difíciles tanto para el ciclista como para el automovilista; ambos deben estén alerta.
9. Después de estacionar en la calle y antes de salirse de un vehículo de motor, el conductor y los pasajeros deben tener cuidado de no golpear a un ciclista cuando abran las puertas del vehículo.

Sugerencias para conducir para personas mayores

Estos son los problemas que un conductor de edad avanzada enfrenta en el tráfico de hoy en día:

A. A medida que progresa la edad, la audición y la vista con frecuencia son menos sensitivas.
B. El juicio puede ser más lento. Toma más tiempo reconocer las situaciones del tráfico y tomar las decisiones necesarias.
C. La dexteridad física se debilita. Las personas mayores puede que no tengan la misma habilidad para actuar con rapidez y decisión en una emergencia.
D. El conductor de edad avanzada puede olvidar que el volumen de tráfico está aumentando todo el tiempo y que continuamente se introducen nuevas reglas y reglamentaciones.

¡He aquí una oportunidad para verificar su forma de conducir! Estas son causas comunes de problemas entre los conductores de edad avanzada. Si dos o más puntos aplican a usted, debe tomar las medidas necesarias para corregirlos.

1. ¿Necesita intentar dos o tres veces al estacionar su automóvil paralelo a la cuneta en un espacio de estacionamiento?
2. ¿Ha tenido dificultad en distinguir entre objetos, tales como una boca de incendio y un niño pequeño, al conducir de noche?
3. ¿Le causa el resplandor de las luces de los automóviles que se aproximan malestar prolongado en los ojos de noche?
4. ¿Tiene dificultad en mantenerse al paso de otros automóviles o parece que siempre están pasándole?
5. ¿Le toma un tiempo bastante largo comenzar a moverse de nuevo después de que la luz verde ha cambiado en el semáforo?
6. ¿Está aumentando el número de veces que tiene accidentes leves (como choques con la puerta de su garaje) y abolladuras en su automóvil?
7. ¿No está viendo o se le escapan los rótulos de PARE, los rótulos de la carretera y otros indicadores de tránsito?
8. ¿Se confunde cuando suceden cosas inesperadas o no familiares mientras conduce?
9. ¿Tiene dificultad en ver objetos que están a unos pies de distancia?
10. Cuando un automóvil se acerca a usted por la carretera, ¿tiene problemas para juzgar cuán lejos se encuentra en un momento dado?
11. Cuando está mirando directamente hacia adelante en el asiento del conductor, ¿tiene dificultad para ver los lados de la carretera?

Las drogas y conducir

Las drogas se encuentran en todos los lugares y de muchas formas. Muchas de ellas son recetadas por los médicos. Otras se compran sin receta en la farmacia. Hay medicinas para resfriados, fatiga, tensión, depresión y muchas otras condiciones que hacen incómodos a los seres humanos. Muchas de estas drogas que tomamos tienen una advertencia en la etiqueta indicando que sus efectos secundarios pueden incluir mareo, somnolencia o sopor. Se nos advierte que no conduzcamos un vehículo si alguno de estos efectos está presente. A menudo desconocemos los peligros. Entonces, cuando los médicos recetan medicamentos para diversas enfermedades, es posible que no se nos ocurra que el medicamento puede tener efectos que interfieren severamente con nuestro conducir.

Ciertas drogas ilegales, que pueden causarle daños serios en cualquier circunstancia, presentan un peligro especialmente serio cuando usted conduce un vehículo después de usarlas.

Hemos tratado de aclarar que conducir requiere su atención completa. Usted tiene que sentirse bien física, mental y emocionalmente. Los medicamentos, tanto sin receta como con receta, pueden ser sumamente peligrosos si usted está sufriendo de los efectos secundarios y, por lo tanto, está menos alerta y menos en control de sus reflejos de lo que estaría si se encontrara en circunstancias normales.

Quizás el aspecto más peligroso de tomar drogas y conducir es cuando las medicinas (drogas) se usan en combinación con alcohol u otras drogas. El efecto que esto produce puede hacerlo inepto para conducir. Si toma medicamentos para condiciones tales como nerviosidad, obesidad, alta presión arterial, fiebre del heno y asma, y luego toma sólo una onza de alcohol, la mezcla puede ser muchas veces más peligrosa. Ya son bastante peligrosas por sí solas.

Tenga en mente todas estas cosas cuando vaya a conducir. No ponga en peligro su vida y las vidas de los demás conduciendo cuando su habilidad esté menoscabada.

El alcohol es la droga más abusada en los Estados Unidos

No hay lugar a dudas: el alcohol es la droga más abusada en los Estados Unidos hoy en día. Beber más conducir es igual a muerte en muchos casos. Los registros de tránsito de South Carolina muestran definitivamente que beber está implicado en un alto porcentaje de todos los accidentes con fatalidades. Existen tantas ideas incorrectas con respecto al alcohol y lo que hace que no hay suficiente espacio para exponerlas todas en este manual. Pero mencionaremos tres nociones incorrectas:

1. "Beber alcohol aumenta la eficiencia." Esto no es cierto. El alcohol no es un estimulante. Es un depresivo, así que causa relajación. El alcohol lo afecta en dos lugares: en el cerebro (reduciendo su juicio) y en los reflejos (haciendo que no sean confiables).
2. "Si ha bebido demasiado, ingerir café, leche o comida lo pondrá sobrio." Esto tampoco es cierto. Sólo el tiempo hará que se ponga sobrio. El

alcohol sale del cuerpo a razón de más o menos una onza por hora. Una vez que el alcohol está en su cuerpo, no hay nada que pueda hacer para acelerar el proceso.

3. "Si uno sólo toma cerveza o vino, no se emborrachará." Falso. Es el alcohol lo que causa el problema, no la forma en que lo tome: licor, cerveza o vino.

South Carolina tiene una ley de consentimiento implícito. Esta ley establece que, al conducir en las calles y carreteras del estado, el conductor da su consentimiento implícito para que se le administre una prueba química de intoxicación. Si usted rehusa tomar esta prueba cuando se le pida, su licencia será suspendida inmediatamente por 90 días. Esto será en adición a cualquier suspensión que pueda recibir si es convicto de conducir bajo la influencia de

Si bebe... no conduzca.

licores intoxicantes o con un contenido ilegal de alcohol en la sangre o el aliento.

Esta misma ley estipula que si la prueba química muestra que usted tiene una concentración de alcohol en la sangre de 0.10 por ciento o más alta, se deducirá que usted se encuentra bajo la influencia del alcohol. No se necesitan muchos tragos para llegar a ese nivel.

Si usted es menor de 21 años de edad y conduce con un contenido de alcohol en la sangre o el aliento (BAC) de .02, será suspendido durante tres meses por la primera ofensa y durante seis meses por una segunda ofensa que ocurra dentro de un plazo de cinco años. Si rehusa tomar la prueba química para determinar el contenido de alcohol en su sangre, quedará suspendido inmediatamente durante seis meses por la primera ofensa.

Ese viejo dicho: "Si bebe, no conduzca", aún es cierto. Si va a ir a algún lugar y planea beber, haga planes para que vaya consigo alguien que permanecerá sobrio, y deje que él o ella conduzca. Si no hay nadie que pueda asumir la responsabilidad de conducir, llame un taxi o tome un autobús. No conduzca. Si conduce y tiene un accidente, sus problemas se multiplicarán y muy fácilmente podrían cambiar el resto de su vida.

El Departamento de Seguridad Pública

El Departamento está encargado de emitir las licencias de conducir, hacer cumplir las leyes de tránsito estatales, promover la seguridad en las carreteras y administrar la diversas leyes relacionadas con vehículos de motor.

Al administrar estas leyes, el Departamento presta un servicio público. Desempeña muchas funciones especiales para satisfacer las necesidades del público viajante, incluyendo la emisión de este Manual del Conductor. Su objetivo es hacer que viajar por las calles y carreteras sea tan seguro y conveniente como sea posible y hacer todo lo que sea necesario para mejorar el movimiento ordenado del tráfico.

Su Patrulla de Carreteras

Los patrulleros viajan constantemente por las calles y carreteras de South Carolina para proteger a los automovilistas que cumplen con las leyes y para servirle a usted. Los patrulleros estarán en el lugar del accidente tan rápidamente como sea posible cuando usted esté involucrado en un choque, le ayudarán a encontrar alojamiento durante la noche y buscarán a alguien que repare su vehículo. Estarán listos y dispuestos a ayudar a cualquier automovilista varado si se queda sin gasolina, tiene una llanta desinflada o tiene otra dificultad. En otras palabras, le ayudarán de cualquier manera para protegerlo.

Si necesita asistencia en cuanto a cuál es la mejor ruta que debe tomar, el patrullero siempre se complacerá en ayudarle. También le puede decir sobre las atracciones y bellezas de South Carolina para hacer que su viaje por nuestro estado sea más agradable.

Educación de Seguridad de Tránsito

El Departamento cuenta con numerosos patrulleros y agentes de policía capacitados de la Patrulla de Carreteras que están dispuestos a proporcionar servicios educativos. Todos los años, reparten miles de hojas, dictan cientos de conferencias y muestran cientos de películas. Distribuyen manuales, aparecen en la radio y la televisión y conducen muchas otras actividades cada año. Si usted está interesado en la seguridad del tránsito y quisiera hacer arreglos para presentar una conferencia, una película u otro tipo de programa a su grupo, comuníquese con la Oficina de Seguridad de Carreteras (Office of Highway Safety), en Columbia, o la Oficina de Patrulla de Carreteras de su condado.

Para conservar su licencia

Su licencia de conducir le concede el privilegio de conducir un vehículo de motor en las calles y carreteras de South Carolina. También puede disfrutar, con su licencia de conducir de South Carolina, del privilegio de operar un vehículo de motor en cada estado de los Estados Unidos.

Este privilegio dura sólo mientras usted conduzca con seguridad. Por eso es que este manual constantemente le recuerda que debe conducir con seguridad. Nada es más importante. Recuerde que, como conductor, la seguridad es su trabajo más importante.

Si se le retira su licencia: Esto significa que existe alguna condición que ha llegado al conocimiento del Departamento que indica que usted no califica para tener una licencia de conducir. No podrá obtener una licencia de nuevo hasta que el motivo del retiro se corrija.

El retiro resulta del requisito obligatorio de la ley después de una convicción por ciertas violaciones de tránsito.

Si su licencia se revoca: Deberá esperar hasta que transcurra el período de revocación, presentar una nueva solicitud y tomar el examen completo como si nunca hubiera tenido una licencia. Deberá verificar para determinar el requisito de responsabilidad financiera.

Si su licencia se suspende: No podrá conducir de nuevo hasta que transcurra el período de suspensión bajo el sistema de puntos, por conducir en estado de embriaguez, o por dos cargos de conducir imprudentemente, y así sucesivamente. Para reinstalar su privilegio de conducir, deberá tomar tanto el examen de conocimientos como el examen en la carretera. También deberá verificar para determinar los requisitos de responsabilidad financiera.

Si su licencia se cancela: Esto indica que usted nunca debió haber tenido una licencia válida en primer lugar, excepto cuando una firma de responsabilidad por un menor se ha retirado. Esto puede suceder debido a que ha falsificado información en su solicitud de licencia o ha ocultado hechos que pueden afectar su privilegio de conducir.

Si su licencia es revocada, suspendida o cancelada, el Departamento le enviará una carta. Por ciertas ofensas, usted deberá entregar su licencia al tribunal en el momento de la convicción. Si lo hace, su perído de suspensión podrá comenzar en la fecha de la convicción, a menos que la licencia ya se le hubiera cancelado por otro motivo. Si no entrega su licencia al tribunal, deberá llevarla o enviarla al Departamento.

Revocación de la licencia

Su licencia se revocará cuando:

1. Sea encontrado culpable de haber matado a una persona mientras conducía un automóvil de una manera descuidada.
2. Sea encontrado culpable de cualquier delito mayor en el que se usó un vehículo de motor.
3. Esté involucrado en un accidente en el que alguien resultó muerto o lesionado y usted no se detuvo a prestar ayuda.
4. Sea convicto de conducir un vehículo de motor en una carrera en una calle o carretera pública.
5. Proporcione información falsa con respecto a la responsabilidad financiera en su registro de vehículo de motor.
6. Quede mental o físicamente incompetente para conducir.

Suspensión de la licencia

Su licencia se suspenderá cuando:

1. Sea encontrado culpable, o pierda la fianza, con respecto a un cargo por conducir bajo la influencia de un licor intoxicante o drogas narcóticas. Por la primera convicción, su licencia se suspenderá durante seis meses, por la segunda ofensa, durante un año, y por la tercera ofensa, durante dos años. Esto es en adición a las multas que puedan ser impuestas.
2. Rehuse tomar la prueba de intoxicación cuando se lo pida un agente del orden público. Si el agente ha cumplido con todos los requisitos de la ley en esta instancia, entonces su negación a tomar la prueba puede significar que sus privilegios de conducir se suspenderán por 90 días. Esto es en adición a cualquier suspensión si es convicto de conducir bajo la influencia de un licor intoxicante.
3. Sea convicto de conducir imprudentemente por una segunda vez dentro de un plazo de cinco años y cada convicción subsiguiente dentro de dicho período. La ley dispone sanciones severas para aquellos que son convictos de conducir imprudentemente. Usted conduce imprudentemente cuando intencionalmente conduce cualquier automóvil u otro vehículo de motor con indiferencia por las vidas y la propiedad de los demás. Su licencia de conducir se suspenderá por tres meses si es convicto (o abandona la fianza) por un segundo cargo.
4. Esté involucrado en un accidente y subsiguientemente sea demandado por daños y perjuicios y se dicte una sentencia no satisfecha en su contra.
5. Usted ayude a otra persona en una carrera en una carretera pública prestándole un vehículo de motor, o usted aumente la potencia de un motor con el propósito de usarlo en una carrera, ya sea para usted mismo o para otra persona. Las sanciones por esta violación de la ley de carreras

son severas:

(a) Si es convicto de tomar parte en una carrera en cualquier camino, calle o carretera pública, será sancionado con una multa o un término de prisión, o ambos. Además, su licencia de conducir y el registro del automóvil se suspenderán por un año.

(b) Si usted ayuda en una carrera, o permite que su vehículo se use en una carrea, se le podría imponer una multa y/o un término de prisión. Además, su licencia de conducir y el registro del automóvil se suspenderán por tres meses.

6. Sea convicto de transportar whiskey ilegal en su vehículo.
7. Acumule 12 puntos bajo la ley del sistema de puntos. Esto también aplica por una violación cometida fuera del estado.

Si usted es un conductor propenso a cometer violaciones, pero reconoce sus faltas y mejora su forma de conducir de manera que no recibe más puntos, su expediente se borrará eventualmente. Los puntos que tienen un año se reducen a la mitad y después de dos años se borran por completo. Una disposición de la ley estipula que los puntos de un conductor se pueden reducir por cuatro al completarse con éxito un curso de conducir a la defensiva aprobado. Sólo se permite una sola reducción de ese tipo en un período de tres años bajo esta disposición.

Las siguientes son violaciones y los puntos para cada una:

Conducir imprudentemente 6
Pasar a un autobús escolar detenido 6
Atropellar y darse a la fuga, daños a la propiedad solamente . 6
Conducir demasiado rápido de acuerdo con las condiciones o a alta velocidad
(1) No más de 10 m.p.h. sobre el límite indicado 2
(2) Más de 10 m.p.h. sobre el límite indicado 4
(3) 25 m.p.h. o más sobre el límite indicado 6
Desobedecer cualquier dispositivo oficial de control de tráfico4
Desobedecer a un agente de la policía que dirige el tráfico 4
No ceder el derecho de paso 4
Conducir en el lado incorrecto de la carretera 4
Pasar ilegalmente 4
Doblar ilegalmente 4
Conducir a través o dentro de una zona de seguridad 4
No hacer la señal o hacer la señal incorrecta para parar, doblar o reducir la velocidad de repente 4
Seguir demasiado cerca 4
Operar con frenos indebidos 4
Operar con luces indebidas 2
Cambiar de carriles sin la debida precaución de seguridad 2
No bajar las luces 2
Operar un vehículo que no esté en condiciones seguras 2
Conducir en el carril incorrecto 2

Estacionarse indebida y peligrosamente 2
Retroceder indebidamente 2

Conducir imprudentemente y hacer caso omiso de las vidas y la propiedad de otras personas es castigable de acuerdo con la ley.

Cancelación de la licencia

Su licencia puede cancelarse:

1. Si usted es un menor (menor de 18 años de edad) y su padre o tutor o la persona que firmó por usted retira su firma de su solicitud de licencia
2. Si proporciona información falsa en sus solicitud

Conducir con la licencia suspendida

Desde luego, si su licencia ha sido revocada, suspendida o cancelada, no puede conducir un vehículo hasta que la condición que causó dicha acción sea corregida. Si lo hace y es atrapado y convicto, se le impondrá una multa y/o un término de prisión y se duplicará el tiempo de su suspensión. Para una segunda convicción, se impondrá una multa y/o un término de prisión y el tiempo de suspensión también se duplicará. Para una tercera ofensa y ofensas subsiguientes, estará sujeto a prisión y la suspensión de su licencia se duplicará.

Conducir sin licencia

La sanción por conducir sin licencia incluye una multa y/o un término de prisión.

Alcohol y sustancias controladas

Las leyes de South Carolina requieren la suspensión de los privilegios de

conducir si usted tiene menos de 21 años de edad y es convicto por posesión de alcohol (cerveza, vino o licor), aun cuando la violación no ocurra en un vehículo de motor. A una persona mayor de 21 años también se le pueden suspender sus privilegios de conducir si es convicta por transferir o vender alcohol a un menor.

Por una primera ofensa, además de una multa y/o un término de prisión, su licencia de conducir se suspenderá por 90 días, y por una segunda ofensa u ofensas subsiguientes, su licencia de conducir se suspenderá por 6 meses.

Si es convicto por una violación de sustancias controladas, sus privilegios de conducir se suspenderán por 6 meses por hachís y marihuana, y por un año por cualquier otra sustancia controlada, en adición a una multa y/o un término de prisión.

Pago atrasado de sustento de menores

Su licencia de conducir se suspenderá si sus pagos de sustento de menores están atrasados. Una vez suspendida, el Departamento deberá recibir verificación del Departamento de Servicios Sociales antes de que su privilegio de conducir pueda reanudarse.

Ofensores habituales

La ley de conductores ofensores habituales está en vigor en South Carolina. Su objetivo es remover de las carreteras a aquellos conductores cuyos expedientes de conducir muestren que son un peligro para los demás.

La ley dispone que cualquier conductor que acumule tres o más convicciones por ciertas ofensas mayores (indicadas a continuación) o 10 o más convicciones por una violación de tránsito en movimiento, para la cual se asignan cuatro puntos o más bajo el sistema de puntos dentro de un período de tres años, se podrá clasificar como un ofensor habitual. Cuando existan estas condiciones, el Departamento certifica el expediente de conducir. Una vez que un conductor ha sido clasificado como ofensor habitual, su licencia de conducir se suspenderá por cinco años.

Las ofensas serias son:

1. homicidio voluntario o involuntario en el que esté involucrado un vehículo de motor;
2. operar o intentar operar un vehículo de motor mientras se encuentra bajo la influencia de licor intoxicante, narcóticos o drogas, o una concentración ilegal de alcohol;
3. conducir u operar un vehículo de motor de una manera imprudente;
4. conducir un vehículo de motor mientras la licencia, permiso o privilegio de conducir un vehículo de motor se ha suspendido, cancelado o revocado;
5. cualquier ofensa castigable como un delito mayor bajo las leyes de vehículos de motor o cualquier delito mayor en cuya comisión se utiliza un vehículo de motor;

6. no parar cerca del lugar de un accidente e informar su identidad cuando el vehículo de motor del conductor esté involucrado en un accidente que resulte en la muerte o lesión de cualquier persona.

Conductores propensos a accidentes

A cualquier conductor con licencia que esté involucrado como conductor en cuatro accidentes reportables en un período de 24 meses, de acuerdo con la ley, se le podrá requerir que tome cualquier parte del examen de conducir o la licencia podrá ser revocada por el Departamento. No hacerlo resultará en la suspensión de la licencia de conducir hasta que él o ella tome y pase el examen requerido.

Licencia de conducir provisional

Un conductor con licencia de South Carolina que sea convicto de una primera ofensa por conducir bajo la influencia de sustancias intoxicantes puede calificar para una "Licencia de Conducir Provisional". Los pasos iniciales para obtener dicha licencia son:

1. Presentar prueba de responsabilidad financiera en el futuro al Departamento.
2. Inscribirse en un Progarma de Acción de Seguridad de Alcohol y Drogas aprobado por el Departamento de Servicios de Abuso de Alcohol y Otras Drogas (Department of Alcohol and Other Drug Abuse Services) de South Carolina. La comisión mantiene oficinas y conduce la escuela en cada condado del estado. Consulte su directorio telefónico local para el South Carolina Department of Alcohol and Other Drug Abuse Services para obtener más información. La licencia de conducir provisional se emite por un período que no exceda seis meses. Después del período de suspensión, la persona debe completar con éxito todas las fases del examen de conducir, pagar un cargo de reinstalación, mantener el SR-22 y completar el ADSAP antes de que se le emita una licencia de conducir regular.

Para obtener la licencia de conducir provisional, la persona no puede tener ninguna otra suspensión existente en su expediente. Dicha licencia se revocará automáticamente y la suspensión completa se impondrá si la persona es convicta de cualesquiera violaciones que sumen cuatro o más puntos o de cualquier otra ley relativa a la operación de un vehículo de motor para la cual la suspensión de la licencia de conducir sea obligatoria por ley.

A los conductores cuyas licencia hayan sido suspendidas debido a conducir bajo la influencia de alcohol o drogas se les requiere por ley inscribirse y completar con éxito el ADSAP y presentar un formulario de seguro SR-22.

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas

El costo de conducir bajo la influencia de bebidas intoxicantes o drogas puede ser mayor de lo que usted se imagina.

Si es encontrado culpable o pierde la fianza con respecto a un cargo de conducir bajo la influencia de un licor intoxicante o drogas narcóticas o por un

contenido ilegal de alcohol en la sangre o el aliento, su privilegio de conducir será suspendido. Las ofensas y los períodos de suspensión correspondientes son los siguientes:

Primera ofensa - Seis meses de suspensión
Segunda ofensa - Un año de suspensión
Tercera ofensa - Dos años de suspensión
Cuarta ofensa - Suspensión permanente.

Si recibe tres convicciones dentro de un plazo de cinco años, sus privilegios de conducir se suspenderán por cuatro años. Las violaciones previas se determinan por violaciones que ocurran dentro de un período de diez años.

Si usted califica para una licencia provisional, tendrá que asistir a la escuela del Programa de Acción de Seguridad de Alcohol y Drogas (Alcohol and Drug Safety Action Program - ADSAP), probar que tiene cobertura de seguro de responsabilidad civil SR-22 y pagar el cargo requerido para la licencia provisional.

Antes de obtener una licencia regular, debe haber completado con éxito la escuela de ADSAP, pagar el cargo de reinstalación y mantener la cobertura de seguro de responsabilidad civil SR-22.

Si mientras conduce bajo la influencia del alcohol o drogas, usted tiene un accidente en el que causa lesiones corporales graves a otra persona, será acusado de un delito mayor de DUI, multado, encarcelado y su licencia de conducir será suspendida por tres años, más el término de prisión. Si causa una muerte, será multado y encarcelado. Las sanciones por cada ofensa de DUI después de la primera son progresivamente más severas. Ninguna parte de la sentencia mínima podrá ser suspendida.

Los períodos de suspensión de la licencia también aumentan con cada ofensa subsiguiente. Después de la cuarta violación, se prohibirá permanentemente que se le emita una licencia para operar un vehículo de motor.

La edad legal para beber en South Carolina es 21 años de edad. Si usted es menor de 21 años cuando obtenga su licencia, la licencia será marcada "Menor de 21" para que sea más fácil verificar su edad. Es ilegal poseer cualquier bebida alcohólica en un envase abierto en un vehículo en movimiento en las carreteras.

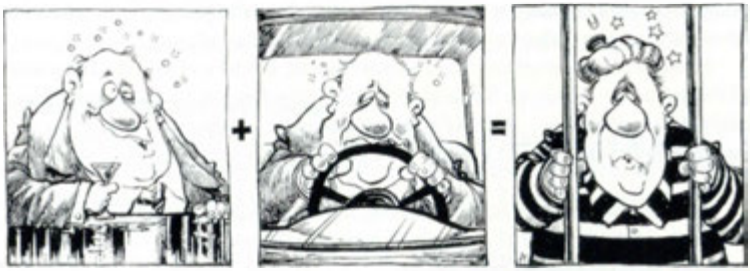
Ley de consentimiento implícito

South Carolina tiene una ley de consentimiento implícito. Esta ley estipula que cada conductor da su consentimiento implícito para que se le administre una prueba química de intoxicación sencillamente por conducir en las calles y carreteras de South Carolina.

Personas mayores de 21 años de edad

Si usted es mayor de 21 años de edad y registra una Concentración de Alcohol en la Sangre o el Aliento (BAC) de .15 o más, perderá inmediatamente sus privilegios de conducir por 30 días. Si ha tenido violaciones previas de DUI, de Delitos Mayores de DUI, de Consentimiento Implícito o un BAC de .15 o más dentro de un plazo de diez años desde la primera ofensa, su privilegio de conducir se suspenderá imediatamente por 60 días.

Si se niega a tomar la prueba de sustancias intoxicantes y es su primera ofensa, perderá inmediatamente sus privilegios de conducir por 90 días. Si ha tenido violaciones previas de DUI, de Delitos Mayores de DUI, de Consentimiento Implícito o un BAC de .15 o más dentro de un plazo de diez años desde la primera ofensa, su privilegio de conducir se suspenderá inmediatamente por 180 días.



Beber más conducir es igual a cárcel. No beba y conduzca.

Personas menores de 21 años de edad

Si usted es menor de 21 años de edad y registra un BAC de .02 o más, su privilegio de conducir se suspenderá inmediatamente por tres meses. Si ha tenido violaciones previas de DUI, de Delitos Mayores de DUI, de Consentimiento Implícito o un BAC de .02 o más dentro de los últimos cinco años desde la primera ofensa, su privilegio de conducir se suspenderá inmediatamente por seis meses.

Si se niega a tomar la prueba de sustancias intoxicantes y es su primera ofensa, perderá inmediatamente su privilegio de conducir por seis meses. Si ha tenido violaciones previas de DUI, de Delitos Mayores de DUI, de Consentimiento Implícito o un BAC de .02 o más dentro de un plazo de cinco años desde la primera ofensa, su privilegio de conducir se suspenderá inmediatamente por un año.

Seguro y responsabilidad financiera

La Ley de Responsabilidad Financiera de Vehículos de Motor de South Carolina fue diseñada para proteger a los ciudadanos contra conductores financieramente irresponsables que estén involucrados en accidentes de vehículos de motor. La Ley de South Carolina requiere que cada dueño de un vehículo que esté registrado en este estado mantenga un seguro de responsabilidad civil o, si califica, pague $550.00 para registrarse como vehículo no asegurado.

Requisitos de seguros

Si usted elige asegurar su vehículo en vez de registrarlo como un vehículo no asegurado, deberá mantener un seguro de responsabilidad civil sobre su automóvil. El seguro de responsabilidad civil debe permanecer en vigor mientras su automóvil esté registrado. Su proveedor de seguro debe estar licenciado y autorizado para conducir negocios en este estado. Los límites mínimos del seguro de responsabilidad civil en este estado son 15/30/10. Estos límites proveen cobertura para:

1. Lesión o muerte de una persona
2. Lesión o muerte de más de una persona
3. Daños a la propiedad en un accidente
4. Protección contra conductores no asegurados.

Para registrarse como vehículo de motor no asegurado

Si elige registrar su vehículo como un vehículo no asegurado, el cargo de $550.00 no es una prima de seguro y usted no está comprando ningún seguro al pagar este cargo. Este cargo de conductores no asegurados es para el privilegio de conducir y operar un vehículo de motor no asegurado en las carreteras de South Carolina.

Vehículos con autoseguro

Algunas compañías o personas individuales pueden desear autoasegurar sus vehículos. Cualquiera que desee autoasegurar sus vehículos debe solicitarlo a la oficina de Responsabilidad Financiera y por lo menos 26 vehículos deben ser registrados a nombre del solicitante.

Cancelación de la cobertura de seguro

El dueño del vehículo es responsable de entregar la(s) chapa(s) del vehículo y el o los certificado(s) de registro a la oficina local del DMV dentro de un plazo de cinco días contados desde la fecha de cancelación/terminación de la cobertura de responsabilidad civil. Si el seguro de responsabilidad civil se cancela o hay un lapso en la cobertura por cualquier motivo, es posible que tenga que pagar un cargo de reinstalación de hasta $400.00.

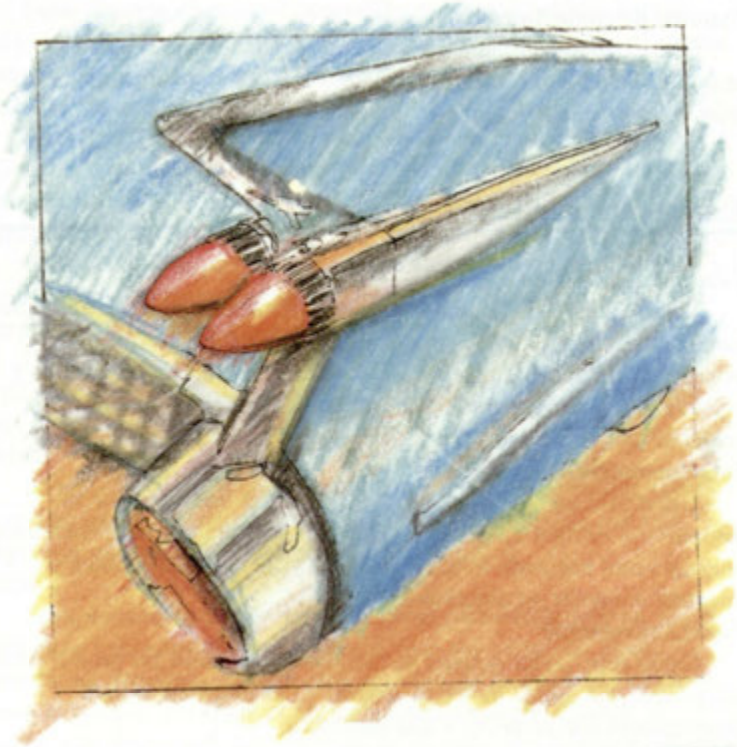
Verificación de la cobertura de seguro en un accidente

Si usted está involucrado en un accidente en South Carolina, tiene 15 días para hacer que su compañía de seguros verifique la cobertura de seguro en la fecha del accidente. No hacerlo podría resultar en que el registro de su vehículo y los privilegios de conducir se suspendan. Sus credenciales permanecerán suspendidas hasta que haya confirmado que existía cobertura de seguro en el momento del accidente.

Si el vehículo no estaba cubierto con seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente, puede obtener un descargo certificado por un notario de cada una de las personas que recibieron lesiones corporales o daños a la propiedad y presentarlo al Departamento de Seguridad Pública. También podría celebrar un acuerdo de pagos a plazos con las personas apropiadas o depositar valores aceptables por la cantidad que el departamento establezca para satisfacer cualquier sentencia que se dicte como resultado del accidente.

Si el departamento determina que no existía ninguna cobertura de seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente, a usted se le podrá requerir que pague el cargo de conductor no asegurado de $550.00. También se le podrá requerir que presente el certificado de seguro SR-22. Si su licencia de conducir es suspendida, se le podrá requerir que pase los exámenes de conocimientos y habilidades antes de que su privilegio de conducir se reinstale. También se requiere un cargo de reinstalación por cada suspensión de licencia de conducir.

Automóviles: El examen en la carretera



Lo que comprende el examen

El examen de la vista

Se le hará un examen de la vista por medio de un dispositivo mecánico. Si necesita anteojos, se le requerirá que los lleve puestos cuando conduzca. Su licencia será codificada para lentes de corrección.

Examen de rótulos de la carretera

Usted debe conocer el significado de los rótulos estándar de la carretera. Para ayudarle con los significados, en este manual se muestran los colores, tamaños y formas, así como rótulos de muestra y sus significados.

Examen de conocimientos

Este examen consta de una serie de preguntas acerca de su responsabilidad como conductor, incluyendo el conocimiento de las leyes y las prácticas seguras de conducir.

Examen de conducir

Examen de conducir

Desde luego, su automóvil tiene que estar en condiciones seguras para conducir antes de que se le pueda administrar el examen. El examinador le indicará que haga ciertos arranques, paradas, virajes y maniobras que le ayudarán a determinar si usted puede conducir un vehículo con seguridad.

Estacionamiento paralelo

Usted verá un ejemplo de la forma correcta de estacionar su automóvil o camión en paralelo. Estudie este dibujo y luego practique muchas veces haciendo lo que se indica. Mire hacia atrás antes y mientras retrocede su automóvil.

Parar suavemente

Usted debe poder detener su automóvil o camión tan pronto como sea posible, sin que el motor se apague. El examinador le dará instrucciones con respecto a esta maniobra.

Retroceder

Usted debe retroceder su vehículo una distancia de 100 pies a baja velocidad y tan recto y suave como sea posible. Vuelva la cabeza y mire hacia atrás antes y mientras retrocede. Asegúrese de que el camino esté despejado de cualquier otro tráfico. Se le requerirá que salga de la carretera o doble las ruedas completamente hacia la izquierda o la derecha antes de retroceder.

Parar en los rótulos

Usted debe hacer la señal correcta con la mano o el freno, acercarse al rótulo en el carril correcto, detenerse antes de llegar a una línea de

pare o a un cruce de peatones, si hay uno, y permanecer detenido hasta que pueda moverse con seguridad.

Dar la vuelta

Usted debe poder ejecutar una vuelta de tres puntos en una calle de un ancho promedio, sin golpear el encintado de la cuneta, conducir fuera de la superficie de la calle ni usar una entrada privada.

Embrague correcto

Si su automóvil o camión tiene transmisión manual, se le pedirá que muestre la forma correcta de usarla. Debe mantener oprimido el embrague hasta el piso al arrancar el motor y cambiar de velocidades. No conduzca con el pie descansando sobre el embrague.

Acercarse a las esquinas

Debe ponerse en el carril apropiado, reducir la velocidad de su vehículo y mirar en ambas direcciones, asegurándose de que el camino esté despejado antes de entrar a la intersección.

Ceder el derecho de paso

Siempre ceda el derecho de paso a peatones, vehículos de motor, ciclistas o cualquiera otra persona que haya llegado a una intersección antes que usted.

Parar en una cuesta

Se le pedirá que pare correctamente en una cuesta. Si su automóvil tiene transmisión manual, se debe dejar en primera o en marcha atrás.

Arrancar en una cuesta

Haga la señal apropiada, mire hacia atrás sobre su hombro izquierdo y, cuando el camino esté despejado, salga despacio hacia la calle o carretera.

Doblar

Póngase en el carril correcto y haga la señal por lo menos 100 pies (como un cuarto de una manzana promedio de la ciudad) antes de llegar a la intersección y doblar.

Pasar

Siempre mire delante y detrás de usted para cerciorarse de que no haya otros vehículos tan cerca de usted que sea peligroso pasar. Cuando sea necesario avisar a otro vehículo de su intención de pasar, suene la bocina. Verifique el tráfico cuidadosamente. Cuando el camino esté despejado, haga la señal de su intención de pasar, salga de su carril para pasar y luego aumente un poco la velocidad de manera que pueda pasar alrededor del otro automóvil o camión tan rápidamente y de la forma más segura posible. No obstante, no exceda el límite de velocidad.

Usar la bocina

La bocina debe usarse sólo cuando sea necesario para advertir a peatones, motociclistas, ciclistas u otros que comparten la carretera con usted. No use la bocina para hacer señales a sus amigos ni para apresurar a otros conductores.

Seguir a otro vehículo

No siga a otro vehículo tan cerca que no pueda parar sin chocarlo si éste para inesperadamente. Se recomienda mantener un espacio del largo de un automóvil por cada 10 millas por hora de velocidad cuando se conduce en una carretera seca y con buena visibilidad. Otra manera es observar la regla de los dos segundos (contar mil uno, mil dos). En un pavimento mojado o resbaloso, se necesita una distancia mayor para parar.

Mantener una buena postura

Se espera que usted mantenga una buena postura cuando tome su examen en la carretera. Esto significa tener el asiento ajustado de manera que pueda alcanzar los distintos pedales, así como el volante, la palanca de cambios y la palanca de señales direccionales. Además, debe poder ver sin obstrucción en todas las direcciones todo el tiempo.

Ambas manos deben permanecer en el volante en todo momento, excepto cuando use una mano para alguna otra tarea de conducir.

Cruce de ferrocarril

Durante su examen de conducir, es posible que tenga que demostrar cómo cruzar las vías del ferrocarril.

Conducir un vehículo

El agarre correcto del volante de un vehículo es sumamente importante. Piense en el volante como la esfera de un reloj. Coloque la mano izquierda en la posición de las 9 o las 10 y la mano derecha en la posición de las 2 o las 3. Su agarre debe ser firme, pero no demasiado apretado. Ambas manos deben permanecer en el volante en todo momento, excepto cuando una mano esté desempeñando alguna otra función necesaria de conducir, tal como cambiar de velocidades o hacer las señales manuales para doblar, reducir la velocidad o parar.

Toma práctica "coger el tino" del vehículo que está conduciendo. Cuando comience a aprender a conducir su automóvil o camión, elija caminos rurales con poco tráfico, cuando sea posible. Después de que considere que puede manejar el automóvil con precisión, haciendo los pequeños ajustes que son necesarios constantemente al conducir, entonces estará listo para practicar otras técnicas de conducir tales como doblar y estacionar.

Transmisión manual

Conducir un automóvil con transmisión manual requiere coordinación del embrague, el acelerador y la palanca de cambios.

Cómo usar el embrague

El pedal del embrague siempre debe oprimirse hasta el piso antes de arrancar el motor, antes de cambiar de velocidades y antes de parar. Oprimir el embrague desconecta el motor de las ruedas y saca el automóvil de los cambios. En otras ocasiones al conducir, mantenga el pie fuera del pedal del embrague. El hábito de conducir con el pie izquierdo descansando ligeramente sobre el pedal del embrague causa un desgaste innecesario del embrague.

El cambio de velocidades debe hacerse suavemente de una posición a la otra y siempre con el embrague oprimido hasta el piso. Las velocidades que se dan para hacer los cambios sólo son pautas.

Cómo usar los cambios manuales

Neutro: El automóvil debe estar en este cambio al arrancar el motor.

Primera: Este cambio se usa para poner el automóvil en movimiento. La primera también puede usarse para conducir hacia arriba o hacia abajo en cuestas muy empinadas, para conducir en el lodo, la nieve o el hielo, y para tirar de cargas pesadas.

Segunda: La segunda se usa para llevar el automóvil a una velocidad más alta. Este cambio también puede usarse en cuestas empinadas o para conducir sobre nieve o hielo.

Tercera: Este cambio en una transmisión de tres velocidades se usa para conducir hacia adelante uniformemente. En una

transmisión de cuatro velocidades, la tercera se usa para acelerar.
Cuarta: Esta posición se usa en todas las carreteras a nivel.
Quinta: La quinta posición en algunos automóviles también es para conducir a velocidades más altas en carreteras a nivel.
Marcha Atrás: Este cambio se usa para retroceder el automóvil. Nunca cambie a Marcha Atrás cuando el automóvil esté en movimiento.

Arrancar el motor

El siguiente procedimiento se usa para arrancar un automóvil con transmisión manual:

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.
2. Oprima el pedal del embrague hasta el piso con el pie izquierdo.
3. Coloque la palanca de cambios en neutro.
4. Gire la llave de arranque y verifique las luces de advertencia para asegurarse de que funcionen.
5. Gire la llave hacia el frente sólo hasta que el motor arranque.
6. Verifique los indicadores.

Poner el automóvil en movimiento

1. Con el pedal del embrague hasta el piso, mueva la palanca de Neutro a Primera.
2. Oprima el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento.
3. Haga la señal. Mire ambos espejos para verificar el tráfico.
4. Verifique el tráfico delante y detrás de usted mirando por encima de su hombro izquierdo.
5. Si el camino está despejado, acelere ligeramente, y suelte el embrague despacio. Si lo suelta de repente, el automóvil saltará hacia el frente y el motor podría apagarse. Usted sentirá el motor agarrar y comenzar a mover el automóvil. El punto en el que el motor agarra se llama punto de fricción.
6. Sostenga el embrague momentáneamente en el punto de fricción.
7. Gradualmente oprima el acelerador y saque completamente el embrague.

Cambiar de primera a segunda

A alrededor de 10 a 15 m.p.h., use los pasos siguientes para cambiar de Primera a Segunda:

1. Oprima el embrague.
2. Suelte el acelerador.
3. Mueva la palanca de cambios a Segunda. Una ligera pausa cuando pasa de Neutro a Segunda le ayudará a cambiar suavemente.
4. Acelere suavemente a medida que suelta el embrague, vacilando brevemente en el punto de frición.

Parar en cambios superiores

Al parar mientras está en Tercera, Cuarta o Quinta, siempre use el pedal del freno primero para reducir la velocidad antes de oprimir el embrague. Cuando mantiene el automóvil en un cambio, el motor ayuda a reducir la velocidad del automóvil. En una emergencia, aplicar los frenos sin usar el embrague detendrá el automóvil. Siga estos pasos para parar en cambios superiores.

1. Verifique el tráfico en los espejos.
2. Suelte el acelerador.
3. Toque el freno ligeramente para hacer la señal de que va a parar.
4. Frene gradualmente.
5. Oprima el pedal del embrague.
6. Frene hasta parar suavemente. Cambie a Primera o a la velocidad apropiada cuando se detenga.

Cambiar a una velocidad más baja

Cambiar a una velocidad más baja significa cambiar de una velocidad más alta a una más baja. El motor tiene mayor potencia de tiro en los cambios a velocidades más bajas que en las más altas. Si ha reducido la velocidad a alrededor de 15 m.p.h. en una transmisión de 3 velocidades y necesita ganar velocidad de nuevo, debe cambiar de Tercera a Segunda. Oprima el embrague y cambie a Segunda. Acelere gradualmente y saque el embrague, pausando brevemente en el punto de fricción. Oprima el embrague y cambie de nuevo a Tercera cuando se haya obtenido la velocidad apropiada.

Usted debe cambiar a una velocidad más baja para un mayor control, como cuando reduce la velocidad antes de entrar a una curva muy aguda. Cambiar a una velocidad más baja también puede usarse para mayor potencia de tiro al subir cuestas largas o empinadas. Cambie a una velocidad más baja justo cuando el motor empiece a trabajar. No espere hasta que casi se haya apagado.

Usar la Segunda posición cuando baja una cuesta larga o empinada evita el desgaste de los frenos, ya que el motor ayuda a reducir la velocidad del automóvil. Saque el embrague después de cada cambio a una velocidad más baja.

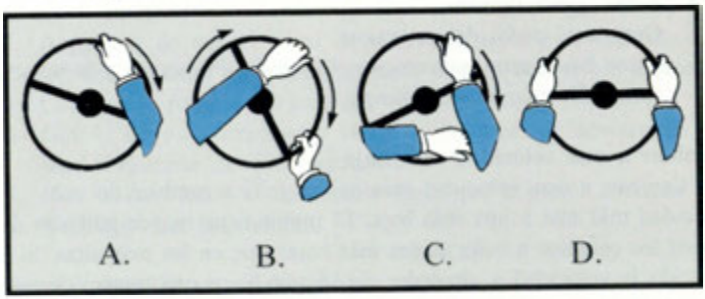
Doblar

Hay ciertas cosas que deben hacerse al doblar:

1. Decida por anticipado dónde desea doblar. Nunca tome la decisión de doblar en el "útimo minuto". Es demasiado peligroso.
2. Mire detrás de usted y a ambos lados para ver dónde están los demás automóviles (o personas), para determinar si es seguro doblar. Una decisión de "último minuto" no le da tiempo para tomar estos pasos.
3. Haga la señal primero y luego muévase al carril apropiado. Use

las señales direccionales si su automóvil está equipado con ellas; si no, use señales manuales. Algunos conductores muy conscientes de la seguridad usan ambas señales, mecánicas y manuales, para mayor protección. Mientras más rápido se mueva el tráfico, más pronto usted querrá meterse en el carril apropiado para doblar en donde planea hacerlo. La ley requiere que haga la señal por lo menos 100 pies antes de doblar.

4. Reduzca la velocidad antes de llegar al cruce de peatones de una interección. Antes de doblar, asegúrese de que no haya peatones cruzando. Mantenga una velocidad uniforme y siga las marcas del pavimento al doblar. Después de doblar, siempre manténgase en el carril



A. La mano derecha en posición para comenzar a doblar a la derecha
B. La mano izquierda toma su posición en el volante y aplica la potencia para doblar
C. Complete la maniobra de doblar
D. Ambas manos regresan a la posición de conducir

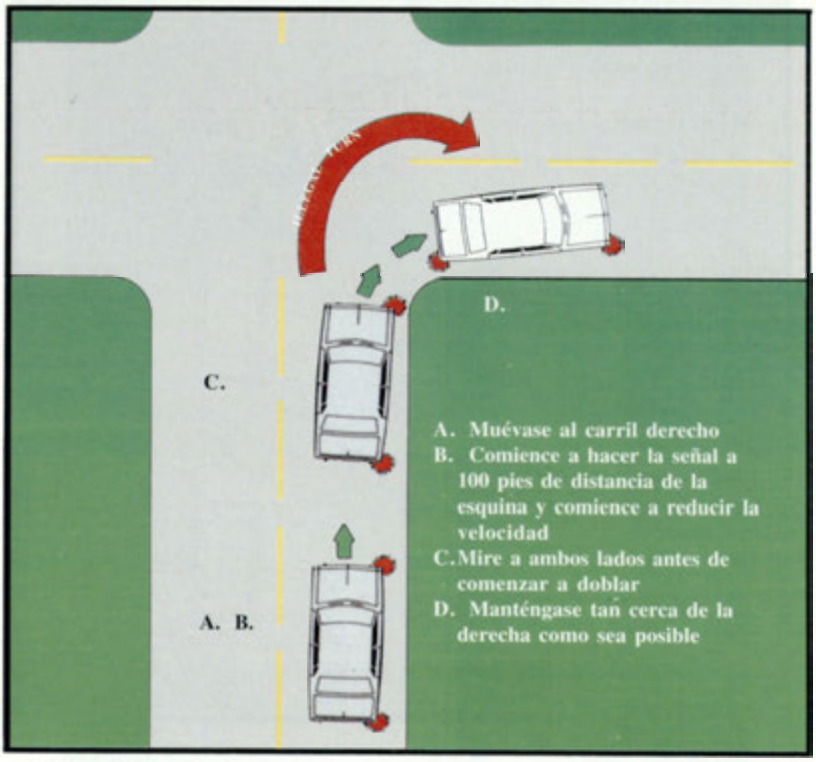
Manejo de su vehículo al doblar

Primero, vamos a describir la forma correcta de manejar un automóvil con palanca de cambios manuales, ya que comprende más acciones por parte del conductor. Al reducir la velocidad, es probable que tenga que cambiar a segunda para mantener una velocidad constante. Algunos conductores tienen el hábito de dejar el pie izquierdo sobre el embrague a medida que doblan. Quite el pie completamente del embrague y después de doblar y esté listo para regresar a su velocidad normal; entonces, oprima el embrague y cambie a una velocidad más alta.

Si su vehículo tiene transmisión automática, no se requiere la acción descrita anteriormente. Es importante para cualquier persona que vaya a doblar mantener ambas manos en el volante en todo momento. Dirija su automóvil al carril correcto.

Doblar a la derecha

Cuando se prepare para doblar a la derecha, haga la señal por lo menos 100 pies antes de llegar a la intersección y acérquese a la esquina lentamente, manteniéndose cerca de la cuneta o borde de la carretera. Esté pendiente de la gente que sale de los automóviles y abre las puertas. Cuando doble, permanezca cerca de la cuneta derecha o los automóviles estacionados en la cuneta, de modo que termine la maniobra de doblar en el carril derecho.



Doblar a la izquierda

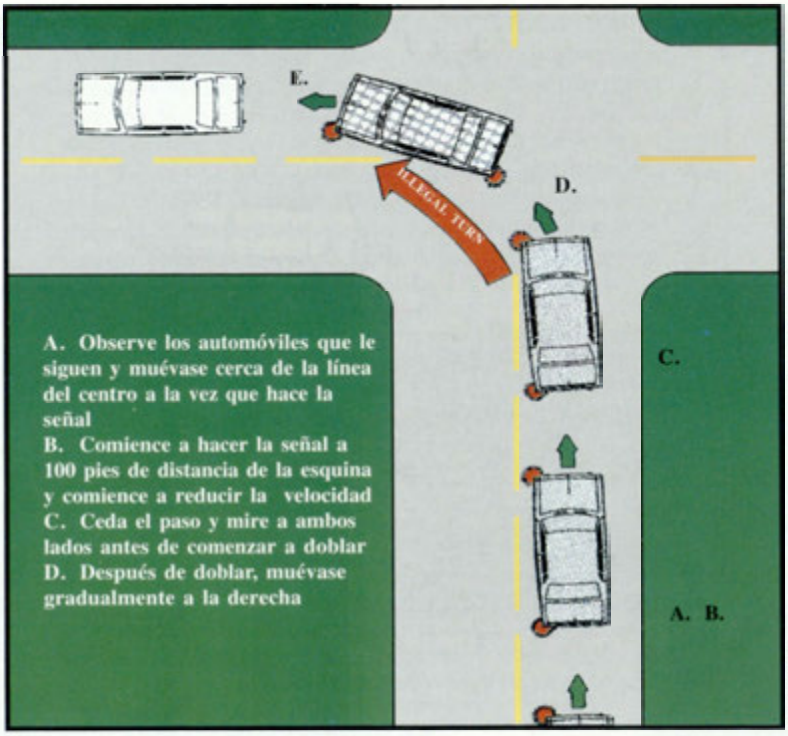
Doblar a la izquierda requiere más preparación que doblar a la derecha. Usted debe pensar con suficiente anticipación para colocarse en el carril más cerca del centro de la carretera. Haga la señal por lo menos 100 pies antes de llegar a la intersección. Antes de doblar, verifique el tráfico detrás y delante de usted. Asegúrese de que nadie esté tratando de pasarle. Luego entre a la intersección desde el carril más cerca de la línea del centro. Luego doble al carril que está más cerca y a la derecha de la línea del centro. Ceda el paso a los peatones y al tráfico que se aproxima.

En una carretrera de dos carriles, doblar a la izquierda debe hacerse tan cerca de la línea del centro como sea posible y luego seguir los pasos que se indican en el párrafo anterior.

Si la luz del semáforo cambia a roja cuando esté en una intersección y a punto de doblar a la izquierda, termine de doblar cuando el tráfico que se aproxima se haya detenido.

Doblar a la izquierda-Dos vehículos

Cuando se enfrente a otro conductor en una intersección y ambos vayan a doblar a la izquierda en la misma calle pero en direcciones opuestas, cada uno debe pasar a la izquierda del centro de la intersección. Es ilegal doblar a la izquierda manteniéndose en la derecha del centro de la intersección, a menos que no sea práctico hacerlo o los dispositivos de control de tránsito requieran una ruta distinta.



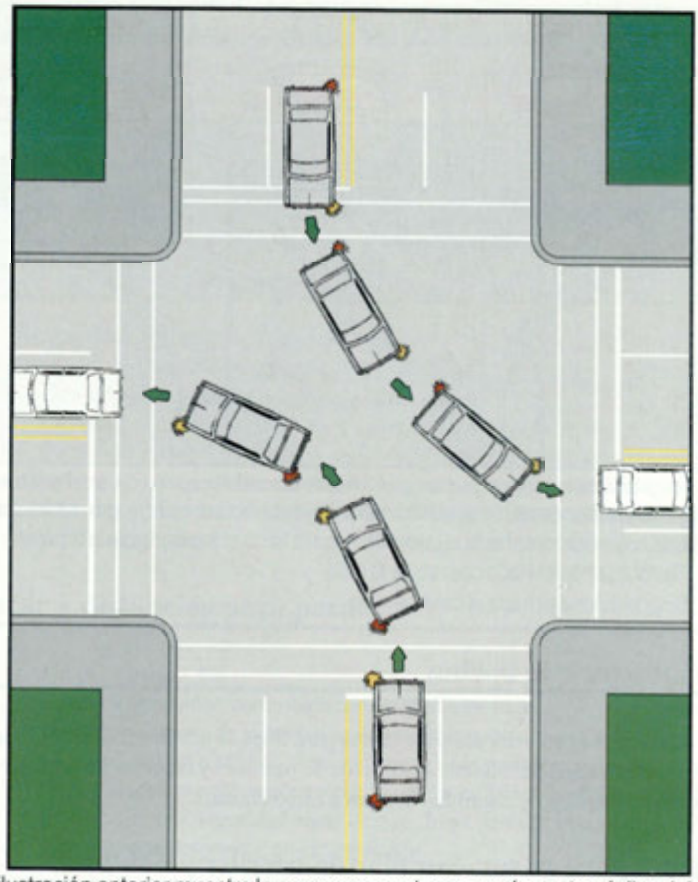
Doblar a la izquierda-No en intersecciones

En lugares entre intersecciones, doblar a la izquierda se realiza con la misma preparación y precaución que en una intersección. Las líneas amarillas sólidas en su carril prohiben pasar, pero pueden cruzarse para entrar a un camino o entrada privada. En algunas calles, habrá un divisor desde el cual usted debe doblar a la izquierda, fuera del camino del resto del tráfico. Si hay un divisor levantado o con césped, usted tendrá que usar los espacios pavimentados para doblar.

Un carril de dos vías para doblar a la izquierda es un carril especial marcado para doblar a la izquierda usado por los automovilistas que viajan en direcciones opuestas. Cuando ese carril está designado por dispositivos de control de tránsito, sólo se puede doblar a la izquierda desde ese carril y sólo se puede conducir en él cuando se está preparando para doblar a la izquierda.

No doblar

Nunca debe dar la vuelta mientras se encuentra en o cerca de una curva o una cuesta. Otros conductores que se acercan en cualquier dirección deben poder ver su automóvil o camión por lo menos a 500 pies. Además, cuando no se prohiba dar la vuelta o doblar en U, usted no puede dar la vuelta para proseguir en la dirección opuesta, a menos que pueda dar la vuelta de forma segura y sin interferir con el resto del tráfico.



La ilustración anterior muestra la manera correcta en que dos automóviles deben doblar a la izquierda en direcciones opuestas. Los automóviles deben pasar uno al otro en el lado izquierdo del centro de la intersección.

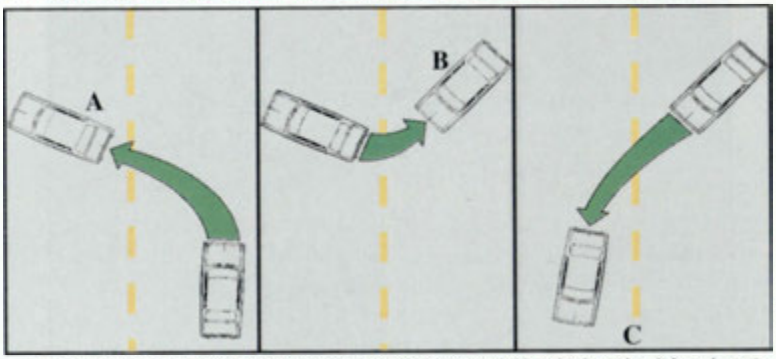
Viraje de tres puntos

Nunca dé la vuelta en una calle de mucha actividad. Es mejor ir alrededor de la manzana.

1. Haga la señal apropiada y deténgase cerca del borde derecho del pavimento.
2. Mire sobre su hombro izquierdo y verifique el tráfico detrás de usted. No dependa sólo de su espejo retrovisor; asegúrese de que el camino esté despejado delante y detrás de usted.
3. Haga la señal para doblar a la izquierda. Luego siga los pasos que se dan en la ilustración de la próxima página. Este viraje se llama un viraje de

tres puntos o en "Y", como se muestra en la ilustración.

Al realizar esta maniobra, todo tráfico que se aproxime tiene el derecho de paso. El viraje de tres puntos debe realizarse sin golpear el encintado de la cuneta, conducir fuera de la superficie de la carretera, ni usar una calle lateral o una



A. Haga la señal apropiada y detenga el vehículo cerca del borde derecho del pavimento. Verifique el tráfico detrás de usted mirando sobre su hombro derecho y, con precaución, gire el volante completamente hacia la izquierda. Avance hacia el frente y hacia la izquierda.

B. Retroceda hacia el lado opuesto de la calle.

C. Dirija el automóvil hacia el carril correcto.

Cuándo usar la bocina

La bocina de su vehículo debe usarse para fines de advertencia. Esté alerta para sonar la bocina para llamar la atención de peatones y automovilistas. Suene su bocina para fines de seguridad al pasar a otro vehículo.

Señales para parar, cambiar de carriles y doblar

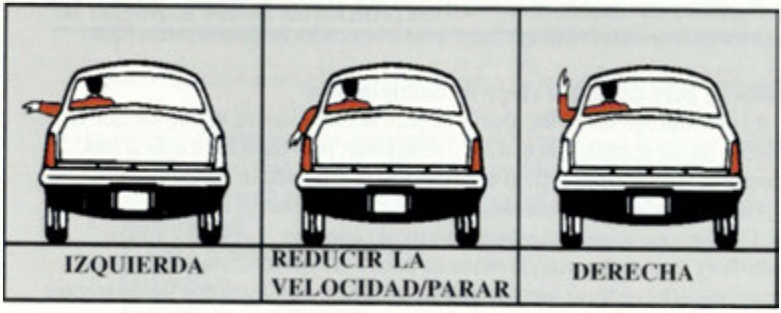
Usted debe hacer la señal correcta para cualquier cambio de dirección o de carril, o para parar, ya sea por medio de señales mecánicas o manuales. Asegúrese de que sus señales mecánicas estén funcionando bien.

Las señales apropiadas siempre deben usarse al conducir desde un espacio de estacionamiento paralelo junto a la cuneta hacia el flujo de tráfico, y también al moverse a otro carril o para pasar a otro vehículo. La señal apropiada debe hacerse al regresar al carril derecho.

Las leyes de South Carolina requieren que la mayoría de los tipos de vehículos estén equipados con señales direccionales y que los conductores sepan las señales manuales correctas para doblar y parar. Estas son:

1. Doblar a la izquierda: Mano y brazo extendidos directamente hacia afuera.
2. Parar o reducir la velocidad: Mano y brazo extendidos hacia abajo.
3. Doblar a la derecha: Mano y brazo extendidos hacia arriba.

Estas señales manuales son reconocidas a nivel nacional. Extienda bien su brazo fuera de la ventana del automóvil al hacer las señales. Las señales de doblar deben hacerse por lo menos con 100 pies de anticipación.



Es ilegal parpadear las señales direccionales:

1. En un solo lado de un vehículo averiado.
2. Como señal de "que pase" a otros conductores.
3. Debido a que el vehículo delante de usted va a doblar
4. En un vehículo estacionado, a menos que se prepare para salir.

Al conducir, nunca saque el brazo fuera de la ventana, excepto para hacer una señal. Mantenga ambas manos en el volante en todo momento y esté listo para parar en una emergencia.

Parar y distancias para parar

Usted debe parar:

1. En una intersección controlada con un rótulo de pare.
2. Cuando un agente de la policía le ordene parar.
3. Cuando haya un rótulo de "ceder el paso" en la carretera en la que usted viaja y el tráfico en la carretera que interseca está demasiado cerca para usted entrar con seguridad antes de que haya pasado. Una vez que la carretera esté despejada, puede proseguir.
4. Cuando salga de un callejón, camino privado o edificio en un distrito residencial o comercial, antes de conducir sobre la acera. (Véase la pagina 79, punto 6, para más información.)
5. Cuando haya un semáforo y la luz esté roja. Espere a que la luz cambie a verde para continuar. La luz verde, no obstante, no le da automáticamente el derecho de paso. Es una invitación para proseguir cuando la intersección esté despejada. La mayoría de los accidentes en los semáforos ocurren en los primeros segundos del cambio de luz. Un conductor no observa un error hecho por otro. Cuando la luz amarilla se ilumina después de la luz verde, usted debe prepararse para parar. Si ya está en la intersección, despeje la intersección tan rápidamente como sea posible.
6. Cuando haya una luz roja parpadeando.
7. En un puente que esté a punto de abrir para dejar pasar el tráfico de embarcaciones.
8. Cuando un peatón lleve un bastón blanco.
9. Cuando se acerque un vehículo de emergencia autorizado (vehículo de bomberos, ambulancia, automóvil de la policía, etc.) y haga una señal visual y/o audible, después de conducir su vehículo hacia el lado derecho de la carretera lo más lejos posible.

No debe parar cuando se encuentre con una procesión fúnebre, a menos que un agente de la policía lo indique, pero continúe conduciendo con precaución.

Rótulos de pare de cuatro vías o de múltiples vías

El uso más común de los rótulos de pare se encuentra en la intersección de dos calles donde el tráfico de una calle debe parar, pero no el tráfico de la otra, favoreciendo por lo tanto el flujo del tráfico de la calle más importante.

Otra situación es una intersección donde todas las calles tienen rótulos de pare. Cuando esto ocurre, se agrega otro rótulo que dice "4-way" (4 vías) o "Multi-Way" (múltiples vías) al rótulo de pare. Un automovilista que llega a la intersección debe ceder el derecho de paso a los automovilistas que llegaron antes que él y esperar su turno para entrar a la intersección. Si dos automovilistas llegan al mismo tiempo, si vienen por calles diferentes, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha; o si vienen por la misma calle, el conductor que desea doblar a la izquierda debe ceder el paso al conductor que viene en dirección opuesta.

Reduzca la velocidad y prepárese para parar cuando se acerque a intersecciones y señales de tránsito.

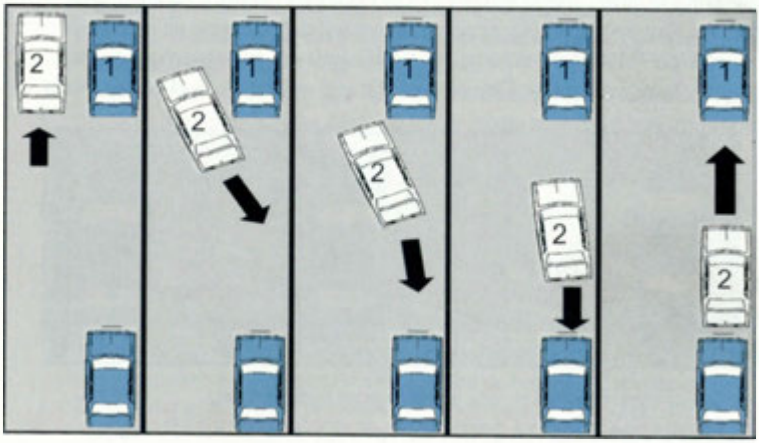
Al seguir a otros automóviles

Una de las causas principales de accidentes de tránsito en South Carolina es seguir a otros vehículos demasiado cerca. Cuando siga a otro vehículo en cualquier calle o carretera, debe mantenerse lo suficiente lejos detrás del vehículo para poder parar si el otro vehículo reduce la velocidad o para de repente.

La distancia segura para seguir a otro automóvil depende de:

1. Su velocidad.
2. El tipo y el estado de la carretera.
3. Otro tráfico.
4. El estado de su automóvil.
5. Las condiciones del tiempo de día o de noche.
6. Su condición física.

Siempre conduzca más despacio y mantenga una mayor distancia al seguir cuando el pavimento esté mojado o tenga hielo, o cuando haya neblina.



A. El automóvil 2 se para junto al automóvil 1
B. El automóvil 2 maniobra suavemente para meterse en el espacio
C. El automóvil 2 dobla las ruedas agudamente
D. El automóvil 2 comienza a enderezar las ruedas
E. Las ruedas del automóvil 2 deben estar derechas, a menos que esté estacionado en una cuesta

Estacionar

Al estacionar en paralelo, debe maniobrar su vehículo de manera que no esté a más de 18 pulgadas de la cuneta. Asegúrese de centrar su automóvil en el espacio de estacionamiento, claramente entre las líneas. Estudie el diagrama antes de intentar estacionar en paralelo. Al salir de un espacio de estacionamiento, haga la señal, use sus espejos y mire sobre su hombro para verificar el tráfico. Ceda el derecho de paso.

Estacionar en ángulo

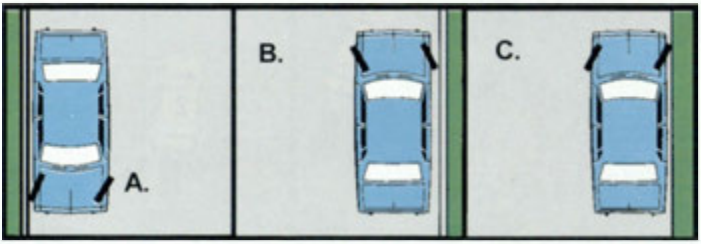
Esta es quizás la forma más fácil de estacionar. Su única tarea es conducir su automóvil en el espacio de estacionamiento, que tiene líneas a ambos lados, sin tocar ninguna de las líneas. Este tipo de estacionamiento sí presenta un mayor peligro al retroceder para salir.

Estacionar en cuestas

Al estacionar en cuestas, debe hacer lo siguiente:

1. Si está en dirección cuesta abajo, con o sin cuneta: gire las ruedas hacia la derecha (excepto cuando se estacione a la izquierda en una calle de una vía).
2. En dirección cuesta arriba, con cuneta: gire las ruedas hacia el centro de la calle con la parte trasera de la llanta delantera contra la cuneta.
3. En dirección cuesta arriba, sin cuneta: gire las ruedas hacia la derecha, de manera que el vehículo ruede fuera de la carretera si los frenos fallan.

En cada caso, se deben aplicar los los frenos de estacionamiento, el vehículo debe ponerse en el cambio apropiado o en estacionamiento, y el motor debe apagarse. Con transmisión manual, el automóvil debe ponerse en primera o marcha atrás. Al salir del espacio de estacionamiento, haga la señal, use los espejos y mire sobre su hombro para verificar el tráfico. Ceda el derecho de paso.



A. Cuesta abajo con o sin cuneta, gire las ruedas hacia la cuneta
B. Cuesta arriba con cuneta, gire las ruedas en dirección contraria a la cuneta
C. Cuesta arriba sin cuneta, gire las ruedas a la derecha

Ceder el derecho de paso

Aunque existen leyes que rigen el derecho de paso, usted nunca debe "exigir" sus derechos en estas situaciones, poniendo el hecho de que usted está "correcto" por encima de su propia seguridad y la seguridad de otros. De hecho, la ley no le da a nadie el derecho de paso. Sólo indica quién no lo tiene. Una buena regla de seguridad es reducir la velocidad antes de entrar a una intersección, mirar cuidadosamente para evitar un choque con otros vehículos y, una vez en la intersección, moverse con rapidez para dejar libre el camino.

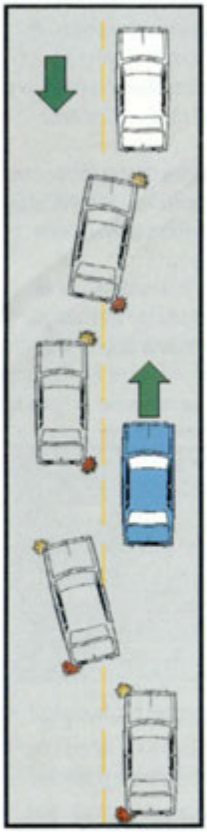
El término "derecho de paso" se refiere a quién debe esperar y quién debe ceder en las intersecciones u otros lugares donde dos o más vehículos (o peatones) no pueden proseguir a la misma vez.

Las siguientes reglas le dicen cuándo debe ceder el paso a otros y cuándo otros deben cederle el paso a usted.

1. Cuando se acerque a una intersección en la que no haya señales ni rótulos de tránsito, usted debe ceder el paso al otro conductor si éste ya ha entrado a la intersección.
2. Si dos vehículos comienzan a entrar a una intersección al mismo tiempo y no hay señales ni rótulos de tránsito, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.
3. Si ha entrado a una intersección y desea doblar a la izquierda, debe ceder el paso a los vehículos que se aproximan y a cualesquiera otros vehículos que ya estén en la intersección. Asegúrese de que ningún vehículo que venga hacia usted esté tan cerca que sea peligroso doblar.
4. Si se ha parado en un semáforo en una intersección y desea doblar a la izquierda cuando la luz cambie a verde, debe ceder el paso al tráfico que espera en el lado puesto del semáforo. Nunca se apresure a doblar a la izquierda frente al tráfico que viene de frente.
5. Puede doblar a la derecha con luz roja, a menos que haya un rótulo que lo prohiba; no obstante, debe parar completamente primero y luego entrar a la intersección con cuidado. También debe ceder el paso a todos los peatones y otro tráfico que esté usando la intersección legalmente.
6. Si está entrando a una calle o carretera desde un camino privado o lateral en un área rural, debe ceder el paso a los vehículos que van por la calle o carretera. (Véase la página 75, punto 4, para más información.)
7. Se le requiere ceder el paso a los vehículos de emergencia autorizados, tales como automóviles de la policía, vehículos de bomberos y ambulancias, cuando estos vehículos hagan una señal mediante una sirena o luz parpadeante. Échese al borde derecho de la calle y deténgase.
8. Debe ceder el paso a los peatones que hayan entrado debidamente a la intersección, pero que no hayan tenido tiempo de cruzar. Esta es una de las violaciones más frecuentes y más graves en las ciudades y pueblos.
9. Debe ceder el paso a los niños que entran o salen de un autobús escolar.

Habilidades importantes al pasar

A medida que construimos más y más carreteras de múltiples carriles, es más importante que nunca saber cuáles son los carriles para conducir normalmente y cómo cambiar de un carril a otro con seguridad. Existen reglas diferentes para pasar a otros vehículos en carreteras de dos carriles, de múltiples carriles e interestatales.



Secuencia apropiada para pasar en una carretera de dos

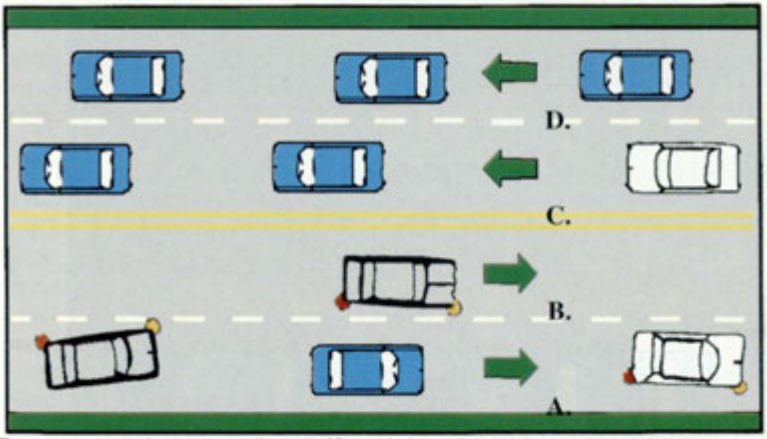
1. En una carretera de dos carriles, es necesario que se mantenga en su propio carril, ya que conducir sobre la línea del centro o en contra del tráfico que viene de frente puede prácticamente garantizar un accidente. Sólo debe pasar en una carretera de dos carriles cuando tenga una vista clara de lo que hay delante de usted para asegurarse de que puede pasar de forma segura sin encontrarse con un vehículo de frente. Una línea amarilla sólida en su carril indica que es peligroso e ilegal pasar.
2. En una carretera de cuatro o más carriles, ocupar dos carriles no sólo es peligroso y descortés, sino que también es ilegal. Es posible que esté bloqueando el tráfico detrás de usted.

Los rótulos y las señales de tránsito oficiales pueden dirigirlo a un carril en particular. Desde luego, usted siempre debe obedecer estas señales, a menos que un agente del orden público le indique que haga lo contrario.

En carreteras convencionales (no interestatales), que tienen divisores de césped o concreto separando el tráfico que viaja en direcciones opuestas, usted sólo debe cruzar en los espacios pavimentados que se proveen para este propósito. Es ilegal cruzar un divisor en cualquier otro lugar. Los divisores pavimentados que tienen una superficie de piedra o pavimento similar a los carriles de conducir y bordes con líneas pintadas pueden cruzarse, a menos que haya un rótulo prohibiéndolo.

Es ilegal cruzar los divisores de las carreteras interestatales en ningún lugar; usted debe usar una salida de intercambio. Si se pasa del lugar donde debía salirse de la carretera, deberá continuar hasta la siguiente salida; y después de tomar dicha salida, regresar al lugar donde quería salir originalmente.

En una carretera con cuatro o más carriles, el tráfico más lento siempre debe usar el carril exterior (más cercano al hombrillo). El tráfico siempre debe usar los dos carriles de la derecha, excepto para pasar. Cuando haya mucho tráfico en todos los carriles, es mejor mantenerse en su carril y moverse a la velocidad del resto del tráfico, sin exceder el límite de velocidad. Evite la práctica peligrosa de cambiar innecesariamente de carril.



En una carretera de cuatro carriles, el tráfico más lento debe viajar en el carril derecho. Como en los carriles A y B, un conductor puede pasar a otro automóvil o sencillamente permanecer en el carril del centro (en el carril C), siempre y cuando sea el vehículo que se mueve más rápido.

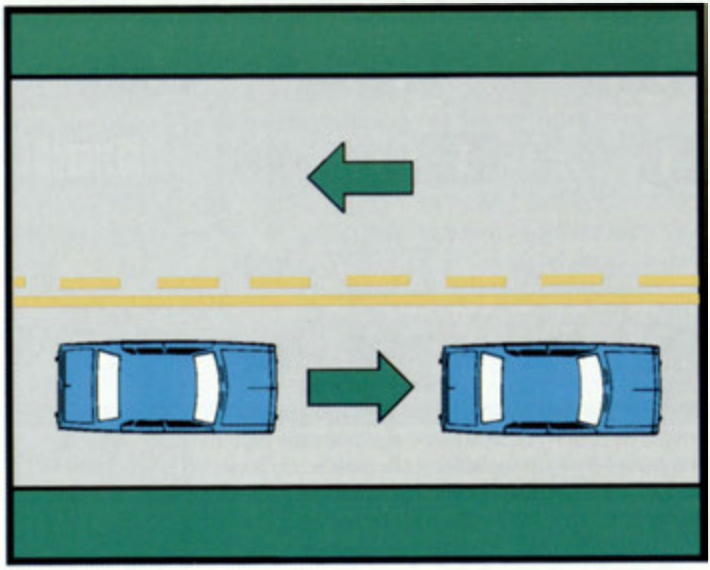
Al pasar a otros vehículos

En una carretera de dos carriles donde el tráfico opuesto viene de frente sin ningún tipo de barrera de protección, pasar requiere más reflexión, acción y precaución.

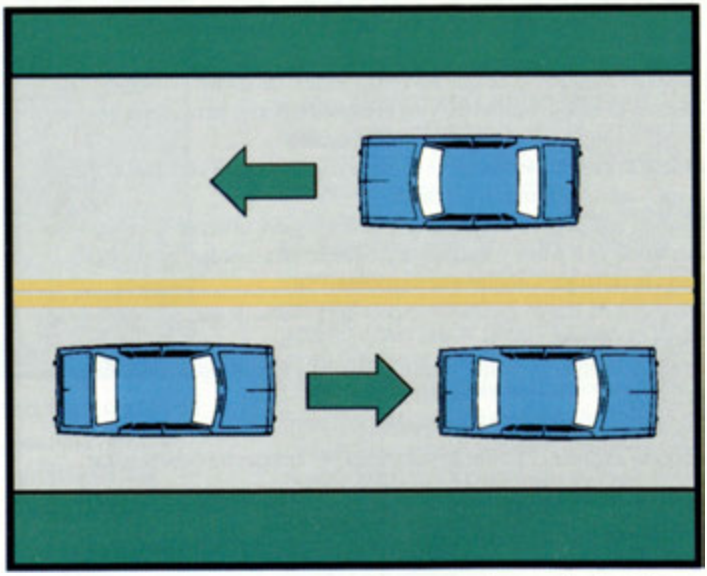
Después de asegurarse de que no venga tráfico de frente:

- Mire en el espejo retrovisor y en el espejo exterior para asegurarse de que no haya ningún vehículo tratando de pasarle.
- Mueva la cabeza rápidamente hacia la izquierda para verificar el "punto ciego" sobre su hombro izquierdo.
- Cuando esté seguro de que todo está despejado, observe el vehículo al que usted va a pasar y asegúrese de que se va a quedar en su carril.
- Haga la señal para doblar a la izquierda.
- Verifique de nuevo rápidamene para asegurarse de que no venga ningún tráfico de frente.
- Cruce la línea del centro y suene la bocina a medida que se acerca al otro vehículo.
- Entonces pase rápidamente alrededor del vehículo que está pasando.

Si necesita exceder el límite de velocidad para pasar, no deberá pasar.



A.



B.

Cuando las líneas amarillas interrumpidas separen los carriles de tráfico en una carretera de dos vías, usted puede pasar cuando no venga ningún tráfico de frente. Cuando haya una línea amarilla sólida en su lado de la línea del centro (ilustración A), no pase. Cuando haya dos líneas amarillas sólidas (ilustración B), pasar no se permite en ninguna de las dos direcciones.

Espere hasta que pueda ver ambos faroles delanteros del otro automóvil en su espejo retrovisor y vuelva la cabeza para verificar los puntos ciegos antes de regresar al carril derecho. Asegúrese de hacer la señal de doblar a la derecha antes de moverse de nuevo al carril derecho. Nunca "corte" delante del conductor al que acaba de pasar.

No importa el tipo de carretera, calle o autopista interestatal, siempre observe cuidadosamente lo que otros conductores en el área están haciendo cuando usted pasa. Los buenos conductores están constantemente pendientes de las acciones inesperadas de otros conductores y peatones. Una cosa particularmente importante que debe observar es cualquier indicación de que el conductor no está consciente de que usted está pasando. Haga la señal y luego suene la bocina para asegurarse de que el otro conductor sepa cuáles son sus intenciones.

Pasar por la derecha

En la mayoría de los casos, usted pasa a otro vehículo moviéndose hacia la izquierda. En estas ocasiones, no obstante, se permite pasar a un vehículo por la derecha:

1. Cuando el otro vehículo está doblando a la izquierda y hay espacio para pasar en la parte pavimentada de la carretera.
2. En la calle o carretera donde el camino es lo suficientemente ancho y despejado adelante, sin automóviles estacionados que obstruyan el camino o peatones "ocultos", y donde el pavimento es suficientemente ancho para dos o más carriles de tráfico en la misma dirección. Use precaución y observe lo que otros conductores y peatones hacen, de manera que cualquier acción abrupta de su parte no lo tome desprevenido. Pasar por la derecha sólo se permite cuando el movimiento puede realizarse de forma segura y sin conducir fuera de la carretera.

Cuando otro conductor lo esté pasando

Cuando un conductor lo esté pasando, esté pendiente para que pueda protegerse de cualquier acción que sea potencialmente insegura de su parte. Mantenga la velocidad y posición cuando lo estén pasando, a menos que el conductor tenga que regresar a su carril debido a un automóvil que se aproxima. Entonces, reduzca la velocidad cuando él aumente la suya, o aumente la velocidad si él reduce la suya.

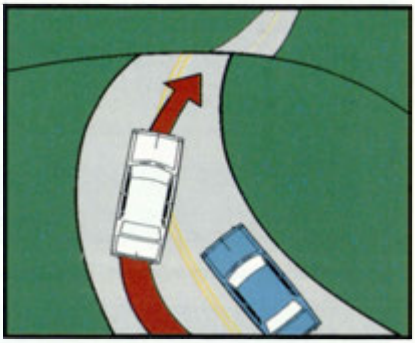
Cuándo no debe pasar

Es ilegal conducir a la izquierda del centro para pasar a un vehículo en los siguientes lugares:

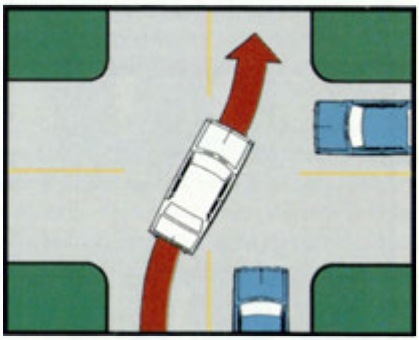
1. En una cuesta o una curva, o en cualquier lugar donde no pueda ver lo suficientemente delante de usted para pasar con seguridad. De acuerdo con la ley, usted debe tener una distancia de pasar despejada de manera que pueda regresar al carril derecho por lo menos 200 pies antes de encontrarse con un vehículo de frente.
2. En un cruce de una calle o en una intersección de una carretera.
3. En cualquier cruce de ferrocarril.
4. Cuando venga un vehículo de frente tan cerca que constituya un peligro.
5. Cuando un rótulo indique que no se puede pasar.

6. Cuando un vehículo delante de usted se haya detenido para dejar a un peatón cruzar (aun cuando el peatón esté cruzando ilegalmente).
7. En un área en que haya trabajo de construcción o mantenimiento de la carretera y pasar sería peligroso para los trabajadores en la carretera, para usted, o para otros conductores.
8. Cuando haya una línea amarilla sólida en su carril.

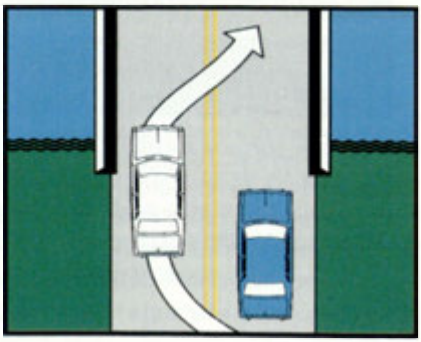
A. No pase en una cuesta

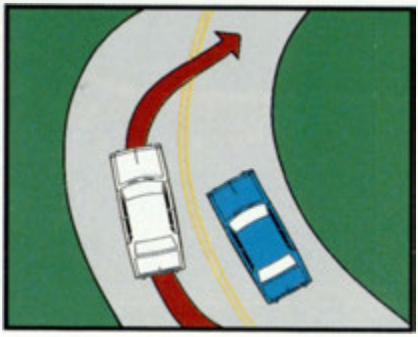


B. No pase en una intersección

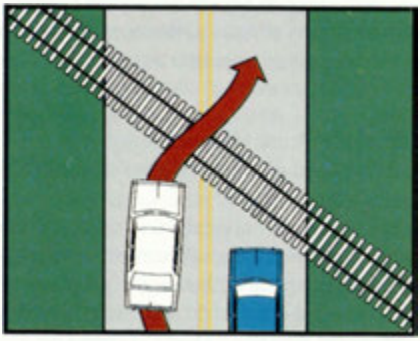


C. No pase a menos de 100 pies de un puente o túnel cuando la visión esté obstruida

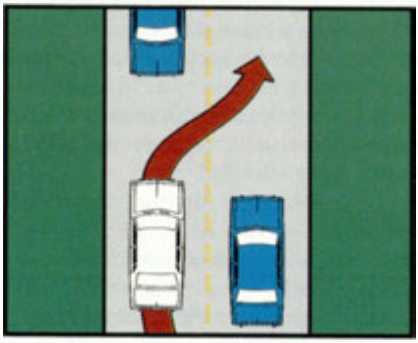




A. No pase en una curva



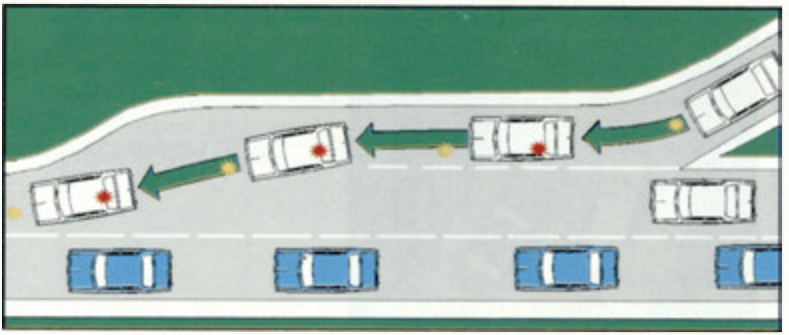
B. No pase cerca de un cruce de ferrocarril



C. No pase cuando haya tráfico que venga de frente

Conducir en carreteras interestatales

Conducir en las carreteras interestatales requiere buenas habilidades de conducir a fin de conducir de forma segura. La característica básica de una carretera interestatal es que el acceso está controlado o "planificado". Usted puede entrar o salir sólo en lugares especiales conocidos como intercambios.



Al entrar a la carretera
Use la señal apropiada, baje cuidadosamente la rampa de entrada moviéndose hacia el carril de aceleración, observe que haya un espacio en el tráfico y métase en ese espacio de manera que no tenga que parar en la rampa de entrada ni en el carril de aceleración.

Al entrar a una carretera interestatal

La rampa de entrada es una carretera corta de una vía que conduce a la carretera interestatal. Una vez que esté en la rampa de entrada, debe comenzar a verificar el tráfico en la carretera interestatal.

Verifique el tráfico usando su espejo retrovisor y el espejo exterior, así como mirando rápidamente sobre el hombro el punto ciego. Observe el vehículo delante de usted para asegurarse de que no vaya a parar en la rampa de entrada. (Los vehículos en la carretera interestatal tienen el derecho de paso, pero los conductores corteses le permitirán incorporarse al tráfico.) Desde la rampa de entrada, usted deberá moverse al carril de aceleración. Este es el carril que corre a lo largo de la carretera principal. En el carril de aceleración, usted puede regular su velocidad a la velocidad del tráfico de la carretera interestatal. Cuando encuentre un espacio lo suficientemente grande entre los vehículos, debe moverse a ese espacio tan suavemente como sea posible.

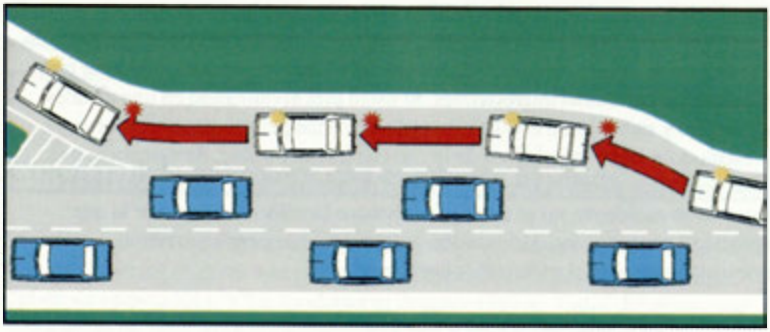
No debe pararse completamente ni en la rampa de entrada ni en el carril de aceleración. Una vez que entre a la carretera interestatal, conduzca con el flujo del tráfico lo más posible, pero no exceda el límite de velocidad.

Al conducir en carreteras interestatales

Las velocidades indicadas en estas carreteras son para cuando las condiciones son buenas. Cuando el tiempo cambie (neblina, lluvia, nieve, etc.), usted debe reducir la velocidad y conducir a una velocidad que sea segura de acuerdo con las condiciones del tiempo. Lo más importante que debe hacer es conducir con el flujo del tráfico en todo momento, pero sin exceder el límite de velocidad indicado.

Conozca sus carriles

Conducir en el carril correcto en una carretera interestatal es esencial para la seguridad. El carril de la extrema derecha normalmente es para velocidades bajas y también para entrar y salir de la carretera interestatal. Los demás carriles son normalmente para los conductores que desean conducir y mantener el límite de velocidad indicado. No obstante, si otro vehículo lo alcanza por detrás, usted debe echarse a la derecha y dejarlo pasar.



Al salir de la carretera
Colóquese en el carril derecho. Haga la señal de su intención de salir. Una vez que esté en el carril de descelaración, reduzca gradualmente la velocidad para estar a la velocidad de salida cuando llegue a la salida. Los conductores que erróneamente pasan la salida nunca deben detenerse en una carretera interestatal, sino que deben seguir hasta la próxima salida y regresar a la salida que pasaron.

Cambiar de carriles

Antes de cambiar de carriles para pasar, verifique cuidadosamente todas las condiciones del tráfico a su alrededor. Use su espejo retrovisor y su espejo exterior y mire rápidamente sobre su hombro izquierdo el punto ciego. A las velocidades de las carreteras interestatales, los vehículos pueden llegar pronto por detrás a donde usted está, así que cambie de carriles con cuidado, haciendo la señal de que va a cambiar de carriles por lo menos con 100 pies de anticipación.

Conducir demasiado despacio

La velocidad más baja a la que normalmente se conduce en una carretera interestatal está indicada. A veces, especialmente cuando hay buen tiempo y el tráfico es poco, esto puede ser demasiado lento. Aún más importante, conduzca con el flujo del tráfico, siempre que el tráfico no exceda el límite de velocidad indicado.

Mantenerse bastante separado

En el tráfico a alta velocidad, es sumamente importante mantenerse bastante separado del vehículo delante de usted. Desde luego, cuando hay congestión de tráfico esto no es siempre posible. Pero recuerde que mientras mayor sea la velocidad, más tiempo le tomará parar cuando tenga que reaccionar al movimiento inesperado de otros conductores.

Conducir cuando hay mucho tráfico en las horas pico

Conducir a estas horas es a veces muy frustrante. Un pequeño accidente de tránsito puede causar un embotellamiento del tráfico que puede extenderse por millas en las carreteras interestatales. Si usted está involucrado en uno de tales accidentes y su vehículo está obstruyendo el tráfico peligrosamente, mueva su vehículo a un lugar más seguro de la carretera, si es posible, de manera que el resto del tráfico pueda reanudar su velocidad normal. Además, si viaja por el lugar de un accidente, no se detenga ni reduzca la velocidad para ver lo que sucedió. A menudo, los curiosos son los peores ofensores en crear el embotellamiento en el tráfico a las horas pico.

Manténgase sereno a las horas de mucho tráfico.

Cuando ocurra una emergencia

Si tiene algún problema y tiene que detenerse, conduzca completamente fuera de la parte del tráfico de la carretera interestatal y haga la señal de que tiene una dificultad. Salga de su vehículo por el lado derecho si es posible. De lo contrario, otro conductor podría no verlo a tiempo para parar. Si tiene un paño blanco, átelo en la manija de la puerta izquierda de su vehículo. Levante el capó para indicar que tiene un problema.

Debido a que siempre existe la posibilidad de que usted tenga que hacer una parada de emergencia, es buena idea llevar consigo una luz de bengala o una luz parpadeante en el baúl de su vehículo. (Si usa una luz de bengala, colóquela a unos 75 pies de la parte trasera de su vehículo para advertir a los demás conductores.)

Si ve a alguien que tenga un problema en una carretera interestatal, conduzca hasta la próxima salida y llame a la oficina local de la Patrulla de Carreteras. Es posible que usted necesite la misma consideración algún día.

Una de las razones principales para planear su viaje con anticipación es saber exactamente dónde desea salir de la carretera interestatal. Esto debe planearse con bastante anticipación. Cuando vea el rótulo que indica que su punto de salida se acerca, comience a prepararse. Haga la señal y muévase al carril de salida correcto tan pronto llegue a él. Una vez que esté en el carril de desceleración, reduzca la velocidad gradualmente a la velocidad de salida. (No reduzca la velocidad a menos de la velocidad mínima mientras se encuentra en la parte principal de la carretera.)

Algunas salidas están en el carril de la extrema izquierda. Los límites de velocidad indicados se basan normalmente en el diseño de la rampa de salida en particular.

Compartir la carretera con camiones pesados

Compartir la carretera con camiones pesados es una parte necesaria de viajar por la carretera. Los camiones pesados, que normalmente pesan 80,000 libras, deben ser respetados por los conductores de automóviles. Todos debemos estar conscientes de la diferencia entre los camiones y los automóviles. Estas diferencias incluyen:

1) Un camión remolque completamente cargado que viaja a 55 m.p.h. necesita tres veces la distancia que necesita un automóvil para parar.

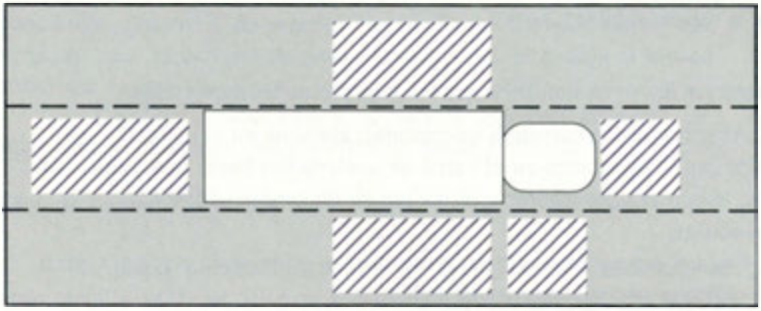
2) Los camiones son más difíciles de maniobrar, son más largos y pesados, y requieren mucho más espacio para doblar.

3) Los camiones tienen puntos ciegos más grandes.

Compartir la carretera con seguridad incluye no conducir ni mantenerse por mucho tiempo al lado de un camión pesado al pasar. Normalmente, mientras más largo es el vehículo, más grandes son los puntos ciegos.

Los puntos ciegos de un camión, la "Zona Ciega", son peligrosos porque los conductores de camiones no pueden ver los automóviles en estas áreas.

Es imposible evitar completamente los puntos ciegos de un camión. No obstante, los automóviles no deben permanecer en estas áreas más del tiempo necesario para pasar a un camión pesado.



Evite quedarse mucho rato en la " ZONA CIEGA" indicada por las áreas sombreadas en azul.

La mejor manera de evitar permanecer por mucho tiempo en la "Zona Ciega" es buscar el reflejo del conductor del camión en el espejo lateral. Si no puede ver el reflejo del conductor en el espejo lateral, usted está en el punto ciego del conductor.

LO QUE DEBE HACER PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD JUNTO A LOS CAMIONES

Reconozca y respete la diferencia entre los camiones y los automóviles.
Comparta la carretera de una manera segura.
Enseñe a sus amigos y familiares a compartir la carretera de una manera segura.
Evite permanecer demasiado tiempo en la "Zona Ciega".
Dé a los camiones suficiente espacio. En condiciones secas, use la "regla de los dos segundos". Siga a los camiones a una distancia de por lo menos dos segundos. Después de pasar, espere por lo menos dos segundos antes de regresar al carril derecho delante del camión.
Dé a los camiones por lo menos de cuatro a seis segundos de espacio en condiciones mojadas.
Dé a los camiones espacio para doblar a la derecha.
Dé a los camiones espacio y tiempo adicional para retroceder.
Llame a las autoridades si ve a un conductor de camión conduciendo de una manera insegura.

LO QUE NO DEBE HACER PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD JUNTO A LOS CAMIONES

No permanezca demasiado tiempo en la "Zona Ciega" al pasar a un camión.
No desestime el tamaño o la velocidad de un camión.
No corte delante de un camión en el tráfico o en la carretera para llegar a la salida o doblar.

Sugerencias para conducir en las carreteras interestatales

1. Al entrar a una carretera interestatal, aumente su velocidad mientras se encuentra en el carril de aceleración hasta una velocidad que le permita incorporarse al tráfico en un espacio entre los vehículos.
2. Ceda el paso a otros automóviles que ya estén en la carretera, pero no detenga completamente su vehículo.
3. Retroceder en una carretera interestatal es ilegal, peligroso y puede causar un accidente serio.
4. Después de salir de la carretera interestatal, asegúrese de ajustar su velocidad para otros tipos de carreteras. Continúe verificando su velocímetro atentamente.

Al conducir en carreteras primarias

Conducir a la defensiva es particularmente importante en las carreteras primarias. La mayoría de los accidentes y muertes de tránsito ocurren en las carreteras primarias del estado cuando hace buen tiempo y las carreteras están secas.

Estas carreteras por lo general están en buenas condiciones. Muchas de ellas tienen cuatro o más carriles y parece que, como no hay peligros aparentes, muchos conductores tienen un sentido falso de seguridad y tienen lapsos que causan accidentes.

Es importante mantenerse alerta en estas carreteras. Recuerde que aunque pueden tener cuatro o más carriles, a diferencia de las carreteras interestatales, no tienen acceso controlado. Eso significa que un vehículo podría salir a su paso en frente de usted de una calle que la intersecte, un lugar de negocio, una residencia, detrás de un vehículo estacionado, y así sucesivamente.

Mantenga sus ojos en movimiento y su mente alerta; anticiparse debe ser su palabra clave. Siempre esté listo para reaccionar ante lo inesperado.

Al conducir en carreteras secundarias

Debido a que muchas de nuestras carreteras secundarias no tienen tráfico pesado, los conductores tienen un falso sentido de seguridad en estas carreteras. Usted puede viajar muchas millas y no ver un vehículo y puede empezar a pensar que tiene toda la carretera para usted. Entonces, de repente, hay un cruce adelante donde otro vehículo tiene el derecho de paso y usted no se ha dado a sí mismo suficiente tiempo para parar.

Conducir a la defensiva es esencial en estas carreteras, al igual que en cualquier otra carretera de South Carolina.

Método correcto de frenar

Aunque parezca que aplicar los frenos de un vehículo es una cosa sencilla, no lo es. El error más común que puede cometer una persona que está aprendiendo a conducir es aplicar los frenos con demasiada fuerza, causando que el vehículo salte al parar. La tarea es aprender a aplicar los frenos suavemente, incrementando la presión hasta que el vehículo se detenga gradual y suavemente.

Frenar, como todas las demás tareas prácticas del arte de conducir, mejora con paciencia y con la práctica. Una vez que adquiera esta destreza, podrá parar su vehículo tan rápida o tan gradualmente como desee cuando conduzca a una velocidad adecuada. Use el pie derecho tanto para frenar como para acelerar su vehículo.

Camiones

Licencias de clase de camiones

South Carolina emite cinco licencias clasificadas para camiones como prueba de que usted ha sido examinado y está capacitado para operar un tipo de camión en particular. Usted debe tener por lo menos 18 años de edad para solicitar una licencia de clase de camiones.

Clase A: Cualquier combinación de vehículos con un GCWR de 26,001 libras o más, siempre y cuando el GVWR del vehículo o vehículos remolcados exceda 10,000 libras.
Clase B: Cualquier vehículo sencillo con un GVWR de 26,001 libras o más, o un vehículo tal que remolque un vehículo que no exceda un GVWR de 10,000.
Clase C: Cualquier vehículo sencillo, o combinación de vehículos, que no satisfaga las definiciones del Grupo A o el Grupo B, pero que esté diseñado para transportar 16 pasajeros o más, incluyendo el conductor, o tenga una placa para materiales peligrosos.
Clase E: Permite los mismos privilegios que las licencias de la Clase D (vehículo regular de pasajeros) y Clase G (moped), más vehículos de una sola unidad que pesen más de 26,000 libras de peso bruto que no satisfagan la definición del Grupo A, B o C.
Clase F: Permite la operación de todos los vehículos Clase D, E y G, más todas las demás combinaciones de vehículos con un peso vehicular bruto (GVW) en exceso de 26,000 libras que no satisfagan la definición del Grupo A, B y C.

La información en esta sección aplica a licencias Clase E y F, que no permiten a un conductor operar un vehículo de motor comercial. **Para obtener información acerca de la licencia de conducir comercial, véase el Manual de licencias de conducir comercial de South Carolina.**

Procedimiento para la emisión de licencias

Los conductores que operan vehículos de alquiler o mueven carga a través de líneas estatales están bajo las reglamentaciones del Departamento de Transporte de EE.UU. y tienen que ser mayores de 21 años de edad. Cuando la carga se transporta bajo las reglamentaciones del Departamento de Seguridad Pública en este estado, el conductor debe tener por lo menos 18 años de edad.

Los requisitos básicos para obtener una licencia para conducir camiones son:

1. Debe pasar un examen de la vista.
2. Debe tener la capacidad física y mental para conducir.
3. Debe satisfacer las calificaciones físicas y mentales del Departamento de Transporte de EE.UU. y del Departamento de Seguridad Pública presentando un certificado de examen médico del Departamento de Transporte (DOT) como lo requiere la FMCSR Parte 391.43.

4. Debe entender el significado de los distintos rótulos, señales y marcas del pavimento de tránsito.
5. Debe tener su vehículo en buenas condiciones.
6. Debe saber y entender cómo manobriar su vehículo con seguridad en las calles y carreteras.
7. Debe demostrar que puede respetar los derechos de otros conductores, peatones, motociclistas y ciclistas que comparten la carretera con usted.
8. Debe entregar su permiso de aprendizaje o licencia de conducir actual cuando complete con éxito el examen de conducir.
9. Debe tener por lo menos 18 años de edad.
10. Necesitará estudiar todo el material de esta guía (excepto las secciones de motocicletas y mopeds) para pasar el examen.

Requisitos para conducir

Algunos de los requisitos del examen de conducir en el que se le calificará son:

Buena postura

Se espera que usted mantenga una buena postura durante su examen. Su habilidad de operar un vehículo debidamente y con seguridad dependerá en parte del ajuste de su asiento. Su asiento debe estar en una posición que le permita ajustar los espejos para buena visibilidad, alcanzar los distintos pedales y tener un agarre controlado en el volante.

Espejos

El uso de los espejos es vital. Al conducir un vehículo de gran tamaño, usted debe verificar sus espejos constantemente para saber las condiciones del tráfico a su alrededor en todo momento.

Comenzar desde una posición de estacionamiento

Antes de salir del área de la cuneta donde está estacionado, debe seleccionar el cambio correcto, operar el embrague suavemente, hacer la señal de su intenciones y verificar los espejos.

Operación del embrague

Usted debe demostrar familiaridad y suavidad en la operación del embrague.

Cambios

Debe seleccionar el cambio correcto y el patrón de cambios sin forzarlos y sin golpes ni chasquidos.

Frenar

Debe poder parar su vehículo suavemente sin tirones ni rebotes al final de la parada.

Seguir

Debe mantenerse a una distancia segura detrás del vehículo que está delante de usted en caso de que pare de repente.

Pasar

Debe poder pasar legalmente y de una manera segura sin interferir con el resto del tráfico.

Posición en el carril

Debe mantener su vehículo en el carril apropiado sin desviarse a través de la línea del centro ni hacia el lado derecho del pavimento.

Intersección

Debe mantener la velocidad segura y apropiada, mirar en ambas direcciones y estar preparado para parar si el tráfico en la calle de cruce no para.

Doblar

Debe hacer las señales apropiadas, estar en la posición correcta del carril e ir a la velocidad adecuada para doblar.

Línea de pare

Parar en una línea de pare comprobará su habilidad para juzgar el lugar de la defensa de su vehículo, de manera que no se pase de la línea en los cruces de peatones y otras áreas donde se requiera parar.

El serpentín

Debe poder maniobrar dentro y fuera de espacios apretados.

Retroceder

Debe poder retroceder su vehículo despacio por una distancia de 100 tan recta y suavemente como sea posible y demostrar el uso de los espejos mientras lo hace.

Retroceder en muelles de carga

En esta maniobra simulada de retroceder hasta una plataforma de carga, debe retroceder su vehículo en movimiento continuo a un área a 90 grados del área desde el cual retrocedió.

Uso de la bocina

Use la bocina sólo cuando sea necesario para advertir a los peatones, motociclistas u otros que compartan la carretera con usted. También debe usar la bocina al retroceder.

Parar y arrancar en una cuesta

Cuando un vehículo esté estacionado, el freno de estacionamiento debe estar aplicado y la transmisión puesta en marcha atrás o en el cambio hacia adelante más bajo. Si hay una cuneta, las ruedas delanteras deben estar volteadas hacia la cuneta en una cuesta hacia abajo o en una superficie a nivel y volteadas en dirección opuesta a la cuneta cuando esté estacionado cuesta arriba. Si la cuesta es muy empinada u otros factores aumentan el peligro de que el vehículo se ruede, debe usar bloques. Nunca estacione en una cuesta empinada a menos que sea absolutamente necesario.

Conducir en la carretera normal

Práctica de conducir en la carretera normal.

Técnicas de conducir apropiadas

Inspección previa al viaje

Antes de comenzar la demostración de conducir, el examinador, con su ayuda, inspeccionará el vehículo y sus equipos. Usted debe inspeccionar su vehículo antes de ir a la estación del examen para asegurarse de que todos los equipos estén funcionando debidamente. Los conductores deben inspeccionar sus vehículos antes de cada viaje. El conductor es responsable de asegurarse de que el camión esté en condiciones seguras. Siga estos procedimientos:

- **Paso uno: Verificación inicial del vehículo**

Entre a la cabina utilizando el método de tres puntos para la seguridad -- con un pie y ambas manos en el camión en todo momento, o con dos pies y una mano.

1. Asegúrese de que su vehículo esté debidamente seguro.
2. Oprima el embrague y coloque el cambio en neutro.
3. Arranque el motor y verifique:
   - A. El indicador de presión de aceite para la presión adecuada.
   - B. El amperímetro.
   - C. La bocina.
   - D. Los limpiaparabrisas.
   - E. El motor para ruidos inusuales.
   - F. La presión de aire.

Con el motor funcionando, aumentee la presión de aire a 100-125 psi. Apague el motor. Suelte la válvula de protección del tractor y oprima el freno de estacionamiento. Oprima completamente el pedal del freno; sosténgalo por un minuto. La pérdida de presión no debe exceder 3 psi para un vehículo sencillo ni 4 psi para una unidad de combinación. Comience a aventar los frenos; el dispositivo de advertencia de aire bajo (alarma audible-luz-bandera) debe activarse antes de que la presión de aire caiga por debajo de 60 psi. Continúe aventando los frenos a aproximadamente 40 psi. La válvula de protección del tractor y los frenos de estacionamiento deben cerrar (saltar hacia afuera).

Si el vehículo falla la verificación de los frenos de aire, el examen se descontinuará. En caso de que el vehículo esté equipado con frenos de vacío o hidráulicos, oprima el pedal del freno y manténgalo oprimido. Si la presión del freno no se sostiene, el examen se descontinuará.

- **Paso dos: Fuera del vehículo**

Aplique los frenos de estacionamiento, encienda todas las luces, salga de la cabina y comience la inspección de sus equipos. Comience en la rueda delantera izquierda y proceda alrededor en dirección hacia la izquierda. Inspeccione lo siguiente:

1. Las luces y los reflectores. Los reflectores y todos los lentes deben estar despejados y las luces deben estar encendidas.
2. Las llantas, para inflación, desgaste y cortaduras.
3. Las ruedas, si alguna tuerca falta.
4. El cambio de aterrizaje del remolque (levantado y el mango seguro).
5. Las mandíbulas de la quinta rueda y la palanca de liberación en posición cerrada.
6. Las líneas de frenos para fugas y desgaste, y las líneas eléctricas para desgaste excesivo.
7. En unidades de combinación, verifique las luces y las conexiones de los frenos entre la unidad de potencia y el remolque manualmente para asegurar que estén apretadas
8. El equipo de advertencia de emergencia (debe tener tres dispositivos).
9. El aspecto general del vehículo (¿Están las puertas traseras cerradas? ¿Los guardafangos están sueltos, hay metal roto, etc., lo suficientemente expuesto para ser peligroso?).
10. Faros delanteros (tanto las luces altas como cortas), las señales direccionales, las luces de los frenos, las luces parpadeantes de emergencia. Para estas operaciones, usted entrará de nuevo a la cabina. El examinador los inspeccionará desde afuera.

- **Paso tres: Dentro del vehículo**

1. Ajuste el asiento y luego los espejos.
2. Con los frenos del remolque aplicados, ponga la palanca de cambio en el cambio más bajo hacia adelante, suelte el freno de estacionamiento del tractor y, soltando suavemente el embrague, verifique el acople entre el tractor y el remolque. Esto también verificará el freno del remolque. Verifique la válvula de protección del tractor.
3. Después de verificar el acople entre el tractor y el remolque, suelte los frenos del remolque, luego suelte el pedal del embrague suavemente. Con el vehículo en movimiento, verifique el freno de pie.

Arrancar el motor

1. Aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en neutro, ajuste el estrangulador y oprima el pedal del embrague.
2. Gire la llave de ignición y opere el arrancador.
3. Controle el motor con el pedal del regulador hasta que esté funcionando suavemente.
4. Cuando el motor esté funcionando suavemente, ajuste el regulador manual a marcha en vacío rápida y permita que el motor se caliente antes de intentar mover el vehículo.
5. En los vehículos con freno de aire, el indicador de presión de aire debe registrar suficiente presión antes de que se mueva el vehículo. La alarma de advertencia audible debe haber parado y/o la luz de advertencia debe estar apagada.

Poner el camión en movimiento

1. En un vehículo de combinación, verifique el enganche de una de las siguiente maneras antes de intentar moverlo:
   A. Coloque la transmisión en marcha atrás, aplique parcialmente el embrague y acelere el motor para hacer que la unidad de potencia retroceda suavemente hasta que las mandíbulas de la quinta rueda enganchen en el perno.
   B. Aplique los frenos del remolque y muévase hacia adelante para ver si la quinta rueda está trabada. Luego inspecciónela visualmente para ver si está segura.
2. Desenganche el freno y ponga la transmisión en el cambio más bajo hacia adelante. Si el vehículo está equipado con control de remolque manual, oprímalo hacia abajo para aplicar los frenos del remolque y evitar que la unidad se ruede. Si no tiene control manual, deje el freno de estacionamiento del remolque aplicado. Al arrancar, suelte gradualmente el embrague a la vez que libera la válvula de control manual o el freno de estacionamiento a medida que el embrague engancha. A la misma vez, se debe acelerar el motor gradualmente para evitar que se apague y para mover una carga. No deje el pie sobre el embrague cuando haya enganchado finalmente y el vehículo esté en movimiento.
3. Los frenos de pie deben verificarse inmediatamente después de que el vehículo esté en movimiento, por lo menos a 50 pies, durante el examen en la carretera.

Al cambiar de marcha a una posición más alta

En cada cambio, debe alcanzarse suficiente velocidad para evitar halar el motor en ese cambio y la velocidad debe ser suficiente para evitar halar el motor cuando se alcance el próximo cambio más alto.

Se puede utilizar doble embrgue en la mayoría de las transmisiones de cambios manuales excepto en las transmisiones sincronizadas. Los cambios son más rápidos y suaves cuando se usa este procedimiento de oprimir el embrague dos veces con cada cambio de marcha.

Al cambiar de marcha a una posición más baja

Esté alerta a las condiciones cambiantes que puedan requerir una reducción de la velocidad y un cambio más bajo. No espere hasta que el motor comience a halar antes de cambiar a una posición más baja. En cuestas hacia abajo peligrosas, los cambios deben hacerse a una posición más baja para frenar con el motor.

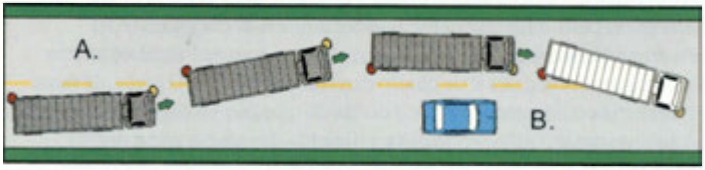
Un buen conductor cambiará a una posición más baja antes de pasar la cima de una cuesta, ya que es peligroso cambiar a una posición más baja después de este punto. Saltar un cambio puede ser peligroso.

Si sus frenos fallan en una carretera a nivel, debe cambiar a una posición más baja y usar la compresión del motor para que le ayude a detener el vehículo.

Esté consciente de las medidas de su camión para evitar sorpresas.

Pasar

1. Sólo debe intentar pasar cuando tenga un espacio despejado adecuado delante de usted para completar la maniobra sin apresurarse y sin arriesgarse usted ni el vehículo al que está pasando.
2. Se debe hacer la señal 100 pies antes de echarse hacia afuera para pasar. Haga la señal antes de regresar al carril derecho cuando cambie de carriles.
3. Regrese a su carril cuando pueda ver ambos faros delanteros del otro vehículo en su espejo lateral.
4. En carreteras de múltiples carriles, no pase si esto obstruirá el tráfico más rápido que viene detrás de usted.



A. Haga la señal apropiada 100 pies o más antes de echarse afuera para pasar.
B. Haga la señal apropiada antes de regresar al carril derecho.

Cuando lo estén pasando a usted

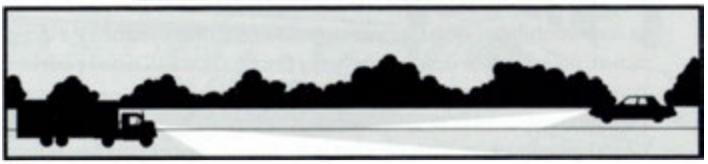
1. Cuando otro vehículo lo esté pasando a usted, manténgase hacia la derecha, mantenga su velocidad y, si es necesario, reduzca la velocidad para hacer más fácil que el otro vehículo le pase. Nunca aumente la velocidad para evitar que otro conductor le pase.
2. No haga señales a un conductor de un vehículo que vaya a pasar que es seguro pasar. Esta es una práctica peligrosa y está prohibida por el Departamento de Transporte de EE.UU. Hacer tal señal transfiere parte de la responsabilidad de pasar con seguridad del otro conductor a usted. Si ocurre un accidente después de haber hecho tal señal, usted podría ser considerado responsable de cualquier daño.
3. Esté alerta al conductor que trate de pasar en un lugar peligroso. No trate de bloquearlo y esté listo para hacer lo que sea necesario para evitar estar involucrado en un accidente.
4. De noche, baje las luces después de que lo pasen para evitar crear un resplandor en el espejo del otro conductor.

Al encontrarse de frente con otros vehículos

1. Manténgase siempre a la extrema derecha cuando se encuentre con un vehículo que viene de frente. De noche, baje sus faros delanteros a 500 pies de cualquier vehículo que se aproxime independientemente de cualquier acción que su conductor pueda tomar.
2. Si ve un vehículo que se aproxima por su lado de la carretera, reduzca la velocidad y échese tan a la derecha como sea posible y deténgase. Nunca se eche a la izquierda en un intento por evitar chocar con un vehículo que se aproxima en su carril.
3. Siempre suene la bocina para advertir al conductor delante de usted que usted va a pasar. Las señales sólo con los faros delanteros no son una advertencia legal y no pueden usarse como tal.
4. Cuando sea seguro, regrese al carril derecho.
5. Nunca intente pasar al acercarse a la parte superior de una cuesta, una curva, una intersección o una calle lateral, un puente, un cruce de ferrocarril o cualquir lugar donde no tenga una vista clara de la carretera delante de usted, o donde no pueda ver el tráfico que se acerca por el lado.
6. Los autobuses detenidos deben pasarse de acuerdo con las reglas de tránsito locales.

7. Esté alerta a los autobuses escolares y esté listo para parar si es necesario. Debe parar para cualquier autobús escolar que esté cargando o descargando pasajeros cuando venga de frente o siga al autobús en una carretera de dos carriles o de cuatro carriles sin dividir. Al parar, dé tanta advertencia como pueda al tráfico detrás de usted.
8. No intente pasar a menos que haya suficiente diferencia entre su velocidad y la velocidad del vehículo más lento, de manera que pueda pasar sin demora.
9. No intente pasar a más de un vehículo de una vez. Si intenta pasar una fila de tráfico, podría encontrarse en la situación de no poder regresar al carril derecho cuando surja la necesidad.
10. En carreteras con múltiples carriles, tenga cuidado de no pasar cuando esto bloquería al tráfico más rápido que se acerca a usted por detrás. En carreteras con tres o más carriles de tráfico en la misma dirección, sólo use los dos carriles derechos, a menos que vaya a pasar o cuando vaya a doblar a la izquierda en un lugar que se permita legalmente.

500 PIES



A los conductores se les requiere que bajen los faros delanteros a 500 pies de cualquier vehículo que se aproxime de frente y a 200 pies de cualquier vehículo que se aproxime por detrás.

Uso de los espejos

1. Un conductor profesional observa sus espejos tanto como observa la carretera delante de él. La visión está restringida cuando se usan los espejos, así que, como precaución, siempre debe mirar volteando la cabeza.
2. El ajuste correcto de los espejos es esencial para conducir de una manera segura. Para ajustar los espejos con precisión, en una unidad de combinación, el vehículo debe estar en línea recta. El conductor debe estar sentado en posición normal tras el volante al hacer los ajustes.

Uso de los frenos

1. Debe dejar suficiente distancia para evitar la necesidad de hacer paradas repentinas.
2. Los frenos deben aplicarse con una presión uniforme al comienzo de una parada y luego soltarse un poco a medida que el vehículo disminuye la velocidad.
3. Los frenos no deben aventase excepto en el pavimento resbaloso. Aventar los frenos en una cuesta larga hacia abajo puede reducir la presión de aire de los frenos por debajo de la presión necesaria para la operación de frenar adecuada.

4. Debe evitarse el uso excesivo de los frenos en cuestas largas hacia abajo. Use la compresión del motor como el medio principal para controlar la velocidad en cuestas largas hacia abajo y en montañas.

Ceder el derecho de paso

El conductor de un vehículo nunca debe "exigir" el derecho de paso. Al acercarse a una intersección, todos los conductores deben ejercer el debido cuidado. La ley no le da a nadie el derecho de paso sobre otro; sólo indica quién debe ceder el paso.

Seguir a otros vehículos

Los conductores de camiones deben hacer un hábito de nunca conducir demasiado cerca de otros vehículos. Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo delante de usted, de manera que pueda parar fácilmente y con seguridad en una emergencia. Siempre tenga en cuenta las condiciones adversas, tales como el mal tiempo y el estado de las carreteras; las condiciones de tráfico pueden requerir más precaución al conducir.

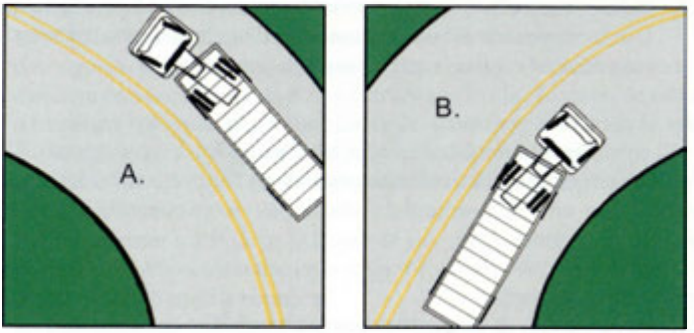
Deje suficiente espacio entre usted y el vehículo delante de usted para permitir que el tráfico más rápido le pase y regrese al carril derecho. Cuando las condiciones lo permitan, un camión no debe seguir a otro camión ni a un vehículo que arrastre otro vehículo de motor más cerca de 300 pies. De noche, si la distancia de seguir es menos de 200 pies, la ley require que baje sus faros delanteros.

Tareas de rutina al conducir camiones

Muchas de las tareas de rutina que usted enfrenta al conducir un camión serán similareas a las de conducir un automóvil. Por el bien de todos los que usan las carreteras, es importante conducir a la defensiva cuando conduzca cualquier vehículo.

Curvas

Maniobrar alrededor de las curvas y doblar en camiones requiere más destreza y cuidado que en automóviles. Al tomar una curva y al doblar siempre debe hacerse a una velocidad reducida consistente con la distancia visual disponible, lo agudo de la curva o doblez y otras condiciones prevalecientes en la carretera y el tráfico.



La ilustración A muestra la ejecución correcta al tomar una curva hacia la izquierda y la B, una curva hacia la derecha.

En curvas agudas hacia la derecha, debe mantener el arco de doblar de las ruedas delanteras de acuerdo con lo agudo de la curva y la diferencia del paso de las ruedas delanteras y traseras de su vehículo. En una curva hacia la derecha, debe mantener las ruedas delanteras cerca de la línea central para evitar que las ruedas traseras se salgan del pavimento o rompan el hombrillo del pavimento. En una curva hacia la izquierda, debe mantener las ruedas delanteras cerca del borde derecho del pavimento para evitar que la rueda trasera cruce la línea y se meta en el otro carril de tráfico.

Al entrar a una curva, debe asegurarse de que la velocidad de su vehículo sea suficientemene baja para mantener el control en la curva. Si aplica los frenos en una curva, su vehículo podría resbalar o doblarse por el medio (jackknife). Puede acelerar gradualmente en una curva sólo después de que haya pasado el punto medio de la curva. Debe entrar a la curva a una velocidad que no requiera frenar. No hacerlo aumenta grandemente la posibilidad de volcarse, resbalar o doblarse por el medio.

Distintas características al doblar

La diferencia entre las características al doblar de un vehículo de una sola unidad y de un tractor remolque se muestran en las ilustraciones A y B.

En la ilustración A, note que las ruedas traseras del camión siguen un paso más corto que las ruedas delanteras.

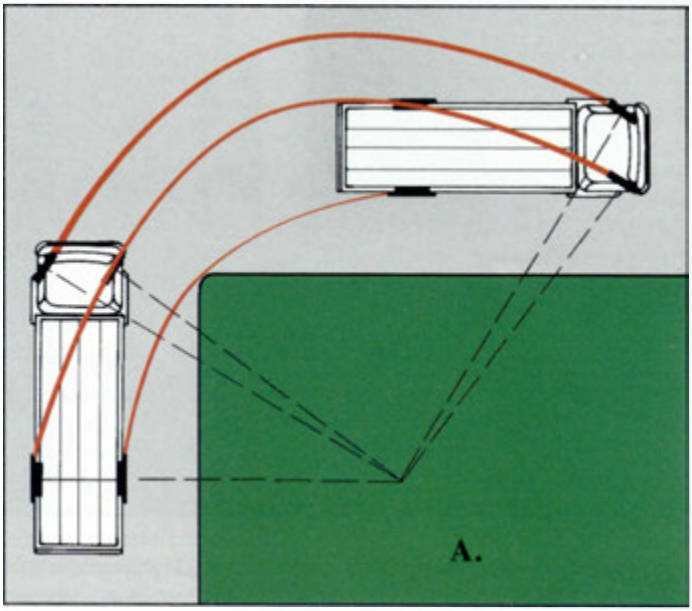
En la ilustración B, note que las ruedas traseras del tractor siguen un paso más corto que las ruedas delanteras del tractor al doblar la esquina que se muestra en la ilustración A.

Las ruedas traseras del remolque siguen un paso aún más corto al doblar la esquina. Los conductores deben dejar espacio para la salida del paso de las ruedas traseras. Mientran más largo sea al vehículo o combinación, más se saldrán las ruedas del paso.

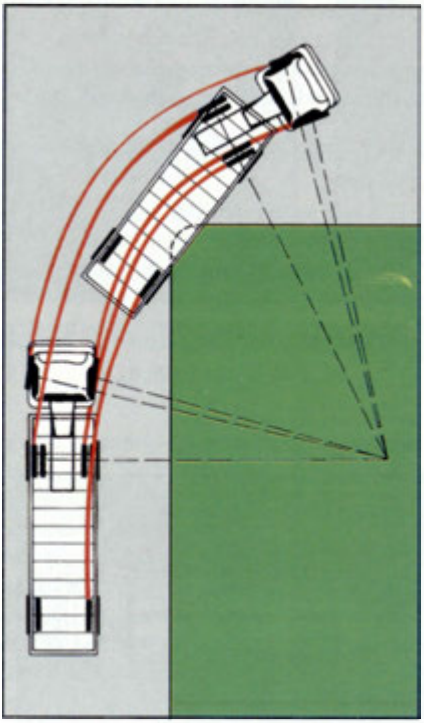
Al doblar

1. Sepa dónde desea doblar con bastante anticipación. Nunca tome una decisión en el último minuto. Verifique ambos espejos para ver si hay otros vehículos y peatones y determinar si doblar es seguro.

2. Es importante hacer la señal de sus intenciones 100 pies antes de doblar. Asegúrese de que la luz de la señal direccional se apague después de doblar. No hacerlo se presta a confusión para los otros conductores.
3. Habrá veces en que el tráfico que se mueve rápidamente le requiera moverse al carril apropiado mucho antes de lo que normalmente haría para poder doblar de forma segura.
4. Asegúrese de seguir las marcas del pavimento cuando sea posible y termine de doblar en el carril apropiado.
5. Una preocupación importante al doblar serán las ruedas traseras. Al doblar, las ruedas traseras seguirán un paso más corto que las ruedas delanteras. Las ilustraciones le dan un entendimiento de su posición fuera del paso.
6. Al doblar a la derecha, asegúrese de que las ruedas traseras no se monten sobre el encintado de la cuneta.



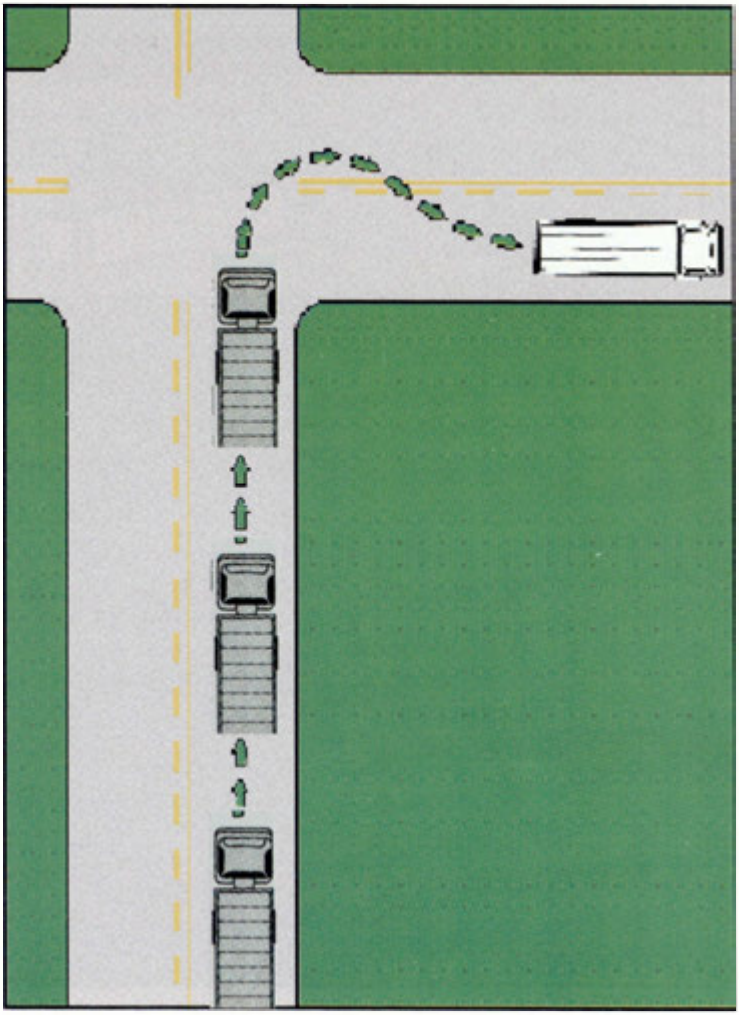
En la ilustración A, observe cómo las ruedas traseras de un vehículo de una sola unidad siguen un paso más corto que el de las ruedas delanteras.



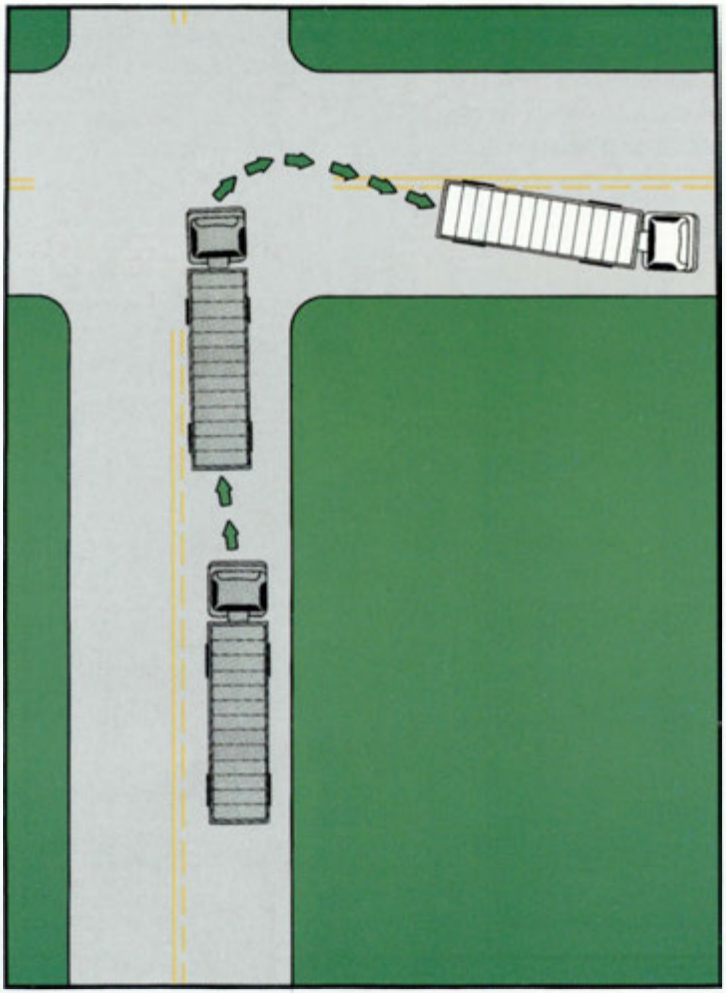
En la ilustración B, observe que las ruedas traseras del remolque siguen un paso más corto que las ruedas delanteras del tractor.

Al doblar a la derecha

1. Los vehículos de una unidad o los autobuses deben hacer la señal 100 pies antes de llegar al lugar donde van a doblar y doblar tan cerca de la cuneta derecha como sea posible. Los operadores de vehículos grandes deben tener en mente que las ruedas traseras seguirán un paso más corto que el de las ruedas delanteras. Debe dejar espacio siempre que doble, de manera que su vehículo no choque con otro vehículo o con un objeto estacionario. Tenga cuidado al abrirse demasiado al doblar a la derecha, ya que existe el peligro de que otro conductor trate de pasar por su derecha. Si tiene que abrirse demasiado al doblar a la derecha, debe hacerlo hacia la calle a la que está entrando.
2. Los tractores-remolques siguen el mismo procedimiento al doblar que los vehículos de una sola unidad, excepto que el paso fuera del camino será más corto al doblar y tendrán que abrirse más al doblar. Un peligro de abrirse al doblar es la posibilidad de que un vehículo pase por la derecha. Habrá veces en que tendrá que parar para permitir que otros vehículos despejen los carriles a los que va a entrar.



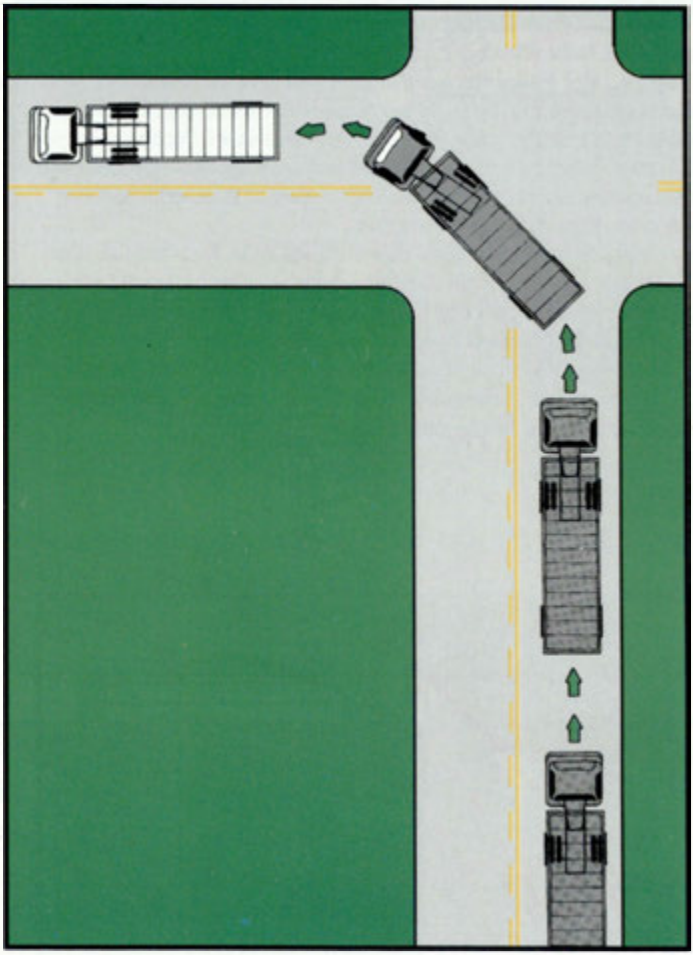
Esta ilustración muestra el procedimiento correcto para doblar a la derecha de un vehículo de una sola unidad.



Esta ilustración muestra cómo doblar a la derecha con un tractor-semirremolque. Si la vuelta es aguda o difícil, ábrase hacia la calle a la que va a entrar. Tenga cuidado de que las ruedas traseras no se monten sobre el encintado de la cuneta.

Al doblar a la izquierda

Reduzca la velocidad al doblar a la izquierda. Tiene que estar en el carril más cerca de la línea del centro. Asegúrese de que nadie esté intentando pasarle. Mire el tráfico que se acerca de frente, y a la izquierda y la derecha. Cuando doble a la izquierda, su vehículo debe estar justo a la derecha de la línea del centro. Observe el paso de las ruedas traseras mientras dobla.



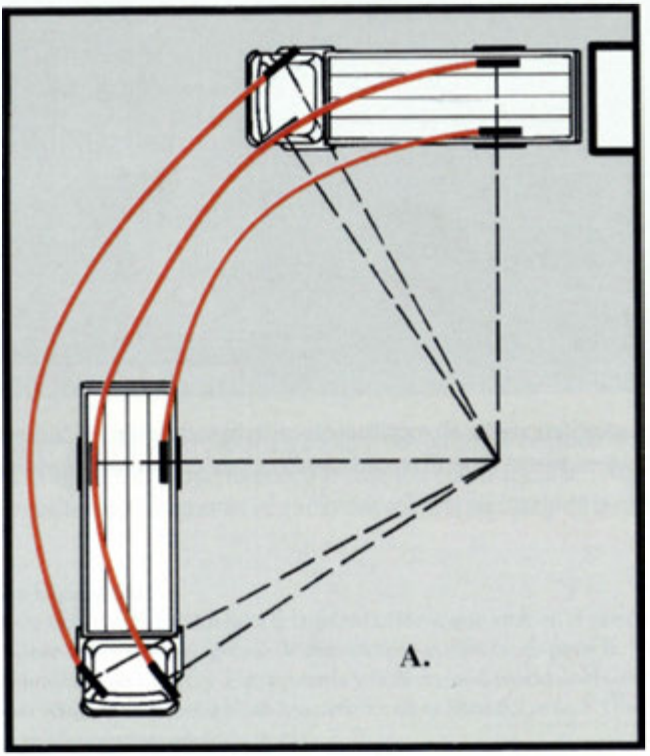
Esta ilustración muestra el procedimiento correcto para doblar a la izquierda con un tractor-semirremolque. El procedimiento es igual con un vehículo de una sola unidad.

Al retroceder

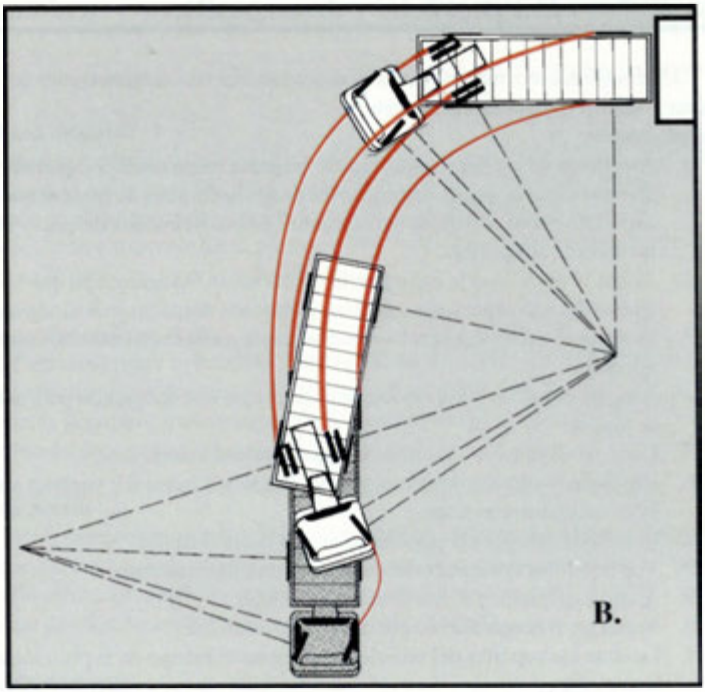
Una gran dificultad para muchos conductores de camiones es retroceder correctamente. Debe retroceder sin interferir con el tráfico.

Es buena idea estacionar en un lugar seguro y caminar detrás de su vehículo para inspeccionar su ruta de retroceso propuesta. Use sus espejos exteriores y, si es posible, haga que alguien se pare en el lado posterior derecho del camión mientras retrocede para que lo dirija y se asegure de que está retrocediendo de una manera segura. Recuerde que usted es responsable de retroceder con seguridad, aun cuando tenga un ayudante.

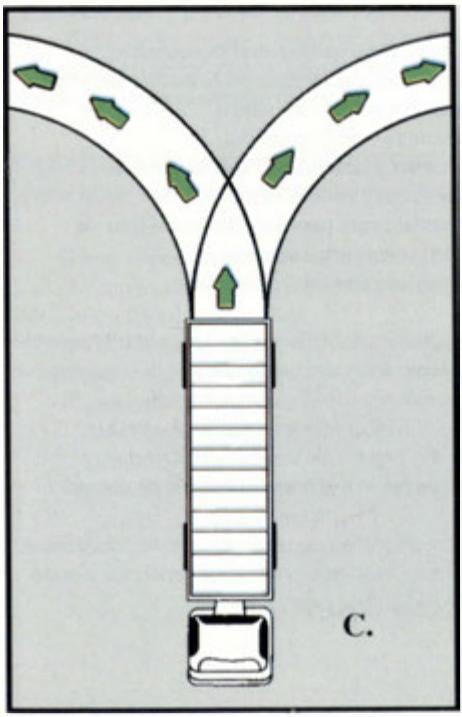
1. Dirección (retrocediendo): En un camión de una sola unidad, debe dirigirlo en la dirección que desea mover la parte trasera del vehículo.
2. Dirección (retrocediendo): Un tractor-semirremolque se dirige en dirección opuesta a la dirección en que va a doblar la parte trasera del remolque. El eje trasero del tractor actúa como el eje delantero del semirremolque y, de hecho, dirige el semirremolque. El tractor debe seguir un curso "en forma de S".



A. Dirección (retrocediendo) con un vehículo de una sola unidad



B. Dirección (retrocediendo) con un tractor-semirremolque



C. Lado ciego– Lado visible
Al conducir un tractor-semirremolque o un camión de una sola unidad, puede retroceder con seguridad usted solo. Pero si está retrocediendo hacia el lado ciego, haga que alguien afuera lo guíe. Al retroceder, haga que alguien lo guíe siempre que sea posible.

Requisitos para enganche y desenganche

El procedimiento para enganchar y desenganchar las combinaciones de tractor y semirremolque es el siguiente:

Acoplamiento:

1. Asegúrese de que las mandíbulas de la quinta rueda estén completamente abiertas y que la quinta rueda esté inclinada hacia atrás de manera que el enganche pueda realizarse sin ocasionar daños. Retroceda despacio y tan recto como sea posible.
2. Alinee el perno con la ranura de la quinta rueda. Asegúrese de que las alturas del remolque sean correctas. Retroceda despacio y de forma recta.
3. Detenga el tractor tan pronto como la quinta rueda haga contacto con el remolque.
4. Asegure el tractor y verifique que el remolque esté asegurado para que no se mueva.
5. Conecte las líneas de los frenos y las conexiones eléctricas.
6. Verifique los frenos del remolque con la válvula manual y vuelva a abrir la válvula para retroceder.
7. Retroceda debajo del remolque sin rodar hacia el frente.
8. Verifique el acoplamiento tirando del tractor hacia adelante.
9. Asegure el tractor y libere la válvula manual.
10. Verifique el acoplamiento por debajo del remolque.
11. Levante los soportes del remolque y asegure el mango en la posición de bajo alcance.

Desacoplamiento:

1. Asegure el tractor y bloquee el semirremolque, si es necesario.
2. Ponga la válvula de protección del tractor en la posición de emergencia.
3. Baje los soportes del remolque y asegure el mango.
4. Desconecte primero la línea de aire de emergencia.
5. Desconecte el conector eléctrico y las líneas de aire de servicio.
6. Tire del gancho de la quinta rueda y trabe el mango.
7. Muévase hacia adelante gradualmente para permitir que el tren de aterrizaje del remolque tome la carga gradualmente.
8. Asegure el tractor y verifique los soportes del remolque.

Los remolques que se dejan estacionados deben tener las ruedas bloquedas para evitar que se rueden. La presión de aire en el tanque de aire del remolque se purgarán en proporción a la cantidad de fuga en el sistema del remolque. Si el tanque del remolque está drenado, los frenos del remolque se liberarán.

Si el remolque está equipado con "frenos de resorte", los frenos permanecerán en la posición aplicada cuando se libere la presión de aire del sistema.

Tómese siempre su tiempo para asegurar que su vehículo esté debidamene acoplado. Al seguir los procedimientos adecuados y efectuar verificaciones de seguridad, puede reducir la posibilidad de una ruptura.

Maniobras específicas requeridas durante el examen

El examinador le pedirá que lleve a cabo ciertas maniobras, las cuales incluyen:

La línea de parar

Para comprobar su habilidad para juzgar la posición de la defensa delantera con respecto a una línea fija. Este problema simula las condiciones que se encuentran en un cruce de peatones marcado, o una situación en la que el conductor debe moverse hacia adelante lo más posible en un espacio estrecho sin tocar un objeto estacionario o un vehículo.

Retroceder en línea recta

Para comprobar su habilidad para mantener el camión en control mientras retrocede con el uso de espejos. Al retroceder una unidad de combinación, mantenga la esquina trasera izquierda del remolque en su vista en todo momento. El vehículo debe retrocederse despacio, suavemente y tan recto como sea posible.

El serpentín

Para comprobar su habilidad para maniobrar su vehículo dentro y fuera de lugares apretados. Este problema simula las condiciones que pueden encontrarse cuando vehículos averiados o chocados bloquean parcialmente la carretera, o al realizar desvíos en mucho tráfico o en otras situaciones.

Muelle de carga

Para comprobar su habilidad para retroceder su vehículo dentro de un espacio estrecho y parar con la parte posterior del vehículo a una distancia especificada de los límites traseros de ese espacio. Esto sería similar a retroceder en un muelle o plataforma de carga entre otros dos vehículos desde una calle o área de patio con un espacio limitado.

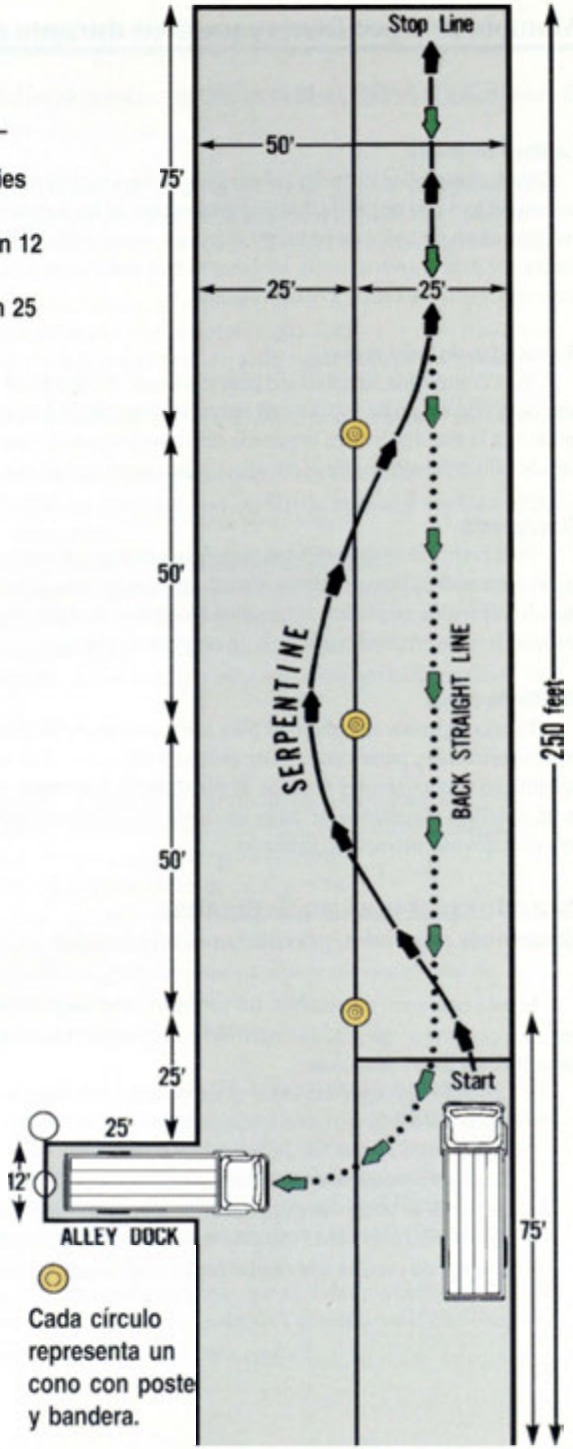
Para retroceder en un muelle de carga: Situaciones especiales, precauciones adicionales

Si está operando un autobús, un vehículo extra ancho o extra largo o un vehículo con una carga pesada, usted tiene responsabilidades especiales y debe tomar precauciones adicionales.

1. Los autobuses pueden crear riesgos cuando recogen o dejan pasajeros, así como cuando se mueven hacia adentro y hacia afuera del tráfico. Por lo tanto, como conductor de autobús y responsable de otras personas, usted debe estar constantemente alerta.
2. Debido a su ancho, los vehículos de una sola unidad tienen un punto ciego de 50 pies o más directamente detrás de ellos. Tenga cuidado al cambiar de carriles o al doblar para evitar chocar con otros vehículos.

Maniobras fuera de la calle

Largo total 250 pies
Ancho 50 pies
Ancho del callejón 12 pies
Largo del callejón 25 pies



Cada círculo representa un cono con poste y bandera.

3. Los vehículos de una sola unidad o de dos unidades con una carga que se extienda más allá del largo máximo deben tener un un permiso especial y tener una bandera roja fijada en el extremo final de la carga.
4. Un conductor siempre debe estar consciente de la posibilidad de que las cargas se muevan y tomar las medidas necesarias para evitar que esto ocurra. Los conductores no deben operar un vehículo cuando la carga no está debidamente equilibrada y asegurada.
5. Los vehículos con cargas pesadas a menudo crean un peligro de tráfico al entrar a una calle o carretera debido a que deben hacerlo tan despacio. Asegúrese de que tenga suficiente espacio para incorporarse al tráfico que se acerca y de hacer la señal necesaria.
6. Al acercarse a un paso superior, debe asegurarse de que haya una distancia libre suficiente entre el vehículo y el paso superior.
7. En una entrada corta a una carretera interestatal cuando su vehículo esté sumamente cargado, debe esperar que haya suficiente espacio en el tráfico para poder incorporarse suavemente al tráfico de la carretera interestatal.

Al acercarse a una luz verde, debe estar alerta y preparado para parar suavemente.

Paradas especiales en cruces a nivel

Todos los vehículos que llevan pasajeros de alquiler, autobuses escolares que transportan niños a y de la escuela y vehículos que cargan materiales peligrosos, sustancias explosivas o líquidos inflamables deben parar en todos los cruces de ferrocarril a nivel. Estas paradas no deben hacerse a más de 50 pies ni a menos de 15 pies de la vía más cercana. Estos vehículos no deben cambiar de velocidades mientras se encuentran en un cruce de ferrocarril a nivel.

Parar y estacionar

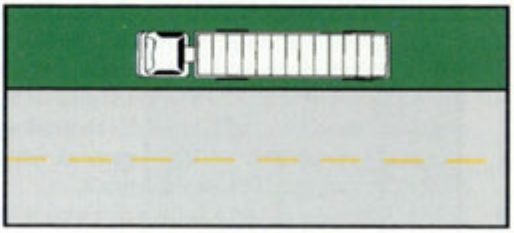
1. Debe evitar parar o estacionarse en una carretera abierta. Parar en el área del hombrillo de una autopista de acceso limitado con tráfico que viaja a alta velocidad es particularmente peligroso y, excepto en caso de emergencia, está prohibido por la ley. Nunca pare justo sobre la cima de una cuesta o en una curva.
2. Cuando sea necesario estacionar fuera de un distrito comercial o residencial, eche su unidad tan a la derecha como sea posible, fuera de la parte de conducir de la carretera, de la forma más segura posible. Nunca debe dejar su camión estacionado sin asegurarse de que no pueda moverse.

Las leyes estatales requieren que mueva su vehículo fuera de la parte de conducir de la carretera para permitir el paso libre a otros vehículos.

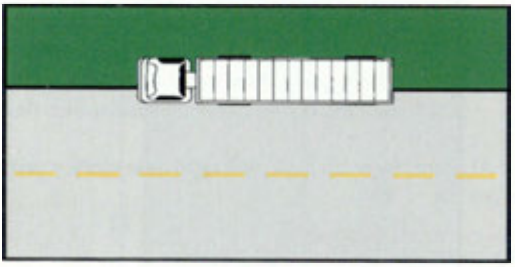
Estacionar

Nunca estacione su vehículo en una posición que obstruya la vista de otro conductor que intente entrar a una calle o carretera desde un camino privado, parada de camiones o de otro lugar.

A. Estacionamiento correcto

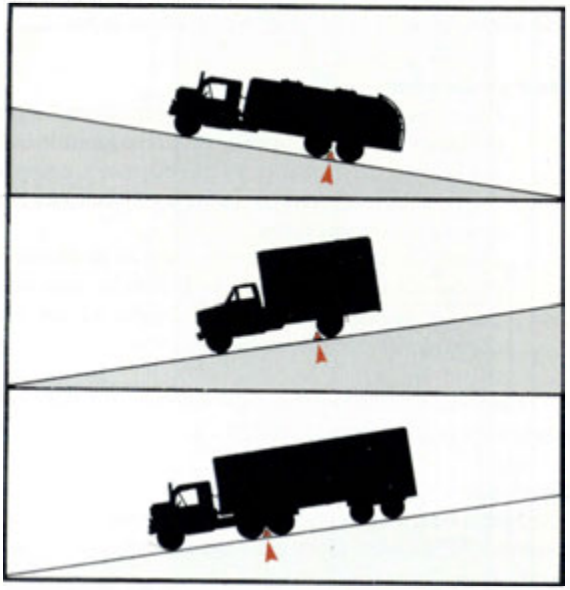


B.Estacionamiento incorrecto

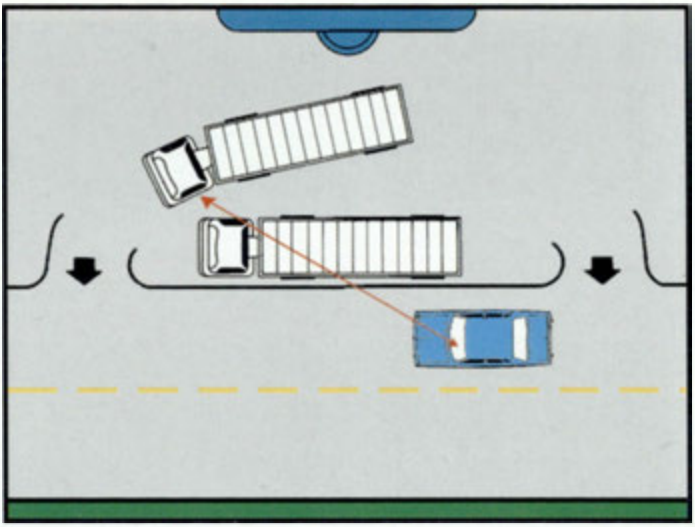


Aun al detenerse debido a una emergencia, estacione su vehículo tan fuera de la carretera como sea posible. En carreteras interestatales y otras carreteras de acceso limitado, use el carril de estacionamiento (manteniendo su vehículo completamente fuera de la carretera principal).

C. Tres maneras de estacionar



Al estacionar en una cuesta, use bloques para reducir la posibilidad de que el vehículo se ruede. El lugar recomendado para colocar los bloques se indica en rojo.



Estacionamento no seguro

Nunca estacione su vehículo de manera que obstruya la vista de otro conductor que intente entrar a una calle o carretera desde un camino privado, parada de camiones o de otro lugar.

Paradas de emergencia y señales de advertencia

Cuando su vehículo esté averiado y no pueda moverlo fuera de la carretera, debe poner señales de emergencia según se muestra en esta página.

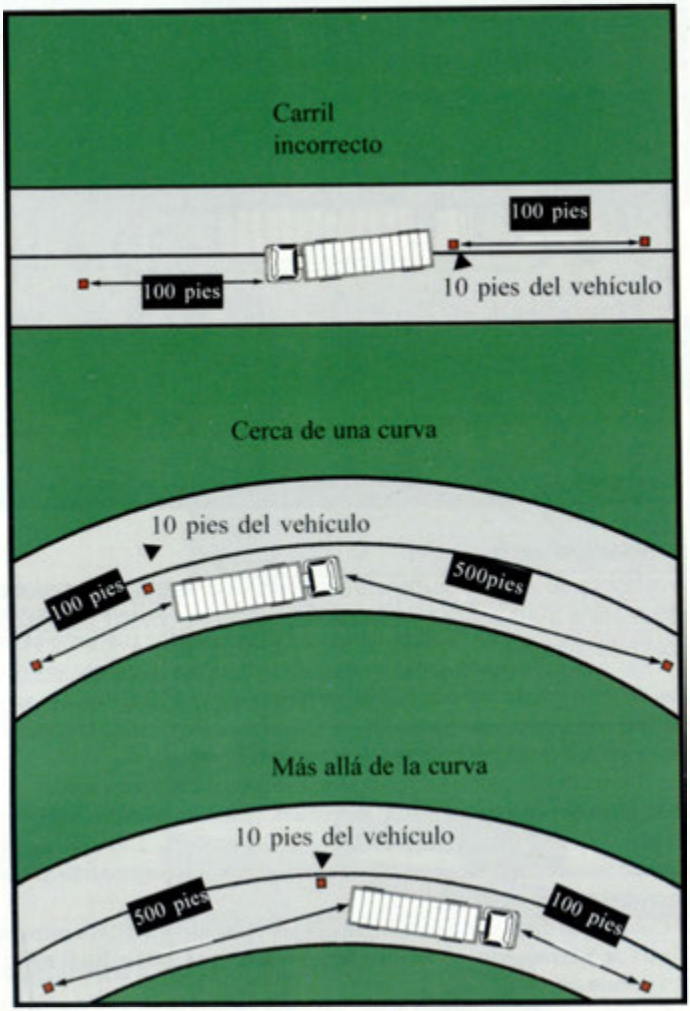
Las señales de advertencia de emergencia pueden ser banderas rojas, antorchas, luces de bengala, triángulos reflectores, linternas eléctricas rojas o fusibles.

Cuando sea necesario detenerse de día, ponga banderas rojas o triángulos reflectores de la forma siguiente:

1. Coloque un dispositivo de advertencia por lo menos a 100 pies, pero no más de 500 pies en el centro del carril, tanto delante como detrás del vehículo detenido.
2. En una carretera dividida o de una sola dirección, coloque un dispositivo de advertencia por lo menos a 200 pies de la parte trasera del vehículo detenido y a una distancia de 100 pies de la parte trasera en el centro del carril.

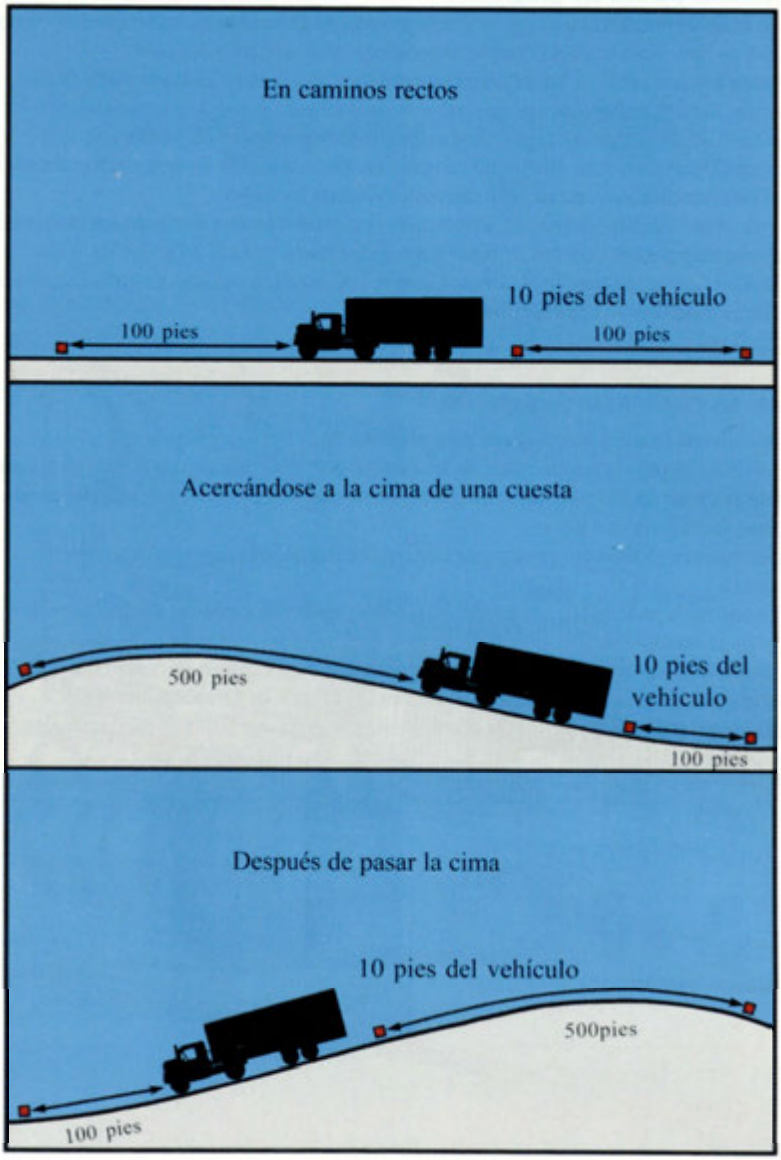
Cuando la visibilidad esté restringida a menos de 500 pies debido a neblina u otras condiciones similares, use las señales especificadas para uso de noche.

Cuando sea necesario detenerse de noche, encienda inmediatamente sus cuatro luces parpadeantes para que las señales direccionales a ambos lados del vehículo parpadeen simultáneamente en el frente y la parte trasera y luego coloque triángulos reflectores, luces de bengala, linternas eléctricas rojas o fusibles de la forma siguiente:



Colocar correctamente los dispositivos de advertencia cuando se vea forzado a detener su vehículo en una emergencia puede significar salvar su propia vida o la vida de otro automovilista.

1. En una carretera recta, coloque un dispositivo de advertencia en el lado del tráfico a 10 pies de la parte trasera del vehículo.
2. Luego, coloque un dispositivo de advertencia por lo menos 100 pies detrás del vehículo detenido, en el centro del carril.
3. Otro dispositivo de advertencia 100 pies delante del vehículo detenido, en el centro del carril.
4. Un dispositivo de advertencia adicional, si lo tiene, en el lado del tráfico, 10 pies al frente del vehículo.
5. En una carretera dividida o de una sola dirección, una señal a 200



pies y una a 100 pies de la parte trasera, en el centro del carril, y una en el lado del tráfico del vehículo a 10 pies de la parte trasera.

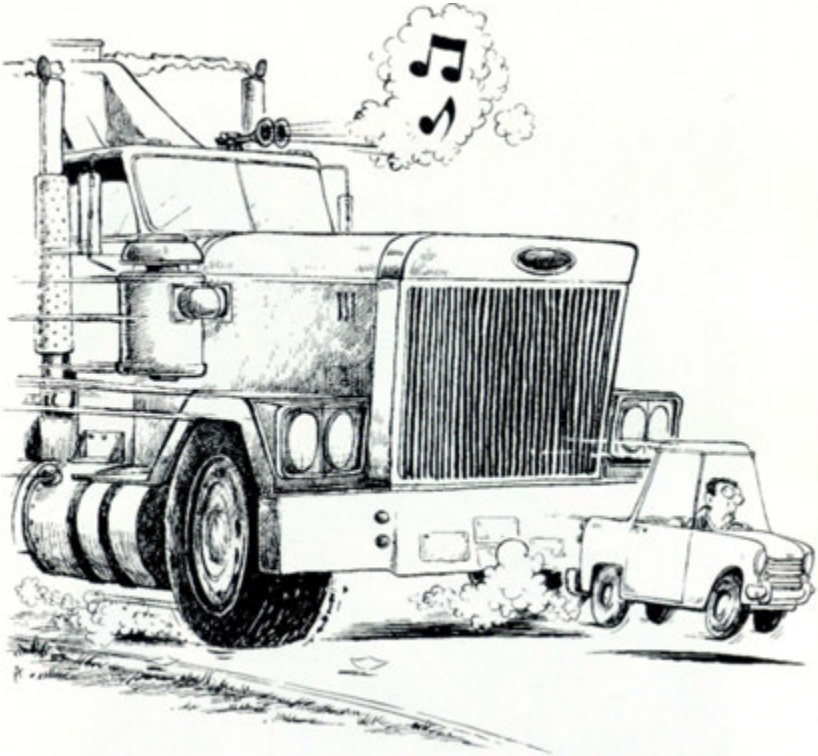
Cuando la vista de su vehículo detenido y las señales de advertencia estén bloquedas por la cima de una cuesta, una curva u otra obstrucción, la señal de advertencia más cercana a la obstrucción de la vista debe colocarse por lo menos a 100 pies, pero no más de a 500 pies de su vehículo.

Los fusibles pueden ser peligrosos

1. Los fusibles pueden causar quemaduras graves. Al encenderlos, sostenga el extremo encendido bien alejado de su cuerpo, especialmente de la cara y los ojos.
2. Nunca fije una señal de advertencia que produce una llama a ninguna parte de su vehículo. Esto es peligroso y es en contra de la ley.
3. En caso de que haya una fuga o derrame de combustible, use las señales de advertencia que producen una llama con precaución. Asegúrese de que estén colocadas lo suficientemente lejos de su vehículo para evitar un incendio.
4. Evite el uso de dispositivos de advertencia que producen una llama en los tanques de carga que transportan líquidos inflamables o gases comprimidos inflamables, o en vehículos que transportan Explosivos, Clase A o Clase B, o cualquier vehículo que use gas comprimido como combustible.

Uso de las cuatro luces parpadeantes

Se recomienda usar las cuatro luces parpadeantes de la forma siguiente:
1. En cualquier parada temporal en un área comercial, residencial o en el campo abierto cuando la distancia visual esté restringida a menos de 500 pies y el vehículo no pueda moverse fuera de la carretera.
2. Al estacionar momentáneamente en un área comercial para cargar o descargar mercancía.
3. Cuando haya un vehículo averiado, hasta que pueda colocarle los dispositivos de advertencia necesarios.
4. Cuando los vehículos transporten pasajeros o carguen explosivos o materiales inflamables, y al hacer paradas obligatorias en los cruces de ferrocarril a nivel.
5. En cualquier otra situación en la que el vehículo tenga que pararse o estacionarse temporalmente en un carril de tráfico o adyacente a un carril de tráfico.



Recuerde que usted es más grande que ellos. Muestre respeto por otros vehículos en la carretera dejando el espacio apropiado entre usted y ellos.

Motocicletas

MOTOCICLETAS

Cómo obtener una licencia o permiso

Para obtener su permiso, usted debe tener por lo menos 15 años de edad y tomar un examen en una de las oficinas de exámenes de licencias de conducir del Departamento.

Las reglas que cubren los permisos de conducir para otros vehículos también aplican a usted, excepto que no puede operar una motocicleta, motoneta o bicicleta motorizada liviana desde la medianoche hasta las 6 a.m. con un permiso de aprendizaje, a menos que vaya acompañado de un padre o tutor que tenga una licencia Clase M.

Su examen de conocimientos consta de preguntas de múltiples opciones con tres o cuatro respuestas posibles, de las cuales sólo una es la correcta. Usted necesita estudiar todo el material en esta guía (excepto la sección para conductores de camiones) para pasar el examen.

Después de que haya tenido su permiso por lo menos durante 90 días, puede tomar el examen de motocicleta en la carretera, el cual incluye cuatro patrones de prueba.

Usted debe conocer los controles de su vehículo. Un patrón de zigzag, conocido como serpentín, comprueba su equilibrio y coordinación. El patrón está diseñado para demostrar su habilidad para cambiar el peso de su cuerpo para ayudarle a doblar de derecha a izquierda. Usted comienza el patrón zigzagueando hacia adentro y hacia afuera de los conos sin poner un pie en el suelo ni parar el motor.

El patrón de línea recta y parada rápida y suave comprueba su habilidad para conducir en línea recta y detenerse rápida y suavemente en una señal dada usando los frenos delanteros y traseros.

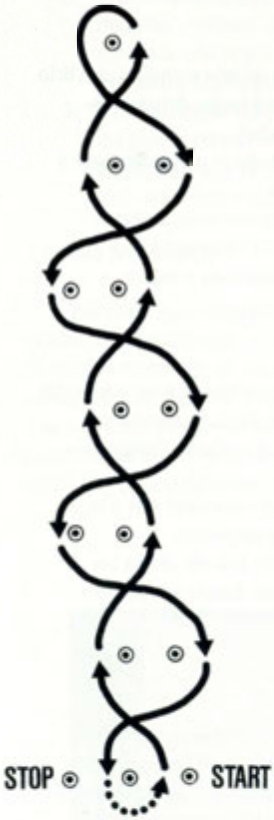
Usted tendrá que demostrar una maniobra de pausa de cambio. Esto mostrará si tiene la habilidad para disminuir la velocidad casi hasta detenerse, y continuar adelante sin poner un pie en el suelo. Debe poder cambiar de velocidades según sea necesario sin dificultad.

Se le pedirá que muestre cómo conducir a través de las vías de ferrocarril a una velocidad segura, comprobando cuidadosamente el tráfico y mirando a ambos lados antes de cruzar.

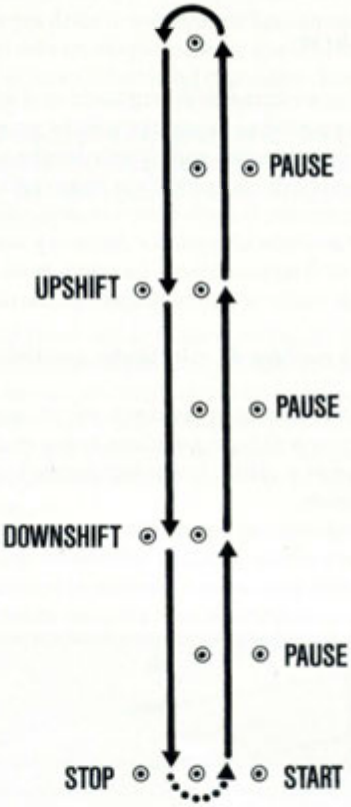
Conozca su vehículo y sus controles

A fin de poder conducir con seguridad, debe aprender la ubicación y la operación suave de los controles de la motocicleta. La mayoría de los vehículos motorizados de dos ruedas tienen controles estándar ubicados en casi los mismos lugares en todos los modelos.

El acelerador se controla con el puño del manillar derecho, el freno trasero se opera con un pie, generalmente el derecho, y el pie opuesto opera el cambio de velocidades. La palanca en el manillar derecho opera el freno de la rueda delantera. El control del embrague está ubicado en el puño del manillar izquierdo. Esta ubicación elimina la necesidad de quitar la mano del manillar. Asegúrese de que su palanca de embrague esté a un ángulo recto con su muñeca. Tener que alcanzar la palanca hacia arriba o hacia abajo no sólo no es seguro, sino que causa



SERPENTINE



GEAR SHIFT

MOTORCYCLE TEST MANEUVERS

mucho más cansancio al operador.

Cómo acelerar

Una respuesta rápida del regulador es el distintivo de una máquina con brío. Y el novato que tuerce mucho el regulador y suelta el embrague demasiado abruptamente encontrará muy difícil controlar su velocidad.

La mayoría de las motocicletas tienen suficiente potencia para comenzar a girar violentamente la rueda trasera en estas condiciones.

Practique rodar el regulador despacio y suavemente mientras suelta el embrague de la misma manera. La marca de un conductor veterano es su habilidad de iniciar la marcha después de una parada silenciosa y suave.

Aprenda a cambiar de velocidades suavemente

Si su motocicleta está equipada con un cambio de velocidades de tipo pedal, como la mayoría de las motocicletas de hoy en día, cambiar de velocidades suavemente no es difícil. Es posible cambiar todas las velocidades rápida y silenciosamente.

El conductor con experiencia puede cambiar de una velocidad alta o baja cuando desee sin que la caja de velocidades haga ruidos raspantes.

Descelere justo antes de cambiar de velocidad a baja al acercarse a un semáforo o a un rótulo de pare, así como en otros lugares donde se requiera detenerse completamente.

Freno

Para una distancia de parada lo más corta posible, use ambos frenos, delantero y trasero, pero por lo general se recomienda aplicar el freno trasero primero. El freno delantero normalmente tiene más "agarre" que el freno trasero. Tener buenos frenos es la característica de seguridad más importante de las motocicletas.

Al parar, siempre apóyese usted y apoye su motocicleta con el pie opuesto al pedal del freno trasero, con el otro pie descansando sobre el pedal del freno. Cuando sea posible, evite frenar al inclinarse en una curva. Es mucho más seguro frenar mientras se mantiene en posición derecha. La tendencia a resbalar aumentará si se aplican los frenos al doblar.

Cómo guiar la motocicleta

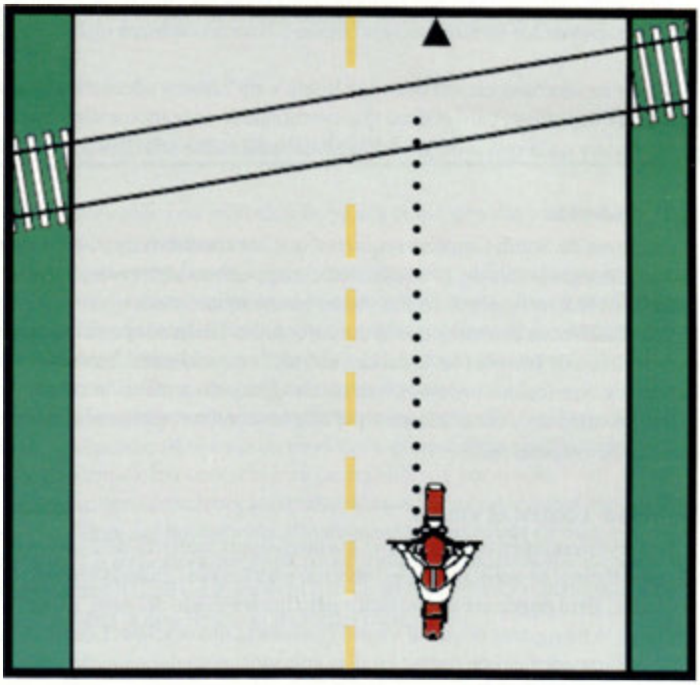
Usted debe demostrar su destreza al doblar y manejar una motocicleta antes de recibir una licencia para operarla.

Debe estar pendiente constantemente de riesgos tales como arena suelta, piedrecitas, barro, humedad u hojas mojadas en el pavimento, así como las manchas de aceite en el centro del carril en que viaja. En invierno tenga cuidado con el hielo y la nieve. Todos estos factores pueden causar que las ruedas resbalen bajo usted. A continuación se proporcionan algunas sugerencias de seguridad para el motociclista:

1. Disminuya a una velocidad segura antes de doblar.
2. Inclínese en la dirección en que desea ir, volteándose ligeramente. El manillar volteará casi por sí solo sin ningún esfuerzo aparente de su parte. Aprenda con la práctica la inclinación correcta. (El pasajero debe inclinarse con el conductor.)
3. Evite arrastrar los pies en la carretera manteniéndolos en los soportes para los pies, excepto en emergencias. Un golpe rápido con el pie a veces puede corregir un resbalón, pero esta es una maniobra difícil y debe realizarse con mucha precaución.

Vías del ferrocarril

No tiene que cruzar las vías del ferrocarril de frente (a un ángulo de 90 grados). Normalmente, es más seguro cruzar las vías como están, conduciendo derecho y dentro de su carril. Una motocicleta puede cruzar las vías a un ángulo tan agudo como de 45 grados sin dificultad. Cambiar su curso para cruzar las vías de frente puede ser más peligroso que cruzarlas a un ángulo, ya que esto puede hacer que se desvíe hacia otro carril de tráfico. Disminuya la velocidad y verifique las condiciones antes de cruzar.



Cruce las vías con precaución, conduciendo derecho dentro de su carril.

No necesita cambiar de dirección, no obstante, para cruzar algo que corre en la misma dirección en la que usted va. Por ejemplo, usted podrá querer cruzar las vías del trole, los baches en la carretera o las costuras del pavimento que corren paralelas a su curso.

Para cruzarlos en forma segura, muévase lo más lejos posible para poder cruzar a un ángulo de por lo menos 45 grados. Luego, haga un viraje rápido y agudo al ancho. No intente cruzar poco a poco. Las vías o la costura podría agarrar sus llantas y hacerlo perder el equilibrio.

Preparación para conducir: Ropa protectora

La ropa protectora es necesaria al conducir una motocicleta.

El motociclista inteligente lleva puesta ropa que cubra todo el cuerpo. El material más pesado proporciona más protección. Los colores brillantes harán más fácil que los conductores lo vean. Una camisa o camiseta de manga larga y una chaqueta de cuero lo protegen en caso de una caída. Los pantalones largos, especialmente los de dril de algodón pesado (jeans), y guantes livianos también proveen buena protección.

Calzado adecuado

Las botas con cordones son mejores, pero las botas altas o los zapatos fuertes que apoyen los tobillos son apropiados. Nunca conduzca una motocicletas descalzo.

Viajar en una motocicleta con ropa ligera y sin zapatos adecuados puede parecer muy deportivo, pero si tiene que desmontarse de la motocicleta de repente, no hay nada que proteja su cuerpo del pavimento sobre el que viaja.

Casco protector

Las leyes de South Carolina requieren que los conductores y los pasajeros de motocicletas menores de 21 años de edad usen cascos para motocicletas aprobados en todo momento cuando viajan en una motocicleta.

Las estadísticas muestran que la mayoría de las fatalidades en motocicletas son el resultado de lesiones en la cabeza sufridas en accidentes. Los cascos debidamente construidos proporcionan un alto grado de protección contra fracturas, abrasiones y otras lesiones que son tan comunes en las víctimas de accidentes de motocicletas.

Protección contra el viento

Las leyes estatales requieren que los operadores menores de 21 años de edad usen algún tipo aceptable de protección para los ojos cuando viajen en motocicleta. Esto puede ser un protector para la cara fijado al casco, gafas protectoras, o mamparas contra el viento fijadas a la motocicleta. Los protectores oscuros o ahumados deben usarse en días soleados, pero deben evitarse de noche, ya que el motociclista necesita toda la luz disponible para ver la carretera adelante, y las pantallas o lentes ahumados reducen la cantidad de luz que llega a los ojos.

En South Carolina, a los conductores y los pasajeros menores de 21 años de edad se les requiere por ley usar un casco y protección para los ojos cuando viajan en una motocicleta.

La basura y los insectos voladores que no se desvíen mediante dispositivos de protección no sólo pueden causar lesiones en los ojos, sino que también pueden conducir a una pérdida temporal del control y, por lo tanto, causar accidentes.

Usted ha elegido una motocicleta

Usted ha elegido una motocicleta, ya sea como deporte y recreación, o sólo como un medio útil de transporte.

Si justo está aprendiendo, elija un instructor bien calificado, preferiblemente una persona madura con varios años de experiencia operando una motocicleta.

El lugar donde practica es importante; debe ser fuera de la congestión del tráfico y de otras distracciones. Aprenda a conducir en una superficie pavimentada en vez de una superficie sin pavimentar.

Muchos aprendices dominan fácilmente los conceptos fundamentales de conducir. En las máquinas livianas modernas, el equilibrio es relativamente sencillo. La motocicleta casi se mantiene equilibrada por sí sola.

Usted siempre debe tener el tamaño adecuado de motocicleta para su tamaño y peso, reconocer sus limitaciones y mantener la motocicleta en buenas condiciones. La inspección apropiada y periódica y el mantenimiento adecuado son importantes. Usted disfrutará del uso de su motocicleta mucho más y con mayor seguridad si ésta funciona de forma confiable.

Sentirse cómodo en la motocicleta

Usted debe sentirse cómodo en su motocicleta para poder operarla de forma segura. El disfrute de su viaje aumenta haciendo que los diversos componentes de la motocicleta se ajusten a usted.

El manillar debe ajustarse hacia el frente o hacia atrás y los distintos estilos de manillares permiten un agarre más alto o más bajo. No obstante, el manillar no debe ajustarse, en ninguna circunstancia, más bajo de 15 pulgadas por encima del asiento. Por regla general, se recomienda un manillar corto y bajo para conducir normalmente. En algunos casos, los asientos de las motocicletas pueden ponerse en posiciones diferentes para mayor comodidad y conveniencia al viajar.

Coloque en posición la palanca de cambios donde pueda operarla fácilmente con el dedo del pie. Asegúrese de que las palancas del embrague y el freno estén situadas en el manillar en una posición que sea cómoda para usted.

Cerciórese de que la transmisión esté en neutro antes de arrancar el motor. La mayoría de las motocicletas tienen un indicador de neutro en el velocímetro que se ilumina cuando el interruptor de arranque está encendido y la motocicleta está en neutro. Asegúrese de que la llave de purga del combustible esté en posición de encendido ("on"). La llave de purga normalmente está en el fondo del tanque de gasolina.

Oprima el arrancador de pedal a medida que gira el regulador hasta más o menos la mitad. No tema patear el arrancador usando todo el peso de su cuerpo.

Practique operar los controles mientras la motocicleta está en el soporte. Haga esto hasta que se familiarice con los controles, o hasta que sepa automáticamente dónde se encuentra cada control. Esto es esencial para prevenir o evitar accidentes.

Si está usando una motocicleta extraña, no intente viajar en ella hasta que alguien le haya enseñado dónde están los controles. Por lo general, son similares en la mayoría de los modelos, pero usted debe asegurarse que sabe dónde están. Verifique los frenos poco después de poner la motocicleta en movimiento.

Una actitud defensiva ayuda a sobrevivir

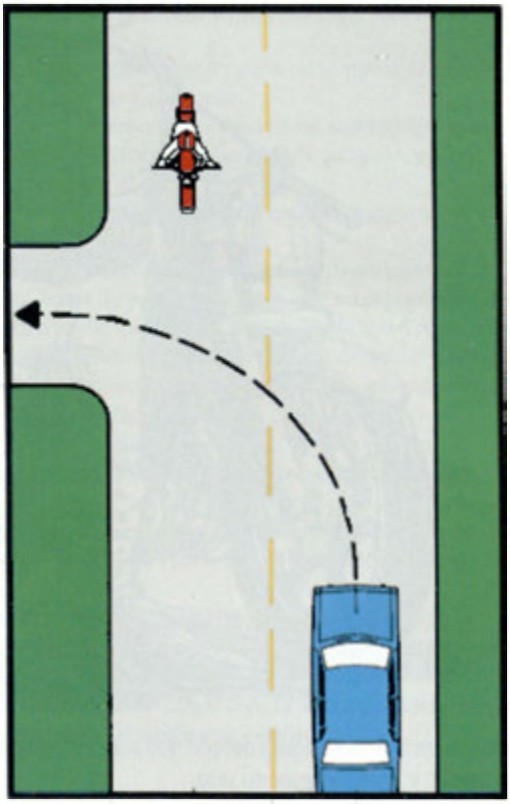
Al viajar en motocicleta, al igual que al conducir un automóvil, usted debe conducir a la defensiva para evitar tener un accidente.

La actitud del motociclista al conducir desempeña un papel importante en su récord de seguridad. Esto es, desarrollar una actitud defensiva respecto al resto del tráfico lo hace un motociclista más alerta y preparado.

Nunca debe dar por sentado que el otro conductor le dará el derecho de paso. Si tiene alguna duda en cuanto a quién tiene el derecho de paso, usted siempre debe ceder. Recuerde que, si hay un choque, una motocicleta no es digno rival para un automóvil o un camión. Siempre suponga que los otros automovilistas harán lo inesperado.

Este manual no puede enseñarle cómo controlar la dirección, la velocidad ni el equilibrio. Eso es algo que usted sólo puede aprender con la práctica. No obstante, estas son algunas sugerencias para ayudarle a mantener el control y evitar accidentes.

Cuando viaje por calles principales con rótulos de pare para el tráfico que cruza, no presuma que los vehículos en esas calles se detendrán. Para su propia protección, reduzca la velocidad y prepárese para parar en caso de que otros vehículos no lo hagan.



No dé por sentado que otros vehículos lo están viendo. Esté preparado para ceder el derecho de paso a los vehículos que se acercan, particularmente en las intersecciones y señales de tránsito.

Para fines de seguridad, nunca les muestre cuán rápido usted puede "pasar como un rayo" alrededor de un automóvil o "salir disparado" de un semáforo.

Si piensa que es un gran motociclista y tiene que demostrarlo, o si sólo desea desahogarse, hágalo participando en eventos competitivos fuera de la carretera, como enduros, "scrambles" y otros eventos patrocinados por clubes de motocicletas de buena reputación.

Cuando usted está enfadado o perturbado, es un buen candidato para un accidente, en el cual un motociclista nunca puede salir ganando. Nunca conduzca una motocicleta cuanto esté cansado o soñoliento.

Al viajar en una motocicleta del tipo que sea, vístase para la ocasión – para la seguridad y para proteger su vida.

Rodillas-Mantenga las rodillas contra el tanque de gasolina. Esto lo ayudará a mantener su equilibrio al doblar en la motocicleta.

Pies-Mantenga los pies firmes en los soportes para los pies, lo cual puede ayudarlo a mantener su equilibrio. No arrastre el pie por el suelo. Si el pie se engancha en alguna cosa, usted podría perder el control de la motocicleta.

Ver y ser visto

Aunque es muy importante estar pendiente de lo que está sucediendo delante de usted, no puede ignorar lo que sucede detrás.

Las condiciones del tráfico pueden cambiar con rapidez. Usted puede estar al tanto de la situación verificando en sus espejos cada algunos segundos.

Saber lo que sucede detrás de usted puede ayudarlo a tomar una decisión segura sobre cómo atender cualquier problema delante de usted. Por ejemplo, si sabe que alguien lo está siguiendo demasiado cerca, usted podrá decidir evitar un problema delante de usted desviándose en lugar de intentar parar súbitamente y arriesgarse a que lo choquen por detrás.

Mirar frecuentemente en los espejos debe ser parte de su rutina normal. Asegúrese de usar sus espejos en estas situaciones:

- Cuando se detenga en una intersección. Observe los automóviles que vienen por detrás. Si el conductor no está prestando atención, podría chocar con usted antes de que él lo vea.
- En cualquier momento que planee cambiar de carriles. Asegúrese de que no haya nadie que vaya a pasarle.
- Cada vez que reduzca la velocidad, es especialmente importante verificar el conductor que está detrás de usted. Es posible que no espere que usted reduzca la velocidad, o puede que no esté seguro dónde usted reducirá la velocidad. Por ejemplo, él podría verlo hacer la señal de doblar y pensar que usted planea reducir la velocidad para doblar en una intersección distante, en lugar de en el camino privado más cercano.

Muchos motociclistas tienen espejos "convexos" redondeados. Estos espejos le dan una vista más amplia de la carretera detrás de usted que los espejos planos. No obstante, también hacen que los automóviles parezcan estar mucho más lejos de lo que realmente están. Si no está acostumbrado a los espejos convexos, familiarícese con ellos.

Así es como puede hacerlo: Mientras se encuentra detenido, elija un automóvil estacionado en su espejo. Trate de formar una imagen mental de cuán lejos está. Entonces, vuelva la cabeza y mírelo. Vea cuánto se acercó a la realidad. Practique con sus espejos hasta que pueda juzgar bien la distancia. Aun entonces, permita una distancia adicional antes de cambiar de carriles.

Verificación con la cabeza

Los espejos funcionan bien para dejarle ver lo que está detrás de usted. Pero las motocicletas tienen "puntos ciegos" al igual que los automóviles. Antes de cambiar de carriles o de entrar a un carril de tráfico, asegúrese de verificar con la cabeza: gire la cabeza y mire el tráfico a su lado. Esta es la única manera que puede estar seguro de ver un automóvil que esté a punto de pasarle.

En una carretera con varios carriles, verifique el carril distante así como el que está junto a usted. Un conductor en el carril distante podría dirigirse al mismo espacio que usted desea tomar.

Posición del cuerpo

Para controlar la motocicleta bien, su cuerpo debe estar en la posición correcta.

Asiento-Siéntese lo más hacia adelante posible, de manera que sus brazos estén ligeramente doblados cuando agarra el manillar. Doblar los brazos le permite girar el manillar sin tener que estirarse.

Manos-Sostenga el manillar firmemente. Esto le ayuda a mantener su agarre si la motocicleta salta. Comience con su muñeca derecha hacia abajo. Esto le ayudará a evitar que accidentalmente use mucha estrangulación, especialmente si tiene que alcanzar el freno de repente.

Espejo retrovisor

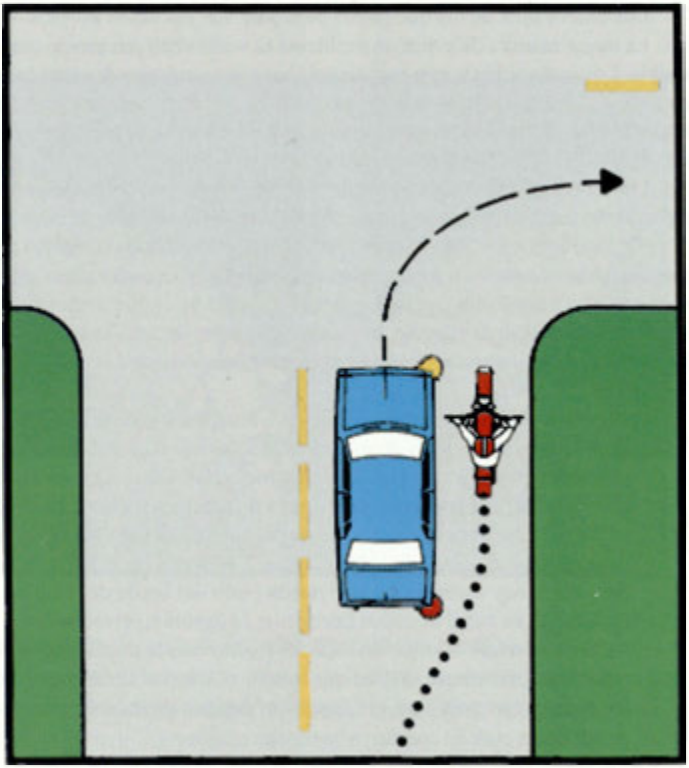
Las leyes de South Carolina requieren que cada motocicleta esté equipada por lo menos con un espejo retrovisor. Es casi tan importante para un motociclista saber lo que está detrás de él que saber lo que está delante. Debido a que mirar hacia atrás en el momento incorrecto puede contribuir fácilmente a un accidente, el espejo retrovisor es el método más seguro de verificar lo que está detrás de usted. Una buena práctica a seguir es usar el espejo con frecuencia y verificar de vez en cuando lo que usted ve en el espejo volviendo la cabeza para mirar hacia atrás cuando sea seguro hacerlo.

Su posición en el carril de la carretera

El motociclista puede elegir conducir cerca del borde derecho de una carretera de dos carriles, en el centro del carril, o más cerca de la línea del centro. Por lo general, no obstante, es mejor evitar el centro directo del carril, ya que ahí es donde las gotas de aceite de otros vehículos han recubierto el pavimento. En caso de lluvia o si necesita parar de emergencia, las llantas de la motocicleta tienen menos tracción en esa área. Además, evite las líneas pintadas en el pavimento cuando estén mojadas, ya que están más resbaladizas que cuando están secas.

Cuando se sigue detrás de un automóvil o camión, la línea de visión está muy reducida si está directamente detrás del vehículo delantero. Conducir en el lado izquierdo del carril le dará una mejor oportunidad de evitar chocar el vehículo por detrás si éste se detiene inesperadamente. Además, el conductor del frente podrá ver al motociclista en su espejo retrovisor exterior si el motociclista conduce en el lado izquierdo del carril.

Si el vehículo inmediatamente delante de un motociclista se detiene de repente, el motociclista deberá aplicar sus frenos y dirigir la motocicleta hacia la derecha o la izquierda. Trate de mantenerse en su carril.



No cree su propio carril. Es peligroso y es ilegal.

Uso de los faros delanteros

Las leyes estatales requieren que todas las personas que operan motocicletas o bicicletas motorizadas en las calles y carreteras públicas tengan el farol delantero encendido en todo momento que el vehículo esté en uso. Los conductores de automóviles pueden ver un farol encendido en el carril de tráfico de frente antes de poder reconocer una motocicleta y su operador. El uso de faroles delanteros también hace que los conductores que ciajan en la misma dirección lo puedan ver mejor y es menos probable que se pasen a un carril ocupado por una motocicleta para pasarle a algún otro vehículo.

Cómo evitar problemas

Los mayores peligros a los que usted se enfrenta como conductor son (1) los automóviles que vienen de frente y doblan a la izquierda delante de usted, y (2) los automóviles en las calles laterales que salen de la calle a su carril. Nunca dependa del "contacto visual" como una señal de que un conductor lo ha visto y cederá el paso. Con demasiada frecuencia, un conductor mira hacia el motociclista y aún no lo ve.

Los únicos ojos de los que puede depender son los suyos propios.

La mejor manera de evitar un problema es verlo venir tan pronto como sea posible. Los motociclistas con experiencia hacen una práctica de mirar lo más lejos posible delante de ellos. En las calles de la ciudad, observan lo que sucede de medio bloque a un bloque completo delante de ellos. En la carretera, miran adelante lo más lejos que puedan ver claramente.

Los motociclistas con experiencia, no sólo "fijan la vista en el espacio", sino que también están conscientes de lo que está sucediendo delante de ellos.

Al mirar a lo lejos al igual que de cerca, tienen un cuadro completo de la situación delante de ellos y tienen suficiente tiempo para ajustarse ante cualquier problema. Así pueden ver y manejar el problema sin tener que hacer una parada de pánico o desviarse de repente, lo cual puede causar un accidente. Esto es lo que debe buscar mientras observa la carretera delante de usted:

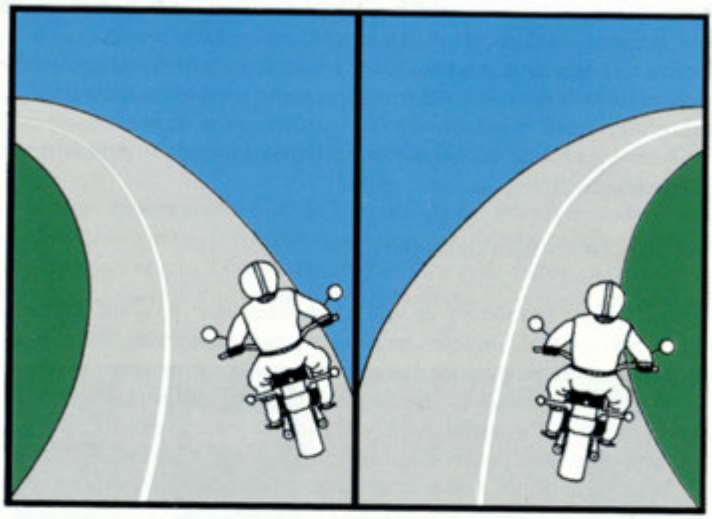
- **Condiciones de la carretera**-Observe la superficie de la carretera delante de usted para ver si hay áreas resbalosas, baches o protuberancias, pavimento roto, gravilla suelta, hojas mojadas u objetos en su camino.
- **Condiciones del tráfico**-Cuando haya un automóvil directamente delante de usted, mire por encima o a través del automóvil para ver si hay tráfico deteniéndose o doblando más adelante. Y observe los lados de la carretera para ver si hay automóviles que puedan salir del borde de la calle o meterse en su carril de calles laterales o de caminos privados.
- **Rutas de escape**-Busque un espacio abierto donde pueda salirse de la carretera rápidamente si tiene que hacerlo. Observar la carretera y los lados de la carretera para ver dónde hay lugares de escape es de mayor importancia cuando conduzca en mucho tráfico.

Colóquese en posición de ver

Como motociclista, usted puede colocarse en posición para ver cosas que un conductor de automóvil no puede ver.

- **En las curvas**-Usted puede moverse de una parte del carril a la otra para ver mejor lo que hay en la curva. Moverse a la parte derecha de su carril antes de una curva hacia la izquierda y mantenerse en ese lado hasta que salga de la curva le permite ver el tráfico que viene hacia usted tan pronto como sea posible. En curvas hacia la derecha, una posición izquierda central es mejor, ya que le permite ver temprano los automóviles que vienen de frente sin ponerlo tan a la izquierda que corra el riesgo de ser golpeado por un automóvil que trate de "cortar" la curva desviándose hacia su carril.

- **En intersecciones ciegas**-Una intersección es cualquier lugar donde un camino privado, callejón o calle cruza otra calle. Las intersecciones ciegas pueden hacer difícil ver el peligro que se aproxima por el lado. Si usted tiene un rótulo de pare, deténgase allí primero. Luego avance un poco



Moverse a la parte derecha de su carril antes de una curva hacia la izquierda y mantenerse en ese lado hasta que salga de la curva le permite ver el tráfico que viene de frente. En curvas hacia la derecha, una posición izquierda central es mejor. Esto le permite ver y que lo vean mejor.

hacia adelante y vuelva a parar de nuevo justo antes de donde el carril de tráfico de cruce interseca su carril. En esa posición, puede inclinar el cuerpo hacia el frente y mirar alrededor de edificios, automóviles estacionados o arbustos para ver si algo se aproxima. Sólo asegúrese de que su rueda delantera esté fuera del carril de cruce del tráfico mientras mira.

- **En el borde de la carretera**-Coloque su motocicleta en un ángulo de manera que pueda ver en ambas direcciones sin tener que estirarse y sin que ninguna parte de la motocicleta esté en el carril de viaje. Colocar su motocicleta en un ángulo para tener una vista clara en ambas direcciones es especialmente importante si planea doblar a través de un carril de tráfico.

Cuando los vehículos doblan a la izquierda

Una de las principales causas de accidentes con motocicletas es cuando los automóviles u otros vehículos doblan a la izquierda a un camino privado, lote de estacionamiento o calle lateral haciendo caso omiso de una motocicleta que se aproxima.

Usted, como motociclista, debe estar alerta para evitar esta situación. Observe cada vehículo que se aproxima y esté pendiente de las señales que indiquen que el conductor va a doblar sin haberlo visto a usted. Reduzca la estrangulación y esté listo para detenerse rápidamente o doblar en forma defensiva si es necesario. Además, observe cuidadosamente si está intentando pasar a un vehículo que pueda doblar a la izquierda y empujarlo hacia el tráfico opuesto.

Observe los bordes de la carretera, los caminos privados y otros lugares que requieran que usted tenga cuidado especial.

Problemas en los rótulos de pare

Nunca dé por sentado que un vehículo se detendrá en un rótulo de pare sólo porque el rótulo esté allí. Muchos no lo hacen y cientos de accidentes ocurren cada año como resultado de esto.

No se quede atrapado en el medio. Siempre debe mantener una distancia segura entre usted y los vehículos que están delante y detrás de usted.

Trate de regular la distancia entre usted y el vehículo detrás de usted. Si el vehículo insiste en seguir demasiado cerca, lo mejor que puede hacer es echarse a un lado cuando sea seguro y dejarlo pasar.

Su visión se reduce en gran medida cuando está siguiendo a otros vehículos demasiado cerca. Si conduce demasiado cerca de ellos, es posible que no vea algún objeto o situación en la carretera adelante y podría caer en un bache o topar con basura en la carretera como resultado de esto. Nunca debe estar más cerca de la distancia que le tomaría parar si el vehículo delante de usted se detiene de repente.

Viajando en grupo

La formación correcta para viajar en motocicleta en grupo es un patrón escalonado. De esta manera, los motociclistas pueden ser vistos fácilmente por los automovilistas que se aproximan en dirección opuesta.

Si está viajando en un grupo de noche, un patrón escalonado reduce la posibilidad de que los automovilistas que se aproximan crean equivocadamente que usted es un automóvil.

Se debe evitar viajar uno al lado del otro, ya que esto reduce el espacio disponible para maniobrar de cada conductor.

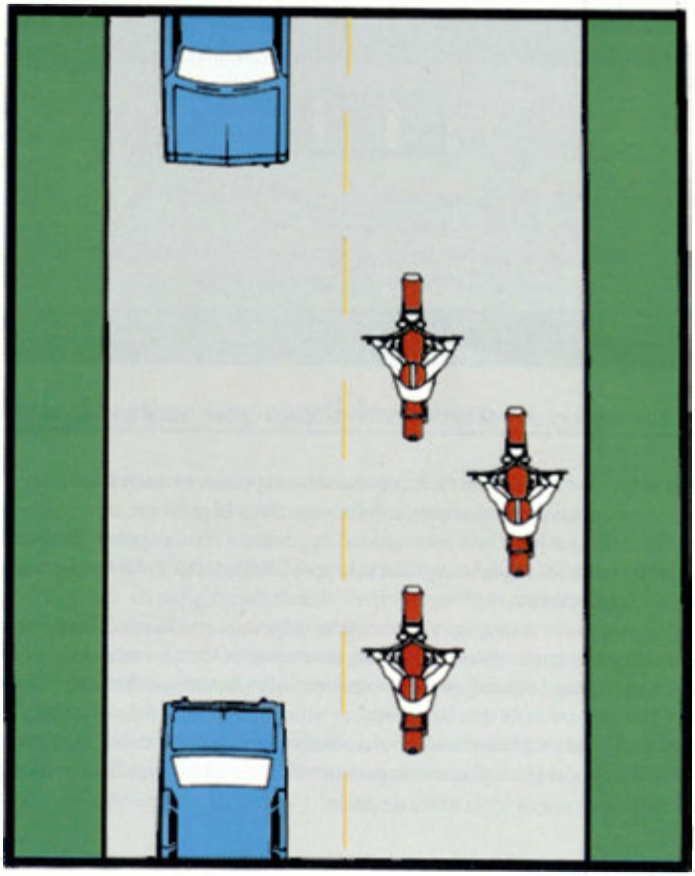
Al viajar en grupo en formación escalonada, cada motociclista debe tener cuidado de mantener la distancia de seguir apropiada en todo momento.

Formación escalonada-Viajar en una formación "escalonada" es la mejor manera de mantenerse juntos y mantener un espacio adecuado entre unos y otros. En una formación escalonada, el líder viaja en el lado izquierdo del carril, mientras que el segundo motociclista se mantiene un poco detrás y a la derecha

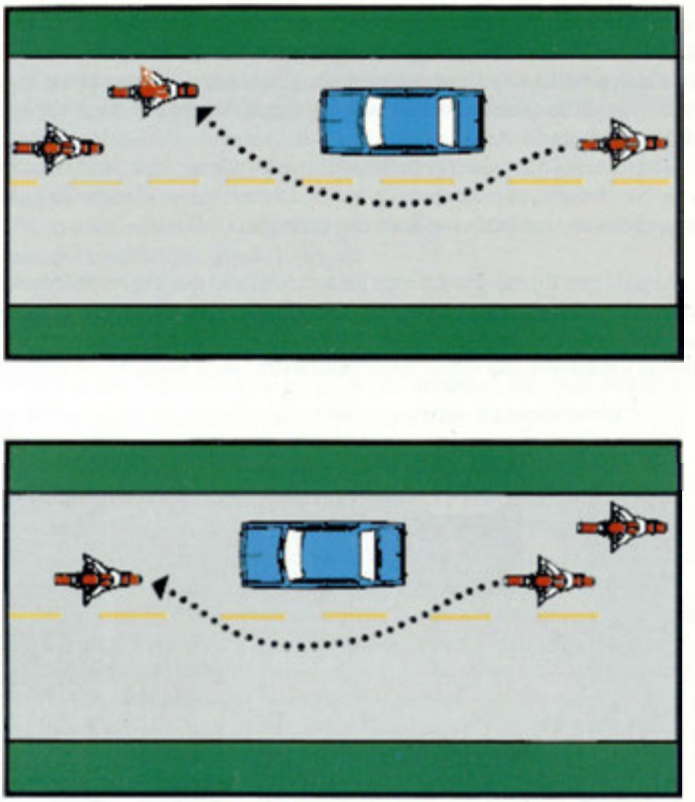
del carril. Un tercer motociclista tomaría la posición a la izquierda y un cuarto motociclista estaría en una posición normal detrás del segundo motociclista. (Véase la ilustración.) Esta formación ayuda a mantener el grupo junto y mantiene a cada motociclista a una distancia segura de los otros que están adelante, detrás y a los lados.

Una formación escalonada puede usarse de forma segura en una carretera abierta. No obstante, es mejor cambiarse a una formación en fila sencilla en las curvas, al doblar, o al entrar o salir de una carretera.

Al pasar en formación-Cuando los motociclistas que viajan en formación escalonada deseen pasar, deben hacerlo uno a la vez. Primero, el líder debe salir y pasar cuando sea seguro. Después de pasar, el líder debe regresar a la posición izquierda y mantener una velocidad de pasar hasta que se haya abierto espacio



Evite viajar uno al lado del otro. Use la formación escalonada cuando viaje en grupo.



Los motociclistas en formación escalonada deben pasar uno a la vez.

para el próximo motociclista. Tan pronto como el primer motociclista haya pasado de forma segura, el segundo debe moverse a la posición izquierda y observar hasta que haya una oportunidad de pasar de forma segura. Después de pasar, este motociclista debe regresar a la posición derecha y abrir espacio para el próximo motociclista.

Algunas personas sugieren que el líder debe moverse hacia el lado derecho después de pasar a un vehículo. Esto no es una buena idea, ya que al tomar la posición derecha en el carril, el líder estaría animando al segundo motociclista a pasar y meterse antes de que haya espacio suficiente delante del vehículo que se ha pasado. Es más seguro si cada motociclista espera hasta que haya suficiente espacio delante del vehículo pasado para permitir que el motociclista se mueva a la misma posición que tenía antes de pasar.

Pasajeros y carga

Parte de la diversión de poseer y operar una motocicleta es llevar a otros consigo. Pero asegúrese de hacerlo de forma segura.

Llevar un pasajero o cualquier otra carga altera las características de manejo

de su motocicleta. Esto pone un peso adicional sobre el motociclista novato, e incluso un motociclista con experiencia tiene que tener más cuidado en esta situación. Si desea llevar a un pasajero en una motocicleta, debe tener en cuenta algunas consideraciones especiales. Asegúrese de tener la experiencia y la pericia necesarias para llevar a un pasajero. Su motocicleta debe estar diseñada y equipada para llevar a un motociclista adicional. Todos los paquetes deben estar amarrados en el soporte de carga. No podrá llevar ningún paquete o artículo que le evite mantener ambas manos en el manillar.

Indíquele a su pasajero que se incline con usted al doblar, no en contra de usted. Un pasajero que se inclina puede de hecho guiar la motocicleta. Advierta al pasajero que no se incline a menos que usted lo haga; sepa cómo compensar si su pasajero se inclina del lado contrario o en el momento incorrecto. Si su pasajero es menor de 21 años de edad, debe usar un casco y protección para la cara. Los equipos o la ropa suelta tales como cordones de zapatos, pantalones y pañuelos, pueden enredarse en las cadenas o los rayos, así que inspeccione cuidadosamente la ropa de su pasajero antes de viajar.

Nunca permita que un pasajero viaje sentado de lado. El pasajero debe viajar siempre detrás de usted y agarrarse firmemente y de forma segura a su cintura, caderas, abdomen o a los agarres que se proporcionan en algunas motocicletas. El pasajero debe evitar distraerse o desmontarse sin necesidad hasta que se le indique que lo haga.

No lleve ningún pasajero a menos que la motocicleta esté equipada con un asiento y soportes para los pies para dos personas. Recuérdele al pasajero mantener los pies en los soportes para los pies en todo momento.

Recuerde conducir a una velocidad más baja. Dése tiempo y distancia adicional para reducir la velocidad y parar.

Manejo de peligros y superficies peligrosas

Usted debe estar constantemente alerta en áreas residenciales a niños y otros peatones que puedan salir de entre automóviles estacionados o de detrás de obstáculos que bloqueen su visión.

Los animales, especialmente los perros a los que les gusta perseguir a las motocicletas, son un peligro para usted. Siempre esté listo para actuar rápidamente si un peatón o un animal aparece en su camino.

También debe estar constantemente alerta a los automóviles y camiones que retroceden de caminos privados, lo cual representa un peligro especial para los motociclistas.

Los marcadores levantados colocados en las líneas del centro y en otros lugares pueden ser peligrosos para los motociclistas si se cruzan a un ángulo o cuando se está inclinando al doblar.

Siempre esté listo para actuar rápidamente cuando un peatón o un animal cruce su camino. Tenga cuidado de su seguridad...y de la suya propia.

Cómo conducir sobre superficies peligrosas

Su probabilidad de caerse aumenta cada vez que conduce sobre:

- Superficies peligrosas.
- Superficies desniveladas u obstáculos.
- Vías de ferrocarril.
- Ranuras y rejillas.

Las motocicletas se manejan mejor cuando se conducen sobre superficies que proveen buena tracción. Las superficies que proveen mala tracción incluyen:

- Pavimento mojado
- Caminos de gravilla, o lugares donde la arena y la gravilla se han acumulado sobre la carretera pavimentada. (Una motocicleta es más estable en el pavimento que en la gravilla.)
- Lodo, nieve y hielo.
- Marcas de carriles y placas de acero y tapas de acceso, especialmente cuando están mojadas.

Cómo conducir sobre superficies resbalosas

Hay varias cosas que debe hacer para conducir con seguridad sobre superficies resbalosas:

- Reducir la velocidad-Reduzca la velocidad antes de llegar a una superficie resbalosa. Su motocicleta necesita más distancia para parar. Si va más despacio, podrá parar y doblar gradualmente, reduciendo sus probabilidades de resbalar.
- Evitar movimientos súbitos-En superficies resbalosas, cualquier cambio súbito en la velocidad o la dirección puede causar un resbalón. Aumente la velocidad, cambie de velocidades, doble y frene lo menos posible y tan suavemente como sea posible.
- Usar ambos frenos-No tema usar el freno delantero así como el freno trasero al hacer una parada rápida en el pavimento mojado. El freno delantero es aún más eficaz que el freno trasero, incluso en una superficie resbalosa. Sólo tenga cuidado de aplicarlo gradualmente y evite trancar la rueda delantera. No oprima la palanca del freno demasiado fuerte.
- Evitar áreas resbalosas-Las superficies de madera mojada o las hojas mojadas en el otoño pueden ser tan resbalosas como un área cubierta de hielo. Evítelas cuando sea posible. De lo contrario, asegúrese de conducir tan despacio como sea posible y no frene para evitar resbalar. Trate de buscar la mejor superficie disponible y úsela.
- Conducir sobre las huellas de las llantas que dejan los automóviles.
- Estar pendiente de las manchas de aceite cuando pare o se estacione.
- La tierra y la gravilla tienden a acumularse a los lados de las carreteras, especialmente en las curvas y las rampas que van desde o hasta las autopistas. Manténgase fuera del borde de la carretera, especialmente al doblar agudamente en las intersecciones y al entrar o salir de las carreteras interestatales a alta velocidad.
- La lluvia se seca y la nieve se derrite más rápidamente en algunas secciones de la carretera que en otras. Trate de mantenerse en la parte más seca y menos resbaladiza del carril en todo momento.

Superficies desniveladas y obstáculos

Esté pendiente de las superficies desniveladas, tales como protuberancias, pavimento roto, baches o vías de ferrocarril. Si tiene que pasar sobre ellos o sobre obstáculos tales como un pedazo de goma de llanta o un tubo de escape, esto es lo que debe hacer:

- Reduzca la velocidad para reducir el impacto.
- Asegúrese de que la motocicleta esté derecha.
- Levántese ligeramente de su asiento con su peso en los descansos para los pies, de modo que pueda absorber el choque con las rodillas y los codos.

Levantarse del asiento reducirá la probabilidad de ser disparado de la motocicleta. No obstante, controlar la estrangulación puede ser algo difícil. Practique esta técnica en un lugar seguro (tal como un lote de estacionamiento desierto) antes de intentar realizarlo en la calle.

Si conduce sobre un objeto en la calle, es buena idea salirse de la carretera e inspeccionar las llantas y los aros para verificar que no estén dañados antes de continuar adelante.

Ranuras y rejillas

Cuando se conduce sobre ranuras para la lluvia o rejillas de metal en los puentes, la motocicleta vibra. Esto produce un sentido de inestabilidad e incomodidad, pero por lo general no es peligroso. Lo mejor que puede hacer es relajarse, continuar su curso, mantener la velocidad y cruzar directamente. Algunos motociclistas cometen el error de intentar cruzar estas superficies a un ángulo. Esto puede reducir el sentido de incomodidad, pero también fuerza al motociclista a zigzaguear para mantenerse en el carril. Zigzaguear es mucho más peligroso que el sentido de inestabilidad.

Leyes e información sobre motocicletas

Las siguientes leyes aplican casi completamente a los motociclistas y cada conductor de motocicleta debe conocerlas bien.

1. Una persona conducirá una motocicleta sólo mientras está sentado a horcajadas sobre el asiento, mirando hacia el frente y con una pierna a cada lado de la motocicleta.
2. Ninguna persona operará una motocicleta mientras carga un paquete, fardo u otros artículos que le eviten mantener ambas manos en el manillar.
3. Ningún operador llevará a una persona, ni ninguna persona viajará, en una posición que interfiera con la operación y control de la motocicleta o la vista del operador.
4. Ninguna persona que viaje en una motocicleta se atará él ni la motocicleta a ningún otro vehículo en la carretera.
5. Todas las motocicletas tienen el derecho de usar un carril y ningún

vehículo de motor se conducirá de manera tal que prive al motociclista del uso completo de un carril. Esto no aplica a motocicletas operadas dos juntas en un solo carril.

6. El operador de una motocicleta no alcanzará ni pasará en el mismo carril ocupado por el vehículo que se va a pasar.
7. Ninguna persona operará una motocicleta entre carriles de tráfico ni entre líneas adyacentes o hileras de vehículos. Los puntos 6 y 7 no aplican a agentes de la policía en el desempeño de sus deberes oficiales.
8. Las motocicletas no serán operadas más de dos juntas en un solo carril.
9. Cualquier motocicleta que lleve un pasajero que no sea en un coche lateral o cabina cerrada estará equipada con descansos para los pies para dichos pasajeros.
10. Ninguna persona operará una motocicleta con el manillar a más de 15 pulgadas de altura sobre la parte del asiento ocupada por el operador.
11. Ninguna persona operará una motocicleta a menos que esté equipada con un espejo retrovisor que le proporcione al operador amplia visión hacia atrás en todo momento.
12. A cada persona que opere una motocicleta se le concederán todos los derechos y estará sujeta a todos los deberes que corresponden a los conductores de vehículos de motor, excepto con respecto a reglamentos especiales u otras disposiciones de la ley que por su naturaleza no correspondan.
13. Cualquier persona que opere una motocicleta u otra bicicleta motorizada en las clalles o carreteras públicas tendrá encendidos los faroles delanteros mientras esté conduciendo.
14. Cualquier persona menor de 21 años de edad que opere o viaje en una motocicleta o bicicleta motorizada llevará puesto en su cabeza un casco de motocicleta aprobado. Dicho casco debe estar equipado con una correa que amarre en el cuello o el mentón y debe tener reflectores a ambos lados de por lo menos
cuatro pulgadas cuadradas de material reflector, siempre y cuando el casco no esté construido de material reflector.
15. Cualquier persona menos de 21 años de edad que opere una motocicleta o bicicleta motorizada debe llevar puestas gafas protectoras o protector para la cara fijado a un casco o tener un parabrisas fijado al frente de la motocicleta.
16. Si una motocicleta es de cinco caballos de fuerza de freno o menos, no puede ser conducida en carreteras de acceso limitado (autopistas tales como las carreteras interestatales).

Algunos puntos que se deben recordar

1. Conozca su motocicleta antes de comenzar a conducir. Conozca sus controles y asegúrese de que esté ajustada para usted.
2. Al aprender, elija como su instructor a un conductor maduro y con experiencia.
3. Toma tiempo convertirse en un conductor seguro y diestro. Usted necesita práctica, así que no trate de aprenderlo todo de una vez.
4. Cuando tenga una opción, evite calles con mucho tráfico.
5. Antes de cada viaje, cerciórese de que su motocicleta esté en buenas condiciones mecánicas.
6. Conozca y obedezca todas las leyes de tránsito y las reglas de la carretera.
7. Conduzca a la defensiva en todo momento. Como motociclista, nunca debe dar por sentado que el otro automovilista lo ha visto.
8. Esté pendiente de cualquier riesgo en la carretera que sea de especial peligro para los motociclistas.
9. Manténgase sereno. Nunca ostente lo que puede hacer ni conduzca imprudentemente.
10. Conduzca con más precaución de noche y cuando las calles estén mojadas.
11. Siempre lleve puesto un casco protector debidamente amarrado y protección adecuada para los ojos.
12. Las leyes que aplican a todas las demás operaciones de vehículos de motor aplican a las operaciones de motocicletas.

Mantenga su motocicleta en buenas condiciones

El conductor es resonsable de mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento. Haga que la inspeccionen regularmente y conozca lo más posible su motocicleta. El manual del usuario es la clave para esto. Debe llevarlo consigo en todo momento y seguir el programa de mantenimiento que se sugiere en el mismo.

Usted debe tener un kit de herramientas para usarlo en la casa y cuando esté en la carretera. Llevarlo consigo le evitará tener que caminar si la motocicleta tiene una avería. En su kit, debe llevar piezas de repuesto, incluyendo bujías, fusibles y material para reparar llantas.

Antes de conducir, siempre debe inspeccionar su motocicleta: los frenos y la dirección, las llantas, los niveles de aceite y combustible, las cadenas, los dientes de engranaje, los cables y las luces.

Su vida depende de su máquina. Asegúrese de que esté en las mejores condiciones posibles.

MOPEDS

Para conducir un moped en South Carolina

La sesión de 1986 de la Asamblea General del Estado de South Carolina pasó una ley regulando la emisión de licencias de operadores de mopeds. Las reglamentaciones rigen los equipos requeridos y el uso apropiado del moped. A continuación se proveen extractos de la ley que ayudan a proporcionarle un entendimiento básico.

¿Qué es un moped?

Un moped es una bicicleta con o sin pedales y con un motor de no más de cincuenta centímetros cúbicos. Su potencia no puede exceder dos caballos de fuerza de freno y el motor no puede ser capaz de impulsar el vehículo a una velocidad en exceso de treinta millas por hora en suelo a nivel.

El sistema de transmisión debe funcionar directa o automáticamente sin embrague o cambios después de que el motor es activado.

EQUIPO ESTÁNDAR DE MOPED

Equipos del moped

1. Pedales operables si el moped está equipado con pedales.
2. Por lo menos un espejo retrovisor.
3. Luces que operen continuamente-Las luces deben estar encendidas siempre que el moped esté en operación.
4. Luces de frenos que se activen cuando se aplique cualquiera de los frenos.
5. El conductor y el pasajero deben viajar en asientos regulares permanentes y no se deben llevar más pasajeros que los que el moped está diseñado para llevar.

El operador del moped

Para operar un moped en las calles y carreteras públicas, usted debe tener por lo menos 14 años de edad, tener una licencia de conducir/licencia de motocicleta válida, un permiso o una licencia de operador de moped válida.

A una persona cuya licencia de conducir haya sido suspendida por seis meses o menos no se le requiere obtener una licencia de operador de moped ni tener una licencia de conducir válida durante el período de suspensión cuando opera un moped.

Ninguna persona puede operar un moped a una velocidad en exceso de veinticinco millas por hora.

Una persona que viole las disposiciones de está sección es culpable de un delito menor y, al ser convicta, se le impondrá una multa.

Una persona califica para una licencia de operador de moped independientemente de la elegibilidad o estatus de cualquier otra licencia o permiso de conducir. El Departamento puede suspender, revocar o cancelar una licencia de operador de moped sólo por violaciones cometidas mientras se opera un moped. Una licencia de operador de moped podrá suspenderse, revocarse o cancelarse de la misma manera y por las mismas razones por las que cualquier otra licencia o permiso de conducir vehículos de motor puede suspenderse, revocarse o cancelarse.

Para obtener una licencia de moped

Los documentos que se requieren para obtener una licencia de moped son los mismos que se necesitan para la Clase D, E, F y M. El solicitante de una licencia de operador de moped debe pasar con éxito un examen de la vista y un examen de la habilidad del solicitante de leer y entender las señales de tránsito en la carretera y tener conocimiento de las leyes de tránsito. Para prepararse para este examen, el solicitante debe leer y entender las secciones de este manual referentes a las Reglas de la Carretera, Rótulos y Señales, Motocicletas y la Información General.

El departamento puede requerir exámenes adicionales si lo considera necesario para determinar la aptitud del solicitante para operar un moped en las carreteras. La licencia vencerá el día del cumpleaños del licenciatario cada cinco años. La licencia debe estar firmada por el licenciatario y estar en su poder cuando opere el moped.

Reglamentaciones especiales

1. El Departamento no puede emitir un permiso de aprendizaje ni una licencia restringida especial a ninguna persona convicta de una segunda o subsiguiente violación por operar un moped en las carreteras públicas mientras era menor de edad, hasta que dicha persona cumpla quince años y medio de edad.
2. El Departamento puede suspender, revocar o cancelar una licencia de operador de moped sólo por violaciones cometidas mientras opera un moped.
3. Cualquier persona que venda un moped debe colocar claramente y en un lugar conspicuo en cada moped una etiqueta con sus especificaciones. Cualquier vendedor que no coloque dicha etiqueta será culpable de un delito menor, castigable con una multa y/o un término de prisión.
4. El moped debe tener un asiento permanente y regular fijo. Ningún moped podrá usarse para llevar a más personas de una vez por encima del número para el cual fue diseñado y equipado.
5. Es ilegal para cualquier persona vender un moped para uso en las carreteras y calles públicas de este estado u operar un moped en las calles de este estado sin tener por lo menos un espejo retrovisor, luces de operación y luces que operen cuando se aplique cualquiera de los frenos.
6. El operador de un moped debe tener las luces encendidas en todo momento que el moped esté operando en las carreteras públicas.
7. Es ilegal para cualquier persona modificar o cambiar el equipo de un moped para que el vehículo exceda dos caballos de fuerza de freno y produzca velocidades en exceso de 30 millas por hora en suelo a nivel.
8. Cualquier persona que venda, solicite o anuncie la venta de mopeds colocará claramente y en un lugar conspicuo en cada moped una etiqueta con sus especificaciones, incluyendo, entre otras, los caballos de fuerza de freno del motor y la velocidad máxima del vehículo en suelo a nivel.

Cualquier vendedor de mopeds que no coloque dicha etiqueta en un moped o que a sabiendas coloque una etiqueta en una motocicleta o bicicleta motorizada como si fuera un moped es culpable de un delito menor y, al ser convicto, se le impondrá una multa. Cada vehículo que tenga una etiqueta incorrecta y cada moped que no tenga etiqueta constituye una violación separada.

Seguridad

Si está conduciendo de noche, deberá tener una luz en el frente y una en la parte de atrás.

Los mopeds no tienen que pasar una inspección anual, pero usted debe inspeccionar el suyo antes de cada viaje para asegurar que esté en buenas condiciones de funcionamiento.

La ley requiere que los operadores de mopeds que sean menores de 21 años de edad lleven puesto un casco, gafas protectoras o protector para la cara. Sería una decisión inteligente de su parte también ponerse ropa protectora.

Rótulos, señales y marcas de tránsito

Los rótulos y las señales de tránsito son esenciales para la seguridad en las carreteras.

Los rótulos y las señales de tránsito y las marcas en el pavimento en South Carolina están conformes a las normas recomendadas a nivel nacional. En muchos casos, los rótulos usan símbolos o ilustraciones fáciles de reconocer en lugar de palabras.

En la siguiente sección se provee una muestra de los rótulos que usted verá en la carretera, incluyendo varios rótulos reglamentarios, de advertencia y de guía importantes. El conductor debe saber el significado de todos los rótulos para poder conducir con seguridad.

Hay siete formas básicas de rótulos y cada forma tiene un significado diferente. Cada color también tiene un significado en particular.

Para su propia seguridad, aprenda los rótulos que se muestran y se explican en estas páginas.

Rótulos reglamentarios

El rótulo de pare **(1)**, el más importante para su seguridad, es el único rótulo de ocho lados (octagonal) que verá. Un vehículo que se acerca a un rótulo de pare deberá parar en una línea claramente marcada de pare o en un cruce de peatones marcado o sin marcar, pero si no hay ninguna marca, entonces en el punto más cercano a la intersección donde el conductor pueda ver en ambas direcciones sin entrar al tráfico que cruza frente a él o ella.

El rótulo de ceder de tres lados **(2)** significa que usted se está acercando a una intersección donde debe ceder el paso a cualquier carril al que tenga la intención de entrar o cruzar que se acerque de la izquierda o la derecha. Este rótulo tiene un fondo rojo. Es su responsabilidad reducir la velocidad, mirar a la derecha o la izquierda y ceder el paso al tráfico que se aproxima.

El rótulo **3**, No Entre, el cual verá particularmente en las rampas de las carreteras interestatales, le dice que no debe entrar a la calle o carretera debido que sólo se utiliza para viajar en dirección opuesta.

El rótulo **4** le dice que usted está entrando o viajando en una carretera de una vía en dirección incorrecta. Debe parar de inmediato e invertir su marcha.

Cada vez que vea un rótulo (tal como el rótulo 5) que tenga un círculo rojo con una raya a través de una flecha negra (u otro símbolo), esto significa que no haga lo que indica la flecha (u otro símbolo). En el rótulo **5**, el mensaje es que no debe doblar en U.

El rótulo **6** con un círculo rojo y una raya roja a través de una flecha apuntando hacia la izquierda significa que no debe doblar a la izquierda. De forma similar, el rótulo **7** significa que no puede doblar a la derecha.

El rótulo **8** con una flecha en curva hacia la derecha alrededor de un símbolo de isleta (en forma de bala) en la izquierda se coloca cuando usted se acerca a una carretera dividida o isleta en la que el tráfico debe mantenerse hacia la derecha. (Puede mostrar que el tráfico debe mantenerse a la izquierda cuando la flecha pasa por la izquierda de la isleta.)

1

2

3

4

5

El rótulo **9**, el cual se ha colocado en todas las carreteras interestatales de acceso controlado en South Carolina, les dice a los peatones y conductores que está prohibido a todos los vehículos que se mueven lentamente transitar por la carretera interestatal.

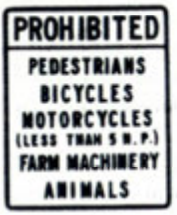
El rótulo **10** indica una velocidad mínima a la que es seguro viajar. Esta es normalmente 40 ó 45 millas por hora. Ningún tráfico que se mueva más lentamente que el límite mínimo de velocidad puede transitar por la carretera.

El rótulo **11** dice que pasar es ilegal cuando lo indiquen las marcas en el pavimento.

6

7

8



9

10

11

Otros rótulos importantes

Los rótulos **12** y **13** son rótulos que controlan el uso del carril. El rótulo **12** se utiliza sobre un carril para indicar que todo el tráfico en ese carril tiene que doblar a la izquierda. El rótulo **13** se usa sobre un carril cuando se permite doblar a la izquierda o seguir en línea recta. Se usan rótulos similares para restringir los carriles para doblar a la derecha y otras combinaciones de movimento de tráfico.

El rótulo **14** se usa en algunas intersecciones para indicar que **NO** se puede doblar a la derecha con luz roja en esa intersección. La ley permite doblar a la derecha con luz roja, a menos que haya un rótulo que lo prohiba. Si no hay ningún rótulo **14** presente, usted debe primero parar, mirar a ambos lados y ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que se encuentre legalmente en o cerca de la intersección.

El rótulo **15** significa que el tráfico más lento debe viajar por el carril derecho (exterior) y el tráfico más rápido debe usar el carril izquierdo interior.

El rótulo **16** indica que el límite de velocidad es 65 millas por hora. No obstante, en algunas carreteras hay rótulos que muestran límites más bajos (véase el rótulo **10**). Cuando se usa, el rótulo **10** siempre está colocado directamente debajo del rótulo **16.**

12

13

14

15

16

Rótulos de advertencia

El rótulo **17** indica que se está acercando a un semáforo y que debe reducir la velocidad o prepararse para parar.

Las dos flechas que apuntan en direcciones opuestas (rótulo **18**) significa que usted está o se está acercando a una calle o carretera con tráfico en ambas direcciones. Estas carreteras normalmente estarán marcadas con una línea central amarilla interrumpida y usted debe conducir por la derecha de dicha línea, excepto al pasar.

El rótulo **19** muestra (con una ilustración de un automóvil resbalando) que la carretera en la que está viajando puede estar resbalosa cuando esté mojada y que debe reducir la velocidad.

El rótulo **20** muestra un camión viajando cuesta abajo, indicando que usted se está acercando a una cuesta.

El rótulo **21** indica que se está acercando a un lugar donde puede haber tráfico entrando de otra carretera y que usted se incorporará a ese tráfico. Aquí el rótulo muestra que el tráfico está entrando por su derecha.

Las dos flechas apuntando en direcciones opuestas (en el rótulo **22**) con la isleta (símbolo en forma de bala) en la parte superior del rótulo indica que la carretera se divide adelante. Debe moverse hacia la derecha y no debe pasar en esta área.

El rótulo **23**, que muestra las flechas opuestas con la isleta (símbolo en forma de bala) en la parte inferior, significa que la carretera dividida va a terminar y que usted debe prepararse para encontrarse con el tráfico que viene de frente en el carril opuesto.

El rótulo **24** es muy importante para el conductor de un camión o van que pueda ser muy alto para pasar por debajo de un puente que sólo tiene 12 pies y 6 pulgadas de alto. Estos rótulos indican la cantidad de espacio entre la carretera y el paso superior.

El rótulo **25**, en forma de pentágono o de cinco lados, es un rótulo muy importante. Cuando vea el rótulo con las figuras de dos niños, usted sabe que se acerca a una escuela. Cuando vea uno de estos rótulos, reduzca la velocidad y esté preparado para parar. Más adelante, el segundo rótulo en forma de pentágono (26) con una línea que representa un cruce de peatones indica que pueden haber niños cruzando la carretera en o cerca de ese punto para ir o venir de la escuela. Un rótulo en forma de una escuela de un solo salón significa que conduzca despacio y con cuidado y que esté preparado para parar.

Un rótulo en forma de diamante amarillo (27) con una figura de un adulto indica que más adelante hay un lugar donde los peatones a menudo cruzan. Le advierte que debe conducir despacio y con cuidado y prepararse para parar.

El rótulo **28** se entiende inmediatamente. Muestra un ciervo saltando y le advierte que los ciervos a menudo cruzan la carretera en esa área. El conductor debe estar pendiente de este animal, especialmente de noche.

El rótulo **29** le advierte que debe estar preparado para seguir las instrucciones de un abanderado.

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

El rótulo **30** se usa en áreas donde hay actividad de construcción o mantenimiento de la carretera. Estos rótulos son color naranja, lo cual es el caso para todos los rótulos de advertencia que se usan en áreas de construcción y mantenimiento de las carreteras. Las velocidades normales en esas condiciones no son seguras, ya que los trabajadores o la maquinaria puese estar en o muy cerca de la carretera. Se debe reducir la velocidad y conducir con cuidado en todas las áreas de construcción.

Los rótulos **31** y **32** le advierten que se está acercando a una intersección y que debe vigilar el tráfico entrante. Las líneas negras muestran el tipo de intersección. El rótulo **31** indica que es una intersección "en rama" con tráfico que entra por un lado. El rótulo **32** indica que es un cruce. Esté preparado para reducir la velocidad y observe cualesquiera instrucciones especiales en cuanto al límite de velocidad, en caso de que un automóvil entre o cruce la carretera desde la calle lateral.

Los rótulos **33** y **34** le advierten que se está acercando a una curva. La línea negra representa la carretera en la que usted viaja, el tipo de curva que puede esperar y le dice que debe reducir la velocidad. El rótulo **33** le indica que debe doblar a la izquierda y luego a la derecha. El rótulo **34** indica que debe prepararse para una curva aguda hacia la derecha. El rótulo más pequeño (**35**, que siempre está colocado debajo del más grande) muestra la velocidad máxima a la que puede doblar de una manera segura. Exceder la velocidad indicada en este tipo de rótulo no sólo es peligroso, sino que también es una violación de tránsito.

El rótulo **36** le informa la velocidad máxima segura a la que puede conducir en las rampas de intercambio al salir de la carretera interestatal.

Cruces de ferrocarril

Los rótulos que advierten los cruces de ferrocarril se encuentran entre los más importantes que un conductor debe conocer.

El rótulo redondo familiar (**37**) con una **X** negra y las letras **RR** (que indican ferrocarril en inglés) sobre un fondo amarillo se usa con anticipación al cruce. En las vías mismas, usted verá el rótulo en cruz estándar de ferrocarril.

El rótulo **38** indica que una calle lateral cruza las vías del ferrocarril. Tenga cuidado al doblar y cruzar las vías.

Algunos cruces están protegidos con luces parpadeantes y vallas de barrera. Pero cada conductor debe acercarse a todos los cruces con precaución y siempre debe conducir de una manera segura para poder parar en cualquier cruce de ferrocarril. Usted no puede pasar legalmente alrededor de las vallas de barrera mientras estén bajadas o mientras las luces estén parpadeando.

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

Rótulos de guía

El rótulo de "Desvío" (**39**) utiliza el color naranja designado para la construcción. La flecha en el rótulo apunta en dirección del desvío.

Las millas están numeradas de Sur a Norte y de Oeste a Este. En South Carolina, la numeración para la I-20, la I-85 y la I-95 comienza en la frontera con Georgia. La I-26 comienza en la frontera con North Carolina y la I-77 comienza en Columbia. Incidentalmente, los intercambios en South Carolina están numerados de acuerdo con el poste miliar más cercano.

Si tiene algún problema en la carretera, dé las mejores direcciones que pueda, incluyendo el número del poste miliar más cercano, lo cual ayudará a determinar su ubicación exacta.

Los rótulos de guía se usan en las carreteras interestatales, así como antes de una salida que lleva el tráfico a otra carretera. También tienen el nombre de los lugares a los que puede llegar al tomar la salida. Estos rótulos muestran los números de las salidas que corresponden al número del poste miliar más cercano al intercambio. Dos millas antes de una salida de una carretera interestatal, el rótulo **40** indica el número de la salida (el mismo que el poste miliar más cercano) y a qué lugares puede llegar al tomar la salida. El rótulo **41** lo alerta a la próxima salida, el número de la calle, la dirección en que estará viajando y el pueblo al que puede llegar.

El rótulo de salida se usa para indicar dónde y en qué dirección una rampa sale de la carretera interestatal. El nuevo rótulo (**42**) tiene el número de la salida.

El rótulo **43** es un rótulo de destino. Algunos, pero no todos, de estos rótulos dan la distancia a cada pueblo indicado y las flechas apuntan en la dirección que debe tomar para llegar a cada pueblo. El rótulo **44** se utiliza para intercambios que tienen más de una rampa de salida. Le indica al conductor la ruta y la dirección en la que estará viajando, así como el pueblo o ciudad al que llegará al tomar la salida.

Marcadores de rutas

Al planear un viaje, usted querrá saber la mejor ruta que debe tomar. Y si desea ir de una forma segura, así como ahorrar tiempo y en los costos de viaje, debe planear su viaje cuidadosamente, usando un buen mapa de carreteras.

Cada ruta mostrada en el mapa está marcada con un número. El número de ruta en el mapa corresponde a los números indicados en la carretera. Por lo tanto, al elegir en el mapa la ruta que desea tomar, puede llegar a su destino siguiendo sencillamente los números indicados en la carretera.

Hay varios sistemas de carreteras diferentes. Las rutas en cada sistema se indican con un tipo de marcador en particular.

39

40

41

42

43

44

Postes miliares

Los postes miliares verdes y blancos (**45**) están colocados a intervalos de una milla a lo largo de las rutas interestatales. Estos rótulos le indican el progreso que va haciendo. Debido que están colocados a intervalos de una milla a lo largo de la ruta, son también útiles para informar el lugar de un accidente, de vehículos averiados y otras emergencias.

Marcador de ruta del Sistema Interestatal

Este rótulo rojo, blanco y azul (**46**) es el marcador estándar erigido en las carreteras del Sistema Interestatal de toda la nación. El rótulo no sólo indica el número de la carretera, sino también el nombre del estado en el que el marcador está ubicado. Se utiliza en la carretera misma y también en los acercamientos a la carretera en o cerca de los intercambios de tráfico.

Marcador de ruta con número de U.S.

Este rótulo con números negros en el escudo familiar de U.S. (rótulo **47**) se usa en todas las rutas numeradas U.S. Una carretera con número de U.S., al igual que una carretera del Sistema Interestatal, se extiende hacia o a través de más de un estado; en cualquier caso, tales carreteras son propiedad y son mantenidas por los estados.

Marcador de ruta estatal

Este rótulo (**48**) es un marcador de ruta estatal. Una ruta estatal es una ruta primaria o principal que se extiende desde un punto importante de South Carolina hasta otro punto, normalmente a través de líneas de condados.

Placas de negocios y de vías de circunvalación

Algunas rutas de U.S. y estatales tienen una placa montada sobre el rótulo. Un rótulo de "Business" (negocios) (**49**) significa que la ruta conduce a través del área comercial del pueblo. La palabra "By-Pass" (circunvalación) (**50**) significa que la ruta se desvía alrededor del área comercial del pueblo y, por lo tanto, es la ruta más rápida.

Marcador de ruta del sistema secundario

El rótulo **51** es un marcador que se usa para designar una ruta del sistema secundario estatal. El primer número después de la letra "S" es el número del condado y el último número es el número de la carretera.

Hay un conjunto separado de números de carreteras secundarias para cada condado. Usted encontrará sólo algunos de los números de las carreteras secundarias más importantes en su mapa del sistema primario estatal debido a que hay demasiadas carreteras secundarias para poderse mostrar todas. No obstante, todas se muestran en los mapas de condados, los cuales pueden comprarse por

45

46

47

48

49

50

51

correo en la oficina central del Departamento de Transporte. Las carreteras del sistema secundario son carreteras locales, construidas para atender el tráfico tanto de las áreas rurales como urbanas. En las áreas rurales, no es el propósito usar las carreteras para tráfico de larga distancia y los conductores que no estén familiarizados con el área no deben usarlas.

Aunque una carretera del sistema secundario normalmente está pavimentada, no se ha construido para el tráfico rápido y de larga distancia, como una carretera interestatal, numerada de U.S. o primaria estatal.

Marcas en el pavimento

Una línea amarilla interrumpida (**52**) indica que usted está en una carretera de dos carriles y puede esperar tráfico de frente en el carril a la izquierda de la línea. Se permite pasar donde haya amplia distancia para pasar y el carril opuesto esté despejado de tráfico.

Una línea amarilla doble (**53**) significa que es ilegal cruzar la marca desde cualquier dirección para pasar a otro vehículo.

Una línea de barrera amarilla sólida (**54**) en su carril con una línea amarilla interrumpida en el otro lado significa que usted no puede pasar. El tráfico en el otro carril puede pasar cuando sea seguro hacerlo.

Las líneas blancas interrumpidas (**55**) se utilizan para dividir los carriles de tráfico que van en la misma dirección. Este tipo de marca se ve frecuentemente en las calles anchas dentro de una ciudad, al igual que en las carreteras interestatales, otras autopistas y carreteras en las que el tráfico transita en una dirección.

Dos tipos diferentes de líneas de barrera amarillas se utilizan para proporcionar áreas de "refugio" en el medio donde los vehículos pueden esperar en un lugar seguro para doblar a la izquierda, fuera del camino de otro tráfico.

En un caso, cada lado de un área del medio está marcado con una línea amarilla sólida (barrera) y una línea amarilla interrumpida. La línea sólida está junto a los carriles de viaje, indicando "no pasar", pero los automovilistas en cualquier dirección pueden cruzar a esa área para esperar cuando van a doblar a la izquierda.

El otro tipo de divisor se usa de una manera similar, pero tiene una superficie de textura contrastante, normalmente piedra, y cada borde del área está marcado con una sola línea amarilla (barrera) indicando "no pasar".

El área no debe usarse para viajar junto a la carretera, ya que el tráfico puede entrar de la otra dirección para doblar a la izquierda.

Flechas direccionales

Las flechas en el pavimento que se muestran en esta página indican las direcciones en que se permite el movimiento de tráfico. Al acercarse a las intersecciones donde se utilicen flechas en el pavimento, usted debe entrar al carril donde la flecha apunte en la dirección que usted desea ir. Si se mete en el carril equivocado, deberá continuar en la dirección indicada por la flecha hasta que sea seguro virar y regresar a la calle o carretera que lo lleve a su destino. Algunos carrilles tienen flechas con dos cabezas, indicando el uso opcional del carril. Los rótulos de control de carril a veces se colocan sobre la carretera para suplementar la flecha del pavimento.

Una flecha recta (**56**) en el pavimento significa que el carril sólo es para el tráfico que se mueve en dirección recta y que el vehículo en ese carril no debe doblar ni a la derecha ni a la izquierda.

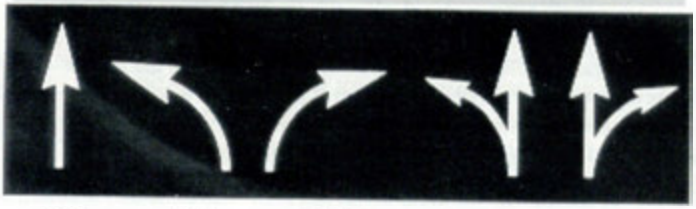
Una flecha que apunta hacia la izquierda (**57**) significa que el carril es sólo para el tráfico que va a doblar a la izquierda.

52

53

54

55



56 57 58 59 60

Una flecha que apunta a la derecha (**58**) significa que el carril es sólo para el tráfico que va a doblar a la derecha.

Una flecha con dos cabezas, una apuntando directamente hacia el frente y la otra apuntando hacia la izquierda (**59**), significa que el tráfico en el carril puede seguir hacia al frente o doblar a la izquierda.

Una flecha con dos cabezas (**60**), una apuntando directamente hacia el frente y la otra apuntando hacia la derecha, significa que el tráfico en el carril puede seguir hacia el frente o doblar a la derecha.

Luz verde de seguir (inferior)

Una luz verde (ejemplo **61**) significa que usted puede proseguir con precaución -- pero no garantiza el paso seguro a través de la interesección.

Mire en ambas direcciones antes de entrar a la intersección, luego prosiga con cuidado para evitar chocar con algún vehículo o arrollar a un peatón. Siempre obedezca las reglas de doblar debidamente o de derecho de paso, tal como ceder el paso al tráfico opuesto cuando está doblando a la izquierda con la luz verde. Siempre acérquese a un semáforo con luz verde con cuidado y preparado para parar si el semáforo cambia a la luz de precaución amarilla. (En las ciudades donde los semáforos están colocados en posición vertical, la luz verde está a la derecha y la roja está a la izquierda.)

Luz amarilla de precaución (centro)

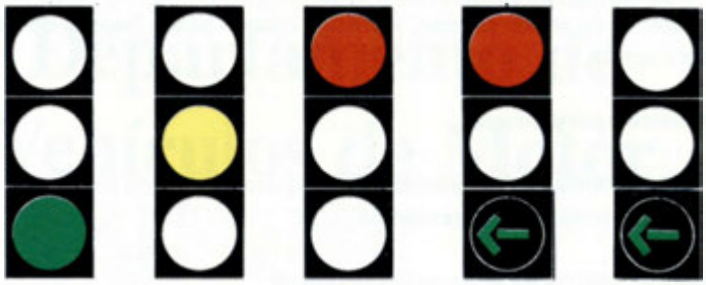
Una luz amarilla de precaución (ejemplo **62**) sigue a la luz verde. La luz amarilla es una advertencia de que la luz está a punto de cambiar a la luz roja (ejemplo **63**). Por lo tanto, usted debe detener su automóvil y esperar a que el semáforo cambie de nuevo a la luz verde. La situación del tráfico a su alrededor puede volverse crítica en estas condiciones. Usted debe observar a los demás conductores --a su lado, delante y detrás de usted-- cuando se acerque a una luz amarilla.

Luz roja de parar (superior)

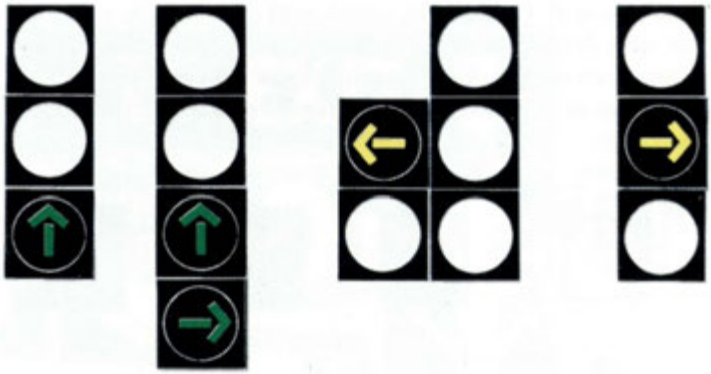
Una luz roja fija (ejemplo **63**) significa que debe parar antes de entrar a un cruce de peatones o interesección y permanecesr parado hasta que la luz cambie a verde, a menos que una señal permita realizar un movimiento especial. Una excepción a esta regla permite que el tráfico de frente a una luz roja doble a la derecha, excepto cuando haya un rótulo que prohiba doblar con luz roja. Al doblar con luz roja, usted debe parar antes de entrar al cruce de peatones en el lado que va a doblar, cediendo el derecho de paso a los peatones que estén legalmente en o adyacentes al cruce de peatones y a otro tráfico que esté usando legalmente la intersección.

Flechas verdes

Una flecha verde junto con una luz roja (ejemplo **64**) significa que puede proseguir sólo en la dirección que apunta la flecha, pero debe ceder el derecho de paso a los peatones y vehículos que ya están legalmente en la intersección. Dependiendo de las circunstancias, la flecha verde puede estar iluminada con o sin la luz roja. Una de tales situaciones se muestra como ejemplo (**65**); la luz roja no está iluminada. Con frecuencia una señal puede estar asociada a un carril en particular y usted sólo puede viajar en la dirección indicada por la señal que está de frente a su carril, como en el ejemplo **66.**



61 62 63 64 65



66 67 68

Flechas amarillas

En muchos casos, la luz amarilla de precaución se utiliza después de la flecha verde para advertir que la luz va a cambiar a roja. En ciertos casos, como en los ejemplos **67** y **68**, una flecha amarilla puede utilizarse para indicar que la flecha verde para doblar ha terminado y usted debe obedecer la señal que aparezca después.

Luz roja parpadeante

Una luz roja parpadeante (**69**) requiere que usted pare completamente, al igual que en un rótulo de pare, y prosiga cuando pueda hacerlo de una manera segura.

Luz amarilla parpadeante

Una luz amarilla parpadeante (**70**) requiere que usted reduzca la velocidad y prosiga con precaución.

Señales de control de la dirección del carril

Estos dispositivos, que a veces se les llama "señales de carril reversible" (ejemplo **71**), pueden utilizarse para aliviar la congestión en algunas calles de mucho tráfico durante las horas pico de la mañana y de la tarde. Se usa una señal sobre cada carril de tráfico y cada señal tiene una "X" roja y una "flecha" verde. La flecha verde, cuando está iluminada, le indica que puede viajar en ese carril. La "X" roja, cuando está iluminada, le indica que esos carriles están siendo usados por el tráfico que viaja hacia usted y que usted no puede usar esos carriles. Estos dispositivos se usan para proporcionar carriles adicionales en la dirección de mayor tránsito para acomodar el tráfico durante las horas pico.

69

70

71

Para otros manuales de manejo, visite ePermitTest.com

Cómo encontrar su Departamento de Vehículos de Motor

Para más información y servicios

Para obtener más información, puede llamar o visitar nuestro sitio web.

Línea de información las 24 horas del DMV:
En el área de Columbia, llame al (803) 737-1767
Fuera del área de Columbia, llame al 1-800-442-1DMV(1368)

Sitio Web del DMV:
www.scdps.org/dmv

OFICINAS LOCALES DEL DMV

Abbeville DMV
1331 Haigler Street Extension
Abbeville, SC 29620

Aiken DMV
1755 Richland Avenue East
Aiken, SC 29801

Allendale DMV
3657 Allendale Fairfax Road
Fairfax, SC 29827

Anderson DMV
331 29 By-Pass North
Anderson, SC 29621

Bamberg DMV
341 Lacey Street
Bamberg, SC 29003

Barnwell DMV
1270 Main Street
Barnwell, SC 29812

Batesburg DMV
509 Liberty Street
Batesburg, SC 29006

Beaufort DMV
28 Munch Drive
Beaufort, SC 29906

Belton DMV
306B Anderson Street
Belton, SC 29627

Bennettsville DMV
337 Highway 9 West
Bennettsville, SC 29512

Bishopville DMV
508 South Lee Street
Bishopville, SC 29010

Bluffton DMV
15 Sheridan Park
Bluffton, SC 29910

Camden DMV
1056 Ehrenclou Drive
Camden, SC 29020

Charleston DMV
Ashley Oaks Plaza
1119-G Wapoo Road
Charleston, SC 29407

Charleston DMV
3790 Leeds Avenue
N. Charleston, SC 29405

Charleston DMV
180 Lockwood Blvd.
Charleston, SC 29403

Chester DMV
508 Belt Road
Chester, SC 29706

Chesterfield DMV
100 Laney Street
Chesterfield, SC 29709

Columbia DMV
1630 Shop Road
Columbia, SC 29201

Columbia DMV
2500 Decker Blvd.
Columbia, SC 29206

Columbia DMV
800 Dutch Square Blvd.
Building A, Suite 100
Columbia, SC 29210

Conway DMV
4103 Highway 701 North
Conway, SC 29526

Darlington DMV
2200 East Bobo Newsome Hwy
Hartsville, SC 29550

Dillon DMV
1705 Highway 301 South
Dillon, SC 29536-1705

Edgefield DMV
849 Highway 25 North
Edgefield, SC 29824

Florence DMV
3102 E. Palmetto Street
Florence, SC 29506

Fountain Inn DMV
1310 North Main Street
Fountain Inn, SC 29644

Gaffney DMV
451 Hyatt Street
Gaffney, SC 29341

Georgetown DMV
214 Ridge Street
Georgetown, SC 29440

Greenville DMV
1439 Laurens Road
Greenville, SC 29606

Greenville DMV
15 Saluda Dam Road
Greenville, SC 29611

Greenwood DMV
510 W. Alexander Ext.
Greenwood, SC 29646

Greer DMV
1610 Arlington Road
Greer, SC 29651

Hampton DMV
115 Cemetary Road
Varnville, SC 29944

Irmo-Ballentine DMV
1016 Broadstone Road
Irmo, SC 29063

Kingstree DMV
785 Eastland Avenue
Kingstree, SC 29556

Ladson DMV
135 Wimberly Drive
Ladson, SC 29456

Lake City DMV
728 South McNair Blvd.
Lake City, SC 29560

Lancaster DMV
1694 Pageland Highway
Lancaster, SC 29720

Laurens DMV
390 Fairgrounds Road
Laurens, SC 29360

Lexington DMV
122 Park Road
Lexington, SC 29072

Manning DMV
3721 Alex Harvin Hwy
Manning, SC 29102

Marion DMV
2757 East Highway 76
Mullins, SC 29574

McCormick DMV
Secondary Road 53
McCormick, SC 29835

Moncks Corner DMV
438 North Highway 52
Moncks Corner, SC 29461

Mt. Pleasant DMV
1189 Iron Bridge Road
Mt. Pleasant, SC 29464-7400

Myrtle Beach DMV
1200 21st Avenue North
Myrtle Beach, SC 29577

Newberry DMV
275 Mt. Bethel-Garmany Road
Newberry, SC 29108

North Augusta DMV
1913 Ascauga Lake Road
North Augusta, SC 29841

North Myrtle Beach DMV
107 Highway 57 North
Little River, SC 29566

Orangeburg DMV
1720 Charleston Highway
Orangeburg, SC 29115

Pageland DMV
208 Turner Street
Pageland, SC 29728
(open on Mondays only)

Pickens DMV
2133 Gentry Memorial Hwy
Pickens, SC 29671

Ridgeland DMV
S27-348
Ridgeland, SC 29936

Rock Hill DMV
305 Hands Mill Road
Rock Hill, SC 29732

Rock Hill DMV
York County Complex
1070 Heckle Blvd, Suite 100
Rock Hill, SC 29732

Saluda DMV
400 West Wheeler Circle
Saluda, SC 29138

Seneca DMV
13009 South Radio Station Road
Seneca, SC 29678

Spartanburg DMV
8794 Fairforest Road, Suite B
Spartanburg, SC 29303-4722

Spartanburg DMV
1625 Southport Road
Spartanburg, SC 29306

St. George DMV
5315 E. Jim Bilton Blvd.
St. George, SC 29477

St. Matthews DMV
415 Chestnut Street
St. Matthews, SC 29135

Sumter DMV
430 South Pike Street, East
Sumter, SC 29150

Union DMV
1000 North Pickney Street
Union, SC 29379

Walterboro DMV
102 Mable T. Willis Blvd.
Walterboro, SC 29488-4500

Winnsboro DMV
1161 Kincaid Bridge Road
Winnsboro, SC 29180

Woodruff DMV
351 South Main Street
Woodruff, SC 29388

NOTAS

NOTAS

NOTAS

250000/139340/.5574

SOUTH CAROLINA STATE LIBRARY
0 01 01 0291829 8

250000/130940/.5238/02