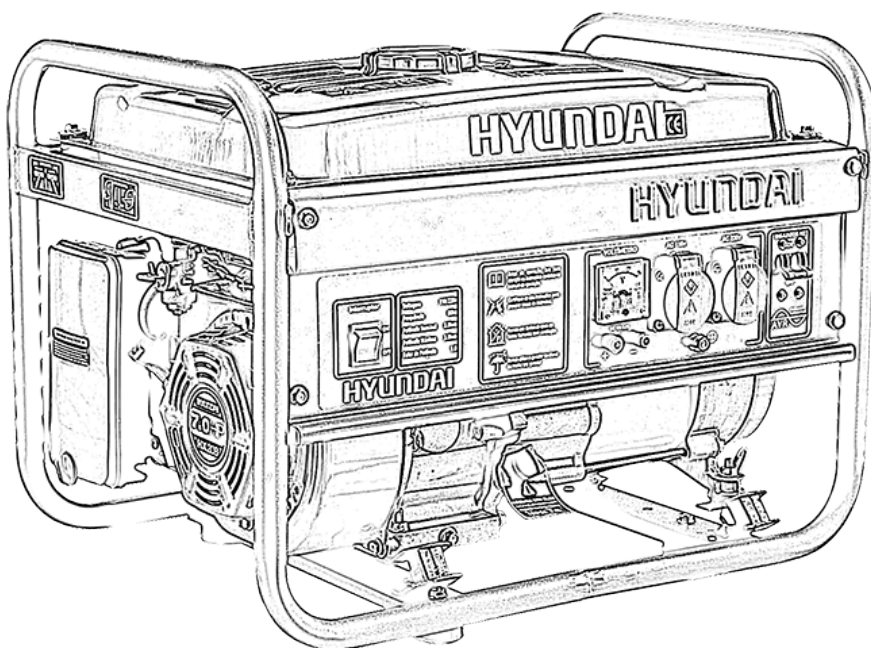


HYUNDAI

MANUAL DE OPERAÇÃO GERADOR À GASOLINA

HHY1200L
HHY2200F HHY3000F(E)
HHY6800FE HHY7500FE(3)



Mantenha este manual de operação em mãos para que você possa consultá-lo a qualquer momento. Este manual é considerado uma parte permanente do equipamento e deve permanecer com ele se revendido. Se um problema surgir, ou se você tiver alguma dúvida sobre o gerador, consulte um revendedor autorizado.

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

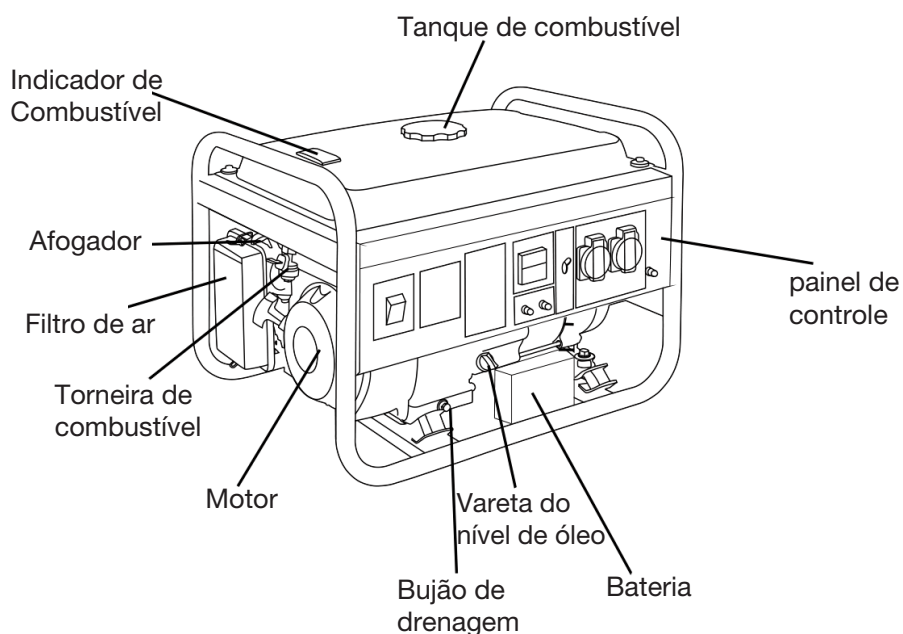
A FORÇA QUE VOCÊ PRECISAVA
AGORA NO **BRASIL**

1. O equipamento.....	04
A. Componentes do gerador	
B. Painel do gerador	
2. Antes de começar.....	05
A. Informações de segurança	
3. Preparação para uso do gerador.....	06
A. Verificando o motor	
B. Filtro de ar	
C. Combustível	
D. Local de instalação	
E. Instalação na rede elétrica	
F. Aterramento	
4. Utilizando o gerador.....	09
A. Ligando o motor com partida manual	
B. Ligando o motor com partida elétrica	
C. Usando a energia elétrica	
D. Sensor de óleo	
E. Desligando o gerador com partida manual	
F. Desligando o gerador com partida elétrica	
5. Procedimentos de manutenção.....	13
6. Armazenamento.....	16
7. Resolução de problemas.....	17
8. Especificações técnicas.....	19
9. Opcional.....	21
10. Termo de Garantia	22

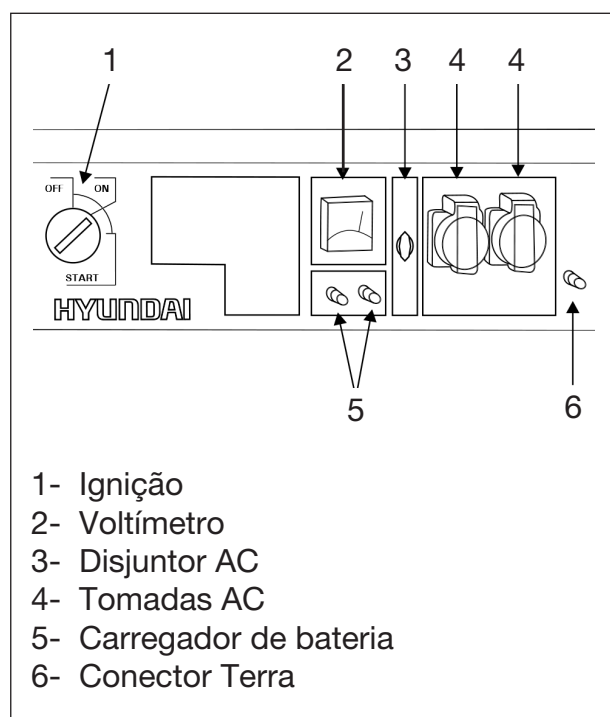
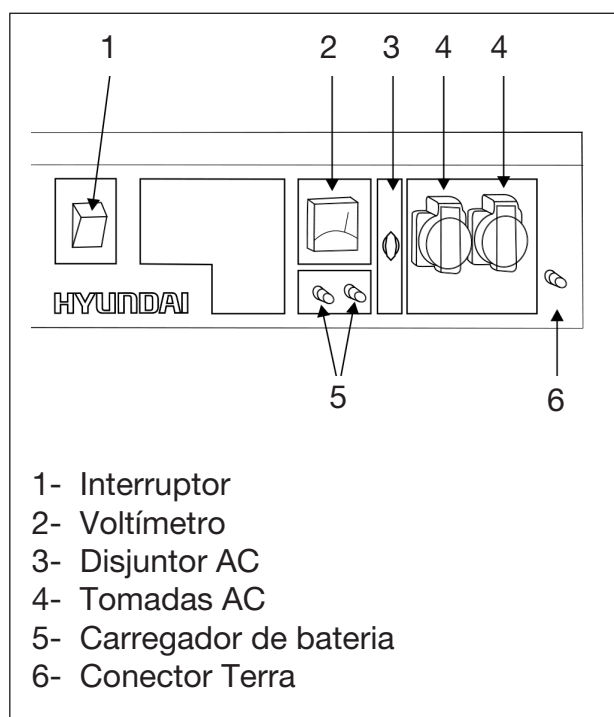
1. O Equipamento

Conheça seu gerador HYUNDAI

A. Componentes do gerador



B. Painel do gerador



Imagens meramente para efeito ilustrativo, alguns componentes podem alterar o posicionamento conforme o modelo do gerador.

Informações de segurança

1. NUNCA OPERE PRÓXIMO A PRODUTOS INFLAMÁVEIS, RISCO DE INCÊNDIO E EXPLOSÕES.
2. NUNCA opere o gerador em locais fechados. OS GASES DE ESCAPE SÃO VENENOSOS.
3. DESLIGUE O MOTOR PARA REABASTECER. Não derramar combustível ao abastecer. Não fume ao reabastecer, o combustível é altamente INFLAMÁVEL
4. NUNCA OPERE O GERADOR NA CHUVA RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO
5. NÃO TOQUE O GERADOR COM AS MÃOS ÚMIDAS RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO
6. NÃO CONECTE O GERADOR À REDE ELÉTRICA PÚBLICA DE FORMA ALGUMA, risco de CHOQUE ELÉTRICO e EXPLOSÃO.
7. NÃO CONECTE O GERADOR A OUTRO GERADOR. Risco de CHOQUE ELÉTRICO e risco de EXPLOSÃO
8. SEMPRE ATERRE O GERADOR.
9. MANTENHA O GERADOR A PELO MENOS A 1 METRO DE DISTÂNCIA DE OBSTÁCULOS E OBJETOS que possam obstruir o fluxo de ar para refrigeração do motor.
10. TENHA CUIDADO COM PARTES AQUECIDAS. O silenciador e outras partes do motor ficam muito aquecidas quando o motor está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento.
11. Não toque na vela de ignição ou no cabo de ignição quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento.
12. NÃO TRANSPORTE O GERADOR QUANDO HOUVER COMBUSTÍVEL NO TANQUE OU QUANDO O REGISTRO DE COMBUSTÍVEL ESTIVER ABERTO.
13. MANTENHA CRIANÇAS E ANIMAIS LONGE DO GERADOR QUANDO ESTE ESTIVER FUNCIONANDO OU QUENTE.
14. NÃO INVERTA AS POLARIDADES. Tenha certeza de estar conectando os cabos na polaridade correta.

3. Preparação para uso do gerador

Verificações iniciais

A. Verifique o óleo do motor

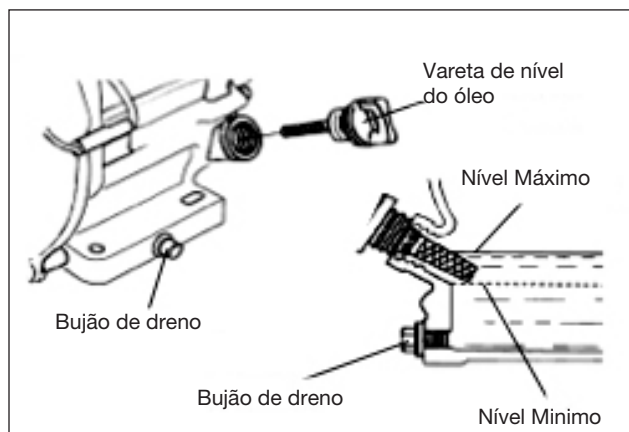
- O desempenho e durabilidade do seu motor é afetado diretamente pela qualidade do óleo lubrificante. Óleo de qualidade inferior, ou utilizado além do tempo limite, pode provocar o travamento do pistão e dos anéis, o desgaste prematuro da capa do cilindro, rolamentos e outras partes móveis.

- Antes de verificar ou reabastecer o óleo do motor, certifique-se de que o equipamento esteja em uma superfície estável e nivelada, e que esteja desligado.

- Retire a vareta do óleo, encoste-a no gargalo sem rosquear. Se o nível de óleo estiver baixo, reabasteça até o nível máximo.

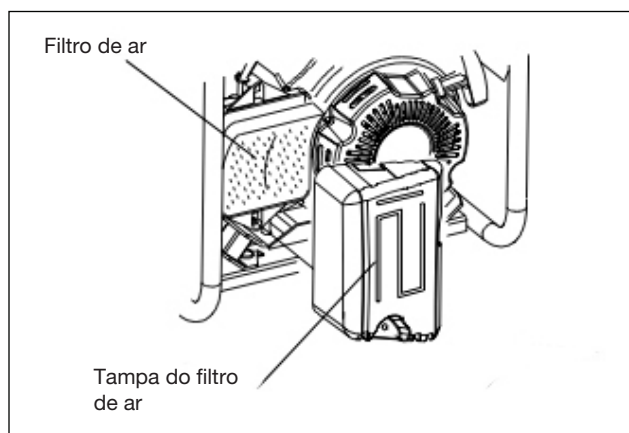
Sempre use óleo para motor 4tempos. Recomendamos SAE 10W-30 | 20w40 ou 20w50 ***Mineral***

- Procure não trabalhar com o óleo abaixo do nível mínimo.



B. Verifique o filtro de ar

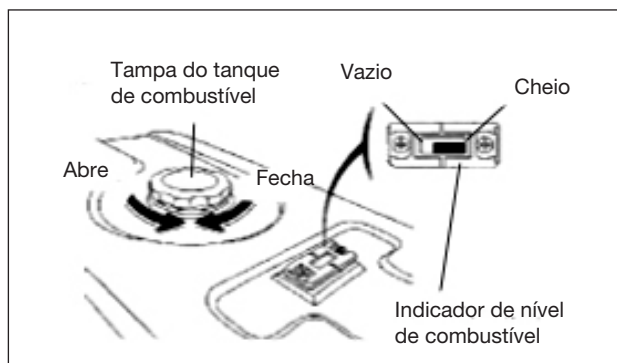
1. Retire a tampa do filtro de ar
2. Verifique se o filtro está devidamente instalado e limpo.



ATENÇÃO: Nunca ligue o motor sem que o filtro de ar esteja instalado. O uso do equipamento sem o filtro de ar poderá causar sérios danos ao motor.

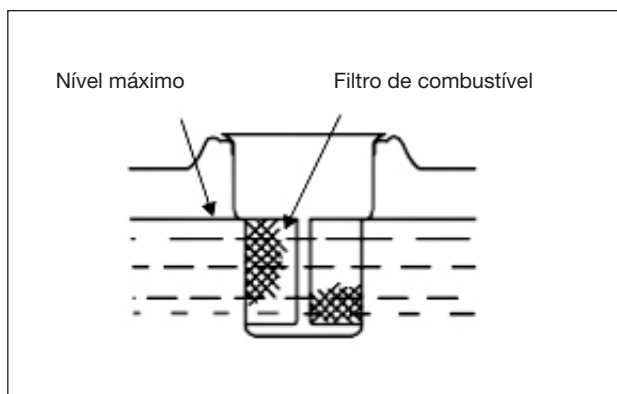
C. Verifique o combustível

Este gerador é equipado com indicador de nível de combustível, localizado em cima do tanque. O nível de combustível é indicado através do marcador conforme figura ao lado:



Sempre verifique o nível de combustível antes de operar o gerador. Quando o nível de combustível estiver baixo, abasteça seguindo as recomendações a seguir:

1. Feche a torneira de combustível.
2. Tenha certeza que o filtro de combustível está encaixado na entrada do tanque.
3. Coloque o combustível de acordo com o tempo de trabalho, não ultrapasse o nível máximo, pois o combustível poderá vazar durante o funcionamento.



ATENÇÃO: Sempre utilize gasolina comum e nova.

D. Local de instalação

O gerador deve ser instalado em uma superfície plana e estável, com o nível de óleo correto. A inclinação torna a lubrificação do motor ineficiente e dessa forma poderá danificá-lo.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES ABAIXO PARA EVITAR RISCOS DE INCÊNDIO:

- Retire da área de operação qualquer material inflamável ou propício a incêndios;
- Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes ou outro obstáculo;
- Somente opere o gerador em um ambiente seco e bem ventilado;
- Mantenha a saída do escapamento limpa e livre de qualquer objeto;
- Mantenha o gerador longe do fogo e de fontes de calor ou faísca;
- Opere o gerador em uma superfície estável e nivelada;
- Nunca obstrua as saídas de ventilação e escape do gerador.

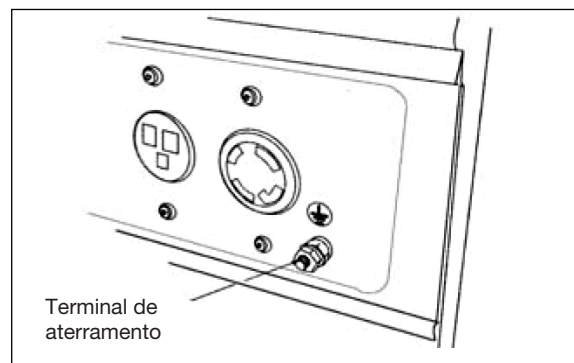
F. Aterramento

Para prevenir choque elétrico, danos ao gerador e aos equipamentos a ele ligados, conecte o terminal de aterramento ao solo. Para isso utilize um fio com capacidade adequada conforme quadro abaixo:

0,12mm ----- 1 A

Por exemplo: para 20 A, um fio de 2,4 mm.

É recomendado que este trabalho seja executado por um eletricista qualificado.



E. Instalação na rede elétrica

A conexão do gerador à rede elétrica deve ser feita de forma correta para evitar danos ao gerador, e diminuir os riscos de acidentes. Procure os serviços de um eletricista profissional para fazer a conexão.

A conexão deve isolar a eletricidade do gerador da rede pública.

- Certifique-se de desligar o gerador antes de conectá-lo a rede elétrica.
- Verifique se a potência dos aparelhos conectados a rede é menor que a potência nominal do gerador. Nunca exceda a capacidade do gerador. Caso necessite ligar mais de um aparelho, conecte primeiro o de maior potência, em seguida os de menor potência.

Uma conexão incorreta pode danificar o gerador, provocar incêndios e até mesmo a explosão do equipamento.

4. Utilizando o gerador

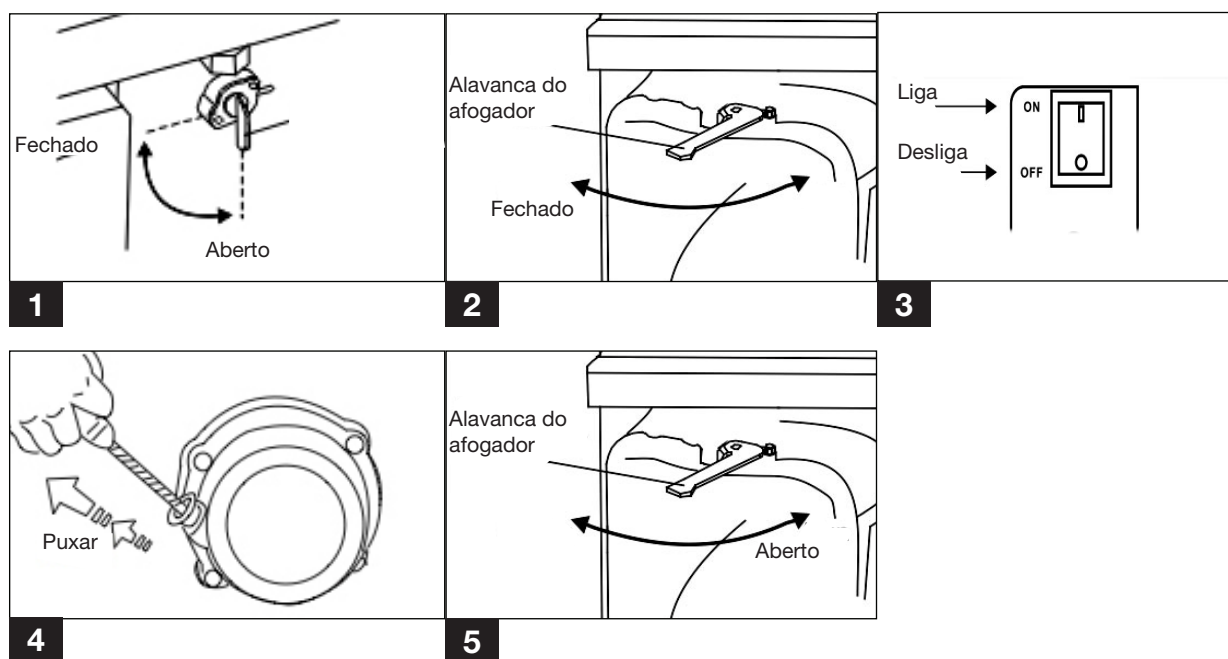
Iniciando

Após ter realizado todos os procedimentos acima e estar atento aos procedimentos de segurança, agora você já pode começar a utilizar o seu gerador.

Antes de ligar o motor, verifique se não há nenhuma tomada conectada ao gerador.

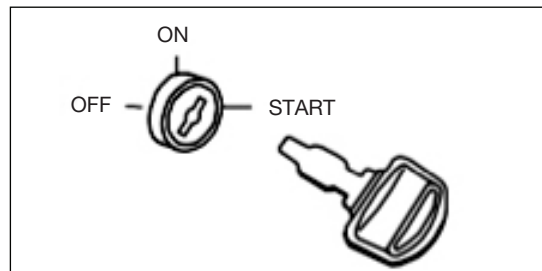
A. Ligando o motor com partida manual

1. Abra a torneira de combustível;
2. Feche o afogador, ajustando para a posição “fechado”. Caso o motor esteja quente, abra o afogador empurrando a alavanca para a posição “aberto”;
3. Posicione o interruptor do motor na posição “ON”;
4. Segure o ponto de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe rapidamente a partir desta posição;
5. Após o motor aquecer, abra o afogador posicionando a alavanca para aberto.



B. Ligando o motor com partida elétrica

Siga as instruções anteriores até o passo 2, então gire a chave de ignição até a posição “Start” e solte-a assim que o motor ligar.



Após ligar o motor, deixo-o funcionando por alguns minutos antes de conectar os aparelhos.

C. Usando a energia elétrica

Este gerador foi cuidadosamente testado e ajustado na fábrica. Se o gerador não produzir a energia na voltagem correta, consulte a Assistência Técnica Autorizada.

- A potência nominal corresponde a tensão que o gerador pode gerar durante o funcionamento contínuo.
- A potência máxima indica a tensão total que o gerador pode gerar por um curto período de tempo.
- Muitos aparelhos elétricos como os refrigeradores necessitam de tensão maior do que a indicada nos aparelhos, para ligar e desligar seus motores. Quando o aparelho necessita desta tensão extra, o gerador fornece a energia necessária para o mesmo (durante um curto período de tempo). Verifique a tensão máxima do aparelho antes de conectá-lo ao gerador. Caso ela seja maior que a potência máxima do gerador, não conecte-o ao mesmo.

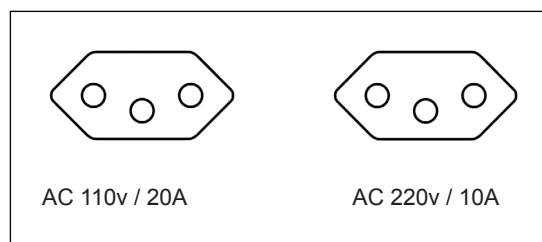
Para conectar os aparelhos ao gerador, proceda da seguinte forma:

1. Desligue o aparelho antes de conectá-lo ao gerador.

2. Conecte o aparelho na tomada de tensão correspondente ao mesmo.

3. Ligue o disjuntor AC posicionado para “On”.

4. Ligue os aparelhos de forma que os de maior tensão sejam ligados primeiro.



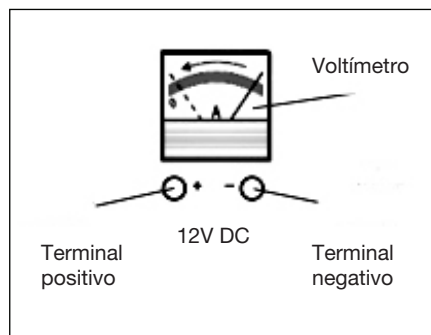
TOMADA (12V)

A corrente contínua é utilizada somente para carregar baterias 12V (8,3A).

Para efetuar a carga de uma bateria, conecte o borne positivo(+) da bateria ao terminal vermelho do gerador e o borne negativo da bateria (-) ao terminal preto do gerador.

Caso os terminais sejam ligados de forma invertida, o disjuntor de segurança irá desarmar. Corrija o problema e aperte o disjuntor para que a bateria possa ser carregada.

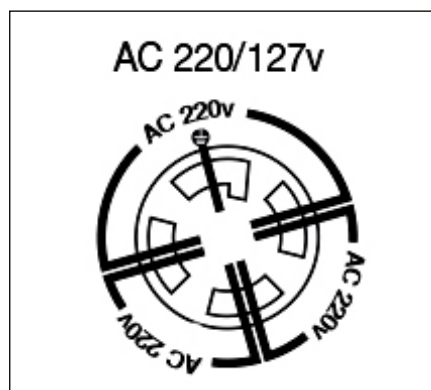
Para desligar, solte primeiro os cabos dos terminais do gerador para evitar que a outra extremidade entre em contato e gerem faíscas.



TOMADA DE 4 PINOS

A tomada de 4 pinos fornece energia em 127 V ou 240v, dependendo da forma de ligação dos fios aos pinos do plugue, conforme figura ->

APENAS PARA O MODELO HH7500FE-3

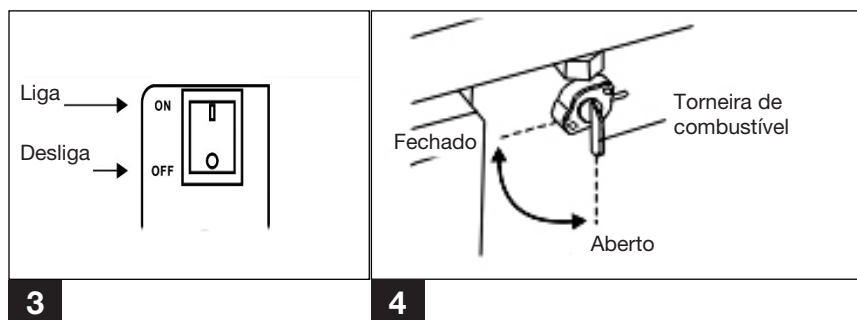


D. Sensor de óleo

O sensor de óleo tem a função de parar automaticamente o motor para impedir seu funcionamento com o óleo abaixo do nível. Neste caso, se o gerador desligar enquanto seu funcionamento, verifique o nível do óleo.

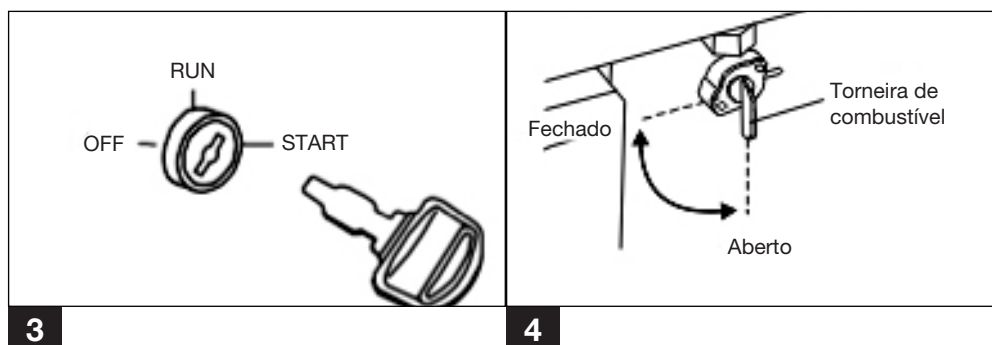
E. Desligando o gerador com partida manual

1. Desligue o disjuntor AC colocando na posição “OFF”
2. Desligue e retire os plugues dos equipamentos elétricos que estão conectados ao gerador, e deixe o motor ligado por volta de 3 minutos sem carga antes de desligá-lo;
3. Desligue o motor posicionando o interruptor “liga/desliga” em “OFF”.
4. Feche a torneira de combustível.



F. Desligando o gerador com partida elétrica

1. Desligue o disjuntor AC colocando na posição “OFF”
2. Desligue e retire os plugues dos equipamentos elétricos que estão conectados ao gerador, e deixe o motor ligado por volta de 3 minutos sem carga antes de desligá-lo;
3. Desligue o motor posicionando a chave de partida do gerador em “OFF”.
4. Feche a torneira de combustível.



5. Procedimentos de manutenção

Inspecionando o equipamento

Inspeção diária antes de cada uso

IITÉM	VERIFIQUE SE...
COMBUSTÍVEL	1) Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido. 2) A tampa do tanque está apertada firmemente. 3) Há danos no tanque de combustível.
ÓLEO DO MOTOR	1) O nível de óleo está correto. 2) Há vazamentos de óleo do motor.
FILTRO DE AR	1) O elemento do filtro de ar está limpo.
SISTEMA DE PARTIDA MANUAL	1) A corda do arranque está em boas condições. 2) O sistema funciona corretamente.
CONDIÇÕES GERAIS	1) Os parafusos e porcas estão apertados. 2) Existe rangido de peças com o motor em funcionamento. 3) Há evidência visível de danos. 4) O motor está limpo. As entradas de ar do motor estão desobstruídas.

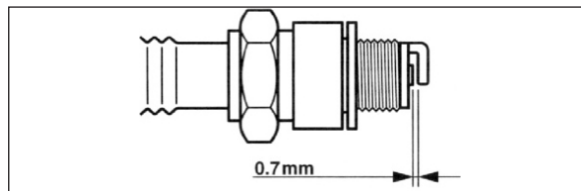
Períodos regulares de manutenção

ITENS A SEREM VERIFICADOS	A cada 8 horas (Diário)	A cada 50 horas (Semanal)	A cada 200 horas (Mensal)	A cada 500 horas	A cada 1000 horas
LIMPEZA DO MOTOR E INSPEÇÃO DE PARAFUSOS E PORCAS	x				
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR	complete se necessário				
TROCA DO ÓLEO DO MOTOR	20h iniciais	x			
LIMPEZA DA VELA DE IGNIÇÃO		x			
LIMPEZA DO FILTRO DE AR		x			
LIMPEZA E AJUSTE DA VELA DE IGNIÇÃO E ELETRODOS			x		
VERIFICAÇÃO E AJUSTE DA FOLGA DA VÁLVULA				x	
REMOÇÃO DE CARBONO DA CABEÇA DO CILINDRO				x	
LIMPEZA E AJUSTE DO CARBURADOR				x	
LIMPAR O TANQUE DE COMBUSTÍVEL				x	
REVISÃO DO MOTOR					x

Os procedimentos de 500 e 1000 horas devem ser realizados por uma assistência técnica autorizada.

A. Inspeção da vela de ignição

1. Retire a vela utilizando uma “chave de vela”.
2. Remova o carbono acumulado no eletrodo da vela com um limpador de vela ou escova de aço.
3. Verifique o espaçamento do eletrodo. O espaçamento deve ser de 0,7 mm. Ajuste o espaçamento, se necessário.
4. Recoloque a vela, rosquei-a com as mãos e em seguida com a “chave de vela”.



OBS: Caso a vela apresente danos, substitua a mesma por uma nova.

O branqueamento e escurecimento do isolante de uma vela de ignição pode ser causado por ajustes incorretos do motor, bem como pelo uso de uma vela de ignição incorreta. Consulte a assistência técnica mais próxima para maiores informações.

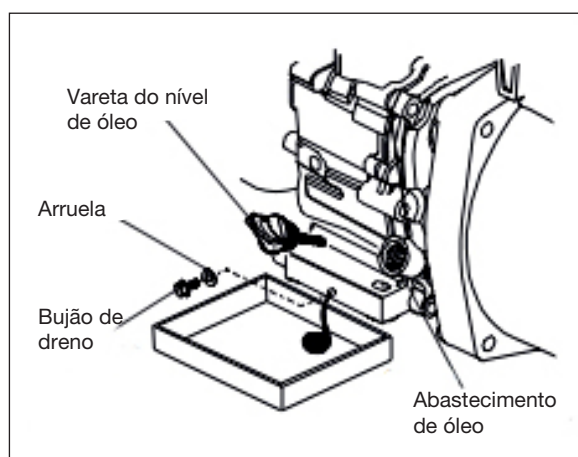
B. Troca de óleo do motor

Para evitar danos ao motor, a primeira troca de óleo deve ser feita após as primeiras 20 horas de uso ou no final do primeiro mês de funcionamento. Após, faça a troca a cada 3 meses ou cada 50 horas de funcionamento.

Para efetuar a troca de óleo, desligue o motor e afrouxe o bujão do dreno e drene o óleo usado enquanto o motor estiver aquecido. O óleo, quando está morno, escoa melhor.

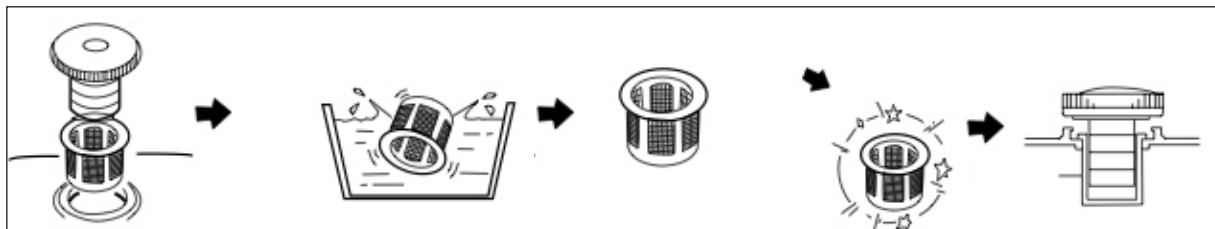
Recoloque o bujão do dreno em seu lugar antes de reabastecer o óleo.

Reabasteça o óleo até o nível máximo.



C. Limpe o filtro do tanque

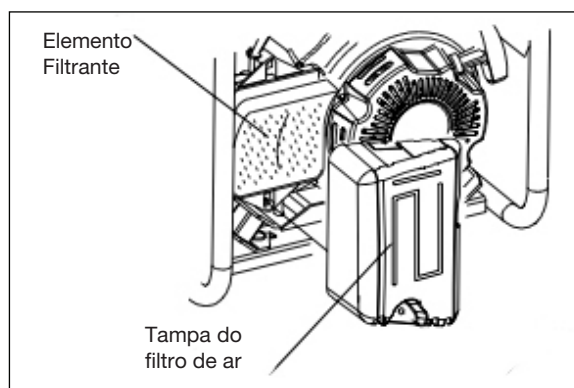
Quando necessário limpe o filtro localizado na boca do tanque de combustível.



D. Limpeza do filtro de ar

O elemento de filtro de ar sujo provoca dificuldades de arranque, perda de força, mau funcionamento do motor, aumento do consumo de gasolina, e encurta a vida útil do motor.

Mantenha o elemento do filtro de ar sempre limpo, para isso, siga as seguintes recomendações:

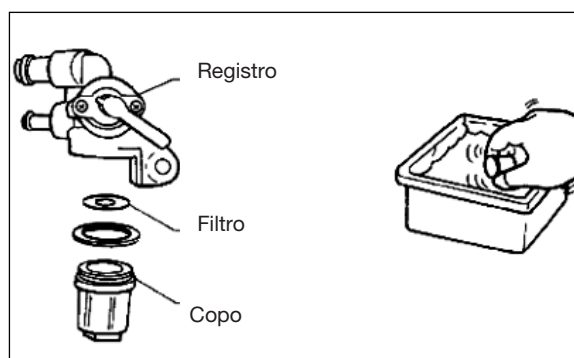


1. Abra a tampa do filtro de ar, soltando com as mãos a trava da tampa.
2. Remova a espuma de polietileno (elemento filtrante) e lave-a com água morna e detergente, em seguida enxágue completamente.
3. Coloque um pouco de óleo de motor e aperte com as mãos para remover o excesso.
4. Depois reinstale o elemento e a tampa.

E. Filtro de combustível

Para limpar o filtro, feche a torneira de combustível e solte o copo do filtro

- Limpe o filtro com uma escova para remover todas as impurezas e reinstale-o.



6. Armazenamento

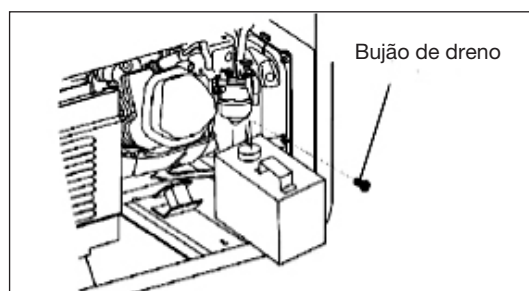
Cuidados e Procedimentos

Caso o equipamento não venha a ser utilizado por um período superior a trinta dias, proceda da seguinte forma:

- **COMBUSTÍVEL:** Com a torneira de combustível fechada, coloque um recipiente embaixo do carburador e retire o dreno de combustível.

- Abra a torneira de combustível e drene todo o combustível do tanque para evitar a formação de resíduos no sistema de combustível.

- Reinstale o bujão do dreno e aperte-o firmemente para evitar vazamentos quando o tanque vier a ser reabastecido.



- **ÓLEO DO MOTOR:** Para evitar danos ao motor quando o mesmo vier a ser reutilizado, efetue a troca de óleo antes de armazená-lo (caso não esteja utilizando óleo novo).

- **MOTOR:** Remova a vela de ignição, despeje no cilindro aproximadamente 5 ml de óleo de motor, puxe lentamente o manípulo de partida duas ou três vezes, para que o óleo se espalhe nas partes internas do motor, e reinstale a vela de ignição.

- **LIMPEZA:** Após o motor esfriar, limpe as partes metálicas do equipamento com um pano embebido em óleo para evitar ferrugem. Cubra o equipamento e armazene-o em um local ventilado e livre de poeira e umidade.

Tabela de problemas mais comuns.

DEFEITO	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não Funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	1- Colocar o interruptor na posição “ON” (ligado). 2- Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3- Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação à terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4- Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5- O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	1- Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega na câmara de combustão	1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível pára de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.

DEFEITO	CAUSA	SOLUÇÃO
Não há energia elétrica nas tomadas	Verifique se o disjuntor está ligado (ON)	1- Verifique se a potência total em watts dos equipamentos utilizados está dentro dos limites e se não há algum erro na utilização. 2- Ligue o disjuntor. 3- Se o disjuntor continuar a cair procure uma Assistência Técnica Autorizada.
	Verifique se existe algum mau contato nos terminais AC e DC	1- Reconecte os plugues nas tomadas do gerador ou os cabos da bateria nos terminais DC (12V).
	O motor do gerador foi ligado com equipamentos conectados as suas tomadas	1- Desligue o gerador e todos os equipamentos conectados e retire os plugues das tomadas do gerador. Em seguida ligue o gerador antes de conectar a ele os equipamentos elétricos.

Se as soluções apresentadas não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure uma assistência técnica mais próxima.

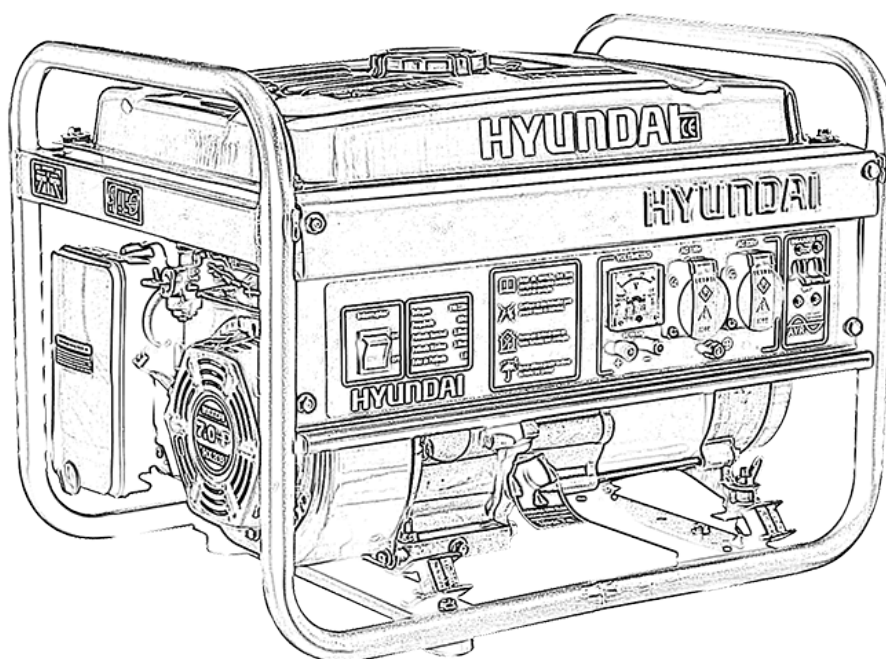
Especificações técnicas

Gerador de Energia à Gasolina

HHY1200L

HHY2200F HHY3000F

HHY6800F HHY7500F



Especificações Técnicas

GERADOR	HHY1200L	HHY2200F	HHY3000F HHY3000FE	HHY6800F HHY6800FE	HHY7500FE HHY7500FE-3
TIPO	Monofásico - 60Hz				
TENSÃO NOMINAL AC		Bivolt 110/220v			Monofásico - 60Hz Trifásico - 60Hz
POTÊNCIA MÁXIMA	1.2kva	2.5kva	3.0kva	5.5kva	7.0kva
POTÊNCIA NOMINAL	1.0kva	2.2kva	2.8kva	6.0kva	6.5kva
CORRENTE NOMINAL	110v – 9A / 220v – 5A	110v – 20A / 220v – 10A	110v – 25A / 220v – 12A	110v – 50A / 220v – 25A	110v – 59A / 220v – 29A Trifásico 220v – 17A
TENSÃO NOMINAL DC	12v (8.3A)				

MOTOR					
TIPO	OHV, 4Tempos, Monocilíndrico, refrigerado a ar				
POTÊNCIA	3hp - 98cc	7hp - 208cc	7hp - 208cc	13hp - 389cc	15hp - 420cc
COMBUSTÍVEL	Gasolina Comum				
PARTIDA	Manual	Manual	Manual Elétrica	Manual Elétrica	Elétrica
CAPACIDADE DO TANQUE	4,8L	15L	15L	25L	25L

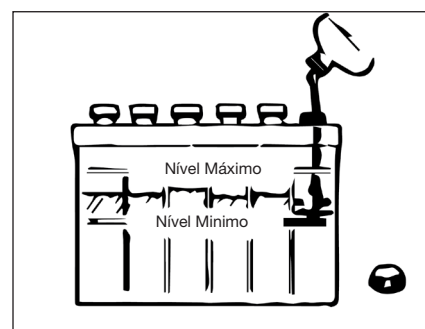
CONJUNTO					
NÍVEL DE RUÍDO	≥ 70 db a 7m	≥ 76 db a 7m	≥ 76 db a 7m	≥ 86 db a 7m	≥ 89 db a 7m
AUTONOMIA 50% CARGA	8h	12h	7h	9h	7,5h
PESO SECO	28kg	38kg	42kg	79kg	80kg
DIMENSÕES	47 x 37 x 42 cm	59 x 43 x 45 cm	59 x 43 x 45 cm	67 x 51 x 55 cm	67 x 51 x 55 cm

Nos reservamos ao direito de alterar as informações deste manual a qualquer momento sem aviso prévio.

Baterias

- Use bateria 12V, 35AH ou maior.
Não inverta a polaridade isto pode provocar danos sérios ao gerador e/ou à bateria.
- A bateria é altamente explosiva, mantenha longe cigarros, chamas , e faíscas, isto pode causar acidentes e ferir as pessoas. Siga o procedimento correto.
- Veja o nível do fluído da bateria, ele tem que estar entre as linhas de limite da bateria.

Caso o nível estiver abaixo do limite mínimo, remova os tampões e adicione água destilada até a marca de limite máximo. ***As pilhas devem estar igualmente cheias.***



EMIT-HYUNDAI irá fornecer cobertura de garantia a todos os produtos HYUNDAI Power Products de acordo com as diretrizes abaixo:

- O produto deve ser comprado no Brasil de um revendedor autorizado EMIT-HYUNDAI.
- A garantia só é válida para o comprador original, não é transferível para proprietários subsequentes.
- O Comprovante da compra (Nota Fiscal) deve ser apresentado, incluindo o número de série do equipamento.
- A garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento.

PARA OBTER SERVIÇO DE GARANTIA:

Localize uma autorizada técnica EMIT-HYUNDAI mais próxima a você acessando o site www.hyundaipower.com.br ou contate-nos pelo telefone: (11) 4151-9530.

O comprador é responsável pela entrega da peça / produto com defeito e o comprovante de compra à EMIT-HYUNDAI ou uma Assistência Técnica Autorizada para a inspeção durante horário normal de expediente e também responsável por todos os encargos relacionados com a entrega da peça / produto. O comprador deve embalar com segurança e remover quaisquer líquidos antes do envio. OBS: Danos no transporte não estão cobertos por esta garantia.

Como a EMIT-HYUNDAI não possui controle da carga horária de trabalho de suas assistências, o comprador deverá providenciar um tempo adequado para que o agente faça retificação do defeito do produto.

Se você é incapaz de alcançar o serviço de garantia ou está insatisfeito com o serviço que lhe foi dado, entre em contato com o distribuidor regional. No entanto, se você precisar de mais suporte, contate a EMIT-HYUNDAI: (11) 4151-9530 ou info@hyundaipower.com.br.

LINHA GERADORES PORTÁTEIS

- **USO RESIDENCIAL / HOBBY** : 12 meses de garantia limitada, cobrindo peças e mão de obra, contra defeitos de fabricação ou de materiais, contados a partir da data de emissão da nota fiscal fatura da fábrica/revenda.

- **USO COMERCIAL** (*Pessoa Física ou Jurídica que utiliza o equipamento para trabalho*): 6 meses de garantia limitada, com cobertura para peças e mão de obra. contra defeitos de fabricação ou de materiais, contados a partir da data de emissão da nota fiscal fatura da fábrica/revenda.

- **USO PROFISSIONAL** (*Locadores de Equipamentos e Máquinas*): 3 meses de garantia limitada, com cobertura para peças e mão de obra. contra defeitos de fabricação ou de materiais, contados a partir da data de emissão da nota fiscal fatura da fábrica/revenda.

IMPORTANTE

EXCLUEM-SE DESTA GARANTIA: Componentes de desgastes natural como: velas, filtros, pistão, lubrificantes, cordão da partida, anéis de pistão, buchas, molas, cilindros, engrenagens, embreagem e itens similares.

- A bateria que acompanham os geradores é um cortesia EMIT-HYUNDAI não coberta pela garantia.
- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no manual de operação, acidentes como queda, fogo, etc.).
- Utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados.
- O reparo e/ou substituição de peças ou produtos, a critério da EMIT-HYUNDAI durante o período de garantia, não prorrogará o prazo de garantia original.

A presente garantia se limita ao produto fornecido não se responsabilizando a EMIT-HYUNDAI por danos a pessoas, a terceiros, a outros equipamentos ou instalações, lucros cessantes ou quaisquer outros danos emergentes ou consequentes.

Se recebermos qualquer máquina em nosso CENTRO DE AUTORIZADA TÉCNICA que não tenha UMA FALHA que seja coberta pela GARANTIA (*uso em desacordo com as instruções do manual e termo de garantia*), o cliente será cobrado pelo serviço e peças usadas para conserto do equipamento.

A GARANTIA NÃO INCLUI: Serviços de desmontagem nas instalações do comprador; Custos de transportes do produto e despesas de locomoção; hospedagem e alimentação do pessoal da Assistência Técnica quando solicitado pelo cliente.

CONDIÇÕES GERAIS:

- Os serviços em garantia serão prestados exclusivamente em oficinas de Assistência Técnica autorizadas EMIT-HYUNDAI ou na própria fábrica (não cobrindo o frete de envio e devolução).
- Sempre efetue as manutenções periódicas preventivas;
- A realização de reparos e/ou modificações somente por pessoas autorizadas por escrito pela EMIT-HYUNDAI.
- Aviso imediato, por parte do comprador, dos defeitos ocorridos e que os mesmos sejam posteriormente comprovados pela EMIT-HYUNDAI como defeitos de fabricação.

Em caso de dúvidas ou mais informações:

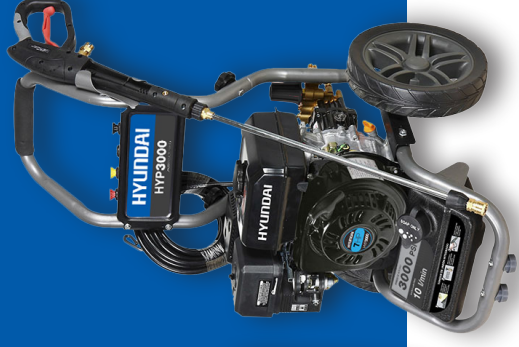
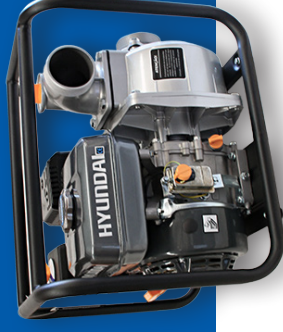
Tel. (11)4151-9530

Email. info@hyundaipower.com.br

www.hyundaipower.com.br

HYUNDAI

POWER PRODUCTS



PRESENTE EM MAIS DE 70 PAÍSES, AGORA NO BRASIL!

Acesse: www.hyundaipower.com.br e confira.

HYUNDAI

HYUNDAI POWER PRODUCTS - BRASIL

Importado e Distribuido por:
EMIT BRASIL COMERCIAL IMPORTADORA E EXPORTADORA LTDA,
CNPJ: 06.975.492/0001-17.
Estrada dos Romeiros, 7000 (km 36,5) – Santana de Parnaíba/SP - 06513-305
11. 4151-9530 – info@emitbrasil.com.br

HYUNDAI

info@hyundaipower.com.br
www.hyundaipower.com.br