

前言

祝贺您选购了 SUBARU 车辆。本用户手册包含了如何保持 SUBARU 良好车况，以及为了减少排气污染如何正确保养排放控制系统所需要的所有必要信息。请您认真阅读本手册，以便了解您的 SUBARU 车辆以及相关操作。对于本用户手册中没有的信息，例如有关修理或者调节的详细信息，请您联系销售该 SUBARU 车辆的 SUBARU 经销商或者最近的 SUBARU 经销商。

车辆转售时，请将本手册留在车中。下一个用户会需要其中的信息。

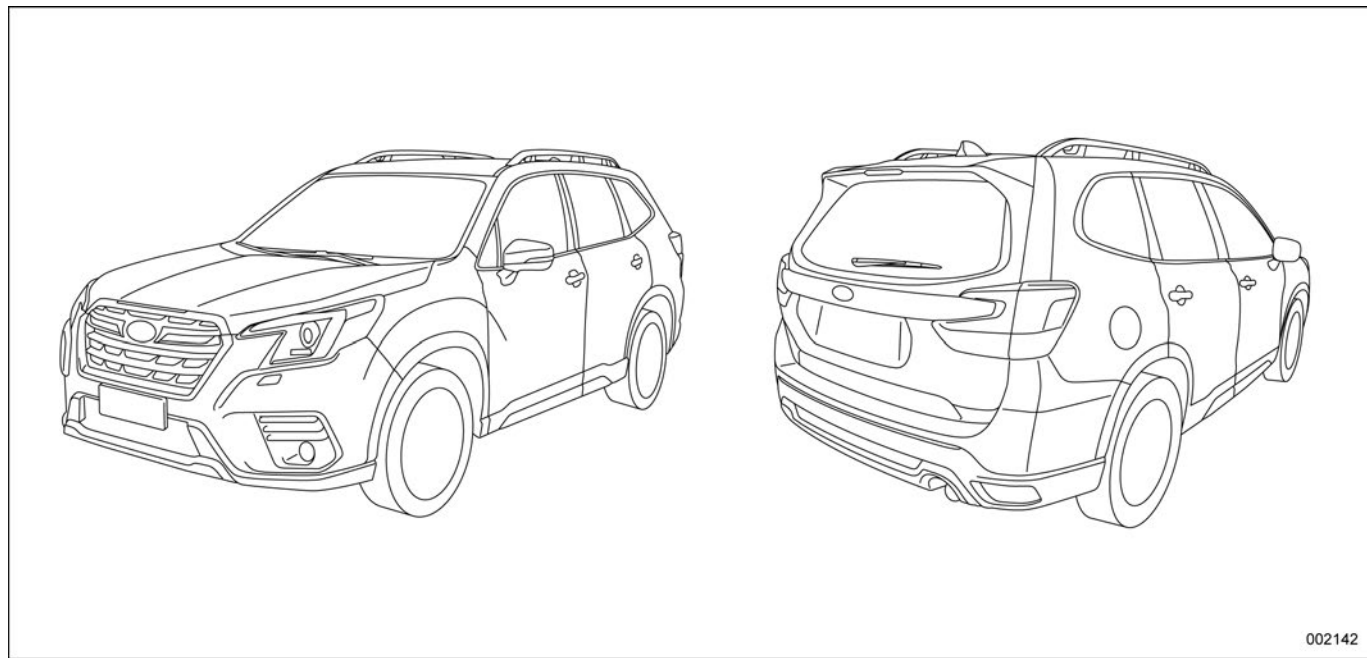
注：“SUBARU 经销商”指授权的 SUBARU 经销商和 / 或修理厂。

株式会社斯巴鲁
日本东京

“SUBARU”和六星昴宿星团设计是株式会社斯巴鲁的注册商标。

© 2022 株式会社斯巴鲁版权所有

本手册描述下列车辆类型。



2022 车型年份 Forester 森林人

本手册适用于下列型号的 Forester 森林人车型。

SKE5LAS、SKEHLAS

保修

所有保修信息，包括适用范围和免责声明的详细信息，均包含在“斯巴鲁保修手册”中。请认真阅读这些保修说明。

当驾驶车辆时

当驾驶车辆上路时需要携带行驶证和驾照。

请遵守所有交通安全法规，注意周边情况，安全驾驶。

关于环境保护

SUBARU 制定了全面的环保政策，包括车辆制造、车辆使用和车辆废弃，并将其向公众公开。

SUBARU 尽可能地节约有限的自然资源以保护全球环境。

驾驶肩负环保责任的 SUBARU 车辆将有利于环境保护。务必节油驾驶。为延长车辆使用寿命，请最大程度地减轻发动机、变速箱、制动器和轮胎的负载。

下列两个因素能够改善燃油消耗量和延长车辆使用寿命：

- 车辆状况
- 个人驾驶风格

这些因素取决于驾驶员。因此，请注意下列注意事项。

对于车辆状况：

- 尽可能地减轻车辆负载以进一步降低燃油消耗量。
 - 减少短距离或短时间驾驶。
 - 保持适当的胎压。
 - 切勿将不必要的行李留在车内。
 - 切勿使发动机高速运转。
 - 不使用车顶架等装备时将其拆下。
- 定期进行车辆保养和检查。延长车辆使用寿命和保持车辆的良好运行将有助于保护环境。
 - 请务必在规定的时间内进行车辆检查。
 - 务必在 SUBARU 经销商处维修和检查车辆。

对于个人驾驶风格：

- 当停驻车辆时，关闭智能水平对置发动机系统。切勿使发动机进行不必要的怠速运转。
- 谨慎地驾驶车辆。与前车保持适当的车距。
- 避免紧急或频繁加速。
- 适当地进行换挡。
- 根据交通状况，当停驻车辆时关闭智能水平对置发动机系统。

本用户手册的使用方法

用户手册的使用

在操作车辆之前请认真阅读本手册。为保护自身安全以及延长车辆的使用寿命，请遵循本手册中的说明。违反这些说明可能导致人员严重受伤或车辆损坏。

本手册共十四章。每章的开始均为相应章节的简要目录，用以方便您检索所需要的信息。

第 1 章：座椅、安全带和 SRS 安全气囊

本章介绍如何使用座椅和安全带以及 SRS 安全气囊的注意事项。

第 2 章：钥匙和车门

本章介绍如何使用钥匙、锁和车窗。

第 3 章：仪表和控制

本章介绍如何使用仪表台指示器、仪表及其他开关。

第 4 章：气温控制

本章介绍如何使用气温控制系统。

第 5 章：音响

本章介绍音响系统。

第 6 章：内部设备

本章介绍如何使用内部设备。

第 7 章：起动和操作

本章介绍如何起动和操作 SUBARU 车辆。

第 8 章：驾驶提示

本章介绍如何在不同的条件下驾驶 SUBARU 车辆并说明驾驶时的安全提示。

第 9 章：紧急情况

本章介绍如何处理出现的紧急情况，例如，轮胎漏气或发动机过热。

第 10 章：外观保养

本章介绍如何保持 SUBARU 车辆的良好外观。

第 11 章：保养与维修

本章介绍需将 SUBARU 车辆送至经销商处进行定期保养的时间，并说明如何保持 SUBARU 车辆的正常运行。

第 12 章：规格

本章介绍 SUBARU 车辆的尺寸和容量。

第 13 章：补充

本章介绍补充信息。

第 14 章：索引

本章为本手册术语列表。

对于装配 EyeSight 系统的车型：
有关 EyeSight 系统的详细信息，请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

根据车辆规格，图中所示车辆的装备可能会与您的车辆有所不同。

安全警告

本手册中包括一些警告、注意、提示和注释。

这些安全警告提示您可能造成您或他人受伤的潜在危险。请认真阅读这些安全警告以及手册的其他章节，以更好地了解如何安全使用 SUBARU 车辆。

警告

警告表示如果忽视警告内容则可能造成人员严重伤亡。

注意

注意事项表示如果忽视注意事项的内容则可能造成人员受伤。

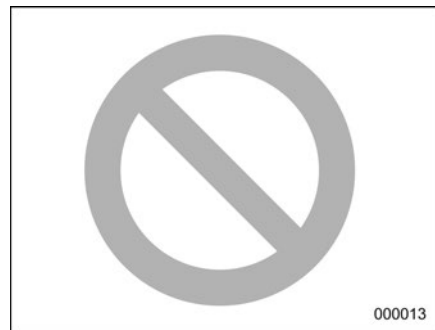
提示

提示表示如果忽视提示内容则可能造成车辆损坏。

注释

注释给出更好地使用车辆的信息或建议。

安全符号



本手册中会出现带斜线的圆圈。此符号根据上下文表示“切勿”、“切勿如是操作”或“切勿让该情况发生”。

驾驶安全注意事项

安全带和 SRS 安全气囊

警告

- 车辆中的所有人员必须在车辆起动前系紧安全带。否则，急刹车或发生事故时会加大人员严重受伤程度。
- 为在发生事故时获得最大程度的保护，当在车内时，驾驶员和所有乘客都必须系紧安全带。SRS（辅助约束保护系统）安全气囊并不能取代安全带的作用。SRS 安全气囊和安全带结合使用可在发生严重事故时提供最佳的综合保护。即使车辆装配 SRS 安全气囊，不系安全带也会增加撞车时人员严重伤亡的可能性。

- SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量。SRS 安全气囊展开时会使乘坐位置不当的乘客严重受伤。因为 SRS 安全气囊需要足够的空间展开，驾驶员应始终坐直并背靠座椅坐好，在不影响车辆控制的情况下尽可能远离方向盘。前排乘客应尽可能地向后移动座椅，身体坐直，背靠座椅坐好。

有关说明和注意事项，请仔细阅读下列章节。

- 有关安全带系统，请参见“安全带” 53。
- 有关 SRS 安全气囊系统，请参见“*SRS 安全气囊（辅助约束保护系统安全气囊）” 82。

儿童安全

警告

违反下述说明可能导致儿童在急刹车或发生事故时被抛甩，从而造成儿童严重受伤。

- 务必将儿童保护装置置于后排座椅。切勿将儿童保护装置置于前排座椅。
- 驾驶时，务必将婴儿置于儿童保护装置上，并使用安全带对其进行正确的约束保护。
- 务必使用适当的儿童保护装置并遵循儿童保护装置制造商说明手册的内容。
- 切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。

- 当儿童坐在后排座椅时，务必将儿童安全锁旋转至“LOCK”位置。如果儿童无意中打开车门并掉出车外则可能造成儿童严重受伤。请参见“儿童安全锁”🔧123。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！



警告标签


警告

- 当车辆中有儿童时，务必使用锁止开关锁止乘客席车窗。否则，如果儿童操作电动车窗则可能造成儿童受伤。请参见“车窗”🔧123。

- 切勿将需要照看的儿童、成人或动物单独留在车内。因为他们可能会因无意操作车辆而伤及自身或他人。此外，在炎热或晴朗的天气，封闭的车厢内温度可能快速升高，从而导致他们受到严重或可能致命性的伤害。
- 离开车辆时，请关闭所有车窗并锁止所有车门。

有关说明和注意事项，请仔细阅读下列章节。

- 有关安全带系统，请参见“安全带”🔧53。
- 有关儿童保护装置，请参见“儿童保护装置”🔧66。
- 有关 SRS 安全气囊系统，请参见“*SRS 安全气囊（辅助约束保护系统安全气囊）”🔧82。

适当的驾驶姿势

调节座椅位置、方向盘的倾斜 / 伸缩位置以及头枕位置，以便在驾驶之前获得适当的驾驶姿势。请参见“前排座椅” 236 和“可倾斜 / 伸缩式方向盘” 234。

同时确保也将车内后视镜和车外后视镜调节至适当位置。请参见“后视镜” 228。

发动机废气（一氧化碳）



- 切勿吸入发动机废气。发动机废气包含一氧化碳（一种无色、无味的气体），吸入后对人体有害甚至导致死亡。
- 务必正确保养发动机排气系统，以防发动机废气进入车内。
- 切勿在封闭空间内运行智能水平对置发动机系统，例如车库，但将车辆开入或开出车库的短暂时间除外。
- 避免在智能水平对置发动机系统运行时长时间留在停驻的车内。如果这种情况无法避免，则使用通风扇，强行将车外空气换入车内。
- 务必清除前通风进气格栅处的雪、树叶或其他阻塞物以确保通风系统的良好运行。

- 如果任何时候您怀疑废气进入车内，则请尽快检查并解决该问题。如果您必须在这种情况下驾驶，则务必将所有车窗完全打开才可驾驶。
- 驾驶时，应关紧后举升门，以防废气进入车内。

饮酒和驾驶

警告

酒后驾驶非常危险。血液中的酒精会使您的反应变慢并损害您的意识、判断及注意力。如果您酒后驾驶,则将增大遭遇严重或致命事故的风险,从而导致您、乘客和他人受伤或死亡。此外,如果您在事故中受伤,则酒精可能会加重受伤的严重程度。

切勿酒后驾驶。

酒后驾驶是最常见的事故原因之一。即使您血液中的酒精含量低于法定界限,该酒精摄入量仍可能影响您的安全驾驶。切勿酒后驾驶。

药物和驾驶

警告

一些药物(非处方药或处方药)会使您的反应变慢并损害您的意识、判断及注意力。如果您在用药后驾驶,则可能增大您、乘客和他人遭遇严重或致命事故的风险。

切勿在服用影响您的意识、判断或注意力的药物后驾驶车辆。

如果您正在服用药物,则请向医生或药剂师咨询或阅读药物说明以确定所服药物是否会影响您的驾驶能力。切勿在服用会导致嗜睡或其他影响安全驾驶能力的药物后驾驶车辆。如果因身体状况必须服用药物,则请向医生咨询。

如果服用了影响大脑功能的非法药物,则切勿驾驶。为了您自己的健康和安全,我们强烈建议您不要服用非法药物。如果已经对此类药物产生依赖,则请积极治疗。

疲劳或困倦时驾驶

警告

当您疲劳或困倦时,您的反应将变慢且意识、判断及注意力将受到损害。如果您在疲劳或困倦时驾驶,则您、乘客和他人遭遇严重事故的风险可能增大。当您疲劳或困倦时,请停止驾驶并到安全的地点休息。

对于长途旅行,应定期休息并在养足精神之后再继续驾驶。如果可能,则最好与他人轮流驾驶。

车辆改装

警告

切勿改装您的车辆。改装可能影响车辆的性能、安全性或耐久性，甚至可能触犯当地政府法规。此外，因改装引起的损坏或性能问题，可能不在保修范围之内。

车载电话 / 手机和驾驶

警告

驾驶时切勿使用车载电话/手机；否则会分散注意力并且可能导致事故。如果您需要使用车载电话/手机，则先将车辆驶离道路，停到安全位置。

驾驶装配导航系统的车辆

警告

驾驶时，切勿让导航系统显示器分散您的注意力。此外，切勿在驾驶时操作导航系统控制键。驾驶时分散注意力可能导致事故。如果您想要操作导航系统的控制键，则先将车辆驶离道路，停到安全位置。

携宠物驾驶

警告

驾驶时对宠物进行适当的约束保护。未受到约束保护的宠物可能影响您的驾驶并分散您的注意力。在撞车或急刹车时，未受到约束保护的宠物或宠物笼可能会在车内被四处抛甩并伤及您或乘客。另外，宠物也可能因此受伤。出于对宠物的安全考虑，应在车内对宠物加以适当的约束保护。

使用专用旅行套具对宠物进行约束保护，并用安全带将套具固定在后排座椅上。也可使用宠物笼，将安全带穿过宠物笼把手将宠物笼固定在后排座椅上。切勿将宠物或宠物笼拴在前排乘客席座椅上。有关更多信息，请向兽医、本地动物保护协会或宠物店咨询。

胎压

至少每个月以及在长途旅行之前检查一次胎压，并在必要时调节各胎压。

轮胎冷却后方可检查胎压。使用压力表将胎压调节至轮胎充气压力标牌上所示的数值。

有关详细信息，请参见“轮胎和车轮” 412。

警告

在胎压过低时高速驾驶会导致轮胎严重变形并迅速变热。温度的突然升高可能导致胎面脱落和轮胎损坏。由此造成车辆失控，从而导致事故。务必将轮胎充气至正确的压力。

公路驾驶和越野驾驶

此车辆被归类为多用途车辆。相较于其他类型车辆，多用途车辆的侧翻率要高很多。

警告

此车辆的高离地间隙和高重心使其相较于普通乘用车更易于侧翻。它的使用方法与操作方法也与其他乘用车不同。因此，请仔细阅读以下内容并遵循相关说明和注意事项，以防由于车辆失控、侧翻和其他事故造成人员严重伤亡。请参见“公路驾驶和越野驾驶” 360。

车下噪音

注释

将点火开关转至“OFF”位置后约 5 至 10 小时您可能会听到车下发出噪音。但是，这并不表示故障。该噪音是由燃油蒸发泄漏检查系统工作而引起的（这是正常工作）。该噪音将在约 15 分钟后停止。

安装附件

警告

- 切勿在挡风玻璃上安装任何附件、标签或贴纸（正确粘贴的检查贴纸除外）。安装这些物品可能会妨碍您的视野并可能导致事故。
- 如果需要在挡风玻璃上安装附件，则请您咨询 SUBARU 经销商有关正确的安装位置。
- 切勿将任何未授权的附件或设备连接至数据接口（OBDII 端口）。

该接口应仅用于兼容的诊断设备，以便授权的维修技师使用授权的维修工具进行检查和保养。

连接未授权的设备（例如驾驶员行为追踪装置）可能会给车辆系统（包括安全系统）带来不利影响，或者可能允许他人访问存储在车辆上的信息。未授权设备的使用也可能导致意外故障（例如蓄电池电量耗尽），或可能损坏车辆系统。对于因数据接口使用未授权设备而造成的任何零部件故障、失效或损坏，均不在制造商的保修范围之内。

事件数据记录器

本车辆装配有事件数据记录器(EDR)。EDR 的主要目的是在某些撞车或近似撞车情形下（例如安全气囊展开或撞击路面障碍物）记录数据，以辅助了解车辆系统的执行情况。EDR 用于记录一小段时间内（一般 30 秒或更短）与车辆动态和安全系统相关的数据。本车辆上的 EDR 用于记录如下数据：

- 车辆上的各种系统如何工作；
- 驾驶员和乘客安全带是否扣上/系紧；
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或刹车踏板多远（如果有的话）；
- 以及车辆行驶多快。

这些数据可以帮助更好地了解发生撞车和人员受伤时的情况。

注释：车辆仅记录重大撞车事故中的 EDR 数据；EDR 不会记录正常行驶条件下的数据，也不会记录个人数据（例如姓名、性别、年龄和撞车位置）。但是，其他各方（例如执法机构）可能会将 EDR 数据与撞车事故调查中所例行要求的个人识别数据类型结合使用。

如需读取 EDR 记录的数据，需要专用设备，并需要授权进入车辆或 EDR。除车辆制造商外，其他拥有专用设备的各方（例如执法机构），如果获得授权进入车辆或 EDR，则可以读取信息。

通过博世 CDR（碰撞数据恢复）工具，专业人员能够从车辆上或者直接从车辆的电子控制单元 (ECU)（例如安全气囊控制模块）上读取 EDR 数据。为了从车辆上或者直接连接至车辆 ECU 时读取 EDR 数据，下方网址提供了购买博世 CDR 工具和附件的相关地点信息。

www.BoschCDRTool.com

智能水平对置发动机 (INTELLIGENT BOXER) 系统功能

警告

智能水平对置发动机系统的某些部件（例如高电压蓄电池、电动机等）是高电压零部件。为避免人员严重伤亡，请仔细阅读下列说明。

您的车辆装配智能水平对置发动机系统。此智能水平对置发动机系统的主要动力源是发动机，但是根据情况，电动机可能辅助发动机动力。通过控制发动机和电动机的相互作用，可以实现高性能，提高燃油经济性并减少排放物。

发动机和电动机停止 / 重新启动的一般信息

注释

有关启动智能水平对置发动机系统步骤的详细信息，请参见“启动智能水平对置发动机系统” 289。

根据车辆状况，发动机将自动停止或重新启动。

启动时：

使用发动机起动车辆移动。但是，当轻轻踩下加速踏板时，发动机可能会保持停止状态，此时可能会使用电动机起动车辆移动。

当缓慢加速或恒速行驶时：

- 当车速低于 40 km/h 时，可以仅使用电动机动力来行驶车辆。但是，当倒车时，发动机将以低于车辆向前行驶时的速度重新启动。
- 当车速为 40 km/h 或更高时，电动机动力辅助发动机动力。但是，当上坡行驶时，如果单独使用发动机动力更高效，则电动机可能不启动。

当急剧加速时：

电动机动力辅助发动机动力。

当仅使用电动机动力行驶然后加速时：

重新启动发动机，同时电动机动力辅助发动机动力。

当制动时：

停止发动机。电动机相当于发电机，通过利用车轮转动，向高电压蓄电池充电（再生制动）。

当停止车辆时：

暂时停止发动机。根据情况，这也可能发生在完全停止之前。

当电动机不启动且不执行发动机自动停止时：

在下列情况下，电动机不启动且不执行发动机自动停止：

- 发动机未充分暖机
- 发动机报警灯点亮
- 当在使用气温控制系统的情况下设置温度和车内温度之间的温差非常明显时
- 湿度较高（雨天等）
- 当气流模式选择设置为  时 *1
- 当在使用气温系统的情况下空气流量非常明显时
- 高电压蓄电池剩余电量低
- 高电压蓄电池温度高或低
- 重新起动用蓄电池状态不良
- 重新起动用蓄电池温度高或低
- CVT 油温度高或低
- 制动助力器（增大制动力的设备）负压不足
- 将车辆停在陡坡上
- X 模式打开
- 驾驶席安全带未系紧（当停驻车辆时）
- 驾驶席车门打开（当停驻车辆时）
- 发动机罩打开

在下列情况下，车辆无法仅靠电动机来行驶

- 选档杆在“M”排挡或操作换挡拨片 *2
- SI-DRIVE 处于运动 (S) 模式 *3。

由于车辆状况，可能还有其他时候电动机不启动且不执行发动机自动停止。

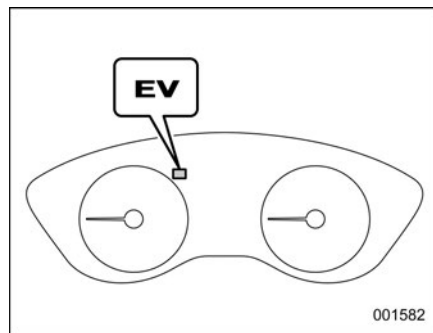
*1: 有关详细信息，请参见“气流模式选择” 243。

*2: 有关详细信息，请参见“手动模式的选择 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型)” 297。

*3: 有关详细信息，请参见“SI-DRIVE” 301。

注释

无论什么行驶模式，根据情况当发动机运转时电动机辅助发动机（当选档杆在“P”或“N”排挡时除外）。



EV 指示灯

如果系统暂时停止发动机，则组合仪表上的 EV 指示灯将点亮。当系统重新启动发动机时，指示灯将熄灭。

注释

• 12 V 发动机重新启动蓄电池为专用高性能蓄电池。当更换蓄电池时，确保用为装配智能水平对置发动机系统的车辆专用的正品 SUBARU 蓄电池（或同等品）进行更换。有关详细信息，我们建议您咨询 SUBARU 经销商。

• 在下列情况下，停止 / 重新启动发动机功能可能需要一些时间才会工作。

- 因车辆长时间不使用或其他原因而使 12 V 辅助蓄电池和 / 或 12 V 发动机重新启动蓄电池电量耗尽时
- 车外温度过高或过低时
- 更换蓄电池后重新连接 12 V 辅助蓄电池和 / 或 12 V 发动机重新启动蓄电池端子时

此外，在下列情况下，系统暂时停止发动机的时间可能变短。

- 当车外温度高或低时（因为气温控制系统无法继续维持在设置温度）
- 当电气部件电量消耗过大时

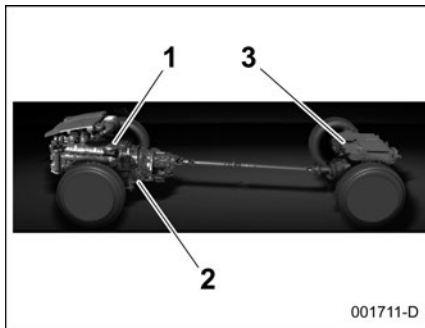
警告

当仅使用电动机行驶车辆时，发动机不发出任何声音。因此，周围的人有可能不会注意到车辆启动和靠近。行驶时请留意周边环境。

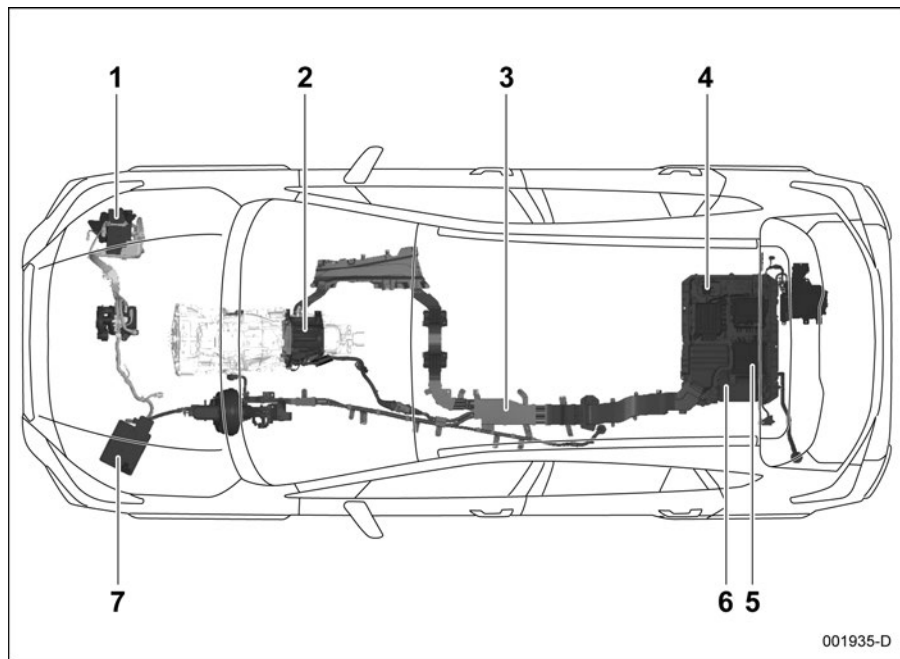
注意

根据车辆状态（例如，如果高压蓄电池仅剩少量电量），发动机可能自动重新启动。车辆静止期间，确保踩下刹车踏板。

部件



- 1) 发动机
- 2) 电动机
- 3) 高压蓄电池



- 1) 12 V 发动机重新起动蓄电池
- 2) 电动机（位于变速箱内）
- 3) 高电压电缆（橙色）
- 4) 维修断电插头
- 5) DC/DC 转化器
- 6) 高电压蓄电池
- 7) 12 V 辅助蓄电池

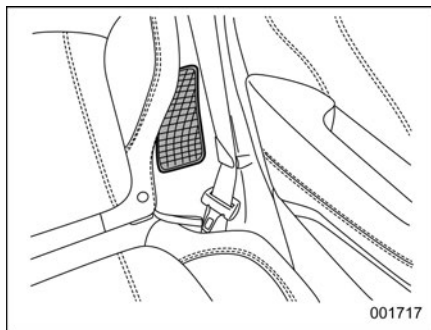
安全注意事项

■ 日常使用注意事项

▲ 警告

智能水平对置发动机系统使用高电压（118 V 或更高）。务必遵循下列注意事项。否则，可能灼伤或触电，从而造成人员严重伤亡。

- 当需要检查或修理时，务必由 SUBARU 经销商执行操作。
- 切勿触摸、拆下或拆解高电压零部件、高电压电缆（橙色）或其连接器。
- 切勿触摸维修断电插头。维修断电插头用于 SUBARU 经销商检查或维修车辆时切断高电压蓄电池的电压。



高电压蓄电池进气管（位于后排座椅左侧）

提示

- 切勿用行李或衣物覆盖高电压蓄电池进气管。严禁任何液体或任何其他杂物或物品进入进气管，这是非常重要的。请告知此区域的乘客注意进气管周围不要掉入任何碎屑。否则可能造成高电压蓄电池过热或故障。
- 切勿用安全带覆盖高电压蓄电池进气管。当不使用时将其收存在安全带保持器中。
- 为保证防水性，确保安装货物区地板。确保货物区不要进入大量的水。否则可能造成智能水平对置发动机系统（包括高电压蓄电池）故障。

注释

由于汽油发动机是车辆的主要动力源，所以车辆行驶不可缺少汽油。

■ 发生事故时

警告

由于存在因触电或类似事故引发的人员严重受伤甚至死亡的风险，请遵循下列注意事项：

- 小心触电。
 - 绝对切勿触摸高电压零部件、高电压电缆（橙色）或任一相应的连接器及相关零部件。
 - 绝对切勿触摸暴露在车内或车外的电线。
- 绝对切勿触摸任何粘胶或泄漏的液体。高电压蓄电池电解液如果进入眼睛或溅到皮肤上，则可能导致人员严重受伤。如果接触此类液体，请执行下列操作。
 - 如果吸入此类液体，请立即擤鼻子并漱口，确保马上就医。

- 如果此类液体接触到皮肤，请立即使用肥皂和水彻底清洗。
- 如果此类液体进入眼睛，切勿揉眼睛，立即使用干净的自来水冲洗 15 分钟或以上，并确保马上就医。
- 绝对切勿允许火焰靠近粘胶或溅出的液体。高电压蓄电池电解液极其易燃。
 - 如果附近碰巧发生火灾，则使用适合扑灭电火花的灭火器进行灭火。
 - 如果用水灭火，则灭火时确保穿上防护靴及其他防护装备，并使用消防栓或类似设备喷洒大量清水。

■ 废弃车辆时

警告

锂离子蓄电池用作高电压蓄电池。如果废弃车辆，请确保咨询 SUBARU 经销商。如果没有正确废弃高电压蓄电池，不仅造成环境污染，而且可能发生触电，从而导致人员严重伤亡。绝对切勿转售、交换或改装高电压蓄电池，或者用于其他用途。请确保由 SUBARU 经销商来回收高电压蓄电池，以免从废弃车辆上所拆下的高电压蓄电池发生意外事故。

如果高电压蓄电池未能正确回收和废弃，则可能会造成下列风险，从而可能导致人员严重伤亡。

- 如果其他人触摸了非法倾倒或不恰当废弃的高电压蓄电池的高电压零部件，则会发生触电事故。

- 如果在其他车辆上使用高电压蓄电池（包括改装等），则会引发触电、发热、冒烟、火灾、爆炸或蓄电池液泄漏等事故。如果转售或转让车辆，尤其需要小心，因为对方可能不会意识到高电压蓄电池的危险，从而可能会引发事故。

一般信息

■ 有关高电压蓄电池的提示

- 利用发动机和再生制动能量给高电压蓄电池充电。不必使用外源给高电压蓄电池充电。但是，如果选档杆在“P”或“N”排挡，将不会对蓄电池进行充电。即使在交通拥挤的道路上驾驶时，也将选档杆置于“D”排挡。
- 当由于长时间不使用车辆而导致高电压蓄电池的电量低时，车辆进入混合动力系统电池保护模式，并在组合仪表显示器上显示一条“已进入混合动力系统电池保护模式”的信息。按照插入屏幕上的说明将一键式点火开关转至“OFF”位置，然后重新启动发动机以驾驶车辆，从而为高电压蓄电池充电。
- 为保持蓄电池良好状态，每月至少驾驶车辆一次，每次至少 30 分钟。如果车辆长时间不使用，则蓄电池电量可能耗尽或蓄电池寿命可能缩短。

■ 有关声音和振动（尤其智能水平对置发动机系统）

当智能水平对置发动机系统运行时，可能存在下列声音或振动。但是，这是智能水平对置发动机系统的特征，并不表示故障。

- 听到来自发动机舱（变速箱附近）的电动机声音
- 当启动或停止智能水平对置发动机系统时来自发动机舱和货物区的声音
- 高电压蓄电池进气管（位于后排座椅左侧）或冷却风扇（位于货物区）的工作声音
- 来自货物区周围的高频声音
- 当仅使用电动机动力行驶车辆时来自发动机舱的工作声音
- 当给高电压蓄电池充电时由于发动机加速度升高而来自发动机舱的声音或振动
- 来自发动机舱和车辆后部的继电器工作声音
- 当踩下刹车踏板时的工作声音和电动机声音
- 当从电动机行驶车辆变更为发动机行驶车辆时或者发动机停止期间重新启动发动机时的振动

■ 行人接近警示系统



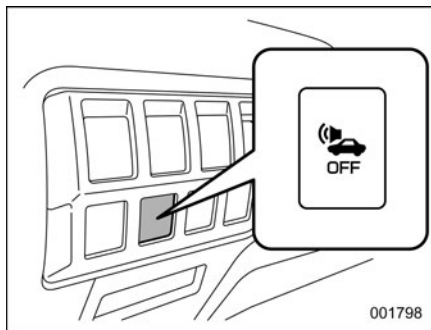
提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者、且周围环境明显不需要提示音时才可使用！

当仅使用电动机动力行驶车辆（向前和向后行驶）时，会发出声音来警示接近车辆附近的行人。当车速约 24 km/h 或更低时该警示系统将工作。

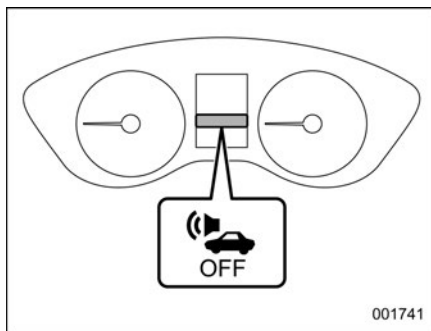
在下列情况下，周围人员可能难以听到行人接近警示声音。

- 车辆处于嘈杂区域。
- 车辆处于下雨或强风条件下。

从车辆后部比从车辆前部更难以听到声音。



行人接近警示系统 OFF 开关



行人接近警示系统 OFF 指示灯

如果按下行人接近警示系统 OFF 开关，行人接近警示系统 OFF 指示灯点亮。将停用行人接近警示系统。

■ 有关电磁波

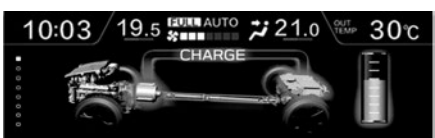
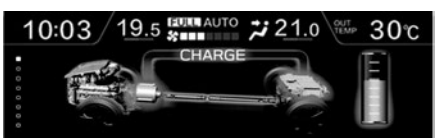
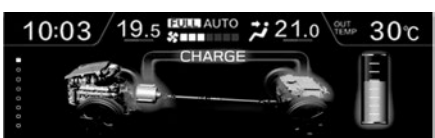
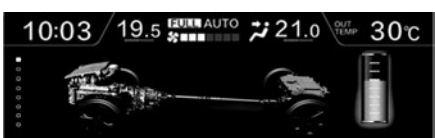
高电压零部件和电缆（橙色）集成有电磁屏蔽材料。它们几乎同传统汽车或家用电器发射等量的电磁波。但是，当使用无线电零部件时可能发出一些噪音。当安装无线电零部件时，请您咨询 SUBARU 经销商。

■ 画面显示

多功能显示器上可显示下列信息。

- 高电压蓄电池状态
- 发动机、电动机、高电压蓄电池和车轮之间的动力流

来自发动机的动力将显示橙色，来自电动机的动力将显示绿色，给高电压蓄电池充电的动力流将显示淡蓝色。

显示	状态	显示	状态
	当仅使用发动机动力来行驶车辆时		当电动机辅助发动机时
	当仅使用电动机动力来行驶车辆时		当处于运动 (S) 模式时显示电动机输出。
	当利用再生制动能量给高电压蓄电池充电时		当使用发动机动力来行驶车辆期间给高电压蓄电池充电时
	当车辆停止期间使用发动机动力给高电压蓄电池充电时		当无动力流时

显示	状态	显示	状态
	当蓄电池剩余电量仅剩一格时，其旁边会显示一个标记，同时剩余电量显示变为红色		

此外，如果智能水平对置发动机系统检测到报警或故障，则组合仪表显示器上将显示插入屏幕。有关详细信息，请参见“指示器屏幕” 176。

注释

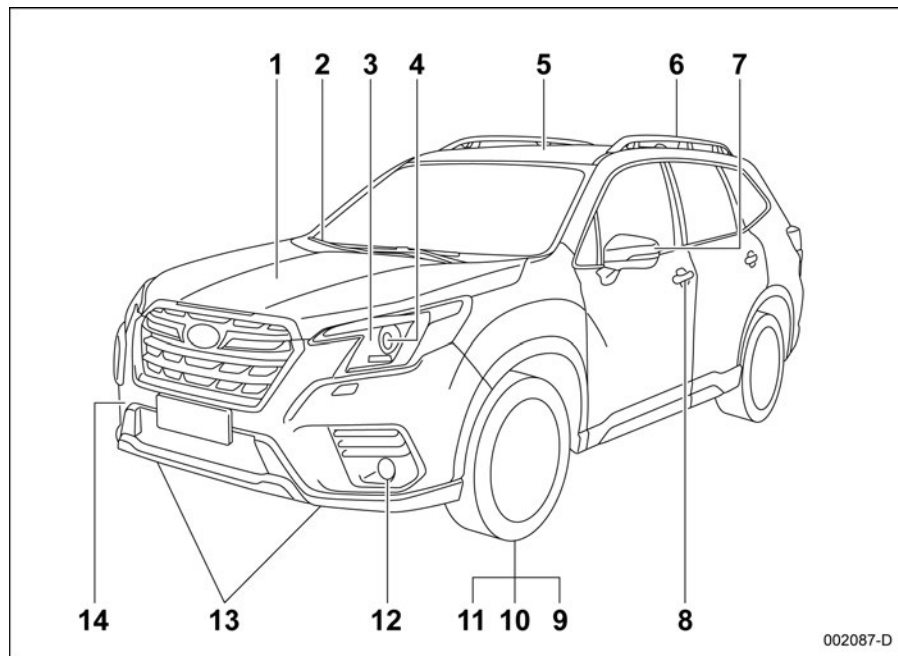
- 当长时间仅使用电动机动力来行驶车辆时，高电压蓄电池电量比正常情况要消耗快。
- 当仅使用电动机动力持续或重复行驶车辆时，高电压蓄电池电量比正常情况要消耗快。虽然这不是故障，但是在开始行驶前，尽可能通过各种方法（例如检查交通报告）来避免停停走走行驶车辆。
- 当高电压蓄电池剩余电量极其低时，指示器可能显示电量空。但是，这并不表示故障。

目录

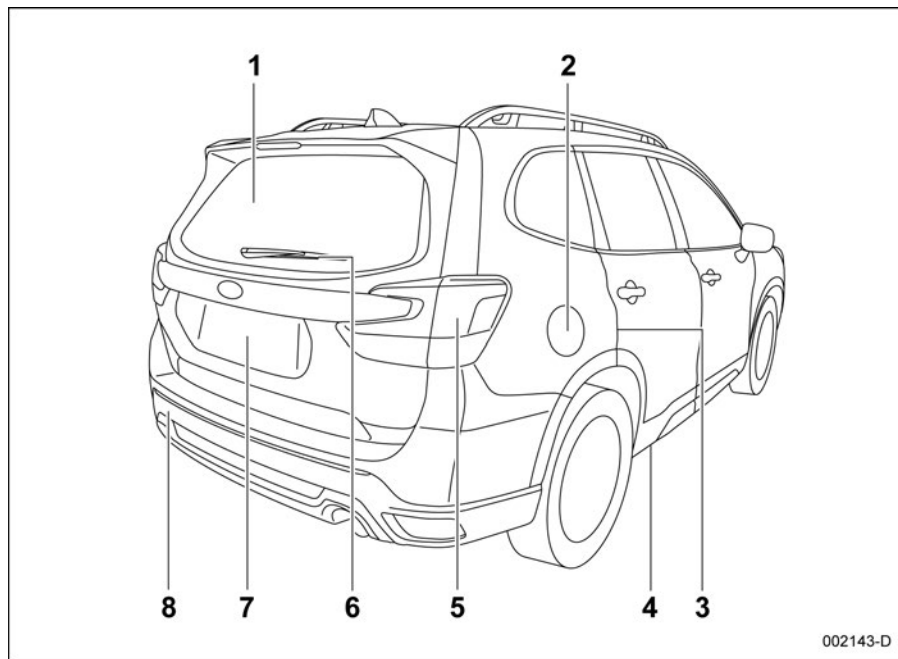
座椅、安全带和 SRS 安全气囊	1
钥匙和车门	2
仪表和控制	3
气温控制	4
音响	5
内部设备	6
起动和操作	7
驾驶提示	8
紧急情况	9
外观保养	10
保养与维修	11
规格	12
补充	13
索引	14

图解索引

外部



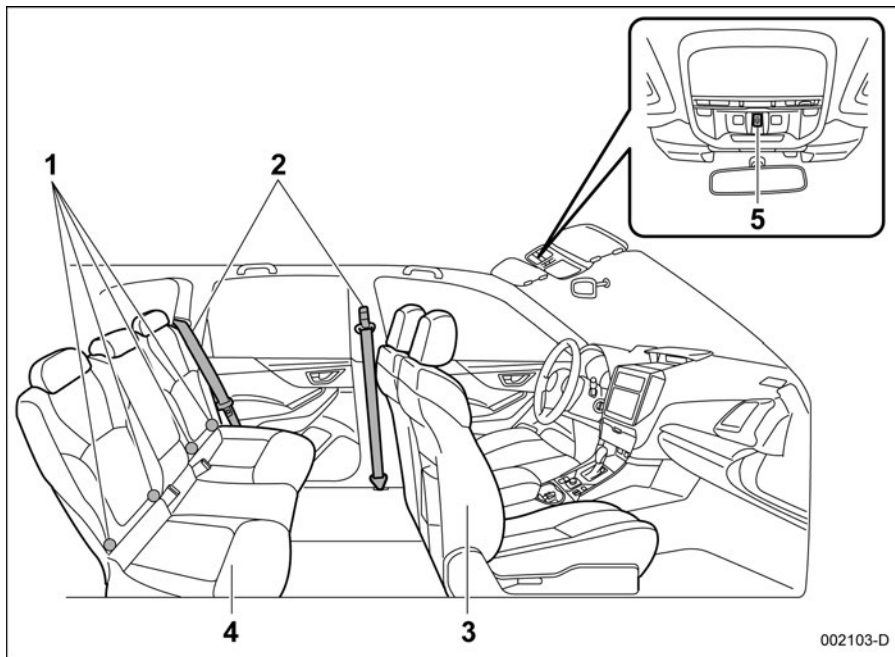
- 1) 发动机罩 (404 页)
- 2) 前雨刷器 (225 页)
- 3) 灯泡表 (443 页)
- 4) 前大灯 (213 页)
- 5) 天窗 (136 页)
- 6) 车顶纵梁 (367 页)
- 7) 车外后视镜 (229 页)
- 8) 车门锁 (119 页)
- 9) 胎压 (415 页)
- 10) 漏气轮胎 (370 页)
- 11) 轮胎防滑链 (366 页)
- 12) 雾灯 (220 页)
- 13) 拴系钩 (384 页)
- 14) 牵引钩 (384 页)



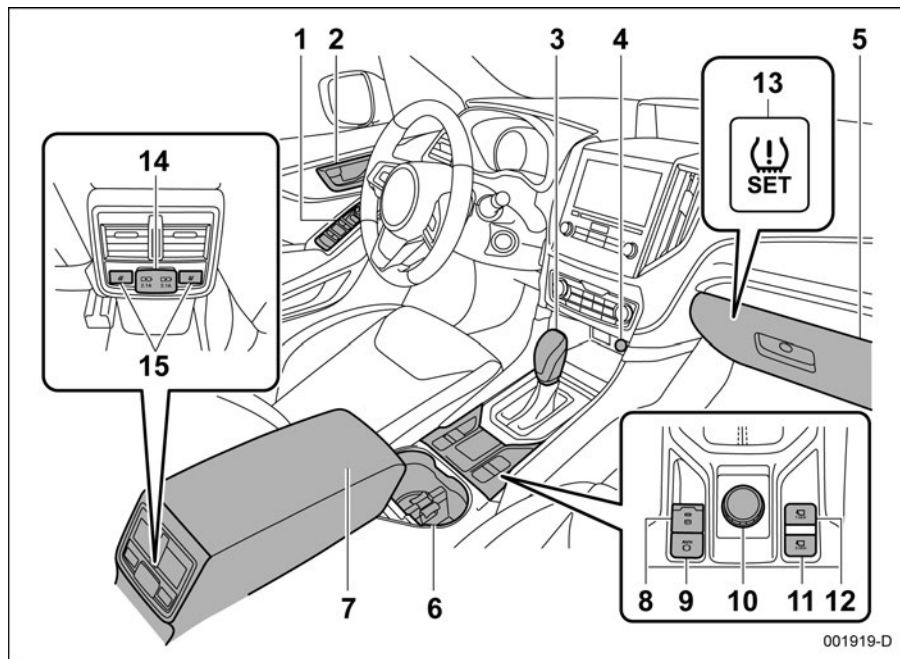
- 1) 后窗除雾器 (232 页)
- 2) 加油口外盖和油箱盖 (285 页)
- 3) 儿童安全锁 (123 页)
- 4) 拴系孔 (384 页)
- 5) 灯泡表 (443 页)
- 6) 后雨刷器 (227 页)
- 7) 后举升门 (126 页)
- 8) 牵引钩 (384 页)

内部

■ 乘客车厢区域



- 1) ISOFIX 儿童保护装置固定扣 (78 页)
- 2) 安全带 (53 页)
- 3) 前排座椅 (36 页)
- 4) 后排座椅 (46 页)
- 5) 天窗开关 (136 页)

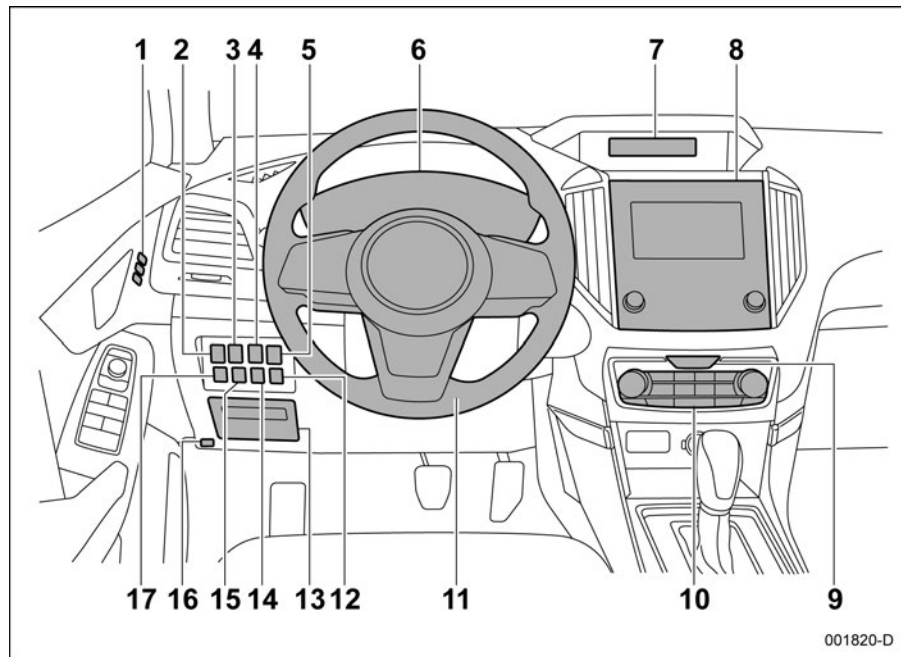


- 1) 电动车窗开关 (123 页)
- 2) 车门锁 (119 页)
- 3) 选档杆 (294 页)
- 4) 前附件电源输出端口 (258 页)
- 5) 手套箱 (256 页)
- 6) 杯托 (257 页)
- 7) 中央控制台 (256 页)
- 8) 电子驻车制动开关 (315 页)
- 9) 自动车辆保持开关 (319 页)
- 10) X 模式开关 (312 页)
- 11) 侧视监视器开关 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) (279 页)
- 12) 前视监视器开关 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) (275 页)
- 13) TPMS 设置开关 (327 页)
- 14) USB 电源供电 (260 页)
- 15) 后排座椅电加热开关 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型) (46 页)

仪表台

注释

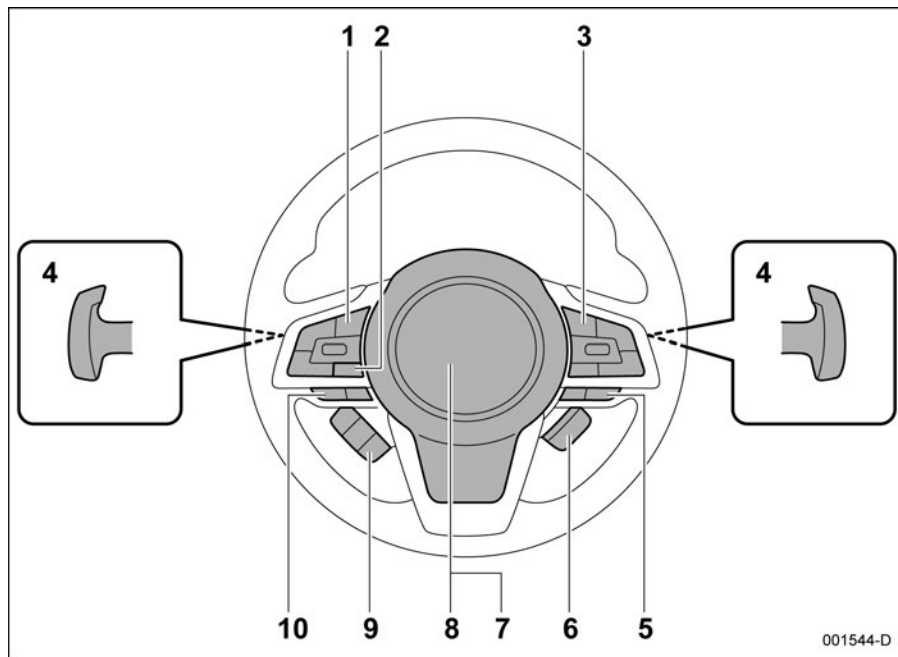
对于装配 EyeSight 系统的车型：请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。



- 1) 座椅位置记忆开关 (38 页)
- 2) 电动后举升门开关 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) (128 页)
- 3) 转向灵敏型前大灯 OFF 开关 (219 页)
- 4) 记忆开关 (133 页)
- 5) 照明亮度控制旋钮 (148 页)
- 6) 组合仪表 / 组合仪表显示器 (144 页)
- 7) 多功能显示器 (185 页)
- 8) 导航系统或显示屏音响 *
- 9) 紧急闪烁灯开关 (144 页)
- 10) 气温控制面板 (239 页) / 前排座椅电加热开关 (45 页)
- 11) 可倾斜/伸缩式方向盘 (234 页)
- 12) 驾驶员监测系统 OFF 开关 (349 页)
- 13) 保险丝盒 (425 页)
- 14) SRVD OFF 开关 (335 页)
- 15) 行人接近警示系统 OFF 开关 (20 页)
- 16) 发动机罩释放旋钮 (404 页)
- 17) 车辆动态控制 OFF 开关 (311 页)

*: 有关如何使用导航系统或显示屏音响的详细信息，请参见独立的导航 / 音响用户手册。

方向盘

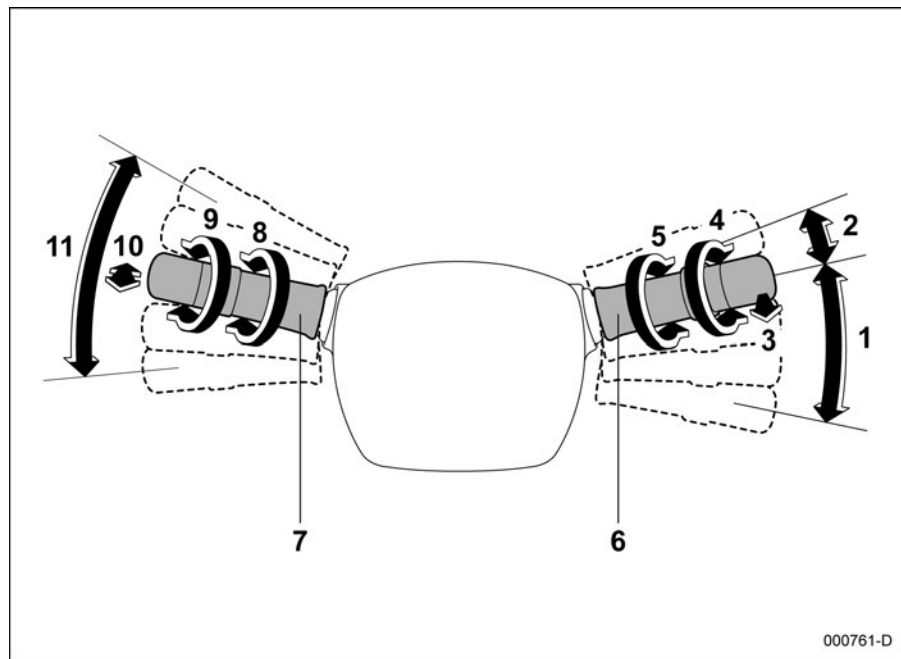


- 1) 音响控制按钮 *1
- 2) 多功能显示器 INFO 按钮 (187 页)
- 3) 巡航控制系统开关 *2
- 4) 换挡拨片 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) (298 页)
- 5) SI-DRIVE 开关 (302 页)
- 6) 方向盘加热开关 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) (234 页)
- 7) SRS 安全气囊 (82 页)
- 8) 喇叭 (235 页)
- 9) 组合仪表显示器控制开关 (175 页)
- 10) 免提开关 *1

*1: 有关如何使用导航系统或显示屏音响 (如装备) 的详细信息, 请参见独立的导航 / 音响用户手册。

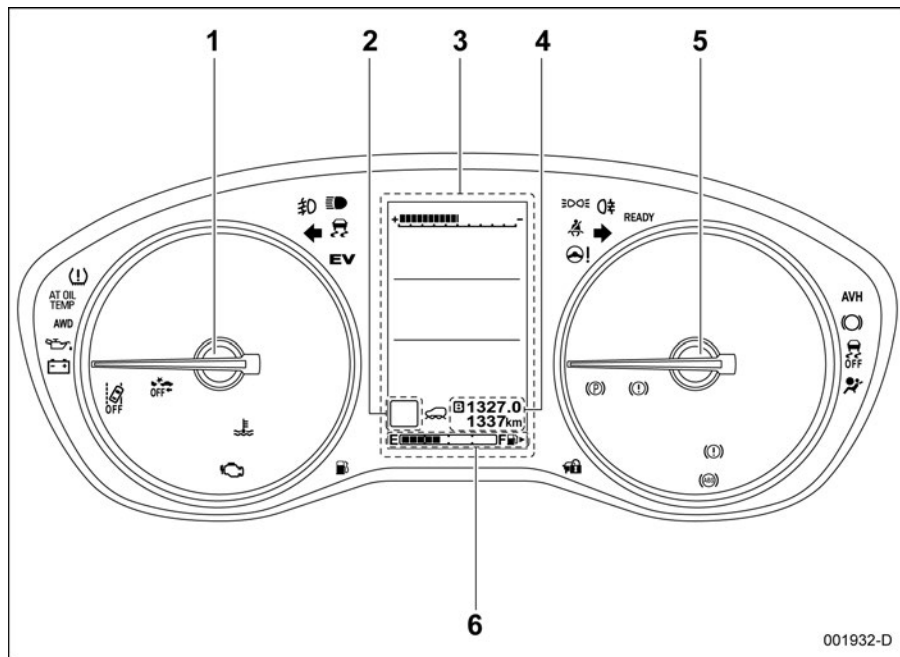
*2: 对于装配 EyeSight 系统的车型, 请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

灯光控制和雨刷器控制杆 / 开关



- 1) 前雨刷器 (225 页)
- 2) 除雾 (225 页)
- 3) 挡风玻璃清洗装置 (226 页)
- 4) 后雨刷器和清洗装置开关 (227 页)
- 5) 传感器灵敏度控制 (226 页)
- 6) 雨刷器控制杆 (222 页)
- 7) 灯光控制开关 (213 页)
- 8) 雾灯开关 (220 页)
- 9) 前大灯 ON/OFF/AUTO (213 页)
- 10) 前大灯闪光器远 / 近光切换 (215 页)
- 11) 转向信号 (222 页)

组合仪表



- 1) 转速表 (145 页)
- 2) 选档杆/档位指示器 (168页)
- 3) 组合仪表显示器 (174 页)
- 4) 短距离里程表和总里程表 (145 页)
- 5) 车速表 (144 页)
- 6) 燃油表 (147 页)

上方示意图为一个典型的示例。对于某些车型，其组合仪表可能与示意图内容稍微有些差异。

报警灯和指示灯

标志	名称	页码
	安全带报警灯	149 页
	SRS 安全气囊系统报警灯	151 页
	故障指示灯（检查发动机灯）	151 页
	发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯	152 页
	充电报警灯	153 页
	机油压力报警灯	154 页
	发动机油不足报警灯	154 页
AT OIL TEMP	AT OIL TEMP（自动变速箱油温度）报警灯	154 页
	ABS 报警灯	157 页

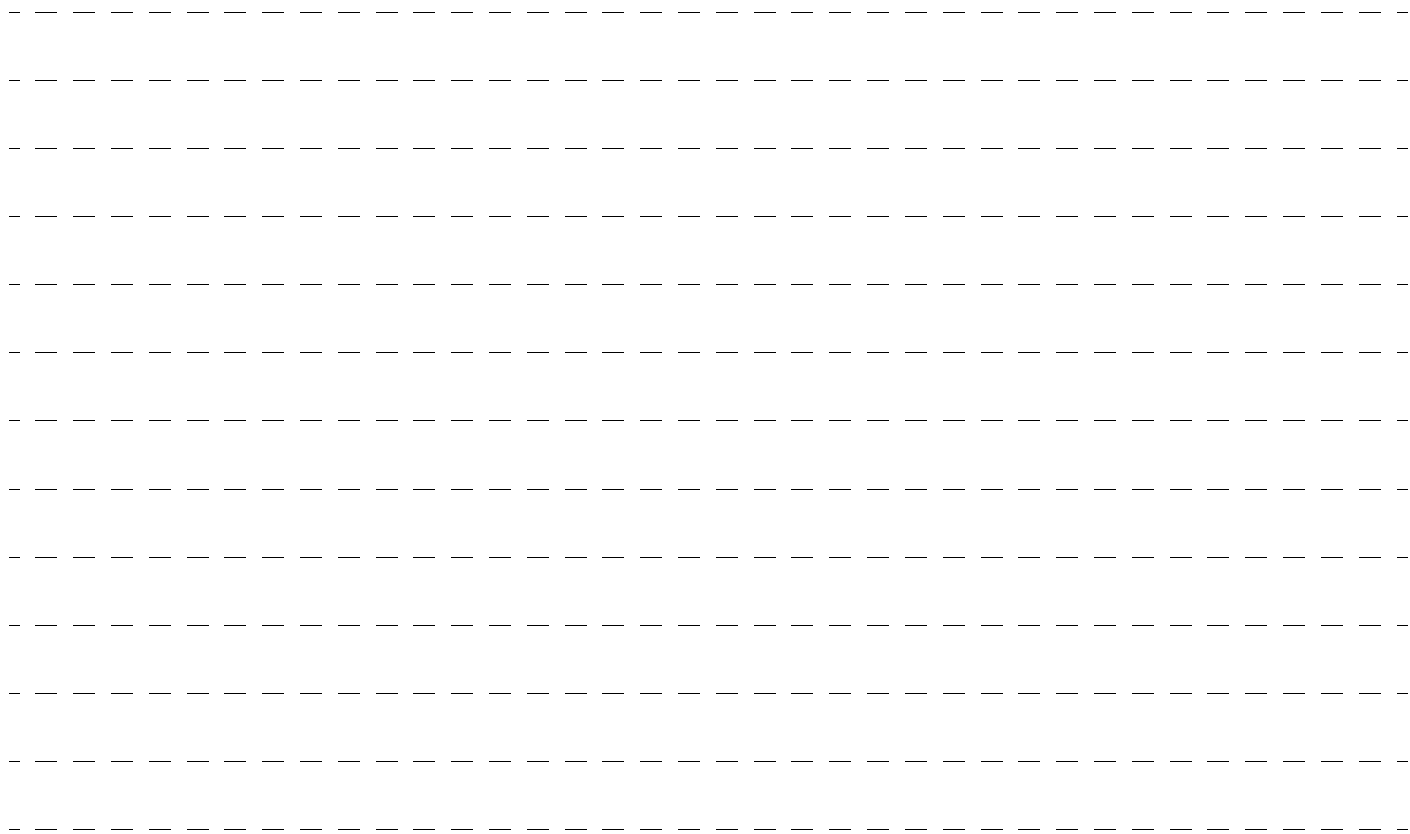
标志	名称	页码
	制动系统报警灯（红色）	159 页
	电子制动系统报警灯（黄色）	160 页
	电子驻车制动指示灯	160 页
AVH	自动车辆保持 ON 指示灯	161 页
	自动车辆保持工作指示灯	161 页
	车门打开报警灯	161 页
	发动机罩打开报警灯	162 页
AWD	全轮驱动报警灯	162 页
	动力转向报警灯	162 页
	挡风玻璃清洗液报警灯	161 页
[S]	运动 (S) 模式指示器	169 页

标志	名称	页码
[I]	智能 (I) 模式指示器	169 页
	车辆动态控制报警灯 / 车辆动态控制工作指示灯	157 页
	车辆动态控制 OFF 指示灯	159 页
	转向信号指示灯	169 页
	LED 前大灯报警指示器	163 页
	远光指示灯	169 页
	自动前大灯光束调平器报警灯	163 页
	SRVD 报警指示器	170 页
	SRVD OFF 指示器	170 页
	远光辅助指示器	169 页
	前雾灯指示灯	170 页

标志	名称	页码
	后雾灯指示灯	170 页
	进入钥匙报警指示器	163 页
	电子防盗指示灯	168 页
	前大灯指示灯	169 页
	X 模式指示灯	170 页
	陡坡缓降控制指示灯	170 页
	低燃油报警灯	161 页
	胎压低报警灯	155 页
	路面结冰报警灯	173 页

标志	名称	页码
	驾驶员监测系统工作指示灯（绿色）（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171 页
	驾驶员监测系统报警灯（黄色）（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171 页
	驾驶员监测系统 OFF 指示灯（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171 页
	驾驶员监测系统暂时停止指示灯（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171 页
SRH OFF	转向灵敏型前大灯 OFF 指示器 / 转向灵敏型前大灯报警灯	163 页
EV	EV 指示灯	172 页

标志	名称	页码
READY	智能水平对置发动机系统 READY 指示灯	172 页
	智能水平对置发动机系统报警灯	172 页
	行人接近警示系统 OFF 指示灯	172 页
	汽油微粒过滤器报警灯	173 页



前排座椅	36
电动座椅	38
记忆功能	38
头枕调节	43
座椅电加热	44
前排座椅电加热	45
后排座椅电加热 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型)	46
后排座椅	46
智能水平对置发动机系统重要注意事项	47
扶手	48
头枕调节	48
向下折叠后排座椅靠背	49
返回后排座椅靠背	51
倾斜靠背	52
安全带	53
安全带安全注意事项	53
紧急锁定卷收器 (ELR)	54
安全带报警灯和蜂鸣器	54
系紧安全带	54
安全带保养	62
安全带预紧器	62
带安全肩带预紧器和安全腰带预紧器的 前排座椅安全带	62

带安全肩带预紧器的后车窗侧座椅安全带	63
安全带预紧器安全提示	64
系统监视器	64
系统维修	64
车辆改装注意事项	65
后排座椅提醒器	65
儿童保护装置	66
安全注意事项	66
安装儿童保护装置安全提示	68
儿童保护装置安装位置	68
选择儿童保护装置	70
使用安全带安装儿童保护装置	73
安装辅助座椅或辅助座垫	76
使用 ISOFIX 固定扣安装儿童保护装置	78
顶部系带固定扣	81
*SRS 安全气囊	
(辅助约束保护系统安全气囊)	82
SRS 安全气囊系统的一般注意事项	83
部件	90
SRS 安全气囊	92
系统操作	92
SRS 安全气囊系统监视器	101
SRS 安全气囊系统维修	102
车辆改装注意事项	103

前排座椅

警告

- 切勿在驾驶过程中调节座椅，以避免车辆失控和人员受伤。
- 在调节座椅之前，请确保货物和后排座椅乘客的手脚避开调节装置。
- 调节座椅后，前后移动座椅，确保已将其牢固锁止。如果未牢固锁止座椅，则座椅可能会移动或安全带可能无法正常工作。
- 切勿将物品置于前排座椅下方。否则可能妨碍前排座椅的锁止并导致事故。

- 当乘客紧贴靠背直立坐在座椅上时，安全带可提供最大程度的约束保护。为降低撞车时从安全带下滑出的风险，车辆行驶时应始终保持前排座椅靠背处于直立位置。撞车时，如果前排座椅靠背未处于直立位置，则将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。
- SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量。SRS 安全气囊展开时会使乘坐位置不当的乘客严重受伤。因为 SRS 安全气囊需要足够的空间展开，驾驶员应始终坐直并背靠座椅坐好，在不影响车辆控制的情况下尽可能远离方向盘。前排乘客应尽可能地向后移动座椅，身体坐直，背靠座椅坐好。



100082

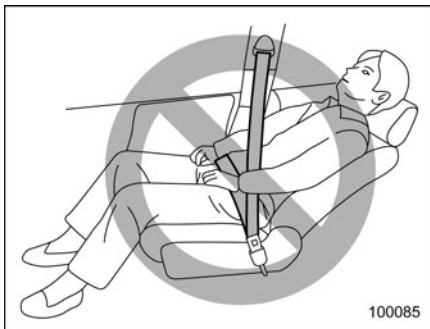
警告

将儿童置于后排座椅，务必全程使用适合儿童年龄、身高和体重的儿童保护装置或安全带来进行适当的约束保护。SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量，可能导致儿童伤亡，尤其在未受到约束保护或未受到适当的约束保护时。因为与成人相比，儿童更轻、更弱小，所以在安全气囊展开时受伤的风险更大。

务必将所有类型的儿童保护装置（包括前向儿童保护装置）始终在后排座椅上固定好。

切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。

根据事故统计数据，儿童在适当的后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。有关儿童保护装置的说明和注意事项，请参见“儿童保护装置” 66。

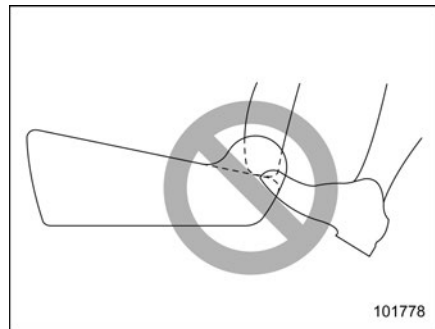


警告

为防止在撞车时乘客从安全带下滑出，请遵循下列注意事项：

- 车辆行驶时将靠背竖直。
- 切勿将垫子等物品放在乘客和靠背之间。

否则，将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。

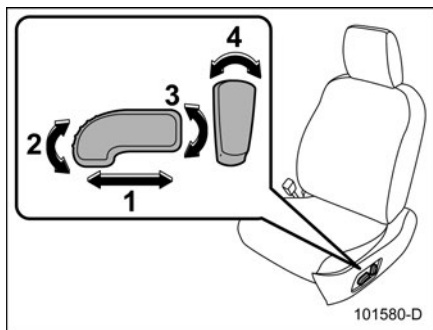


警告

切勿允许后排乘客把脚放在前排座椅靠背和座垫之间。否则可能干扰以下系统正常运行，从而造成人员严重受伤。

- 乘员监测系统
- SRS 侧面安全气囊
- 前排座椅电加热
- 电动座椅

电动座椅



- 1) **座椅位置向前/向后控制开关**
如需向前或向后调节座椅，请向前或向后移动控制开关。向前 / 向后调节座椅过程中，不能调节座垫角度或座垫高度。
- 2) **座垫角度控制开关**
如需调节座垫角度，请向上拉或向下按控制开关前端。
- 3) **座椅高度控制开关**
如需调节座椅高度，请向上拉或向下按控制开关后端。
- 4) **靠背角度（倾斜）控制开关**
如需调节靠背角度，请移动控制开关。

记忆功能

警告

- 调节座椅位置时，务必确认选档杆在“P”排挡，且已施加驻车制动。
- 为避免车辆失控或人员受伤，驾驶过程中切勿进行下列操作。
 - 调节座椅
 - 恢复座椅位置
- 在调节座椅之前，请确保货物或后排座椅乘客的手脚避开调节装置。
- 请在驾驶之前恢复座椅位置。在恢复座椅位置的操作完成之前切勿驾驶车辆。
- 当恢复已记录的座椅位置时，请确保后排座椅乘客的手脚和随身物品避开座椅调节装置。

- 在恢复座椅位置的过程中，当出现异常状况或故障时，通过执行下列任一步骤停止恢复座椅位置。

- 操作任一电动座椅开关
- 按下“SET”按钮
- 按下按钮“1”或“2”
- 使用控制开关操作车外后视镜

您可以记录两个所需的座椅位置和车外后视镜的角度。用按钮“1”或“2”或各进入钥匙记录记忆位置和恢复记忆位置。

您可以记录下列记忆位置。

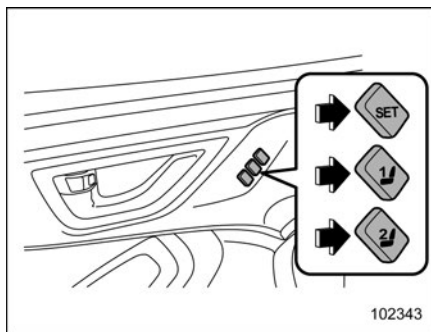
- 座椅的向前 / 向后位置
- 靠背的角度
- 座垫的角度
- 座椅的高度
- 车外后视镜的角度
- 当倒车后视镜下翻功能工作时车外后视镜的角度。

注释

通过使用驾驶员监测系统用户信息也可以恢复座椅位置。如需这样做，请在驾驶员监测系统设置中执行用户注册。请参见“驾驶员监测系统设置（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）”
☞ 199。

■ 用按钮“1”或“2”记录记忆位置

1. 在下列条件下调节记忆位置。
 - 施加驻车制动。
 - 点火开关位于“ON”位置。
 - 选档杆在“P”排挡。



2. 通过下列任一步骤记录调节后的位置。

- 按下“SET”按钮，然后在 5 秒内按下“1”或“2”任一按钮直至听到吱喳声。
- 按住“SET”按钮时，在 5 秒内按下“1”或“2”任一按钮直至听到吱喳声。

当发出一次吱喳声后，表示记忆位置记录成功。

注释

- 如果将点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置后超过 45 秒或更长时间，则可能无法记录。
- 如果同一按钮记录了新的位置，则会删除先前记录的记忆位置。

▽ 用按钮“1”或“2”记录倒车后视镜下翻角度

▲ 注意

在操作记录倒车后视镜下翻角度期间保持踩下刹车踏板。

1. 将选档杆移至“R”排挡，然后车外后视镜角度将移向倒车后视镜下翻位置。
2. 调节车外后视镜角度。有关设置的详细信息，请参见“遥控后视镜开关” 229。
3. 将选档杆移至“P”排挡，然后车外后视镜角度将返回至原始位置。
4. 通过下列任一步骤记录调节后的位置。
 - 按下“SET”按钮，然后在 5 秒内按下“1”或“2”任一按钮直至听到吱喳声。
 - 按住“SET”按钮时，在 5 秒内按下“1”或“2”任一按钮直至听到吱喳声。

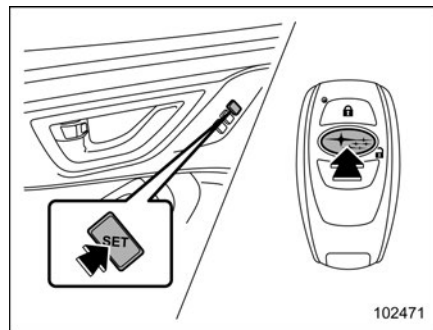
发出一次吱喳声后，将记录车外后视镜角度。

注释

此功能的出厂设置（默认设置）为前排乘客席侧后视镜。可以由 SUBARU 经销商来更改左右两侧后视镜 / 前排乘客席侧后视镜的工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

■ 用各进入钥匙记录记忆位置

1. 在下列条件下调节记忆位置。
 - 施加驻车制动。
 - 点火开关位于“OFF”位置。
 - 选档杆在“P”排挡。



2. 握住进入钥匙并按下“SET”按钮时，按下进入钥匙上的“”按钮。

当发出一次吱喳声后，表示记忆位置记录成功。

注释

当记录座椅位置时，请随身携带想要记录的进入钥匙。如果携带 2 把或更多的进入钥匙，则可能无法进行记录。

▽ 用进入钥匙记录倒车后视镜下翻角度

▲ 注 意

在操作记录倒车后视镜下翻角度期间保持踩下刹车踏板。

1. 将选档杆移至“R”排挡，然后车外后视镜角度将移向倒车后视镜下翻位置。
2. 调节车外后视镜角度。有关设置的详细信息，请参见“遥控后视镜开关” 229。
3. 将选档杆移至“P”排挡，然后车外后视镜角度将返回至原始位置。
4. 将点火开关转至“OFF”位置。
5. 握住进入钥匙并按住“SET”按钮，然后按下进入钥匙上的“”按钮。

发出一次吱喳声后，将记录倒车后视镜下翻角度。

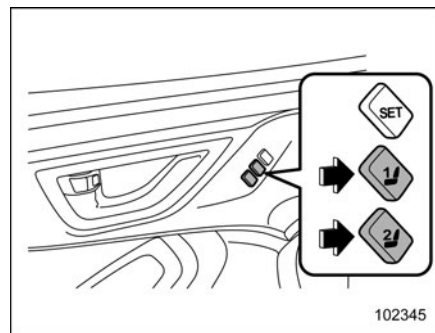
注释

- 此功能的出厂设置（默认设置）为前排乘客席侧后视镜。可以由 SUBARU 经销商来更改左右两侧后视镜 / 前排乘客席侧后视镜的工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 将点火开关转至“OFF”位置约 45 秒后，系统会存储调节后的后视镜角度。当记忆功能可用时记录后视镜角度。

■ 用按钮“1”或“2”恢复已记录的记忆位置

▲ 警 告

确保按下正确的按钮以恢复已记录的记忆位置。如果记忆位置不适合您，则可能会严重影响驾驶并可能削弱安全带的作用。这可能造成人员严重伤亡的事故。



1. 将点火开关转至“ON”位置。
2. 当选档杆在“P”排挡，且已施加驻车制动时，按下按钮“1”或“2”。

发出吱喳声后，座椅和车外后视镜的角度移向已记录的位置。

当将选档杆移至“R”排挡时，车外后视镜将移向已记录的倒车后视镜下翻位置。

注释

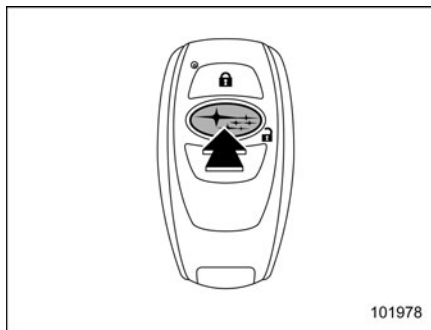
- 当持续不断使用该功能时，恢复记忆位置可能会有偏差。
- 当所记录的记忆位置已位于任一方向上可调节的最远点时，如果试图在同一方向继续操作所记录的记忆位置，则恢复记忆位置可能会有偏差。
- 当拆下 12 V 辅助蓄电池时，在完成拆卸前所有操作后等待 1 分钟或更长时间。

如果在将点火开关转至“OFF”位置后操作座椅或后视镜，然后在 1 分钟内拆下 12 V 辅助蓄电池，则记录的记忆位置可能会有偏差。当记录的记忆位置出现偏差时，再次执行记录步骤。

- 在打开驾驶席车门后 45 秒内按下按钮“1”或“2”时，即使点火开关位于“OFF”位置，也可恢复已记录的记忆位置。
- 如果同时按下按钮“1”和“2”，则可能无法执行座椅位置的恢复。
- 当恢复的位置与当前座椅位置相同时，将发出两次吱喳声。

■ 用进入钥匙恢复已记录的记忆位置

1. 请随身携带注册进入钥匙。



2. 按下“”按钮或握住车门把手解锁驾驶席车门。
3. 打开驾驶席车门。

发出吱喳声后，座椅和车外后视镜的角度移向已记录的位置。

当将选档杆移至“R”排挡时，车外后视镜将移向已记录的倒车后视镜下翻位置。

注释

- 当持续不断使用该功能时，恢复记忆位置可能会有偏差。
- 当所记录的记忆位置已位于任一方向上可调节的最远点时，如果试图在同一方向继续操作所记录的记忆位置，则恢复记忆位置可能会有偏差。
- 在执行前述步骤后，如果无法恢复已记录的记忆位置，则尝试执行下列步骤。

(1) 按下驾驶席车门上的“SET”按钮。

(2) 按下进入钥匙上的“”按钮或按下车门锁止按钮以锁止车门。

(3) 再次执行恢复的步骤。

- 如果禁用智能钥匙功能，则无法通过握住驾驶席车门把手来恢复记忆位置。但是，仍然可以通过按下进入钥匙上的“”按钮来恢复记忆位置。有关如何激活 / 禁用智能钥匙功能的信息，请参见“禁用智能钥匙功能” 115。

- 如果同一进入钥匙记录了新的位置，则会删除先前记录的记忆位置。
- 如果携带 2 把或更多的进入钥匙，则可能无法恢复座椅位置。
- 当携带进入钥匙时，如果您处于智能钥匙功能工作范围内 45 秒后，即使打开车门，也可能无法恢复所记录的记忆位置。有关智能钥匙功能的工作范围，请参见“用“智能钥匙”功能锁止和解锁”
110。

■ 用进入钥匙清除已记录的座椅位置

1. 关闭驾驶席车门。
2. 握住进入钥匙并按下“SET”按钮时，按下进入钥匙上的“”按钮。

发出吱喳声后，将清除已记录的记忆位置。

注释

删除座椅位置后，等待片刻，然后再记录新的座椅位置。

头枕调节

警告

- 切勿在头枕拆下时驾驶车辆。在车辆遭遇追尾时，头枕可以降低颈部严重受伤的风险。此外，切勿反向安装头枕。否则会妨碍头枕的理想操作。
- 前排座椅头枕仅适合安装在前排座椅。后排座椅头枕仅适合安装在后排座椅。切勿将前排座椅头枕安装在后排座椅，或将后排座椅头枕安装在前排座椅。

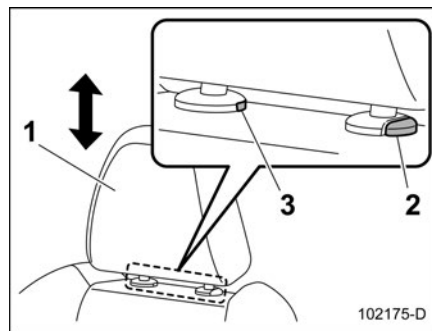
注释

可以仅调节前排座椅头枕的角度。安装前排座椅头枕时，请确保可以调节头枕角度。

用下列方式调节驾驶席座椅和前排乘客席座椅的头枕。

■ 头枕高度调节

可用下列方式调节驾驶席座椅和前排乘客席座椅的头枕。



- 1) 头枕
- 2) 释放按钮
- 3) 拆卸按钮

升高：

- 最低档至第 1 档
请向上拉头枕。
- 第 1 档至第 3 档

在按下靠背顶部的释放按钮的同时向上拉头枕。

降低：

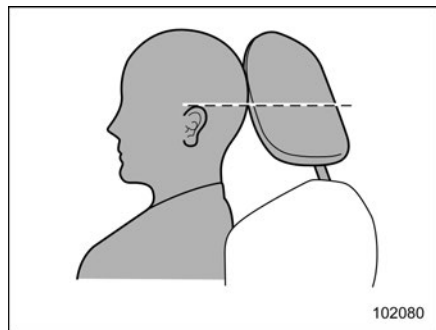
在按下靠背顶部的释放按钮的同时向下压头枕。

拆下：

当使用钥匙或其他尖硬物按下拆卸按钮时，拉出头枕。

安装：

将头枕装入靠背顶部的孔内，直至头枕锁止。



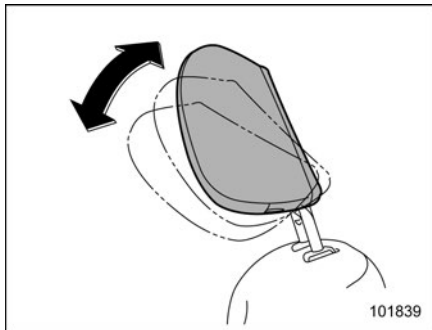
调节各头枕以使头枕的中心离乘客的耳朵顶部最近。

注释

当由于头枕和车顶之间的空间太小而无法拉出或安装头枕时，请先倾斜靠背。然后再进行安装和拆卸作业。

▽ 角度调节

可以分几步来调节头枕角度。保持适当的驾驶姿势的同时，调节头枕至头后部尽可能靠近头枕的位置。

**倾斜：**

用手将头枕倾斜至合适的位置。头枕锁止时会听到咔嚓声。

回位：

将头枕一次性尽可能向前倾斜。头枕将自动回位至完全直立的位置。然后再次调节头枕至合适的角度。

座椅电加热**警告**

如果长时间使用座椅电加热，则即使温度较低，也可能会轻微灼伤皮肤敏感的人。在使用电加热时，务必确保提醒相关人员。

提示

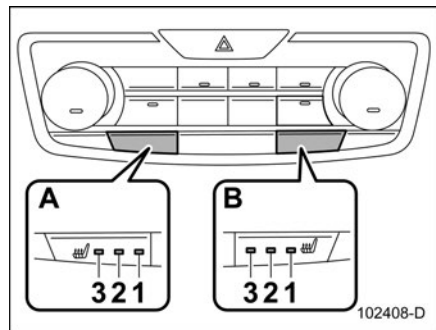
切勿将任何隔热的物品放在座椅上，例如毯子、垫子或类似物品。这可能导致座椅电加热过热。

注释

智能水平对置发动机系统不运行时，如果长时间使用座椅电加热，则将导致蓄电池电量耗尽。

前排座椅电加热

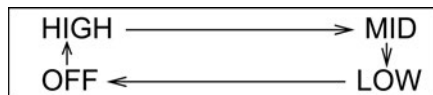
当点火开关位于“ON”位置时，座椅电加热工作。



前排座椅电加热开关

- 1) HIGH 模式指示器
- 2) MID 模式指示器
- 3) LOW 模式指示器
- A) 驾驶席侧
- B) 前排乘客席侧

按下前排座椅电加热开关打开前排座椅电加热。然后根据需达到的温度选择“HIGH”、“MID”或“LOW”模式。每次按下此开关，模式将进行如下切换。



当选择 LOW 模式时，前排座椅电加热开关上的 LOW 模式指示器点亮。当选择 MID 模式时，LOW 和 MID 模式指示器均点亮。当选择 HIGH 模式时，LOW、MID 以及 HIGH 全部 3 个模式指示器均点亮。当选择 OFF 模式时，全部指示器熄灭。

选择 HIGH 模式将导致座椅迅速加热。

同步气温控制功能

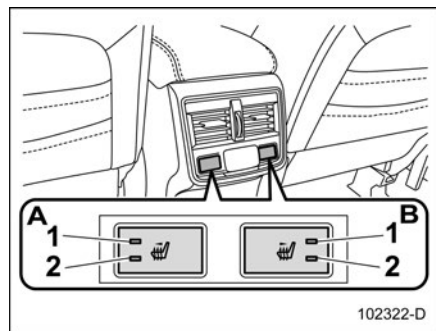
在下列情况下，前排座椅电加热可能自动以 HIGH 模式工作。

- 车外温度为 10°C 或更低。
- 将点火开关转至 ON 位置时，或将点火开关转至 ON 位置且按下气温控制面板上的 AUTO 开关时，气温控制开始工作。
- 气温控制模式为“强力”模式。请参见“气温控制设置” 206。

注释

- 如果将点火开关转至 ON 时气温控制没有工作，则可以通过气温控制面板上的 AUTO 按钮启动自动工作。
- 在某些情况下可能无法启动自动工作，比如当气温控制温度设置低时。
- 如果关闭前排座椅电加热开关，则直至将点火开关转至 OFF 然后再转至 ON 后才能启动自动工作。

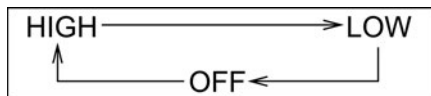
后排座椅电加热（2.0i 智擎 旗舰版 EyeSight 车型）



后排座椅电加热开关

- 1) HIGH 模式指示器
- 2) LOW 模式指示器
- A) 左侧
- B) 右侧

按下后排座椅电加热开关打开后排座椅电加热。然后根据需达到的温度选择“HIGH”或“LOW”模式。每次按下此开关，模式将进行如下切换。



当选择 LOW 模式时，后排座椅电加热开关上的 LOW 模式指示器点亮。当选择 HIGH 模式时，LOW 和 HIGH 模式指示器均点亮。当选择 OFF 模式时，全部指示器熄灭。

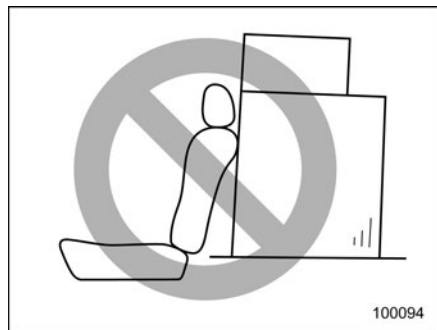
选择 HIGH 模式将导致座椅迅速加热。

后排座椅



警告

当乘客紧贴靠背直立坐在座椅上时，安全带可提供最大程度的约束保护。切勿在乘客和靠背或座垫之间放置垫子或任何其他物品。否则，将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。

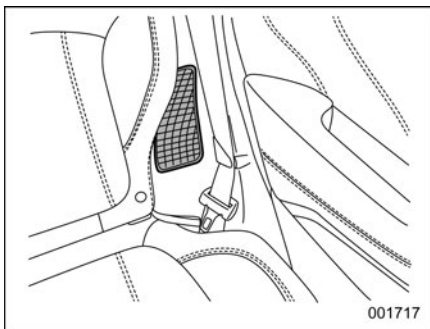


100094

警告

切勿让行李或者其他货物的堆放高度超过靠背顶部，否则在急刹车或发生事故时这些物品可能会倒向前方并伤及乘客。

智能水平对置发动机系统 重要注意事项



001717

高电压蓄电池进气管

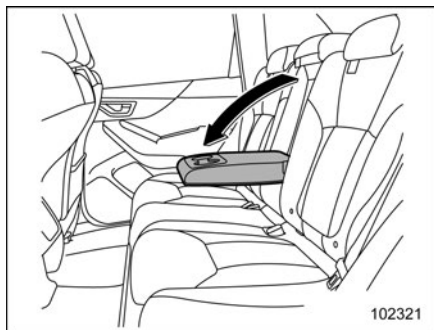
提示

高电压蓄电池进气管位于后排座椅左侧。遵循下列说明以免高电压蓄电池过热或智能水平对置发动机系统发生故障。

- 切勿在高电压蓄电池进气管附近放置任何物品。
- 定期清洁高电压蓄电池进气管以免阻塞。

- 严禁任何液体或任何其他杂物或物品进入进气管，这是非常重要的。请告知此区域的乘客注意进气管周围不要掉入任何碎屑。
- 如果水或其他物品进入进气管，则进气管可能会发生故障。当大量的水或任何物品进入进气管时，请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

扶手



如需放下扶手，向下拉扶手的上边缘。

警告

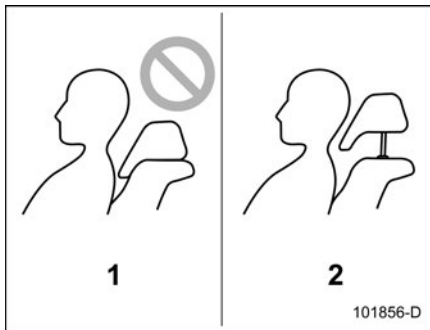
- 为避免人员严重受伤，切勿让乘客坐在中央扶手上。
- 系安全带时，小心切勿让安全带夹入扶手。否则可能在发生事故时安全带无法正常工作，从而导致人员严重受伤。

头枕调节

警告

切勿在头枕拆下时驾驶车辆。在车辆遭遇追尾时，头枕可以降低颈部严重受伤的风险。

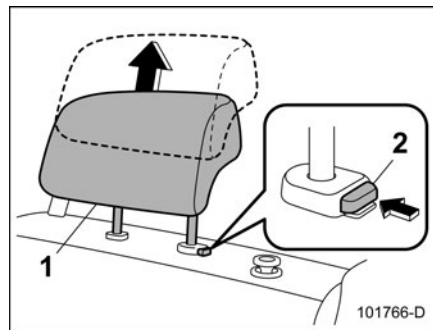
后车窗侧座椅位置



- 1) 不使用时（收缩位置）
- 2) 使用时（延伸位置）

注意

切勿在收缩位置时使用头枕。在坐上座椅之前，将头枕升高至延伸位置。



- 1) 头枕
- 2) 释放按钮

升高：
请向上拉头枕。

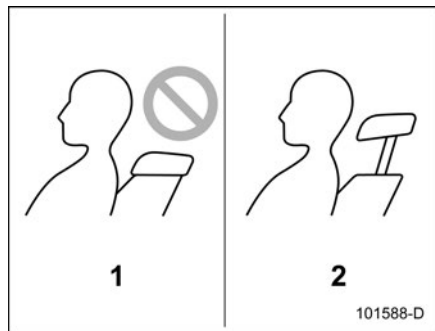
降低：
在按下靠背顶部的释放按钮的同时向下压头枕。

拆下：
在按下释放按钮的同时拉出头枕。

安装：
将头枕装入靠背顶部的孔内，直至头枕锁止。按住释放按钮以降低头枕。

当座椅上没有乘客时，降低头枕，以改善后方视野。

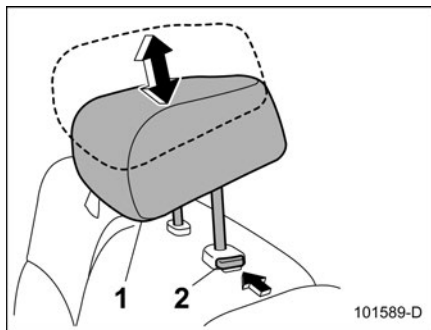
■ 后排中央座椅位置



- 1) 不使用时（收缩位置）
- 2) 使用时（延伸位置）

⚠ 注意

切勿在收缩位置时使用头枕。在坐上座椅之前，将头枕升高至延伸位置。



- 1) 头枕
- 2) 释放按钮

升高：
请向上拉头枕。

降低：
在按下靠背顶部的释放按钮的同时向下压头枕。

拆下：
在按下释放按钮的同时拉出头枕。

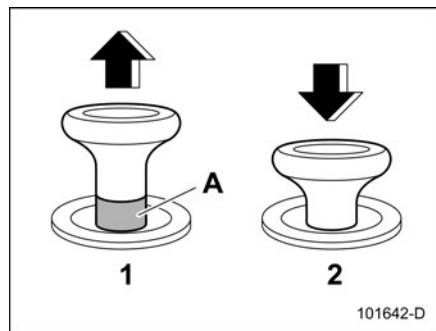
安装：
将头枕装入靠背顶部的孔内，直至头枕锁止。按住释放按钮以降低头枕。

当后排中央座椅位置上没有乘客时，降低头枕，以改善后方视野。

向下折叠后排座椅靠背

⚠ 警告

- 在您向下折叠靠背时，检查并确认后排座椅上没有乘客或物品。否则如果靠背突然向下折叠，则会造成人员受伤或物品损坏。
- 切勿允许乘客坐在折叠的后排座椅靠背上或货物区内。否则可能造成人员严重伤亡。
- 将所有物品，特别是长物品，固定稳妥，以防在车内被四处抛甩。在急刹车、突然转向操作或紧急加速时这些物品可能会导致人员严重受伤。

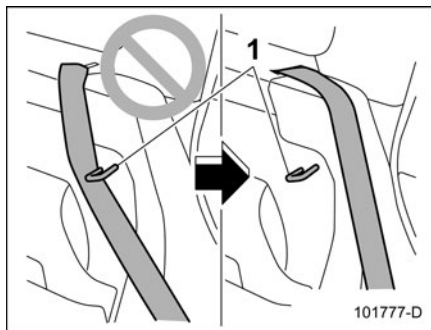
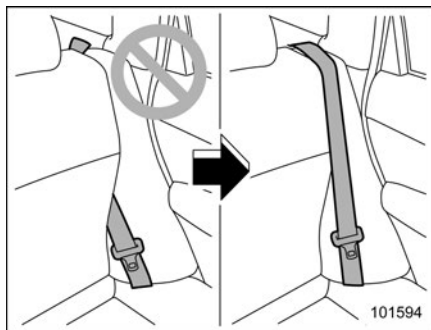


锁止释放旋钮

- 1) 解锁
 - 2) 锁止
- A) 红色解锁标记

警告

当将靠背返回至原始位置时，检查并确认无法看见锁止释放旋钮上的红色解锁标记。此外，前后摇动靠背以确认靠背牢固锁止到位。如果未将靠背牢固固定到位，则在急刹车时靠背可能会突然向下折叠或物品可能移出货区，从而导致人员严重伤亡。



1) 锁扣

警告

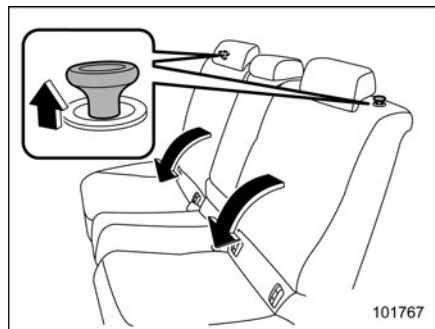
当将靠背返回至原始位置时，请遵循下列注意事项。否则可能会因妨碍安全带的有效工作而造成人员严重受伤或导致事故。

- 安全带不要夹到靠背里，应将其保持在能够全部看到的位置。
- 安全带不应绕过靠背的锁扣。

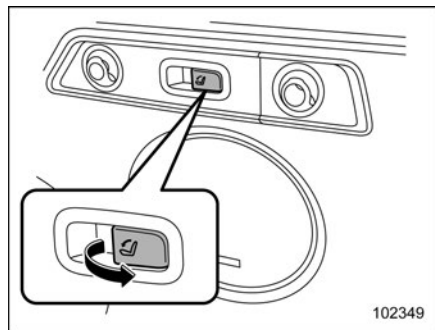
注意

- 切勿在锁扣上悬挂行李等物品。有可能不能将靠背牢固固定到位。这样可能导致意外事故。
- 车辆行驶时，如果物品撞击释放锁栓，则靠背将可能向下折叠。小心切勿让行李等撞击锁栓。

1. 降低头枕。



锁止释放旋钮

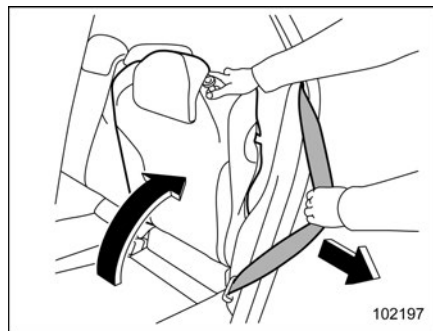


货物区两侧的释放锁栓

2. 拉动锁止释放旋钮或释放锁栓解锁靠背，然后向下折叠靠背。

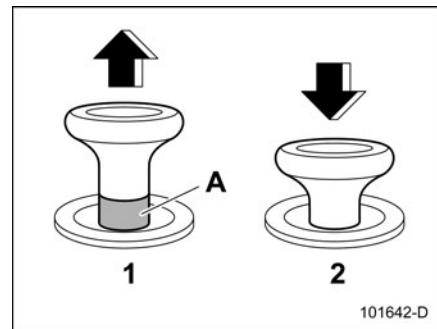
如需将靠背返回至原始位置，升高靠背直至其锁止到位。确保看不到锁止释放旋钮上的解锁标记。

返回后排座椅靠背



警告

当将靠背返回至原始位置时，朝车辆外部拉出安全带，以确保安全带没有夹在靠背和饰件之间。忽视此注意事项可能会损坏安全带，影响安全带效能并可能造成人员严重受伤。



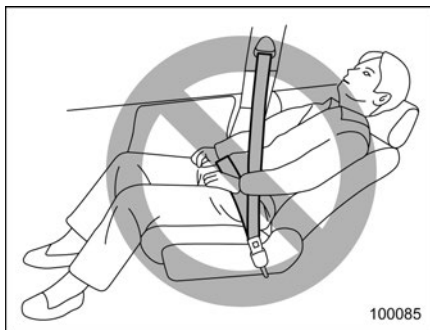
锁止释放旋钮

- 1) 解锁
- 2) 锁止
- A) 红色解锁标记

如需将靠背返回至原始位置，升高靠背直至其锁止到位。确保看不到锁止释放旋钮上的解锁标记。

警告

当将靠背返回至原始位置时，检查并确认无法看见锁止释放旋钮上的红色解锁标记。此外，前后移动靠背以确认靠背牢固锁止到位。如果未将靠背牢固固定到位，则在急刹车时靠背可能会突然向下折叠或物品可能移出货物区，从而导致人员严重伤亡。

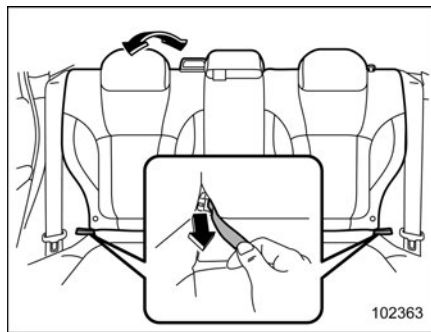
倾斜靠背**警告**

为防止在撞车时乘客从安全带下滑出，车辆行驶时务必将靠背竖直。此外，切勿将垫子等物品放在乘客和靠背之间。否则，将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。

注意

使用货物区盖时，请遵循下列注意事项。

- 当您倾斜后排座椅时，小心切勿将手夹在头枕和货物区盖之间。
- 向后移动货物区盖前盖，以免倾斜的靠背损坏前盖。请参见“货物区盖” 264。



拉动系带并将靠背调节至所需位置。
然后松开系带并前后移动靠背以确认靠背牢固锁止到位。

安全带

安全带安全注意事项

警告

- 车辆中的所有人员应在车辆启动前系紧安全带。否则，急刹车或发生事故时会加大人员严重受伤程度。
- 所有安全带应佩戴贴身，以提供充分的约束保护。松动的安全带不能够有效地防止人员受伤或降低人员受伤程度。
- 每条安全带仅限于一人使用。切勿两人或两人以上共用一条安全带 – 即使是儿童。否则，发生事故时会导致人员严重伤亡。

- 对于遭遇严重事故的车辆，需要更换所有安全带总成（包括车内乘客使用过的卷收器和安装硬件）。此外，确保更换出现严重磨损或有切割迹象的安全带总成。即使损坏情况不明显，也应更换整个总成。
- 系安全带时，将舌板插入正确的带扣。否则，发生事故时会导致人员严重伤亡。
- 切勿在膝上抱有孩子时系紧安全带。否则，发生事故时会导致人员严重伤亡。
- 将儿童置于后排座椅，务必全程使用适合儿童年龄、身高和体重的儿童保护装置或安全带来进行适当的约束保护。SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量，可能导致儿童伤亡，尤其在未受到约束保护或未受到适当的约束保护时。因为与成人相比，儿童更轻、更弱小，所以在安全气囊展开时受伤的风险更大。

务必将所有类型的儿童保护装置（包括前向儿童保护装置）始终在后排座椅上固定好。切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。根据事故统计数据，儿童在适当的后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。有关儿童保护装置的说明和注意事项，请参见“儿童保护装置” 66。

■ 婴儿或儿童

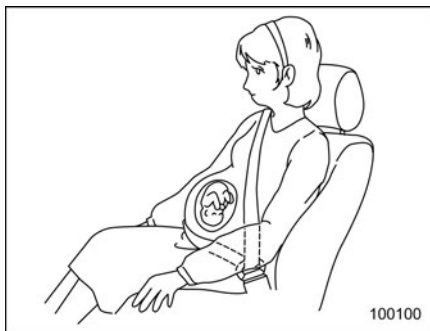
使用适用于车辆的儿童保护装置。请参见“儿童保护装置” 66。

■ 儿童

如果儿童体型大于儿童保护装置，则应坐在后排座椅并使用安全带对其进行约束保护。根据事故统计数据，儿童在适当的后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。切勿让儿童站在或跪在座椅上。

安全带是根据成人体形设计的。如果安全带的肩部越过面部或颈部，则将儿童移近安全带带扣以使安全肩带更合适。必须注意将安全腰带尽可能低地牢固系在儿童的髋部位置，而非系在腰部。如果安全带的肩部位置不恰当，则使用儿童保护装置。切勿将安全肩带置于儿童的臂下或背后。

■ 孕妇



孕妇也需要使用安全带。孕妇应向医生咨询具体的建议。应系紧安全腰带并将其尽可能低地系在髋部，而非腰部。

紧急锁定卷收器 (ELR)

车上的所有安全带均装备紧急锁定卷收器 (ELR)。

紧急锁定卷收器允许人体正常地移动，但卷收器在急刹车、撞车或您从卷收器迅速拉出安全带时会自动锁止。

安全带报警灯和蜂鸣器



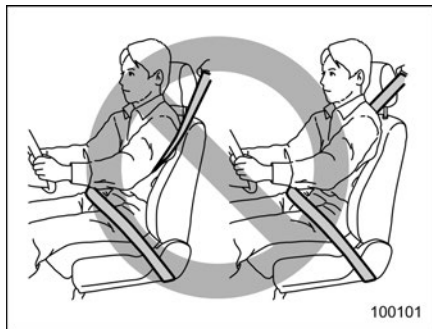
请参见“安全带报警灯和蜂鸣器”
149。

系紧安全带

警告

- 切勿使用扭曲或翻转的安全带。否则会在发生事故时增大人员受伤的风险或严重性。
- 将安全腰带尽可能低地系在髋部。撞车时这会将安全腰带力量分散到更强壮的髋骨处而不是虚弱的腹部。

- 当乘客紧贴靠背直立坐在座椅上时，安全带可提供最大程度的约束保护。为降低撞车时从安全带下滑出的风险，车辆行驶时应始终保持前排座椅靠背处于直立位置。撞车时，如果前排座椅靠背未处于直立位置，则将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。
- 切勿在乘客和靠背或座垫之间放置垫子或任何其他物品。否则，将增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均可能造成人员严重内伤或死亡。



警告

切勿将安全肩带置于臂下或背后。如果发生事故，则会增大人员受伤的风险或严重性。

注意

在炎热天气，封闭车厢内安全带的金属零部件会变得更热，这些零部件可能会灼伤乘客。金属零部件冷却前，切勿触摸。

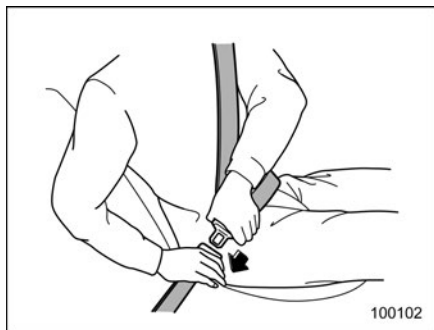
■ 前排座椅安全带

- 根据下列步骤调节座椅位置。

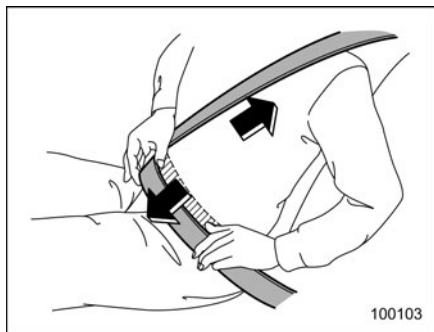
驾驶席座椅：将靠背调节至直立位置。在仍然可以保持良好的车辆控制的情况下，使靠背尽可能远离方向盘。

前排乘客席座椅：将靠背调节至直立位置。将座椅尽可能向后移。

- 背靠座椅坐好。
- 拿起舌板，并缓慢拉出安全带。切勿扭曲安全带。
 - 如果安全带在到达带扣之前停下，则稍微缩回安全带后以更慢的速度拉出。
 - 如果安全带仍然卡滞，则用力拉安全带后让其稍微收缩，然后再慢慢拉出。



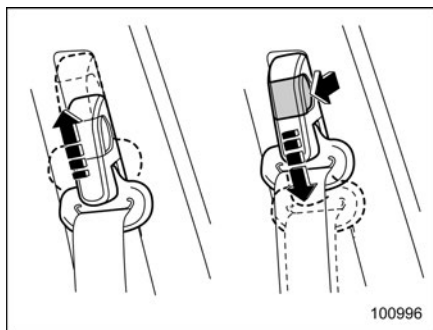
4. 将舌板插入带扣，直至听到咔嗒声。



5. 向上拉安全肩带以收紧腰部的安全带。

6. 将安全腰带尽可能低地系在髋部，而非腰部。

▽ 调节前排座椅安全肩带搭扣高度



应将安全肩带搭扣高度调节至最适合驾驶员 / 前排乘客的位置。务必调节搭扣高度，以使安全肩带从肩的中部越过而不接触颈部。

升高：

向上滑动搭扣。

降低：

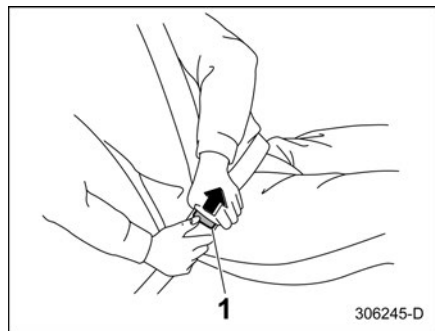
拉起释放旋钮并向下滑动搭扣。

向下拉搭扣，以确保将其锁止到位。

警告

系安全带时，确保带边的肩部不越过颈部。如果越过，请调节安全带搭扣至较低的位置。安全肩带越过颈部可能导致颈部在急刹车或撞车时受伤。

▽ 解开安全带



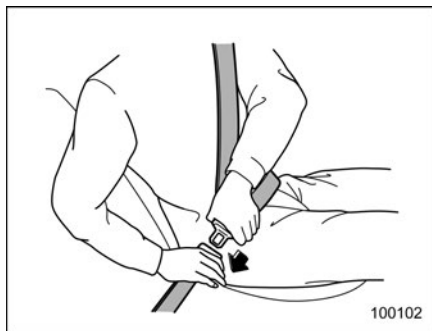
1) 按钮

1. 推带扣上的按钮。
2. 使安全带缓慢收回以防安全带打结或扭曲。

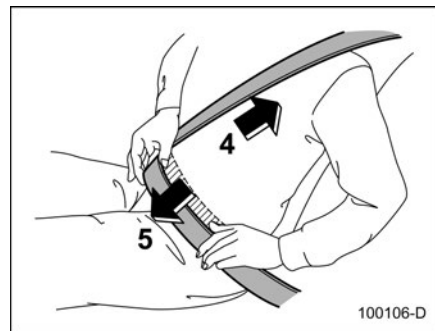
在关闭车门之前，确保安全带正常收回以避免车门夹住安全带的带边。

■ 后排座椅安全带（后排中央座椅安全带除外）

1. 背靠座椅坐好。
2. 拿起舌板，并缓慢拉出安全带。切勿扭曲安全带。
 - 如果安全带在到达带扣之前停下，则稍微缩回安全带后以更慢的速度拉出。
 - 如果安全带仍然卡滞，则用力拉安全带后让其稍微收缩，然后再慢慢拉出。

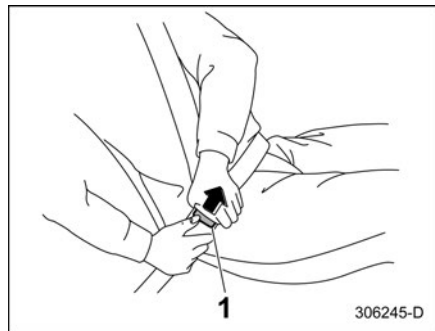


3. 将舌板插入带扣，直至听到咔嚓声。



4. 向上拉安全肩带以收紧腰部的安全带。
5. 将安全腰带尽可能低地系在髋部，而非腰部。

▽ 解开安全带

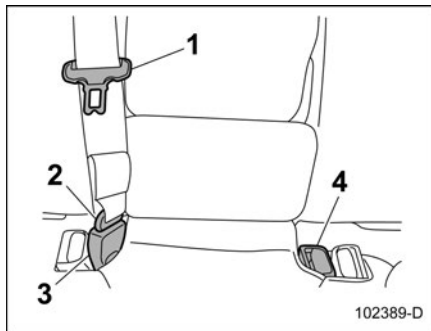


1) 按钮

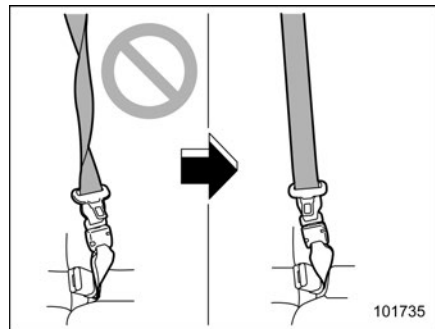
1. 推带扣上的按钮。
2. 使安全带缓慢收回以防安全带打结或扭曲。

在关闭车门之前，确保安全带正常收回以避免车门夹住安全带的带边。

■ 后排中央座椅安全带



- 1) 中央座椅安全带舌板
- 2) 搭扣舌板
- 3) 搭扣带扣
- 4) 中央座椅安全带带扣



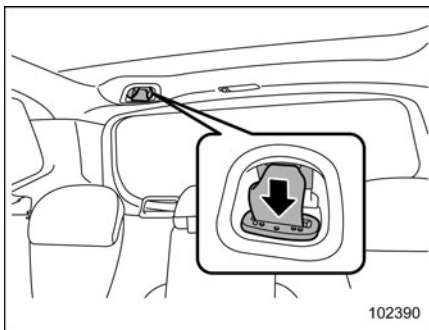
⚠ 警告

在带边扭曲的情况下系安全带会增大发生事故时人员受伤的风险或严重性。当从卷收器拉出安全带后系紧时，尤其是将搭扣舌板插入连接带扣（右侧）时，务必检查并确认带边没有扭曲。



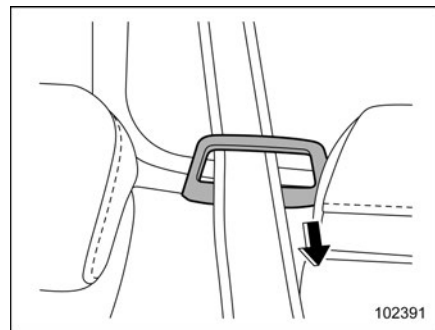
警告

- 确保将两个舌板都系紧至各自的带扣。如果仅将安全带作为安全肩带使用（搭扣舌板未系紧至右侧的搭扣带扣），则无法在发生事故时使佩戴者受到适当的约束保护，从而可能导致人员严重伤亡。
- 系紧安全带之前，确认将安全带穿过安全带导向装置。未穿过安全带导向装置的安全带可能会向上滑到您的颈部，从而在急刹车或撞车时导致颈部受伤。

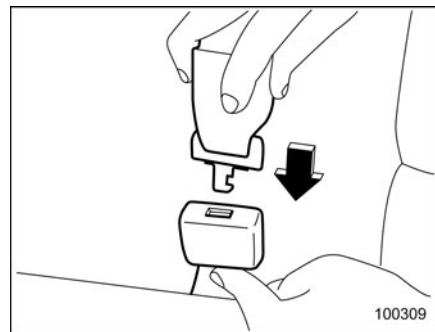


后排中央座椅安全带收存在货物区上方车顶的凹陷处。

1. 拉动搭扣舌板，从凹陷处的槽内取出搭扣舌板，然后慢慢拉出安全带。



2. 将安全带穿过安全带导向装置。

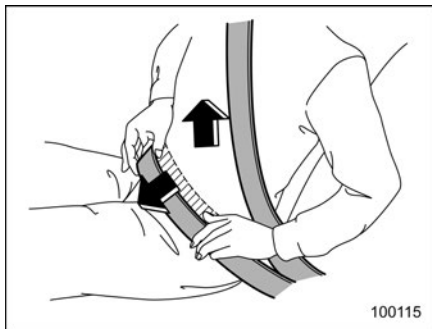


3. 在确认带边没有扭曲后，将带边末端的搭扣舌板插入右侧的带扣，直至听到咔嗒声。

- 如果安全带在到达带扣之前停下，则稍微缩回安全带后以更慢的速度拉出。
- 如果安全带仍然卡滞，则用力拉安全带后让其稍微收缩，然后再慢慢拉出。

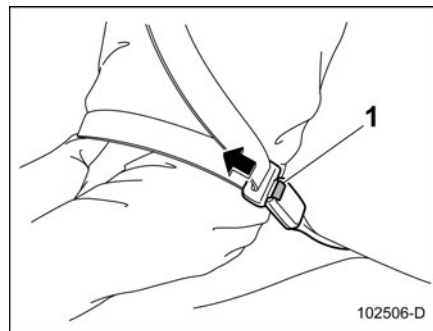


4. 将中央座椅安全带舌板插入左侧标有“CENTER”的中央座椅安全带带扣，直至卡止。



5. 向上拉安全肩带以收紧腰部的安全带。
6. 将安全腰带尽可能低地系在髋部，而非腰部。

▽ 解开安全带

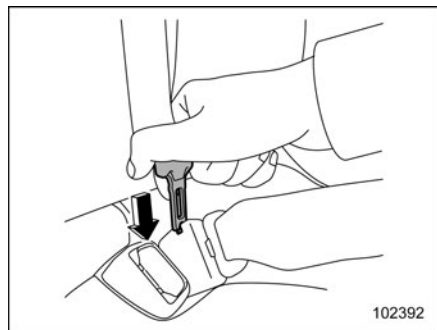


1) 按钮

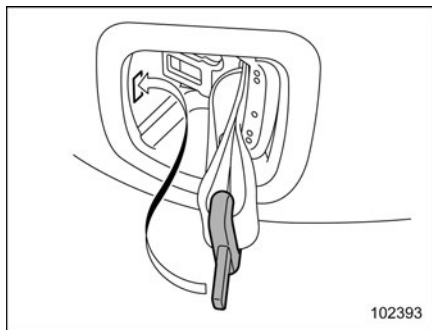
1. 推中央座椅安全带带扣（左侧）的释放按钮以解开安全带。

注释

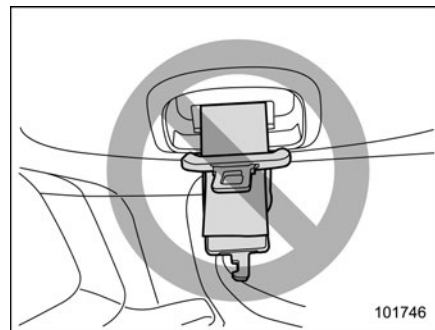
为获取更大的货物区空间而折叠靠背时，需要断开搭扣舌板。



2. 将舌板或其他尖硬物插入右侧的搭扣带扣槽内并推入。然后搭扣舌板将与带扣分离。



3. 使卷收器卷起安全带。应握住带边末端并在其卷起时将其导回卷收器。将舌板整齐收回凹陷处，然后将搭扣舌板插入槽中。



提 示

- 切勿使卷收器过快地卷起安全带。否则，金属舌板会碰撞带边，使带边受损。
- 将安全带全部卷起，以便整齐收好舌板。悬挂的舌板在行驶过程中会摇摆并撞到带边，造成带边损坏。

安全带保养

使用软性肥皂和温水清洗安全带。切勿漂白或漂染安全带，否则会严重影响其强度。

定期检查安全带及其附件（包括带边和所有硬件）是否有裂纹、切口、划口、破损、损坏、螺栓松动或磨损区域。即使有轻微的损坏也需更换安全带。

注意

- 安全带要远离抛光剂、油和化学物质，尤其是蓄电池酸液。
- 切勿对安全带进行改装或改动，否则会影响安全带的正常功能。

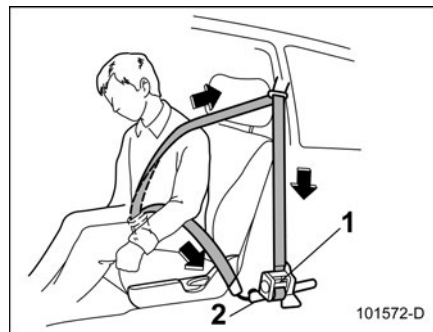
安全带预紧器

以下安全带装配有安全带预紧器。

- 驾驶席安全带
- 前排乘客席安全带
- 后车窗侧座椅安全带

在中度至严重的正面碰撞或侧面碰撞引起的事故中会启用安全带预紧器。

带安全肩带预紧器和安全腰带预紧器的前排座椅安全带



- 1) 安全带卷收器总成（安全带预紧器）
- 2) 安全腰带预紧器

预紧器传感器还用作如下：

- SRS 正面安全气囊传感器
- 侧面碰撞传感器
- 前车门碰撞传感器

如果传感器在正面或侧面碰撞时检测到预定水平的力，则前排座椅安全带会通过安全带预紧器迅速收回以收紧松弛部分，使安全带更有效地约束保护前排座椅乘客。

驾驶席和前排乘客席安全带预紧器含有一个张力减少装置，当发生碰撞时可以限制安全带作用在乘客身上的峰值力。

• 当启用安全带预紧器时将听到工作噪音并释放少量的烟雾。这属于正常现象，并非有害。这种烟雾并不表示车内起火。

安全带预紧器一旦启用，安全带卷收器将保持锁止。因此，不能拉出和收回安全带，所以必须更换。

注释

• 在较轻微的正面碰撞、后面碰撞或侧翻事故中不启用安全带预紧器。

• 安全带预紧器和 SRS 正面安全气囊同时工作。

• 预紧器设计为一次性使用。如果启用了预紧器，则请您联系授权的 SUBARU 经销商用正品 SUBARU 零部件来更换装配有安全带预紧器的安全带卷收器总成。

• 当发生下列任一情况时，请您尽快联系 SUBARU 经销商。

- 因预紧器故障或启用而无法收回或无法拉出带有安全带预紧器的安全带。

- 安全带卷收器总成或周围部位已损坏。

• 如果前排座椅安全带卷收器总成或周围部位受到损坏，则请您尽快联系 SUBARU 经销商。

• 转售车辆时，我们建议您告知对方车辆装有安全带。此外也请提醒买主注意本章节的内容。

带安全肩带预紧器的后车窗侧座椅安全带



后车窗侧座椅安全带预紧器

如果 SRS 正面安全气囊传感器在正面碰撞或侧面碰撞时检测到预定水平的力，则后车窗侧座椅安全带会通过安全带预紧器迅速收回以收紧松弛部分，使安全带更有效地约束保护后车窗侧座椅乘客。

当启用安全带预紧器时，将听到工作噪音并释放少量的烟雾。这属于正常现象，并非有害。这种烟雾并不表示车内起火。

安全带预紧器一旦启用，安全带卷收器将保持锁止。因此，不能拉出和收回安全带，所以必须更换。

注释

- 在较轻微的正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞或者侧翻事故中不启用安全带预紧器。
- 后车窗侧座椅安全带预紧器和 SRS 正面安全气囊同时工作。
- 预紧器设计为一次性使用。如果启用了预紧器，请您联系授权的 SUBARU 经销商用正品 SUBARU 零部件来更换这两个后车窗侧座椅安全带卷收器总成。
- 如果任一后车窗侧座椅安全带因预紧器故障或启用而无法收回或无法拉出，则请您尽快联系 SUBARU 经销商。如果使用装配有限力器的安全带，则将其安装在后车窗侧座椅位置。
- 如果后车窗侧座椅安全带卷收器总成或周围部位受到损坏，则请您尽快联系 SUBARU 经销商。
- 转售您的车辆时，我们建议您向买主说明该车装配有安全带预紧器，提醒买主注意本章节的内容。

安全带预紧器安全提示

警告

- 为获得最大程度的保护，乘客应坐直并系紧安全带。请参见“安全带” 53。
- 切勿改装、拆下或敲击装配有安全带预紧器的安全带卷收器总成或周围部位。否则会导致安全带预紧器的意外启用，或使该系统无法工作，从而可能造成人员严重受伤。安全带预紧器无用户可自行保养的零部件。有关装配有安全带预紧器的安全带卷收器的维修，请您咨询最近的 SUBARU 经销商。
- 由于碰撞损坏或其他原因丢弃装配有安全带预紧器的安全带卷收器总成或由于碰撞损坏或其他原因废弃整辆车辆时，请您咨询 SUBARU 经销商。

系统监视器

诊断系统在点火开关位于“ON”位置时持续监视安全带预紧器的待用状态。安全带预紧器与 SRS 安全气囊系统共享控制模块。因此，如果安全带预紧器出现故障，则 SRS 安全气囊系统报警灯将点亮。有关详细信息，请参见“SRS 安全气囊系统监视器” 101。

系统维修

警告

- 由于碰撞损坏而丢弃安全带卷收器总成或由于碰撞损坏而废弃整辆车辆时，请您咨询 SUBARU 经销商。

- 擅自改装或断开系统接线可能造成安全带预紧器和 / 或 SRS 安全气囊的意外启用或使该系统失效，从而可能造成人员严重受伤。切勿对与安全带预紧器和 SRS 安全气囊系统相关的任何电路使用电气测试设备。有关安全带预紧器的维修，请您咨询最近的 SUBARU 经销商。

提 示

有关传感器和 SRS 安全气囊控制模块的位置，请参见“部件”90。如果您需要在这些区域或在安全带预紧器附近进行维修或修理，则请您联系授权的 SUBARU 经销商进行这项工作。

注释

如果车辆前部或侧部在事故中受到损坏以致安全带预紧器不起作用，则请您尽快联系 SUBARU 经销商。

车辆改装注意事项

如果您需要在车辆上安装任何附件零部件，则请您务必咨询 SUBARU 经销商。

警 告

切勿进行下列任一改装。此类改装会影响安全带预紧器的正常工作。

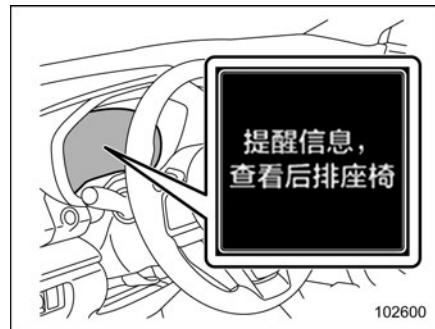
- 在前端安装非正品 SUBARU 附件零部件或达不到正品 SUBARU 附件零部件质量标准的设备（母线、保险杠、绞盘、雪梨、刹车 / 油箱板等）。
- 悬架系统或前端结构的改装。
- 安装与粘贴在驾驶席车门立柱处的车辆标牌上所标明的或与本用户手册中各车型所规定的轮胎尺寸和结构所不同的轮胎。

后排座椅提醒器

此功能提示驾驶员确认后排在乘客和货物。

当打开并关闭后车门时，将启用此功能。

将点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置时，其通过组合仪表显示器上的报警信息和蜂鸣声来警示驾驶员。



注释

- 此功能并不直接检测后排座椅上的乘客和货物。
- 此功能检测后车门的打开和关闭。在这种情况下，有可能发生下列现象。
 - 即使后排座椅没有乘客或货物，其也可能警示驾驶员。
 - 即使后排座椅有乘客和货物，其也可能不警示驾驶员。
- 通过使用仪表定制功能可以打开 / 关闭此功能。请参见“菜单画面” 180。
- 即使将点火开关转至“OFF”位置，也不会更改开 / 关设置。
- 如果拆下 12 V 辅助蓄电池，则开 / 关设置将恢复默认设置。

儿童保护装置

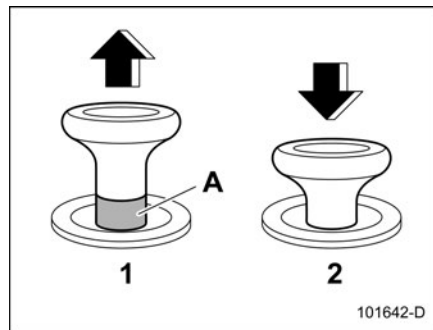
安全注意事项



在车辆行驶时，务必将婴儿和 12 岁及以下或身高 1.5 m 或以下的儿童放置在后排座椅上的婴儿或儿童保护装置中。应使用适合儿童年龄和体型的婴儿或儿童保护装置。所有儿童保护装置均设计为固定在车辆座椅上。

如果未在车内固定好儿童保护装置，则在发生事故时可能伤及儿童。在安装儿童保护装置时，请认真遵循制造商的说明。

根据事故统计数据，儿童在适当的后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。



锁止释放旋钮

- 1) 解锁
 - 2) 锁止
- A) 红色解锁标记

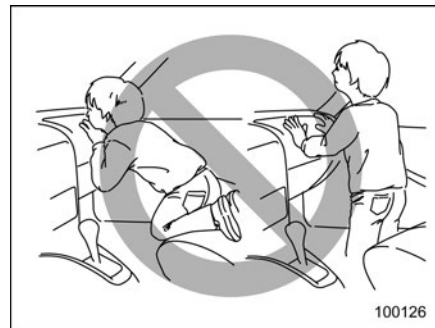
警告

- 在安装儿童保护装置之前，检查并确认无法看见靠背锁止释放旋钮上的解锁标记，以确认后排座椅靠背已牢固锁止到位。如果后排座椅靠背未牢固锁止，则可能导致人员严重受伤。
- 切勿将儿童单独留在车内。较高的车内温度可能导致中暑和脱水，从而造成人员严重伤亡。

**警告**

车辆行驶时，切勿让乘客将儿童抱在膝上或怀中。撞车时，由于儿童（或婴儿）可能会卡在乘客和车辆中的物品之间，因此乘客无法保护儿童（或婴儿）避免受伤。

此外，坐在前排座椅上将儿童抱在膝上或怀中，会将儿童置身于另一种严重的危险之中。由于 SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量，可能导致儿童伤亡。

**警告**

- 儿童应始终受到适当的约束保护。切勿允许儿童站在或跪在任何座椅上。未受到约束保护的儿童在急刹车或发生事故时会被甩向前方并会严重受伤。
- 切勿允许儿童站在或跪在前排乘客席座椅上，切勿将儿童抱在膝上或怀中。SRS 安全气囊展开时有相当大的力量，可能导致儿童伤亡。

安装儿童保护装置安全提示

警告

- 在炎热天气，儿童保护装置和安全带在封闭的车内会变得很热，可能灼伤儿童。在将儿童放入儿童保护装置之前请先进行检查。
- 将儿童保护装置正确安装至固定扣。当使用 ISOFIX 固定扣时，确保固定扣周围无异物。同时，安全带应不卡入儿童保护装置后方。确保牢固安装儿童保护装置。否则可能在急刹车、闪避或发生事故时导致儿童或其他乘客严重伤亡。
- 切勿在车内放置未固定的儿童保护装置。未固定的儿童保护装置在急刹车、转弯或发生事故时会在车内被四处抛甩，从而可能撞击并伤及车内乘客以及造成儿童严重伤亡。

注意

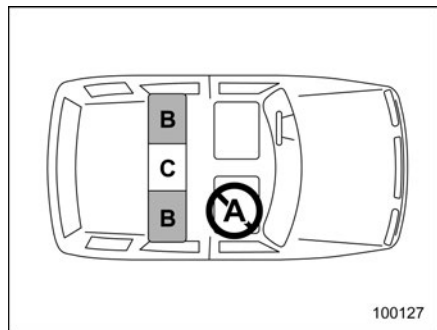
安装儿童保护装置时，应遵循制造商提供的说明书。安装儿童保护装置后，请检查以确保将其牢固固定到位。如果未紧固，一旦发生事故，则儿童受伤的危险性将增大。

儿童保护装置安装位置

以下说明是 SUBARU 关于车内儿童保护装置安装位置的建议。

警告

- 某些类型的儿童保护装置可能会遮挡邻座的带扣。如果邻座乘客无法正确系紧安全带，则此乘客必须移至其他座椅。如果无法正确系紧安全带，则在急刹车或撞车时存在人员严重伤亡的风险。
- 如果由于儿童保护装置接触到驾驶席座椅而无法正确安装，则将儿童保护装置移至其他座椅。如果在其他座椅（除驾驶席座椅外）上无法安装，则调整前排座椅以避免发生接触。



A: 前排乘客席座椅

由于乘客席安全气囊对儿童构成危险，切勿在此处安装儿童保护装置（包括辅助座椅）。

B: 后车窗侧座椅位置

建议在该位置安装所有类型的儿童保护装置。

这些位置上提供有下列设备可用于安装儿童保护装置。

- 紧急锁定卷收器 (ELR) 安全带
- ISOFIX 固定扣
- 顶部系带固定扣

由于座垫的突出可能不能牢固地固定某些类型的儿童保护装置。

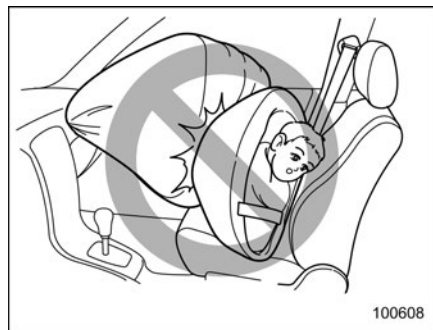
在这个座椅位置上，只可使用底座能贴紧座垫轮廓且能使用安全带牢固固定的儿童保护装置。

C: 后排中央座椅位置

在该位置提供 ELR 安全带。由于座垫的突出可能不能牢固地固定某些类型的儿童保护装置。

在这个座椅位置上，只可使用底座能贴紧座垫轮廓且能使用安全带牢固固定的儿童保护装置。

如果儿童保护装置未正确固定到位，则应在后车窗侧座椅位置安装儿童保护装置。



警告

- 务必将所有类型的儿童保护装置（包括前向儿童保护装置）始终在后排座椅上固定好。SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量，可能导致儿童伤亡，尤其在他们未受到约束保护或未受到适当的约束保护时。因为与成人相比，儿童更轻、更弱小，所以在安全气囊展开时受伤的风险更大。根据事故统计数据，儿童在适当后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。
- 切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。
- 切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。发生事故时，前排乘客席 SRS 正面安全气囊急速展开产生的力可能造成儿童严重伤亡。

警告标签



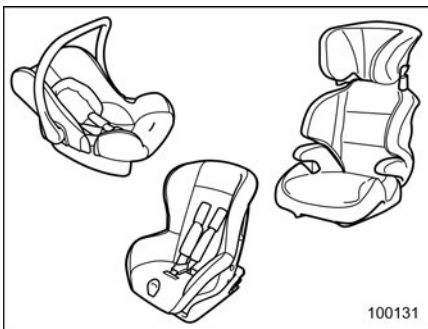
警告

- 警告标签粘贴在前排乘客席遮阳板的两侧。此警告标签表示切勿在前排乘客席座椅上安装后向儿童保护装置。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！



001414

选择儿童保护装置



注释

某些尺寸的儿童保护装置可能不适合本车辆座椅。购买儿童保护装置之前，检查是否适合本车辆座椅。

选择适合儿童年龄和体型（体重和身高）的儿童保护装置，以便提供正确保护。

同样重要的是，儿童保护装置要达到中国相应的安全标准。

儿童保护装置必须达到 GB27887-2011 或 ECE 44 号法规的要求。鉴别方法是：查看儿童保护装置上的认证标签或制造商在箱体和装置上的合格声明。

根据 GB27887-2011 或 ECE 44 号法规，儿童保护装置分为下列五种“重量组别”。

0 组：体重不足 10 kg 的儿童

0⁺ 组：体重不足 13 kg 的儿童

I 组：体重为 9 至 18 kg 的儿童

II 组：体重为 15 至 25 kg 的儿童

III 组：体重为 22 至 36 kg 的儿童

各座椅位置上儿童保护装置的适用性

前排座椅位置：

重量组别	适用性
0 – 10 kg 以内	×
0 ⁺ – 13 kg 以内	×
I – 9 至 18 kg	×
II – 15 至 25 kg	×
III – 22 至 36 kg	×

×: 不适合儿童保护装置。

各座椅位置上儿童保护装置的适用性

后排座椅位置：

重量组别	适用性	
	外侧	中央 *1
0 – 10 kg 以内	U	U
0 ⁺ – 13 kg 以内	U	U
I – 9 至 18 kg	U	U
II – 15 至 25 kg	U	U
III – 22 至 36 kg	U	U

U: 适合通用类别的儿童保护装置。

×: 不适合儿童保护装置。

*1: 由于车辆地板形状，带支撑腿的儿童保护装置无法用于后排中央座椅位置。

可使用 SUBARU 儿童座椅多普乐骑士 II (F410CYA400**)。

SUBARU 儿童座椅多普乐骑士 II 所属重量组别为“1 – 9 至 18 kg”。请您联系经销商。

各座椅位置上儿童保护装置的适用性

重量组别	尺寸等级	固定点	车辆 ISOFIX 位置		
			前排乘客席	后排外侧座椅	后排中央座椅
手提式婴儿床	F	ISO/L1	NA	×	NA
	G	ISO/L2	NA	×	NA
0 – 10 kg 以内	E	ISO/R1	NA	IL	NA
0+ – 13 kg 以内	E	ISO/R1	NA	IL	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA
I – 9 至 18 kg	D	ISO/R2	NA	IL	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA
	B	ISO/F2	NA	IUF	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IUF	NA
	A	ISO/F3	NA	IUF	NA
II – 15 至 25 kg			NA	×	NA
III – 22 至 36 kg			NA	×	NA

IUF: 适合通用类别的 ISOFIX 前向儿童保护装置（批准用于此重量组别）。

×: ISOFIX 位置不适合该重量组别和 / 或尺寸等级的 ISOFIX 儿童保护装置。

NA: 无 ISOFIX 系统。

IL: 允许在 SUBARU FORESTER 森林人车辆上安装儿童座椅（请参见儿童座椅产品上附带的适用车型列表）

可使用 SUBARU 儿童座椅多普乐骑士 II (F410CYA400**)。SUBARU 儿童座椅多普乐骑士 II 所属重量组别为 “I – 9 至 18 kg, B1, ISOFIX/F2X”。请您联系经销商。

使用安全带安装儿童保护装置

注意

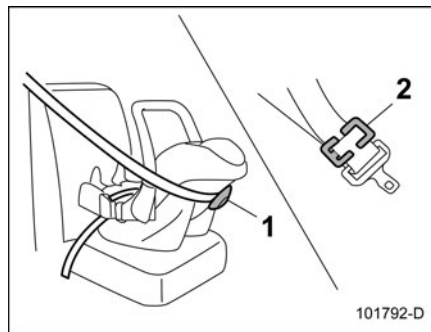
安装儿童保护装置时，应遵循制造商提供的说明书。安装儿童保护装置后，请检查以确保将其牢固固定到位。如果未紧固，一旦发生事故，则儿童或其他乘客受伤的危险性将增大。

■ 安装后向儿童保护装置

警告

- 切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。
- 安装儿童保护装置之前，请务必确认靠背牢固锁止到位。否则，发生事故时会导致人员严重伤亡。

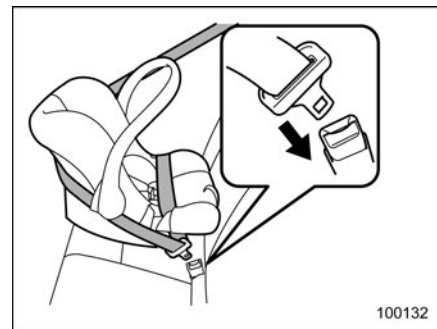
注释



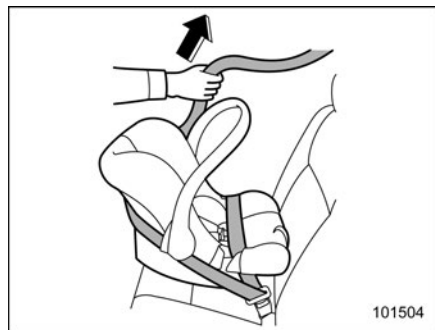
- 1) 锁止装置
- 2) 锁扣

如果制造商提供的儿童保护装置说明书中建议使用锁止装置或锁扣，则使用锁止装置或锁扣固定儿童保护装置。

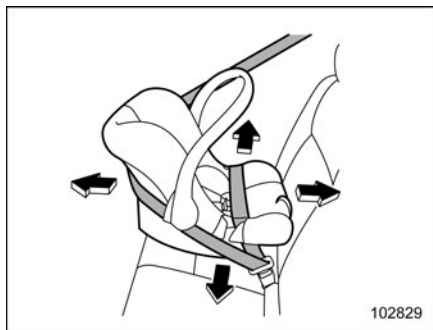
1. 将儿童保护装置置于后排座椅位置。



2. 按照制造商提供的说明书，将安全腰带和肩带穿过或绕过儿童保护装置。
3. 将舌板插入带扣，直至听到咔嚓声。



4. 收紧安全腰带的松弛部分。

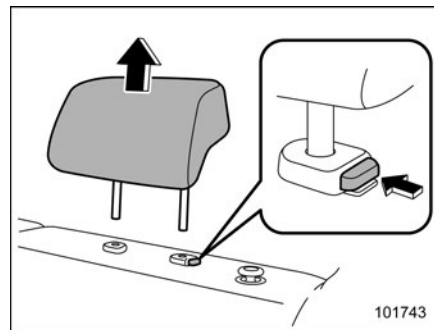


5. 在将儿童置于儿童保护装置之前，要前后左右移动儿童保护装置，检查是否已将其牢固固定。有时，将儿童保护装置向下推入座垫处然后再紧固安全带，这样可以更加牢固地固定儿童保护装置。

6. 如需拆下儿童保护装置，按下安全带带扣上的释放按钮。

■ 安装前向儿童保护装置

1. 将儿童保护装置置于后排座椅位置。
2. 如果儿童保护装置和靠背之间有空隙，则调节靠背角度直至实现良好接触。

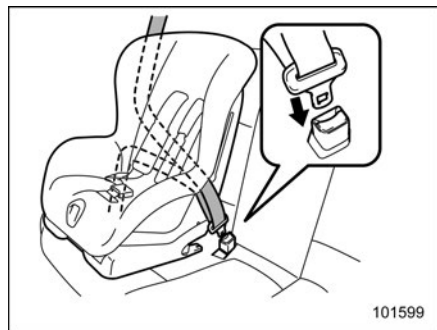


3. 拆下要安装儿童保护装置的后排座椅位置上的头枕。

4. 将拆下的头枕存放在货物区内。

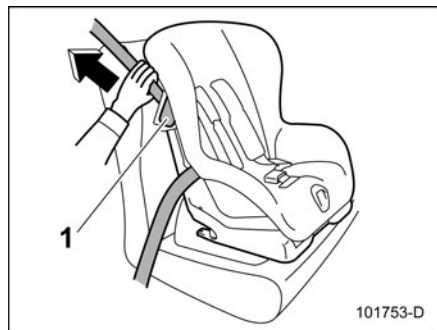
▲ 注 意

切勿将头枕放在乘客车厢内，以防急刹车或急转弯时在乘客车厢内被四处抛甩。



5. 按照制造商提供的说明书，将安全腰带和肩带穿过或绕过儿童保护装置。

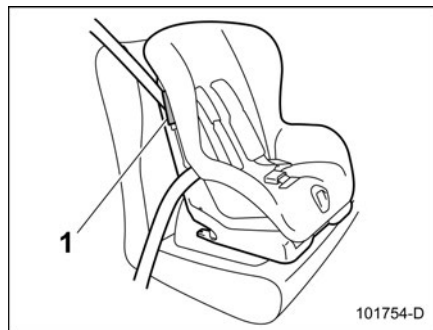
6. 将舌板插入带扣，直至听到咔嗒声。



1) 锁止杆

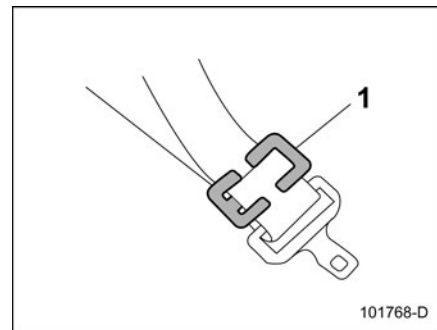
7. 释放儿童保护装置锁止杆，并将安全肩带穿过锁止杆。

8. 收紧安全腰带的松弛部分。此时，为更牢固地固定儿童保护装置，在您紧固安全带的同时用力将儿童保护装置向下推入座垫处。



1) 锁止杆

9. 锁定儿童保护装置锁止杆，以固定安全肩带。



1) 锁扣

10. 如果您的儿童保护装置未装配锁止杆（安全带锁止装置），则使用锁扣固定儿童保护装置。



11. 在将儿童置于儿童保护装置之前，要前后左右移动儿童保护装置，检查是否已将其牢固固定。有时，将儿童保护装置向下推入座垫处然后再紧固安全带，这样可以更加牢固地固定儿童保护装置。

12. 如需拆下儿童保护装置，按下安全带带扣上的按钮。

安装辅助座椅或辅助座垫

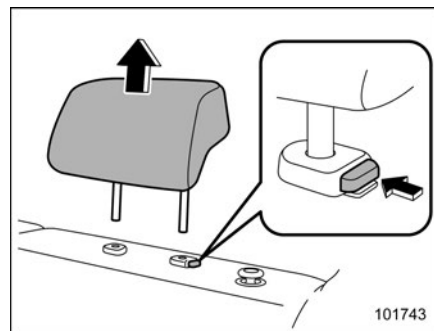


辅助座椅



辅助座垫

1. 如下调节头枕。
对于辅助座椅



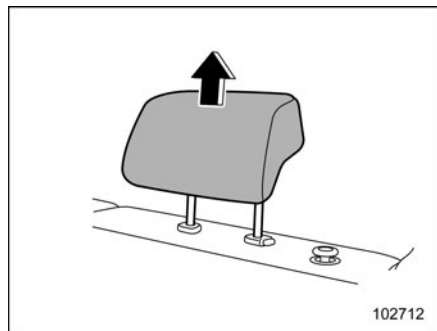
(1) 拆下要安装儿童保护装置的后排座椅位置上的头枕。

(2) 将拆下的头枕存放在货物区内。

注意

切勿将头枕放在乘客车厢内，以防急刹车或急转弯时在乘客车厢内被四处抛甩。

对于辅助座垫



(1) 将头枕升高至延伸位置。
切勿拆下头枕。



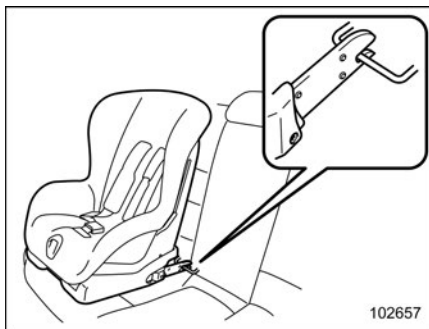
2. 将辅助座椅 / 座垫放在后排座椅位置并让儿童坐在上面。儿童应背靠辅助座椅 / 座垫坐好。
3. 如果辅助座椅 / 座垫和靠背之间有空隙，则调节靠背角度直至实现良好接触。
4. 按照制造商提供的说明书，将安全腰带和肩带穿过或绕过辅助座椅 / 座垫和儿童。对于带安全带导向装置的辅助座椅 / 座垫，请将安全带穿过安全带导向装置。
5. 将舌板插入带扣，直至听到咔嚓声。小心切勿扭曲安全带。确保安全肩带越过儿童肩部的中心，并将安全腰带尽可能低地系在儿童的髋部。



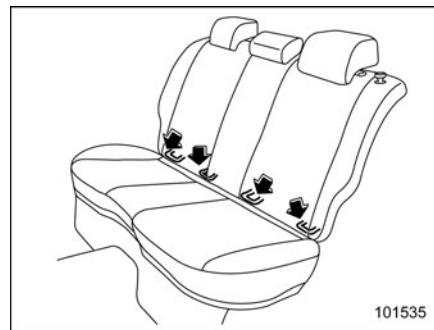
6. 如需拆下辅助座椅 / 座垫，按下安全带带扣上的释放按钮并使安全带收缩。

警告

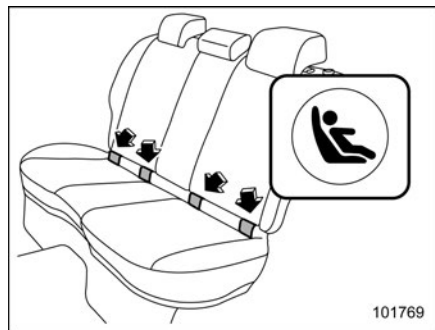
- 切勿使用扭曲或翻转的安全带。否则会在发生事故时增大儿童受伤的风险或严重性。
- 切勿将安全肩带置于儿童的臂下或背后。如果发生事故，则会增大儿童受伤的风险或严重性。
- 安全带应贴身佩戴，以提供充分的约束保护。松动的安全带不能够有效地防止人员受伤或降低人员受伤程度。
- 将安全腰带尽可能低地系在儿童的髋部。高位安全腰带会增大从安全腰带下滑出以及安全腰带滑到腹部以上的风险，两者均会导致人员严重内伤或死亡。
- 确保安全肩带越过儿童肩部的中心。安全肩带越过颈部可能导致颈部在急刹车或撞车时受伤。

使用 ISOFIX 固定扣安装儿童保护装置**■ 安装儿童保护装置**

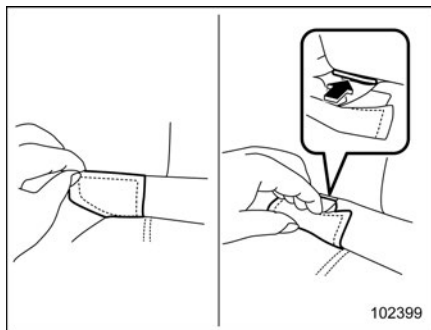
车辆装配有 ISOFIX 固定扣，在不使用安全带的情况下，可将经认可的 ISOFIX 儿童保护装置安装在后排座椅上。



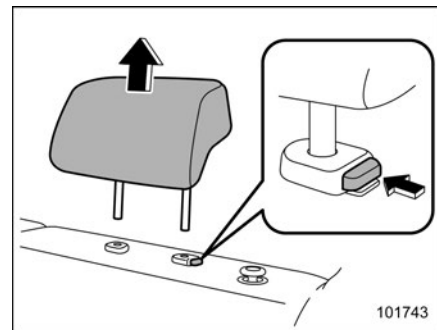
ISOFIX 固定扣仅供您将儿童保护装置安装在后车窗侧座椅位置。每个车窗侧座椅位置上都备有两个固定扣。



标记“C”位于后排座椅靠背的底部。这些标记表示 ISOFIX 固定扣的位置。



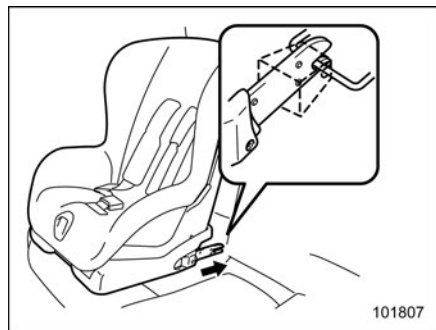
1. 从后排座椅座垫的选择侧剥掉固定扣盖。可将剥下来的固定扣盖对折，并使用魔术贴进行安装，将固定扣显露出来以用于安装儿童保护装置。



2. 拆下要安装儿童保护装置的后排座椅位置上的头枕。
3. 将拆下的头枕存放在货物区内。

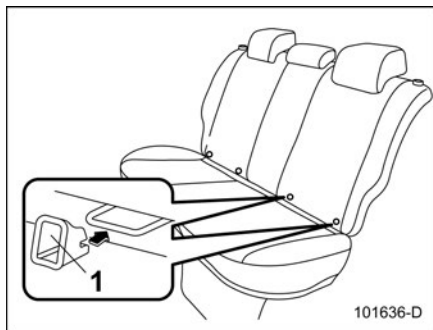
⚠ 注意

切勿将头枕放在乘客车厢内，以防急刹车或急转弯时在乘客车厢内被四处抛甩。



4. 按照儿童保护装置制造商提供的说明书，将儿童保护装置的接头连接至固定扣。固定接头之后，确保没挂住邻近的安全带。

5. 如果儿童保护装置和靠背之间有空隙，则调节靠背角度直至实现良好接触。



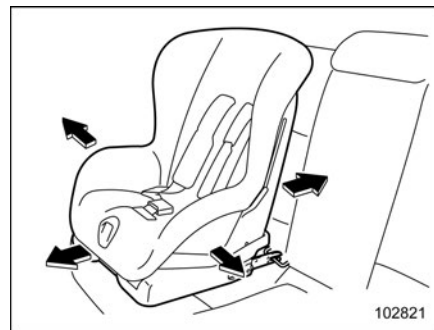
1) 插装附件

注释

如果随您的儿童保护装置提供有插装附件，则在连接儿童保护装置前将插装附件夹在两个 ISOFIX 固定扣上（或将它们放在靠背和座垫之间的两个 ISOFIX 紧固点上）。

将两个接头放置在两个插装附件前面。然后将两个接头插进插装附件以连接接头和固定扣。

插装附件使儿童保护装置 ISOFIX 的安装更容易并避免损坏座椅。



6. 在将儿童置于儿童保护装置之前，要前后左右移动儿童保护装置，检查是否已将其牢固固定。有时，将儿童保护装置向下推入座垫处，这样可以更加牢固地固定儿童保护装置。

7. 如果儿童保护装置需要顶部系带，则将吊钩锁入顶部系带固定扣中，并紧固顶部系带。有关更多详细说明，请参见“顶部系带固定扣”
81。

有关更多信息，请参见儿童保护装置制造商提供的使用手册。

■ 拆卸儿童保护装置

1. 按照儿童保护装置制造商提供的说明书，断开儿童保护装置的接头和固定扣。
2. 安装后排座椅位置上的头枕。
3. 关闭盖子。

▲ 注 意

安装儿童保护装置时，应遵循制造商提供的说明书。安装儿童保护装置后，请检查以确保将其牢固固定到位。如果未紧固，一旦发生事故，则儿童受伤的危险性将增大。

顶部系带固定扣

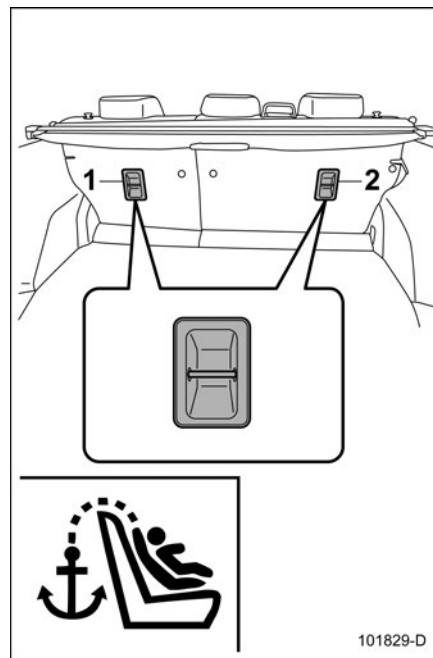
您的车辆备有两个顶部系带固定扣，以便在后排座椅上安装带顶部系带的儿童保护装置。用顶部系带安装儿童保护装置时，请按照下列步骤进行，同时遵循儿童保护装置制造商的说明。

由于顶部系带可通过儿童保护装置和车辆的额外连接来提供更大的稳定性，请在需要和可以使用的情况下使用顶部系带。

有关儿童保护装置安装的任何问题，请您联系 SUBARU 经销商。

■ 固定扣位置

如下图所示安装固定扣。



- 1) 左侧座椅
- 2) 右侧座椅

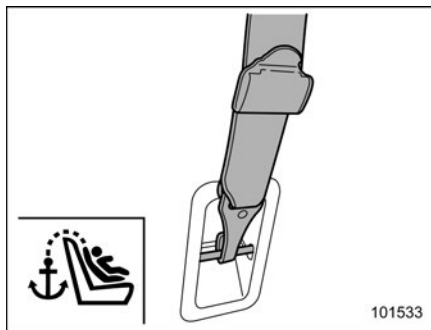
101829-D

■ 钩住顶部系带

▲ 注 意

- 在安装儿童保护装置时要拆下头枕。否则，可能无法系紧顶部系带。
- 将拆下的头枕存放在货物区内。切勿将头枕放在乘客车厢内，以防急刹车或急转弯时在乘客车厢内被四处抛甩。

1. 拆下要安装儿童保护装置的后排座椅位置上的头枕。有关详细信息，请参见“头枕调节” 43。



- 将顶部系带钩固定至合适的顶部固定扣。
- 牢固紧固顶部系带。

有关儿童保护装置安装的任何问题，请您联系 SUBARU 经销商。

■ 解开顶部系带

- 解开顶部系带。
- 将顶部系带钩从顶部固定扣处取下。

*SRS 安全气囊（辅助约束保护系统安全气囊）

*SRS: 辅助约束保护系统的缩写。使用这个名称是因为安全气囊系统辅助车辆安全带对乘客提供保护。

您的车辆装配辅助约束保护系统以辅助前排座椅和后车窗侧座椅位置的安全带。

辅助约束保护系统 (SRS) 包括七个安全气囊。具体配置如下。

- 驾驶席和前排乘客席正面安全气囊
- 驾驶席膝部安全气囊
- 驾驶席和前排乘客席侧面安全气囊
- 驾驶席、前排乘客席和后车窗侧乘客席帘式安全气囊

这些 SRS 安全气囊仅用于辅助安全带所提供的主体保护。

该系统还控制安全带预紧器。有关安全带预紧器的操作说明和注意事项，请参见“安全带预紧器” 62。

SRS 安全气囊系统的一般 注意事项

警告

- 为在发生事故时获得最大程度的保护，当在车内时，驾驶员和所有乘客都必须系紧安全带。SRS 安全气囊仅用于辅助安全带所提供的主体保护。它不能取代安全带的作用。安全气囊和安全带结合使用可在发生严重事故时提供最佳的综合保护。即使车辆装配 SRS 安全气囊，不系安全带也会增加撞车时人员严重伤亡的可能性。有关安全带系统的说明和注意事项，请参见“安全带” 53。
- SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊仅设计用于辅助安全带提供的主体保护。它们不能取代安全带的作用。系紧安全带对于避免由于乘客未坐直而导致受伤的情况也同样重要。



警告

SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量。SRS 安全气囊展开时会使乘坐位置不当的乘客严重受伤。因为 SRS 安全气囊需要足够的空间展开，驾驶员应始终坐直并背靠座椅坐好，在不影响车辆控制的情况下尽可能远离方向盘。前排乘客应尽可能地向后移动座椅，身体坐直，背靠座椅坐好。



警告

- 不必要时，切勿坐得离前车门太近或倚靠前车门。SRS 侧面安全气囊安装在车门旁边的两个前排座椅靠背处，它在发生侧面碰撞时迅速（瞬时）展开来提供保护。但是，如果您的头部或身体的其他部位离 SRS 侧面安全气囊过近，则 SRS 侧面安全气囊的展开力会使您受伤。

- 不必要时切勿坐得离两侧前后车门太近或倚靠车门。此外，切勿将您的头、手臂或手伸出车窗外。驾驶室两侧的帘式安全气囊安装在车顶侧（在前柱和后排座椅上面的一个点之间），它在侧面碰撞情况下迅速（瞬时）展开来提供保护。但是，如果头部距离过近，则其展开力可能会导致人员受伤。
- 不必要时，切勿坐得离 SRS 安全气囊太近或倚靠 SRS 安全气囊。在高速撞车时，由于 SRS 安全气囊展开的速度太快（瞬时）、力量太大，它的力量会使距离 SRS 安全气囊过近的乘客受伤。
系紧安全带对于避免乘客由于乘坐位置不当（例如在事故前刹车时前倾的人）而与 SRS 安全气囊接触从而导致受伤的情况也同样重要。

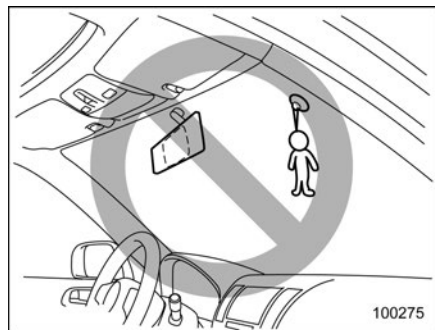
⚠ 注意

即使位置适当，乘客仍有受轻伤的可能，如 SRS 安全气囊展开力对面部或臂部造成擦伤。



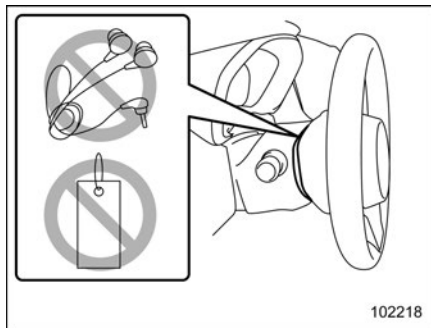
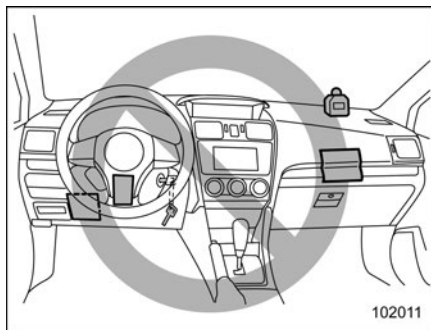
⚠ 警告

- 切勿将手臂放在前车门或车门内饰边缘。否则会因 SRS 侧面安全气囊的展开而受伤。
- 切勿在 SRS 安全气囊盖的上面或附近或者您和 SRS 安全气囊之间放置任何物品。如果 SRS 安全气囊展开，则这些物品会妨碍到安全气囊的正常展开或在车内被抛甩并导致人员受伤。



警告

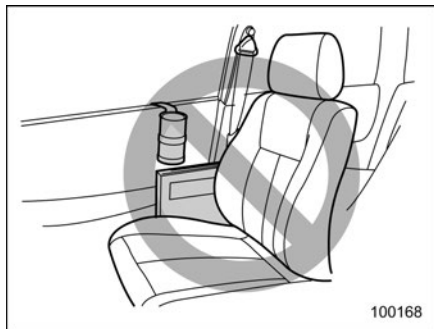
切勿在挡风玻璃上安装附件或在车内后视镜上安装过宽的镜子。如果 SRS 安全气囊展开，则这些物品会被抛甩，从而严重伤及车内乘客。



警告

- 切勿在方向盘垫、转向柱罩或仪表板上放置任何物品（包括绑带或绳索）。

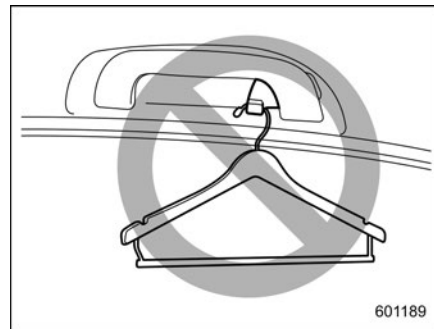
- 这些物品可能缠绕到方向盘上，导致 SRS 正面安全气囊等部件无法正常工作。
- 如果 SRS 正面安全气囊展开，则这些物品可能会在车内被抛甩，从而导致人员受伤。
- 钥匙不能和沉重、尖锐或坚硬的物品放在一起，也不能和其他钥匙放在一起。如果 SRS 膝部安全气囊展开，则这些物品会妨碍到安全气囊的正常展开或在车内被抛甩并导致人员受伤。
- 切勿在驾驶席侧仪表台下方放置任何物品。如果 SRS 膝部安全气囊展开，则这些物品会妨碍到安全气囊的正常展开或在车内被抛甩并导致人员受伤。



警告

- 切勿将附件安装在车门饰件或 SRS 侧面安全气囊附近，也不要 SRS 侧面安全气囊附近放置任何物品。在 SRS 侧面安全气囊展开时，这些物品会甩向车内的乘客，从而导致人员受伤。

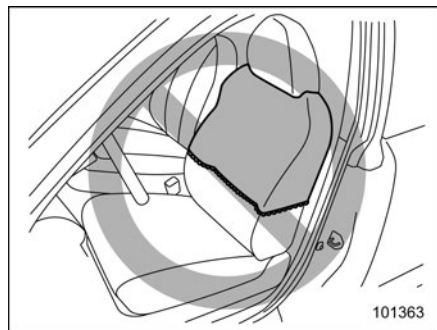
- 切勿在前柱、中柱、后柱、挡风玻璃、侧车窗、辅助拉手或靠近展开的 SRS 帘式安全气囊的任何其他车厢表面安装免提麦克风或任何其他附件。将免提麦克风或其他附件安装在上述位置可能会因帘式安全气囊产生的强力而在车厢内被抛甩，或影响帘式安全气囊的正确展开。在任何一种情况下都可能导致人员严重受伤。



警告

切勿在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬、尖锐物品。当 SRS 帘式安全气囊展开时，如果衣帽钩上挂有此类物品，则这些物品可能会从衣帽钩上脱落并在车厢内被抛甩，或影响帘式安全气囊展开，从而导致人员严重受伤。

把衣服挂上衣帽钩前，确保口袋里没有尖锐物品。把衣服直接挂在衣帽钩上，切勿使用衣架。



警告

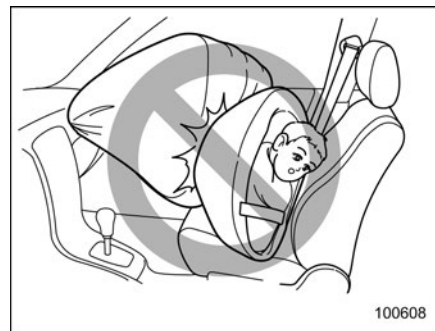
- 切勿将任何衣服或其他物品放在任一前排座椅靠背上，并且切勿将标签或贴纸贴在前排座椅表面的 SRS 侧面安全气囊上或 SRS 侧面安全气囊附近。这些物品会影响 SRS 侧面安全气囊的正常展开，削弱对前排座椅乘客的保护作用。
- 除与正品 SUBARU SRS 安全气囊相匹配的座椅罩外，切勿安装其他类型的座椅罩。即使使用正品 SUBARU 座椅罩，如果安装不正确，SRS 侧面安全气囊系统也可能无法正常工作。



警告

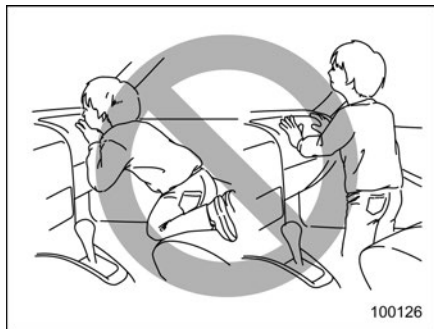
- 将儿童置于后排座椅，务必全程使用适合儿童年龄、身高和体重的儿童保护装置或安全带来进行适当的约束保护。SRS 安全气囊展开时有相当大的速度和力量，可能导致儿童伤亡，尤其在他们未受到约束保护或未受到适当的约束保护时。因为与成人相比，儿童更轻、更弱小，所以在安全气囊展开时受伤的风险更大。务必将所有类型的儿童保护装置（包括前向儿童保护装置）始终在后排座椅上固定好。

根据事故统计数据，儿童在适当的后排座椅约束保护位置时比在前排座椅位置更为安全。有关儿童保护装置的说明和注意事项，请参见“儿童保护装置” 66。



警告

切勿在前排乘客席座椅上安装儿童保护装置。否则会因儿童的头部离 SRS 安全气囊过近，而造成儿童严重伤亡。



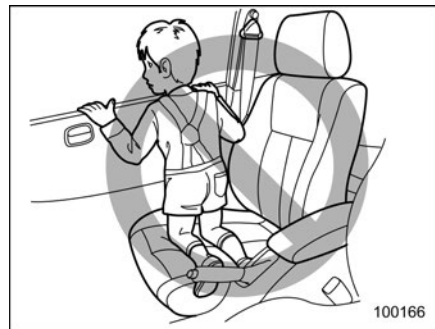
警告

切勿让儿童站在或跪在前排乘客席座椅上。SRS 安全气囊展开时有相当大的力量，可能导致儿童伤亡。



警告

切勿将儿童抱在膝上或怀中。SRS 安全气囊展开时有相当大的力量，可能导致儿童伤亡。



警告

- 切勿允许儿童进行下列事项。
 - 面向侧车窗跪在乘客席座椅上
 - 用手臂抱住前排座椅靠背
 - 将头、手臂或身体其他部位伸出窗外

在发生事故时, SRS 侧面安全气囊和/或 SRS 帘式安全气囊的展开力会因为儿童的头部、手臂或身体的其他部位离 SRS 侧面安全气囊和/或 SRS 帘式安全气囊过近而使儿童严重受伤。

- 由于您的车辆还装配有前排乘客席 SRS 正面安全气囊, 应将儿童安排在后排座椅上, 且应全程进行适当的约束保护。

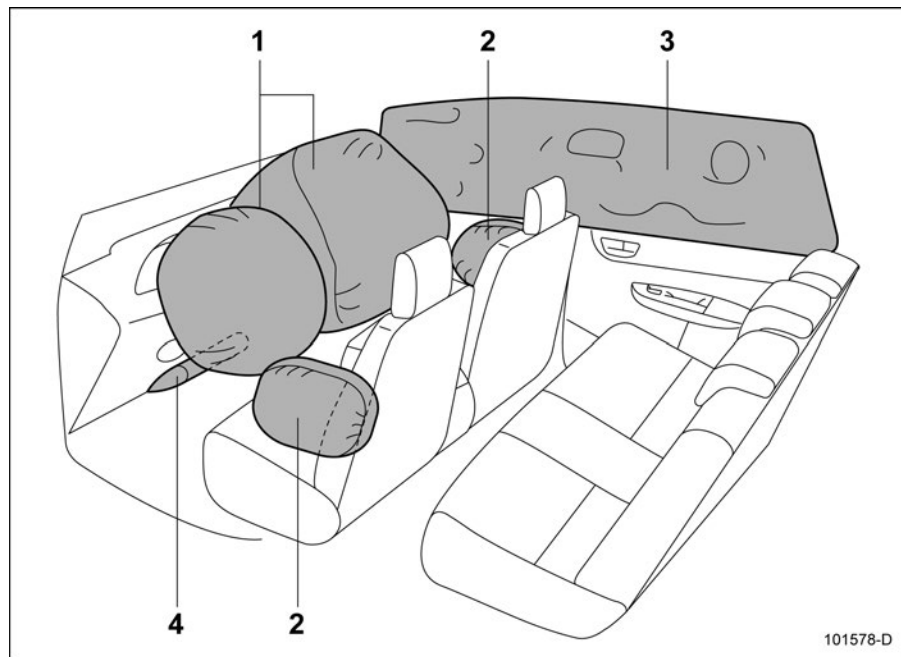
注意

- 当 SRS 安全气囊展开时会释放一些烟雾。这些烟雾可导致有哮喘史或其他呼吸疾病的乘客呼吸困难。如果您或您的乘客在 SRS 安全气囊展开后呼吸困难, 则请立即呼吸新鲜空气。
- 展开的 SRS 安全气囊会释放热气。如果乘客和热气直接接触则会导致灼伤。

注释

- 当您转售车辆时, 我们强烈建议您向买主说明该车装配有 SRS 安全气囊, 提醒买主注意本用户手册中的相关内容。
- 如果 SRS 安全气囊展开, 则将切断燃油供给以降低漏油引起的失火风险。有关重新启动智能水平对置发动机系统的详细信息, 请参见“如果车辆遭遇事故” 392。

部件



- 1) SRS 正面安全气囊
- 2) SRS 侧面安全气囊
- 3) SRS 帘式安全气囊
- 4) SRS 膝部安全气囊

SRS 安全气囊收存在下列位置。

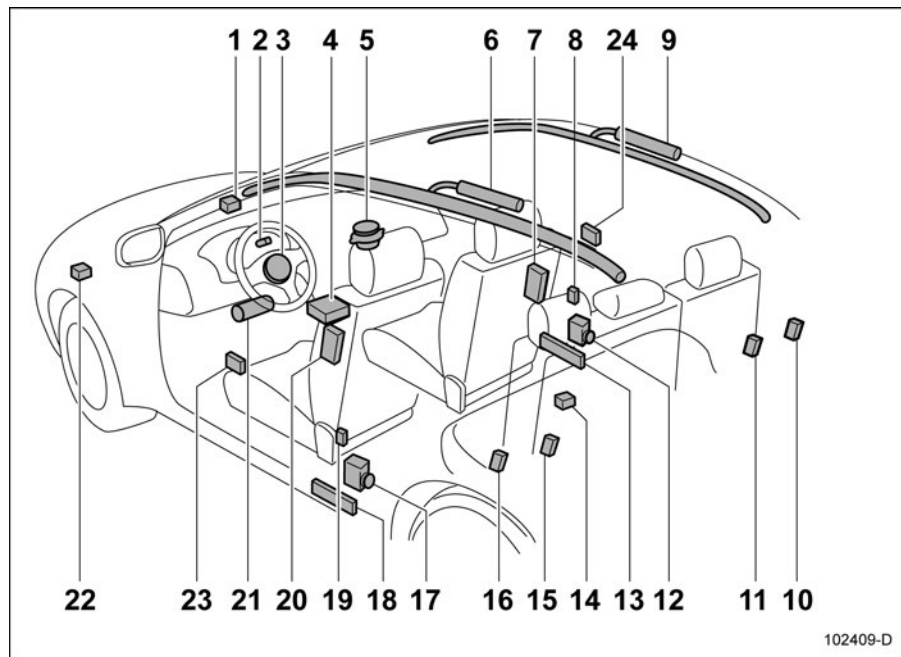
驾驶席 SRS 正面安全气囊: 方向盘的中心位置
在安全气囊的衬垫上有“SRS AIRBAG”标记。

前排乘客席 SRS 正面安全气囊: 仪表板顶部附近
在仪表板上有“SRS AIRBAG”标记。

SRS 侧面安全气囊: 带“SRS AIRBAG”标签的各前排座椅靠背的车门侧

SRS 帘式安全气囊: 在车顶侧（前柱和后排座椅上方某个点之间）
各中柱的顶部有“SRS AIRBAG”标记。

SRS 膝部安全气囊: 转向柱下方
在下盖上有“SRS AIRBAG”标记。



- 1) 前碰撞传感器（右侧）
- 2) SRS 安全气囊系统报警灯
- 3) 正面安全气囊模块（驾驶席侧）
- 4) 安全气囊控制模块（包括碰撞传感器）
- 5) 正面安全气囊模块（前排乘客席侧）
- 6) 帘式安全气囊模块（左侧）

- 7) 侧面安全气囊模块（前排乘客席侧）
- 8) 侧面碰撞传感器（中柱右侧）
- 9) 帘式安全气囊模块（右侧）
- 10) 安全带预紧器（后排座椅右侧）
- 11) 侧面碰撞传感器（后轮罩右侧）
- 12) 安全带预紧器（前排乘客席侧）
- 13) 安全腰带预紧器（前排乘客席侧）
- 14) 侧面碰撞传感器（后排中央座椅下方）
- 15) 安全带预紧器（后排座椅左侧）
- 16) 侧面碰撞传感器（后轮罩左侧）
- 17) 安全带预紧器（驾驶席侧）
- 18) 安全腰带预紧器（驾驶席侧）
- 19) 侧面碰撞传感器（中柱左侧）
- 20) 侧面安全气囊模块（驾驶席侧）
- 21) 膝部安全气囊模块（驾驶席侧）
- 22) 前碰撞传感器（左侧）
- 23) 侧面碰撞传感器（前车门左侧）
- 24) 侧面碰撞传感器（前车门右侧）

SRS 安全气囊

警告

- 警告标签粘贴在前排乘客席遮阳板的两侧。仔细阅读“警告标签”70 中的说明。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

有关 SRS 安全气囊的位置，请参见“部件”90。

在中度至严重的正面碰撞中，驾驶席和前排乘客席 SRS 正面安全气囊展开，并辅助安全带以减轻对驾驶员和前排乘客头部和胸部的冲击。

在中度至严重的侧面碰撞中，车辆受碰撞侧的 SRS 侧面安全气囊在乘客和车门面板之间展开，并辅助安全带以减轻对乘客胸部和腰部的冲击。SRS 侧面安全气囊仅用于保护前排座椅的乘客。

在中度至严重的侧面碰撞中，车辆受碰撞侧的 SRS 帘式安全气囊在乘客和侧车窗之间展开，并辅助安全带以减轻对乘客头部的冲击。

在中度至严重的正面碰撞中，SRS 膝部安全气囊与正面安全气囊同时展开，并辅助安全带以减轻对驾驶员膝部的冲击。

系统操作

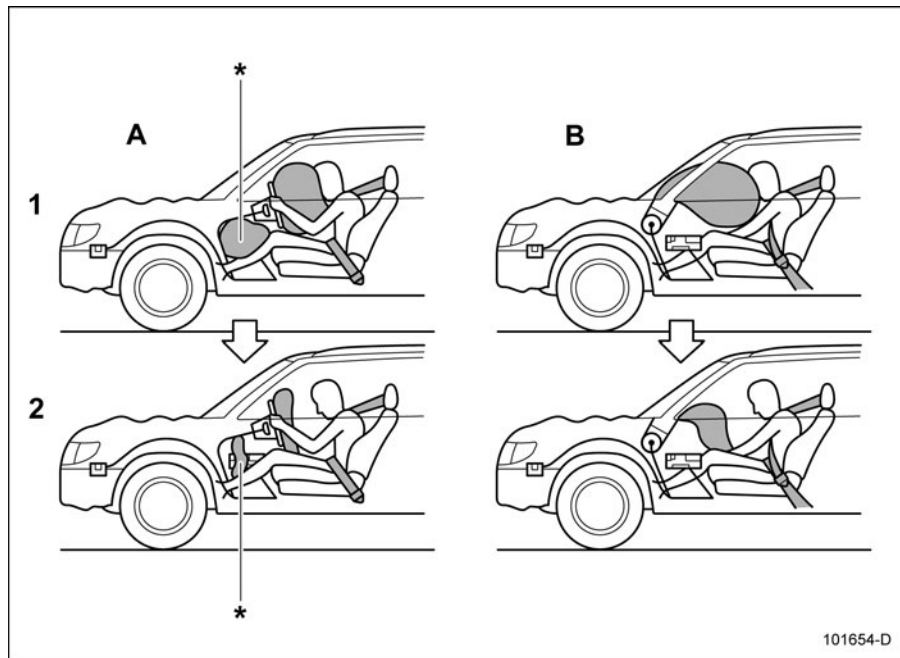
注意

安全气囊展开后，切勿徒手触摸 SRS 安全气囊系统部件。由于部件在展开后可能会很热，会导致灼伤。

仅当点火开关位于“ON”位置时，SRS 安全气囊才会展开。

当 SRS 安全气囊展开时，会听到急促的高充气噪音并释放一些烟雾。这是安全气囊展开时的正常现象。这种烟雾并不表示车内起火。

■ SRS 正面安全气囊操作



- A) 驾驶席侧
- B) 乘客席侧
- 1) 撞车发生时 SRS 安全气囊立即展开。
- 2) SRS 安全气囊在展开后立即开始放气以避免妨碍驾驶员的视线。

*: SRS 膝部安全气囊

101654-D

在正面碰撞过程中，如果下列传感器检测到预定水平的力，则正面安全气囊模块将产生气体，并开始对驾驶席和乘客席 SRS 正面安全气囊进行充气。

- 前辅助传感器位于车辆前面的左右两侧
- 碰撞传感器位于安全气囊控制模块

展开后，SRS 安全气囊立即开始放气以防止影响驾驶员的视野以及车辆控制能力。从检测到冲击到 SRS 安全气囊展开后放气所需的时间只有一瞬间。

SRS 正面安全气囊（以及 SRS 膝部安全气囊）按照如下工作：

- 发生中度至严重正面碰撞的事故时展开
- 只能使用一次

SRS 正面安全气囊（以及 SRS 膝部安全气囊）在下列情况下不会展开：

- 在大部分较轻的正面碰撞中 *1
- 在大部分侧面或后面碰撞中 *2
- 在大部分侧翻事故中 *2

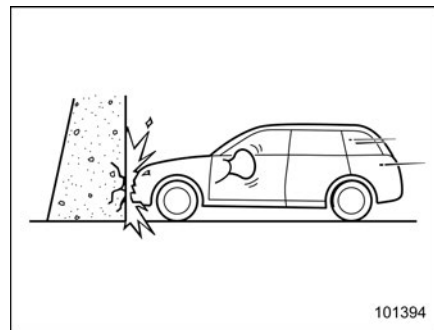
*1: 因为仅安全带单独即可提供所需要的保护

*2: 因为在这种情况下 SRS 正面安全气囊的展开对乘客毫无帮助

SRS 安全气囊的展开取决于碰撞时乘客车厢的受力程度。该程度在各类碰撞时有所不同，这与对车辆造成的外观损坏无关。

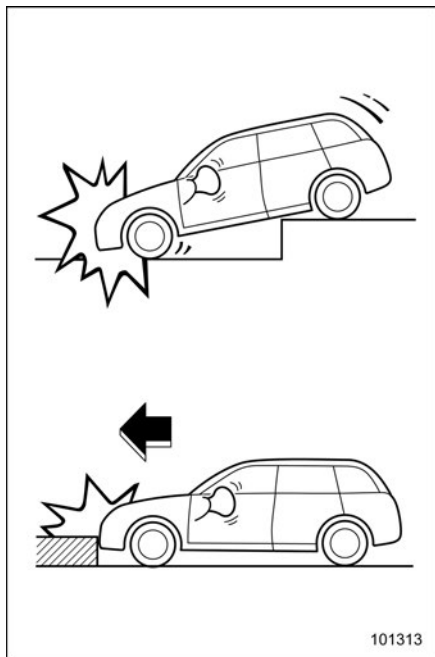
驾驶席侧的 SRS 膝部安全气囊会与 SRS 正面安全气囊一起充气。

▽ 何时 SRS 正面安全气囊最有可能展开？



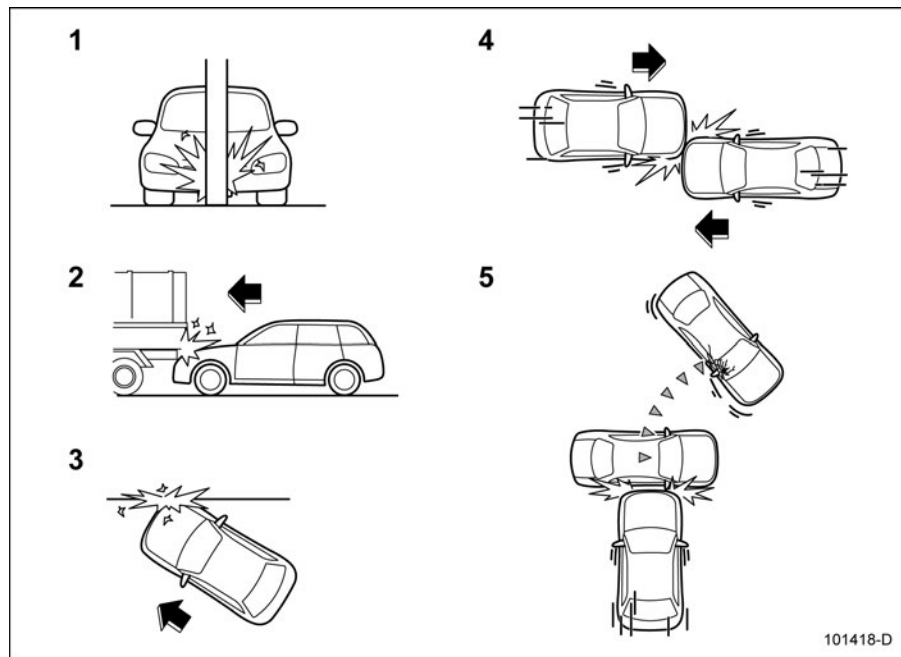
在车速 20 至 30 km/h 或以上时与厚混凝土墙的正面碰撞将使 SRS 正面安全气囊展开。SRS 正面安全气囊在车辆受到上述类似方式、程度的正面碰撞时也会展开。

▽ 其他何种情况下 SRS 正面安全气囊可能展开？



SRS 正面安全气囊在车辆的底盘受到路面的坚硬碰撞（例如车辆冲入深沟、受到路面坚硬障碍物的碰撞，如路缘）时也会展开。

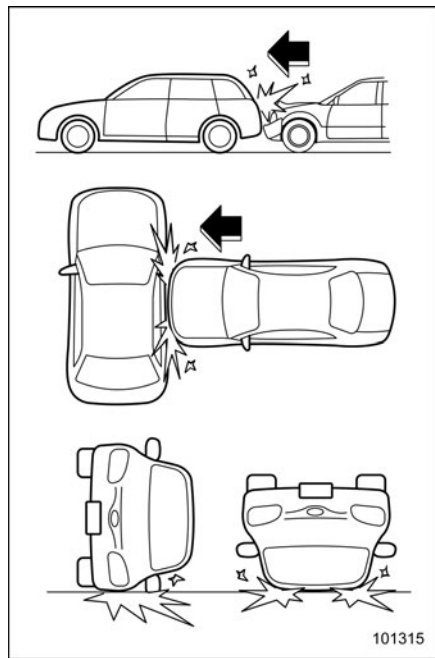
▽ 何时 SRS 正面安全气囊不大可能展开？



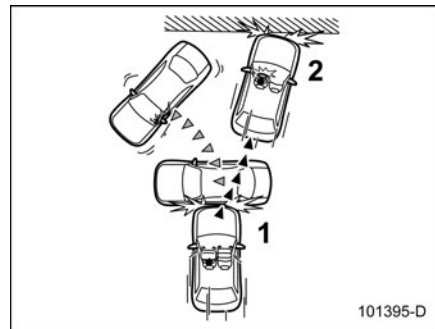
- 1) 车辆撞上某物体例如电线杆或标志杆。
- 2) 车辆滑到卡车的装载板下。
- 3) 车辆受到倾斜偏移的正面碰撞。
- 4) 车辆受到偏移的正面碰撞。
- 5) 车辆撞击可以移动或可以变形的物体，例如停止的车辆。

有很多类型的碰撞不一定需要展开 SRS 正面安全气囊。在如图所示的事故中，根据事故的力量程度，SRS 正面安全气囊可能不会展开。

▽何时 SRS 正面安全气囊不展开?



SRS 正面安全气囊在车辆受到侧面碰撞、后面碰撞或侧翻、倒翻或受到低速的正面碰撞时基本不会展开。



- 1) 第一次碰撞
- 2) 第二次碰撞

当车辆在事故中受到不止一次的碰撞时，SRS 正面安全气囊只在第一次碰撞时展开。

示例：在受到两次碰撞时，首先和另一辆车碰撞，然后马上撞上混凝土墙。如果 SRS 正面安全气囊在第一次碰撞展开，则第二次碰撞时不会展开。

■ SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊的操作



您的车辆装配有以下安全气囊。

- 驾驶席 SRS 侧面安全气囊
- 前排乘客席 SRS 侧面安全气囊
- SRS 帘式安全气囊（右侧）
- SRS 帘式安全气囊（左侧）

有关传感器和控制模块的位置，请参见“部件”90。

SRS 侧面安全气囊在展开后立即开始放气。从检测到碰撞到 SRS 侧面安全气囊展开后放气所需的时间只有一瞬间。SRS 帘式安全气囊在展开后需要充一会儿气，然后才缓慢地放气。

SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊按照如下工作：

- 发生中度至严重侧面碰撞的事故时展开
- 只能使用一次

SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊在以下情况中将不会展开：

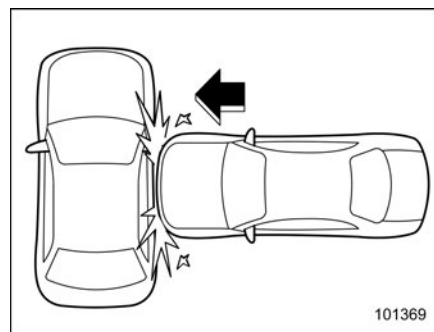
- 在大部分较轻的侧面碰撞中
- 在大部分正面或后面碰撞中（因为在这些情况下 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊的展开对乘客毫无帮助）

SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊的启用取决于乘客车厢在侧面碰撞中的受力程度。该程度在各类碰撞时有所不同，这与对车辆造成的外观损坏无关。

注释

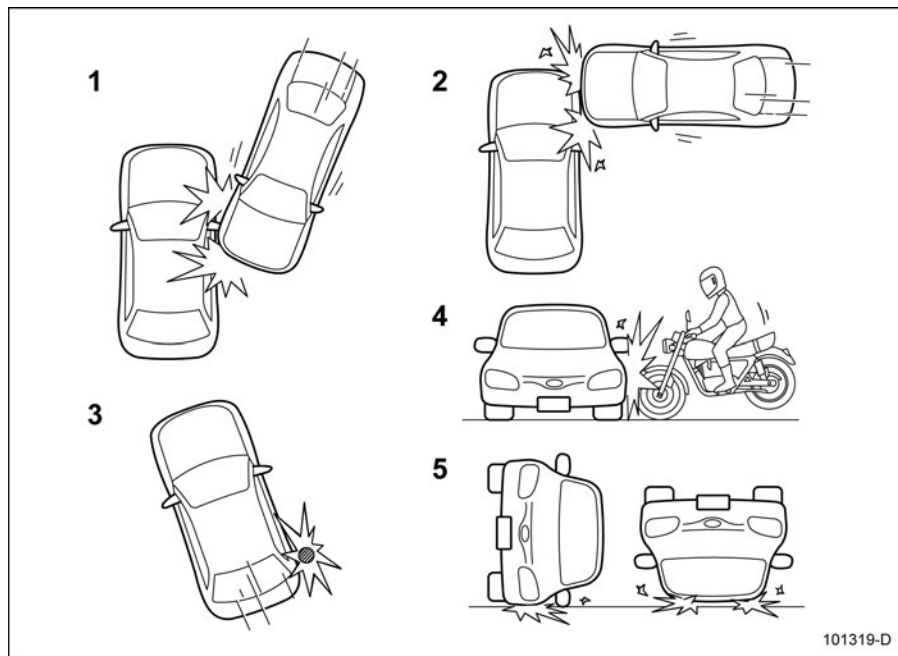
即使受碰撞侧没有乘客，SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊仍然展开。

▽ 何时 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊最可能展开？



前排座椅附近严重的侧面碰撞会启用 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊。

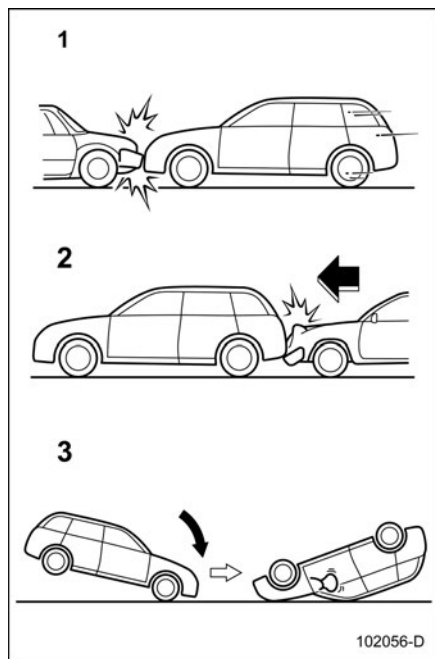
▽何时 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊不大可能展开？



- 1) 车辆受到倾斜的侧面碰撞。
- 2) 车辆受到侧面碰撞的部位远离乘客车厢。
- 3) 车辆撞到电线杆或类似物体。
- 4) 车辆受到摩托车的侧面碰撞。
- 5) 车辆侧翻或倒翻。

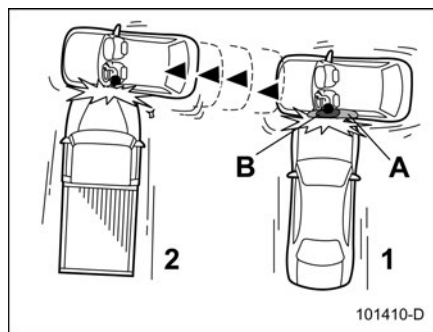
有很多类型的碰撞不一定需要展开 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊。在如图所示的事故中，根据事故的力量程度，SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊可能不会展开。

▽ 何时 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊不展开？



- 1) 车辆与另一辆车（行驶或停止的车辆）发生正面碰撞。
- 2) 车辆受到后面碰撞。
- 3) 车辆前后翻滚。

在如图所示的事故中，SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊基本不会展开。

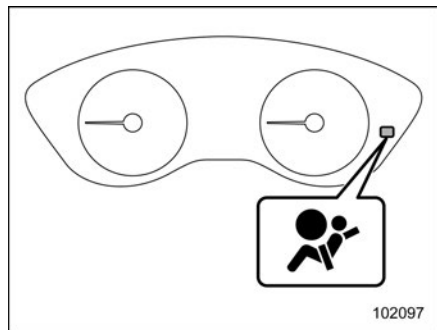


- 1) 第一次碰撞
- 2) 第二次碰撞
- A) SRS 帘式安全气囊
- B) SRS 侧面安全气囊

当车辆在事故中受到不止一次的侧面碰撞时，SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊只在第一次碰撞时展开。

示例：当受到两次侧面碰撞时，首先和一辆车碰撞，然后马上和相同方向的另一辆车碰撞。如果 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊在第一次碰撞展开，则在第二次碰撞时将不会展开。

SRS 安全气囊系统监视器



SRS 安全气囊系统报警灯

诊断系统在点火开关位于“ON”位置时持续监视 SRS 安全气囊系统（包括安全带预紧器）的待用状态。将点火开关转至“ON”位置时，SRS 安全气囊系统报警灯会点亮大约 6 秒，这表示系统工作正常。

下列部件由指示器监视。

- 前碰撞传感器
 - 右侧
 - 左侧
- 安全气囊控制模块（包括碰撞传感器）
- 正面安全气囊模块
 - 驾驶席侧
 - 前排乘客席侧
- 膝部安全气囊模块（驾驶席侧）
- 侧面碰撞传感器
 - 中柱右侧
 - 中柱左侧
 - 前车门右侧
 - 前车门左侧
 - 后轮罩右侧
 - 后轮罩左侧
 - 后排中央座椅下方
- 侧面安全气囊模块
 - 驾驶席侧
 - 前排乘客席侧
- 帘式安全气囊模块
 - 右侧
 - 左侧
- 安全带预紧器
 - 驾驶席侧
 - 前排乘客席侧
 - 后车窗侧
- 所有相关接线

警告

如果报警灯出现下列任一状况，则立即在安全的位置停车，同时请您咨询 SUBARU 经销商。除非技师进行了检查并根据需要对系统进行了修理，否则安全带预紧器和/或 SRS 安全气囊在发生碰撞时将无法正常工作，从而可能造成人员受伤。

- 报警灯闪光或闪烁
- 将点火开关首次转至“ON”位置时报警灯不点亮
- 报警灯持续点亮
- 驾驶时报警灯点亮

SRS 安全气囊系统维修

警告

- 由于碰撞损坏而丢弃安全气囊模块或由于碰撞损坏而废弃整辆车辆时，请您咨询 SUBARU 经销商。
- SRS 安全气囊无用户可自行维修的零部件。切勿对与 SRS 安全气囊系统有关的任何电路使用电气测试设备。有关 SRS 安全气囊的维修，请您咨询最近的 SUBARU 经销商。擅自改装或断开系统接线可能造成 SRS 安全气囊的意外展开或使该系统失效，从而可能造成人员严重受伤。

提示

如果您需要对下方列出的区域进行维修或修理，则请您联系授权的 SUBARU 经销商进行这项工作。SRS 安全气囊控制模块、碰撞传感器和安全气囊模块存放在下列区域。

- 仪表台中央下方
- 车辆前部的左右两侧
- 方向盘和柱及周围区域
- 转向柱底部及周围区域
- 前排乘客席侧的仪表板顶部及周围区域
- 各前排座椅及周围区域
- 各中柱内侧
- 各前车门内侧
- 各车顶侧（从前柱至后排座椅上方某个点）
- 在各个侧面的后排座椅座垫和后轮罩之间
- 后排中央座椅下方

在 SRS 安全气囊系统展开后，请您联系授权的 SUBARU 经销商用正品 SUBARU 零部件来更换系统。

注释

在下列情况下，请您尽快联系 SUBARU 经销商。

- 事故涉及到车辆的前部，而 SRS 正面安全气囊未展开。
- 方向盘的垫片、前排乘客席正面安全气囊盖或各车顶侧（从前柱至后排座椅上方某个点）被刮损、断裂或受到其他损坏。
- 事故涉及到车辆的中柱、后轮罩、后辅助车架或这些零部件的周围区域，而 SRS 侧面安全气囊和 SRS 帘式安全气囊未展开。
- 前排座椅靠背织物或皮革被切割、磨损或受到其他损坏。
- 事故涉及到车辆的后部，而 SRS 安全气囊未展开。

车辆改装注意事项

警告

为避免该系统意外启用或使该系统失效而造成人员严重受伤,切勿对 SRS 安全气囊系统的任何部件或接线进行改装。

包括下列改装。

- 安装定制的方向盘
- 在仪表板额外安装装饰材料
- 安装定制的座椅
- 更换座椅织物或皮革
- 前排座椅额外安装织物或皮革
- 将免提麦克风或任何其他附件安装在前柱、中柱、后柱、挡风玻璃、侧车窗、辅助拉手或靠近展开的 SRS 帘式安全气囊的任何其他车厢表面。

- 安装附加电气/电子设备,例如最好不要在 SRS 安全气囊系统部件和 / 或接线上或周围安装移动式双向无线电。否则可能影响 SRS 安全气囊系统的正常工作。

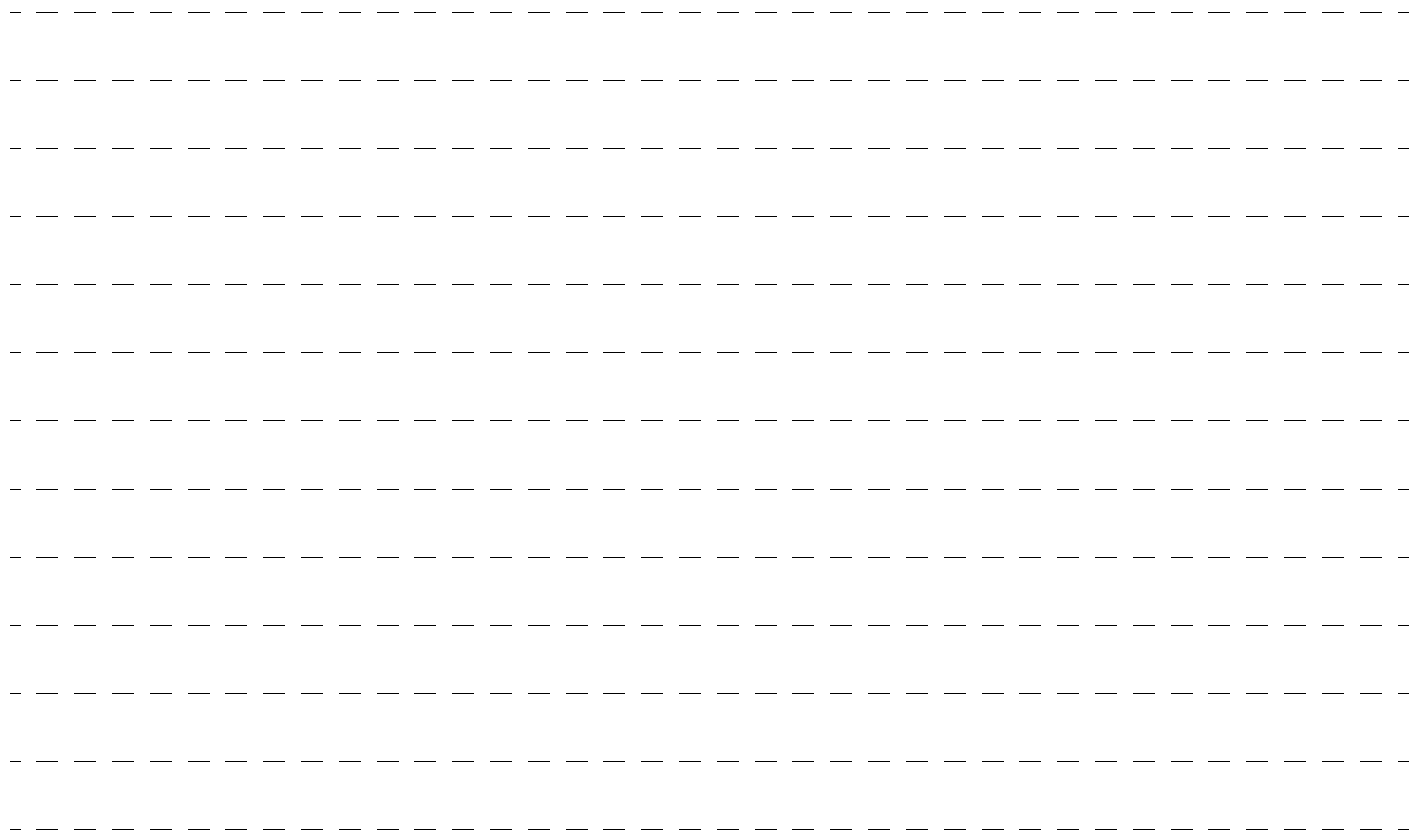
警告

切勿进行下列任一改装。此类改装会影响 SRS 安全气囊系统的正常工作。

- 在前端安装非正品 SUBARU 附件零部件或达不到正品 SUBARU 附件零部件质量标准的设备 (母线、保险杠、绞盘、雪梨、刹车 / 油箱板等)。
- 悬架系统或前端结构的改装。
- 安装与粘贴在驾驶席车门立柱处的车辆标牌上所标明的或与本用户手册中各车型所规定的轮胎尺寸和结构所不同的轮胎。

- 在车身侧面添加设备 (侧脚踏板或侧梁保护器等), 但不是专门为 SRS 侧面安全气囊设计的正品 SUBARU 附件零部件或达不到专门为 SRS 侧面安全气囊设计的正品 SUBARU 附件零部件质量标准的零部件。

如果您需要在车辆上安装任何附件零部件, 则请您务必咨询 SUBARU 经销商。



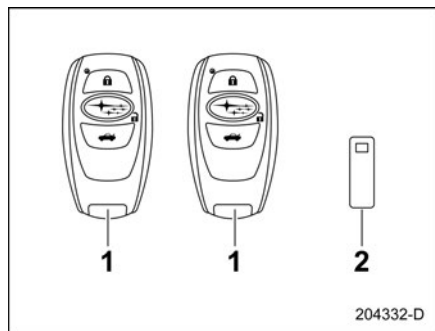
智能钥匙系统（带一键式点火启动）.....	106
进入钥匙.....	106
钥匙号码牌.....	107
安全注意事项.....	107
用“智能钥匙”功能锁止和解锁.....	110
节电功能.....	114
进入钥匙节电功能.....	114
禁用智能钥匙功能.....	115
报警蜂鸣器和报警指示器.....	115
当进入钥匙工作不正常时.....	116
更换进入钥匙的电池.....	116
电子防盗系统.....	116
电子防盗指示灯.....	116
更换钥匙.....	117
遥控智能钥匙系统.....	117
锁止车门.....	118
解锁车门.....	118
自动锁止.....	119
解锁后举升门.....	119
打开 / 关闭前车窗.....	119

车门锁.....	119
从车外锁止和解锁.....	119
从车内锁止和解锁.....	120
自动车门锁止 / 解锁.....	121
防止钥匙锁在车内功能.....	122
防止蓄电池电量耗尽功能.....	122
儿童安全锁.....	123
车窗.....	123
电动车窗操作.....	124
带一键自动上升 / 下降功能的	
电动车窗初始化.....	126
后举升门.....	126
手动后举升门.....	126
电动后举升门	
（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）.....	128
天窗.....	136
天窗开关.....	137
防夹功能.....	138
遮阳帘.....	138

智能钥匙系统（带一键式点火启动）

进入钥匙

本车附带以下进入钥匙。



- 1) 进入钥匙
- 2) 钥匙号码牌

当您携带进入钥匙时，可通过智能钥匙系统（带一键式点火启动）执行下列功能。

- 锁止和解锁车门、后举升门和加油口外盖
- 启动和停止智能水平对置发动机系统

有关钥匙号码牌的详细信息，请参见“钥匙号码牌”🔗107。

注释

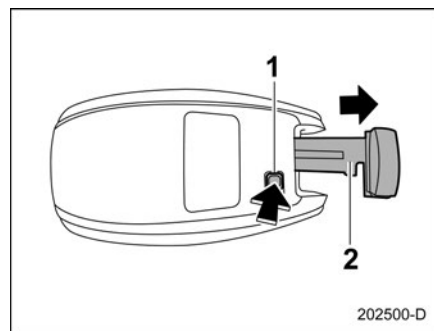
- 可以使用遥控智能钥匙系统控制下列功能。
 - 锁止 / 解锁车门、后举升门和加油口外盖
 - 打开 / 关闭车窗

有关详细信息，请参见“遥控智能钥匙系统”🔗117。

- 小心存放进入钥匙随附的钥匙号码牌。修理车辆和注册其他进入钥匙时需要使用。

有关详细信息，请参见“更换钥匙”🔗117。

每把进入钥匙均附带机械钥匙。



- 1) 释放按钮
- 2) 机械钥匙

按下进入钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

机械钥匙用来进行以下操作。

- 锁止和解锁驾驶席车门
- 锁止和解锁手套箱

钥匙号码牌

钥匙号码印在连接在钥匙套件上的钥匙号码牌上。抄下钥匙号码并保存在车外一个安全的地点。当您丢失钥匙或将钥匙锁在车内时，就需要此号码来制作替换钥匙。有关制作替换钥匙的信息，请参见“更换钥匙”🔑117。

安全注意事项

■ 关于无线电波

⚠ 警 告

如果您使用植入起搏器或植入电震发生器，则要坐在距离车内安装的发射天线至少 22 cm 的地方。

车辆上发射天线发出的无线电波可能对植入起搏器和植入电震发生器的工作产生不利影响。

如果您使用除植入起搏器或植入电震发生器以外的电子医疗设备，在使用智能钥匙系统（带一键式点火启动）前，请参见“智能钥匙系统（带一键式点火启动）使用的无线电波”🔑109，并联系电子医疗设备制造商以了解更多信息。车辆上发射天线发出的无线电波可能对电子医疗设备的工作产生不利影响。

⚠ 注 意

乘坐飞机时，切勿按压进入钥匙按钮。如果按下进入钥匙的任何按钮，则会发送无线电波，从而可能干扰飞机操作。如果在包中携带了进入钥匙，请采取保护措施，防止意外按压按钮。

注释

进入钥匙的状态和环境条件可能在下列情况下干扰进入钥匙和车辆之间的通信。

- 当在发出强烈无线电波的设施附近操作时，例如广播站或输电线路
- 当使用发出无线电波的产品时，例如另一辆车辆的进入钥匙或遥控发射器钥匙
- 当将进入钥匙放在无线通讯设备附近时，例如手机或靠近金属物体
- 当在进入钥匙上挂金属附件时
- 当与电子设备一起携带进入钥匙时，例如笔记本电脑
- 当进入钥匙的电池电量耗尽时

在这种情况下，可能无法锁止或解锁车门或启动智能水平对置发动机系统。

■ 关于故障

提 示

- 切勿将进入钥匙落在或保存在车内, 或放在车辆周围 2 m 范围内 (如放在车库中)。否则可能将进入钥匙锁在车内, 或电池电量会很快耗尽。请注意, 根据进入钥匙的位置, 在某些情况下一键式点火开关可能无法打开。
- 进入钥匙包含电子部件。请遵循下列注意事项以防出现故障或电池电量耗尽。
 - 请您联系授权的 SUBARU 经销商更换进入钥匙电池, 以免受到损坏。
 - 切勿弄湿进入钥匙。如果弄湿进入钥匙, 则立即擦干并彻底干燥。
 - 切勿用力撞击进入钥匙。
 - 确保进入钥匙远离磁源。
 - 切勿将进入钥匙放在个人计算机或家用电器的附近。

- 切勿将进入钥匙放在电池充电器或电气附件附近。
- 切勿粘贴金属窗膜或在车窗上吊挂金属物品。
- 切勿安装非正品附件和零部件。
- 切勿将进入钥匙放在任何阳光直射或可能变热的地方, 例如仪表板上。
- 切勿在超声波清洗机中清洗进入钥匙。
- 切勿将进入钥匙放在潮湿或多灰尘的地方。

注释

在 12 V 辅助蓄电池电量耗尽或更换后, 可能需要初始化转向锁系统以启动智能水平对置发动机系统。在这种情况下, 执行下列步骤以初始化转向锁。

(1) 将一键式点火开关转至“OFF”位置。有关详细信息, 请参见“切换电源状态” 143。

(2) 打开并关闭驾驶席车门。

(3) 等待大约 10 秒。

当锁止转向时, 完成初始化。

■ 关于进入钥匙

提 示

如果进入钥匙掉落，则内部集成的机械钥匙可能松动。小心切勿丢失机械钥匙。

注释

- 进入钥匙始终与车辆保持通信，因此要一直使用电池。虽然电池的寿命根据工作条件而变化，但是大约可以使用 1 至 2 年。如果电池电量完全耗尽，则更换新电池。
- 如果丢失了进入钥匙，则建议重新注册进入钥匙。有关进入钥匙的重新注册的信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 一辆车最多可以注册 7 把进入钥匙。有关备用进入钥匙的信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 小心存放进入钥匙随附的钥匙号码牌。修理车辆和注册其他进入钥匙时需要使用。
- 切勿将进入钥匙放在车辆内的存储空间内，例如车门储物格、仪表板或货物区角落。震动可能损坏钥匙或打开开关，可能导致闭锁。

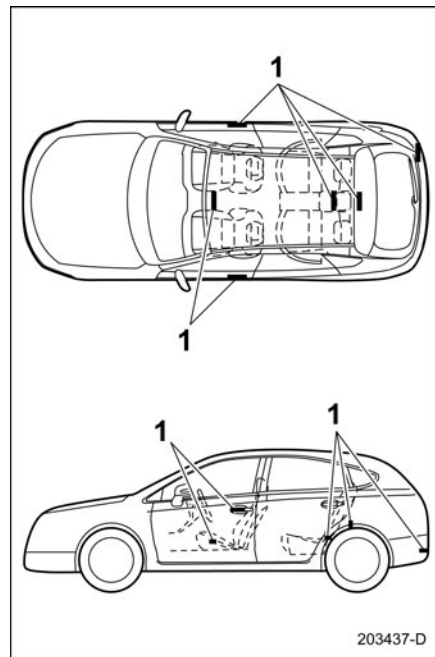
■ 关于设置

注释

- 可以更改智能钥匙功能的工作 / 不工作设置。有关设置步骤，请参见“禁用智能钥匙功能” 115。也可以由 SUBARU 经销商来更改此设置。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 有关切换智能钥匙功能至非工作模式时的一键式点火开关操作方法的详细内容，请参见“进入钥匙 - 如果进入钥匙工作不正常” 389。

■ 智能钥匙系统（带一键式点火启动）使用的无线电波

除遥控智能钥匙系统使用的无线电波以外，智能钥匙系统（带一键式点火启动）使用 134.2 kHz 的无线电波。车内安装的天线周期性输出无线电波，如下图所示。

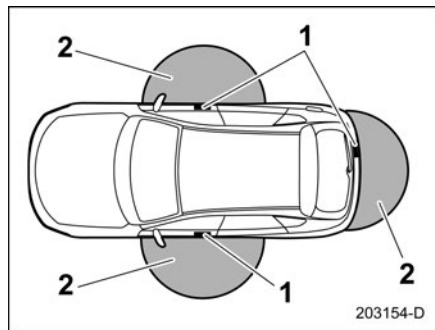


1) 天线

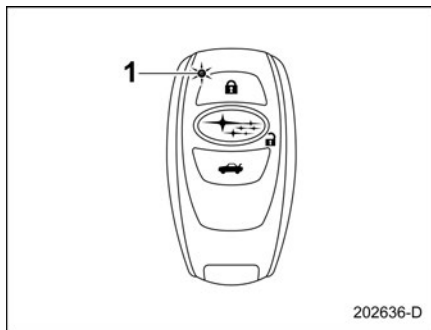
用“智能钥匙”功能锁止和解锁

当携带进入钥匙到工作范围内时，仅需触摸车门把手即可锁止或解锁车门、后举升门和加油口外盖。

■ 工作范围



- 1) 天线
- 2) 工作范围（约 40 至 80 cm）



1) LED 指示器

当进入钥匙在前车门的任一工作范围内时，进入钥匙上的 LED 指示器闪烁。当禁用智能钥匙功能时，LED 指示器不闪烁，除非按下了进入钥匙上的按钮。

▽ 工作范围注释

关于故障：

智能钥匙功能可能因以下原因而无法正常工作。

- 进入钥匙过于靠近车身（从远一点的地方重新操作）。
- 进入钥匙靠近地面或在距离地面很高的地方，即使在指定工作范围内。
- 进入钥匙的状态和车辆周围无线电波的状况（在这种情况下，执行“锁止和解锁”[389](#)中所述的步骤。）

注意事项：

- 当进入钥匙在工作范围内时，任何人（即使没有携带进入钥匙的人）也可以执行智能钥匙功能。请注意，只有在能检测到进入钥匙的工作范围内操作下列项目才可锁止或解锁车门、后举升门和加油口外盖。
 - 车门把手
 - 车门锁止传感器
 - 后举升门开启器按钮
 - 后锁止按钮
 - 电动后举升门锁止按钮（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）

• 当进入钥匙在车内时，无法使用智能钥匙功能锁止车门、后举升门和加油口外盖。但是，根据进入钥匙的状态和环境条件，有可能将进入钥匙锁在车内。在锁止前，确保您已携带进入钥匙。

• 在下列情况下，工作范围可能会缩小，或智能钥匙功能可能不工作：

- 当进入钥匙的电池电量耗尽时
- 当进入钥匙位于有强烈无线电波或噪音的地方时（例如，无线电发射塔、发电厂、广播站、大型显示器、机场、电子标识牌，或使用无线设备的区域附近）

- 用手机通话时

在这种情况下，执行“锁止和解锁”
☞ 389 中所述步骤。

• 当进入钥匙在工作范围内时，如果由于洗车或大雨而导致车门把手变湿，则可能锁止或解锁车门。

■ 如何锁止和解锁

当随身携带进入钥匙时，可以执行下列操作。

- 锁止或解锁车门
- 锁止或解锁后举升门
- 锁止或解锁加油口外盖

注释

• 使用智能钥匙功能在锁止车门（包括后举升门和加油口外盖）前关闭一键式点火开关。当一键式点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，无法使用智能钥匙功能锁止车门（包括后举升门和加油口外盖）。请参见“切换电源状态”
☞ 143。

• 当执行锁止步骤过快时，可能无法完成锁止操作。执行锁止步骤后，拉动后车门把手，确认已锁止车门。

• 如果重复触摸车门锁止传感器三次或三次以上，系统将不检测传感器的操作。

• 当某一车门或后举升门打开时，无法锁止车门、后举升门和加油口外盖。关闭所有车门（包括后举升门）并锁止车门。

• 如果未关紧任一车门（或后举升门），则紧急闪烁灯将闪烁 5 次以警示您未关紧车门（或后举升门）。

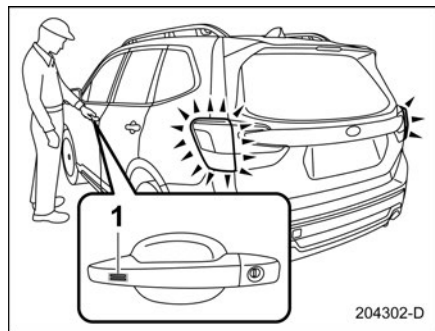
• 如果戴手套握住车门把手，则可能无法解锁车门锁。

• 在使用智能钥匙功能锁止车门、后举升门和加油口外盖后的 3 秒内，无法使用智能钥匙功能解锁车门、后举升门和 / 或加油口外盖。

• 锁止时，确保携带进入钥匙以防将进入钥匙锁在车内。

• 可以由 SUBARU 经销商来更改紧急闪烁灯的工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。此外，通过操作组合仪表显示器可更改紧急闪烁灯的工作设置。有关详细信息，请参见“汽车设定”
☞ 183。

▽ 通过车门锁止传感器进行锁止

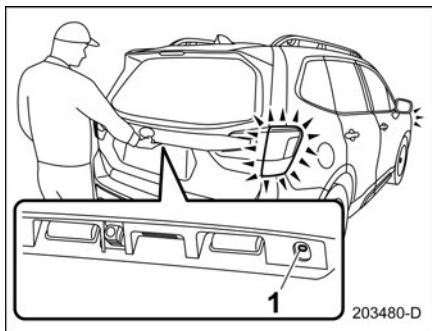


1) 车门锁止传感器

携带进入钥匙, 关闭所有车门 (包括后举升门), 然后触碰车门把手上的车门锁止传感器。

- 将锁止所有车门 (包括后举升门和加油口外盖)。
- 紧急闪烁灯将闪烁一次。

▽ 通过后锁止按钮进行锁止

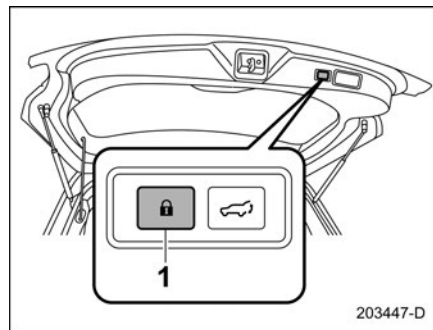


1) 后锁止按钮

携带进入钥匙, 关闭所有车门 (包括后举升门), 然后按下后锁止按钮。

- 将锁止后举升门、所有车门和加油口外盖。
- 紧急闪烁灯将闪烁一次。

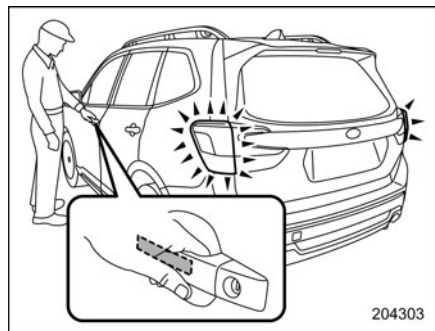
▽ 用电动后举升门锁止按钮 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight) 进行锁止



1) 电动后举升门锁止按钮

携带进入钥匙, 关闭所有车门并按下电动后车门锁止按钮。将自动关闭后举升门, 并将锁止后举升门、所有车门和加油口外盖。同时, 紧急闪烁灯将闪烁一次。

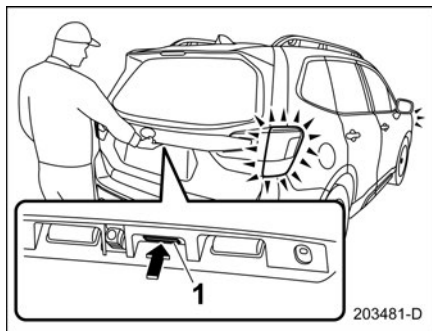
▽ 解锁



携带进入钥匙，并握住任一前车门把手。

- 将解锁所有车门、后举升门和加油口外盖。
- 紧急闪烁灯将闪烁两次。

▽ 打开后举升门



1) 后举升门开启器按钮

携带进入钥匙，并按下后举升门开启器按钮。

- 将解锁并打开后举升门。
- 将解锁所有车门和加油口外盖。
- 紧急闪烁灯将闪烁两次。

■ 车门解锁选择功能

车门解锁选择功能可解锁驾驶席车门或后举升门，而不解锁其他车门。

可以由 SUBARU 经销商来更改此功能的工作 / 不工作设置。

工作：将仅解锁驾驶席车门和加油口外盖或后举升门。

不工作：将解锁所有车门、后举升门和加油口外盖。

出厂设置（默认设置）为“不工作”。有关更多详细信息，请您咨询 SUBARU 经销商。

■ 自动锁止

如果在解锁后 30 秒内未打开任一车门或后举升门，则将再次自动锁止。

可以由 SUBARU 经销商来更改此功能的工作 / 不工作设置以及自动锁止发生的时间。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

通过操作组合仪表显示器可以更改设置和时间。有关详细信息，请参见“汽车设定” 183。

节电功能

在下列情况下将禁用智能钥匙功能，以保护进入钥匙电池和 12 V 辅助蓄电池。

情况 1: 在锁止所有车门的情况下，当 2 个星期或更长时间内未使用智能钥匙功能和遥控智能钥匙系统时

情况 2: 在锁止所有车门的情况下，进入钥匙处于工作范围内 10 分钟或更长时间时

■ 从节电模式中恢复

当执行下列任一操作时，将恢复智能钥匙功能。

情况 1:

- 通过操作除抓握前排乘客席车门把手以外的任一步骤来解锁车门
- 锁止车门
- 打开车门并随后将其关闭

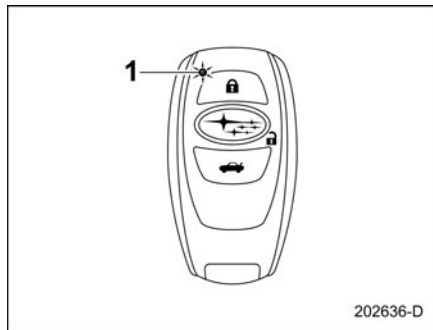
情况 2:

- 通过下列操作解锁车门：
 - 抓握车门把手
 - 按下后举升门开启器按钮
- 通过触摸车门锁止传感器锁止车门。
- 使用下列项目锁止或解锁车门：
 - 遥控智能钥匙系统
 - 电动车门锁止开关
- 打开任一前车门。

进入钥匙节电功能

此功能可停止进入钥匙接收信号并帮助减少进入钥匙的电池消耗。

1. 当按住“”按钮时按下“”按钮两次。



1) LED 指示器

2. 确认 LED 指示器闪烁 4 次，提醒设置完成。

当进入钥匙处于节电模式时，智能钥匙功能和一键式点火启动系统将不可用。

如需取消节电模式，按下进入钥匙上的任一按钮。

禁用智能钥匙功能

当长时间不使用车辆时，或当您选择不使用智能钥匙功能时，禁用智能钥匙功能。

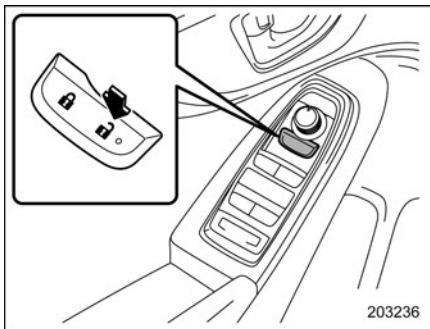
注释

- 无法禁用通过遥控智能钥匙系统进行锁止和解锁的功能。
- 为在禁用功能时启动智能水平对置发动机系统，执行“启动智能水平对置发动机系统”☞390 中所述步骤。

■ 禁用功能

▽ 通过操作驾驶席车门

1. 坐在驾驶席座椅上。然后关闭车门。



2. 按下电动车门锁止开关的“”。
3. 在执行步骤 2 后的 5 秒内，打开驾驶席车门。
4. 当车门打开时，在执行步骤 3 后的 5 秒内，用力按下电动车门锁止开关的“”两次。

注释

如果不用力按下开关，则可能无法禁用功能。

5. 在执行步骤 4 后的 10 秒内，关闭和打开驾驶席车门两次。
6. 当车门打开时，在执行步骤 5 后的 10 秒内，用力按下电动车门锁止开关的“”两次。

注释

如果不用力按下开关，则可能无法禁用功能。

7. 在执行步骤 6 后的 10 秒内，关闭和打开驾驶席车门一次。

8. 在执行步骤 7 后的 5 秒内，关闭车门。

■ 激活功能

当您再次执行禁用功能的步骤时，将听见吱喳声，功能将被激活。

报警蜂鸣器和报警指示器

智能钥匙系统（带一键式点火启动）带有报警蜂鸣器和进入钥匙报警指示器，以最大程度地减少不恰当的操作并防止车辆被盗。

有关详细信息，请参见“智能钥匙系统（带一键式点火启动）的报警蜂鸣器和报警指示器”☞163。

当进入钥匙工作不正常时

请参见“进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常”🔧389。

更换进入钥匙的电池

请参见“更换进入钥匙的电池”🔧427。

电子防盗系统

电子防盗系统用于防止未授权人员启动智能水平对置发动机系统。仅可使用注册了车辆电子防盗系统的钥匙操作本车。如果试图使用未注册的进入钥匙启动智能水平对置发动机系统，则智能水平对置发动机系统将不启动。即使智能水平对置发动机系统启动，几秒钟后也将停止。但该系统并非可以为车辆提供 100% 的防盗保证。

提 示

- 切勿将钥匙放在阳光直射的地方或可能受热的任何地方。
- 切勿弄湿钥匙。如果弄湿钥匙，则马上用布擦干。
- 切勿改装或拆除该系统。如果进行改装或拆除，则无法保证该系统的正常工作。

注释
为防止车辆被盗，请密切注意下列防范事项。

- 离开车辆时切勿将钥匙留在车内。
- 在离开车辆前要关闭所有车窗和天窗，并锁好车门、后举升门和加油口外盖。
- 切勿将备用钥匙或有关钥匙号码的记录留在车内。
- 车辆配备免维护型电子防盗系统。

电子防盗指示灯

请参见“电子防盗指示灯”🔧168。

更换钥匙

如果您想制作替换钥匙，则需要钥匙号码牌。使用任何新的钥匙前必须先车辆的电子防盗系统中注册。

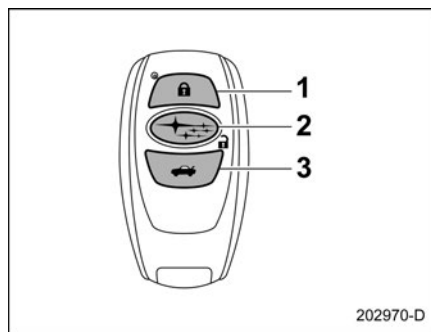
一辆车最多可注册使用 7 把钥匙。
注册新钥匙时需要一把已注册的钥匙。

注释

当您丢失钥匙时，丢失钥匙的识别代码仍然存储在车辆电子防盗系统的存储器中。出于安全原因，将丢失钥匙的识别代码从存储器中删除。删除丢失钥匙的识别代码需要所有的将要使用的钥匙。

有关新钥匙注册和删除丢失钥匙的识别代码的详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

遥控智能钥匙系统



进入钥匙

- 1) 锁止按钮
- 2) 解锁按钮
- 3) 后举升门解锁按钮

可以在距车辆大约 10 m 距离内使用遥控发射器锁止或解锁所有车门、后举升门和加油口外盖。

该系统的作用距离在发出强无线电波的设施或电子设备（例如发电厂、广播站、电视塔或家用电器的遥控器）附近会变短。

注意

当您在飞机上携带遥控发射器时，切勿按下遥控发射器的按钮。当按下遥控发射器的任何按钮时，将发送无线电波，并可能影响飞机的操作。在飞机上，当您的包里携带有遥控发射器时，需采取措施以防不小心按到遥控发射器的按钮。

提示

- 切勿使发射器受到震动。
- 切勿拆开发射器。
- 切勿弄湿发射器。如果弄湿发射器，则立即用布擦干。

遥控智能钥匙系统具有下列功能。

- 锁止或解锁所有车门（包括后举升门和加油口外盖）
- 操作前车窗*。

*: 如需使用此功能，首次必须由 SUBARU 经销商来启用。

注释

- 在离开车辆前，请确保已锁止车门。
- 如果任一车门或后举升门打开，则该功能不起作用。
- 当在进入钥匙太靠近车身的情况下按下进入钥匙上的锁止按钮时，智能钥匙解锁功能可能不工作。在这种情况下，使用遥控智能钥匙系统执行解锁操作就可以恢复该功能。
- 可以由 SUBARU 经销商来更改紧急闪烁灯的工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。此外，通过操作多功能显示器可更改紧急闪烁灯的工作设置。有关详细信息，请参见“汽车设定” 183。

锁止车门

按下进入钥匙上的锁止按钮锁止所有车门、后举升门和加油口外盖。

注释

- 当将钥匙插入点火开关或未关紧任一车门或后举升门时，遥控智能钥匙系统不工作。
- 如果未关紧任一车门（或后举升门），则紧急闪烁灯将闪烁 5 次以警示您未关紧车门（或后举升门）。
- 当进入钥匙位于工作范围内时，如果握住前车门把手，则将解锁前车门。拉动后车门把手以确保已锁止车门。

解锁车门

靠近车辆，按下进入钥匙上的解锁按钮。

■ 车门解锁选择功能

车门解锁选择功能可解锁驾驶席车门，而不解锁其他车门。可以由 SUBARU 经销商来更改此功能的工作 / 不工作设置。

工作：仅解锁驾驶席车门和加油口外盖。如果您在解锁驾驶席车门后 5 秒内再次按下解锁按钮，则将解锁所有其他车门、后举升门和加油口外盖。

不工作：将解锁所有车门、后举升门和加油口外盖。

有关更多详细信息，请您咨询 SUBARU 经销商。

注释

出于安全原因，请确认将设置置于“工作”或“不工作”。

自动锁止

当按下解锁按钮时，所有车门、后举升门和加油口外盖会在 30 秒后自动锁止，除非在此期间打开四个车门中的任何一个或打开后举升门。

可以由 SUBARU 经销商来更改自动锁止功能的工作 / 不工作设置以及锁止时间段（锁止发生后的时间段）的设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

通过操作组合仪表显示器可以更改设置和时间。有关详细信息，请参见“汽车设定” 183。

解锁后举升门

按下“”按钮解锁后举升门。此时，紧急闪烁灯闪烁两次。

打开 / 关闭前车窗

在关闭智能水平对置发动机系统的情况下，可以通过从车外使用遥控智能钥匙系统来打开或关闭前车窗。按下列方法来操作前车窗。

- 按住锁止按钮来关闭前车窗。
- 按住解锁按钮来打开前车窗。

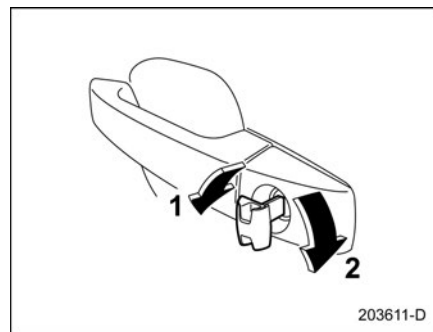
注释

请您咨询 SUBARU 经销商将此功能设置为可用或不可用。

车门锁

从车外锁止和解锁

■ 如何通过使用钥匙锁止或解锁车辆



- 1) 朝前转动钥匙，即可锁止。
- 2) 朝后转动钥匙，即可解锁。

从车外用钥匙锁止驾驶席车门：

朝前转动钥匙。从车外用钥匙只可以锁止驾驶席车门。

从车外用钥匙解锁驾驶席车门：

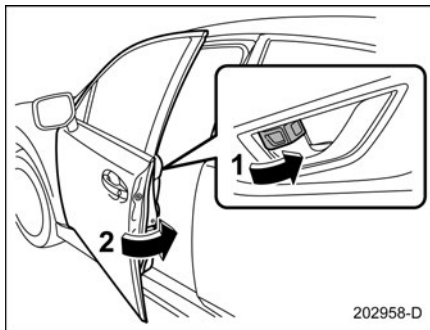
朝后转动钥匙。拉动车外门把手，打开已解锁的车门。

注释

• 如需锁止所有车门（包括后举升门），从车内锁止除驾驶席车门外的任一车门，然后锁止驾驶席车门。

有关从车内锁止的详细信息，请参见“从车内锁止和解锁”🔑120。

• 机械钥匙是定向的。如果无法插入钥匙，则改变凹槽侧所朝方向，然后再次插入。

■ 如何不使用钥匙锁止车辆

- 1) 向前转动锁杆。
- 2) 在握住拉出的把手的同时将车门关上。

从车外不用钥匙锁止前车门：

1. 向前转动锁杆。
2. 关闭车门时拉动车外门把手。

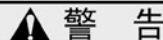
从车外不用钥匙锁止后车门：

1. 向前转动锁杆。
2. 关闭车门。

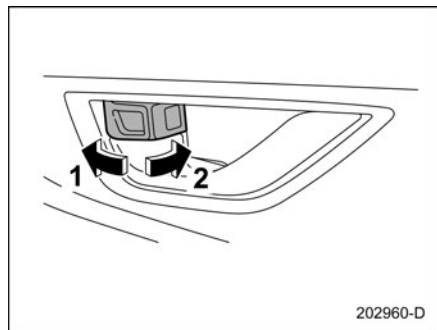
注释

• 当从车外不用钥匙锁止车门时，务必确保未将钥匙留在车内。

• 离开车辆前务必确保锁止所有车门、后举升门和加油口外盖。

从车内锁止和解锁**■ 如何使用锁杆**

切勿在行驶时从车内拉动前车门把手。即使已锁止，车门也可能打开。



- 1) 解锁
- 2) 锁止

从车内锁止车门：
向前转动锁杆。

从车内解锁车门：
向后转动锁杆。

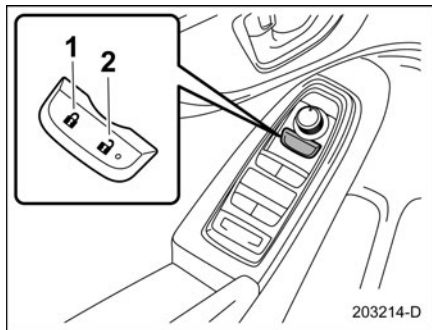
当已解锁车门时，锁杆上出现红色标记。

注释

驾驶车辆前确保关闭所有车门、后举升门和加油口外盖。

■ 如何操作电动车门锁止开关

通过位于驾驶席侧车门的电动车门锁止开关可以锁止或解锁所有车门、后举升门和加油口外盖。



电动车门锁止开关

- 1) 锁止
- 2) 解锁

锁止车门（包括后举升门和加油口外盖）：

按下开关的锁止侧。

解锁车门（包括后举升门和加油口外盖）：

按下开关的解锁侧。

自动车门锁止 / 解锁

在下列情况下自动锁止或解锁所有车门。

- 自动车门锁止
 - 当车速达到 20 km/h 或更高时（出厂默认设置）。
 - 当将选档杆移至“P”排挡以外的其他排挡时。
- 自动车门解锁
 - 当驾驶席车门开启时（出厂默认设置）。
 - 当将点火开关转至 OFF 位置时。
 - 当将选档杆移至“P”排挡时。

注释

- 用户可以通过组合仪表来更改自动车门锁止和解锁设置。请参见“菜单画面”☞180。
- 当通过操作电动车门锁止开关锁止车门时，自动车门锁止将不工作。
- 当通过操作电动车门锁止开关解锁车门时，自动车门解锁将不工作。
- 当从后车门下车时，确保按下电动车门锁止开关的解锁侧解锁所有车门。如果从车内车门杆解锁后车门，然后打开后再关闭车门，则将触发防止钥匙锁在车内功能。将解锁所有车门，防止钥匙锁在车内报警指示器“🔑”将显现且报警蜂鸣器也将鸣响。

防止钥匙锁在车内功能

当驾驶席车门打开时，在下列情况下将电动车门锁止开关推至锁止侧将不会锁止车门。

- 点火开关位于“ACC”或“ON”位置

注释

- 可以由 SUBARU 经销商来更改此功能的工作 / 不工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 离开车辆时，确保要在锁止车门前携带钥匙。

■ 防止钥匙锁在车内功能不工作

- 如果在驾驶席车门打开时将锁杆转至前端（锁止）位置，然后关闭驾驶席车门，则会锁止驾驶席车门。
- 如果使用备用钥匙从车外锁止驾驶席车门，则会锁止车门。

防止蓄电池电量耗尽功能

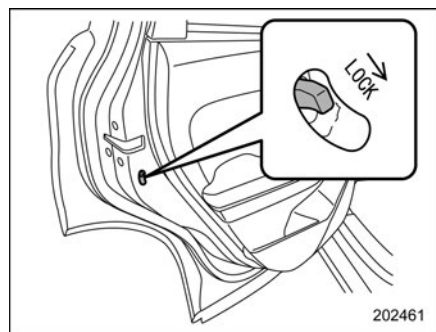
如果车门或后举升门未关紧，则会导致车内灯持续点亮。但是，在防止蓄电池电量耗尽功能的作用下自动关闭几种灯，以防止 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。下列车内灯受此功能影响。

项目	开关位置	自动熄灭
地图灯	DOOR	大约 20 分钟后
车顶灯	DOOR	大约 20 分钟后
货物区灯	DOOR	大约 20 分钟后
点火开关灯	—	大约 20 分钟后

注释

- 此功能的出厂设置（默认设置）为“工作”。
- 离开车辆时，确保已关紧所有车门、后举升门和加油口外盖。
- 下列情况下防止蓄电池电量耗尽功能不工作。
 - 当点火开关位于“ACC”或“ON”时

儿童安全锁



各后车门都带有儿童安全锁。当儿童安全锁操纵杆在“LOCK”位置时，无法从车内打开车门。只能从车外打开车门。

警告

当儿童坐在后排座椅时，务必将儿童安全锁旋转至“LOCK”位置。如果儿童无意中打开车门并掉出车外则可能造成儿童严重受伤。

车窗

警告

为防止无意或不恰当操作造成人员严重受伤，驾驶员需一律遵循以下说明。

- 操作电动车窗时，要特别小心切勿让车窗夹住人的手指、手臂、颈部、头部或其他物品。
- 当车辆中有儿童时，务必使用锁止开关锁止乘客席车窗。
- 为安全起见，离开车辆时，请务必携带钥匙，且切勿将需要照看的儿童单独留在车内。否则，如果儿童操作电动车窗则可能造成儿童受伤。

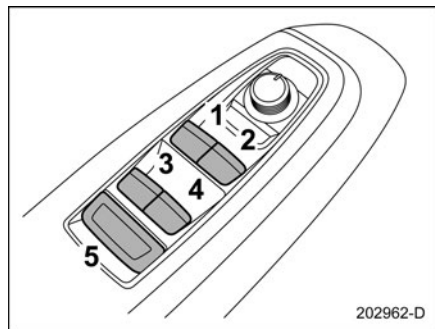
注释

- 可以通过使用遥控智能钥匙系统从车外打开或关闭前车窗。请参见“打开 / 关闭前车窗” 119。
- 如果电动车窗系统检测到阻力、撞击或异常，则车窗操作可能会自动停止，以免进一步卡滞、夹住或故障。
 - 关闭的车窗向下略微滑动，然后停止。
 - 打开的车窗停止向下滑动。
- 在下列情况下电动车窗系统可能检测到阻力、撞击或异常。
 - 车窗和窗框之间夹有大块物体。
 - 车窗和窗框之间夹有异物。
 - 车辆驶过深凹坑。
- 系统自动停止车窗后数秒内无法关闭车窗。

电动车窗操作

■ 电动车窗开关

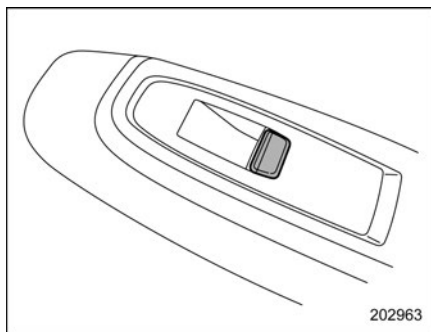
驾驶席电动车窗开关：



- 1) 前排左车窗（带一键自动升降功能）
- 2) 前排右车窗（带一键自动升降功能）
- 3) 后排左车窗
- 4) 后排右车窗
- 5) 锁止开关

可以通过车门处的电动车窗开关组控制所有车窗。
当启用时这些开关会点亮。

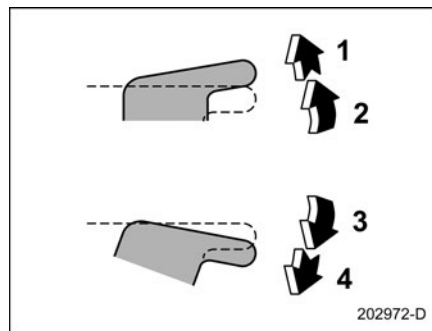
乘客席电动车窗开关：



可以通过车门处的电动车窗开关控制各乘客席车窗。
当启用时这些开关会点亮。

■ 操作车窗

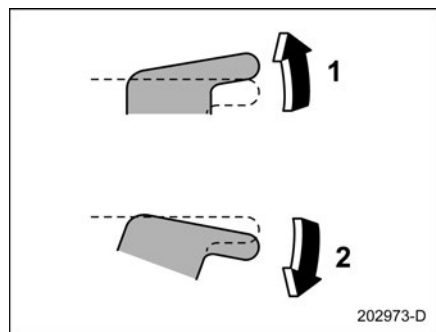
带一键自动升降功能：



- 1) 自动关闭*
- 2) 关闭
- 3) 打开
- 4) 自动打开*

*: 如需使车窗在中途停住，向相反侧操作开关。

不带一键自动升降功能：



- 1) 关闭
- 2) 打开

注释

避免下列事项。

- 完全关闭或完全打开车窗后，朝同一方向连续操作一个开关。
- 完全关闭或完全打开车窗后，朝同一方向同时连续操作三个或三个以上开关。

上述任一操作都可能启动电动车窗断路器，从而可能无法打开或关闭车窗。确保初始化电动车窗。请参见“带一键自动上升 / 下降功能的电动车窗初始化” 126。

■ 防夹功能（带一键自动升降功能的车窗）

当自动关闭车窗时，如果车窗检测到有大块物体夹在车窗和窗框之间，则会自动略微下降，然后停止。

如果在自动打开车窗时夹有异物，则车窗将停止。

▲ 注 意

- 切勿试图用手指、手或身体的其他部位对电动车窗的操作进行测试。
- 如果在车窗恰好完全关闭之前夹住物品，则系统可能无法正常工作。

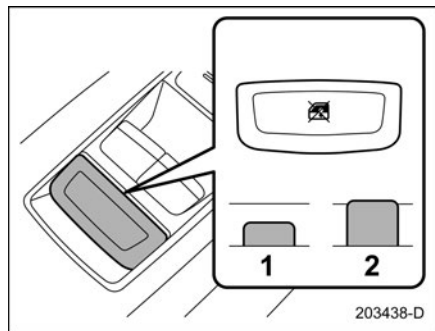
注释

- 如果车窗检测到与夹住物品类似的冲击（例如，当车辆行驶过地面深凹坑时），则防夹功能可能工作。
- 防夹功能工作后数秒内无法操作车窗。

■ OFF 延时功能（带一键自动升降功能的车窗）

即使将点火开关转至“ACC”或“OFF”位置后，也可以操作车窗约 40 秒。如果 40 秒内打开前车门，则取消 OFF 延时功能。

■ 锁止乘客席车窗



- 1) 锁止
- 2) 解锁

当锁止开关位于锁止位置时，无法通过驾驶席侧开关操作后车窗。同时也无法操作乘客席侧开关和后排座椅侧开关。

当车窗开关上的指示器不点亮时，无法操作车窗开关。

带一键自动上升 / 下降功能的电动车窗初始化

如果电动车窗自动功能（一键自动升降功能）工作不正常，则按照下列步骤操作各车窗以初始化电动车窗系统。

1. 关闭车门。
2. 将点火开关转至“ON”位置。
3. 完全打开车窗，然后按住电动车窗开关约 1 秒。
4. 完全关闭车窗，然后拉住电动车窗开关约 1 秒。

后举升门

⚠ 注意

当装卸货物时，小心切勿接触热发动机废气或排气管，否则可能会灼伤。

手动后举升门

■ 锁止 / 解锁

可以使用下列任一系统锁止或解锁后举升门。

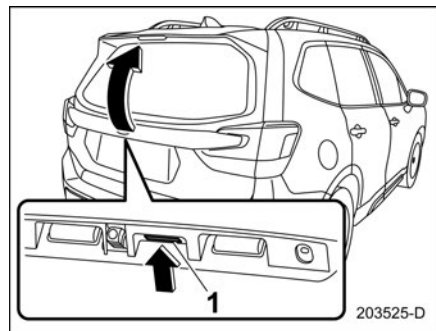
- 电动车门锁止开关：请参见“如何操作电动车门锁止开关”🔗121。
- 遥控智能钥匙系统：请参见“遥控智能钥匙系统”🔗117。
- 智能钥匙系统（带一键式点火启动）：请参见“通过车门锁止传感器进行锁止”🔗112。
- 自动车门锁止/解锁：请参见“自动车门锁止/解锁”🔗121。

注释

如果由于 12 V 辅助蓄电池电量耗尽、车门锁止 / 解锁系统故障或其他原因无法解锁后举升门，则您可通过手动操作后举升门锁止释放杆进行解锁。

有关操作步骤，请参见“后举升门 – 如果无法打开后举升门” 391。

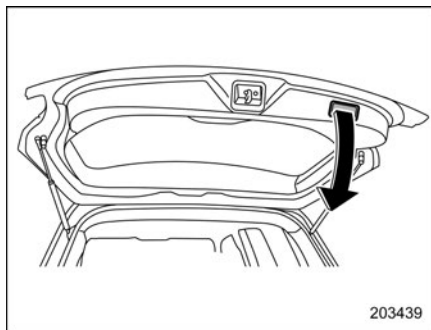
■ 打开 / 关闭



1) 后举升门开启器按钮

打开：

1. 解锁后举升门锁。
2. 按下后举升门开启器按钮。



关闭：

缓慢降下后举升门并用力向下按，直至锁栓卡住。

如图所示，如果向下拉车内把手，则很容易降下后举升门。

⚠ 警告

- 为防止有害的废气进入车内，务必在智能水平对置发动机系统运行时关好后举升门。
- 当握住凹进去的条形把手时，切勿关闭后举升门。同时切勿通过拉动货物区内侧凹进去的条形把手来关闭后举升门。这样可能夹住您的手而导致受伤。

⚠ 注意

- 在装卸货物时切勿向后举升门支柱塞塑料袋或透明带或刮损支柱。否则可能导致支柱漏气，从而可能导致不能撑起后举升门。
- 在打开或关闭后举升门时以及装卸货物时，小心切勿让您的头或脸撞到后举升门上。

电动后举升门 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)

警告

- 打开后举升门时，请确保四周没有人。如果万一后举升门撞到身上，则可能造成人员受伤。
- 关闭后举升门时，要特别小心切勿让后举升门夹住人的手指、手臂、颈部、头部或其他物品。否则，可能因夹挂而造成人员严重受伤。
- 在操作电动后举升门时如果没有满足任一工作条件，则将发出电子提示音，同时将停用电动后举升门。在这种情况下，后举升门可能突然打开或关闭。请小心切勿让后举升门碰到任何人或任何物品，或小心切勿被夹到。

- 在斜坡上使用电动后举升门功能打开后举升门后，后举升门可能会关闭。请确保在打开后举升门后后举升门完全停止。
- 为安全起见，离开车辆时，请务必携带钥匙，且切勿将需要照看的儿童单独留在车内。否则，如果儿童操作电动后举升门则可能造成儿童受伤。
- 驾驶员应该意识到并认真履行自己的责任。
- 只有在后举升门四周视野清晰且已确认不会发生人被后举升门夹到的危险后，才可以使用电动后举升门按钮打开和关闭后举升门。

注意

使用记忆功能打开后举升门后进行关闭时，请确保使用电动后举升门。如果您使用过大的力手动关闭后举升门，则可能损坏电动后举升门。

只有当满足下列所有条件时，电动后举升门才工作。

- 完全停止车辆。
- 车外温度在 -30°C 至 70°C 的范围内。
- 点火开关位于“OFF”或“ACC”位置。或者点火开关位于“ON”位置且选档杆在“P”排挡。

注释

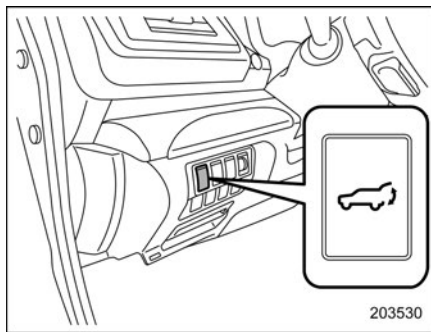
- 如果在电动后举升门工作时反复按下电动后举升门按钮，则为了防止造成损坏，系统可能会忽略按钮操作。不必要时切勿按压按钮。
- 如果在电动后举升门操作时车辆开始移动，则系统会鸣响蜂鸣器并自动关闭后举升门。此时如果系统检测到卡滞，则会停用电动后举升门，后举升门将无法关闭。如果发生这种情况，则通过常规程序关闭后举升门。
- 如果您尝试在使用电动后举升门功能关闭后举升门后立刻再使用该功能打开后举升门，则将会发出电子提示音且后举升门不会打开。等待一会儿，然后再使用电动后举升门功能尝试打开后举升门。如果您希望立刻打开后举升门，则可以手动打开。

■ 操作

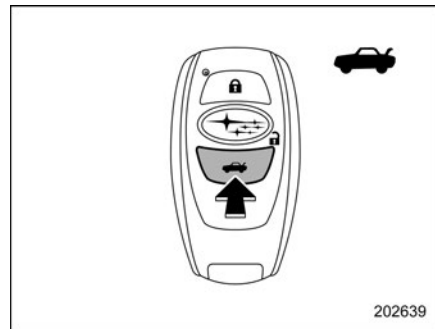
注释

- 即使关闭后举升门也不会锁止后举升门。离开车辆时请务必锁止后举升门。
- 如果您无法通过执行在此描述的操作打开 / 关闭后举升门，则短电子提示音将鸣响三次（嘟、嘟、嘟）。

▽ 通过电动后举升门按钮（并非后举升门上的按钮）



仪表台上的电动后举升门按钮



进入钥匙上的电动后举升门按钮

打开后举升门：

关闭后举升门时按住电动后举升门按钮。后举升门将自动打开。然后紧急闪烁灯将按照下述方式工作：

- 当操作仪表台上的电动后举升门按钮时：闪烁两次。
- 当操作进入钥匙上的电动后举升门按钮时：闪烁四次。

注释

- 如果通过操作仪表台上的电动后举升门按钮无法打开后举升门，则使用智能钥匙功能或遥控智能钥匙系统进行解锁。然后将有可能通过使用仪表台上的电动后举升门按钮打开电动后举升门。
- 进入钥匙上“”按钮操作的出厂设置（默认设置）为按住。可以由 SUBARU 经销商将此设置更改为 OFF 或按下两次。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

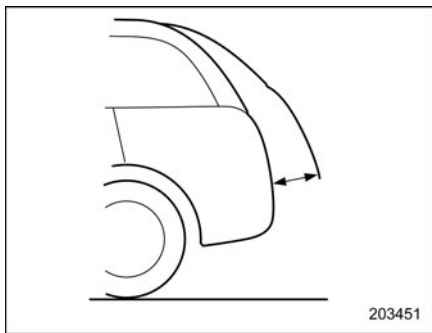
暂停打开后举升门：

后举升门打开过程中短按电动后举升门按钮。然后紧急闪烁灯将闪烁两次。

如果您再次按下电动后举升门按钮，则后举升门将关闭。

在后举升门关闭过程中，您可以通过短按电动后举升门按钮打开后举升门。

注释



当后举升门在距离全关位置约 5 cm 范围内时无法暂停。系统将不会响应任何按钮操作，后举升门将继续打开。

关闭后举升门：

按住电动后举升门按钮。然后紧急闪烁灯将闪烁两次。如果您再次短按电动后举升门按钮，则后举升门将打开。

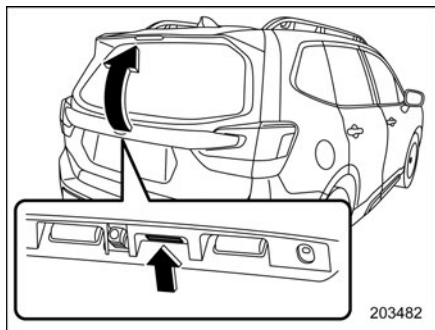
注释

进入钥匙上“”按钮操作的出厂设置（默认设置）为按住。可以由 SUBARU 经销商将此设置更改为 OFF 或按下两次。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

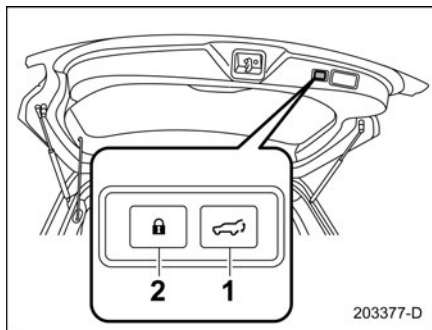
▽ 通过后举升门上的按钮

注释

执行下列步骤后，紧急闪烁灯将闪烁两次。



后举升门开启器按钮



后举升门内侧边缘上的电动后举升门按钮

- 1) 电动后举升门按钮
- 2) 电动后举升门锁止按钮

打开后举升门：

1. 携带进入钥匙。
2. 后举升门关闭时短按后举升门开启器按钮。

后举升门将自动打开。

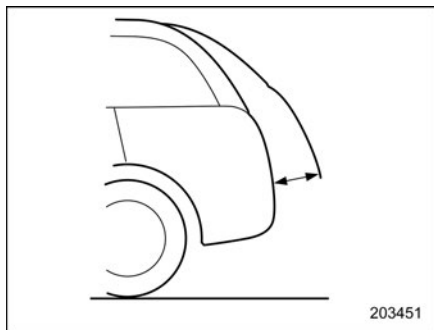
暂停打开后举升门：

后举升门打开过程中短按下列任一按钮。

- 后举升门开启器按钮
- 后举升门内侧边缘上的电动后举升门按钮

如果您再次按下电动后举升门按钮，则后举升门将关闭。在后举升门关闭过程中，您可以通过短按电动后举升门按钮打开后举升门。

注释



当后举升门在距离全关位置约 5 cm 范围内时无法暂停。系统将不会响应任何按钮操作，后举升门将继续打开。

关闭后举升门：

短按下列任一按钮。

- 后举升门开启器按钮
- 后举升门内侧边缘上的电动后举升门按钮

如果您再次按下电动后举升门按钮，则后举升门将打开。

使用电动后举升门锁止按钮锁止车门：

携带进入钥匙，关闭所有车门并按下电动后举升门锁止按钮。锁止所有车门、后举升门和加油口外盖。同时，紧急闪烁灯将闪烁两次。然后将关闭后举升门且紧急闪烁灯将闪烁一次。

注释

- 通过按下电动后举升门锁止按钮 2 秒钟以上，锁止所有车门，但是，将取消后举升门的自动车门关闭功能。
- 如果未关紧任一车门，则紧急闪烁灯将闪烁 5 次以警示您未关紧车门。

▽ 通过手动操作

打开后举升门：

当后举升门位于中途位置时，提起后举升门。后举升门将自动打开。

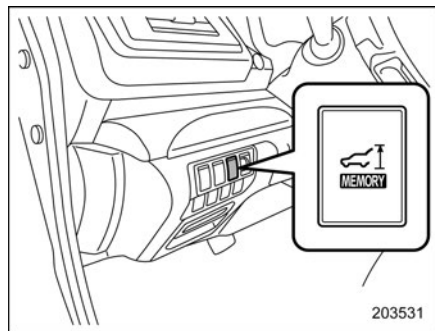
关闭后举升门：

当后举升门打开时，下拉后举升门。后举升门将自动关闭。

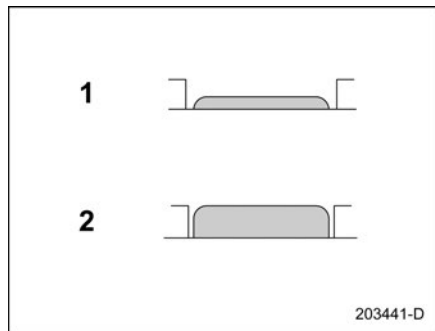
注释

- 如果缓慢移动后举升门，则可能无法自动打开或关闭。
- 离开车辆时，确保已完全锁止所有车门和后举升门。

■ 记忆功能



记忆开关



记忆开关状态

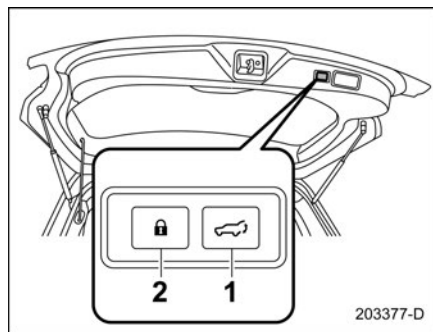
- 1) ON 状态
- 2) OFF 状态

可记录您所需的后举升门高度。

记录后举升门高度：

如需记录后举升门高度，在点火开关位于“OFF”位置时执行下列步骤。

1. 使用电动后举升门功能打开后举升门。
2. 当后举升门位于所需高度时，使用电动后举升门功能将其停止。
3. 按下记忆开关，选择“ON”状态。



后举升门内侧边缘上的电动后举升门按钮

- 1) 电动后举升门按钮
- 2) 电动后举升门锁止按钮

4. 在后举升门位于所需高度的情况下，按住后举升门内侧边缘上的电动后举升门按钮直至听到一声电子提示音且紧急闪烁灯闪烁三次。电子提示音和闪烁的紧急闪烁灯表明所选择的后举升门高度已被记录。

注释

- 如需更改所记录的高度，按下记忆开关选择“OFF”状态然后再次执行记录步骤。
- 可以记录从完全关闭位置起大约 5 cm 或以上的高度。

恢复后举升门高度：

如需打开后举升门并将其停止在所记录的高度，请执行下列步骤。

1. 按下记忆开关，选择 ON 状态。
2. 按住任一电动后举升门开关。

当记忆开关位于 OFF 状态时，即使按住任一电动后举升门开关，您也可以在后举升门达到所记录的高度之前按下记忆开关以选择 ON 状态，将其停止在所记录的高度。

注释

即使通过反向功能打开后举升门，后举升门也将打开至存储在记忆功能中的位置。

■ 反向功能**警告**

- 切勿通过故意夹住身体的某一部位来操作反向功能。如果因为某些原因反向功能不能工作，则会导致人员严重受伤或事故。
- 如果在后举升门完全关闭之前夹到异物，则反向功能可能不工作。小心切勿夹到手指或身体其他部位。
- 根据被夹物体的形状以及被夹的方式，反向功能可能不工作。小心切勿夹到手指或身体其他部位。

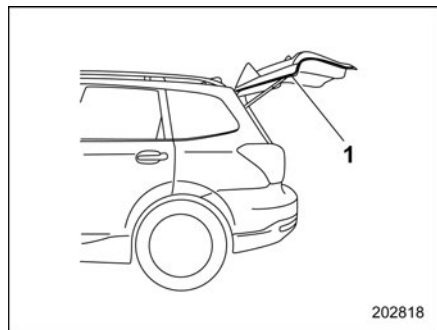
注意

- 如果反向功能连续操作 3 次，则电动后举升门的自动打开和关闭功能将被取消，同时后举升门可以正常打开或关闭。当自动操作停止时，后举升门打开还是关闭取决于后举升门的高度。小心切勿让后举升门碰到任何人的头部或脸部等，也不要夹到手指和行李等其他物品。
- 小心切勿损坏触摸传感器。否则反向功能可能会停止操作。

使用电动后举升门打开或关闭后举升门时，如果后举升门夹到人或行李或撞到物体，则电子提示音将会鸣响 3 次且后举升门将如下工作。

打开后举升门时：后举升门将自动关闭。

关闭后举升门时：后举升门将自动打开。



1) 触摸传感器

触摸传感器安装在后举升门的左侧和右侧边缘上。使用电动后举升门功能关闭后举升门时，如果触摸传感器检测到手指、行李等物体，则电子提示音将会鸣响 3 次且后举升门将自动打开。

注释

当使用反向功能打开后举升门时，后举升门将完全打开或打开至记忆功能中所记录的高度。

■ 防止后举升门下降功能

当通过电动后举升门功能完全打开后举升门时，如果因积雪或诸如此类物体的重量压低了后举升门的高度，则紧急闪烁灯将闪烁两次且后举升门将自动关闭。

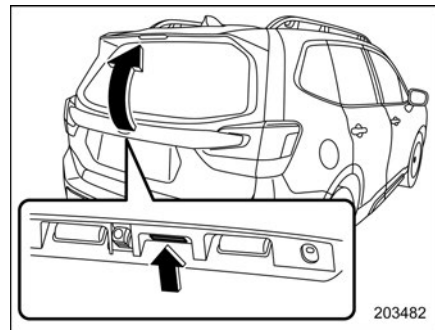
注释

- 如果后举升门上有积雪，则仅可在清除积雪后使用电动后举升门功能。
- 如果在使用电动后举升门功能完全打开后举升门后立即手动关闭后举升门，则将启用防止后举升门下降功能，自动关闭后举升门。在这种情况下，这并非故障。

■ 电动后举升门初始化

如果电动后举升门在工作时检测到某些异常，则电子提示音将鸣响且电动后举升门操作将自动停止在打开或关闭位置。在这种情况下，需要按下列顺序对系统进行初始化，以正常重新启动功能。

▽ 如果电动后举升门关闭



后举升门开启器按钮

1. 持续按下后举升门开启器按钮直至后举升门解锁（大约 5 秒），然后提起后举升门。
2. 下拉后举升门直至其开始自动关闭。一旦后举升门完全关闭，将初始化该系统。
3. 操作电动后举升门，检查并确认功能运行正常。

▽ 如果电动后举升门打开

1. 下拉后举升门直至其开始自动关闭。一旦后举升门完全关闭，将初始化该系统。

如果后举升门未完全关闭，则持续按下后举升门开启器按钮大约 5 秒，然后下拉后举升门。

2. 操作电动后举升门，检查并确认功能运行正常。

提 示

如果电动后举升门功能运行不正常，则请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

天窗

! 警 告

切勿让任何人的手、手臂、头或任何物品从天窗伸出。如果发生下列任一情况，则可能造成人员严重受伤。

- 车辆突然停止行驶。
- 车辆急剧转弯。
- 车辆遭遇事故。
- 身体部位伸出车外，撞到外部物体。

为避免夹挂造成的人员严重受伤，请务必严格遵循下列说明。

- 关闭天窗之前，确保天窗不会意外夹住人的手、手臂、头或其他物品。
- 为安全起见，离开车辆时，请务必携带钥匙，且切勿将需要照看的儿童单独留在车内。否则，如果儿童操作天窗，则可能造成儿童受伤。

- 切勿故意将身体的任何部位伸出天窗以试图检查天窗的防夹功能。
- 驾驶员应该意识到并认真履行自己的责任。

! 注 意

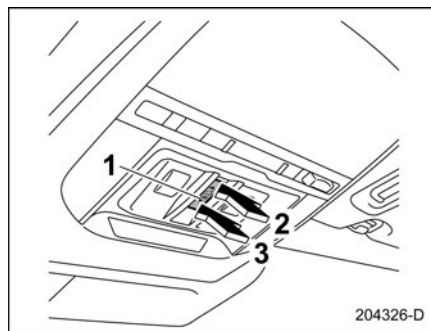
- 切勿坐在打开的天窗边上。
- 当天窗工作时，切勿触摸天窗运动的零部件。

提 示

- 当下雪或极其寒冷的天气致使天窗冻结时，切勿操作天窗。
- 如果天窗无法关闭，则请您联系 SUBARU 经销商检查该系统。

仅当点火开关位于“ON”位置时，天窗才工作。

天窗开关



- 1) OPEN/CLOSE (打开 / 关闭) 开关
- 2) 打开
- 3) 关闭

打开天窗：

按下“OPEN/CLOSE (打开/关闭)”开关的后侧。遮阳帘也将与天窗一同打开。天窗在距离全开位置大约 15 cm 的地方停止。再次按下开关的后侧以完全打开天窗。

关闭天窗：

按下“OPEN/CLOSE (打开/关闭)”开关的前侧。

打开或关闭天窗时使其停在所需的中途位置：

瞬时按下“OPEN/CLOSE (打开/关闭)”开关的前侧或后侧。

在洗车后或淋雨后，应先将车顶的水擦去再打开天窗，以防止水滴进入乘客车厢。

注释

高速驾驶时，完全打开天窗会产生恼人的噪音。如果发生这种情况，则将天窗停在距离全开位置 15 cm 的初始停止位置。

防夹功能

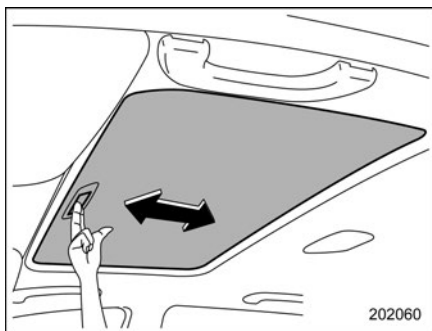
当天窗在关闭期间感测到有物体夹在其玻璃和车顶之间时，天窗将自动打开 15 cm 或完全打开并停在当前位置。即使未夹住任何物体，在天窗受到剧烈震动时也可能启用防夹功能。



切勿尝试用手指、手或身体的其他部位对此功能进行测试。

注释
为安全起见，建议您避免在完全打开天窗时驾驶。

遮阳帘



在天窗关闭的情况下可以用手向前或向后滑动遮阳帘。
如果打开天窗，则遮阳帘同时后移。

一键式点火开关	142
安全注意事项	142
一键式点火启动系统的工作范围	142
开关位置	142
切换电源状态	143
当进入钥匙工作不正常时	144
紧急闪烁灯	144
仪表和量表	144
车速表	144
转速表	145
总里程表	145
双短距离里程表	146
燃油表	147
ECO 表	147
组合仪表设置	148
照明亮度控制	148
自动变暗取消功能	148
报警灯和指示灯	149
用于系统检查的初始点亮	149
安全带报警灯和蜂鸣器	149
SRS 安全气囊系统报警灯	151
故障指示灯（检查发动机灯）	151
发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯	152

充电报警灯	153
机油压力报警灯	154
发动机油不足报警灯	154
AT OIL TEMP（自动变速箱油温度） 报警灯	154
胎压低报警灯	155
ABS 报警灯	157
车辆动态控制报警灯 / 车辆动态控制工作指示灯	157
车辆动态控制 OFF 指示灯	159
制动系统报警灯（红色）	159
电子制动系统报警灯（黄色）	160
电子驻车制动指示灯	160
自动车辆保持 ON 指示灯	161
自动车辆保持工作指示灯	161
低燃油报警灯	161
挡风玻璃清洗液报警灯	161
车门打开报警灯	161
发动机罩打开报警灯	162
全轮驱动报警灯	162
动力转向报警灯	162
自动前大灯光束调平器报警灯	163
LED 前大灯报警指示器	163

转向灵敏型前大灯 OFF 指示器 /	
转向灵敏型前大灯报警灯	163
智能钥匙系统（带一键式点火启动）	
的报警蜂鸣器和报警指示器	163
电子防盗指示灯	168
选档杆 / 档位指示器	168
SI-DRIVE 指示灯	169
转向信号指示灯	169
远光指示灯	169
远光辅助指示器	169
前大灯指示灯	169
前雾灯指示灯	170
后雾灯指示灯	170
X 模式指示灯	170
陡坡缓降控制指示灯	170
后方雷达报警指示器	170
后方雷达 OFF 指示器	170
驾驶员监测系统工作指示灯（绿色） /	
驾驶员监测系统报警灯（黄色）	
（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171
驾驶员监测系统 OFF 指示灯	
（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171
驾驶员监测系统暂时停止指示灯	
（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171

智能水平对置发动机系统报警灯	172
行人接近警示系统 OFF 指示灯	172
智能水平对置发动机系统	
READY 指示灯	172
EV 指示灯	172
路面结冰报警灯	173
汽油微粒过滤器报警灯	173
组合仪表显示器	174
基本操作	175
欢迎画面（开机动画）和	
再见画面（结束动画）	175
警告屏幕	176
指示器屏幕	176
基础屏幕	178
菜单画面	180
多功能显示器	185
功能	185
欢迎画面	186
自检画面	186
插入屏幕	187
基本操作	187
基础屏幕	188
设定画面	195
如何使用开放资源获取源代码	210

时钟.....	210
在多功能显示器上设置时钟	210
灯光控制开关	213
前大灯	213
远 / 近光切换（变光器）	215
前大灯闪光器	215
远光辅助功能	216
日间行车灯系统	218
转向灵敏型前大灯 (SRH)	219
前大灯光束调平器	220
自动前大灯光束调平器	220
雾灯开关	220
前雾灯开关	220
后雾灯开关	221

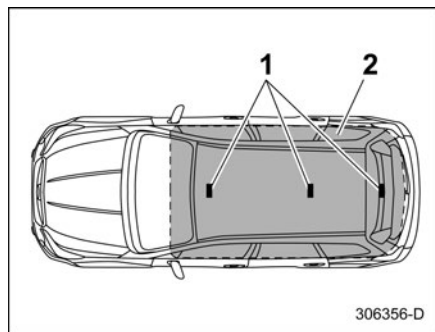
转向信号杆	222
一触式转向灯功能	222
雨刷器和清洗装置	222
前雨刷器和清洗装置开关	225
后雨刷器和清洗装置开关	227
前大灯清洗装置	228
后视镜	228
车内后视镜	228
车外后视镜	229
除雾器和除冰装置	232
可倾斜 / 伸缩式方向盘	234
方向盘加热系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	234
喇叭	235

一键式点火开关

安全注意事项

请参见“安全注意事项”☞107。

一键式点火启动系统的工作范围



- 1) 天线
- 2) 工作范围

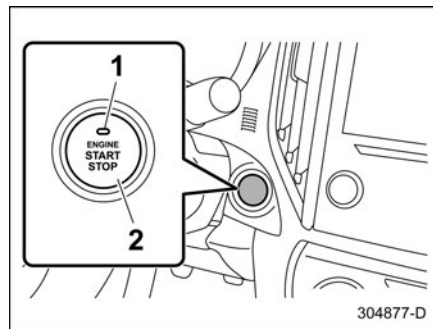
注释

- 如果工作范围内未检测到进入钥匙，则无法切换电源或启动智能水平对置发动机系统。
- 即使进入钥匙在车外，如果过于接近玻璃，则也可能切换电源或启动智能水平对置发动机系统。
- 切勿将进入钥匙放在下列位置。否则可能无法操作一键式点火开关和启动智能水平对置发动机系统。

- 仪表台上
- 地板上
- 手套箱内
- 车门饰件储物格内
- 后排座椅上
- 货物区内

- 操作一键式点火开关或启动智能水平对置发动机系统时，如果进入钥匙的电池电量耗尽，则执行“进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常”☞389 中所述步骤。在这种情况下，立即更换电池。请参见“更换进入钥匙的电池”☞427。

开关位置



- 1) 工作指示器
- 2) 一键式点火开关

切换电源状态

每按下一次一键式点火开关，电源状态切换一次。

- 1. 携带进入钥匙，并坐在驾驶席座椅上。
- 2. 将选档杆置于“P”排挡。
- 3. 在不踩下刹车踏板的情况下，按下一键式点火开关。每次按下按钮时，电源将按“OFF”、“ACC”、“ON”和“OFF”的顺序进行切换。一键式点火开关上的工作指示器如下表所示进行点亮或熄灭。

电源状态	指示器颜色	操作
OFF	熄灭	电源关闭。
ACC	橙色	可以使用下列零部件：音响和附件电源输出端口。
ON	橙色（当停止智能水平对置发动机系统时）	可以使用所有电气元件。
	熄灭（当智能水平对置发动机系统运行时）	

 注 意

如果将车辆长时间停放在烈日下，则一键式点火开关的表面会变热。小心切勿灼伤。

提 示

- 为防止 12 V 辅助蓄电池电量耗尽，切勿使一键式点火开关长时间处于“ON”或“ACC”。
- 为避免故障，请遵循下列注意事项。
 - 切勿将饮料或其他液体洒在一键式点火开关上。
 - 切勿用沾有油或其他污垢的手触摸一键式点火开关。
- 如果一键式点火开关不能顺利工作，则停止操作。请您立即联系 SUBARU 经销商。
- 如果即使当打开仪表台照明时，一键式点火开关也不点亮，则请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

注释

- 当操作一键式点火开关时，用力按到底。
- 如果快速按下一键式点火开关，则可能无法打开或关闭电源。

■ 防止 12 V 辅助蓄电池电量耗尽功能

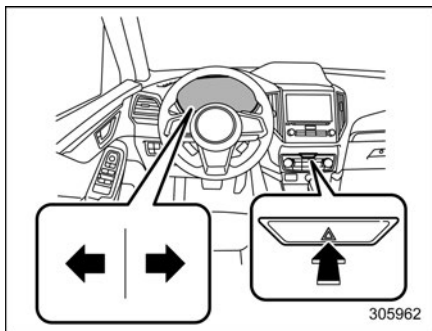
在下列任一情况下，一键式点火开关自动切换至“OFF”位置以防止蓄电池电量耗尽。

- 当选档杆在“P”排挡时一键式点火开关位于“ACC”位置约 20 分钟。
- 当选档杆在“P”排挡时一键式点火开关位于“ON”位置约 1 小时。

当进入钥匙工作不正常时

请参见“进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常”🔑389。

紧急闪烁灯



当在紧急情况下必须停车时，开启紧急闪烁灯以警示其他驾驶员。无论点火开关在哪一位置，紧急闪烁灯均可操作。

如需开启紧急闪烁灯，按下仪表台上的紧急闪烁灯开关。如需关闭闪烁灯，再次按下开关。

注释

- 当紧急闪烁灯开启时，转向信号灯不工作。
- 如果突然踩下刹车踏板，紧急闪烁灯可能会快速闪烁。有关详细信息，请参见“紧急停车信号”🔑305。

仪表和量表

注释

组合仪表的某些仪表和量表采用液晶显示器。如果您戴着偏光眼镜，则很难看清仪表和量表的指示。

车速表

车速表显示车辆速度。

转速表

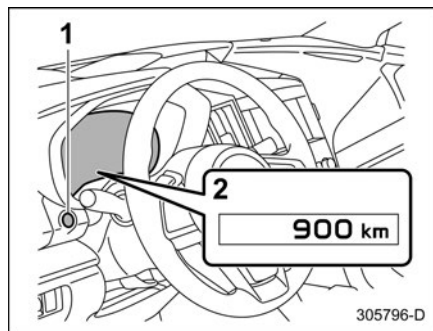
转速表显示发动机转速，单位为千转 / 分钟。

提 示

当转速表指针处在红色区域时切勿操作发动机。否则会导致发动机严重损坏。在红色区域中，发动机控制模块将切断燃油喷射，以保护发动机避免转速过高。

在发动机转速降至红色区域之下后，发动机将恢复正常运转。

总里程表



- 1) TRIP RESET 开关
- 2) 总里程表

当点火开关位于“ON”位置时，该仪表显示总里程表。

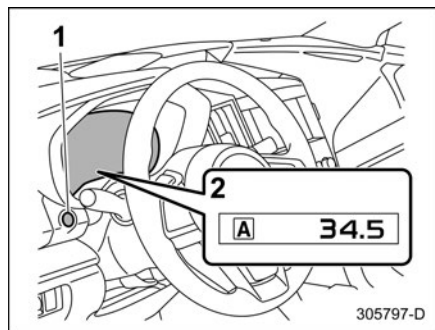
总里程表显示车辆已行驶的总距离。

注释

如果当点火开关位于“OFF”或“ACC”位置时按下 TRIP RESET 开关，则总里程表 / 短距离里程表将点亮。当发生下列情况时指示器将熄灭：

- 约 10 秒没有操作 TRIP RESET 开关。
- 打开驾驶席车门然后又关闭。

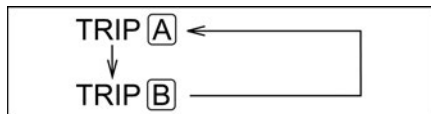
双短距离里程表



- 1) TRIP RESET 开关
- 2) 短距离里程表

当点火开关位于“ON”位置时，该仪表有两个短距离里程表。
短距离里程表显示自上一次归零后车辆已行驶的距离。

按下 TRIP RESET 开关，可以按照下列顺序切换显示。



如需将短距离里程表归零，按下 TRIP RESET 开关选择短距离里程表 A 或短距离里程表 B 并按住开关 2 秒以上。

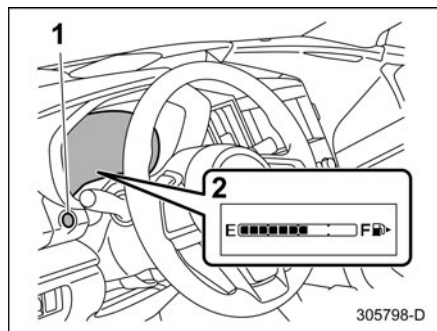
警告

为确保安全，切勿在行驶过程中更改指示器功能，以防止发生事故。

注释

- 如果组合仪表和 12 V 辅助蓄电池之间的连接因某种原因断开，例如车辆保养或保险丝更换，则将丢失短距离里程表中所记录的数据。
- 如果当点火开关位于“OFF”或“ACC”位置时按下 TRIP RESET 开关，则总里程表 / 短距离里程表将点亮。总里程表 / 短距离里程表点亮时，可以在短距离里程表 A 和短距离里程表 B 指示之间切换。此外，可以通过按住 TRIP RESET 开关复位短距离里程表。当发生下列情况时指示器将熄灭：
 - 约 10 秒没有操作 TRIP RESET 开关。
 - 打开驾驶席车门然后又关闭。

燃油表



- 1) TRIP RESET 开关
- 2) 燃油表

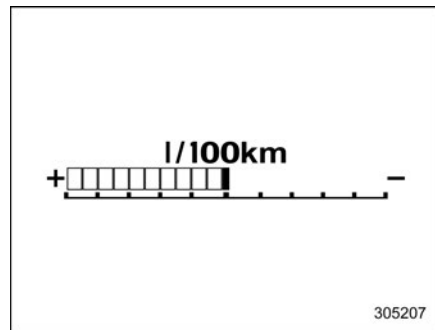
当点火开关位于“ON”位置时，显示燃油表。其显示油箱剩余油量。

该量表指示可能由于油箱中的油位运动而略有变动（例如，制动、转向或加速期间）。

注释

- 在燃油表中您会看到“▶”标志。该标志表示加油口外盖位于车辆的右侧。
- 如果当点火开关位于“OFF”或“ACC”位置时按下 TRIP RESET 开关，则燃油表将点亮并指示油箱剩余油量。当发生下列情况时指示器将熄灭：
 - 约 10 秒没有操作 TRIP RESET 开关。
 - 打开驾驶席车门然后又关闭。

ECO 表



ECO 表显示自短距离里程表上一次复位后当前耗油率与平均耗油率之间的差值。

如果 ECO 表向右侧移动，则表示更好的燃油经济性。

注释

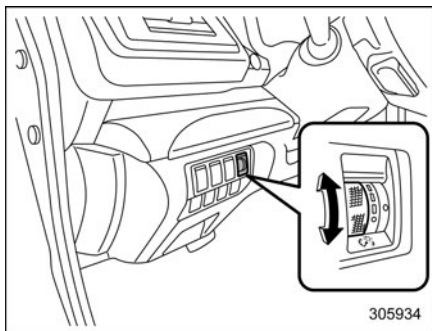
- ECO 表仅显示燃油经济性的近似值。
- 复位短距离里程表后，直至行驶 1 km 后才显示平均耗油率。在此之前，ECO 表不会工作。

组合仪表设置

可以设置组合仪表上的仪表和汽车设定。

可以设置组合仪表显示器上的仪表和汽车设定。请参见“菜单画面”
☞ 180。

照明亮度控制



在下列情况下仪表台的照明亮度变暗。

- 当灯光开关位于“”或“”位置时。
- 当灯光控制开关位于“**AUTO**”位置且前大灯自动点亮时。请参见“前大灯”☞ 213。

您还可按以下方法调节照明亮度以获得最佳视野。

如需变亮，将控制旋钮向上转。

如需变暗，将控制旋钮向下转。

注释

- 当将控制旋钮转动至最上方时，照明亮度最大，且自动变暗功能完全不起作用。
- 即使将点火开关转至“**OFF**”位置，也不会取消亮度设置。

自动变暗取消功能

当环境光线亮时，无论控制旋钮位于哪一位置，照明亮度均设置为最大。在这种情况下，无法通过控制旋钮调节照明亮度。当环境光线暗时，可以如上所述将照明亮度变暗。

可以由 SUBARU 经销商来更改自动变暗取消功能的工作 / 不工作设置和灵敏度。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

报警灯和指示灯

用于系统检查的初始点亮

当点火开关最初转至“ON”位置时，几个报警灯和指示灯会点亮。该操作用于检查灯泡的工作情况。

施加驻车制动并将点火开关转至“ON”位置。为进行系统检查，下列灯会点亮，然后在数秒后或智能水平对置发动机系统启动后熄灭。

: 安全带报警灯（仅当系紧每个安全带时，驾驶席安全带报警灯和前排乘客席安全带报警灯熄灭。）

: SRS 安全气囊系统报警灯

: 故障指示灯（检查发动机灯）

: 发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯

: 充电报警灯

: 机油压力报警灯

: AT OIL TEMP（自动变速箱油温度）报警灯

: ABS 报警灯

: 制动系统报警灯（红色）

: 电子制动系统报警灯（黄色）

: 电子驻车制动指示灯

: 低燃油报警灯

: 胎压低报警灯

: 全轮驱动报警灯

: 动力转向报警灯

: 车辆动态控制报警灯 / 车辆动态控制工作指示灯

: 车辆动态控制 OFF 指示灯

如果任一盏灯未点亮，则表示灯泡烧坏或相应系统出现故障。

有关修理事宜，请您咨询授权的 SUBARU 经销商。

安全带报警灯和蜂鸣器

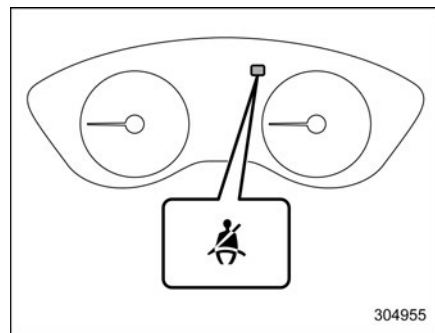


注释

如果安全带报警装置未按照以下所述进行工作，则该报警装置可能存在故障。请您联系最近的 SUBARU 经销商对该装置进行检查和必要的修理。

■ 驾驶席座椅的安全带报警

您的车辆装配有驾驶席座椅安全带报警装置。



驾驶席报警灯

将点火开关转至“ON”时，此装置会使组合仪表上的安全带报警灯点亮，以提醒驾驶员系上安全带。

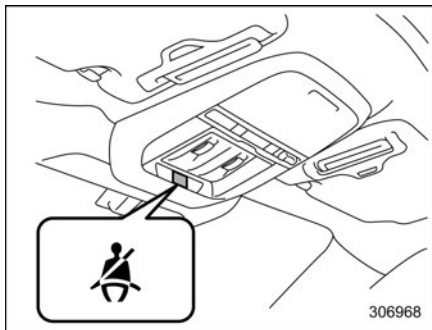
在驾驶员未系紧安全带的情况下，如果车辆以不高于大约 20 km/h 的速度行驶，则报警灯将会持续点亮。

如果车辆达到约 20 km/h 的速度且驾驶员仍未系紧安全带，则报警灯将闪烁且蜂鸣器将鸣响。如果此时系紧安全带，则报警灯将熄灭并且蜂鸣器将立即停止鸣响。

这种情况将持续大约 2 分钟。如果在 2 分钟过去之后仍未系紧驾驶席安全带，则报警灯将停止闪烁，且蜂鸣器将停止鸣响。但是，报警灯将持续点亮，直至系紧安全带。

■ 前排乘客席座椅的安全带报警

您的车辆装配有前排乘客席座椅安全带报警装置。



前排乘客席报警灯

将点火开关转至“ON”位置时，此装置会通过点亮如图所示的报警灯提醒前排乘客系上安全带。

在前排乘客未系紧安全带的情况下，如果车辆以不高于大约 20 km/h 的速度行驶，则与未系紧的安全带相对应的报警灯将会持续点亮。

如果车辆达到约 20 km/h 的速度且前排乘客仍未系紧安全带，则报警灯将闪烁且蜂鸣器将鸣响。

如果此时系紧安全带，则报警灯将熄灭并且蜂鸣器将立即停止鸣响。

警告

- 在下列情况下，安全带报警系统可能检测不到乘客。
 - 当使用座垫等时
 - 当儿童或体型小的成人坐在座椅上时
- 请遵循下列注意事项。否则可能导致系统故障。
 - 切勿用力撞击前排乘客席座椅。
 - 切勿允许后排乘客把脚放在前排座椅靠背和座垫之间。
 - 切勿在前排座椅靠背和座垫之间塞入物品。

- 切勿将液体溅到前排乘客席座椅。如果溅到液体，请立即擦干。
- 切勿拆下或拆解前排乘客席座椅。
- 切勿在前排乘客席座椅下放置任何物品（鞋、雨伞等）。

注释

- 如果未同时系紧驾驶席和前排乘客席安全带（如果系紧一个安全带的时间比系紧另一个安全带的时间明显较早或较晚），则蜂鸣器可能还会鸣响更长时间（最长 10 秒）。
- 前排乘客席座椅的安全带报警系统检测座椅上是否有乘客。但如果座椅上有物品，即使座椅上没有乘客，也可能启用安全带报警系统。

如果在 2 分钟过去之后仍未系紧前排乘客席安全带，则报警灯将停止闪烁，且蜂鸣器将停止鸣响。但是，报警灯将持续点亮，直至系紧相应的安全带。

SRS 安全气囊系统报警灯

有关 SRS 安全气囊系统报警灯的详细信息，请参见“SRS 安全气囊系统监视器” 101。

警告

如果报警灯出现下列任一状况，则立即在安全的位置停车，同时请您咨询 SUBARU 经销商。除非技师进行了检查并根据需要对系统进行了修理，否则安全带预紧器和 / 或 SRS 安全气囊在发生碰撞时将无法正常工作，从而可能造成人员受伤。

- 报警灯闪光或闪烁
- 将点火开关首次转至“ON”位置时报警灯不点亮
- 报警灯持续点亮
- 驾驶时报警灯点亮

故障指示灯（检查发动机灯）

您的车辆装配有 OBD 增强型车载诊断系统，可监视车辆排放控制系统的性能。

OBD 系统通过确保车辆使用寿命期的排放处于可接受的水平以保护环境。

发动机运转时，如果故障指示灯持续点亮或闪烁，则表示排放控制系统可能存在至少一处故障或潜在故障；此时需要维修系统。OBD 系统还协助维修技师正确地诊断所有故障。

提示

如果故障指示灯在驾驶时点亮，则请您尽快联系 SUBARU 经销商进行检查 / 修理。在未对排放控制系统进行必要的检查和修理的情况下继续驾驶车辆会造成严重的损坏，这些损坏可能不在车辆的保修范围之内。

■ 如果该灯持续点亮

如果该灯在驾驶时持续点亮或在发动机起动后不熄灭，则表示检测到排放控制系统存在故障。

请您立即联系授权的 SUBARU 经销商进行检查。

注释

当油箱盖未拧紧至卡止时，该灯也会点亮。

如果您最近为车辆加过油，则故障指示灯点亮的原因可能是油箱盖松动或丢失。拆下油箱盖，然后重新拧紧至卡止。确保没有东西干扰油箱盖密封。

拧紧油箱盖后，故障指示灯不会立即熄灭。可能需要行驶一段距离后熄灭。如果灯不熄灭，请立即将车辆送至授权的 SUBARU 经销商处进行检查。

■ 如果该灯闪烁

如果该灯在驾驶时闪烁，则表示检测到发动机缺火的状况，这可能损坏排放控制系统。

为防止严重损坏排放控制系统，您应遵循下列事项：

- 降低车速。
- 避免急加速。
- 避免爬陡坡。
- 如果可能，则减少货物量。

故障指示灯可能在几段短距离驾驶后停止闪烁并保持点亮。请您立即联系授权的 SUBARU 经销商进行检查。

发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯



提示

- 将点火开关转至“ON”位置后，如果该指示灯 / 报警灯处于下列任一状态，则电气系统可能存在故障。请您立即联系 SUBARU 经销商进行检查。
 - 红灯持续闪烁。
 - 红灯持续点亮 2 秒以上。
 - 红灯和蓝灯持续交替闪烁。
- 驾驶时，如果指示灯/报警灯处于下列任一状态，则采取以下规定的适当措施。
 - 红灯闪烁或点亮：尽快在安全的位置停车，并参考发动机过热的紧急步骤。之后，请您联系最近的 SUBARU 经销商检查该系统。请参见“发动机过热” 383。

- 红灯和蓝灯交替闪烁：电气系统可能存在故障。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯有下列三个功能。

- 蓝灯点亮表示发动机暖机温度不够
- 红灯闪烁表示发动机接近过热
- 红灯点亮表示发动机过热

将点火开关转至“ON”位置时，该指示灯 / 报警灯将以红色点亮大约 2 秒以进行系统检查。然后，该指示灯 / 报警灯变成蓝色并保持蓝色点亮。当发动机充分暖机时，点亮的蓝灯熄灭。

如果发动机冷却液温度升高超过规定范围，则指示灯 / 报警灯闪烁红色。此时，发动机接近过热。

如果发动机冷却液温度进一步升高，则指示灯 / 报警灯将以红色持续点亮。此时，发动机可能过热。

当指示灯 / 报警灯闪烁红色或以红色点亮时，尽快在安全的位置停车，并参考发动机过热的紧急步骤。请参见“发动机过热” 383。之后，请您联系最近的 SUBARU 经销商检查该系统。

此外，如果指示灯 / 报警灯经常闪烁红色，则电气系统可能存在故障。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

注释

如果在某种行驶状况后重新启动发动机，则该指示灯 / 报警灯可能以红色点亮。但是，如果指示灯 / 报警灯在短时间后熄灭，则不表示故障。

充电报警灯



如果该灯在智能水平对置发动机系统运行时点亮，则它可能表示 12 V 辅助蓄电池和 12 V 发动机重新起动蓄电池的充电系统工作不正常。

如果该灯在驾驶时点亮或在智能水平对置发动机系统启动后不熄灭，则立即安全停止智能水平对置发动机系统，并请您立即联系最近的 SUBARU 经销商。

机油压力报警灯



如果该灯在智能水平对置发动机系统运行时点亮，则可能表示发动机机油压力低并且润滑系统工作不正常。

如果该灯在驾驶时点亮或在智能水平对置发动机系统启动后不熄灭，则立即安全停止智能水平对置发动机系统，并请您立即联系最近的 SUBARU 经销商。

▲ 注 意

在机油压力报警灯点亮时切勿运行智能水平对置发动机系统。这可能严重损坏发动机。

发动机油不足报警灯



当发动机油油位下降至下限时，该灯点亮。

如果报警灯点亮，则在水平路面上检查发动机油油位。当发动机油油位不在正常范围内时，请添加发动机油。请参见“发动机油”[407](#)。如果在添加发动机油后报警灯不消失，或即使发动机油油位在正常范围内，报警灯也显现，则请您联系 SUBARU 经销商检查该系统。

注释

- 刚将点火开关转至 ON 位置后，系统将立即检测油位，当油位低于下限时，发动机油不足报警灯将点亮。将点火开关转至 OFF 位置时，报警灯将熄灭。
- 在下列情况下，为防止误点亮，即使油位低于下限，发动机油不足报警灯也可能不点亮。
 - 车辆停驻在陡坡上。
 - 紧急加速、急刹车或 EV 驾驶期间急转弯。
 - 几个小时之内重新启动发动机。

AT OIL TEMP（自动变速箱油温度）报警灯



如果该灯在智能水平对置发动机系统运行时点亮，则可能表示变速箱油温度过高。

如果该灯在驾驶时点亮，则立即在安全的位置停车并使发动机怠速运转直至报警灯熄灭。

■ 变速箱控制系统报警

如果“AT OIL TEMP（自动变速箱油温度）”报警灯在智能水平对置发动机系统启动后闪烁，则可能表示变速箱控制系统工作不正常。请您立即联系最近的 SUBARU 经销商进行维修。

胎压低报警灯



当将点火开关转至“ON”位置时，胎压低报警灯将点亮约 2 秒钟，用于检查并确认胎压监测系统 (TPMS) 工作正常。如果系统工作正常且全部四个车轮的胎压都适合于所选的 TPMS 模式，则报警灯将熄灭。根据轮胎充气压力标牌上所示的规定压力，选择合适的 TPMS 模式。有关如何更改模式以及有关要选择的模式的信息，请参见“TPMS 模式设置” 326。

每月在冷态下检查各轮胎，并充气至车辆标牌或轮胎充气压力标牌上制造商建议的充气压力。（如果您的车辆上所安装的轮胎的尺寸与车辆标牌或轮胎充气压力标牌上指示的轮胎尺寸不同，则为这些轮胎确定正确的轮胎充气压力。）

您的车辆装配有胎压监测系统 (TPMS)，这是一项新增安全特性；当一个或多个轮胎明显充气不足时，该系统会点亮胎压低报警灯。因此，当胎压低报警灯点亮时，应尽快停止车辆并检查轮胎，并将轮胎充气至正确的压力。在轮胎明显充气不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。另外，轮胎充气不足会降低燃油经济性，缩短轮胎胎面寿命，并可能影响车辆驾驶操纵性和刹车能力。注意 TPMS 无法替代常规的轮胎维护，驾驶员必须负责维护正确的胎压，即使在轮胎充气压力并没有降至触发胎压低报警灯点亮的程度的情况下。

您的车辆装配有 TPMS 故障指示器，会在系统工作不正常时给出指示。TPMS 故障指示器与胎压低报警灯集成一体。当系统检测到故障时，报警灯将闪烁。当胎压低报警灯闪烁时，系统可能无法按照预期检测或发出胎压低信号。引起 TPMS 故障的原因有很多，包括在车辆上安装妨碍 TPMS 正常工作的替换或备用轮胎或车轮。在车辆上更换一个或多个轮胎或车轮后，务必检查胎压低报警灯，以确保替换或备用轮胎和车轮保证 TPMS 继续正常工作。

如果报警灯闪烁，则请您尽快联系最近的 SUBARU 经销商检查系统。

 警告

- 如果该灯在将点火开关转至 ON 后没有短暂点亮，或报警灯闪烁，则请您尽快联系 SUBARU 经销商检查胎压监测系统。
- 如果该灯在驾驶过程中点亮，则切勿突然施加制动。而应执行下列步骤。
 - (1) 要保持向前驾驶同时慢慢减速。
 - (2) 缓慢将车辆驶离道路，停到安全位置。否则可能导致事故，造成车辆严重损坏或人员严重受伤。
 - (3) 检查全部四个轮胎的胎压，并根据最适宜的冷胎压力值（正常或装载两者之一）来调节压力（冷胎压力值标注于驾驶席侧车门立柱上的轮胎充气压力标牌上）。

如果在调节胎压后，该灯仍在行驶过程中点亮，则轮胎可能严重损坏，存在快速泄漏导致轮胎快速放气。如果轮胎漏气，请参见“漏气轮胎” 370。

- 当安装备用轮胎或更换轮辋而不转移原始压力传感器 / 发射器时，胎压低报警灯将闪烁。这表示 TPMS 无法监测全部四个车轮。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行轮胎和传感器更换和 / 或系统重置。如果灯闪烁，则请您迅速联系 SUBARU 经销商进行系统检查。

 注意

胎压监测系统不可替代手动胎压检查。使用轮胎测量仪定期检查胎压（最少一个月检查一次）。根据轮胎充气压力标牌上所示的规定压力更改 TPMS 模式。在胎压发生任何更改后，胎压监测系统都不会重新检查轮胎充气压力直至首次以高于 40 km/h 的车速驾驶车辆。调节胎压后，提高车速至最低 40 km/h，以启动 TPMS 重新检查轮胎充气压力。如果现在的胎压高于低压临界值，则胎压低报警灯会在几分钟后熄灭。因此务必安装规定尺寸的前后轮胎。

ABS 报警灯



提 示

- 如果发生下列任一情况，则请您立即联系 SUBARU 经销商修理 ABS。
 - 将点火开关转至“ON”位置时，报警灯不点亮。
 - 将点火开关转至“ON”位置时报警灯点亮，但即使车速超过大约 40 km/h 时，该灯仍不熄灭。
 - 报警灯在行驶过程中点亮。
- 当报警灯点亮时（且制动系统报警灯熄灭），ABS 功能关闭。但是，常规制动系统继续正常工作。

如果 EBD 系统发生故障，则 ABS 报警灯、车辆动态控制报警灯和制动系统报警灯（红色）会同时点亮。有关 EBD 系统故障报警的详细信息，请参见“电子制动力分配 (EBD) 系统报警（电子系统故障除外）” 160。

注释

如果报警灯出现下列任一情况，则可视作 ABS 正常。

- 将点火开关转至“ON”位置时，报警灯点亮，并在智能水平对置发动机系统启动约 2 秒后熄灭。
- 报警灯在启动智能水平对置发动机系统后立即点亮，但随即熄灭并保持熄灭状态。
- 报警灯在已启动智能水平对置发动机系统后持续点亮，但在车速达到大约 40 km/h 时熄灭。
- 报警灯在行驶过程中点亮，但随即熄灭并保持熄灭状态。

在蓄电池电压不足的状态下驾驶时，例如跨接启动智能水平对置发动机系统时，ABS 报警灯可能点亮。这是因为蓄电池电压低，并非故障。当蓄电池完全充电后，该灯将熄灭。

车辆动态控制报警灯/车辆动态控制工作指示灯



■ 车辆动态控制报警灯

提 示

车辆动态控制系统通过 ABS 电路提供其 ABS 控制。相应地，如果 ABS 不工作，则车辆动态控制系统不能够提供 ABS 控制。因此，车辆动态控制系统不工作，从而报警灯点亮。虽然车辆动态控制系统和 ABS 在这种情况下均不工作，但制动系统的普通功能依然有效。在此情况下驾驶仍然安全。务必小心驾驶，并请您尽快联系 SUBARU 经销商检查车辆。

注释

- 如果车辆动态控制系统电路本身出现故障，则仅报警灯点亮。此时，ABS（防抱死制动系统）仍然完全正常工作。
- 在 ABS/ 车辆动态控制系统的电子控制系统出现故障时报警灯点亮。

车辆动态控制系统可能在下列任一情况下不运行。请您立即联系 SUBARU 经销商检查车辆。

- 将点火开关转至“ON”位置时，报警灯不点亮。
- 车辆行驶时报警灯点亮。

注释

如果报警灯出现下列任一情况，则可视为车辆动态控制系统正常。

- 将点火开关转至“ON”位置时，报警灯点亮，并在智能水平对置发动机系统启动约 2 秒后熄灭。
- 报警灯在启动智能水平对置发动机系统后立即点亮，但随即熄灭并保持熄灭状态。
- 报警灯在智能水平对置发动机系统已启动后点亮，当车辆继续行驶时熄灭。

- 报警灯在行驶过程中点亮，但随即熄灭并保持熄灭状态。
- 报警灯在智能水平对置发动机系统停止运行时点亮并在重新启动智能水平对置发动机系统后继续点亮。但是，一旦车辆开始起步报警灯即熄灭。

■ 车辆动态控制工作指示灯

在侧滑抑制功能启用期间，以及在牵引力控制功能启用期间该指示灯闪烁。

注释

- 该灯在启动智能水平对置发动机系统后可能短时间持续点亮，尤其在寒冷天气时。这并不表示故障。该灯应在发动机暖机后立即熄灭。
- 当发动机出现故障且故障指示灯（检查发动机灯）点亮时，该指示灯点亮。

车辆动态控制系统在下列情况下可能出现故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商检查车辆。

- 即使在智能水平对置发动机系统启动几分钟后（发动机已暖机后），该灯仍不熄灭。

车辆动态控制 OFF 指示灯

当按下车辆动态控制 OFF 开关以停用车辆动态控制系统时，该灯点亮。

车辆动态控制系统在下列任一情况下可能出现故障。请您立即联系 SUBARU 经销商检查车辆。

- 将点火开关转至“ON”位置时，该灯不点亮。
- 在将点火开关转至“ON”位置甚至约 2 秒后，该灯仍不熄灭。

制动系统报警灯（红色）

警告

- 在制动系统报警灯点亮的情况下驾驶非常危险。这表示制动系统可能无法正常工作。如果该灯持续点亮，我们建议您立即联系 SUBARU 经销商检查制动器。
- 在不确定制动器是否工作正常的情况下，切勿驾驶车辆。我们建议您将车辆拖到最近的 SUBARU 经销商处进行修理。

当制动系统存在故障时，该灯点亮。

■ 制动液液位报警

点火开关位于“ON”位置且完全释放驻车制动时，在制动液液位下降至制动液储液罐的“MIN”位置附近时该灯点亮。

如果报警灯在驾驶时（完全释放驻车制动且点火开关位于“ON”位置）点亮，则这可能表示制动液泄漏或制动衬块磨损。如果发生这种情况，则立即将车停在最近的安全位置并检查制动液液位。有关详细信息，请参见“制动液”[410](#)。如果液位低于储液罐的“MIN”标记，则切勿驾驶车辆。我们建议您将车辆拖到最近的 SUBARU 经销商处进行修理。有关详细信息，请参见“牵引”[384](#)。

■ 电子制动力分配 (EBD) 系统报警 (电子系统故障除外)

如果即使释放驻车制动, 报警灯也持续点亮, 则制动液液位可能低或 EBD 系统可能存在故障。立即在安全的位置停车, 并请您联系 SUBARU 经销商。

电子制动系统报警灯 (黄色)

当除制动系统报警灯所示故障以外的电子系统故障时, 该灯点亮。

警告

当电子制动系统报警灯点亮时, 立即在安全的位置停车, 同时我们建议您联系 SUBARU 经销商。

注释

- 如果报警灯出现下述情况, 则电子驻车制动系统工作正常。
 - 在启动智能水平对置发动机系统后, 报警灯持续点亮, 但在释放电子驻车制动后, 该灯熄灭, 且报警灯保持熄灭状态。
 - 报警灯在行驶过程中点亮, 但随即熄灭并保持熄灭状态。
- 如果在操作电子驻车制动时启动智能水平对置发动机系统, 则电子制动系统报警灯可能点亮。在这种情况下, 重新启动智能水平对置发动机系统然后再操作电子驻车制动开关。如果报警灯熄灭, 则可认为系统正常。

电子驻车制动指示灯



当施加电子驻车制动时, 该灯点亮。如果在无法操作电子驻车制动器时操作电子驻车制动开关, 则该灯闪烁约 10 秒。当电子驻车制动系统存在故障时, 该灯可能闪烁。

警告

- 当电子驻车制动指示灯持续闪烁时, 电子驻车制动系统可能存在故障 (不包括当将车辆停驻在陡峭的上 / 下坡时, 或当制动器高温情况下施加电子驻车制动时)。立即在安全的位置停车, 同时我们建议您联系 SUBARU 经销商。
- 如果当智能水平对置发动机系统运行时即使释放电子驻车制动, 电子驻车制动指示灯也不熄灭, 则立即在安全的位置停车, 同时我们建议您联系 SUBARU 经销商对电子驻车制动系统进行检查。

自动车辆保持 ON 指示灯

当启用自动车辆保持时，该指示灯点亮。有关详细信息，请参见“自动车辆保持功能” 318。

自动车辆保持工作指示灯

当通过自动车辆保持功能停止车辆时，该指示灯点亮。有关详细信息，请参见“自动车辆保持功能” 318。

低燃油报警灯



当油箱油位低至大约 7.5 L 几乎为空时，低燃油报警灯点亮。该灯仅当点火开关位于“ON”位置时才工作。当该灯点亮时，请立即加注燃油。

提示

- 当低燃油报警灯点亮时，应立即向油箱里加注燃油。因油箱中燃油耗尽而导致的发动机缺火会损坏发动机。
- 如果车辆在低燃油报警灯点亮的情况下保持运行，则发动机动力可能受控，以保护发动机和汽油微粒过滤器。在这种情况下，车速将受控，同时其加速和爬坡性能将减弱。小心驾驶以保持车辆性能。
- 当低燃油报警灯点亮时，切勿使用巡航控制系统。巡航控制系统跟随性能将减弱。

挡风玻璃清洗液报警灯



当挡风玻璃清洗液储液罐的液位下降至下限（大约 0.6 L）时，该灯点亮。

车门打开报警灯



如果未关紧任一车门或后举升门，则车门打开报警灯点亮。即使点火开关位于“OFF”或“ACC”位置，或从点火开关中拔出钥匙，车门打开报警灯功能依然有效。

务必关紧车门并确保该灯熄灭后再驾驶车辆。

发动机罩打开报警灯

如果发动机罩未关紧，则该报警灯点亮。即使点火开关位于“OFF”或“ACC”位置，或从点火开关中拔出钥匙，该功能依然有效。

驾驶车辆前务必确保该灯不点亮。

全轮驱动报警灯

提示

全轮驱动报警灯闪烁时继续驾驶会损坏传动系。如果全轮驱动报警灯开始闪烁，则立即在安全的位置停车，检查轮胎的直径是否相同及任一轮胎的充气压力是否过低。然后请您联系最近的SUBARU经销商。

当驾驶车辆的车轮装备不同直径的轮胎或任一轮胎的压力极低时，全轮驱动报警灯闪烁。

动力转向报警灯

当智能水平对置发动机系统运行时，如果检测到电动动力转向系统存在故障，则该报警灯点亮。

提示

当动力转向报警灯点亮期间，操作方向盘时可能遇到更大的阻力。请小心地将车辆开至最近的SUBARU 经销商处，立即对该车辆进行检查。

注释
如果用下列方式操作方向盘，则动力转向控制系统可能会暂时限制动力辅助以防止系统部件（例如控制计算机和电动机）过热。

- 车辆在非常低转速下行驶时频繁且急剧转动方向盘，比如平行驻车时频繁转动方向盘。
- 方向盘长时间保持完全转向位置。

此时，转向时的阻力将增大。但是这并非故障。停止操作方向盘一段时间后，将恢复正常转向力，且动力转向控制系统得以冷却。但是，如果以不标准的方式操作动力转向（导致频繁出现限制动力辅助），则可能造成动力转向控制系统出现故障。

自动前大灯光束调平器 报警灯



当自动前大灯光束调平器工作不正常时，该灯点亮。

如果该灯在驾驶时点亮，或将点火开关转至“ON”位置大约 3 秒后不熄灭，则请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

LED 前大灯报警指示 器



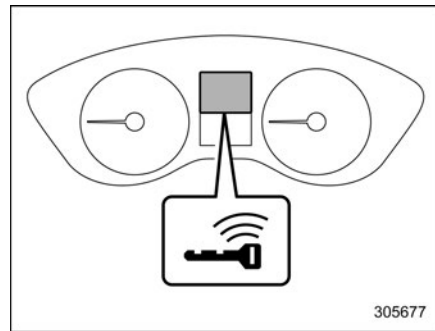
当 LED 前大灯出现故障时，该报警指示器显现。当该指示器显现时，请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

转向灵敏型前大灯 OFF 指示器 / 转向灵敏 型前大灯报警灯



当按下转向灵敏型前大灯 OFF 开关停用转向灵敏型前大灯时，该灯点亮。此外，当转向灵敏型前大灯出现故障时，该灯闪烁。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

智能钥匙系统（带一键式点火启动）的报警蜂鸣器和报警指示器



进入钥匙报警指示器

智能钥匙系统（带一键式点火启动）带有报警蜂鸣器和进入钥匙报警指示器，以最大程度地减少不恰当的操作并防止车辆被盗。

当报警蜂鸣器鸣响和 / 或报警指示器显现时，请采取适当的措施。

警告

如果启动智能水平对置发动机系统时一键式点火开关上的指示器闪烁绿色，则切勿驾驶车辆。这表示未解锁方向盘并且可能造成人员严重伤亡的事故。

提示

- 一键式点火开关上的工作指示器闪烁绿色后再次启动智能水平对置发动机系统时，如果工作指示器仍然闪烁绿色，则可能是转向锁存在故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商。
- 当一键式点火开关上的工作指示器闪烁橙色时，请您立即联系 SUBARU 经销商。

注释

- 即使进入钥匙在车内的工作范围内，根据进入钥匙的状态和环境条件，可能也会发出智能水平对置发动机系统启动进入钥匙报警。
- 当通过打开的车窗从车内取出进入钥匙时，不发出进入钥匙取出报警或乘客进入钥匙取出报警。

报警列表**提示**

当出现下列任一报警时，即使进入钥匙报警指示器未显现，也请采取正确的措施。

车内报警 蜂鸣器	一键式点火开关上的工作指示器	状态	措施
叮	—	外部上锁报警： 在进入钥匙位于车内时执行锁止步骤。	从车内取出进入钥匙，并锁止车门。 * 当进入钥匙在车内时，无法锁止车门。 * 将听到吱喳声，且将解锁所有车门。
叮	—	电源报警： 当携带进入钥匙、一键式点火开关位于“OFF”以外的位置且选档杆在“P”排挡时，触摸车门锁止传感器。	将进入钥匙放回车内，或将一键式点火开关切换至“OFF”位置。 * 如果不将一键式点火开关切换至“OFF”位置，则无法锁止车门。
—	—	进入钥匙遗留车内上锁报警： 当一键式点火开关位于“OFF”且进入钥匙在车内时，触摸车门锁止传感器。	从车内取出进入钥匙，并锁止车门。 * 如果进入钥匙在车内，则无法锁止车门。
—	—	车门未关好报警： 当一键式点火开关位于“OFF”位置且打开任一车门（包括后举升门）时，触摸车门锁止传感器。	安全关闭车门，然后再锁止车门。 * 如果打开任一车门（包括后举升门），则无法锁止车门。
叮、叮 (7 秒)	—	进入钥匙报警： 进入钥匙不在车内时驾驶车辆。	携带进入钥匙，并驾驶车辆。
叮	—	智能水平对置发动机系统启动进入钥匙报警： 进入钥匙不在车内时按下一键式点火开关。	携带进入钥匙，并按下一键式点火开关。

车内报警蜂鸣器	一键式点火开关上的工作指示器	状态	措施
叮	—	进入钥匙取出报警： 一键式点火开关位于“OFF”以外的位置且选档杆在“P”排挡时，驾驶员携带进入钥匙下车并关闭驾驶席车门。	将一键式点火开关切换至“OFF”位置，并下车。
叮	—	乘客进入钥匙取出报警： 一键式点火开关位于“OFF”以外的位置时，乘客携带进入钥匙下车并关闭驾驶席车门以外的车门。	将进入钥匙放回车内，或将一键式点火开关切换至“OFF”位置。
长嘟鸣音 (连续)	—	一键式点火开关位于“OFF”以外的位置且选档杆在“P”以外的其他排挡时，驾驶员携带进入钥匙下车并关闭驾驶席车门。	将选档杆移至“P”排挡，将一键式点火开关切换至“OFF”位置，然后下车。
长嘟鸣音 (连续)	—	选档杆位置报警： - 情况 1: 一键式点火开关位于“OFF”以外的位置且选档杆在“P”以外的其他排挡时，打开驾驶席车门。 - 情况 2: 当选档杆在“P”以外的其他排挡时，已关闭智能水平对置发动机系统。	- 情况 1: 将选档杆移至“P”排挡，将一键式点火开关切换至“OFF”位置，然后下车。 - 情况 2: 将选档杆移至“P”排挡，或启动智能水平对置发动机系统。

车内报警 蜂鸣器	一键式点火开关 上的工作指示器	状态	措施
叮	—	进入钥匙电池电量不足。	更换进入钥匙的电池。 请参见“更换进入钥匙的电池” 427。
叮	闪烁绿色 (最长 15 秒)	转向锁报警： 执行智能水平对置发动机系统启动步骤，但转向仍锁止。	当左右轻微转动方向盘时，踩下刹车踏板并按下一键式点火开关。
叮	闪烁橙色	系统故障报警： 检测到电源系统或转向锁存在故障。	请您立即联系 SUBARU 经销商，对该车辆进行检查。

电子防盗指示灯



电子防盗指示灯在下列任一情况下开始闪烁。

- 将一键式点火开关转至“OFF”位置后立即闪烁。
- 当满足下列所有条件时，打开或关闭驾驶席车门后立即闪烁。
 - 一键式点火开关位于“ON”或“ACC”位置。
 - 发动机没有运转。

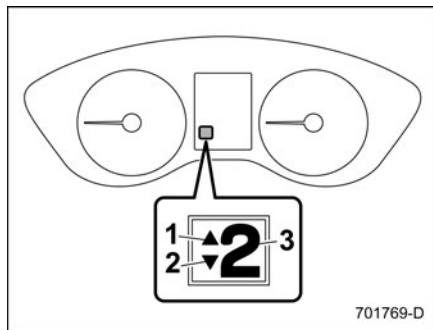
如果按下一键式点火开关将其打开或携带未授权的钥匙（例如没有注册或识别代码不匹配的钥匙）启动智能水平对置发动机系统，则电源将不会切换至“ON”位置，且电子防盗指示灯将持续闪烁。

注释

• 电子防盗指示灯在下列情况中保持熄灭。这表示完成了识别代码的匹配且停用了电子防盗系统；这并不表示故障。

- 当智能水平对置发动机系统运行时
- 将一键式点火开关转至“ON”或“ACC”位置，且没有打开或关闭驾驶席车门

选档杆 / 档位指示器

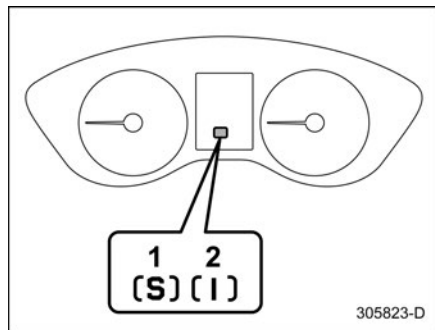


- 1) 升档指示器（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）
- 2) 降档指示器（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）
- 3) 档位指示器

该指示器显示选档杆的位置。

对于 2.0i 智擎旗舰版 EyeSight，当选择手动模式时，档位指示器（指示当前档位）和升档 / 降档指示器点亮。请参见“手动模式的选择（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型）”

SI-DRIVE 指示灯



SI-DRIVE 指示灯

- 1) 运动 (S) 模式
- 2) 智能 (I) 模式

该灯表示当前的 SI-DRIVE 模式。
有关 SI-DRIVE 模式的详细信息，
请参见“SI-DRIVE” 301。

转向信号指示灯



这些指示灯显示转向信号或变换车道信号的操作。有关转向信号或变换车道信号的详细信息，请参见“转向信号杆” 222。

如果指示灯不闪烁或快速闪烁，则可能是转向灯灯泡烧坏。请尽快更换灯泡。请您联系 SUBARU 经销商更换灯泡。

远光指示灯



该灯表示前大灯处在远光模式。有关远光模式的详细信息，请参见“远 / 近光切换 (变光器)” 215。
在操作前大灯闪光器时，该指示灯也会点亮。

远光辅助指示器



启用远光辅助功能时该指示器显现。有关远光辅助功能的详细信息，请参见“远光辅助功能” 216。

前大灯指示灯



该指示灯在下列情况下点亮。

- 当灯光控制开关位于“”或“”位置时
- 当灯光控制开关位于“AUTO”位置且前大灯自动点亮时

有关灯光控制开关的详细信息，请参见“前大灯” 213。

前雾灯指示灯



当点亮前雾灯时，该指示灯点亮。有关前雾灯的详细信息，请参见“前雾灯开关” 320。

后雾灯指示灯



当点亮后雾灯时，该指示灯点亮。有关后雾灯的详细信息，请参见“后雾灯开关” 221。

X 模式指示灯



当启用 X 模式时，该灯点亮。当停用 X 模式时，其将熄灭。有关 X 模式的详细信息，请参见“X 模式” 312。

陡坡缓降控制指示灯



当陡坡缓降控制功能处于待命状态时，该指示器点亮。当陡坡缓降控制功能工作时，该指示器将闪烁。当陡坡缓降控制功能不可用时，该指示器将熄灭。有关陡坡缓降控制功能的详细信息，请参见“陡坡缓降控制功能” 314。

后方雷达报警指示器



当后方雷达 (SRVD) 发生故障时，该报警指示器显现。当该指示器显现时，请您尽快联系 SUBARU 经销商检查车辆。

后方雷达 OFF 指示器



当按下 SRVD OFF 开关停用后方雷达 (SRVD) 时或当暂停 SRVD 时，该指示器显现。有关详细信息，请参见“SRVD OFF 开关” 335。

驾驶员监测系统工作
指示灯（绿色）/ 驾
驶员监测系统报警灯（黄
色）（2.0i 智擎旗舰版
EyeSight）



■ 驾驶员监测系统工作指示 灯（绿色）

如果启用驾驶员监测系统，则该灯
点亮。请参见“驾驶员监测系统工
作指示灯（绿色）” 345。

■ 驾驶员监测系统报警灯 （黄色）

如果驾驶员监测系统出现故障，则
该灯点亮。请您尽快联系 SUBARU
经销商检查车辆。

驾驶员监测系统 OFF
指示灯（2.0i 智擎旗舰
版 EyeSight）



当按下驾驶员监测系统 OFF 开关
停用驾驶员监测系统时，该灯点
亮。请参见“驾驶员监测系统 OFF
指示灯” 345。

驾驶员监测系统暂时停
止指示灯（2.0i 智擎旗
舰版 EyeSight）



当暂时停止驾驶员监测系统时，该
灯点亮。请参见“驾驶员监测系统
暂时停止指示灯” 345。

注释

在下列情况下，驾驶员监测系统暂
时停止。

- 驾驶员监测系统装置温度高。

智能水平对置发动机系统报警灯



当智能水平对置发动机系统出现故障时，智能水平对置发动机系统报警灯点亮。

提 示

当智能水平对置发动机系统报警灯点亮时，组合仪表显示器上将同时显示指示器屏幕。执行组合仪表显示器上显示的步骤，然后请您立即联系 SUBARU 经销商检查车辆。

行人接近警示系统 OFF 指示灯



当按下行人接近警示系统 OFF 开关停用行人接近警示时，该指示器点亮。在这种情况下，行人接近警示系统 OFF 指示灯将显示在组合仪表上。

此外，当行人接近警示出现故障时，该灯闪烁。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

智能水平对置发动机系统 READY 指示灯

READY

当智能水平对置发动机系统启动时，该灯点亮。当关闭智能水平对置发动机系统时，该灯熄灭。

提 示

如果起动发动机时智能水平对置发动机系统 READY 指示灯不点亮，则请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

EV 指示灯

EV

在下列情况下该灯点亮。

- 当仅使用电动机动力来行驶车辆时
- 当使用智能水平对置发动机系统自动停止发动机时

路面结冰报警灯



当车外温度为 3°C 或以下时，路面结冰报警灯将点亮以提醒驾驶员路面可能结冰。

注释

• 车外温度指示器显示传感器周围区域的温度。但是，在下列情况下可能无法正确显示温度或可能延迟更新温度。

- 当驻车或低速行驶时
 - 当车外温度突然变化时（例如：当进出地下停车场时或当驶过隧道时）
 - 当停驻一段时间后启动发动机时
- 仅将路面结冰报警灯作为一种指导。驾驶之前，确保检查路面情况。
- 一旦显现路面结冰报警灯，除非车外温度已升到 5°C 或更高，否则该灯不会消失。

汽油微粒过滤器报警灯



灯

■当汽油微粒过滤器报警灯点亮时

当积聚的颗粒物超过规定极限时，汽油微粒过滤器报警灯点亮。在规定的驾驶条件下驾驶车辆以清除烟灰。当清除掉烟灰时，汽油微粒过滤器报警灯将熄灭。有关规定的驾驶条件，请参见“当汽油微粒过滤器报警灯点亮时” 356。

■当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时

当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时，我们建议您咨询最近的 SUBARU 经销商进行快速检查。

提示

如果车辆在汽油微粒过滤器报警灯闪烁的情况下保持运行，则发动机动力可能受控，以保护发动机和汽油微粒过滤器。在这种情况下，车速将受控，同时其加速和爬坡性能可能减弱。

注释

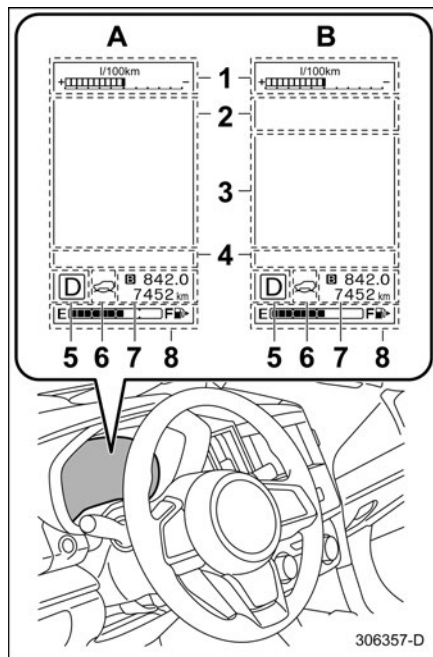
当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时，无法使用巡航控制系统。

组合仪表显示器

警告

车辆行驶过程中操作组合仪表显示器时务必注意安全。当组合仪表显示器的操作分散您的驾驶注意力时，请先停车后再执行屏幕操作。此外，驾驶时切勿将注意力集中在显示器上。否则会导致您的视线离开路面并导致事故。

组合仪表显示器上将显示各种信息。此外，如果检测到故障等，则显示器上将出现报警信息。此外，可对显示内容进行多种设置。



组合仪表显示器

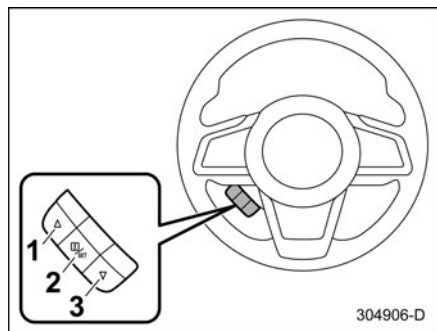
A: 停用 EyeSight 系统

B: 启用 EyeSight 系统

1) ECO 表 (请参见“ECO 表”
☞147)

- 2) 警告屏幕 (请参见“警告屏幕”☞176) / 基础屏幕 (请参见“基础屏幕”☞178。)
- 3) EyeSight 屏幕
- 4) 指示器屏幕 (请参见“指示器屏幕”☞176。)
- 5) 选档杆 / 档位指示器 (请参见“选档杆 / 档位指示器”☞168。)
- 6) X 模式指示灯 (请参见“X 模式指示灯”☞170。) / SI-DRIVE 指示灯 (请参见“SI-DRIVE 指示灯”☞169。)
- 7) 总里程表 (请参见“总里程表”☞145) / 双短距离里程表 (请参见“双短距离里程表”☞146。)
- 8) 燃油表 (请参见“燃油表”☞147。)

基本操作



控制开关

- 1) ▲ (向上)
- 2) I/SET (确定)
- 3) ▼ (向下)

拉动控制开关的“▲”或“▼”，可切换屏幕和选择项目。朝您的方向拉起“I/SET”按钮，可以选择和设置项目。

如果检测到有用的信息（如车辆信息、报警信息等），则将中断当前屏幕，并伴随嘟鸣音显现在显示器上。如果显示此类屏幕，则请根据屏幕上显示的信息采取正确的措施。

数秒后，警告屏幕将返回至先前屏幕。当显示器上显示“I”信息提醒时，可能会再次显示警告屏幕。如需调用显示器上标记有“I”的信息，请朝您的方向拉起方向盘上的“I/SET”按钮。

注释

当多功能显示器设置为设定画面时，拉动控制开关上的“▲”、“▼”和“I/SET”，无法控制组合仪表显示器。

欢迎画面（开机动画）和再见画面（结束动画）

当打开驾驶席车门然后再关闭时，组合仪表显示器上将显现欢迎画面（开机动画）大约 20 秒。

当您把点火开关转至“OFF”位置时，组合仪表显示器显示再见画面（结束动画），然后逐渐熄灭。

注释

- 欢迎画面和再见画面的实际图文可能有所不同。
- 显示欢迎画面时将点火开关转至“ON”位置，将显现基础屏幕。
- 一旦显现欢迎画面，需要一段时间才能再次显示。
- 如果解锁驾驶席车门后操作点火开关，则即使打开驾驶席车门然后再关闭，也不会显现欢迎画面。

- 当显示欢迎画面时，如果通过使用遥控智能钥匙系统或智能钥匙功能锁止驾驶席车门，则欢迎画面将消失。
- 如果在显示欢迎画面时打开任一车门（包括后举升门），则将显示车门未关好报警。
- 可以将欢迎画面设置为开或关。有关详细信息，请参见“画面设定”
☞ 183。

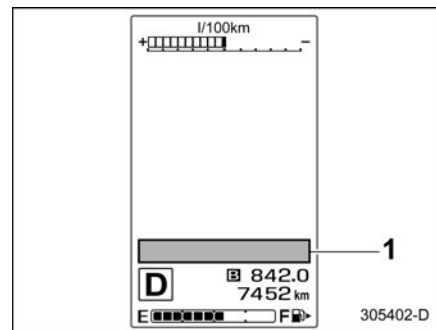
警告屏幕



报警示例

如果检测到报警信息或保养通知，则将显现大约 5 秒。根据指示信息采取适当的措施。

指示器屏幕



1) 指示器屏幕

当相对应的情境出现时，指示器屏幕上将显示以下指示。

注释

当显示报警信息时，将从左边开始按严重程度（升序）显示在 5 个报警指示器上。如果有 6 个或更多的报警信息，则请拉起“**I**/SET”按钮并检查项目。

标志	名称	页码
	车门打开报警灯	161 页
	发动机罩打开报警灯	162 页
	LED 前大灯报警指示器	163 页
	远光辅助指示器	169 页
	发动机油不足报警灯	154 页
	转向灵敏型前大灯 OFF 指示器 / 转向灵敏型前大灯报警灯	163 页
	自动前大灯光束调平器报警灯	163 页
	挡风玻璃清洗液报警灯	161 页
	陡坡缓降控制指示灯	170 页
	后方雷达报警指示器	170 页

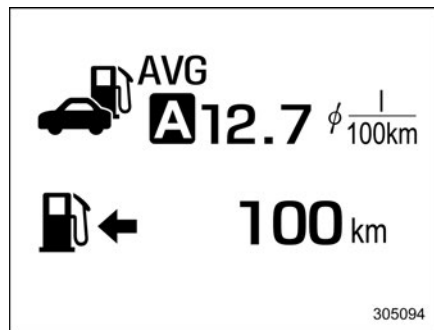
标志	名称	页码
	后方雷达 OFF 指示器	170 页
	驾驶员监测系统工作指示灯 (绿色) (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	171 页
	驾驶员监测系统报警灯 (黄色) (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	171 页
	驾驶员监测系统 OFF 指示灯 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	171 页
	驾驶员监测系统暂时停止指示灯 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	171 页
	路面结冰报警灯	173 页
	智能水平对置发动机系统报警灯	172 页

标志	名称	页码
	行人接近警示 OFF 指示灯	172 页
	汽油微粒过滤器报警灯	173 页

基础屏幕

通过操作方向盘上的“▲”或“▼”开关，可切换经常显示的屏幕。

平均耗油量屏幕：



: 平均耗油量

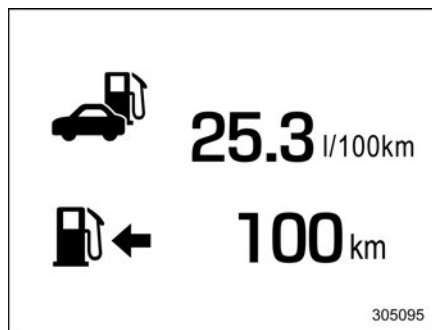
: 剩余燃油的可行驶距离

该屏幕显示上次短距离里程表复位以来的平均耗油率。

注释

剩余燃油的可行驶距离仅仅是一种指导。指示值可能与剩余燃油的实际行驶距离不同。在低燃油报警灯点亮时立即给油箱加油。

当前耗油量屏幕：



: 当前耗油量

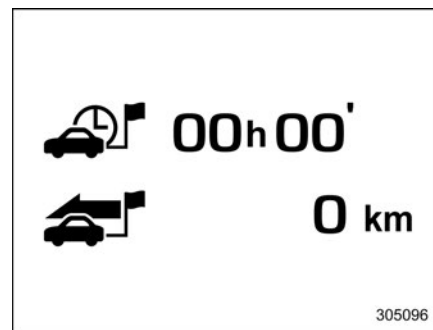
: 剩余燃油的可行驶距离

该屏幕显示当前行驶中的燃油消耗率。

注释

剩余燃油的可行驶距离仅仅是一种指导。指示值可能与剩余燃油的实际行驶距离不同。在低燃油报警灯点亮时立即给油箱加油。

驾驶信息屏幕：

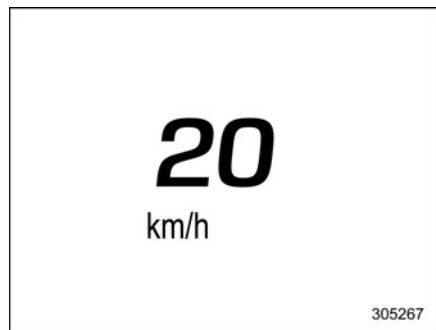


: 行车时间

: 行车距离

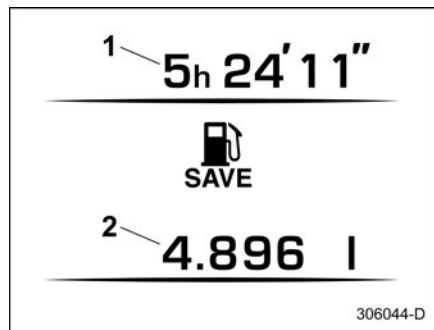
该屏幕显示行车时间（自将点火开关转至“ON”位置以来所经过的时间）和行车距离（自将点火开关转至“ON”位置以来所行驶的距离）。

数显速度屏幕：



该屏幕显示当前车速。

燃油节省屏幕：



- 1) 通过智能水平对置发动机系统停止发动机的总时间。
- 2) 通过智能水平对置发动机系统停止发动机的总燃油节省量。

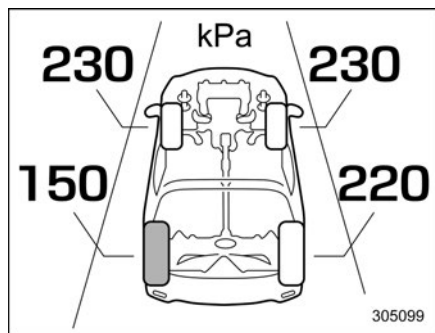
该指示值是通过从当前显示的短距离里程表最近复位时间至当前时间计算而得。指示范围值如下。

- 总时间：从 00'00" 至 9999h59'59"
- 总燃油节省量：从 0 ml 至 9999.999 L

注释

- 复位短距离里程表时，也将同时复位相应的累积时间和燃油节省量。
- 通过智能水平对置发动机系统停止发动机所花的时间也计入行车时间中。

TPMS 屏幕：

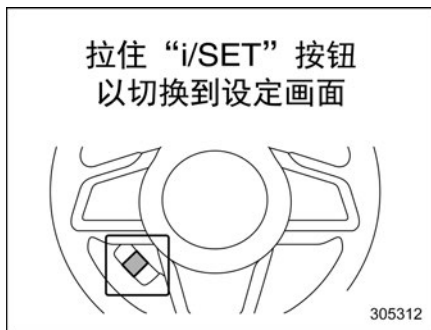


该屏幕显示各胎压。
当轮胎漏气时，屏幕上将以黄色显示漏气轮胎和胎压。

注释

- 行驶几分钟后将显示胎压值。
 - 一旦胎压监测系统检测到低胎压，胎压值将显示黄色，直至系统检测到正常胎压。
 - 当报警灯点亮时立即调节胎压。
- 当胎压监测系统检测到调节好的胎压时，报警灯将熄灭且胎压值将变为白色。
- 有关标准胎压，请参见驾驶席侧车门立柱上的胎压标牌。

菜单画面进入屏幕：



当选择该屏幕时，拉住“i/SET”按钮以进入菜单画面。

菜单画面

当满足下列所有条件时，拉住“i/SET”按钮以进入菜单画面。

- 选择菜单画面进入屏幕。
- “i”信息提醒关闭。

注释

车辆行驶时，组合仪表显示器上可设置的项目是有限的。

菜单清单如下。

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
画面设定	欢迎画面	—
	再见画面	—
	仪表指针初始动作	—
	胎压单位	—
	语言	—
报警音量 *	—	—
后排座椅提醒器	—	—
EyeSight	发现前方车辆提示音	—
	前方车辆起动提示	—
	巡航控制加速特性 *	—
	车道居中保持	—
	选择左侧 / 右侧道路通行	—

第一级菜单	第二级菜单	第三级菜单
汽车设定	无钥匙进入系统	紧急闪烁灯
		自动锁止时间
	后除雾器	—
	车内灯熄灯所需时间	—
	车门自动锁闭和解锁	车门自动锁闭
		车门自动解锁
	一触式转向灯功能	—
	车门后视镜设定	电动折叠后视镜
		倒车后视镜下翻
重新设定	—	—

*: 您也可以在行驶时进行设置。

通过操作方向盘上的“▲”或“▼”开关可选择菜单。拉起“**I**/SET”按钮以进入所选菜单。

注释

如果按下“返回”菜单，则系统将返回至上一屏幕。

■ 画面设定

进入“画面设定”菜单后，选择下列其中一个菜单。

▽ 欢迎画面

可以启用或停用欢迎画面。

▽ 再见画面

可以启用或停用再见画面。

▽ 仪表指针初始动作

可以启用或停用当将点火开关转至“ON”位置时仪表指针和量表指针所发生的移动。

▽ 胎压单位

更改胎压监测系统上显示的单位。

▽ 语言

更改组合仪表显示器和多功能显示器上显示的语言。

■ 报警音量

设置 EyeSight 报警音量和 SRVD 报警音量。

■ 后排座椅提醒器

可以启用或停用后排座椅提醒器。

■ EyeSight

注释

有关设置的详细信息，请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

■ 汽车设定

进入“汽车设定”菜单后，选择下列其中一个菜单。

▽ 无钥匙进入系统

设定智能钥匙功能工作时使用的设置。

- 紧急闪烁灯：

设置紧急闪烁灯工作情况（在车门锁止或解锁时闪烁情况）。

- 自动锁止时间：

可以设置或自定义自动锁止操作时间。选择所需秒数以自定义操作时间。

▽ 后除雾器

设置并自定义除雾器的操作。

▽ 车内灯熄灯所需时间

设置并自定义车内灯 OFF 延时。

▽ 车门自动锁闭和解锁

车门自动锁闭和解锁的设置条件

- 车门自动锁闭：

设置下列项目的条件以自动锁闭车门。

- 车速：当车速超过 20 km/h 时。
- 切至驻车 / 其他档位：当将选档杆移至“P”排挡以外的其他排挡时。
- 关闭：当功能设置为关时。

- 车门自动解锁：

设置下列项目的条件以自动解锁车门。

- 切至驻车 / 其他档位：当将选档杆移至“P”排挡时。
- 点火开关关闭：当将点火开关转至 OFF 位置时。
- 驾驶员车门开启：当驾驶席车门开启时。
- 关闭：当功能设置为关时。

▽ 一触式转向灯功能

设置一触式转向灯功能开 / 关。

▽ 车门后视镜设定

- 倒车后视镜下翻

可以启用或停用倒车后视镜下翻功能。

- 电动折叠后视镜

可以启用或停用自动电动折叠功能。

■ 重新设定

选择“是”，使用菜单画面将自定义设置（“无钥匙进入系统”、“后除雾器”、“车内灯熄灯所需时间”、“车门自动锁闭和解锁”和“一触式转向灯功能”的“汽车设定”除外）恢复为出厂默认设置。选择“否”返回至上一屏幕，不恢复出厂默认设置。

多功能显示器

 警告

车辆行驶过程中操作多功能显示器时务必注意安全。当多功能显示器的操作分散您的驾驶意识并导致您不能集中注意力时，请先停车后再操作屏幕。此外，驾驶时切勿将注意力集中在显示器上。否则会导致您的视线离开路面并导致事故。

功能

多功能显示器具有下列功能。

描述	页码
显示有用信息，例如通知等	187
显示基础屏幕（例如燃油消耗量屏幕等）	188
设置并调节保养通知	208

此外，也可用多功能显示器实现其自身的设置及初始化。

注释

- 在车辆运行时，某些特定功能和选择可能不可用。
- 可以同时设置多功能显示器和组合仪表的语言。有关设置语言的详细信息，请参见“画面设定” 183。
- 用户手册中显示的图像为示例图。根据规格不同，实际图像可能有所不同。

欢迎画面

当打开并关闭驾驶席车门时，欢迎画面将显现一小段时间。

注释

- 显示欢迎画面时将点火开关转至“ON”位置，欢迎画面将消失。
- 可以将欢迎画面设置为开或关。有关详细信息，请参见“画面设定” 183。
- 显现欢迎画面后一段时间内，即使再次打开并关闭驾驶席车门，欢迎画面也可能不会再次显现。这并不表示故障。

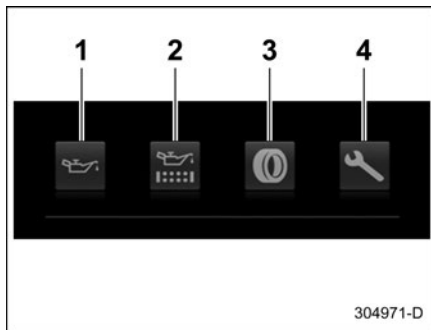
自检画面

注释

当设置为“开”时，自检画面显现。有关设置的详细信息，请参见“开/关设置” 209。

将点火开关转至“ON”位置时，将执行车辆自检。

对应下列项目的屏幕将相继显现数秒。



- 1) 发动机油：检查发动机油的更换间隔。
- 2) 滤油器：检查滤油器的更换间隔。

- 3) 轮胎：检查轮胎的换位间隔。
- 4) 检查和保养：确认检查和保养的间隔。

进行检查时，检查项目的图标颜色将变亮。从左到右按顺序开始更改。

如果有通知，则将显示信息。根据指示信息采取适当的措施。

自检完成后，显示当天日期、存储的生日或存储的周年。

注释

• 完成保养后，更改相应保养项目的设置。有关详细信息，请参见“维护设置” 208。

• 在下列任一情况下将显示保养通知屏幕。

- 距离登记的通知日期的时间剩余 15 天或更短。
- 距离登记的通知距离的总行驶距离剩余大约 500 km 或更短。

• 直到满足下列任一条件之前，都将显示保养通知屏幕。

- 超出登记的通知日期 15 天或更长。
- 超出登记的通知距离的总行驶距离大约 500 km 或更长。

插入屏幕

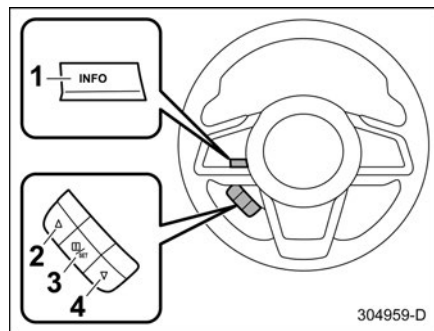


示例

有用的信息，如提醒信息，可能会中断当前屏幕，并伴随嘟鸣音显示在显示器上。请根据信息内容采取适当的措施。

数秒后，插入屏幕将返回至先前屏幕。此外，可以通过按下“INFO”按钮跳过插入屏幕。

基本操作



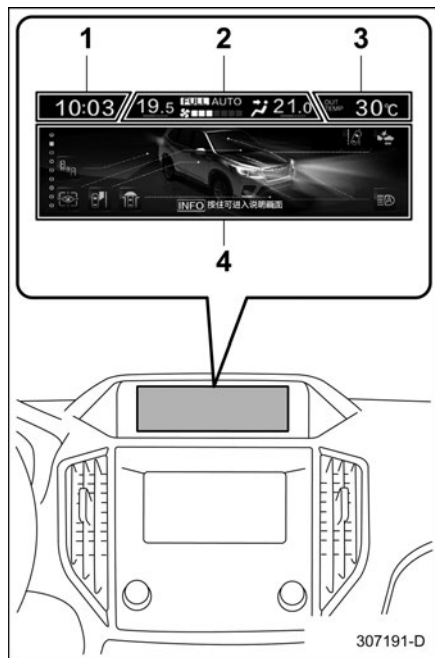
控制开关

- 1) “INFO” 按钮
- 2) ▲ (向上)
- 3) “SET”
- 4) ▼ (向下)

按下方向盘上的“INFO”按钮，切换基础屏幕上显示的项目。可以通过使用“▲”、“▼”和“SET”按钮操作设定画面上的项目。

基础屏幕

当点火开关位于“ON”位置时，将显示基础屏幕。



- 1) 时钟
- 2) 气温控制 *
- 3) 车外温度
- 4) 信息屏幕

*: 当点火开关位于“ACC”位置时，多功能显示器上不显示。

车外温度指示器

多功能显示器上显示车外温度。

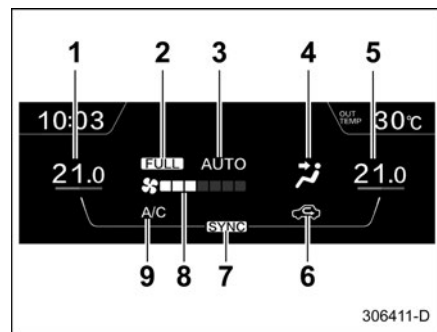
注释

• 车外温度指示器显示传感器周围的温度。但是，在下列情况下可能无法正确显示温度或可能延迟更新温度。

- 当驻车或低速行驶时
- 当车外温度突然变化时（例如：当进出地下停车场时或当驶过隧道时）
- 当停驻一段时间后启动发动机时
- 无法更改温度单位。

■ 气温控制屏幕

多功能显示器上显示气温控制状态。



气温控制屏幕

- 1) 设置温度指示器（驾驶席侧）
- 2) FULL AUTO 指示器
- 3) AUTO 指示器
- 4) 气流模式指示器
- 5) 设置温度指示器（乘客席侧）
- 6) 进气选择指示器
- 7) SYNC 指示器
- 8) 风扇转速指示器
- 9) 空调 ON 指示器

当操作气温控制系统时，基础屏幕切换至气温控制屏幕。有关气温控制操作的详细信息，请参见“气温控制面板” 239。

■ 时钟

时钟显示可以为 12 小时制或 24 小时制。有关设置的详细信息，请参见“时钟” 210。

■ 信息屏幕

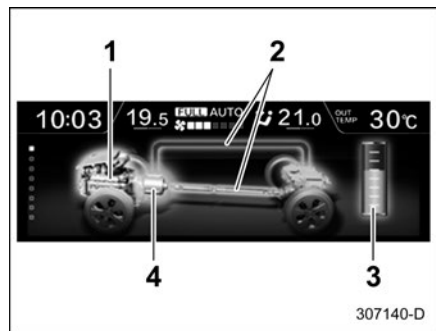
按下方向盘上的“INFO”按钮，切换信息屏幕上显示的项目。

内容	描述	页码
动力流示意	显示下列信息。 • 高电压蓄电池状态 • 发动机、电动机、高电压蓄电池和车轮之间的动力流	191
电子部件操作屏幕	显示电子部件和设备的工作状态。	191
预防性安全屏幕	显示车辆状态。	192
EyeSight 屏幕	显示 EyeSight 工作状态。	193
常用屏幕	最多显示 3 个选项。	193
燃油消耗量屏幕	显示燃油消耗信息。	194
时钟 / 日期画面	显示时钟。	194
指引屏幕	换至设定画面。	195

▽ 动力流示意

注释

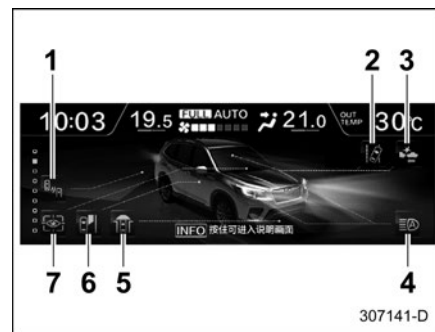
有关详细信息，请参见“画面显示”
21。



- 1) 发动机工作状态显示：当发动机启动时，指示器以橙色点亮。当智能水平对置发动机系统停止发动机时，指示器以灰色点亮。如果将点火开关转至“OFF”位置，则指示器将熄灭。

- 2) 动力流显示：显示动力流和高电压蓄电池剩余电量。来自发动机的动力将显示橙色，来自电动机的动力将显示绿色，给高电压蓄电池充电的动力流将显示淡蓝色。
- 3) 高电压蓄电池剩余量
- 4) 电动机工作状态显示：当发电时，指示器以蓝色点亮。当电动机启动时（除发电外），指示器以绿色点亮。当电动机不发电或电动机不启动时，指示器以灰色点亮。如果将点火开关转至“OFF”位置，则指示器将熄灭。

▽ 电子部件操作屏幕



- 1) SRVD
- 2) 车道偏离提示指示器
- 3) 防碰撞制动系统 (PCB)
- 4) 远光辅助
- 5) 前视监视器
- 6) 侧视监视器
- 7) 驾驶员监测系统 *1

*1: 2.0i 智擎旗舰版 EyeSight

该屏幕显示车辆电子部件工作状态。

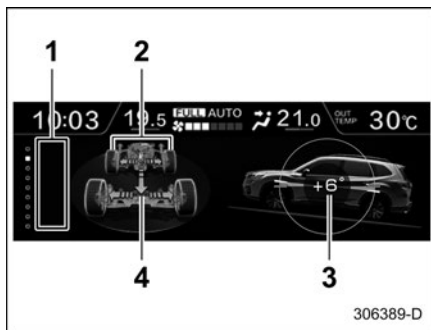
屏幕上显示电子部件信息。

1. 按住“INFO”按钮以进入菜单画面。
2. 拉起“▲”或“▼”按钮以选择所需项目。
3. 拉起“**I**/SET”按钮以进入所选项目。

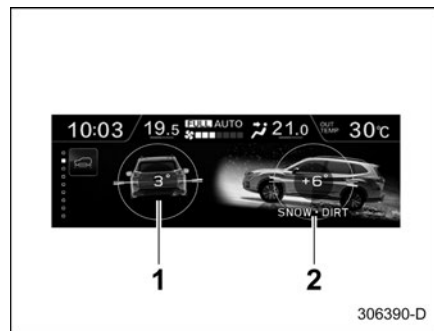
注释

- 显示车辆所装配功能的指示器。
- 以灰色显示不工作的功能指示器。

▽ 预防性安全屏幕



- 1) 指示器屏幕
- 2) 转向角
- 3) 车辆姿态
- 4) 运行情况



X 模式屏幕

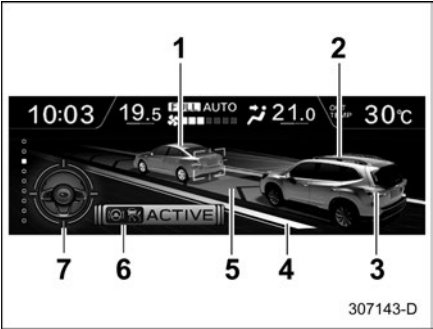
- 1) 车辆姿态
- 2) X 模式

该屏幕显示车辆行驶状态和工作状态功能。对于工作状态中的功能，指示器将点亮或闪烁。

注释

- 车辆姿态指示可能与实际车辆姿态不同。
- 打开 X 模式后，将多功能显示器的屏幕切换至预防性安全屏幕。

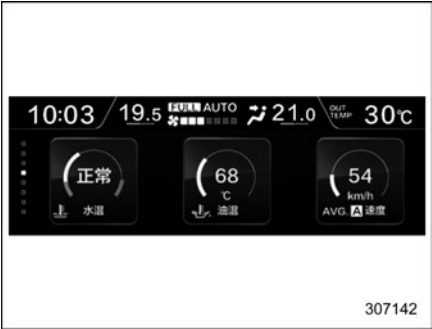
▽ EyeSight 屏幕



- 1) 前方车辆识别显示
- 2) 车主车辆指示器
- 3) 制动灯
- 4) 道路区域线指示器
- 5) 车道指示器
- 6) 车道居中保持指示器
- 7) 方向盘指示器

该屏幕显示 EyeSight 系统状态。根据前方车辆的距离，前方车辆识别显示向前或向后移动。有关详细信息，请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

▽ 常用屏幕



该屏幕显示最多三项可选信息（可从以下项目中进行选择）。

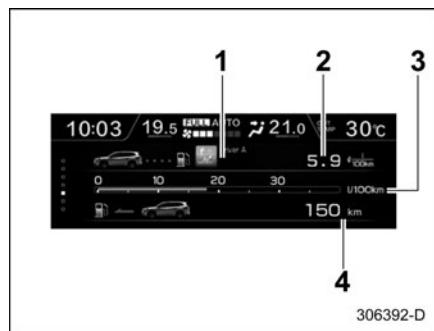
项目	详细说明
	显示发动机冷却液温度。
	显示发动机油温度。
	显示平均车速。
	显示加速器开率。

项目	详细说明
	显示车辆姿态。
	显示当前耗油率。
	显示日历。
	显示驾驶员监测系统信息。 *1
	无任何显示。

*1: 2.0i 智擎旗舰版 EyeSight

注释
根据车型和规格不同，某些显示项目可能不显示。
可更改常用屏幕中显示的项目。有关详细信息，请参见“常用设置”
☞205。

▽ 燃油消耗量屏幕



- 1) 用户信息 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)
- 2) 与各短距离里程表上行驶距离相对应的平均耗油量
- 3) 当前耗油量
- 4) 剩余燃油的可行驶距离

屏幕上显示燃油消耗信息。

对于 2.0i 智擎旗舰版 EyeSight, 如果驾驶员监测系统识别出驾驶员, 则将显示该驾驶员平均耗油量。

注释

剩余燃油的可行驶距离仅仅是一种指导。指示值可能与剩余燃油的实际行驶距离不同。在低燃油报警灯点亮时立即给油箱加油。

▽ 时钟 / 日期画面



显示时间和日期。

可以选择时间和日期。有关详细信息, 请参见“时钟” 210。

▽ 指引屏幕



当显示本屏幕时按住方向盘上的“INFO”按钮，可以显示设定画面。有关详细信息，请参见“设定画面” 195。

注释



当组合仪表显示菜单画面进入屏幕时，即使按住“INFO”按钮，系统也不会移至设定画面。

设定画面

1. 当显示指引屏幕时按住“INFO”按钮。显示主菜单。
2. 操作“▲”或“▼”开关，从主菜单上选择所需菜单。
3. 拉起“/SET”按钮以进入所选菜单。
4. 操作“▲”或“▼”开关，从第二级菜单上选择所需菜单。
5. 拉起“/SET”按钮以进入所选菜单。

菜单清单如下。
停车时可以设置的项目：

主菜单	第二级菜单	描述		页码
时间设置 / 日期	时间设置 / 日期	设置并调整时间和日期。可以选择 12 小时制或 24 小时制。		199
	生日	设置生日。		199
	周年	设置周年纪念日。		199
	返回	返回至第一级菜单。		—
驾驶员监测系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	重新进行面部识别	执行用户识别。		200
	用户识别	将用户识别设置为开或关。	开或关	205
	车门打开时座椅后退	将车门打开时座椅后退功能设置为开或关。	开或关	204
	用户注册	注册用户。		200
	驾驶员座椅位置重新登录	重新登录驾驶员座椅位置。		203
	删除驾驶员座椅位置记忆	删除登录的驾驶员座椅位置。		204
	删除用户	删除注册的用户。		202
	删除所有用户	删除注册的所有用户。		203
	返回	返回至第一级菜单。		—

主菜单	第二级菜单	描述		页码
画质 / 蜂鸣音量	画面关闭	关闭画面。	是或否	205
	常用	设置并自定义常用屏幕。		205
	旁路画面	为每个项目设置旁路画面。	开或关	206
	嘟鸣音	调节嘟鸣音音量。	高、低或关	206
	返回	返回至第一级菜单。		—
空调设置	模式设置	设定基本气温控制设置。	正常、温和、ECO 或强力	206
	乘员监测	根据乘客设置气温控制操作。	开或关	207
摄像头的设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	亮度	设置并调整显示器亮度。		207
	对比度	设置并调整显示器对比度。		207
	侧方影像显示 - 换档联动	设置侧方影像显示 - 换档联动。	开或关	208
	返回	返回至第一级菜单。		—
维护	发动机油	设置并调整发动机油保养通知日期。		208
	滤油器	设置并调整滤油器保养通知日期。		209
	轮胎	设置并调整轮胎保养通知日期。		209
	维护时间表	设置并调整车辆保养通知日期。		209
	开 / 关	当将点火开关转至“ON”位置时， 打开或关闭启用的自检画面。	开或关	209
	清除所有设置	清除所有保养维修项目的设置。	是或否	209
	返回	返回至第一级菜单。		—

主菜单	第二级菜单	描述		页码
初始化	—	重置所有设置为默认设置。	是或否	210
返回	—	返回至设定画面。		—

驾驶时可以设置的项目：

主菜单	描述		页码
画面关闭	关闭画面。	是或否	205
时间设置	设置并调整时间（仅小时）。		199
返回	返回至设定画面。		—

为安全起见，我们建议您进行设置时在安全的位置停车。

日期和时间设置

可以设置日期、时间和 12 小时制或 24 小时制。

▽ 当前日期和时间设置

有关时钟设置的详细信息，请参见“时钟” 210。

▽ 生日设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“生日”。请参见“设定画面” 195。



2. 从列表选择想要注册的编号。



3. 通过使用控制开关输入日期和文本。

4. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

注释

可以存储最多 5 个生日。

如果生日临近，将点火开关转至“ON”位置时将显示提醒画面。可以将此功能设置为开或关。有关详细信息，请参见“旁路画面设置” 206。

▽ 周年设置

1. 设置周年的步骤与“生日设置” 199 相同，但在步骤 1 中选择“周年”。

注释

可以存储最多 5 个周年。

驾驶员监测系统设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)

可以设定驾驶员监测系统设置。

▽ 重新进行面部识别

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“重新进行面部识别”。请参见“设定画面”📖195。



2. 选择“是”开始重新进行面部识别。选择“否”返回至上一屏幕。
3. 当坐在驾驶席座椅上时，面向前方并等待片刻。



完成用户识别时，显现您好画面，然后画面切换至与用户信息相关的基础屏幕。

▽ 用户注册

1. 调节座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度，以便按正确的驾驶姿势就坐。

注释

- 调节座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度后，开始用户注册。如果在用户注册期间进行调节，则可能会中断。请参见“电动座椅”📖38 或“车外后视镜”📖229。
 - 如果在用户注册完成前将点火开关转至“OFF”位置，则将不保存调节后的座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度的相关信息。
2. 在设定画面上从第二级菜单选择“用户注册”。请参见“设定画面”📖195。



306737

3. 从列表选择想要注册的编号。



306738

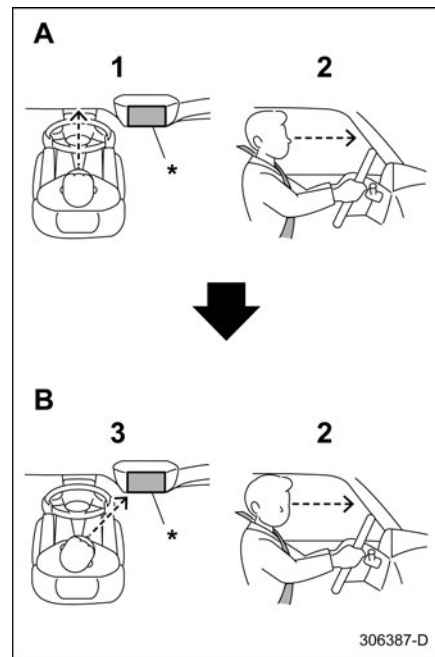
4. 选择“设置”开始注册面部识别。选择“返回”返回至上一屏幕。

5. 当坐在驾驶席座椅上时，面向前方并等待片刻。



306739

当画面更改时，完成面部识别注册。



306387-D

- A) 向前方向
- B) 显示器方向
- 1) 面向前方。
- 2) 切勿收下下巴。
- 3) 面向显示器。

*: 显示器

注释

- 如果无法执行用户注册，则如图所示转动头部面向前方，然后再转动头部面向显示器。
- 如果显现“无法注册。请重试。”，则从步骤 4 开始重复步骤。
- 在某些情况下无法正确进行用户注册。有关这些情况，请参见“驾驶员监测系统（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）” 336。



6. 使用控制开关输入文本。
7. 使用控制开关设置所需图标。
8. 选择“设置”退出设定画面。



注释

- 在下列情况下显现建议用户注册的画面。
 - 当驾驶员未完成用户注册时
 - 当存在 4 个或更少的注册用户时

操作控制开关并选择“是”，以显示步骤 3 中的画面。然后根据注册步骤完成用户注册。

- 通过选择注册编号可以覆盖已有用户。当通过重写来注册用户时，会重置单独的油耗数据。
- 当将“用户识别”设置为关时，无法选择用户注册。

▽ 删除用户

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“删除用户”。请参见“设定画面” 195。



2. 从列表选择想要删除的编号。



3. 选择“是”删除编号。选择“否”返回至上一屏幕。

▽ 删除所有用户

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“删除所有用户”。请参见“设定画面” 195。



2. 选择“是”删除所有用户。选择“否”返回至上一屏幕。

▽ 驾驶员座椅位置重新登录

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“驾驶员座椅位置重新登录”。请参见“设定画面” 195。



2. 选择“设置”重新登录驾驶员座椅位置。选择“返回”返回至上一屏幕。

注释

• 调节座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度后，开始用户注册。如果在用户注册期间进行调节，则可能会中断。请参见“电动座椅” 38 或“车外后视镜” 229。

• 如果在用户注册完成前将点火开关转至“OFF”位置，则将不保存调节后的座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度的相关信息。

▽ 删除驾驶员座椅位置记忆

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“删除驾驶员座椅位置记忆”。请参见“设定画面” 195。



2. 选择“是”删除驾驶员座椅位置。选择“否”返回至上一屏幕。

▽ 车门打开时座椅后退设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“车门打开时座椅后退”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择“开”或“关”，以将车门打开时座椅后退功能设置为开或关。

3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕。

▽ 用户识别设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“用户识别”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择“开”或“关”，以将用户识别设置为开或关。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕。

■ 画质 / 蜂鸣音量设置

可以设定画质设置和音量设置。

▽ 画面关闭设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“画面关闭”。请参见“设定画面” 195。



2. 选择“是”关闭画面。选择“否”返回至上一屏幕。

恢复屏幕

当将点火开关转至“ON”或“ACC”位置后操作“INFO”按钮时，将恢复屏幕。屏幕将恢复至关闭屏幕时所显示的基础屏幕。

注释

当关闭屏幕时，如果操作气温控制系统，则屏幕将切换至气温控制屏幕。

▽ 常用设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“常用”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关设置所需项目。有关项目的详细信息，请参见“常用屏幕” 193。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

注释

- 可以显示最多 3 个项目。
- 不能在左、中或右位置选择相同项目。

▽ 旁路画面设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“旁路画面”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择开或关，以打开或关闭项目显示。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

▽ 嘟鸣音设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“嘟鸣音”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关设置嘟鸣音音量。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

■ 气温控制设置

可以设定气温控制设置。

▽ 模式设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“模式设置”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择“正常”、“温和”、“ECO”或“强力”。有关模式设置的详细信息，请参见“自动气温控制自定义” 242。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

▽ 乘员监测设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“乘员监测”。请参见“设定画面” 195。



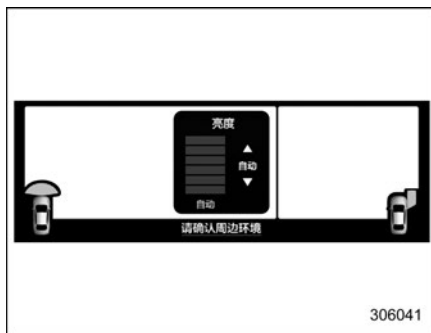
2. 通过使用控制开关选择“开”或“关”，以打开或关闭乘员监测。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

■ 摄像头的设置（2.0i 智擎 旗舰版 EyeSight）

可以设定前摄像头画质设置。

▽ 亮度设置

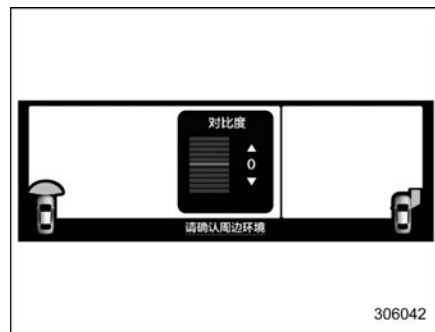
1. 在设定画面上从第二级菜单选择“亮度”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择亮度级别。
3. 拉起“**I/SET**”按钮以确认设置。

▽ 对比度设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“对比度”。请参见“设定画面” 195。



2. 通过使用控制开关选择对比度级别。
3. 拉起“**I/SET**”按钮以确认设置。

▽ 侧方影像显示 - 换档联动设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“侧方影像显示-换档联动”。请参见“设定画面”☞195。



2. 通过使用控制开关选择“开”或“关”。

3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

■ 维护设置

可以设置保养提醒。

▽ 发动机油设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“发动机油”。请参见“设定画面”☞195。



2. 通过使用控制开关设置提醒的日期和距离。

3. 选择“设置”退出设置。选择“更新”将通知距离更改为默认值。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

注释

- 根据设置将显示日期或距离提醒。
- 即使“日期”或“距离”显示为“—”，也将显示弹出屏幕。
- 在满足下列任一条件之前，将一直显示提醒。
 - 超出登记的通知日期 15 天或更长。
 - 超出登记的通知距离的总行驶距离大约 500 km 或更长。

▽ 滤油器设置

设置步骤与“发动机油设置”☞208相同，但选择“滤油器”。

▽ 轮胎设置

设置步骤与“发动机油设置”☞208相同，但在步骤 1 中选择“轮胎”项目。

▽ 维护时间表设置

设置步骤与“发动机油设置”☞208相同，但在步骤 1 中选择“维护时间表”项目。

▽ 开 / 关设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“开 / 关”。请参见“设定画面”☞195。



2. 通过使用控制开关选择开或关自检画面。
3. 选择“设置”退出设置。选择“返回”返回至上一屏幕（不更改设置）。

▽ 清除设置

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“清除所有设置”。请参见“设定画面”☞195。



2. 通过使用控制开关选择“是”或“否”。

■ 初始化

可以初始化已设置为偏好的项目。

1. 在设定画面上从第二级菜单选择“初始化”。请参见“设定画面”
☞ 195。



2. 通过使用控制开关选择“是”或“否”。

如何使用开放资源获取源代码

免费 / 开放资源软件信息

本产品含有免费 / 开放资源软件 (FOSS)。

可以在下列 URL 中找到此 FOSS 的许可信息和 / 或源代码。

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

时钟

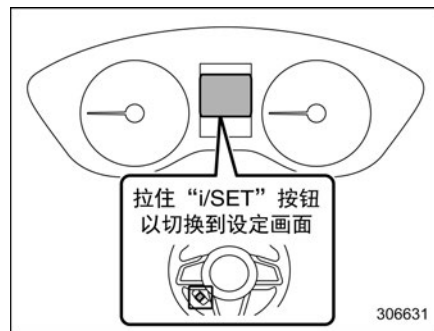
可以在多功能显示器上调整时间。

注释

根据所装配的音响系统不同，时钟调整步骤可能有所不同。

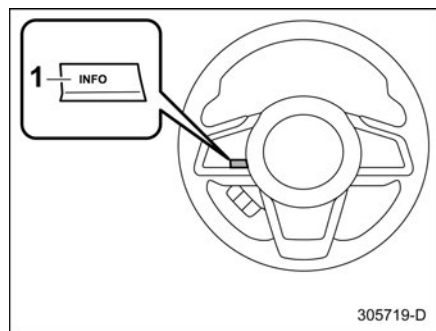
在多功能显示器上设置时钟

注释



当组合仪表显示器显示菜单画面进入屏幕时，即使按住“INFO”按钮，系统也不会移至选择画面。调整时钟之前，确保将组合仪表显示器切换至菜单画面进入屏幕以外的屏幕。

1. 将点火开关转至“ON”。

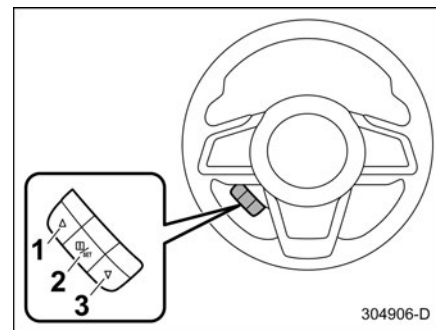


1) “INFO” 按钮

2. 按下方向盘上的“INFO”按钮，显示指引屏幕。



3. 当显示指引屏幕时，按住方向盘上的“INFO”按钮。进入选择画面。



- 1) ▲
- 2) I/SET
- 3) ▼

4. 拉起“▲”或“▼”开关选择项目。



5. 选择“时间设置 / 日期”并拉起 **i**/SET 按钮。



6. 选择“时间设置 / 日期”并拉起 **i**/SET 按钮。



7. 拉起“▲”、“▼”开关，滚动选择您可设置的项目。

(1) 使用“**i**/SET”按钮选择您想要更改的项目。

(2) 拉起“▲”、“▼”开关调整项目。

8. 选择“设置”并拉起 **i**/SET 按钮，完成时钟设置。

选择“返回”返回至上一屏幕（不保存设置）。

注释

生日 / 周年和保养提醒系统功能都是基于多功能显示器上的时间和日期。

灯光控制开关

提 示

- 当智能水平对置发动机系统不运行时，如果长时间使用任何车灯，则将导致 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。
- 离开车辆前，确保将灯光控制开关转至关闭位置。如果在车内无人的情况下，灯光控制开关长时间处于关闭位置以外的位置，则 12 V 辅助蓄电池电量可能耗尽。

当一键式点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，灯光控制开关工作。

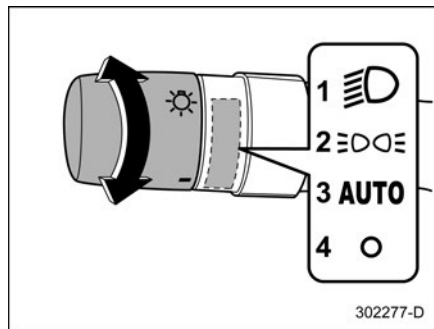
无论灯光控制开关位于哪一位置，当关闭一键式点火开关时，点亮的车灯将熄灭。

注释

当关闭一键式点火开关时，可操作灯光控制开关。

在这种情况下，如果前大灯点亮时打开驾驶席车门，则将发出吱喳声以提醒驾驶员车灯点亮。

前大灯



- 1) 第 2 档
- 2) 第 1 档
- 3) AUTO 位置
- 4) 关闭位置

如需打开前大灯，转动转向信号杆端部的旋钮。

第 2 档：

前大灯、前位置灯、仪表台照明、尾灯和牌照灯点亮。

第 1 档：

前位置灯、仪表台照明、尾灯和牌照灯点亮。

“AUTO”位置：

当点火开关位于“ON”位置时，前大灯、前位置灯、仪表台照明、尾灯和牌照灯根据环境光线强弱自动点亮或熄灭。

“O”位置：

前大灯全部熄灭。

注释

- 可以由 SUBARU 经销商来更改自动灯光控制系统的灵敏度。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。
- 在灯光控制开关位于“AUTO”位置的情况下，如果车外变暗时前大灯不点亮，则请将灯光开关转至“1”位置。在这种情况下，请您联系 SUBARU 经销商。

■ 自动前大灯照明与雨刷器联动工作

在灯光控制开关位于“**AUTO**”位置的情况下，当前雨刷器工作 9 次或以上时，前大灯将自动点亮。当雨刷器停止时，前大灯将自动熄灭。

启用雨刷器后开始计算雨刷器的工作次数（依据启用后 10 秒内雨刷器的移动）。如果雨刷器停止工作超过 10 秒，则复位雨刷器的工作次数。可以由 SUBARU 经销商来更改雨刷器工作与前大灯照明联动功能的工作 / 不工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

注释

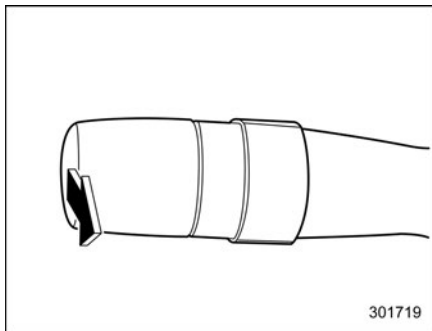
如果车辆在前大灯照明与雨刷器联动工作时穿过隧道，则即使驶出隧道后前大灯仍将持续点亮约 20 秒。如果灯光控制开关置于“**AUTO**”以外的位置，则根据灯光控制开关的相应位置，前大灯将点亮或熄灭。

■ 前大灯 OFF 延时设置

前大灯 OFF 延时功能会打开前大灯等，以便在夜间或黑暗的地方顺利下车。

注释

前大灯和车外灯持续工作时间出厂设置（默认设置）为 30 秒。可以到 SUBARU 经销商处将该设置更改为 OFF（不工作）、30 秒、60 秒或 90 秒。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。



当关闭点火开关且灯光控制开关位于“**AUTO**”或“**○**”位置时，如果朝您的方向拉起转向信号杆，则近光灯和某些车外灯将点亮。

当发生下列任一情况时，前大灯和车外灯将熄灭。

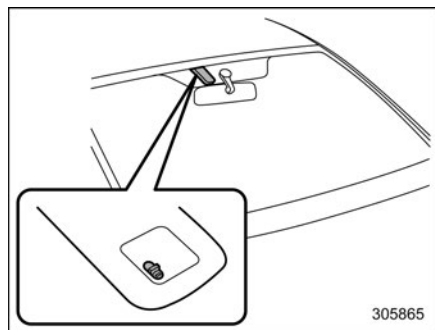
- 关闭驾驶席车门后经过 30 秒。
- 连续两次按下进入钥匙上的锁止按钮。
- 连续两次触摸车门把手上的车门锁止传感器。

注释

• 当前大灯 OFF 延时功能工作时，如果执行下列任一操作，则前大灯和车外灯将熄灭。

- 将点火开关转至“**ON**”位置。
- 朝您的方向拉起转向信号杆。
- 将灯光控制开关置于“**AUTO**”或“**○**”以外的其他位置。
- 如果未打开和关闭驾驶席车门，则这些灯将在 3 分钟后熄灭。

■ 自动灯光控制系统的传感器（雨量光照传感器）

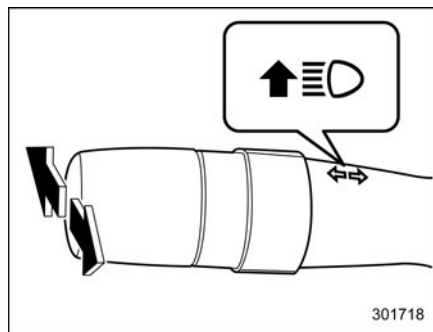


传感器位于挡风玻璃上，如图所示。

提 示

如果有物体附着在传感器上或附近，则传感器可能无法正确检测环境光线强弱，自动灯光控制系统可能无法正常工作。

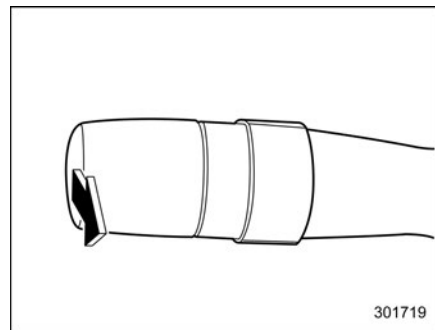
远 / 近光切换（变光器）



如需从近光变为远光，向前推转向信号杆。当前大灯为远光时，组合仪表上的远光指示灯“●”也会点亮。

如需切换回近光，将信号杆拉回至中间位置。

前大灯闪光器



▲ 注 意

将操纵杆握住在闪光位置的时间切勿超过数秒。

如需闪烁前大灯，朝您的方向拉起操纵杆，然后释放。在握住操纵杆的时间内，将一直保持远光。即使灯光开关位于关闭位置，前大灯闪光器也工作。

当前大灯为远光时，组合仪表上的远光指示灯“●”也会点亮。

远光辅助功能

注释

- 远光辅助功能利用安装在挡风玻璃上侧位置上的立体摄像头。
- 有关如何操作立体摄像头的详细信息，请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

远光辅助功能自动将前大灯从远光切换至近光（反之亦然）。当满足下列所有条件时，前大灯将切换至远光。

- 当车速增至 30 km/h 或以上时。
- 前面没有车辆。
- 车辆前方区域黑暗。
- 道路没有急转弯。

当满足下列任一条件时，前大灯将切换至近光。

- 当车速降至 20 km/h 或以下时。
- 当车辆前方区域明亮时。
- 当前面有车辆或迎面有车辆时。
- 当 EyeSight 系统存在故障或暂时停止时。

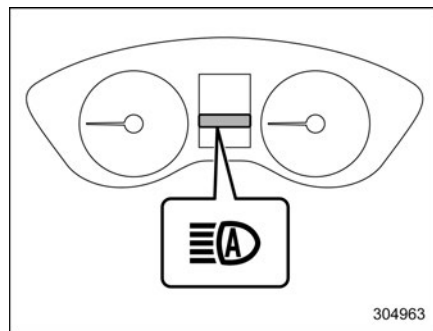
注释

- 切勿高估远光辅助功能的性能。驾驶员务必时刻注意周边环境安全驾驶，并根据需要手动更改前大灯模式。
- 此功能的出厂设置（默认设置）为“工作”。可以到 SUBARU 经销商处将设置更改为关（不工作）。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

如何使用远光辅助功能

当满足下列所有条件时，将启用远光辅助功能。

- 灯光控制开关位于“**AUTO**”位置且近光灯自动点亮。
- 向前推转向信号杆。



远光辅助指示器

当启用远光辅助功能时，组合仪表上的远光辅助指示器将点亮。

注释

如果远光辅助功能存在故障或暂时停止，则前大灯将固定在近光位置。

■ 如何手动更改前大灯模式

切换为近光：

当将转向信号杆返回至中间位置时，远光辅助功能将关闭且远光辅助指示器将熄灭。

切换为远光：

当将灯光控制开关转至“”位置时，前大灯模式将切换至远光。此时，远光辅助功能将关闭，远光辅助指示器将熄灭，且远光指示灯将点亮。

注释

- 手动将前大灯模式切换至远光后，如果要打开远光辅助功能，则将灯光控制开关返回至“AUTO”位置。
- 手动将前大灯模式切换至远光时，如果将灯光控制开关转至“”位置，则仪表台照明、驻车灯、尾灯和牌照灯将点亮。

■ 有关远光辅助系统的提示

• 远光辅助功能会根据车辆前方的照明亮度等识别车辆周边环境。因此，在某些驾驶员可能没有察觉或察觉有偏差的情况下，前大灯模式也会进行切换。

- 可能无法检测到自行车或货车。
- 在下列情况下，可能无法正确检测出环境照明亮度，且远光辅助功能可能无法正常工作。因此，远光的眩光可能会干扰迎面车辆或前方车辆的正常行驶。此外，即使迎面没有车辆或前方没有车辆，可能也会继续保持近光模式。在这种情况下，手动更改前大灯模式。

- 恶劣天气（雾、雪、沙尘暴、暴雨等）。
- 挡风玻璃脏污或起雾时。
- 挡风玻璃开裂或损坏时。
- 立体摄像头变形或立体摄像头透镜脏污时。
- 如果周围区域存在类似前大灯或尾灯的灯光。
- 迎面车辆或前方车辆没有开启前大灯和尾灯时。

- 如果迎面车辆的前大灯或前方车辆的尾灯脏污或褪色，或如果光束对准不正确。

- 驾驶过程中亮度持续快速改变时。

- 在上下坡较多或不平坦的路面行驶时。

- 在弯道较多的路面行驶时。

- 遇到反光强烈的物体，如路标或前方车辆的后视镜。

- 前方车辆的后面部分（如集装箱）反光强烈时。

- 自身车辆的前大灯损坏或脏污时。

- 车辆倾斜时（如轮胎漏气或被牵引）。

- 发动机刚启动后。

- 在下列情况下，前大灯模式将自动从远光切换至近光。
 - 车辆在黑暗的弯道上突然经过一辆迎面车辆时。
 - 其他车辆超过您的车辆驶到前面时。
 - 由于不断经过弯道、隔离带、行道树木等而导致一会儿能看见迎面车辆或前方车辆，一会儿又看不见迎面车辆或前方车辆时。
- 如果立体摄像头检测到迎面车辆的前雾灯发出的光线，则前大灯模式可能自动从远光切换至近光。
- 当前大灯受到路灯、交通信号、广告牌照明或路牌、标识牌等物品的反射影响时，前大灯模式可能会从远光切换至近光或可能继续保持近光模式。
- 前大灯模式切换的时间会根据下列因素的不同而不同。
 - 迎面车辆的前大灯或前方车辆的尾灯的颜色或亮度。
 - 迎面车辆的前大灯或前方车辆的尾灯被泥、雪等覆盖。
 - 迎面车辆或前方车辆的移动及方向。

- 迎面车辆的前大灯或前方车辆的尾灯仅一侧点亮时。
- 迎面车辆或前方车辆是摩托车时。
- 路况（斜坡、弯道、路面等）。
- 乘客人数及载货重量。
- 立体摄像头检测能力的局限性。
- 如果未将 EyeSight 自定义交通路线设置为实际交通方向。

日间行车灯系统



警告

当日间行车灯点亮时，尾灯不点亮。当车外变暗时，将灯光开关转至“”位置以点亮前大灯和尾灯。在黑暗中驾驶，如果不点亮尾灯，则可能会导致事故。

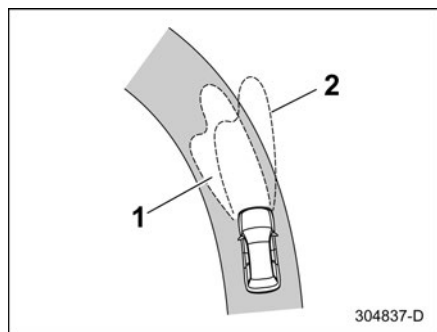
当满足下列条件时，日间行车灯将自动点亮。

- 智能水平对置发动机系统运行。
- 完全释放驻车制动。
- 灯光控制开关位于“**AUTO**”、“**O**”位置。

注释

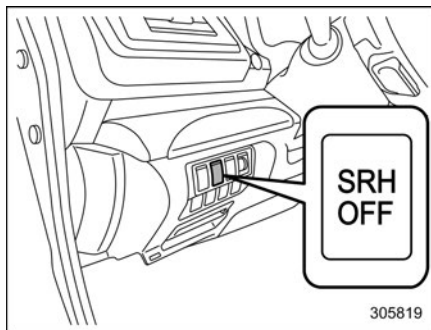
- 当前大灯开关位于“”或“”位置时，停用日间行车灯系统。
- 当前大灯开关位于“**AUTO**”位置且前大灯自动点亮时，停用日间行车灯。

转向灵敏型前大灯 (SRH)

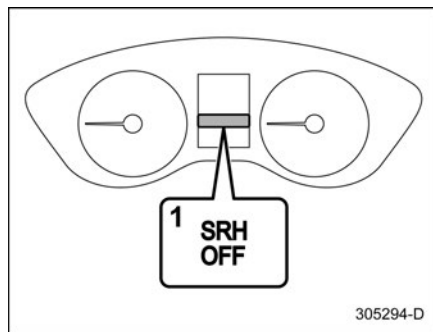


- 1) 当启用 SRH 时点亮的目标区域
- 2) 当未启用 SRH 时点亮的目标区域

根据转向角和车速，SRH 功能可以自动向左或向右移动前大灯光束。该功能通过照亮转弯和交叉路口的前方道路，有助于提高夜间行驶的可见度。



可以通过按下 SRH OFF 开关打开或关闭 SRH 功能。



- 1) SRH OFF 指示器

当打开 SRH 时，组合仪表上的 SRH OFF 指示器熄灭。

当关闭 SRH 时，组合仪表上的 SRH OFF 指示器点亮。

如果 SRH 存在故障，则当点火开关位于“ON”位置时组合仪表上的 SRH OFF 指示器闪烁。这表示已停用 SRH。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

注释

- 如果在 SRH 关闭的情况下将点火开关转至“OFF”位置，然后再次启动智能水平对置发动机系统，则 SRH 将自动打开。
- 当将点火开关转至“ON”位置时，SRH OFF 指示器将点亮且数秒后熄灭。
- 仅当车辆以大约 8 km/h 或以上的速度向前行驶时，才能启用 SRH。

前大灯光束调平器

自动前大灯光束调平器

LED 前大灯发出的光比普通卤素前大灯发出的光更亮。

因此，当前大灯光束因车辆重载变高时，可能会使迎面车辆的驾驶员受到更多的眩光。

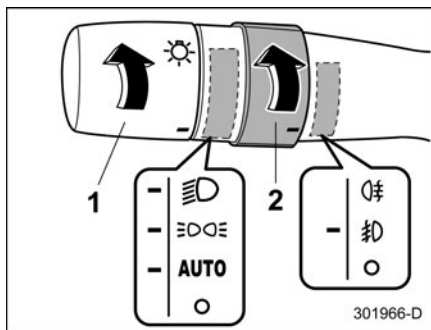
自动前大灯光束调平器根据车辆的负载自动、最佳地调节前大灯光束。

注意

在某些情况下，前大灯可能会偏移，且前大灯光束调平器不会使其复位至正确角度。使用平板货车运送车辆之后，或者如果在不同角度停驻车辆并重新启动，均可能发生这种情况。在这种情况下，请您联系 SUBARU 经销商检查前大灯对准情况。

雾灯开关

前雾灯开关



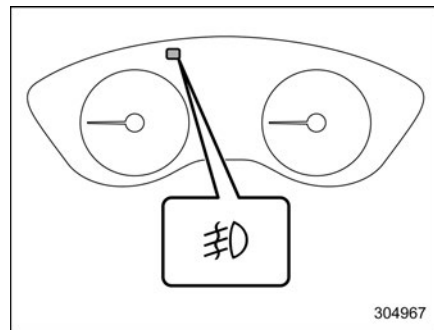
前雾灯工作条件

- 1) 前大灯开关
- 2) 雾灯开关

在前大灯处于下列任一情况下，当将雾灯开关置于“”位置时，前雾灯将点亮。

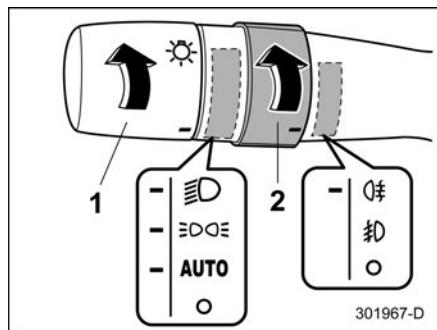
- 当前大灯开关位于“”或“”位置时
- 前大灯开关位于“**AUTO**”位置且前大灯自动点亮时。

如需关闭后雾灯，请将雾灯开关向下转回至“**O**”位置。



当点亮前雾灯时，组合仪表上的指示灯将点亮。

后雾灯开关



后雾灯工作条件

- 1) 前大灯开关
- 2) 雾灯开关

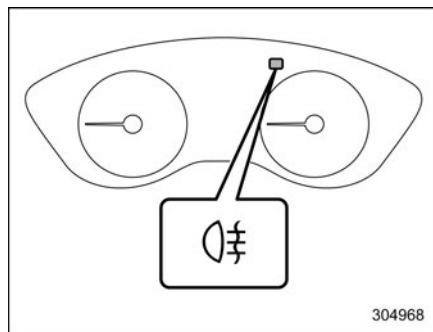
在前大灯处于下列任一情况下，当将雾灯开关转至“0”位置时，后雾灯将点亮。

- 当前大灯开关位于“或“位置时。
- 前大灯开关位于“**AUTO**”位置且前大灯自动点亮时。

松开时，雾灯开关将返回至“位置。

如需关闭后雾灯，请执行下列任一操作。

- 将雾灯开关向上转回至“”位置。
- 将雾灯开关向下转至“**O**”位置。



当点亮后雾灯时，组合仪表上的指示灯将点亮。

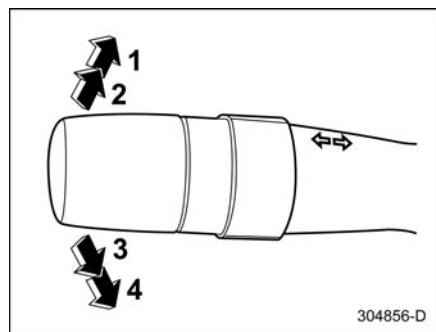
注释

为防止忘记关闭后雾灯，后雾灯电路设计为：当执行下列任一操作时，后雾灯即会熄灭。

- 将前大灯开关置于“**O**”位置。
- 将前大灯开关置于“**AUTO**”位置且前大灯熄灭。
- 关闭一键式点火开关。

当将前大灯开关再次置于“”位置或将点火开关再次转至“**ON**”位置时，后雾灯将不会自动点亮。如需再次点亮后雾灯，将雾灯开关再次转至“”位置。

转向信号杆



- 1) 右转
- 2) 变换车道右信号
- 3) 变换车道左信号
- 4) 左转

启用右转信号：

将转向信号杆向上推。

启用左转信号：

将转向信号杆向下推。

当转向结束时，杆将自动返回。如果杆在转向后不返回，则用手将杆返回至中间位置。

发出换道信号：

1. 向上或向下轻轻推转向信号杆。
2. 在换道时握住信号杆。

转向信号指示灯将按转向或换道的方向闪烁。杆在释放后会自动回到中间位置。

一触式转向灯功能

如需使转向信号和转向信号指示灯闪烁三次，轻轻向上或向下推转向信号杆并立即释放。

注释

可以由 SUBARU 经销商来更改一触式转向灯功能的工作 / 不工作设置。有关详细信息，请您联系最近的 SUBARU 经销商。也可以通过操作组合仪表更改设置。有关详细信息，请参见“汽车设定” 183。

雨刷器和清洗装置

警告

冰冻天气下，在除霜器充分暖和和挡风玻璃前切勿使用挡风玻璃清洗装置。

否则，清洗液会在挡风玻璃上结冰，妨碍视线。

注意

- 当雨刷器开关位于“**AUTO**”位置时，切勿触摸雨量光照传感器附近的挡风玻璃，并且切勿在挡风玻璃上靠近雨量光照传感器的地方放置湿布。否则可能造成雨刷器意外工作，从而导致人员受伤。
- 当清洗车辆时，确保关闭雨刷器。否则，雨刷器可能意外工作并导致人员受伤。

提 示

- 切勿连续操作清洗装置 10 秒以上，或当清洗液储液罐内无清洗液时，切勿操作清洗装置。这可能导致清洗装置电动机过热。要经常检查清洗液液位，如在加注燃油时。
- 切勿在挡风玻璃或后车窗干燥时操作雨刷器。这会刮损玻璃，损坏雨刷片橡胶，并导致雨刷器电动机发生故障。在干燥的挡风玻璃或后车窗上操作雨刷器之前，务必先使用挡风玻璃清洗装置。
- 在冰冻天气下开启雨刷器前，需先确保雨刷片橡胶未冻结在挡风玻璃或后车窗上。在雨刷片橡胶冻结在车窗玻璃上时尝试操作雨刷器，不仅会损坏雨刷片橡胶，还可能导致雨刷器电动机故障。如果雨刷片橡胶冻结在车窗玻璃上，则确保在开启雨刷器前先操作除霜器、前雨刷除冰装置或后窗除雾器。

- 如果雨刷器在工作过程中因为车窗上的冰或其他障碍物而停住，则即使关闭雨刷器开关，雨刷器电动机也可能出现故障。如果发生这种情况，则立即在安全的位置停车，将点火开关转至“OFF”位置并清洁车窗玻璃，以使雨刷器可以正常工作。
- 如果没有挡风玻璃清洗液，则使用干净的水。在冬季水会结冰的区域，请使用 SUBARU 挡风玻璃清洗液或同等品。请参见“挡风玻璃清洗液” 422。此外，在结冰温度下驾驶车辆时，请使用防冻型雨刷片橡胶。
- 切勿用燃油或者溶剂（例如涂料稀释剂或轻质汽油）清洁雨刷片。这会使雨刷片或雨刷片橡胶劣化。
- 在自动车辆清洗机中清洗车辆时，确保关闭雨刷器。否则，由于雨刷器可能意外工作，清洗刷可能会缠绕在雨刷器上，从而可能损坏雨刷器。

注释

- 通过电路断路器防止前雨刷器电动机过载。如果电动机在异常重载下连续工作，则电路断路器会跳闸以暂停电动机。如果发生这种情况，则在安全的位置停车，关闭雨刷器开关并等待大约 10 分钟。电路断路器会自动复位，雨刷器将再次正常工作。
- 使用清洗剂定期清洁雨刷片橡胶和车窗玻璃，以防止出现清洗条纹，并清除积聚的路盐或道路污泥。操作挡风玻璃清洗装置至少 1 秒以使清洗剂洒满挡风玻璃或后车窗。

- 挡风玻璃或雨刷片上的油脂、蜡、昆虫或其他物质会造成雨刷器工作时抖动并在玻璃上留下条纹。如果您在操作挡风玻璃清洗装置后不能清除条纹或如果雨刷器工作时抖动，则使用蘸有中性洗涤剂或软性磨砂清洁剂的海绵或软布清洁挡风玻璃和后车窗的外表面。但是，切勿使用洗涤剂清洁雨刷片橡胶。当清洁雨刷片橡胶时只可使用海绵或软布（且无中性洗涤剂或软性磨砂清洁剂）。如果用力擦拭雨刷片的橡胶，则黑色涂层部件将脱落，从而导致雨刷器抖动。此外，擦拭后，检查并确认橡胶没有松动。清洁车窗玻璃和雨刷片橡胶后，确保用干净的水进行冲洗。用水冲洗车窗直至玻璃上没有形成水珠。这表明玻璃很干净。
- 如果这种方法仍不能清除条纹，则需要更换雨刷片或雨刷片橡胶。有关详细信息，请您咨询授权的SUBARU经销商。请参见“更换雨刷片” 423。

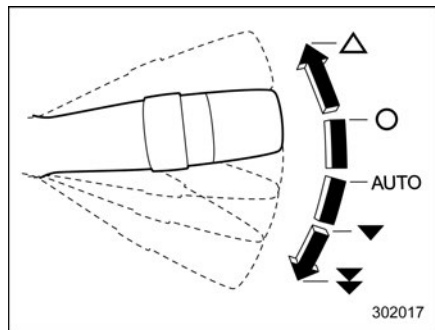
- 如果雨刷器开关位于“AUTO”位置但下雨时雨刷器不工作，或雨刷器开关位于“低速”位置但雨刷器不工作，则将雨刷器开关转至“高速”位置。在这种情况下，请您联系 SUBARU 经销商。
- 当点火开关位于“ON”位置时，将雨刷器开关转至“AUTO”位置，雨刷器将工作一次。这说明雨刷器开关位于“AUTO”位置。
- 当雨刷器开关位于“AUTO”位置时，可能出现下列情况。
 - 如果雨量光照传感器或挡风玻璃受到振动，或物体，例如昆虫、污垢、泥泞等覆盖在上面，则雨刷器可能工作。除非下雨或下雪，否则请关闭雨刷器。
 - 如果雨量光照传感器没有检测到雨或雪，则雨刷器不工作。如有必要，向下压雨刷器控制杆至低速位置或高速位置。
 - 如果由于挡风玻璃上的排水涂层，或挡风玻璃上半部分上有污垢或冰，而导致雨量光照传感器无法检测到雨量，则雨刷器可能无法正常工作。

- 如果雨刷器间歇工作不根据雨量而变化，则雨量光照传感器可能存在故障。如有必要，将雨刷器开关转至除“AUTO”以外的其他任一位置。请您尽快联系 SUBARU 经销商并对该系统进行检查。
- 如果环境温度降至 -15°C 或以下，则雨刷器停止工作。当环境温度升高至 -10°C 或以上时，雨刷器重新恢复工作。如果您需要在温度处于 -15°C 以下时操作雨刷器，则向下压雨刷器控制杆至低速位置或高速位置。
- 如果雨量光照传感器周围的温度高于 80°C ，则由于系统无法在这种温度下检测雨量，雨刷器可能不工作。
- 该系统同样装配车速互锁间歇雨刷器功能。车辆停止时，雨刷器工作间隔将比车辆行驶时长。
- 在有强烈无线电波或噪音的地方，系统可能会出现故障。

前雨刷器和清洗装置开关

仅当点火开关位于“ON”位置时，雨刷器才工作。

前雨刷器



△: 除雾（单次刮扫）

○: 关闭

AUTO: 自动工作

▼: 低速

▼▼: 高速

打开雨刷器：

向下压雨刷器控制杆。

雨刷器开关位于“AUTO”位置，雨刷器在雨量光照传感器检测到下雨时自动工作。根据雨量自动调节刮水时间。

关闭雨刷器：

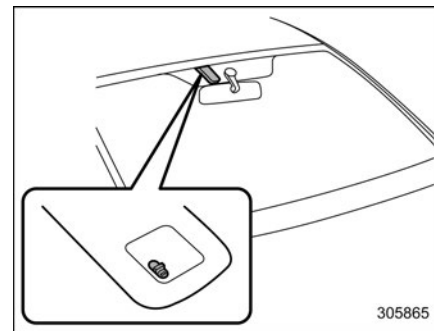
将控制杆返回至“○”位置。

对于单次刮扫雨刷器，向上推控制杆。雨刷器开始工作，直至松开控制杆。

注释

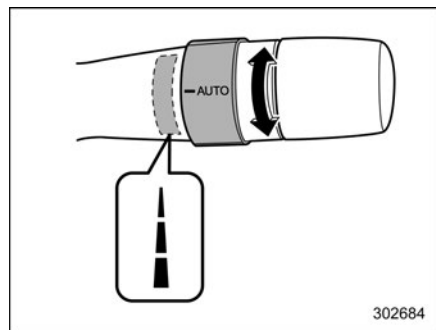
刮水时间自动调节模式可从雨量感知模式切换至车速互锁模式。可以由 SUBARU 经销商来更改此设置。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

▽ 雨量光照传感器



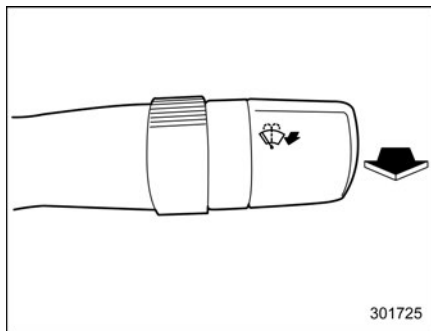
雨量光照传感器位于挡风玻璃上。

▽ 传感器灵敏度控制



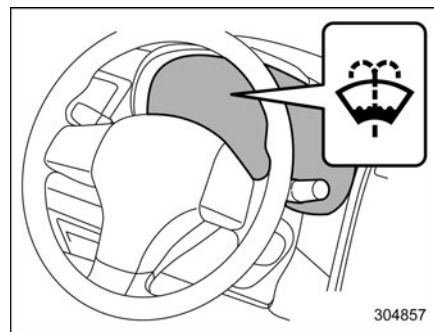
转动旋钮，调节雨量光照传感器雨刷器控制的灵敏度。向下转动旋钮以提高灵敏度。向上转动旋钮以降低灵敏度。

■ 挡风玻璃清洗装置



如需清洗挡风玻璃，朝您的方向拉起雨刷器控制杆。清洗装置开始喷液，直至您松开控制杆。雨刷器在您拉起控制杆时工作。

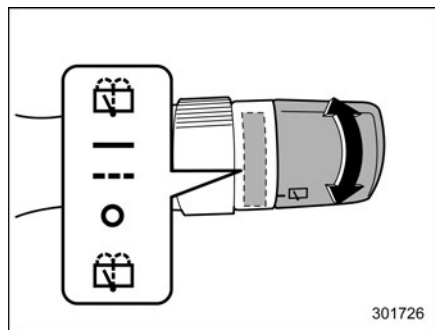
注释



挡风玻璃清洗液报警灯

- 当储液罐中的清洗液液位下降至下限时，该灯点亮。如果报警灯点亮，则向储液罐中添加清洗液。有关添加步骤，请参见“挡风玻璃清洗液” 422。
- 当前大灯开关位于“”位置时，拉动雨刷器控制杆 1 秒以上也可以操作前大灯清洗装置。有关更多信息，请参见“前大灯清洗装置” 228。

后雨刷器和清洗装置开关



- : 清洗装置（伴随雨刷器工作）
- : 持续
- : 间歇
- : 关闭
- : 清洗装置（伴随雨刷器工作）

■ 后雨刷器

如需打开后雨刷器，向上转动旋钮开关。

如需关闭雨刷器，将旋钮开关返回至“O”位置。

将开关转至“---”位置时，后雨刷器将随车速间歇工作。在这一位置，当您将选档杆移至“R”（倒车档）排挡时，后雨刷器将切换至连续工作。当您将选档杆从“R”排挡移至其他排挡时，后雨刷器将返回至间歇工作。

倒档互锁后雨刷器：

即使后雨刷器开关位于“O”位置，如果前雨刷器连续工作，则当将选档杆移至“R”（倒车档）排挡时后雨刷器将间歇工作。

倒档互锁后雨刷器的出厂设置（默认设置）为“工作”。

可以由 SUBARU 经销商来更改此设置。有关详细信息，我们建议您咨询 SUBARU 经销商。

注释

- 即使后雨刷器开关位于关闭位置，当选档杆在“R”排挡且前雨刷器连续工作时，后雨刷器将间歇工作。

可以由 SUBARU 经销商来更改此设置。有关详细信息，请您咨询 SUBARU 经销商。

- 切勿放置会干扰后雨刷器运动的物体。

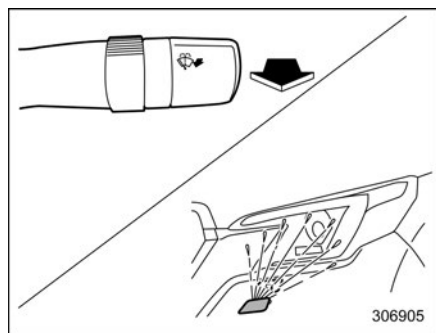
■ 清洗装置

如需在后雨刷器工作时清洗后车窗或后摄像头，向上转动旋钮开关至“”位置。清洗装置开始喷液，直至您松开旋钮。

如需在不使用后雨刷器时清洗后车窗或后摄像头，向下转动旋钮开关至“”位置。清洗装置开始喷液并且雨刷器开始工作，直至您松开旋钮。

当后窗清洗装置工作时，后视摄像头清洗装置也工作。

前大灯清洗装置



当点火开关位于“ON”位置时，如果朝您的方向拉起雨刷器控制杆并拉住 1 秒以上，则前大灯清洗装置与挡风玻璃清洗装置在灯光开关位于“”位置时同时工作。

一旦松开雨刷器控制杆，挡风玻璃清洗装置将停止喷射清洗液。前大灯清洗装置喷射清洗液大约 1 秒，然后自动停止。

提 示

如果清洗液储液罐内没有清洗液，则切勿操作清洗装置。这可能导致清洗装置电动机过热。要经常检查清洗液液位，如在加注燃油时。

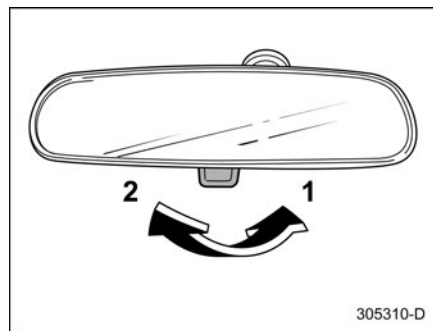
注释

前大灯清洗装置喷嘴盖周围结冰时，使用前要先除冰。

后视镜

在开始驾驶之前务必检查并确认已正确调节车内后视镜和车外后视镜。

车内后视镜



- 1) 正常位置
- 2) 防眩光位置

推下拨片，恢复正常位置。如需减少来自后方车辆前大灯的炫光，请将拨片拉到防眩光位置。

车外后视镜

■ 凸镜

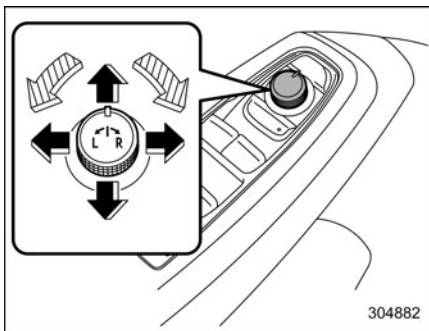
▲ 警 告

物体在凸镜中看时比在平镜中要显得更小和更远。在变换车道时，切勿使用凸镜判断与后面车辆之间的距离。使用车内后视镜（或向后扫视）以确定凸镜中看到的物体的实际尺寸和距离。

▲ 注 意

确保在行驶前调节后视镜。

■ 遥控后视镜开关



遥控后视镜开关

🔍: 选择要调节的一侧

➡: 方向控制

仅当点火开关位于“ON”或“ACC”位置时，遥控后视镜才工作。

1. 转动遥控后视镜开关至您要调节的一侧。“L”表示左侧后视镜，“R”表示右侧后视镜。

2. 沿着您需要移动后视镜的方向按下遥控后视镜开关。

3. 将遥控后视镜开关返回至中间位置以防止无意的操作。

也可以手动调节后视镜。

注释

• 满足下列条件后约 45 秒以内可以调节车外后视镜。

- 将点火开关转至“OFF”位置。
- 使用进入钥匙解锁车门。

• 用按钮“1”、“2”或各进入钥匙可记录车外后视镜角度。

有关详细信息，请参见“记忆功能”🔍 38。

• 通过使用驾驶员监测系统用户信息也可以恢复车外后视镜角度。如需这样做，请在驾驶员监测系统设置中执行用户注册。请参见“驾驶员监测系统设置（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）”🔍 199。

▽ 倒车后视镜下翻功能

当倒车时，右侧和 / 或左侧车外后视镜将自动下翻，以提供最佳的后方视野。

1. 将点火开关推至 ON 位置。
2. 将选档杆移至 R（倒车档）排挡。
3. 车外后视镜角度向下移动。

当满足下列条件时，车外后视镜角度将返回至原始位置。

- 当将选档杆移至 R（倒车档）以外的其他任一排挡时约 9 秒后。
- 将点火开关转至“OFF”位置。
- 车辆正在行驶。

注释

- 用按钮“1”或“2”或各钥匙可记录倒车后视镜下翻角度。有关详细信息，请参见“记忆功能”☞38。
- 通过使用驾驶员监测系统用户信息也可以恢复倒车后视镜下翻角度。如需这样做，请在驾驶员监测系统设置中执行用户注册。请参见“驾驶员监测系统设置（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）”☞199。
- 可以通过操作组合仪表显示器更改工作 / 不工作设置。有关详细信息，请参见“菜单画面”☞180。
- 此功能的出厂设置（默认设置）为前排乘客席侧后视镜。可以由 SUBARU 经销商来更改左右两侧后视镜 / 前排乘客席侧后视镜的工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

注 意

在调节倒车后视镜下翻角度期间
踩下刹车踏板。

如需调节倒车后视镜下翻角度，当倒车后视镜下翻功能工作时使用遥控后视镜开关调节车外后视镜。有关如何调节车外后视镜角度的详细信息，请参见“遥控后视镜开关”☞229。

记忆功能：

可以记录倒车后视镜下翻角度。用按钮“1”、“2”或各进入钥匙记录位置和恢复位置。

有关记录或恢复位置的详细信息，请参见“记忆功能”☞38。

注释

如果向前或向后移动座椅 30 mm 或以上，则倒车后视镜下翻将移至出厂默认位置或最后保持的位置。

保持最后位置功能：

可以将倒车后视镜下翻角度设置为最后调节的角度。

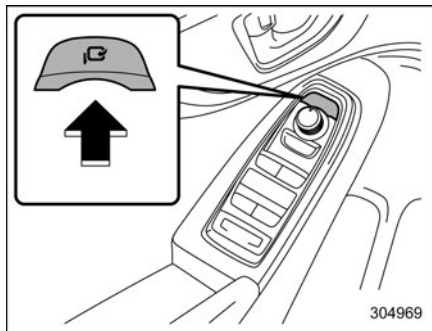
当满足下列条件时保持最后位置功能工作。

- 不使用记忆功能。
- 向前或向后移动座椅 30 mm 或以上。

注释

• 此功能的出厂设置（默认设置）为“不工作”。可以到 SUBARU 经销商处将设置更改为“工作”。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

• 如果保持最后位置功能设置为“不工作”，则倒车后视镜下翻将移出出厂默认位置。

■ 电动折叠后视镜开关

仅当点火开关位于“ON”或“ACC”位置时，电动折叠后视镜开关才工作。

如需折叠车外后视镜，按下电动折叠后视镜开关。如需展开后视镜，再次按下开关。

注释

• 如果已经手动操作过车外后视镜（折叠或展开），则当将点火开关从“OFF”位置转至“ACC”或“ON”位置时，车外后视镜会根据电动折叠后视镜开关的状态进行自动调节。

• 如果相对正常展开位置稍稍向前手动折叠车外后视镜，则当将点火开关从“OFF”位置转至“ACC”或“ON”位置时，车外后视镜会根据电动折叠后视镜开关的状态自动进一步向前折叠。当发生这种情况时，请按下电动折叠后视镜开关。这样，已折叠至最靠前位置的车外后视镜会展开至正常展开位置，然后按通常方式向后折叠。如需展开车外后视镜，再次按下开关。

• 当手动折叠车外后视镜时，按下开关后即使听到电动机的启动声音，也不能展开后视镜。当发生这种情况时，请再次操作电动折叠后视镜开关。

- 当您手动展开车外后视镜时，后视镜可能会变得不稳定。确保通过操作开关展开后视镜。如果车外后视镜仍不稳定，则再次折叠后视镜，然后通过再次操作开关展开后视镜。

- 当温度很低时，车外后视镜可能在工作过程中停止。请再次按下开关。当通过操作开关无法使车外后视镜工作时，手动移动车外后视镜几次。这样便可通过开关操作后视镜。

- 当您连续操作电动折叠后视镜开关时，开关可能不工作。这并非故障。请等待一小段时间后再操作。

- 满足下列条件后约 45 秒以内可以手动操作车外后视镜（折叠或展开）。

- 将点火开关转至“OFF”位置。
- 使用进入钥匙解锁车门。

▽ 电动折叠后视镜功能

当电动折叠后视镜开关位于后视镜展开位置、将点火开关转至“OFF”位置且锁止车门时，自动折叠后视镜。

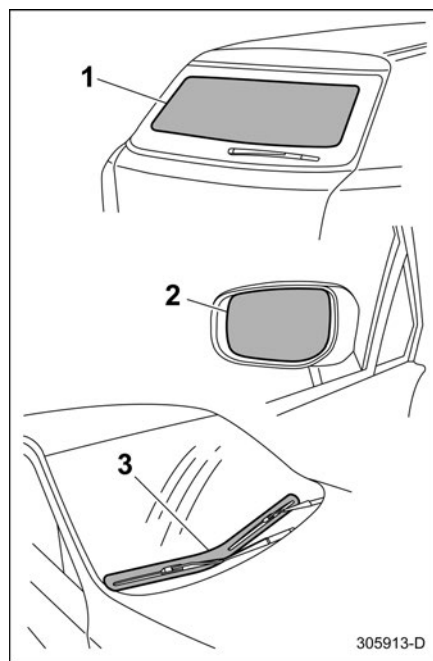
当电动折叠后视镜开关位于后视镜展开位置且解锁车门时，自动展开后视镜。

注释

- 当电动折叠后视镜开关位于后视镜折叠位置时，电动折叠后视镜功能不工作。

- 可以通过操作组合仪表显示器更改电动折叠后视镜功能设置。有关详细信息，请参见“菜单画面”
☞ 180。此外，可以由 SUBARU 经销商来更改设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

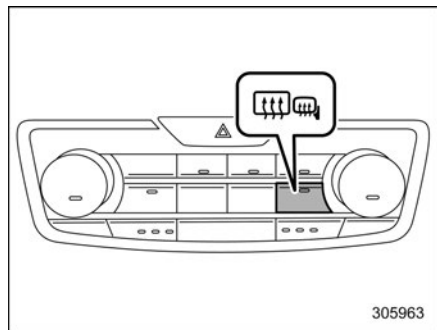
除雾器和除冰装置



- 1) 后窗除雾器
- 2) 车外后视镜除雾器
- 3) 前雨刷除冰装置

305913-D

仅当点火开关位于“ON”位置时，才启用除雾器和除冰装置系统。



如需启用除雾器和除冰装置系统，按下位于气温控制面板上的控制开关。同时启用后窗除雾器、车外后视镜除雾器和前雨刷除冰装置。当启用除雾器和除冰装置系统时，控制开关上的指示灯点亮。

如需关闭，再次按下控制开关。将点火开关转至“ACC”或“OFF”位置时，这些装置也会关闭。

除雾器和除冰装置系统将在大约 15 分钟后自动关闭。如果在此之前已经清洁后车窗和车外后视镜，且前雨刷片橡胶已完全除冰，则按下控制开关将其关闭。如果没有完成除霜、除雾或除冰，则必须按下控制开关再次将其打开。

可以由 SUBARU 经销商来将除雾器和除冰装置系统设置为连续工作模式。有关详细信息，请您咨询 SUBARU 经销商。此外，还可以将除雾器和除冰装置系统设置为连续工作模式。有关详细信息，请参见“菜单画面” 180。

如果蓄电池电压降到允许的水平之下，则取消除雾器和除冰装置系统的连续工作，并且系统停止工作。

提示

- 为防止 12 V 辅助蓄电池电量耗尽，切勿长时间对除雾器和除冰装置系统进行不必要的连续操作。
- 切勿用尖锐的工具或含研磨剂的车窗清洁剂清洁后车窗的内表面。否则会损坏车窗上印刷导线。

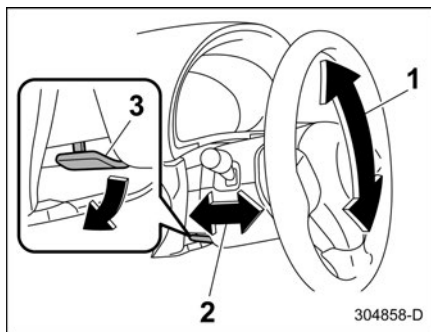
注释

- 如果雨刷器冻结在挡风玻璃上，则打开除雾器和除冰装置系统。
- 如果挡风玻璃有积雪覆盖，则清除覆盖的积雪，以使前雨刷除冰装置有效地工作。
- 除雾器和除冰装置系统处于连续工作模式时：
 - 如果保持以 15 km/h 或更低的车速行驶车辆 15 分钟，则前雨刷除冰装置停止工作。但是后窗除雾器和车外后视镜除雾器会保持连续工作。
 - 如果 12 V 辅助蓄电池电压降到允许的水平之下，则除雾器和除冰装置系统停止工作。

可倾斜 / 伸缩式方向盘

警告

- 驾驶时切勿调节方向盘的倾斜 / 伸缩位置。这会导致车辆失控并造成人员受伤。
- 如果杆不能升高至固定位置，则再次调节方向盘。未锁止方向盘驾驶是很危险的。这会导致车辆失控并造成人员受伤。

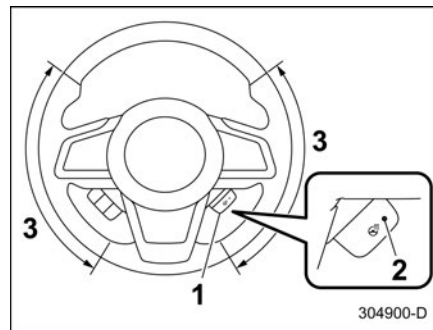


- 1) 倾斜调节
- 2) 伸缩调节
- 3) 可倾斜 / 伸缩式锁止杆

1. 调节座椅位置。请参见“前排座椅” 36。
2. 向下拉可倾斜 / 伸缩式锁止杆。
3. 将方向盘移至所需位置。
4. 向上拉锁止杆，以将方向盘锁止到位。
5. 上、下和前、后移动方向盘，以确保将其牢固锁止。

方向盘加热系统（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）

方向盘加热系统会将方向盘加热到恒定的温度。



- 1) 方向盘加热开关
- 2) 指示灯
- 3) 加热区域

如需打开方向盘加热系统，在点火开关位于“ACC”或“ON”位置时拉动方向盘加热开关。然后将会加热方向盘，同时开关上的指示灯将点亮。

如需关闭方向盘加热系统，再次拉动开关。然后指示灯将关闭。

注意

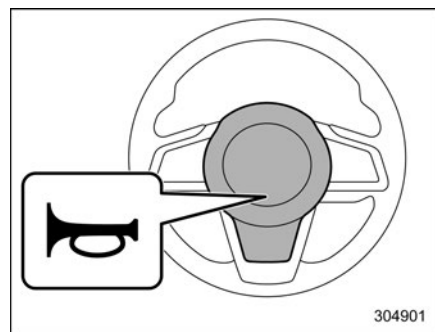
- 如果长时间使用方向盘加热，则即使温度较低，也可能会轻微灼伤皮肤敏感的人。在使用方向盘加热时，务必确保提醒相关人员。
- 切勿将液体溅到方向盘上。如果溅到液体，请立即擦净，并在使用方向盘加热系统之前将其弄干。

提示

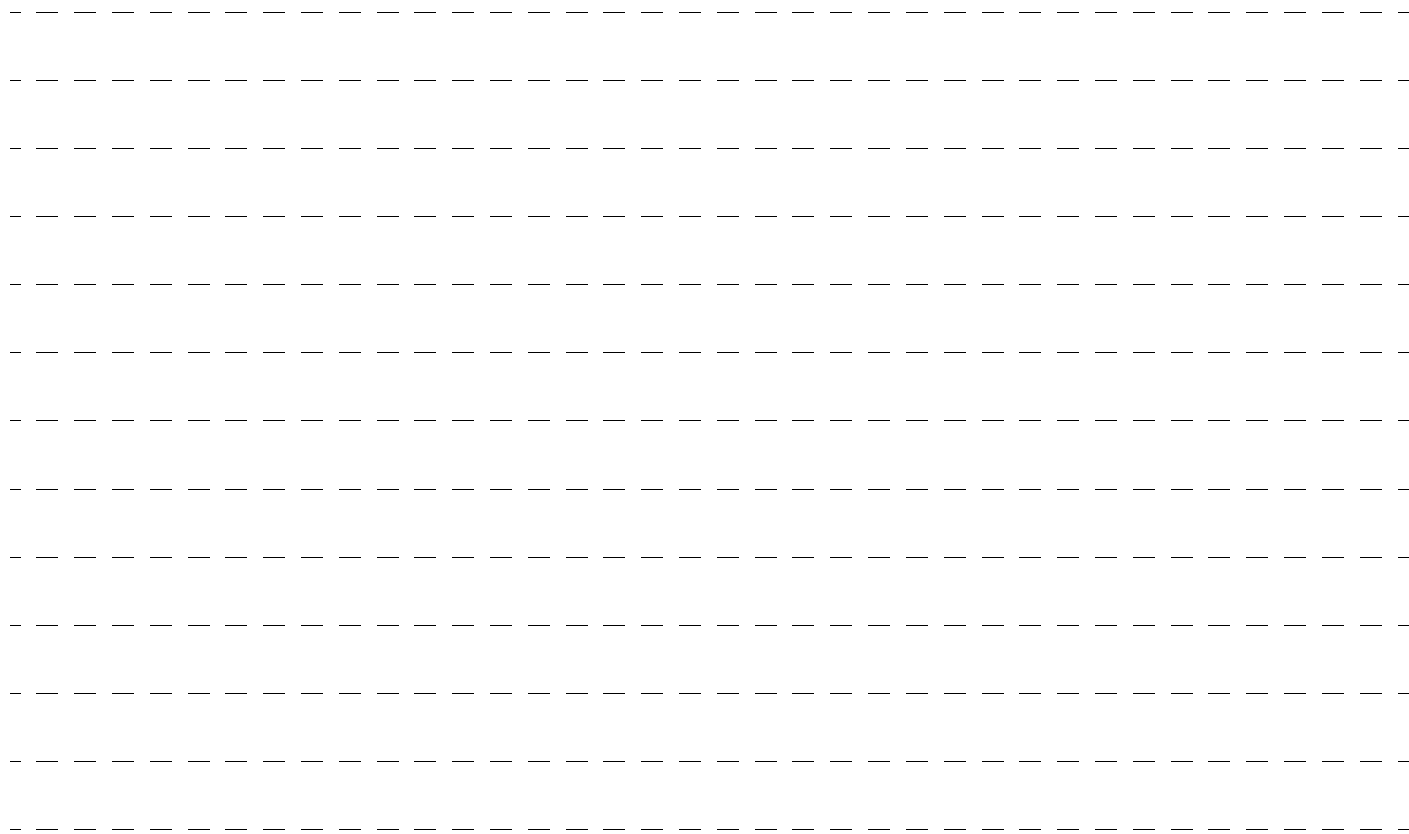
- 在智能水平对置发动机系统运行时使用方向盘加热系统。否则，蓄电池电压可能降到可允许水平以下，导致无法启动智能水平对置发动机系统。
- 切勿用诸如方向盘套等物体盖住加热的方向盘。否则可能导致加热的方向盘过热。

注释

- 如果方向盘表面温度接近 40°C 或更高，则即使拉动开关，方向盘加热系统也可能不工作。但是，指示灯将点亮。
- 在方向盘加热系统打开约 30 分钟后，方向盘加热系统将自动关闭。
- 无法调节方向盘加热系统的温度。

喇叭

如需鸣响喇叭，按下喇叭垫。

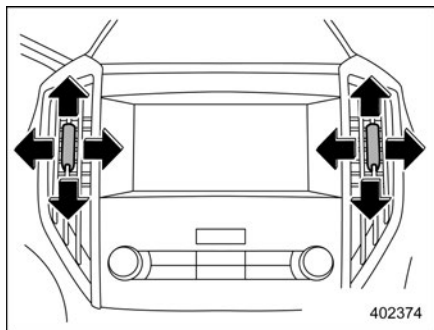


出风口控制	238
中央出风口和侧出风口	238
后出风口 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	238
气温控制面板	239
自动气温控制操作	241
传感器	242
自动气温控制自定义	242
手动气温控制操作	243
气流模式选择	243
温度控制	244
风扇转速控制	245
空调控制	245
进气选择	245

关闭气温控制系统	246
除霜	246
暖风和空调操作提示	246
清洁通风格栅	246
直接日照下驻车后的有效冷却	247
制冷剂回路中的润滑油循环	247
在夏季前检查空调系统	247
高湿和低温天气情况下的冷却与除湿	247
空调压缩机在智能水平对置发动机系统 重载时关闭	247
气温控制系统的制冷剂	248
空气过滤系统	248

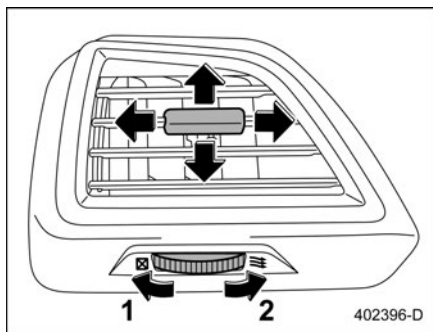
出风口控制

中央出风口和侧出风口



中央出风口

如需调节气流方向，请移动拨片。
如需关闭出风口，请将拨片向下移动到底。

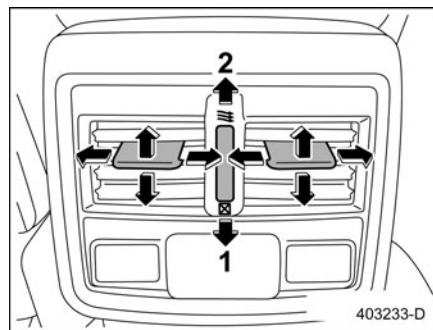


侧出风口

- 1) 关闭
- 2) 打开

如需调节流向，请移动拨片。

后出风口（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）



后出风口

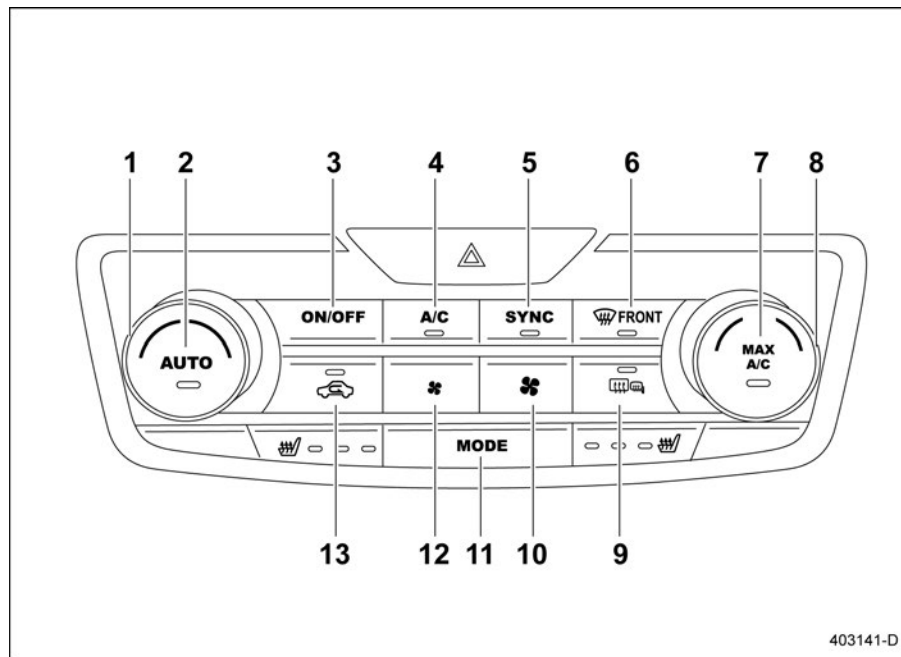
- 1) 关闭
- 2) 打开

如需调节流向，请移动拨片。

气温控制面板

警告

- 仅当智能水平对置发动机系统运行时冷却功能才工作。
- 切勿将儿童或通常需要他人协助的成人单独留在车内。也切勿将宠物单独留在车内。在炎热、晴朗的天气，封闭的车厢内温度可能快速升高，从而导致人员或动物受到严重或可能致命性的伤害。



- 1) 驾驶席侧温度控制旋钮（请参见“自动气温控制操作”[☞241](#)和/或“温度控制”[☞244](#)。）
- 2) AUTO 按钮（请参见“自动气温控制操作”[☞241](#)。）
- 3) ON/OFF 按钮（请参见“自动气温控制操作”[☞241](#)。）
- 4) 空调按钮（请参见“空调控制”[☞245](#)。）
- 5) SYNC 按钮（请参见“SYNC 模式”[☞245](#)。）
- 6) 除霜器按钮（请参见“除霜”[☞246](#)。）
- 7) MAX A/C 按钮（请参见“MAX A/C 模式”[☞244](#)。）
- 8) 乘客席侧温度控制旋钮（请参见“温度控制”[☞244](#)。）
- 9) 后窗除雾器按钮和车外后视镜除雾器按钮（请参见“除雾器和除冰装置”[☞232](#)。）
- 10) 风扇转速控制按钮（用于提高风扇转速）（请参见“风扇转速控制”[☞245](#)。）
- 11) 气流模式选择按钮（请参见“气流模式选择”[☞243](#)。）

- 12) 风扇转速控制按钮（用于降低风扇转速）（请参见“风扇转速控制” 245。）
- 13) 进气选择按钮（请参见“进气选择” 245。）

注释

多功能显示器上显示气温控制屏幕。请参见“气温控制屏幕” 189。

自动气温控制操作

选择此模式时，将自动控制风扇转速、气流模式、进气控制和空调操作。如需启用此模式，执行下列步骤。

注释

- 在智能水平对置发动机系统运行时操作自动气温控制系统。
 - 即使不需要冷却，但如果设置温度远低于当前的出风温度，空调也将自动打开，同时控制面板上的“A/C”指示灯也将点亮。
 - 在下列情况下，空调可能无法工作：
 - 当车厢温度低时
 - 当环境温度降低至接近 0°C 时
1. 按下 AUTO 按钮。多功能显示器上的指示灯“FULL AUTO”点亮。
 2. 使用温度控制旋钮设置所需温度。

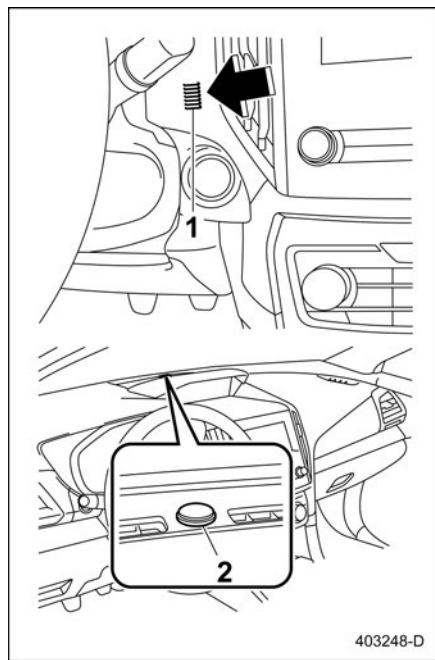
注释

在 FULL AUTO 模式工作期间，如果操作控制面板上除 ON/OFF 按钮、后窗除雾器按钮、SYNC 按钮以及温度控制旋钮以外的任一按钮，则控制面板上的“FULL”指示灯将熄灭，且“AUTO”指示灯将持续点亮。然后，您可以使用所操作的按钮根据需要手动控制系统。如需将系统切换回“FULL AUTO”模式，按下“AUTO”按钮。

如需关闭气温控制系统，按下 ON/OFF 按钮。根据气温控制系统关闭时的设置，进气选择的状态将变更如下。

- 当进气选择位于“AUTO”模式时，将设置为车外空气循环模式。
- 当进气选择位于“MANUAL”模式时，将保持气温控制系统关闭前的模式。

传感器



- 1) 车内温度传感器
- 2) 日照传感器

自动气温控制系统使用数个传感器。这些传感器非常灵敏。如果未妥善保护而导致损坏，则该系统可能无法正确地控制车内温度。为避免损坏传感器，请遵循下列注意事项。

- 切勿使传感器受到碰撞。
- 传感器要远离水。
- 切勿遮盖传感器。

自动气温控制自定义

可在多功能显示器上自定义自动气温控制。

有关设置方法，请参见“设定画面”
☞ 195。

■ 模式设置

可在下列模式中设置气温控制。

▽“正常”

该模式用于正常气温控制。

▽“温和”

该模式用于温和气流模式。

▽“强力”

当需要操作气温控制快速增加舒适度时使用该模式。这可能减少EV驾驶期间的工作范围。

当选择电动模式且车外温度低时，前排座椅电加热可能自动工作。有关详细信息，请参见“前排座椅电加热”☞ 45。

▽“ECO”

当燃油经济性优于舒适性时使用该模式。

■ 乘员监测

该功能根据乘客数量切换气温控制操作。

该功能通过后车门打开和关闭记录来判断后排座椅上是否有乘客。如果后排座椅上没有乘客，则气温控制的气流将减少并主要吹向前排乘客。

注释

如果系统无法通过后车门的打开和关闭来正确判断后排座椅上是否有乘客，例如当打开车门放置某些货物时，则后排乘员监测可能无法正常工作。

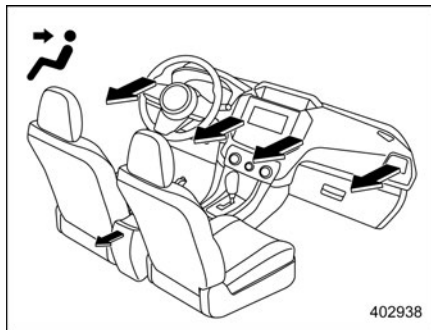
手动气温控制操作

气流模式选择

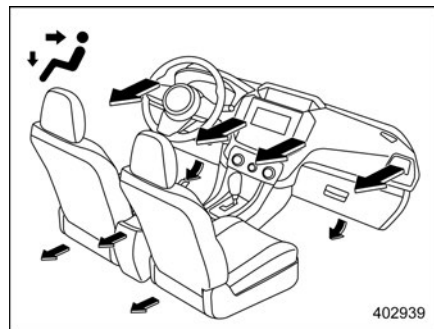
■ 气流模式

通过使用气流模式选择按钮选择气流模式。

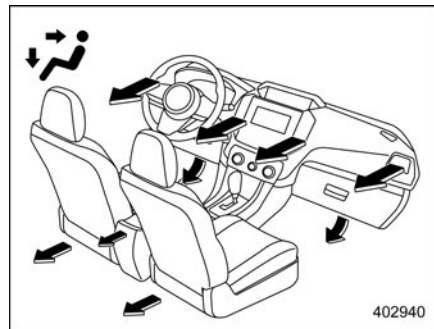
气流模式如下。



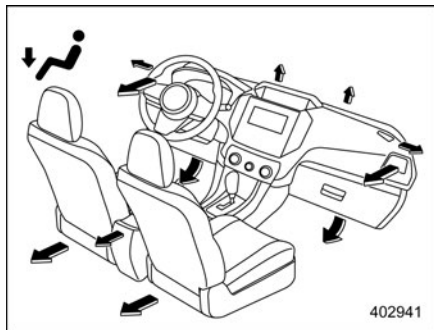
出风：仪表台出风口



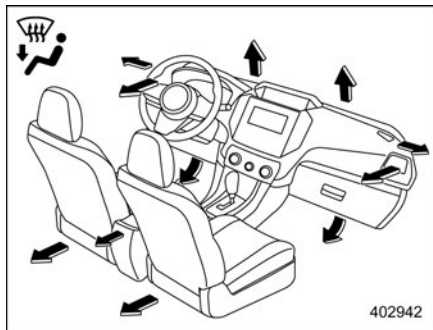
出风 2：仪表台出风口和脚部出风口



双向：仪表台出风口和脚部出风口



加热：脚部出风口、仪表台的两侧出风口以及一些气流流经挡风玻璃除霜器的出风口（少量气流流经挡风玻璃和两侧车窗以防止起雾。）



加热 - 除霜：挡风玻璃除霜器出风口、脚部出风口和仪表台的两侧出风口（请参见“除霜”[246](#)。）

温度控制

转动温度控制旋钮以设置所需的车内温度。

■ MAX A/C 模式

如需快速冷却，按下 MAX A/C 按钮。

当开启 MAX A/C 模式时，将自动更改以下设置。

- 空调将打开。
- 温度将设置为最低温度。
- 风扇转速将设置为最高转速。
- 进气将设置为内循环。
- 气流模式设置将设置为出风模式。

如需关闭 MAX A/C 模式并返回先前设置，再次按下 MAX A/C 按钮。

SYNC 模式

当打开 SYNC 模式时，通过使用驾驶席侧温度控制旋钮，同步驾驶席和乘客席侧的温度。

按下“SYNC”按钮打开 SYNC 模式。“SYNC”按钮指示器将点亮。再次按下“SYNC”按钮或转动乘客席侧温度控制旋钮，取消 SYNC 模式。“SYNC”按钮指示器将不点亮。在这种情况下，驾驶席侧和乘客席侧的温度控制是独立的。使用驾驶席和乘客席温度控制旋钮将分别控制温度。

风扇转速控制

通过使用风扇转速控制按钮选择所需风扇转速。

空调控制

仅当智能水平对置发动机系统运行时空调才工作。

当风扇工作时按下空调按钮以打开空调。当空调打开时，“A/C”指示灯点亮。

如需关闭空调，再次按下按钮。

注释

寒冷天气时，如需高效除雾或除湿，请打开空调。但是，如果环境温度降低至大约 0°C，则空调和除湿系统可能无法正常工作。

进气选择

按下进气选择按钮选择进气模式。

内循环：

当进气选择按钮上的指示灯点亮时，车内空气在车内再循环。在下列情况下，将进气选择按钮按至 ON 位置。

- 当在多尘道路上行驶时
- 当想要增强制冷性能时（例如，尤其在炎热天气）

车外空气循环：

当进气选择按钮上的指示灯不点亮时，将车外空气引入乘客车厢。在下列情况下，将进气选择按钮按至 OFF 位置。

- 当道路不再多尘时。
- 当车内冷却到舒适的温度时。

注意

持续在 ON 位置上运行可能会使车窗起雾。车外灰尘状况好转时，应立即切换至 OFF 位置。

注释

• 如果进气选择按钮上的指示灯在智能水平对置发动机系统启动时闪烁，则电气系统可能存在故障。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。

• 进气选择按钮上的指示灯在下列情况下会闪烁。但是，这并不表示故障。

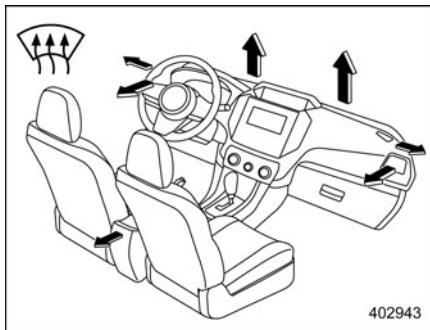
- 断开然后再重新连接 12 V 辅助蓄电池后。
- 12 V 辅助蓄电池电压低时。

关闭气温控制系统

如需关闭气温控制系统，按下 ON/OFF 按钮。

除霜

选择此功能给挡风玻璃和前车窗除霜或除湿。

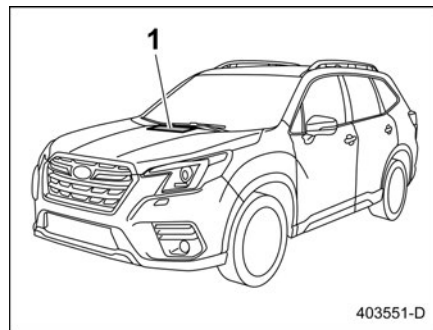


按下除霜器按钮，或使用气流模式选择按钮选择“”位置。

注释

• 当选择“”或“”模式时，不论空调按钮处于什么位置，空调都会自动开始工作，以更快地给挡风玻璃除霜。同时，进气选择将自动设置为空气外循环模式。

• 按下除霜器按钮给挡风玻璃除霜后，再次按下按钮，将系统返回至启用除霜器之前所选择的设置。

暖风和空调操作提示**清洁通风格栅****1) 前通风进气格栅**

务必清除前通风进气格栅处的雪、树叶或其他阻塞物以确保有效的加热和除霜。由于冷凝器位于散热器的前面，因此应保持该区域清洁，冷凝器上积聚昆虫和树叶会减弱制冷性能。

直接日照下驻车后的有效冷却

在直接日照下驻车后，需要在车窗打开的情况下驾驶数分钟，以使车外空气流入受热的车内。这会使空调更迅速地冷却。空调工作时关闭车窗可以达到最高冷却效率。

制冷剂回路中的润滑油循环

在不使用空调的季节，每个月应在低发动机转速（怠速或低驱动速度）下操作空调数分钟，以循环其内部的油。

在夏季前检查空调系统

每个春季都要检查空调单元制冷剂是否泄漏、软管状况以及运行状态是否良好。请您联系 SUBARU 经销商执行此检查。

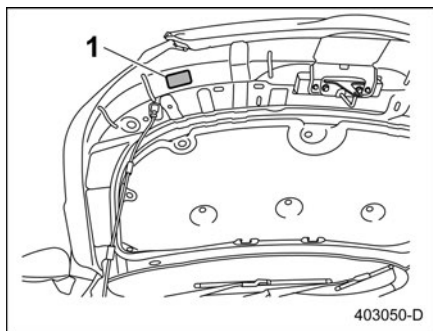
高湿和低温天气情况下的冷却与除湿

在某种天气情况下（高相对湿度、低气温等），可能会看到有少量的水蒸汽从出风口排出。这是正常情况，并不表示空调系统存在故障。

空调压缩机在智能水平对置发动机系统重载时关闭

为改善加速和燃油消耗量状况，空调压缩机设计为在空调工作的过程中，每当完全踩下加速踏板时（如在紧急加速或者在爬陡坡时），空调压缩机即会临时关闭。

气温控制系统的制冷剂



1) 空调标牌

空调使用对臭氧无害的制冷剂 R-134a (HFC-134a)。请检查图中所示位置的空调标牌以确认您车辆中所使用的制冷剂类型。有关维修事宜，请您咨询 SUBARU 经销商。

提 示

由于用错制冷剂导致的修理不在保修范围之内。

空气过滤系统

根据保养周期表更换车厢空气过滤器。有关保养周期表的详细信息，请参见独立的“斯巴鲁保修手册”。

应遵循此保养周期表以保持过滤器的集尘能力。在灰尘极多的条件下，应更频繁地更换车厢空气过滤器。请您联系 SUBARU 经销商对过滤器进行检查或更换。更换时，只可使用正品 SUBARU 车厢空气过滤器套件。

提 示

出现下列现象时，即使尚不需要更换过滤器，也请您联系 SUBARU 经销商：

- 通风口气流减少。
- 挡风玻璃容易起雾或起薄雾。

注释

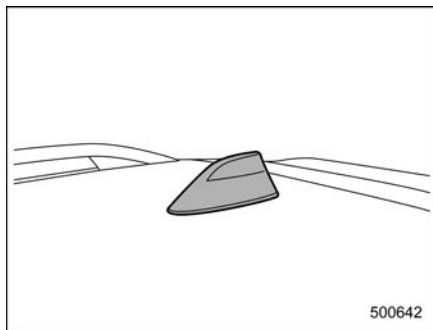
如果过滤器维护不当，则会影响到空调、加热和除霜性能。

天线系统	250
车顶天线	250

音响装置	250
------------	-----

天线系统

车顶天线



车顶天线安装在车顶后部的中间位置。

音响装置

提 示

- 在车内安装民用波段无线电或其他发射装置之前，请您务必咨询 SUBARU 经销商。在下列情况下，此类装置可能导致电子控制系统发生故障。
 - 安装不正确。
 - 与车辆不匹配。
- 为防止 12 V 辅助蓄电池电量耗尽，在智能水平对置发动机系统不运行时切勿打开音响 / 视频系统。

如果您的车辆装配有音响系统，其详细信息请参见独立的音响用户手册。

车内灯	253
地图灯	253
车顶灯	253
货物区灯	254
OFF 延时定时器	254
遮阳板	254
遮阳板延伸板	255
带灯化妆镜	255
储物舱	256
手套箱	256
中央控制台	256
顶置储物箱	257
杯托	257
前座杯托	257
后座杯托	258
瓶托	258
附件电源输出端口	258
USB 电源供电	260
如何使用 USB 电源供电	261
地板垫	261
辅助拉手	262
衣帽钩	262
购物袋钩	263

便捷挂钩	264
货物区盖	264
货物区盖的使用	264
安装前盖	265
拆卸前盖	265
拆卸货物区盖	265
货物区盖的收存	266
安装盖板护罩	266
货物拴系钩	267
货物上挂钩	267
地板下面的储物舱	268
后视摄像头	269
如何使用后视摄像头	270
屏幕上的可视范围	271
辅助线	272
前视监视器	
(2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	274
如何进入前视监视器	275
如何取消前视监视器	275
如何调节显示器对比度和亮度	276
屏幕上图像范围	276
指引线	277
操作摄像头	277

侧视监视器

（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	278
如何调出侧视监视器	279
如何取消侧视监视器	279

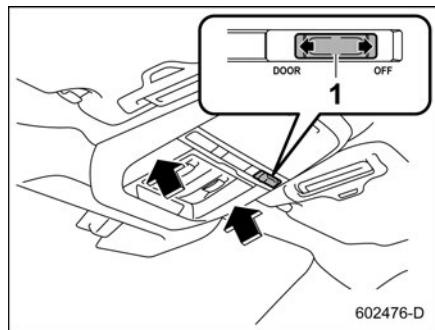
如何调节显示器对比度和亮度	280
屏幕上图像范围	280
指引线	281
操作摄像头	282

车内灯

提示

离开车辆时，确保关闭车内灯以避免 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。

地图灯



1) 车门互锁开关

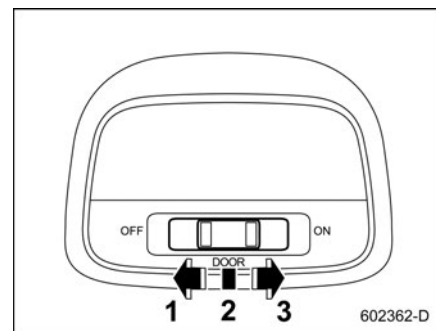
如需打开地图灯，推此透镜。
如需关闭，再次推此透镜。

■ 自动照明

当将车门互锁开关设置为“DOOR”位置时，在下列情况下地图灯自动点亮。

- 打开除后举升门之外的任一车门。（当仅打开后举升门时，地图灯不点亮。）
- 使用智能钥匙功能解锁车门。请参见“用“智能钥匙”功能锁止和解锁” 110。
- 使用遥控智能钥匙系统解锁车门。请参见“遥控智能钥匙系统” 117。
- 将点火开关从“ACC”位置转至“OFF”位置。

车顶灯



- 1) OFF
- 2) DOOR
- 3) ON

车顶灯开关有下列位置。

ON: 该灯持续保持点亮。

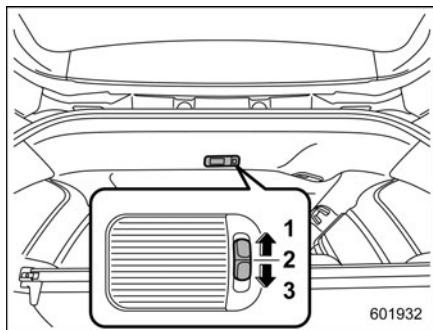
OFF: 该灯保持熄灭状态。

DOOR: 车顶灯在下列情况下自动点亮。

- 打开任一车门或后举升门。
- 使用遥控智能钥匙系统解锁车门或后举升门。请参见“遥控智能钥匙系统” 117。
- 将点火开关转至“OFF”位置。

- 下页继续 -

货物区灯



货物区灯

- 1) ON
- 2) OFF
- 3) DOOR

ON: 该灯持续保持点亮。

OFF: 该灯保持熄灭状态。

DOOR: 当打开后举升门时货物区灯自动点亮。

OFF 延时定时器

下列车灯配备自动点亮功能。

- 车顶灯
- 地图灯
- 货物区灯

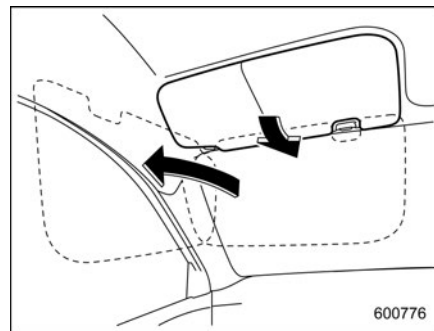
当将车内灯开关设置为“DOOR”位置时，根据车门锁止和解锁情况、车门（包括后举升门）打开和关闭情况以及点火开关位置，灯将自动打开和熄灭。

注释

可以由 SUBARU 经销商来更改车灯点亮时间（OFF 延时定时器）的设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。也可以通过操作组合仪表显示器更改设置。有关详细信息，请参见“汽车设定”

☞ 183。

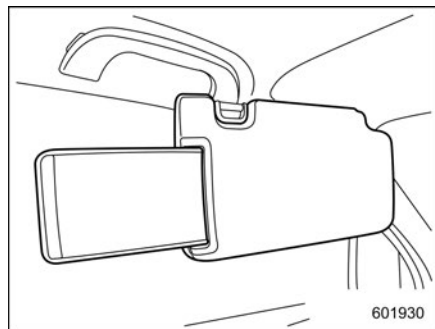
遮阳板



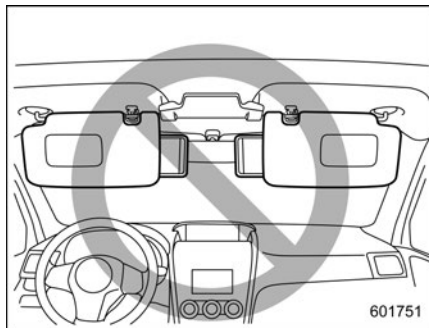
为防止眩目，可将遮阳板翻下。

如需在侧车窗上使用遮阳板，可先将其翻下，再拉向侧车窗。

遮阳板延伸板



遮阳板位于侧车窗的上方，您可以使用遮阳板延伸板阻挡从遮阳板和中柱之间的间隙透出的眩光。如需使用延伸板，将其朝车辆后方拉动。用完时，朝车辆前方推动将其收好。



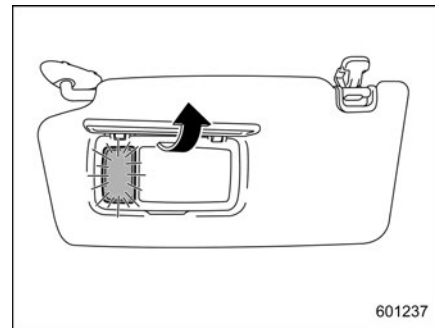
警告

遮阳板位于挡风玻璃上方时切勿拉出延伸板。延伸板会妨碍后视镜的视野，从而增加事故发生的可能性。

带灯化妆镜

警告

驾驶期间，应始终保持化妆镜盖关闭。如果打开化妆镜盖，则眩光会干扰您，从而增加事故发生的可能性。



如需使用化妆镜，请先将遮阳板翻下，再打开化妆镜盖。当打开化妆镜盖时，化妆镜旁边的灯点亮。

提示

当智能水平对置发动机系统不运行时，如果长时间使用化妆镜灯，则将导致 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。

储物舱

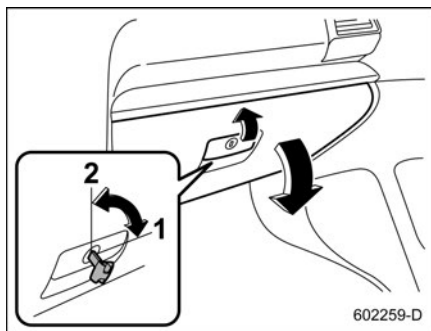
警告

- 小心避免夹到手指，特别是儿童。否则，可能导致人员受伤。
- 切勿在储物舱内存放装有易燃或腐蚀性液体的喷雾器、容器或任何其他危险物品。否则，可能引发火灾或导致事故。

注意

驾驶时，储物舱应始终保持关闭状态，以降低在急刹车或发生事故时造成人员受伤的风险。

手套箱



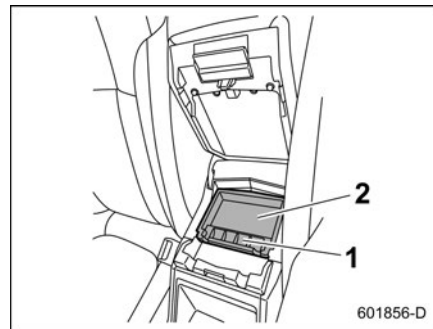
- 1) 锁止
- 2) 解锁

如需打开手套箱，请拉起手柄。如需关闭，用力向上推手套箱盖。

如需锁止手套箱，插入钥匙并将其顺时针转动。如需解锁手套箱，插入钥匙并将其逆时针转动。

中央控制台

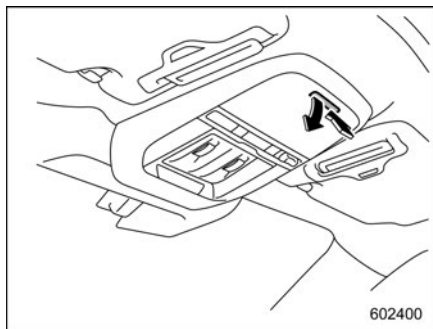
中央扶手箱可提供存储空间。



- 1) 硬币盘
- 2) 附件托盘

控制台顶可用作扶手。

顶置储物箱



如需打开储物箱，轻按储物箱盖，储物箱盖将自动打开。

警告

- 操作车辆之前，确保关闭顶置储物箱。
- 当在阳光下或热天里停驻车辆时，顶置储物箱内的温度会升高。避免在顶置储物箱内存放塑料或其他易热或易燃物品，例如打火机。否则，可能引发火灾或导致事故。

杯托

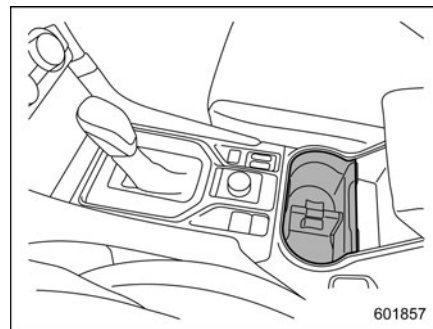
注意

- 应小心避免将杯中的液体泼洒出来。如果饮料是热的，则可能灼伤您和 / 或您的乘客。
- 驾驶期间，切勿在杯托上取、放杯子，否则会分散您的注意力并导致事故。

提示

应小心避免将杯中的液体泼洒出来。泼洒出来的饮料也会损坏车内的装饰、地毯或音响设备。

前座杯托



控制台内嵌有双杯托。

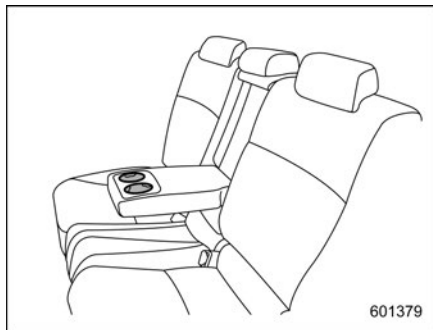
注释

取出隔板后，该杯托可用作存储箱。

后座杯托

▲ 注意

当后座杯托中的杯子盛有饮料时，切勿折叠后排座椅靠背。否则，饮料会泼洒出来。如果饮料是热的，则可能烫伤您和/或您的乘客。



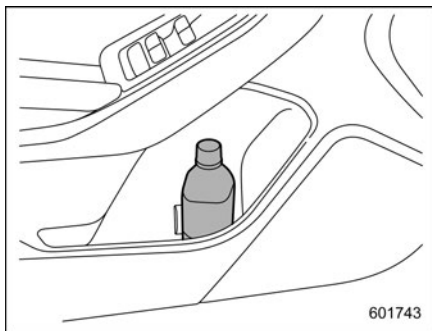
601379

扶手内嵌有双杯托。

瓶托

▲ 注意

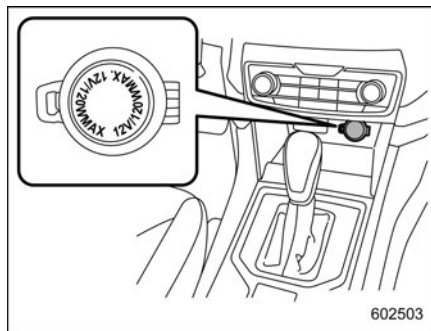
- 驾驶期间，切勿在瓶托上取、放瓶子。否则会分散您的注意力并可能导致事故。
- 在瓶托中放置饮料时，确保盖好盖子。否则，在打开 / 关闭车门或驾驶时饮料会泼洒出来。如果饮料是热的，则可能烫伤您和 / 或您的乘客。



601743

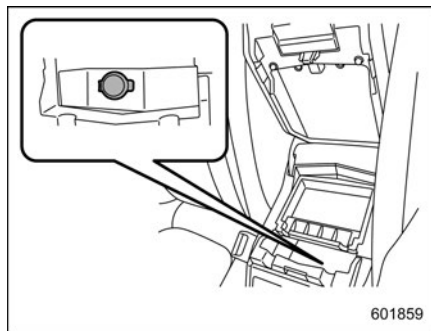
各车门饰件上都装配有瓶托，可用于放置饮料瓶和其他物品。

附件电源输出端口



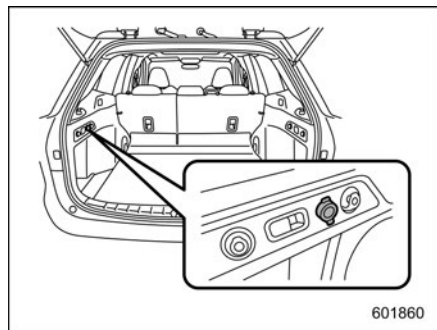
602503

气温控制面板下面的电源输出端口



601859

中央控制台内的电源输出端口



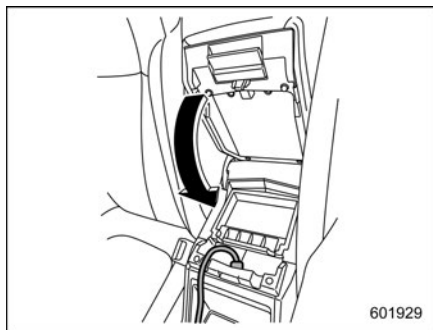
货物区内的电源输出端口

在气温控制面板下面、中央控制台以及货物区内，备有附件电源输出端口。当点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，任一输出端口均可由 12 V 辅助蓄电池供电 (12 V DC)。

提 示

- 切勿在附件电源输出端口上使用点烟器。
- 切勿将任何异物，尤其是金属物品（如硬币或铝箔），放入附件电源输出端口。否则可能导致短路。不使用附件电源输出端口时，务必盖好盖子。
- 只可使用电压为 12 V DC 的电气设备。
可连接的电气设备的最大额定功率是 120 W。切勿使用超过各输出端口上所标示功率的电气设备。
同时在两个或多个输出端口使用电气设备时，总消耗功率不得超过 120 W。附件电源输出端口的过载会导致短路。切勿使用双输出端口型适配器或使用超过一个以上的电气设备。

- 对于附件电源输出端口来说，如果电气设备插头太松或太紧，则可能会导致接触不良，或卡住插头。只可使用合适的插头。
- 当智能水平对置发动机系统不运行时，如果长时间在附件电源输出端口上使用电气设备，则会导致 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。
- 驾驶车辆之前，应确保所使用的电气设备的插头和电源线不会对换挡、加速踏板和刹车踏板的操作构成干扰。如果会产生干扰，则驾驶时切勿使用该电气设备。



注释

当关闭中央控制台盖时，中央控制台和盖之间留有一个间隙，以供使用中央控制台内的电源输出端口。可将电气设备的电源线穿过这一间隙。

USB 电源供电

警告

切勿连接故障设备。否则可能导致冒烟和火灾风险。

提示

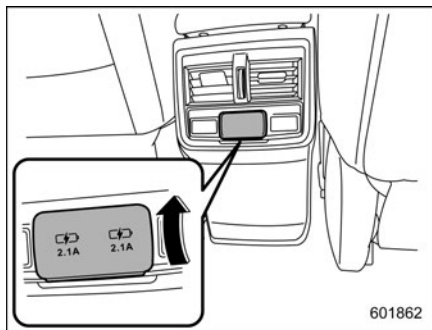
- 可以使用 A 型规格的 USB 端子。如果连接不同规格的端子，则可能无法供电或充电，或者设备可能发生故障。
- 存在连接的设备可能发生故障或者数据可能损坏的风险。设备的连接应该由您负责执行。
- 为了避免触电或故障，请遵循下列注意事项。
 - 切勿连接 USB 集线器。
 - 切勿将任何金属或其他异物插入 USB 端子。
 - 切勿将水或其他液体溅到 USB 端子上。

- 小心切勿拉动连接的电缆。否则可能损坏 USB 端子和连接的设备。
- 当智能水平对置发动机系统不运行时，长时间连接设备可能导致 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。即使智能水平对置发动机系统运行，我们也建议您不必要时切勿长时间连接设备。

注释

- USB 端子的额定电压为 5 V/2.1 A（总共 4.2 A）。在连接设备前，确保阅读设备说明手册并检查设备是否支持此输出规格。如果设备所需的功率超过所连接的最大额定功率，则可能无法供电或充电。即使能完成充电，所需的充电时间也可能比该设备正品充电器的充电时间长。
- 根据设备不同，可能仅当使用专用电缆时才可以充电。在这种情况下，确保使用专用电缆连接设备。
- 当连接的设备与 PC 通信时，可能无法供电或充电。
- 当连接设备充电时，充电完成后请立即断开设备。

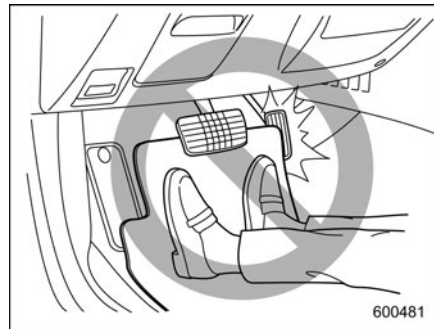
如何使用 USB 电源供电



控制台 USB 电源供电（仅供电功能）

通过 USB 端子使用电子设备或对电子设备进行充电。
使用端子时，打开 USB 电源盖。
使用后，关闭 USB 电源盖。
当点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，可以为电子设备供电。各端子最高可提供 DC 5 V/2.1 A 电源（总共 4.2 A）。

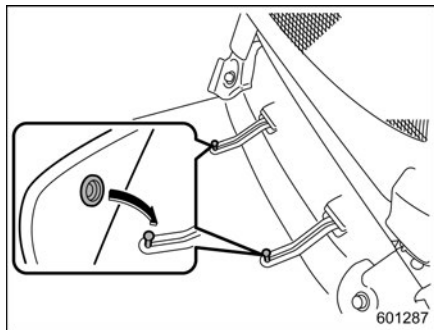
地板垫



警告

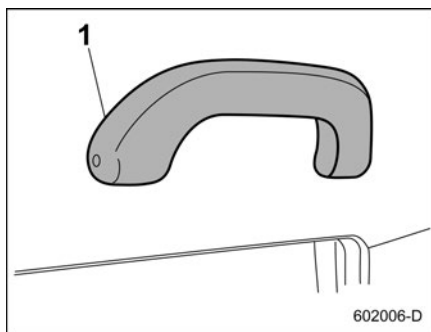
如果地板垫向前滑动，并在行驶过程中干扰踏板移动，则可能导致事故。请遵循下列注意事项以防地板垫向前滑动。

- 务必在正确位置使用正品 SUBARU 地板垫或带有索环的同等品。
- 确保将驾驶席地板垫置于正确的位置上并用定位销正确固定。
- 切勿使用超过一块地板垫。



定位销位于驾驶席侧地板上。
使用内置索环正确固定驾驶席地板垫，将索环放在销上面，并向下按。

辅助拉手



1) 辅助拉手

当乘客落座且车辆行驶时，握住辅助拉手可支撑乘客身体。

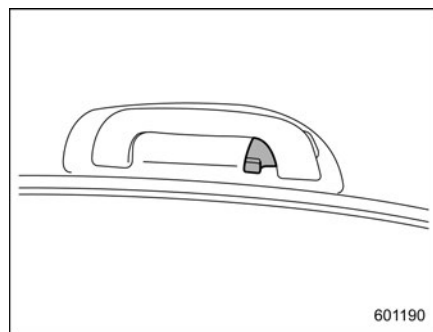
警告

当从座位上起身时切勿握住辅助拉手。以错误方式握住并拉动辅助拉手可能会使拉手断裂，并可能导致人员受伤。

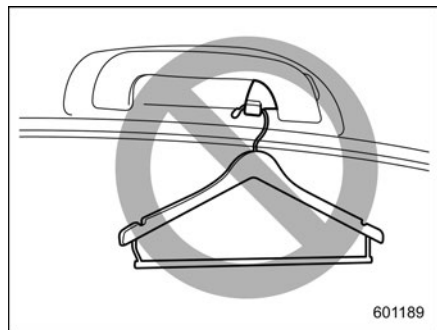
注意

切勿在辅助拉手上挂重物。否则可能使拉手断裂并可能损坏物品。

衣帽钩



后排乘客辅助拉手处装有一个衣帽钩。



警告

请遵循下列说明。

- 切勿在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬、尖锐物品。把衣服直接挂在衣帽钩上，切勿使用衣架。
- 把衣服挂上衣帽钩前，确保口袋里没有尖锐物品。

如果忽略这些说明，则在急刹车或撞车时可能发生下列情况。

- 物品在车厢内乱甩，导致严重人员受伤

- SRS 帘式安全气囊不按正确方式展开（用于装配 SRS 帘式安全气囊的车型）

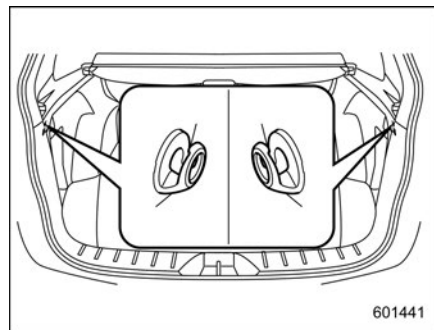
注意

切勿在衣帽钩上悬挂任何可能阻挡驾驶员视线或在急刹车或撞车时可能造成人员受伤的物品。另外，衣帽钩上悬挂的物品重量切勿超过 5 kg。

购物袋钩

提示

购物袋钩上悬挂的物品重量切勿超过 3 kg。



货物区的两侧各装有一个购物袋钩。

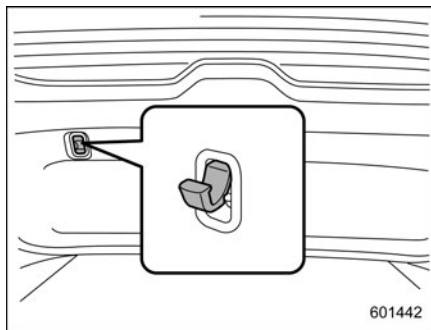
便捷挂钩

注意

切勿在便捷挂钩上悬挂重量为 3 kg 或以上的物品。根据使用条件（例如，低温等），即使负载较轻，后举升门也可能降低。但是这并非故障。小心切勿撞到头或身体其他部位。

提示

使用便捷挂钩时，切勿关闭后举升门。否则可能导致挂钩上的物品被后举升门夹住并损坏。关闭后举升门前，从挂钩上取下物品。

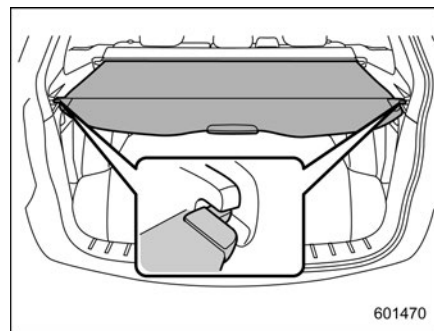


便捷挂钩安装在后举升门饰件上。后举升门打开时，您可以在挂钩上悬挂灯笼、湿衣服等。

货物区盖

货物区盖可用于遮盖货物区以保护装载的货物不受阳光直射。这个盖板可以拆掉，以便腾出更多的载货空间。

货物区盖的使用



如需展开该盖板，可以抓住盖板的端部并将它从盖壳中拉出，然后如图所示将挂钩插进卡槽。如需收回盖板，可将盖板的挂钩从卡槽里解开，然后盖板即会自动收回。收回时，您应握住盖板并将其导引回盖板护罩。

警告

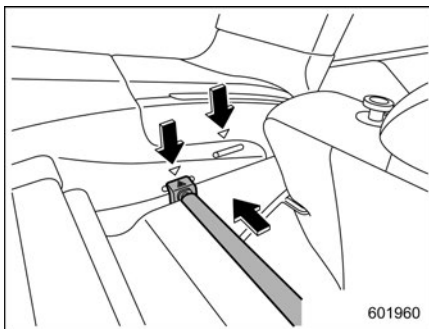
切勿在展开的盖板上放置任何物品。在急刹车或撞车时，盖板上的物品可能会倒向前方。这可能导致人员严重受伤。

注意

展开和收回盖板时，小心切勿刮损后举升门支柱。刮损支柱可能导致支柱漏气，从而可能导致不能撑起后举升门。

安装前盖**注意**

倾斜后排座椅靠背时，向后移动前盖，以免损坏盖板。



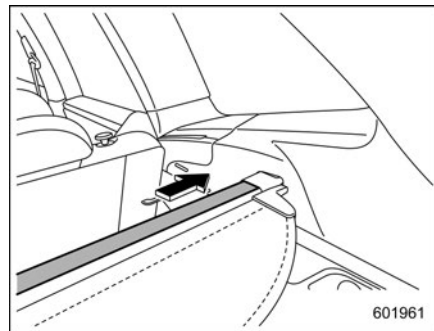
1. 在将前盖固定到位前，将前盖右侧与三角标记对齐。
2. 将前盖推至右侧并收缩杆件。
3. 在将前盖固定到位前，将前盖左侧与三角标记对齐。

拆卸前盖

1. 将前盖推至右侧并收缩杆件。
2. 拆下前盖。

拆卸货物区盖

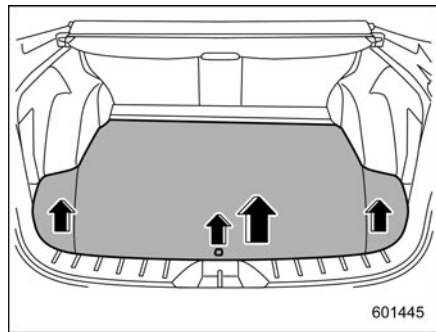
1. 收回盖板。



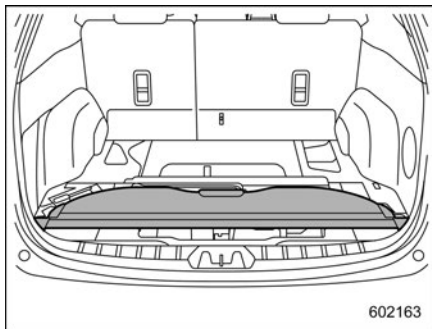
2. 将杆件推至右侧并收缩杆件。
3. 从固定架上取下盖板。

货物区盖的收存

货物区盖可以收存在货物区地板下面。

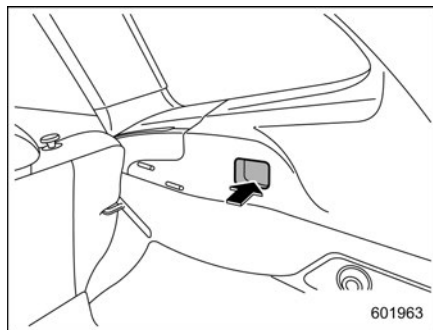


1. 拉动束带以打开货物区地板盖的中部。
2. 拆下货物区地板盖。
3. 拆下货物区地板盖的左右两部分。

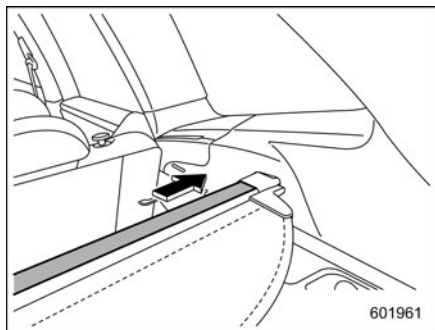


4. 将盖板护罩收存在货物区端部。

安装盖板护罩

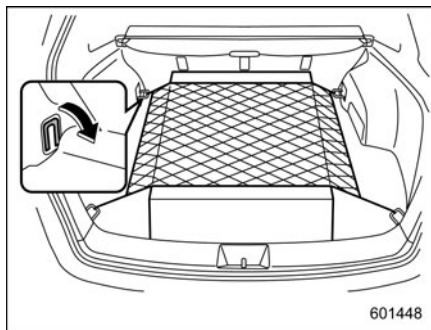


1. 将位于护套右端的凸起插入固定架的凹陷处。



2. 将盖板护罩推至右侧并收缩杆件。
3. 将其他凸起插入其他固定架的凹陷处。

货物拴系钩



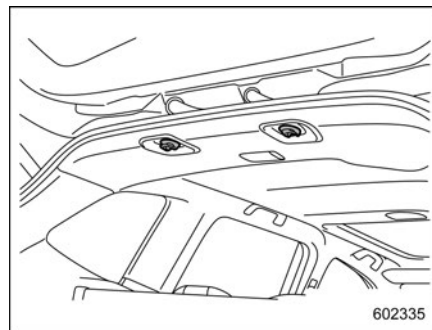
货物区装配有四个拴系钩，方便您使用货物网或绳索对货物进行固定。

使用拴系钩时，可从存储槽中向下拧出拴系钩。

提 示

这些货物拴系钩仅用于固定较轻的货物。切勿尝试用这些拴系钩固定超过其负荷强度的货物。每个拴系钩的最大负荷强度为 20 kg。

货物上挂钩



在货物区衬里上有两个挂钩。当停驻车辆时可以用它们悬挂或固定轻量物品。

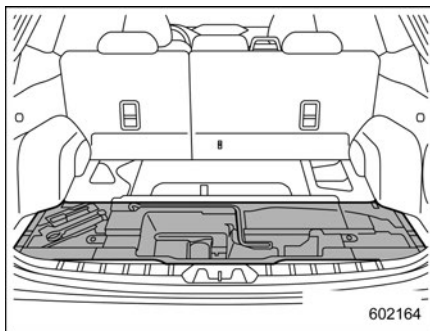
警 告

切勿在挂钩上悬挂任何会产生明火的物体。易燃气体可能会充满车内或者引发火灾。

▲ 注 意

当使用挂钩时，请遵循下列注意事项。

- 当挂钩上挂有物品时切勿驾驶。否则会有无法看到车后状况的风险，或存在当制动或突然启动时物品可能被抛甩的风险，从而可能导致事故或人员受伤。
- 切勿在挂钩上悬挂重物或大件物品。
最大负荷强度：3 kg
- 切勿使用挂钩来固定儿童保护装置。
- 在炎热、晴朗的天气，切勿让物品长时间挂在挂钩上。如果车内变热，则挂钩可能会变形，悬挂的物品可能掉落。

地板下面的储物舱

储物舱位于货物区地板下面，可用于存储小件物品。

拉动束带以打开货物区地板盖的中部，然后拆下盖板。

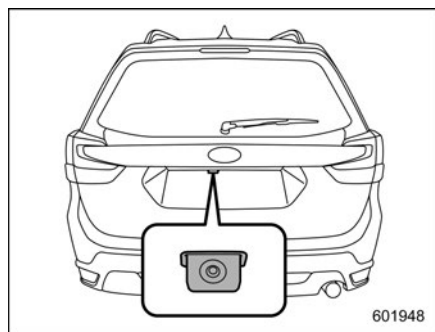
▲ 警 告

切勿在储物舱内放置装有易燃或腐蚀性液体的喷雾器、容器或任何其他危险物品。否则，可能引发火灾或导致事故。

▲ 注 意

驾驶时，储物舱的盖板应始终保持关闭状态，以降低在急刹车或发生事故时造成人员受伤的风险。

后视镜摄像头



后视镜摄像头安装在后举升门上。当点火开关位于“ON”且将选档杆置于“R”排挡时，后视镜摄像头可在导航系统的监视器或音响显示器上自动显示车辆后方的后视图像。

警告

- 由于后视镜摄像头使用的是广角透镜，因此依据图像距离，监视器上的图像与实际图像会有所不同。
- 由于监视器上的图像范围有限，因此请务必用眼睛和后视镜查看后方情况以及周边环境，并低速倒车。仅查看摄像头里的后视图像倒车可能导致事故。
- 切勿拆解或改装摄像头、开关或接线。如果发现冒烟或闻到异味，则立即停止使用后视镜摄像头。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。继续使用会造成事故、失火或触电。

注意

- 当使用高压清洗机清洗车辆时，切勿让水与摄像头直接接触。摄像头透镜进水可能造成凝结、故障、失火或触电。
- 由于摄像头是精密设备，切勿使其受到强烈撞击。否则可能发生故障、失火或触电。
- 如果泥或雪粘附或冻结在摄像头上，则在清除时请务必小心。否则，摄像头损坏可能导致失火或触电。在摄像头上洒一点水或温水除去泥巴和冰，然后用柔软的干布擦干净。
- 切勿使明火靠近摄像头或接线。否则，可能导致损坏或失火。

提 示

- 在更换保险丝时，确保使用规定额定值的保险丝。使用不同额定值的保险丝可能造成故障。
- 如果在智能水平对置发动机系统不运行时长时间使用后视摄像头，则 12 V 辅助蓄电池电量可能完全耗尽。

注释

- 切勿使用酒精、轻质汽油或涂料稀释剂擦拭摄像头。否则可能导致褪色。如需去除污物，用布蘸稀释的中性洗涤剂擦拭摄像头，然后用柔软的干布擦干净。
- 给车辆打蜡时，小心切勿把蜡喷到摄像头上。如果蜡接触摄像头，则用干净的布蘸稀释的中性洗涤剂把蜡擦干净。
- 摄像头透镜有可防止刮损的硬涂层。但是，洗车或清洁摄像头透镜时，小心切勿刮损摄像头透镜。切勿使用刷子直接清洗摄像头透镜。后视摄像头的图像质量会变差。
- 强光照在摄像头透镜上会在光源周围产生垂线。这并非故障。
- 在荧光下显示可能会闪烁。但是这并非故障。
- 后视摄像头图像的颜色可能与物体的实际颜色稍微有些差异。
- 如需清洗后视摄像头，请参见“清洗装置” 227。

如何使用后视摄像头

当将选档杆置于“R”排挡时，后视摄像头自动显示车辆的后视图像。当将杆置于其他排挡时，显示置于“R”排挡之前的图像。

1. 将点火开关置于“ON”位置。
2. 将选档杆置于“R”排挡。

注释

- 对于装配导航或音响系统的车型，后视摄像头的图像优先于其他屏幕图像显示。因此，当后视摄像头工作时，会禁用其他屏幕的操作。如需操作其他屏幕，将选档杆置于“R”排挡以外的其他排挡。
- 跟车辆车内后视镜或车外视镜一样，后视摄像头的图像在水平方向是相反的。

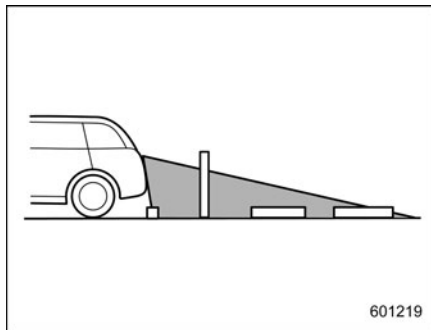
• 在下列情况下可能难以看到后视镜摄像头图像。这并非摄像头故障。

- 车辆在黑暗的地方（夜间、隧道等）。
- 车辆在非常热或非常冷的地方。
- 影响后视镜摄像头视野的物体（例如雨滴、雪和污垢等）粘在摄像头透镜上。
- 强光直接照在摄像头透镜上（屏幕上偶尔有垂线）。

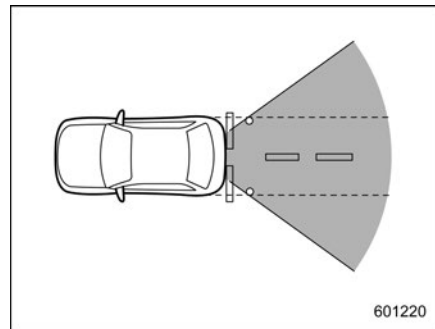
屏幕上的可视范围

注意

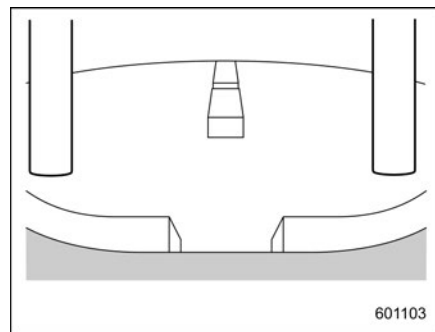
后视镜摄像头的可视范围有限。在缓慢向前和向后移动时，确保要用眼睛查看。否则，可能导致事故或人员受伤。



可视范围



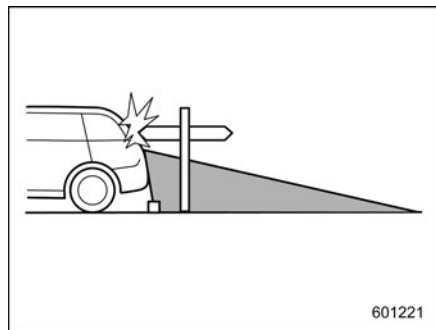
可视范围



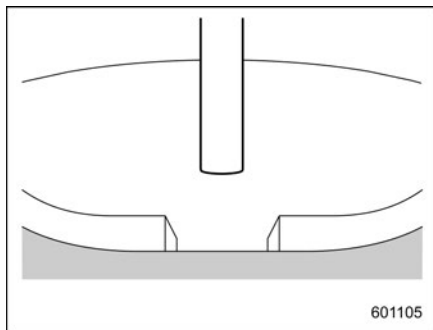
摄像头上的图像

可看到保险杠后端后方的区域。看不到保险杠两端和保险杠下方的区域。

此外后视摄像头的图像距离看起来比实际距离短。



可视范围

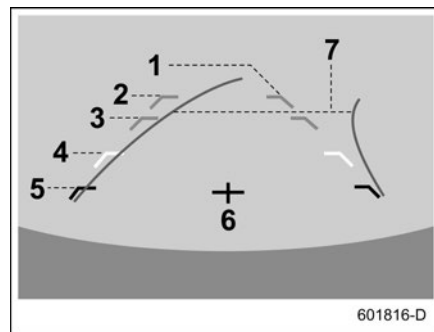


摄像头上的图像

看不到摄像头上方的区域。如果车辆后面的物体的上部具有较宽的突出物（如标志杆），则屏幕上看不到突出部分。

辅助线

辅助线（距离标志和车宽线）是帮助您了解屏幕图像实际距离的引导线。



辅助线

- 1) 车宽线（倾斜竖线）
- 2) 距离保险杠大约 3 m（绿色水平线）
- 3) 距离保险杠大约 2 m（绿色水平线）
- 4) 距离保险杠大约 1 m（黄色水平线）
- 5) 距离保险杠大约 0.5 m（红色水平线）
- 6) 车辆中心线
- 7) 动态指导线（如装备）

当将选档杆置于“R”排挡时，监视器屏幕显示辅助线和后视图像。

▲ 注 意

- 倒车时，务必要用眼睛查看后方，不要依赖辅助线。否则，可能导致事故或人员受伤。
- 实际位置可能与辅助线的指示不同。
- 乘客数量或装载的货物可能导致差异。
- 车辆在斜坡上或车辆相对于路面倾斜时，指示可能与实际位置不同。

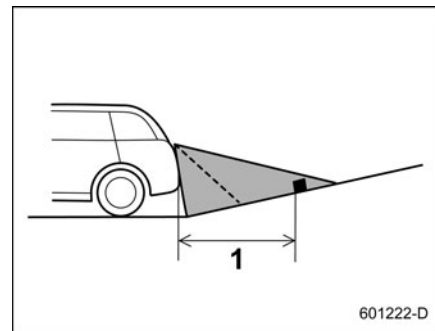
注释

如果您在打开点火开关后的数秒内切换至“R”排挡，则可能不会显示报警信息。在打开点火开关后等待数秒，然后再切换至“R”排挡。然后，将显示报警信息。

■ 屏幕显示图像和实际路面的差别

距离标志显示车辆空载时与水平路面的距离。根据负载状况和路况，可能与实际距离不同。

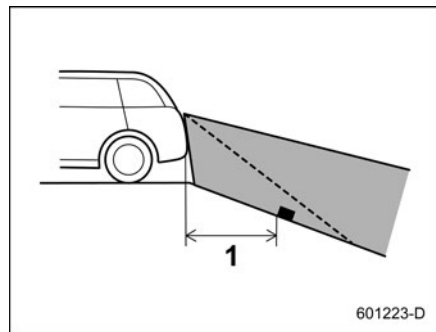
▽ 后方是上坡时



1) 1 m

屏幕上的距离看起来比实际距离远。

▽ 后方是下坡时



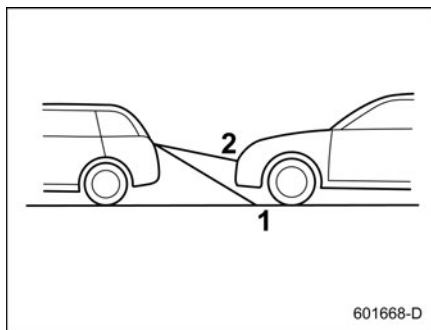
1) 1 m

屏幕上的距离看起来比实际距离近。

注释

装载货物时，屏幕上的后视距离跟上坡情况一样，看起来要比实际距离远。

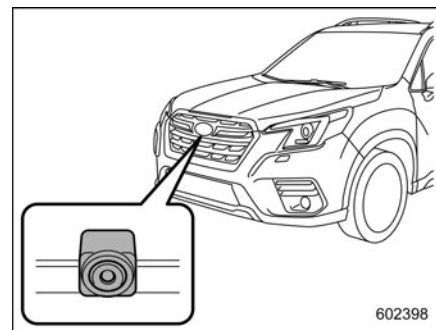
■ 距离标志的特点



- 1) 1 m 线
- 2) 3 m 线

距离标志显示路面上的距离。如果在车辆后方有汽车或其他物体非常靠近，则距离可能无法正确显示。

前视监视器 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)

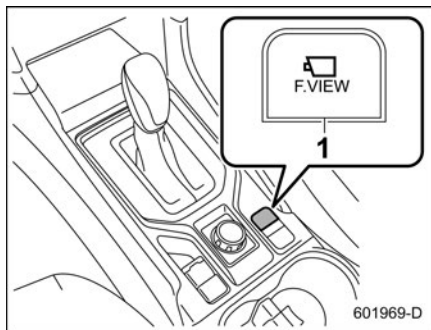


安装在前格栅内侧的摄像头所捕捉的图像会显示在多功能显示器上。其可以消除盲区，并辅助驾驶员查看两侧前方环境状况。

警告

- 当驾驶车辆时切勿仅依靠前视监视器。监视器屏幕上显示的图像可能与实际情况不同。如果仅依靠监视器上的图像驾驶车辆，则可能发生碰撞或意外事故。当驾驶车辆时，请始终用眼睛和后视镜直接检查车辆周围的交通情况。
- 务必如未装配前视监视器那样操作车辆。
- 在下列情况下，切勿使用前视监视器。
 - 在脏污的路面或积雪覆盖的路面上行驶。
 - 摄像头故障（如透镜或支架损坏）。
- 如果车外温度低，则监视器屏幕可能变暗或图像可能模糊不清。尤其是，移动物体在屏幕上的图像可能会扭曲或完全看不见。因此驾驶车辆时，请务必始终用眼睛直接检查车辆周围的交通情况。

如何进入前视监视器



1) 前视监视器开关

如需切换至摄像头屏幕，当点火开关位于“ACC”或“ON”位置时执行下列任一操作。

- 按下前视监视器开关
- 将选档杆从“R”排挡移至“D”排挡

如何取消前视监视器

■ 手动取消

如需取消前视监视器，执行下列任一操作。

- 再次按下前视监视器开关。
- 按下“INFO”按钮。

■ 自动取消

如果满足下列任一条件，则自动取消前视监视器。

通过按下前视监视器开关进入前视监视器后：

- 距离上一次操作已经过约 3 分钟。
- 车速达到 20 km/h 或更高*。
- 将选档杆移至“P”排挡。
- 施加驻车制动。

*: 无论车速如何，按下前视监视器开关时，均可启用前视监视器。

*: 当在车速超过 20 km/h 下启用前视监视器时，如需取消前视监视器，需要将车速降至 20 km/h 以下，然后再增至 20 km/h 以上。

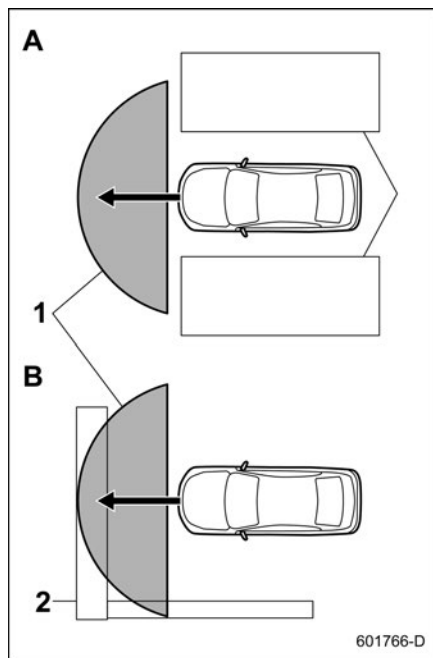
使用选档杆进入前视监视器后：

- 将选档杆置于“P”排挡。
- 车速达到 8 km/h 或更高。
- 距离上一次操作已经过约 9 秒。
- 施加驻车制动。

如何调节显示器对比度和亮度

可以调节侧视监视器的显示器对比度和亮度。有关详细信息，请参见“摄像头的设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)” 207。

屏幕上图像范围



- A) 视野清晰度差的交通交叉路口
- B) 面对墙壁驻车
- 1) 显示的图像范围
 - 2) 障碍物（如建筑物、围栏或其他车辆）

警告

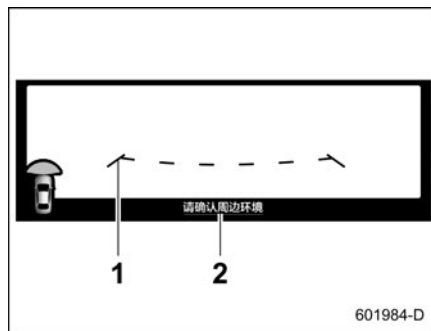
由于摄像头所捕捉的图像范围有限，当驾驶车辆时，请始终用眼睛直接检查车辆周围的交通情况。

注释

- 根据车辆状态或路面状况，显示的图像范围可能不同。
- 由于前视监视器系统使用特别设计的透镜，图像中显示的距离感与实际距离不同。
- 在下列情况下，可能难以看清摄像头捕捉的图像。这并非故障。
 - 周围环境黑暗（晚上）
 - 透镜所处环境温度高或低
 - 透镜接触到水或透镜所处环境湿度大（下雨天）
 - 摄像头周围有异物（如泥）

- 摄像头透镜受到阳光直射或前大灯光束直射
- 摄像头处于日光灯、钠蒸汽灯或水银灯等人工灯光下时，被照到的部分看起来可能像在闪烁（闪烁现象）。
- 显示器冷却下来时，图像可能会留下痕迹或比往常更暗，导致难以看清屏幕。驾驶车辆过程中，请始终用眼睛直接检查车辆周围的交通情况。
- 下列现象不属于故障。
 - 雨天空气湿度大时，摄像头透镜可能变模糊。
 - 夜间行驶时，车辆或前方建筑物发出的光可能反射到摄像头图像上。
 - 处于黑暗环境或在夜间驾驶时，摄像头图像可能需要调整以使杂物变得模糊。因此图像可能会变为单色图像，或图像颜色可能与实际颜色不同。屏幕中央和四角的摄像头图像清晰度可能受损。这并非故障。

指引线



- 1) 指引线
- 2) 报警信息

显示器上显示车辆宽度和车辆前端的指引线。

操作摄像头

⚠ 注意

请遵循下列说明。否则，系统可能存在故障。

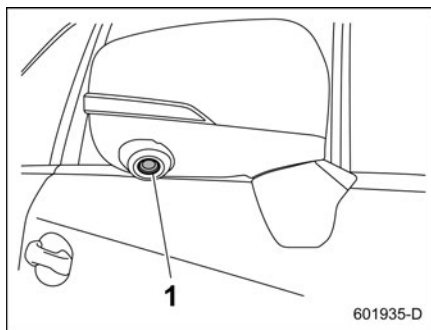
- 切勿剧烈碰撞摄像头，如碰到或撞到物体。这会改变安装角。
- 摄像头单元具有防水结构。切勿尝试拆卸、拆解或改装摄像头单元。
- 切勿使用硬刷或研磨剂剧烈摩擦或磨光摄像头透镜。这会刮损透镜，从而影响摄像头图像效果。
- 摄像头透镜由玻璃或塑料制成。切勿使透镜表面接触任何有机溶剂、车身抛光蜡、油膜清洗剂或玻璃涂层剂。如果粘上任何上述物质，则请立即清除干净。
- 切勿使摄像头透镜经历剧烈的温差变化，如在寒冷天气下用热水喷洒。

- 清洗车辆时，切勿在摄像头或其周围区域使用高压清洗机进行喷水。强水压冲击可能导致摄像头脱落。此外水流也可能进入摄像头，从而引发故障。
- 如果摄像头受到碰撞，则摄像头可能发生故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商检查摄像头。
- 在任何情况下，切勿使用蒸汽清洗装置。有些类型的蒸汽清洗装置会喷射热蒸汽。
- 飞起的石头可能会损坏摄像头表面。

注释

如果摄像头透镜脏污，则无法看到清晰的图像。摄像头上有水珠、雪或泥时，请用水清洗并用软布擦干。如果脏污严重，则用中性洗涤剂进行清洗。

侧视监视器 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)



1) 摄像头

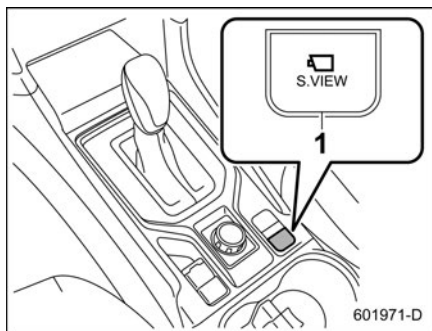
安装在乘客席侧车外后视镜底部的摄像头所捕捉的图像会显示在多功能显示器上。其可以消除盲区，并辅助驾驶员查看前排乘客侧前方环境状况。

警告

- 驾驶车辆过程中，请始终用眼睛检查车辆前方和车辆左右侧的驾驶安全情况。
- 由于摄像头透镜本身特性，根据位置和距离的不同，屏幕上显示的人或物品的图像与实际物体有一定差异。
- 切勿太过依赖侧视监视器系统。小心驾驶车辆，务必如未装配侧视监视器那样操作车辆。
- 当驾驶车辆时切勿仅依靠侧视监视器。监视器屏幕上显示的图像可能与实际情况不同。如果仅依靠监视器上的图像驾驶车辆，则可能发生碰撞或意外事故。当驾驶车辆时，请始终用眼睛和后视镜直接检查车辆周围的安全情况。
- 在下列情况下，切勿使用侧视监视器。
 - 收回车外后视镜。
 - 乘客侧车门没有关紧。

- 如果车外温度低，则监视器屏幕可能变暗或图像可能模糊不清。尤其是，移动物体在屏幕上的图像可能会扭曲或完全看不见。因此驾驶车辆时，请务必始终用眼睛直接检查车辆周围的安全情况。

如何调出侧视监视器



1) 侧视监视器开关

当点火开关位于“ACC”或“ON”位置时，执行下列操作以切换至摄像头屏幕。

- 按下侧视监视器开关。*1
- 打开倒车联动功能时，将选档杆置于“R”排挡。*2

*1: 当多功能显示器显示的不是基础屏幕时，屏幕不会切换至摄像头图像。

*2: 可以启用或关闭倒车联动功能。请参见“侧方影像显示 - 换档联动设置” 208。

如何取消侧视监视器

■ 当使用侧视监视器开关启用侧视监视器时

▽ 手动取消侧视监视器

如果满足下列任一条件，则手动取消侧视监视器。

- 再次按下侧视监视器开关。
- 按下“INFO”按钮。

▽ 自动取消侧视监视器

如果满足下列任一条件，则自动取消侧视监视器。

- 距离上一次操作已经过约3分钟。
- 车速达到 20 km/h 或更高*。
- 将选档杆移至“P”排挡。
- 施加驻车制动。

*: 无论车速如何，按下侧视监视器开关时，均可启用侧视监视器。

*: 当在车速超过 20 km/h 下启用侧视监视器时，如需取消侧视监视器，需要将车速降至 20 km/h 以下，然后再增至 20 km/h 以上。

■ 通过使用倒车联动功能打开图像时

▽ 手动取消侧视监视器

如果满足下列任一条件，则手动取消侧视监视器。

- 再次按下侧视监视器开关。
- 按下“INFO”按钮。

▽ 自动取消侧视监视器

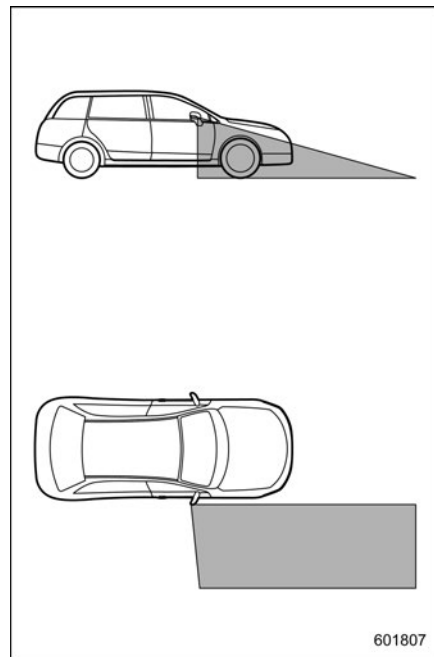
如果满足下列任一条件，则自动取消侧视监视器。

- 施加驻车制动。
- 车速达到 8 km/h 或更高。
- 将选档杆从“R”排挡移至“P”排挡。
- 将选档杆从“R”排挡移至“P”排挡以外的其他排挡后已经过约 9 秒。

如何调节显示器对比度和亮度

可以调节侧视监视器的显示器对比度和亮度。有关详细信息，请参见“摄像头的设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)” 207。

屏幕上图像范围



显示的图像范围

警告

由于摄像头所捕捉的图像范围有限,当驾驶车辆时,请始终用眼睛直接检查车辆周围的安全情况。

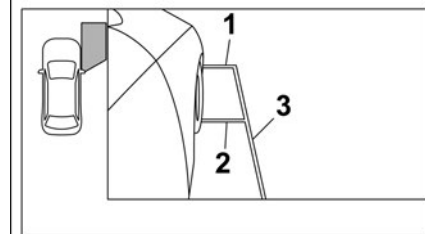
注释

- 根据车辆状态或路面状况,显示的图像范围可能不同。
- 由于侧视监视器系统使用特别设计的透镜,图像中显示的距离感与实际距离不同。
- 在下列情况下,可能难以看清摄像头捕捉的图像。这并非故障。
 - 周围环境黑暗 (晚上)
 - 透镜所处环境温度高或低
 - 透镜接触到水或透镜所处环境湿度大 (下雨天) 时
 - 摄像头周围有异物 (如泥)
 - 摄像头透镜受到阳光直射或前大灯光束直射
- 摄像头处于日光灯、钠蒸汽灯或水银灯等人工灯光下时,被照到的部分看起来可能像在闪烁 (闪烁现象)。

• 显示器冷却下来时,图像可能会留下痕迹或比往常更暗,导致难以看清屏幕。驾驶车辆过程中,请始终用眼睛直接检查车辆周围的安全情况。

- 下列现象不属于故障。
 - 雨天空气湿度大时,摄像头透镜可能变模糊。
 - 夜间行驶时,车辆或前方建筑物发出的光可能反射到摄像头图像上。
 - 处于黑暗环境或在夜间驾驶时,摄像头图像可能需要调整以使杂物变得模糊。因此图像可能会变为单色图像,或图像颜色可能与实际颜色不同。屏幕中央和四角的摄像头图像清晰度可能受损。这并非故障。

指引线



601808-D

- 1) 车头前沿线
- 2) 前轮中央线
- 3) 车身侧沿线

监视器中显示车辆宽度和车辆前端的指引线。

- 车头前沿线:
该线显示车辆的前面部分。
- 前轮中央线:
该线指示前轮中心。
- 车身侧沿线:
该线显示包括车外后视镜在内的车辆宽度。

注释

转向信号灯可能与车身侧沿线重合。这并非故障。

操作摄像头

 注 意

请遵循下列说明。否则，系统可能存在故障。

- 切勿剧烈碰撞摄像头，如碰到或撞到物体。这会改变安装角。
- 摄像头单元具有防水结构。切勿尝试拆卸、拆解或改装摄像头单元。
- 切勿使用硬刷或研磨剂剧烈摩擦或磨光摄像头透镜。这会刮损透镜，从而影响摄像头图像效果。
- 摄像头透镜由玻璃或塑料制成。切勿使透镜表面接触任何有机溶剂、车身抛光蜡、油膜清洗剂或玻璃涂层剂。如果粘上任何上述物质，则请立即清除干净。

- 切勿使摄像头透镜经历剧烈的温差变化，如在寒冷天气下用热水喷洒。
- 清洗车辆时，切勿在摄像头上或其周围区域使用高压清洗机进行喷水。强水压冲击可能导致摄像头脱落。此外水流也可能进入摄像头，从而引发故障。
- 如果摄像头受到碰撞，则摄像头可能发生故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商检查摄像头。
- 在任何情况下，切勿使用蒸汽清洗装置。有些类型的蒸汽清洗装置会喷射热蒸汽。
- 飞起的石头可能会损坏摄像头表面。

注释

如果摄像头透镜脏污，则无法看到清晰的图像。摄像头上有水珠、雪或泥时，请用水清洗并用软布擦干。如果脏污严重，则用中性洗涤剂进行清洗。

燃油.....	285
燃油要求	285
加油口外盖和油箱盖	285
驾驶准备	288
启动和停止智能水平对置发动机系统	289
安全注意事项	289
一键式点火启动系统的工作范围	289
启动智能水平对置发动机系统	289
停止智能水平对置发动机系统	292
当进入钥匙工作不正常时	293
转向锁	293
无级变速器	294
选档杆	295
手动模式的选择	
(2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型)	297
“L” 排挡的选择	
(2.0i 智擎运动版 EyeSight 车型)	299
换挡锁止功能	299
驾驶提示	301
SI-DRIVE	301
智能 (I) 模式	302
运动 (S) 模式	302
SI-DRIVE 开关	302
动力转向	303

制动	304
制动提示	304
制动系统	304
碟形制动器制动衬块磨损报警指示器	306
ABS (防抱死制动系统)	306
ABS 自检功能	307
ABS 报警灯	307
电子制动力分配 (EBD) 系统	307
EBD 系统故障时采取的步骤	307
车辆动态控制系统	309
车辆动态控制系统监视器	310
车辆动态控制 OFF 开关	311
X 模式	312
启用 / 停用 X 模式	313
陡坡缓降控制功能	314
驻车	315
电子驻车制动	316
驻车提示	322
坡路自动驻车系统	323
胎压监测系统 (TPMS)	325
TPMS 模式设置	326
后方雷达 (SRVD)	328
系统功能	328

系统操作	330
SRVD 靠近指示灯 / 报警蜂鸣器	331
SRVD OFF 指示器	334
SRVD 报警指示器	334
SRVD OFF 开关	335
雷达传感器的操作	335
驾驶员监测系统	
(2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	336
用户识别功能	341

疏忽 / 疲劳驾驶报警	343
驾驶员监测系统指示器 / 报警	345
使用驾驶员监测系统	346
注册和删除用户	347
登录和删除驾驶员座椅位置个性化	348
驾驶员监测系统 ON/OFF 设置	348
手势控制	350
如何获取使用开源软件的源代码	352

燃油

燃油要求

提示

- 使用劣质燃油或不合适的燃油添加剂，可能导致发动机和 / 或燃油系统损坏。
- 更换发动机油时向油箱里加注正品 SUBARU 燃油添加剂。使用非正品燃油添加剂可能损坏发动机。有关详细信息，请您咨询最近的 SUBARU 经销商。
- 切勿让燃油溅到车身的外表面。因为燃油会损坏漆面，确保快速擦去溅出的燃油。因溅到燃油而造成的漆面损坏不在 SUBARU 有限保修范围之内。

- 燃油加注管颈部只用于放入无铅汽油的加油枪。在任何情况下，均不得使用含铅汽油，因为含铅汽油会损坏排放控制系统，并可能削弱车辆的驾驶性能和燃油经济性。此外，还会增加保养成本。

您的发动机只能使用无铅汽油。推荐使用辛烷值为 92 或以上的无铅汽油。这个辛烷值是研究法辛烷值。

如果无法获取辛烷值为 92 或以上的无铅汽油，则可以使用辛烷值为 90 或以上的无铅汽油。

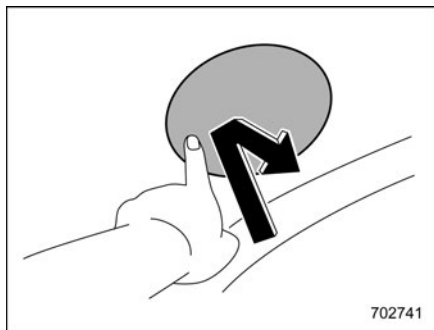
加油口外盖和油箱盖

加油

加油时，仅可一人操作。在加油过程中，切勿让其他人靠近车辆燃油加注管附近。

确保遵循加油站贴出的所有其他注意事项。

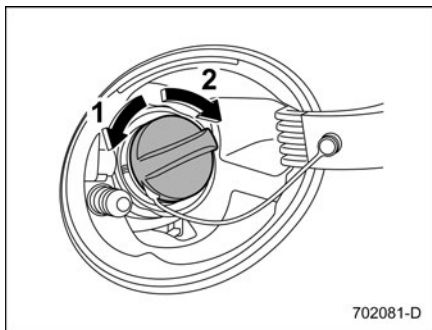
1. 停止车辆，将点火开关转至“OFF”位置，并关闭所有其他电气部件。
2. 如需解锁加油口外盖，执行下列任一操作。
 - 按下钥匙上的解锁按钮。
 - 按下电动车门锁止开关的解锁侧。



3. 推动加油口外盖的后侧。
4. 加油口外盖自动打开。用手进一步打开。

警告

在打开油箱盖之前，首先触摸车身或燃油泵的金属部分或类似物体，以便释放您身上的静电。如果您身上带有静电，则静电火花有可能点燃燃油，这样可能灼伤您。为避免新静电的产生，在加油的过程中请勿返回车辆。

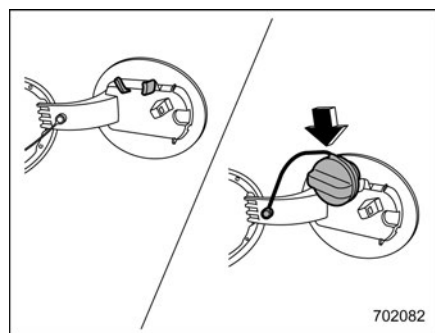


- 1) 打开
 - 2) 关闭
5. 逆时针缓慢转动油箱盖将其拆下。

警告

- 燃油蒸汽极其易燃。每次加油之前，务必先停止智能水平对置发动机系统并关闭所有车门和车窗。确保附近没有点燃的香烟、明火或电火花。仅在室外加注燃油。快速擦去溅出的燃油。

- 打开油箱盖时，抓紧油箱盖然后逆时针慢慢旋转。切勿快速将盖拆下。燃油可能因承受压力而从燃油加注口颈部喷出，尤其是在比较炎热的天气情况下。如果您在拆下油箱盖时听到嘶嘶声，则请停下来直至嘶嘶声停止，然后慢慢打开油箱盖，以防止燃油喷出并引发火灾。



6. 将油箱盖放在加油口外盖内侧的盖支架上。

警告

- 加油时，将燃油喷嘴牢固插入燃油加注管中。如果喷嘴升起或未完全插入，则燃油喷嘴的自动停止功能可能不工作，这会导致燃油从油箱中溢出并引发火灾。
- 当燃油喷嘴的自动停止功能启用时，停止加油。如果您继续加注燃油，则温度的变化或其他情况可能导致燃油从油箱中溢出并引发火灾。

7. 燃油加油泵自动停止后，应停止向油箱里加油。此时，切勿再加注燃油。

8. 将油箱盖放回原位，并顺时针转动油箱盖，直至您听到咔嗒声。拧紧油箱盖时，切勿压住盖子下面的系链。

9. 将加油口外盖完全盖好。

如果燃油溅到漆面上，则应立即冲洗干净。否则，会损坏漆面。

注释

- 在燃油表中您会看到“”标志。该标志表示加油口外盖位于车辆的右侧。
- 如果油箱盖未拧紧至卡止或如果盖子底下压住系链，则故障指示灯可能点亮。请参见“如果该灯持续点亮” 152。

警告

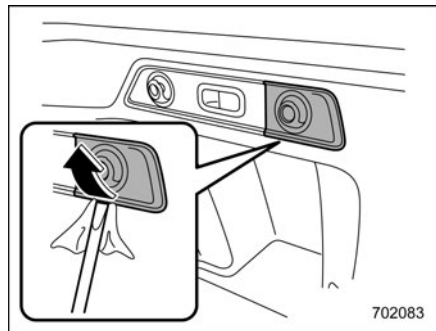
- 加油后，向右旋转油箱盖直至卡止，确保油箱盖完全拧紧。如果未完全拧紧油箱盖，则可能在车辆行驶过程中发生漏油或可能在发生事故时燃油外溢，从而引发火灾。
- 务必使用正品 SUBARU 油箱盖。如果您使用错误的油箱盖，则可能不合适或不能适当地通气，从而可能导致燃油外溢和引起火灾。

提示

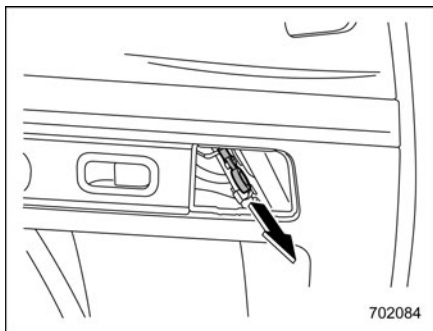
- 切勿向油箱里加注任何非 SUBARU 推荐的清洁剂。添加清洁剂可能损坏燃油系统。
- 切勿让燃油溅到车身的外表面。因为燃油会损坏漆面，确保快速擦去溅出的燃油。因溅到燃油而造成的漆面损坏不在 SUBARU 有限保修范围之内。
- 务必使用正品 SUBARU 油箱盖。如果您使用错误的油箱盖，则可能不合适或不能适当地通气，从而可能损坏油箱和排放控制系统。
- 低燃油报警灯点亮时，都应立即向油箱里加油。因油箱中燃油耗尽而导致的发动机缺火会损坏发动机。在燃油液位极低时继续操作车辆将导致发动机性能降低。

■ 如果无法打开加油口外盖

如果由于故障或蓄电池电量耗尽而无法打开加油口外盖，则可以从货物区打开加油口外盖。



1. 使用平头螺丝刀拆下货物区饰件右侧的检修盖。



2. 拉起橘色旋钮以解锁加油口外盖。

驾驶准备

每次驾驶之前，您应该检查下列内容并进行各种相关的调节。

1. 检查并确认所有车窗、后视镜和车灯已清洁且无任何阻碍。
2. 检查轮胎的外观及其状况。还应检查轮胎的充气压力是否正确。
3. 查看车辆下面有无漏油的迹象，检查并确认车辆下面没有小动物。
4. 检查并确认没有小动物钻入发动机舱。
5. 检查并确认已关紧发动机罩和后举升门。
6. 检查座椅的调节情况。
7. 检查车内后视镜和车外后视镜的调节情况。
8. 系紧您的安全带。检查并确认您的乘客已系紧安全带。
9. 将点火开关转至“ON”位置时，检查报警灯和指示灯的工作情况。
10. 启动智能水平对置发动机系统后，检查各仪表、指示灯和报警灯。

注意

小动物困在冷却风扇或驱动皮带之间可能会引发故障。启动智能水平对置发动机系统前检查并确认没有小动物钻入发动机舱和车辆下面。

注释

每天、每周或每次加油时，都应检查发动机油、发动机冷却液、制动液、清洗液以及其他油液的液位。

启动和停止智能水平对置发动机系统

一旦您携带进入钥匙进入车辆，则可以切换电源状态并启动智能水平对置发动机系统。

安全注意事项

请参见“安全注意事项”🔗107。

一键式点火启动系统的工作范围

请参见“一键式点火启动系统的工作范围”🔗142。

启动智能水平对置发动机系统

警告

- 切勿从车外启动智能水平对置发动机系统。否则可能导致事故。
- 切勿在通风不良的地方运行智能水平对置发动机系统，例如在车库和室内。因为废气可能进入车辆或室内，导致一氧化碳中毒。
- 切勿在干树叶、纸堆或其他易燃物附近启动智能水平对置发动机系统。排气管和排放物在高温时会引发火灾。
- 如果在智能水平对置发动机系统启动后，一键式点火开关上的指示器闪烁绿色，则切勿驾驶车辆。此时方向盘仍为锁止状态，这可能会导致事故。如需解锁转向锁，踩下刹车踏板，同时左右移动方向盘，并再次按下一键式点火开关。

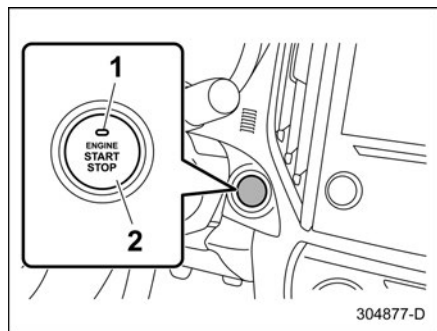
提 示

- 当一键式点火开关上的工作指示器闪烁橙色时，车辆可能存在故障。请您立即联系 SUBARU 经销商。
- 如果在智能水平对置发动机系统启动后，一键式点火开关上的指示器闪烁绿色，则表示转向仍然锁止。当左右转动方向盘时，踩下刹车踏板并按下一键式点火开关。
- 切勿持续按住一键式点火开关 10 秒以上。否则可能导致故障。如果智能水平对置发动机系统不启动，则停止按下一键式点火开关。相反，在不踩下刹车踏板的情况下按下一键式点火开关，以将电源状态切换至“OFF”。等待 10 秒钟。然后按下一键式点火开关以启动智能水平对置发动机系统。

注释

- 智能水平对置发动机系统启动后，发动机将继续保持其高转速直至发动机充分暖机。
- 当在踩下刹车踏板的情况下按下一键式点火开关时：
 - 发动机起动机工作最多 10 秒并在启动发动机后，起动机自动停止。
 - 无论一键式点火开关的状态如何，您都可以启动智能水平对置发动机系统。
- 如果智能水平对置发动机系统不启动，则检查电子防盗指示灯。然后，在不踩下刹车踏板的情况下按下一键式点火开关，以将电源切换至“OFF”。
 - 如果该灯已点亮，则请尝试重新启动智能水平对置发动机系统。
 - 如果该灯已熄灭，则请在更用力踩下刹车踏板时按下一键式点火开关。

- 根据车辆周围的无线电波情况，智能水平对置发动机系统启动步骤可能不起作用。在这种情况下，请参见“启动智能水平对置发动机系统” 390。
- 如果 12 V 辅助蓄电池电量耗尽，则无法解锁方向盘。给 12 V 辅助蓄电池充电。
- 起动机启动时切勿改变选档杆位置。



- 1) 工作指示器
- 2) 一键式点火开关

在踩下刹车踏板的情况下按下一键式点火开关时，智能水平对置发动机系统将启动。智能水平对置发动机系统的启动步骤如下。

1. 携带进入钥匙，并坐在驾驶席座椅上。
2. 施加驻车制动。
3. 将选档杆置于“P”排挡。当选档杆在“N”排挡时，智能水平对置发动机系统也能启动，但为安全起见，应在“P”排挡时启动。

4. 踩下刹车踏板，直至一键式点火开关上的工作指示器变成绿色。当选档杆在“N”排挡启动智能水平对置发动机系统时，指示器不会变成绿色。

5. 当踩下刹车踏板时，按下一键式点火开关。

当智能水平对置发动机系统启动时，组合仪表上的智能水平对置发动机系统 READY 指示灯将点亮。

注释

- 如果智能水平对置发动机系统通过常规的启动步骤无法启动，则将选档杆移至“P”排挡，并将电源切换至“ACC”。踩下刹车踏板，并按下一键式点火开关至少 15 秒。发动机可能启动。仅在紧急情况下使用该智能水平对置发动机系统启动步骤。

- 当不启动智能水平对置发动机系统时，可能感觉到刹车踏板坚硬。在这种情况下，用比平时更大的力踩下刹车踏板。检查并确认一键式点火开关上的工作指示器变成绿色，并按下一键式点火开关以启动智能水平对置发动机系统。
- 当更换 12 V 辅助蓄电池等时重新连接 12 V 辅助蓄电池端子后，智能水平对置发动机系统可能无法立即启动。在这种情况下，将点火开关置于“ON”位置并在超过 10 秒后启动智能水平对置发动机系统。智能水平对置发动机系统刚启动后怠速可能不稳定，但是，这并非故障。

停止智能水平对置发动机系统

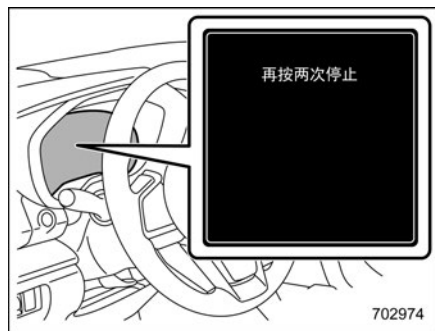
1. 通过踩下刹车踏板完全停下车辆。
2. 将选档杆移至“P”排挡。
3. 施加驻车制动。
4. 按下一键式点火开关。智能水平对置发动机系统将停止运行，且将电源切换至“OFF”。

警告

- 请遵循下列注意事项。
 - 切勿按住一键式点火开关 2 秒或更长时间。
 - 切勿连续短按一键式点火开关 3 次或超过 3 次。如果无视这些注意事项，则在行驶过程中智能水平对置发动机系统将停止运行且下列各项将不工作。
 - 制动助力器
 - 动力转向系统由于需要更用力踩下刹车踏板以停止车辆以及需要更用力进行转向，因此发生事故的风险将大大增加。
- 如果在行驶过程中智能水平对置发动机系统停止运行，则切勿操作一键式点火开关或打开任一车门，直至车辆停在安全位置。因为可能启用转向锁，因此非常危险。在安全的位置停车，并请您立即联系 SUBARU 经销商。

提示

- 当选档杆在“P”以外的其他排挡时，切勿停止智能水平对置发动机系统。
- 如果当选档杆在“P”以外的其他排挡时停止智能水平对置发动机系统，则电源将位于“ACC”。如果车辆处于这种状态，则 12 V 辅助蓄电池电量可能耗尽。



注释

- 如果驾驶时按下一键式点火开关，则紧急发动机停止插入屏幕显示在组合仪表显示器上，并发出蜂鸣声，以警示驾驶员。
- 虽然您可通过操作一键式点火开关停止智能水平对置发动机系统，但是在行驶过程中非紧急情况下切勿停止智能水平对置发动机系统。

当进入钥匙工作不正常时

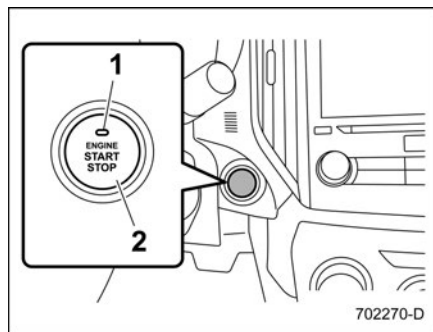
请参见“进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常” 389。

转向锁

停止智能水平对置发动机系统且打开任一车门（包括后举升门）后，方向盘将因转向锁功能而锁止。

当重新启动智能水平对置发动机系统时，转向锁将自动取消。

■ 转向锁无法解锁时



- 1) 工作指示器
- 2) 一键式点火开关

当由于转向锁无法重新启动智能水平对置发动机系统时，检查工作指示器的状态并执行下列步骤。

▽ 工作指示器闪烁绿色

1. 检查并确认选档杆位于“P”排挡。
2. 踩下刹车踏板并保持不动。
3. 左右转动方向盘的同时按下一键式点火开关。

▽ 工作指示器闪烁橙色

转向锁功能可能存在故障。请您立即联系最近的 SUBARU 经销商。

无级变速器

无级变速器采用电子控制，可提供无限个前进档和 1 个倒车档。也有手动模式（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型）或“L”排挡（其他车型）。

警告

切勿在踩下加速踏板时从“P”或“N”排挡移至“D”或“R”排挡。这可能导致车辆前后摇晃，从而引发事故。

提示

- 请遵循下列注意事项。不遵循这些注意事项会导致变速箱损坏。
 - 只有在车辆完全停止之后，才能移至“P”或“R”排挡。
 - 车辆完全停止之前，切勿从“D”排挡移至“R”排挡，反之亦然。

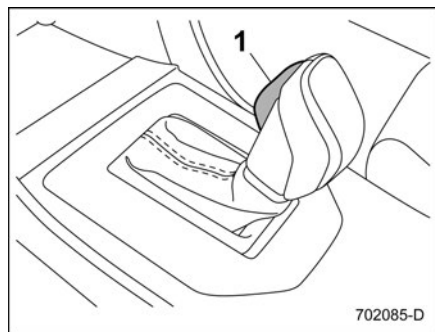
- 施加制动或用木楔卡住车轮时，切勿在“N”或“P”以外的任一排挡使发动机高速运转超过 5 秒。这可能导致变速箱油过热。
- 切勿按照下列方式移动车辆。否则可能造成意外事故或故障。
 - 在选档杆置于前进档时，利用惯性向后移动。
 - 在选档杆置于“R”排挡时，利用惯性向前移动。
- 驻车时，首先应稳妥地施加驻车制动，然后将选档杆置于“P”排挡。避免在选档杆置于其他排挡的情况下长时间驻车，否则会使 12 V 辅助蓄电池电量耗尽。

注释

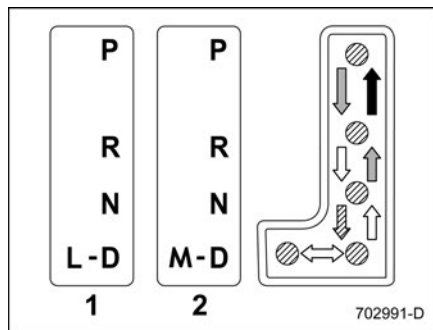
- 当发动机冷却液的温度仍然较低时，为了缩短暖机的时间并提高驾驶性能，变速箱将会在更高的发动机转速（高于冷却液温度足够高时的发动机转速）下进行升档或降档。发动机暖机后，换挡定时将自动换至正常定时。
- 刚更换完变速箱油时，您可能会感到变速箱的运行有些异常。这是由于车载计算机原来收集和储存在存储器内的数据（这些数据允许变速箱根据您车辆当前的状况在最合适的时间换挡）失效引起的。车辆经过一段时间的驾驶，将重新储存经过优化的换挡数据。
- 当在持续重负载下驾驶时，例如爬长陡坡时，可能自动降低发动机转速或车速。这并非故障。这种现象源自发动机控制功能，以保持车辆的冷却性能。减少重负载后，当发动机可以保持最优冷却性能时，发动机转速和车速将恢复至正常速度。在重负载下驾驶必须格外小心谨慎。当在重负载下驾驶时切勿超车。

· 无级变速器是一种链条式系统，它提供了出色的传递效率，以得到最佳燃油经济性。有时，随着驾驶条件的不同，可能听见链条工作噪音，这是这种系统的特征。

选档杆



1) 选档杆按钮



- 1) 装配“L”排挡的车型
- 2) 装配“M”排挡的车型
 - ➡: 踩下刹车踏板，在按下选档杆按钮的情况下换档。
 - ➡: 在按下选档杆按钮的情况下换档。
 - ⇐: 在不按下选档杆按钮的情况下换档。
 - ⇐: 踩下刹车踏板，在不按下选档杆按钮的情况下换档。

选档杆有四个排挡：“P”、“R”、“N”、“D”，也有“L”或“M”排挡。

注意

本车辆装配有 N（空档）锁止机构。

- 如需从“N”排挡移至“D”排挡，您必须踩下刹车踏板。踩下刹车踏板以停止车辆，然后移至“D”排挡。
- 如需从“N”排挡移至“R”排挡，先完全停止车辆，然后在按下选档杆按钮和踩下刹车踏板的情况下将选档杆移至“R”排挡。

注释

当选档杆在“P”或“N”排挡时，即使用力踩下加速踏板，发动机仍受控制，以防发动机转速过高，从而保护发动机 / 变速箱。

■ P（驻车档）

该排挡用于驻车和启动智能水平对置发动机系统。在该排挡时，机械锁止变速箱，以防止车辆自由溜动。

驻车时，首先牢固施加驻车制动，然后移至“P”排挡。切勿仅依靠变速箱的机械摩擦来固定车辆。

如需将选档杆从“P”排挡移至其他任一排挡，完全踩下刹车踏板，然后再移动选档杆。这会防止车辆在起动时摇晃。

■ R（倒车档）

该排挡用于倒车。如需从“N”排挡移至“R”排挡，先完全停止车辆，然后在按下选档杆按钮的情况下将选档杆移至“R”排挡。

此外，如需从“D”排挡移至“R”排挡，先完全停止车辆，然后在按下选档杆按钮的情况下将选档杆移至“R”排挡。

将点火开关转至“ACC”位置时，只可以通过踩下刹车踏板将选档杆从“N”排挡移至“R”排挡。有关详细信息，请参见“换档锁止功能”
☞ 299。

■ N（空档）

该排挡用于重新启动已停止的智能水平对置发动机系统。在该排挡时，变速箱处于空档，意味着车轮与变速箱没有啮合。因此，除非施加驻车制动或脚踏制动，否则，即使在最小的斜坡上，车辆也会溜车。

如需从“N”排挡移至“R”排挡，先完全停止车辆，然后在按下选档杆按钮和踩下刹车踏板的情况下将选档杆移至“R”排挡。此外，如需从“N”排挡移至“D”排挡，先完全停止车辆，然后在踩下刹车踏板的情况下将选档杆移至“D”排挡。

避免用变速箱空档滑行。在这种情况下，发动机制动不起作用。



驾驶车辆时，切勿让选档杆在“N”（空档）排挡。因为在这种情况下，发动机制动不起作用，从而会增大发生事故的风险。

■ D（驾驶档）

该排挡用于正常驾驶。根据车速和您所需的加速度，变速箱可以自动且持续地移至某个合适的档位。同样，在上坡或下坡行驶时，根据不同的路面等级，变速箱将协助并控制行驶性能及发动机制动。

如需从“R”排挡移至“D”排挡，先完全停止车辆，然后在踩下刹车踏板的情况下将选档杆移至“D”排挡。

当在“D”排挡上需要更大的加速度时，可将加速踏板踩到底并保持在该位置。变速箱将自动降档。在这种情况下，变速箱将像常规自动变速箱那样工作。松开踏板时，变速箱会返回至先前的档位。

对于 2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型，如果在“D”排挡行驶时操作方向盘后面的某一换挡拨片，则变速箱将暂时切换至手动模式。在这个模式，您可使用换挡拨片移至任何档位。有关手动模式的详细信息，请参见“手动模式的选择（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型）” 297。一旦车速稳定，变速箱将从手动模式切换回至正常驾驶的“D”排挡。

手动模式的选择（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型）



警告

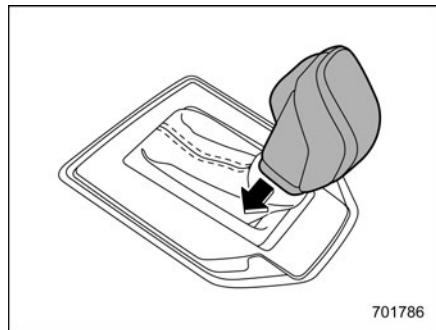
切勿在换挡拨片上放置或悬挂任何物品。否则可能造成意外换挡，从而可能导致事故。

注释

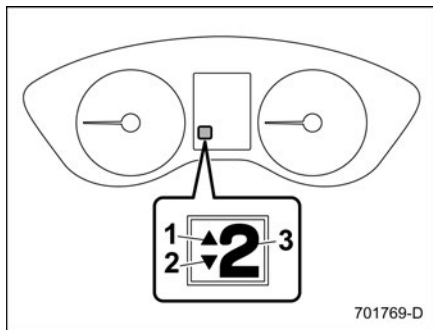
请认真阅读下列各注意事项，并在使用手动模式时牢记这些注意事项。

- 如果您在发动机转速太高（即降档会使转速表指针超过红色区域）时试图降档，则会发出嘟鸣音，提醒您无法降档。
- 如果车速太低时试图升档，则变速箱将不响应。
- 您可通过快速连续操作换挡拨片两次来进行跳档（例如，从第 4 排挡跳至第 2 排挡）。
- 当车辆停止行驶时，变速箱自动选择第 1 排挡。

• 如果变速箱油的温度过高，则组合仪表上的“AT OIL TEMP（自动变速箱油温度）”报警灯将点亮。请立即在安全的位置停车，并使发动机怠速运转直至报警灯熄灭。



当车辆处于移动或静止状态时，将选档杆从“D”排挡移至“M”排挡以选择手动模式。



- 1) 升档指示器
- 2) 降档指示器
- 3) 档位指示器

选择手动模式时，组合仪表上的档位指示器以及升档指示器和 / 或降档指示器点亮。

档位指示器显示第 1 排挡至第 7 排挡范围内的当前所选档位。

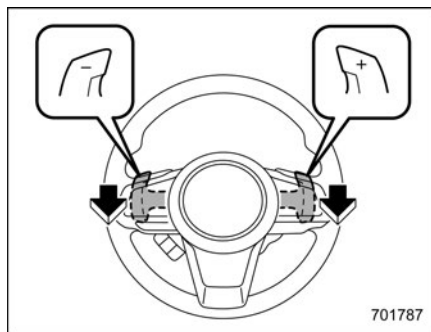
升档和降档指示器显示换挡时机：

- “▲”表示可以升档。
- “▼”表示可以降档。

停车时，档位将自动移至第 1 排挡（例如，遇到交通信号时），且降档指示器熄灭。

■ 升档 / 降档

可以使用位于方向盘后面的换挡拨片进行换挡。



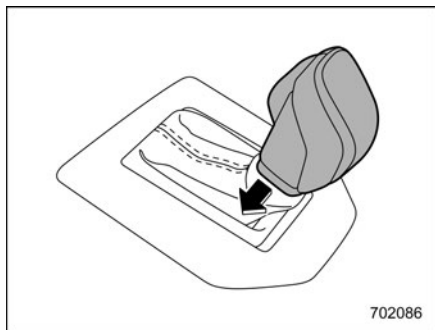
如需升至较高档位，拉起上面标有“+”的换挡拨片。

如需降至较低档位，拉起上面标有“-”的换挡拨片。

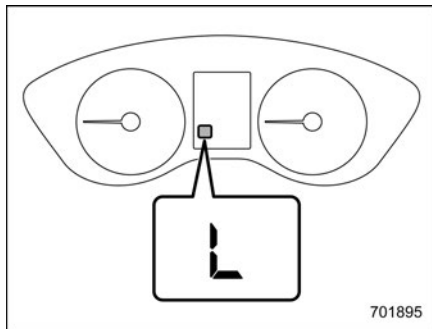
■ 取消选择手动模式

将选档杆从“M”排挡返回至“D”排挡。

“L” 排挡的选择 (2.0i 智擎运动版 EyeSight 车型)



“L” 排挡用于下坡时等施加发动机制动。如需选择此模式，将选档杆从“D”排挡移至“L”排挡。



选择这种模式后，组合仪表上的“L”指示器将点亮。

如需取消选择“L”排挡，将选档杆移至“D”排挡。

换档锁止功能

换档锁止功能帮助避免选档杆的不正确操作。

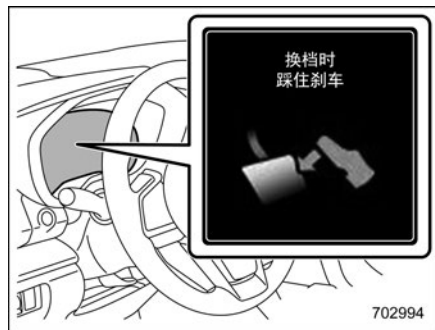
- 除非将点火开关转至“ON”位置，并且踩下刹车踏板，否则无法操作选档杆。
- 在踩下刹车踏板前，无法将选档杆从“P”排挡移至任一其他排挡。首先踩下刹车踏板，然后操作选档杆。
- 您仅可以在“P”排挡时将点火开关从“ACC”位置转至“OFF”位置。
- 如果当选档杆在“N”排挡时将点火开关转至“ACC”位置，则在不踩下刹车踏板和不按下选档杆按钮的情况下可能无法将选档杆移至“P”排挡。
- 如需在选档杆位于“N”排挡且车辆停止的情况下换档，您必须进行下列操作。

如需移至“R”排挡

- 按下选档杆按钮
- 踩下刹车踏板

如需移至“D”排挡

- 踩下刹车踏板



此外，如果当车辆停止且选档杆在“N”排挡时未踩下刹车踏板，则组合仪表显示器上将出现一个警告屏幕（指示操作已被中断），同时蜂鸣声将响起，以警示驾驶员。

■ 换档锁止解锁

如果无法操作选档杆，则将点火开关转回至“ON”位置，然后按下选档杆按钮并踩下刹车踏板，将选档杆移至“P”排挡。

如果在执行上述步骤后选档杆不移动，则检查并确认下列事项，然后相应地解锁换档锁。

- 当无法将选档杆从“P”移至“N”时：请参见“用换档锁止释放按钮解锁换档锁” 300。

- 当无法将选档杆从“N”移至“R”、“P”或“D”任一排挡时：

将点火开关置于“ACC”位置，踩下刹车踏板，然后将选档杆移至“P”排挡。

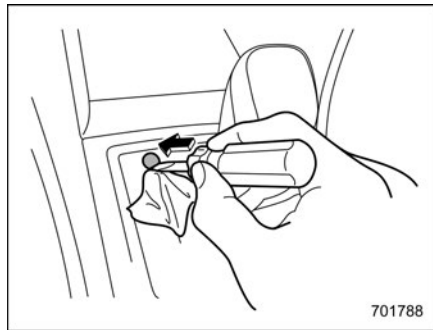
如果选档杆仍不移动，请参见“用换档锁止释放按钮解锁换档锁” 300。

如果上述情况中未使用换档锁止释放按钮无法解锁换档锁，则可能换档锁止系统或车辆控制系统存在故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行检查。

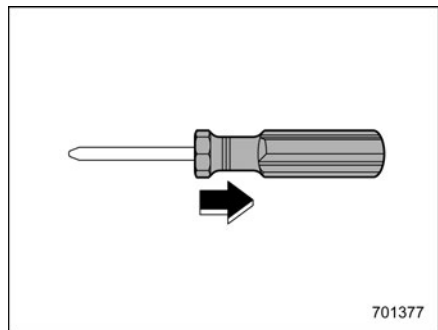
■ 用换档锁止释放按钮解锁换档锁

执行下列步骤以解锁换档锁。

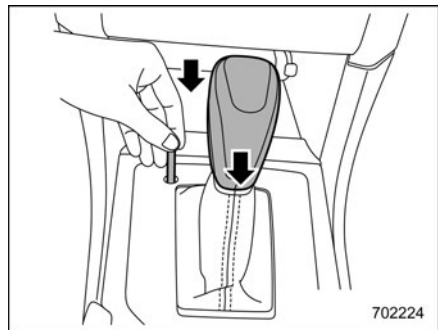
1. 施加驻车制动并停止智能水平对置发动机系统。



2. 在平头螺丝刀尖端缠绕乙烯胶带或布，然后用其拆下换档锁盖。换档锁止释放按钮位于换档锁盖下方。



3. 拆下螺丝刀的手柄部位。



4. 踩下刹车踏板，将螺丝刀插入孔内，用螺丝刀按下换档锁止释放按钮，然后移动选档杆。

如果在执行上述步骤后选档杆不移动，则换档锁止系统可能存在故障。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行检查。

驾驶提示

注释

同时踩下加速器和刹车踏板时，驱动力矩可能受到限制。这并非故障。

- 当在“D”排挡或“R”排挡停车时，务必施加脚踏制动或驻车制动。
- 任何时候驻车时，务必施加驻车制动。切勿仅依靠变速箱的机械摩擦来固定车辆。
- 在上坡路上停车时，切勿使用“D”排挡。而要施加制动。
- 当车辆紧急加速或从静止状态快速驶离时，在极少数情况下发动机可能会爆震。这种现象并不表示故障。

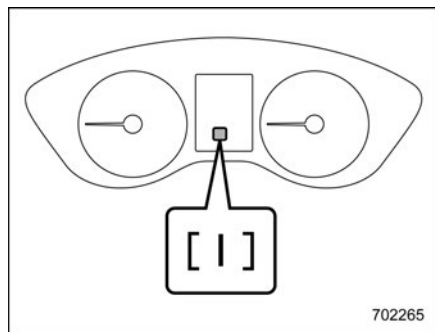
SI-DRIVE

SI-DRIVE（斯巴鲁智能驾驶提升系统）的功能是使智能水平对置发动机系统性能、控制和效率达到最大化。

该系统由两种模式组成：智能 (I) 和运动 (S)。通过操作 SI-DRIVE 开关，可以改变动力单元特性。

智能 (I) 模式

■ 用于平稳、高效的性能驾驶



组合仪表

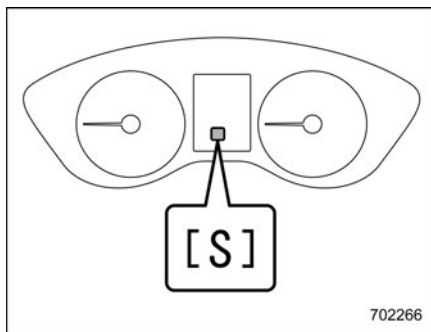
智能 (I) 模式的直线加速特性非常适用于正常驾驶。

智能 (I) 模式用更好的燃油经济性和平顺的驾驶性能提供了完美平衡的性能表现。在加速过程中适当提供动力，以得到最佳的燃油经济性。

这适合城镇行驶以及不需要输出全部功率的情况。由于节气门响应柔和，它在恶劣驾驶条件下（例如易滑路面或松动路面）提供了更好的控制。

运动 (S) 模式

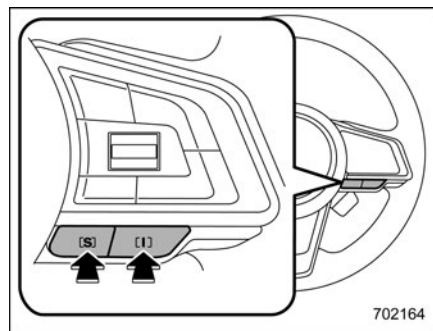
■ 用于综合性能驾驶



组合仪表

运动 (S) 模式为那些希望把驾驶体验变成自己个人冒险的人员提供了所需的智能水平对置发动机系统动力。

SI-DRIVE 开关



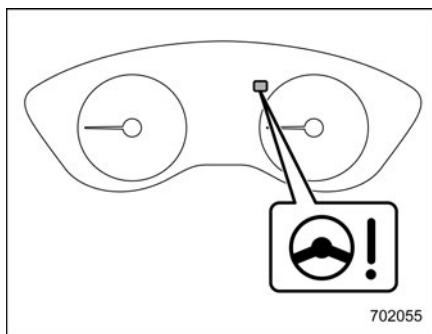
SI-DRIVE 开关

如需选择智能 (I) 模式，按下“**I**”开关。如需选择运动 (S) 模式，按下“**S**”开关。

注释

- 在运动 (S) 模式下关闭智能水平对置发动机系统后，下次启动智能水平对置发动机系统时，SI-DRIVE 模式切换至智能 (I) 模式。
- 智能水平对置发动机系统运行时，如果故障指示灯（检查发动机灯）点亮，则 SI-DRIVE 模式将切换至智能 (I) 模式。在这种情况下，可能无法切换至另一个模式。
- 如果任一 SI-DRIVE 指示器闪烁，则 SI-DRIVE 系统可能存在故障。请您联系 SUBARU 经销商。

动力转向



动力转向报警灯

您的车辆装配电动动力转向系统。将点火开关转至“ON”位置时，组合仪表上的动力转向报警灯点亮以告知驾驶员报警系统工作正常。然后，如果发动机起动，则报警灯会在 2 秒后熄灭以告知驾驶员转向动力辅助工作。

提示

当动力转向报警灯点亮期间，操作方向盘时可能遇到更大的阻力。请小心地将车辆开至最近的 SUBARU 经销商处，立即对该车辆进行检查。

注释

如果用下列方式操作方向盘，则动力转向控制系统可能会暂时限制动力辅助以防止系统部件（例如控制计算机和电动机）过热。

- 在非常低的车速下驾驶车辆时频繁且大幅度操作方向盘，比如平行驻车时频繁转动方向盘。
- 方向盘长时间保持完全转向位置。

此时，转向的阻力将增大。但是这并非故障。停止操作方向盘一段时间后，将恢复正常转向力，因为动力转向控制系统已冷却。但是，如果以不标准的方式操作动力转向（如导致频繁出现限制动力辅助），则可能造成动力转向控制系统出现故障。

制动

警告

驾驶时，切勿将您的脚放在刹车踏板上。这可能导致制动器出现危险的过热现象，并带来制动衬块的不必要磨损，从而可能导致事故。

制动提示

■ 当制动器弄湿时

当在雨天驾驶或洗车之后，制动器可能会弄湿。因此，制动器制动距离会变长。为使制动器变干，在以安全车速驾驶车辆的同时轻轻地踩下刹车踏板，从而加热制动器。

■ 使用发动机制动

切记，除脚踏制动以外，还可使用发动机制动。下坡时，如果只使用脚踏制动，则过热的制动衬块会引起制动液过热，制动器可能无法正常工作。为防止这种现象的发生，可移至较低的档位，以加强发动机的制动效果。

■ 轮胎漏气时的制动

轮胎漏气时，切勿突然踩下刹车踏板。这可能导致车辆失控。保持向前驾驶同时慢慢减速。然后，慢慢将车辆驶离道路，停到安全位置。

制动系统

■ 两个独立的回路

车辆上有两个独立的回路制动系统。每个回路呈对角线地交叉对车辆进行制动。如果制动系统的一个回路发生了故障，则系统的另一半仍会工作。如果一个回路发生故障，则刹车踏板将会比正常情况更贴近地板，并且需要更用力地踩下踏板。此时，需要更长的制动距离。

■ 制动助力器

制动助力器使用发动机的歧管真空和真空泵来辅助制动力。驾驶时，切勿关闭智能水平对置发动机系统，因为这样会关闭制动助力器，导致制动力下降。

即使制动助力器完全停止作用，各个制动器也会继续工作。但是，如果发生这种情况，则您将必须比正常情况更加用力地踩下踏板，并且制动距离将会增加。

■ 刹车辅助系统 (BA)

警告

切勿过分信任刹车辅助。它并不是一个可以超越自身极限提供刹车助力的系统。在驾驶过程中对于车辆速度和安全距离，请予以高度重视。否则，可能导致事故。

注意

当您需要急刹车时，请连续用力踩下刹车踏板，使刹车辅助工作。

刹车辅助系统是一种驾驶员辅助系统。它所产生的额外制动力取决于您踩下刹车踏板时的速度：踩下刹车踏板时的速度越快，产生的额外制动力越大。

注释

当您用力或突然踩下刹车踏板时，会发生下列现象。但是，即使发生下列现象，也并不表示故障，刹车辅助系统 (BA) 仍正常工作。

- 您可能感觉到在刹车踏板上施加较小的力却能产生较大的制动力。
- 您可能听到从发动机舱传来 ABS 工作的声音。

■ 紧急停车信号

当突然踩下刹车踏板时，紧急停车信号会自动以短间隔重复的方式闪烁紧急闪烁灯。通过快速闪烁紧急闪烁灯的方式对后面的车辆进行提示，从而降低碰撞风险。

▽ 工作条件

当满足下列所有条件时，紧急停车信号启用。

- 紧急闪烁灯熄灭。
- 车速达到 60 km/h 或更高。
- 踩下刹车踏板时，根据车辆减速情况，系统判断车辆已施加了急刹车。

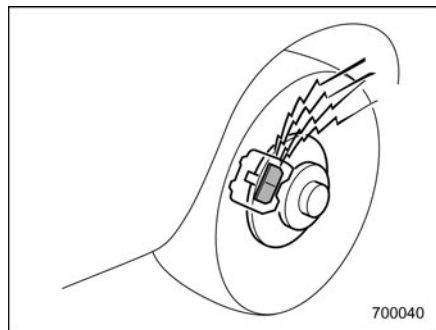
▽ 自动取消

发生下列任一情况时，取消紧急停车信号。

- 开启紧急闪烁灯。
- 松开刹车踏板。
- 根据车辆减速情况，系统判断急刹车已结束。

可以由 SUBARU 经销商来更改紧急停车信号的工作 / 不工作设置。有关详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

碟形制动器制动衬块磨损报警指示器



制动衬块磨损时，碟形制动器上的碟形制动衬块磨损报警指示器会发出报警声。

如果在制动时听到从碟形制动器传来尖锐刺耳的刮擦噪音，则请您立即联系 SUBARU 经销商检查车辆。

ABS (防抱死制动系统)

急刹车或在易滑路面上制动时，ABS 可防止可能发生的车轮抱死。该系统有助于防止因车轮抱死导致的操纵方向失控，以及失去方向的稳定性。

当 ABS 正在工作时，您可能会听到一种震颤的噪音或感觉到刹车踏板的轻微震动。这是 ABS 工作时的正常现象。

当车速低于大约 10 km/h 时，ABS 不工作。

警告

驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆装配有 ABS 的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。

注意

- ABS 并不总能缩短制动距离。您应务必与其他车辆保持一定的安全距离。
- 当在路面条件较差的道路、砂砾路、结冰路面或有很深积雪的道路上驾驶时，装配 ABS 的车辆的制动距离比未装配 ABS 的车辆的制动距离要长。因此，在这些情况下驾驶时，应降低车速并与其他车辆保持足够的距离。
- 安装轮胎防滑链后，装配 ABS 的车辆的制动距离比未装配 ABS 的车辆的制动距离要长。确保降低车速并与前方车辆保持安全距离。
- 当您感觉到 ABS 正在工作时，应保持恒定的刹车踏板踩踏力。切勿频繁踩踏刹车踏板，因为这样做可能会使 ABS 工作失效。

ABS 自检功能

刚刚起动车辆后，您可能会感到刹车踏板有类似 ABS 工作时的震动，您还可能听到从发动机舱传来 ABS 工作的声音。这是由于正在对 ABS 执行自动功能测试所引起的，并非异常。

ABS 报警灯

请参见“ABS 报警灯”☞157。

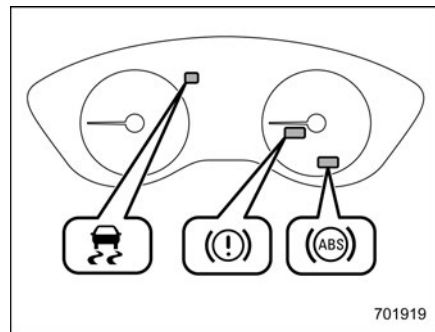
电子制动力分配 (EBD) 系统

EBD 系统能使后制动器提供更大比例的制动力，从而使各个制动器的有效性实现最大化。它通过根据车辆的负载状况和速度调节分配给后轮的制动力来起作用。

EBD 系统是 ABS 的一个组成部分，并利用 ABS 的某些部件执行它的优化分配制动力的功能。如果 EBD 系统所利用的任何 ABS 部件发生故障，则 EBD 系统也会停止工作。

当 EBD 系统正在工作时，您可能会听到一种震颤的噪音或感觉到刹车踏板的轻微震动。这是正常现象，不属于故障。

EBD 系统故障时采取的步骤



如果 EBD 系统发生故障，则该系统就会停止工作并且下列报警灯同时点亮。

- 制动系统报警灯（红色）
- ABS 报警灯
- 车辆动态控制报警灯

如果所有报警灯在驾驶时同时点亮，则 EBD 系统可能出现故障。

即使 EBD 系统出现故障，常规制动系统也仍然有效。但是，当使用比正常情况更大的力量施加制动时，后轮会更容易抱死，从而使车辆的运动也变得有些难以控制。

如果所有报警灯同时点亮，则需要采取下列步骤。

1. 将车停在最近的安全且平坦的位置。
2. 施加驻车制动并关闭智能水平对置发动机系统。
3. 重新启动智能水平对置发动机系统。
4. 释放驻车制动。

如果所有报警灯熄灭：

EBD 系统也可能存在故障。请您小心地将车辆开至最近的 SUBARU 经销商处，对该系统进行检查。

如果所有报警灯再次点亮并且在重新启动智能水平对置发动机系统后持续点亮：

1. 再次关闭智能水平对置发动机系统。
2. 施加驻车制动。
3. 检查制动液液位。有关检查制动液液位的详细信息，请参见“检查液位” 410。

• 如果制动液液位未低于“MIN”标记，则 EBD 系统可能存在故障。请您小心地将车辆开至最近的 SUBARU 经销商处，对该系统进行检查。

• 如果制动液液位低于“MIN”标记，则切勿驾驶该车辆。相反，请您将车辆拖到最近的 SUBARU 经销商处进行修理。



警 告

- 在制动系统报警灯点亮的情况下驾驶非常危险。这表示制动系统可能无法正常工作。如果该灯持续点亮，则请您立即联系 SUBARU 经销商检查制动器。
- 在不确定制动器是否工作正常的情况下，切勿驾驶车辆。请您将车辆拖到最近的 SUBARU 经销商处进行修理。否则，可能导致严重事故。

车辆动态控制系统

如果车轮在易滑路面上出现打滑和 / 或侧滑、和 / 或在转弯和 / 或进行闪避操作时，车辆动态控制系统会对智能水平对置发动机系统的输出和各个车轮的制动力进行相应的调节，以有助于维持牵引力和对方向的控制。

警告

驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆装配有车辆动态控制系统的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。

注意

- 即使您的车辆上装配有车辆动态控制系统，在积雪覆盖或结冰路面上驾驶时，也应使用冬季轮胎或雪地轮胎防滑链。此外，应大幅度降低车速。仅仅拥有车辆动态控制系统并不能保证车辆能避免在任何情况下发生的一切事故。
- 当车辆装有雪地轮胎防滑链时，会降低车辆动态控制系统的效能。这种情况下驾驶时应考虑这一点。

提示

- 车辆动态控制系统的启用表明正在行驶的道路为易滑路面；由于有车辆动态控制并不能保证随时随地保持对车辆的充分控制，它的启用应被看作是需要大幅度降低车速的一个信号。

- 无论何时从车辆上拆下悬架部件、转向部件或车轴时，请您联系授权的 SUBARU 经销商对该系统进行检查。
- 车辆动态控制系统使用制动器控制、发动机动力和电动机动力，有助于避免不稳定的车辆运动，例如打滑。除非绝对必要，否则切勿关闭车辆动态控制系统。如果必须关闭车辆动态控制系统，则根据路面情况小心驾驶。
- 为确保车辆动态控制系统正常工作，应遵循下列注意事项：
 - 所有四个车轮上都应安装尺寸、类型和品牌都相同的轮胎。而且，所有四个轮胎的磨损程度应该相同。
 - 应按照粘贴在车门立柱处的标牌上的说明，保持适当的胎压。
- 如果使用不匹配的轮胎，则车辆动态控制系统可能无法正确地工作。

车辆动态控制系统有下列功能。

• 牵引力控制功能

牵引力控制功能设计用于防止驱动轮在易滑路面上发生空转，以有助于维持牵引力和对方向的控制。车辆动态控制工作指示灯闪烁表明该功能已经启用。

• 侧滑抑制功能

侧滑抑制功能设计用于在转向操作期间抑制车轮的侧滑倾向，以有助于维持驾驶方向的稳定性。车辆动态控制工作指示灯闪烁表明该功能已经启用。

注释

• 如果出现下列情况，则可视为车辆动态控制系统正常。

- 感觉到刹车踏板有轻微的颤动。
- 车辆或方向盘也有轻微摇动。
- 启动智能水平对置发动机系统时和在启动智能水平对置发动机系统后车辆起步时，会短暂听到从发动机舱传来的工作声音。
- 在启动智能水平对置发动机系统后车辆起步时，刹车踏板可能会颤抖。

• 在下列情况下，车辆可能要比驾驶员感觉的还不稳定。因此，车辆动态控制系统可能会工作。该系统工作并非表示系统故障。

- 在砂砾覆盖或有车辙的路面上行驶时
- 在未修好的路面上行驶时
- 当车辆装有雪地轮胎或冬季轮胎时

• 车辆动态控制系统的启用将导致方向盘的操作与在正常情况下的感觉略有不同。

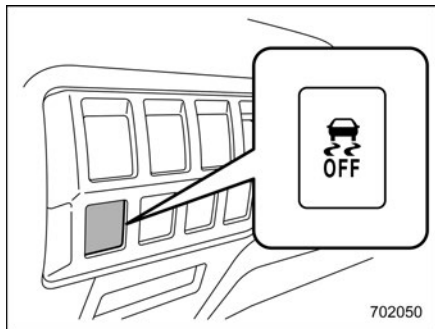
• 即使您的车辆装配有车辆动态控制系统，转弯时降低车速始终是最重要的。

• 更换轮胎前，务必关闭智能水平对置发动机系统。否则可能导致车辆动态控制系统无法正常工作。

车辆动态控制系统监视器

请参见“车辆动态控制报警灯 / 车辆动态控制工作指示灯” 157 和“车辆动态控制 OFF 指示灯” 159。

车辆动态控制 OFF 开关



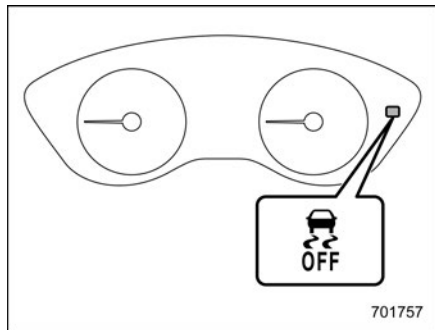
车辆动态控制 OFF 开关

注意

除非绝对必要，否则切勿关闭车辆动态控制系统。如果必须关闭车辆动态控制系统，则根据路面情况小心驾驶。

在下列特殊情况下使用该开关。通过停用车辆动态控制系统，产生充足的驱动轮滑力，这样有助于在失去牵引力时尽快恢复。必要时使用车辆动态控制 OFF 开关。

- 在有积雪或砂砾覆盖的陡坡路面上进行静止起步
- 当车轮陷在泥里或深深的积雪里时将车辆拉出



车辆动态控制 OFF 指示灯

如果在智能水平对置发动机系统运行时按下此开关，则车辆动态控制 OFF 指示灯点亮。将停用车辆动态控制系统，且车辆的行驶性能将与未装配车辆动态控制系统的车辆行驶性能一样。当再次按下此开关重新启用车辆动态控制系统时，该指示灯熄灭。

在停用车辆动态控制系统的情况下，无法通过车辆动态控制系统提供牵引力和增强稳定性。因此除上述情况外，您不应停用车辆动态控制系统。

注释

- 当按下开关停用车辆动态控制系统时，在下次将点火开关转至“OFF”位置并重新启动智能水平对置发动机系统后，车辆动态控制系统自动重新启用。
- 如果按住该开关 30 秒或更长时间，则指示灯熄灭，并启用车辆动态控制系统，且系统不会响应任何后续的开关操作。如需使该开关重新恢复作用，将点火开关转至“OFF”位置并重新启动智能水平对置发动机系统。
- 如果停用车辆动态控制系统，则车辆的行驶性能与未装配车辆动态控制系统的车辆一样。除非绝对必要，否则切勿停用车辆动态控制系统。
- 即使停用车辆动态控制系统，制动控制系统的部件仍然工作。启用制动控制系统时，车辆动态控制工作指示灯闪烁。

X 模式

 警告

- 驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆装配有 X 模式的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。
- 驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆装配有陡坡缓降控制功能的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。行驶在非常陡的下坡路、结冰路、泥泞路或沙路上时，请务必特别小心，如有必要，请踩下刹车踏板。如果车速失控，则可能导致车辆失控并造成严重事故。

 注意

- 即使当您驾驶装配有 X 模式的车辆，在积雪覆盖或结冰路面上驾驶时，也应使用冬季轮胎或雪地轮胎防滑链，而且应大幅度降低车速。仅仅拥有 X 模式并不能保证车辆能避免在任何情况下发生的一切事故。
- 当在极滑路面低速行驶时，应启用 X 模式。但是，X 模式并不能保证在任何时刻和任何情况下都能维持对车辆的充分控制。启用 X 模式时，应大幅度降低车速。
- 无论何时从车辆上拆下悬架部件、转向部件或车轴时，请您联系授权的 SUBARU 经销商对该系统进行检查。
- 为确保 X 模式正常工作，应遵循下列注意事项：
 - 所有四个车轮上都应安装尺寸、类型和品牌都相同的轮胎。而且，所有四个轮胎的磨损程度应该相同。

- 应按照粘贴在车门立柱处的标牌上的说明，保持适当的胎压。

X 模式是发动机、AWD 和车辆动态控制系统等的综合控制系统，用于在恶劣路面上行驶。使用 X 模式，即使在易滑路面上（包括上坡和下坡）也可更轻松驾驶。

X 模式具有下列功能。

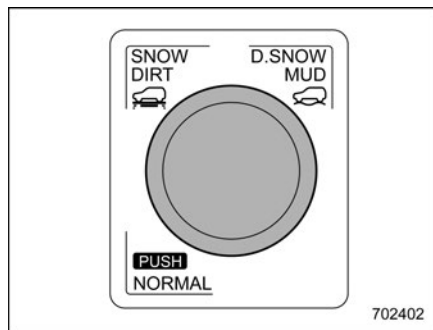
• 陡坡缓降控制功能：

使用陡坡缓降控制功能，您可使车辆保持恒速下坡。如果车速可能提高，则将启用制动控制系统以调节车速。

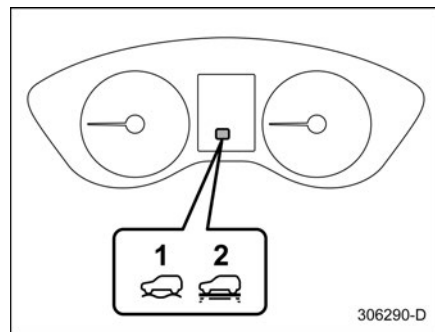
• 驾驶能力控制：

此模式增强爬坡能力和驾驶能力，同时平稳增加扭矩，使方向盘更易控制。

启用 / 停用 X 模式



X 模式开关



X 模式指示灯

- 1) D.SNOW/MUD 模式指示器
- 2) SNOW/DIRT 模式指示器

启用：

向右或向左转动 X 模式开关并选择 SNOW/DIRT 或 D.SNOW/MUD。当启用 X 模式时，X 模式指示灯显现。

停用：

按下 X 模式开关。当停用 X 模式时，X 模式指示器将消失。

注释

- SNOW/DIRT 适用于在积雪覆盖道路（轮胎和路面之间的接触点可见）上行驶或在未铺砌路面上行驶。
- D.SNOW/MUD 适用于在厚厚积雪覆盖道路（轮胎和路面之间的接触点不可见）上行驶或在泥泞路面上行驶。
- 当车速为 20 km/h 或以上时，即使您尝试转动 X 模式开关以启用 X 模式，也无法启用 X 模式。此时，蜂鸣器将鸣响两次。
- 当启用 X 模式时，如果车速达到 40 km/h 或以上，则蜂鸣器将鸣响一次，且将停用 X 模式。
- 当车速降至 35 km/h 以下时，X 模式将自动重新启用。
 - 在自动停用 X 模式后使用巡航控制系统的情况下，当车速降至 35 km/h 以下时，X 模式将不会自动重新启用。
- 当停用 X 模式时，SI-DRIVE 模式将切换至智能 (I) 模式。
- 即使启用 X 模式时按下 SI-DRIVE 开关，也不会影响 SI-DRIVE 模式。此时，蜂鸣器将鸣响两次。

- 智能水平对置发动机系统运行时，如果故障指示灯（检查发动机灯）点亮，则将停用 X 模式且 SI-DRIVE 模式将切换至智能 (I) 模式。在这种情况下，无法切换至 X 模式或运动 (S) 模式（所有车型）。
- 如果由于发动机冷却液温度升高而导致发动机可能过热，则无法切换至 X 模式。当选择 X 模式时，如果发动机冷却液温度升高，则 SI-DRIVE 模式将切换至智能 (I) 模式。

陡坡缓降控制功能

提 示

如果长时间使用陡坡缓降控制功能，则制动盘的温度可能会升高，且可能会暂时禁用陡坡缓降控制功能。在这种情况下，陡坡缓降控制指示灯将熄灭。当陡坡缓降控制指示灯熄灭时，表明已禁用陡坡缓降控制功能。

当启用 X 模式且车速低于约 20 km/h 时，陡坡缓降控制功能将处于待命模式。

当车速低于约 20 km/h 且加速比例小于约 10% 时，该功能将工作。

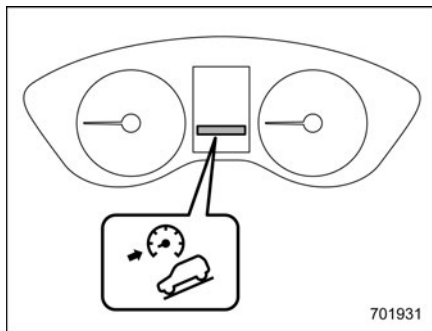
当车速高于约 20 km/h 且踩下加速踏板时，该功能将关闭。

注释

- 即使陡坡缓降控制功能正在工作，您也可使用刹车踏板或加速踏板来改变车速。
- 通过陡坡缓降控制功能制动期间，制动灯将点亮。
- 陡坡缓降控制功能在平坦的路面上也可能会工作。
- 当出现下列情况时，可视为陡坡缓降控制功能正常。

- 陡坡缓降控制功能正在工作时，会短暂听到从发动机舱传来的工作声音。
- 陡坡缓降控制功能工作期间，踩下刹车踏板时，会感觉不一样（比正常情况下更费力）。

■ 陡坡缓降控制指示灯



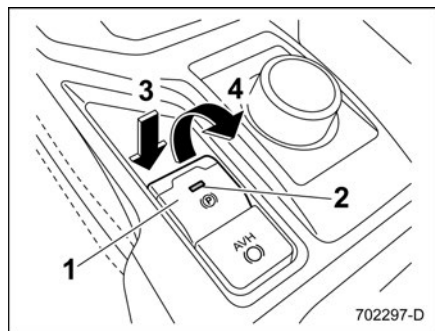
陡坡缓降控制指示灯在陡坡缓降控制功能处于待命模式时点亮。在该功能工作时闪烁。当该功能处于禁用模式时将关闭。当将该功能从工作状态切换至不工作状态时，在车速达到约 30 km/h 以上的情况下，该指示灯将熄灭。

驻车

警告

- 切勿将需要照看的儿童或宠物单独留在车内。因为他们可能会因无意操作车辆而伤及自身或他人。此外，在炎热或晴朗的天气，封闭的车厢内温度可能快速升高，从而导致他们受到严重或可能致命性的伤害。
- 切勿将车辆停放在易燃材料上面（如干草、废纸或碎布等）。如果这些材料靠近炙热的发动机或排气系统零部件，则很容易燃烧。
- 如果您想在车上小憩，则务必停止智能水平对置发动机系统。如果发动机的废气进入到乘客车厢，则车厢里的人员就可能因废气中的一氧化碳(CO)而中毒死亡。

电子驻车制动



- 1) 电子驻车制动开关
- 2) 指示灯
- 3) 释放电子驻车制动
- 4) 施加电子驻车制动

警告

- 下车前，确保关闭点火开关。否则，可能释放驻车制动并导致事故。
- 如果电子制动系统报警灯点亮，则电子驻车制动系统可能存在故障。立即在安全的位置停车，在轮胎下放置轮胎止动块防止车辆移动。请您联系 SUBARU 经销商。

注意

电子驻车制动系统有故障而无法施加驻车制动时，请您立即联系 SUBARU 经销商进行检查。如果在这种情况下必须驻车，则执行下列步骤。

- 将车停在平坦的位置。
- 将选档杆置于“P”排挡。当无法将选档杆移至“P”排挡时，必须解锁换档锁。请参见“换档锁止功能” 299。
- 在轮胎下放置轮胎止动块，防止车辆移动。

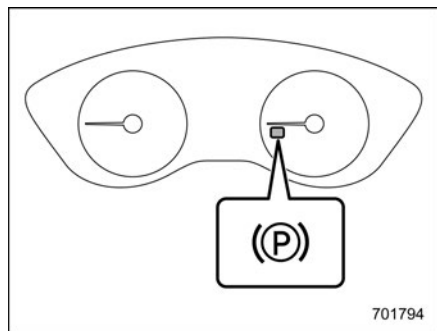
提示

切勿在施加驻车制动时行驶车辆，以免对制动衬块造成不必要的磨损。在开始驾驶前，务必确保已经释放驻车制动且电子驻车制动指示灯已熄灭。

您的车辆装配有电子驻车制动器。您可以通过操作电子驻车制动开关来施加 / 释放驻车制动。

施加：向上拉电子驻车制动开关。

释放：当点火开关位于“ON”位置，且踩下刹车踏板时，用力按下电子驻车制动开关。



电子驻车制动指示灯

当点火开关位于“ON”位置时，如果施加驻车制动，则下列指示灯点亮。

- 电子驻车制动开关上的指示灯
- 组合仪表上的电子驻车制动指示灯

请参见“电子驻车制动指示灯”
☞ 160。

注释

- 如果在点火开关位于“ACC”或“OFF”位置时按下电子驻车制动开关，则无法释放驻车制动。
- 如果在不踩下刹车踏板的情况下按下电子驻车制动开关，则无法释放驻车制动。
- 电子驻车制动系统使用电动机来施加驻车制动。因此，施加或释放驻车制动时可听见电动机工作的声音。施加或释放驻车制动时，确保听见这些声音。另外，当操作选档杆或踩下刹车踏板时，您也可听见电动机工作的声音。这并非故障。当电子驻车制动系统自动控制电动机时，电动机将发出声音。
- 当电子驻车制动系统存在故障，或暂时禁止电子驻车制动器工作时，如果操作电子驻车制动开关，则将听见吱喳声，且电子驻车制动指示灯闪烁。

- 当在下列任一情况下施加电子驻车制动时，在电子驻车制动指示灯点亮后，可能听到持续几分钟电子驻车制动器工作的声音。但是，这并不表示故障。

- 驻车制动器过热。
- 车辆停驻在陡坡上。
- 关闭点火开关后操作电子驻车制动开关。

- 如果在下列情况下使用电子驻车制动，则电子驻车制动指示灯可能闪烁。

- 驻车制动器过热。
- 车辆停在陡坡上。

即使在这些情况下，电子驻车制动器也将工作。但是，请使用轮胎止动块，因为车辆可能会移动。

- 当电子驻车制动开关中途停止工作时或如果操作反应太慢，系统可能判定存在故障，电子制动系统报警灯可能点亮。在这种情况下，如果正确操作电子驻车制动开关后电子制动系统报警灯熄灭，则这并不表示故障。

- 当电子驻车制动器长时间不用时，其可能自动工作。这是电子驻车制动系统的一种系统检查，这并不表示故障。
- 如果由于电子驻车制动开关故障而无法释放电子驻车制动，则使用自动释放功能。有关详细信息，请参见“通过加速踏板使用自动释放功能” 318。
- 当起动发动机时，如果操作电子驻车制动开关，则电子驻车制动指示灯可能暂时闪烁。但是，如果释放电子驻车制动后，指示灯熄灭，则不是故障。

■ 通过加速踏板使用自动释放功能

电子驻车制动系统有自动释放功能。踩下加速踏板将自动释放驻车制动。然而，在下列情况下，自动释放功能不起作用。

- 任一车门打开。
- 驾驶席安全带未系紧。
- 选档杆在“P”或“N”排挡。

如果自动释放驻车制动，则电子驻车制动指示灯和电子驻车制动开关上的指示灯熄灭。

注释

向上拉电子驻车制动开关的同时，即使踩下加速踏板，也不会自动释放驻车制动。

■ 自动车辆保持功能

当车辆完全停止时（例如，遇到交通信号时），即使松开刹车踏板后，自动车辆保持功能也将自动保持车辆停止状态。

警告

- 切勿在陡坡或易滑路面上使用自动车辆保持功能。即使使用自动车辆保持功能时车辆也可能移动，从而导致人员严重受伤或引发事故。
- 切勿使用自动车辆保持功能停驻车辆。车辆可能意外移动，从而导致人员严重受伤或引发事故。确保将选档杆移至“P”排挡并在下列情况下施加电子驻车制动。
 - 当准备停车时
 - 当乘客进出车辆时
 - 当装卸货物时

- 当使用自动车辆保持功能时，在自动车辆保持工作指示器点亮前切勿松开刹车踏板。车辆可能意外移动，从而导致人员严重受伤或引发事故。
- 在下列情况下停用自动车辆保持功能。否则，车辆可能意外移动，从而导致人员严重受伤或引发事故。
 - 当在自动车辆清洗机中洗车时
 - 当车辆被牵引时

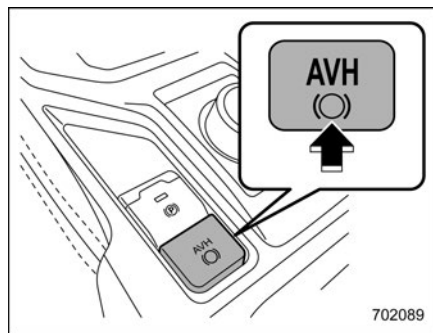
注意

- 当打开自动车辆保持功能将车辆停在陡坡上时，可能会自动施加电子驻车制动。然后电子驻车制动指示灯闪烁。在这种情况下，停车时踩住刹车踏板。否则，车辆可能会移动。
- 当车辆被牵引时，关闭自动车辆保持功能。

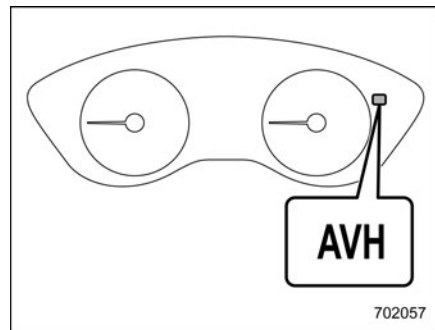
注释

当在斜坡上停车时我们建议您打开自动车辆保持功能。如果关闭自动车辆保持功能，则车辆起步时可能会向后溜车。

▽ 打开 / 关闭自动车辆保持功能



自动车辆保持开关



自动车辆保持 ON 指示灯

打开：

当自动车辆保持 ON 指示灯熄灭时，按下自动车辆保持开关。然后自动车辆保持 ON 指示灯将点亮。

关闭：

当自动车辆保持 ON 指示灯点亮时，按下自动车辆保持开关。然后自动车辆保持 ON 指示灯将熄灭。

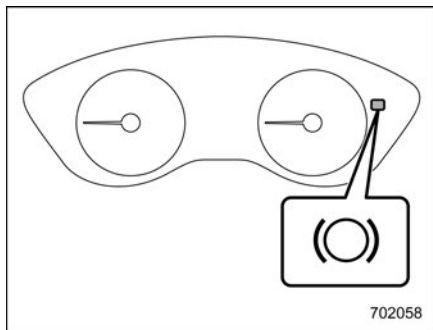
注释

- 在打开自动车辆保持功能时，如果电子驻车制动系统存在故障，则将听见吱喳声，且自动车辆保持 ON 指示灯将熄灭，制动系统报警灯将点亮。
- 如果按住自动车辆保持开关 30 秒以上，则自动车辆保持 ON 指示灯将熄灭，且系统不会响应任何后续的开关操作。如需再次启用开关，重新起动发动机。
- 在自动车辆保持功能存在故障期间停用自动车辆保持功能时，如果按下自动车辆保持开关，则会听见吱喳声。

▽ 操作自动车辆保持功能

当满足下列所有条件时，通过踩下刹车踏板来停止车辆。然后自动车辆保持功能将工作。

- 关闭驾驶席车门。
- 系紧驾驶席安全带。
- 选档杆在“P”以外的其他排挡。



自动车辆保持工作指示灯

当通过自动车辆保持功能保持车辆停止时，自动车辆保持工作指示灯点亮。

▽ 释放自动车辆保持功能

执行下列任一操作释放自动车辆保持功能。

- 踩下加速踏板。
- 再次踩下刹车踏板。
- 施加电子驻车制动。
- 踩下刹车踏板时，将选档杆移至“P”排挡。
- 踩下刹车踏板时按下自动车辆保持开关（自动车辆保持功能关闭）。

当释放自动车辆保持功能时，自动车辆保持工作指示灯熄灭。

在下列任一条件下，将自动释放自动车辆保持功能且自动施加电子驻车制动。

- 自动车辆保持功能已经工作 10 分钟。
- 驾驶席安全带未系紧。
- 将点火开关转至“OFF”位置。
- 车辆停在陡坡上。
- 自动车辆保持功能出现故障。

在这种情况下，自动车辆保持工作指示灯将熄灭且电子驻车制动指示灯将点亮。

▽ 提示

- 当通过自动车辆保持功能保持车辆停止的情况下自动施加电子驻车制动时，在车辆起步前通过下列任一操作释放电子驻车制动。然后确保电子驻车制动指示灯熄灭。
 - 在系紧驾驶席安全带并关闭车门的情况下踩下加速踏板。
 - 在踩下刹车踏板的情况下按下电子驻车制动开关。
- 在某些条件下（包括自动车辆保持存在故障），报警蜂鸣器将鸣响且组合仪表显示器上将显示报警信息。必须严格遵循所有的报警信息。
- 在陡坡上，无法通过自动车辆保持功能保持车辆停止。在这种情况下，踩住刹车踏板。
- 当在陡坡上启用自动车辆保持功能停止车辆时，停车后可能自动施加电子驻车制动，然后电子驻车制动指示灯可能闪烁。在这种情况下，停车时踩住刹车踏板。否则，车辆可能会移动。当离开车辆时，在平坦路面上停止车辆，然后施加电子驻车制动。

- 如果在满足工作条件下即使按下自动车辆保持开关后自动车辆保持 ON 指示灯也不点亮，则功能可能存在故障。请您联系 SUBARU 经销商进行检查。
- 当自动车辆保持功能保持车辆停止时，可能会听到声响。这是正常现象，并非故障。
- 当通过自动车辆保持功能保持车辆停止时，可能会感觉刹车踏板僵硬。但是这并非故障。
- 当使用自动车辆保持功能时，用力踩下刹车踏板。否则，自动车辆保持可能不工作。
- 当按住自动车辆保持开关 30 秒以上时，自动车辆保持 ON 指示灯将熄灭，且不会响应后续的开关操作。如需使该开关重新恢复作用，将点火开关转至“OFF”位置，然后将其转至“ON”位置。

■ 紧急制动

提 示

仅在紧急情况下使用紧急制动。如果过度使用紧急制动，则制动零部件将很快磨损，或者由于后轮制动器过热而导致制动器无法高效工作。

注释

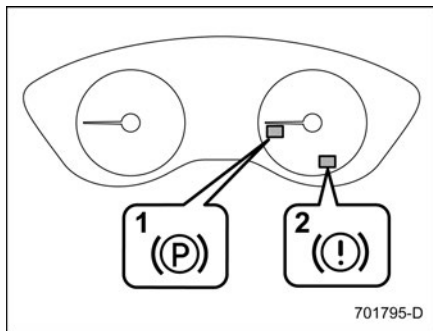
使用紧急制动时，可能听到车辆动态控制系统的工作声音。但是，这并不表示故障。

如果脚踏制动存在故障，则可以持续拉动驻车制动开关来停车。施加紧急制动时，电子驻车制动指示灯和驻车制动开关上的指示器点亮，并发出吱喳声。

■ 电子制动系统报警

提 示

如果电子驻车制动指示灯闪烁，则电子驻车制动系统可能存在故障。立即将车停在最近的安全位置并请您联系 SUBARU 经销商。



- 1) 电子驻车制动指示灯
- 2) 电子制动系统报警灯

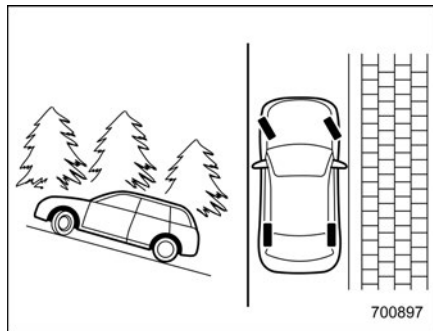
如果电子驻车制动系统出现故障，则电子制动系统报警灯点亮和 / 或电子驻车制动指示灯闪烁。请参见“电子制动系统报警灯(黄色)”
 160 和“电子驻车制动指示灯”
 160。

驻车提示

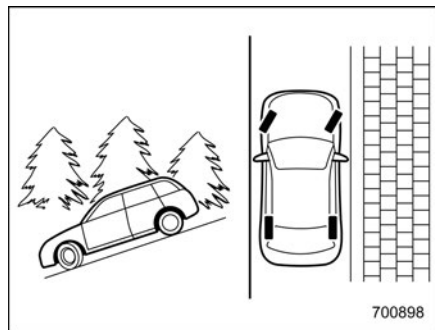
驻车时，务必执行下列步骤。

- 施加驻车制动。
- 将选档杆置于“P”(驻车)排挡。

切勿仅依靠变速箱的机械摩擦来固定车辆。



当在坡路上驻车时，务必将方向盘打斜。当车头朝向上坡时，应将前轮打斜，但不得朝向路缘石。



当车头朝向下坡时，应将前轮打斜并朝向路缘石。

警告

- 切勿将需要照看的儿童或宠物单独留在车内。因为他们可能会因无意操作车辆而伤及自身或他人。此外，在炎热或晴朗的天气，封闭的车厢内温度可能快速升高，从而导致人员受到严重或可能致命性的伤害。
- 切勿将车辆停放在易燃材料上面（如干草、废纸或碎布等），如果这些材料离炙热的发动机或排气系统零部件较近，则很容易燃烧。

- 如果您想在车上小憩，则务必停止智能水平对置发动机系统。如果发动机的废气进入到乘客车厢，则车厢里的人员就可能因废气中的一氧化碳(CO)而中毒死亡。

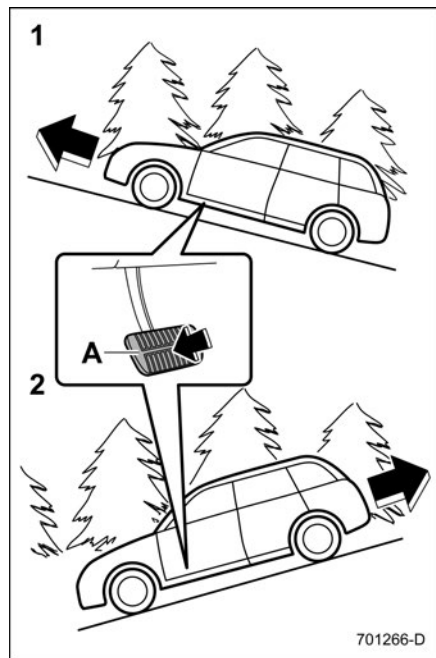
坡路自动驻车系统

坡路自动驻车系统是一种仅用于在上坡路上帮助驾驶员起动车辆的装置。

警告

- 当车辆停在斜坡上时，确保牢固施加驻车制动，以防发生事故。施加驻车制动时，松开刹车踏板后确保车辆保持静止。
- 当坡路自动驻车系统工作时，切勿将点火开关转至“OFF”位置。否则，将停用坡路自动驻车系统，从而导致事故。

坡路自动驻车系统是一种可使下列车辆操作更加容易的装置。



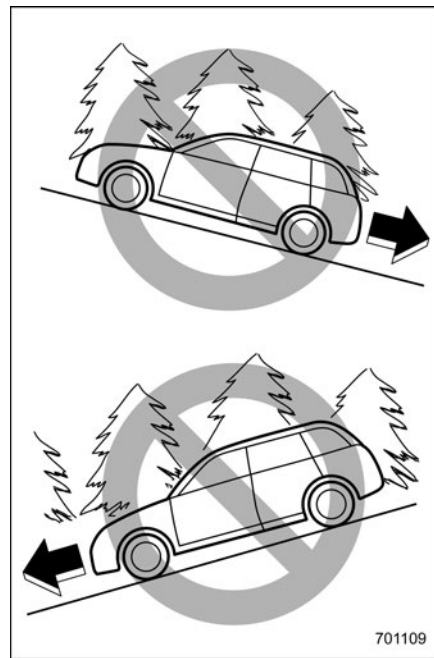
- 1) 朝向上坡向前启动
 - 2) 朝向下坡向后启动
- A) 刹车踏板

在上述两种情况中，当踩下刹车踏板停止车辆时坡路自动驻车系统工作。

通过坡路自动驻车系统可在松开刹车踏板后暂时（大约 2 秒）保持制动力。因此，驾驶员可以和在平路上启动车辆一样，只使用加速踏板。

如果松开刹车踏板后坡路自动驻车系统的制动力不足，则可再次踩下刹车踏板，以施加更多的制动力。

在坡度小的路面上，坡路自动驻车系统可能不工作。此外，在下列情况下坡路自动驻车系统也不工作。



- 当朝向上坡向后启动时
- 当朝向下坡向前启动时
- 施加驻车制动时
- 当点火开关位于“ACC”或“OFF”位置时

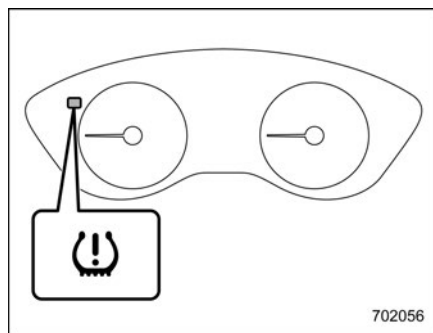
• 当车辆动态控制报警灯点亮时。请参见“车辆动态控制报警灯”
157。

当以倒车档起步，并使用坡路自动驻车系统时，即使松开刹车踏板后，也可能会感觉到制动的效果。

注释

倒车后，当车辆开始向前移动时，可能会感到轻微的震动。

胎压监测系统 (TPMS)



胎压低报警灯

当胎压相对于所选 TPMS 模式极低时，胎压监测系统会通过传感器（安装在各车轮内）发出信号，为驾驶员提供报警信息。

仅当车速高于 40 km/h 时，胎压监测系统才会启用。此外，在胎压突然下降的情况下（例如，由于驶过尖锐物体引起爆胎），该系统可能不会立即响应。

警告

• 如果胎压低报警灯在行驶中点亮，切勿突然制动。而应执行下列步骤。

(1) 要保持向前驾驶同时慢慢减速。

(2) 缓慢将车辆驶离道路，停到安全位置。否则可能导致事故，造成车辆严重损坏或人员严重受伤。

(3) 检查全部四个轮胎的胎压，并根据最适宜的冷胎压力值（正常或装载两者之一）来调节压力（冷胎压力值标注于驾驶席侧车门立柱上的轮胎充气压力标牌上）。

即使车辆行驶距离很短, 轮胎也会变热, 胎压也会相应升高。在将胎压调节至轮胎充气压力标牌上所示的标准值之前, 确保先彻底冷却轮胎。请参见“轮胎和车轮” 412。当车辆静止时, 胎压监测系统不起作用。调节胎压后, 提高车速至最低 40 km/h, 以启动 TPMS 重新检查轮胎充气压力。如果现在的胎压高于低压临界值, 则胎压低报警灯会在几分钟后熄灭。

如果在调节胎压后, 该灯仍在行驶过程中点亮, 则轮胎可能严重损坏, 存在快速泄漏导致轮胎快速放气。如果轮胎漏气, 请参见“漏气轮胎” 370。

- 当安装替换轮胎或更换轮辋而不转移原始压力传感器 / 发射器时, 胎压低报警灯将闪烁。这表示 TPMS 无法监测全部四个车轮。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行轮胎和传感器更换和 / 或系统重置。

- 当使用液体密封胶修理轮胎时, 胎压报警阀和发射器可能无法正常工作。如果使用液体密封胶, 则请您尽快联系最近的 SUBARU 经销商或其他授权维修店。更换轮胎时, 确保更换胎压报警阀和发射器。如果车轮没有损坏且密封胶残留物已正确清理干净, 则可以再次使用车轮。如果灯闪烁, 则请您迅速联系 SUBARU 经销商进行系统检查。

 注 意

切勿在货物区放置金属膜片或任何金属零部件。这可能导致胎压传感器信号接收不良, 且胎压监测系统将无法正常工作。

TPMS 模式设置

驾驶车辆之前, 先确保根据车辆负载状况将 TPMS 模式设置至最适宜的模式。

在下列条件下设置模式。

- 车辆静止时
- 点火开关位于“ON”位置时

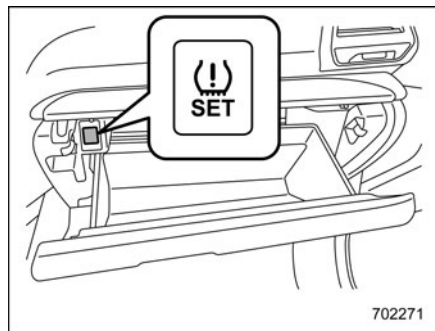
TPMS 模式设置一共有三种类型。

■ 显示

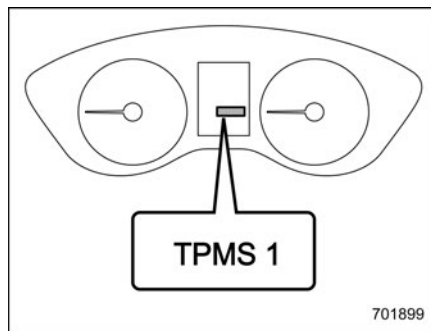
TPMS1:	正常模式	
TPMS2:	负载模式	
TPMS3:	牵引模式	

注释
切勿使用 TPMS3 设置。您的车辆不可用于拖车牵引。

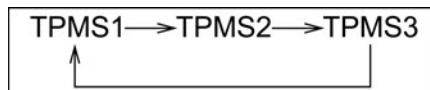
■ TPMS 模式选择



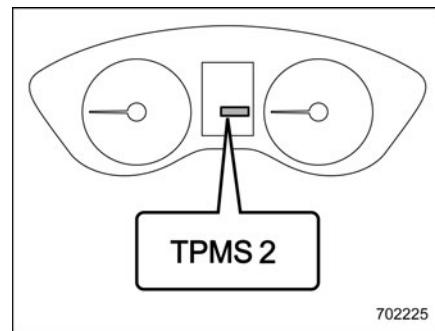
1. 当组合仪表上显示短距离里程表时，按住 TPMS 设置开关（大约 3 秒）。短距离里程表显示屏上将显示当前 TPMS 模式，且可更改 TPMS 模式。



2. 短按 TPMS 设置开关以更改模式。模式将按以下顺序切换。



3. 当显示所需模式时，按住开关（大约 3 秒）以确认设置。完成设置后，将显示确认信息（例如，如果您选择 TPMS2，则将会显示“TPMS2 SET”）。



显示 TPMS 模式后，将会再次显现短距离里程表。

注释

如果当启用 TPMS 模式选择时没有执行任何操作，则在大约 10 秒后将返回至短距离里程表显示。

根据轮胎充气压力标牌上所示的规定压力更改 TPMS 模式。

后方雷达 (SRVD)

后方雷达 (SRVD) 由带盲区检测、变道辅助和后方交叉车流警示的后角雷达组成。

通过这些功能使系统可以检测到车辆后方的物体或车辆，用于在变道或倒车时警示驾驶员。

警告

驾驶员必须负责安全地驾驶车辆。变道或倒车时务必目测周围环境。

该系统通过监测车辆后方区域和侧面区域，用于辅助驾驶员安全变道或倒车。但是为了确保安全，在变道或倒车时切勿仅依靠该系统。过分依赖该系统会造成事故并导致人员严重伤亡。由于系统操作具有各种限制性，SRVD 靠近指示灯可能会延迟闪烁或点亮，甚至可能不工作（即使相邻车道上出现车辆或有车辆从两侧驶来）。

驾驶员必须负责观察车辆的后方区域和侧面区域。

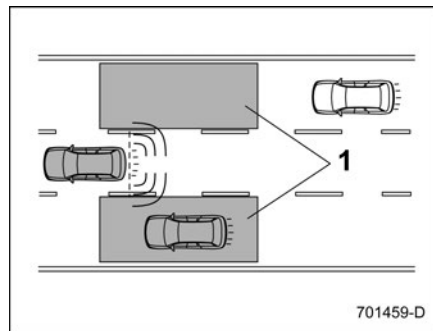
系统功能

SRVD 具有下列功能：

- 在车辆行驶过程中，检测相邻车道上盲区中的车辆或正在高速靠近的车辆（盲区检测和变道辅助）
- 倒车时，检测从左右侧靠近的车辆（后方交叉车流警示）

系统使用雷达传感器执行上述功能。

盲区检测 (BSD)

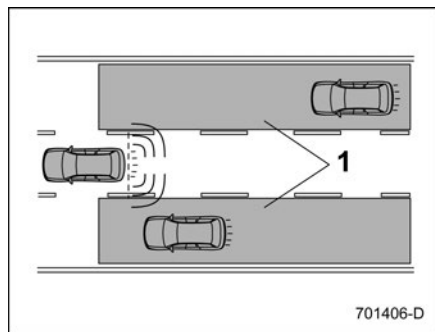


1) 工作范围

该系统会提醒驾驶员存在下列危险。

- 如果系统检测到驾驶员盲区中有车辆，则车外后视镜上的 SRVD 靠近指示灯将点亮。
- 如果驾驶员朝 SRVD 靠近指示灯点亮的一侧操作转向信号杆，则相应的 SRVD 靠近指示灯将闪烁。

■ 变道辅助 (LCA)

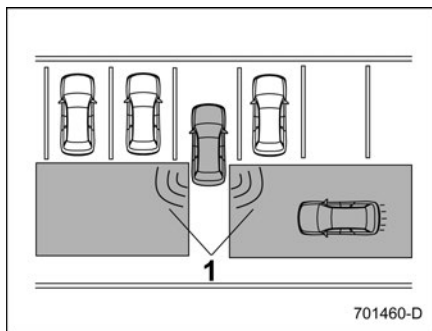


1) 工作范围

该系统会提醒驾驶员存在下列危险。

- 如果系统检测到相邻车道有车辆高速靠近，则车外后视镜上的 SRVD 靠近指示灯将点亮。
- 如果驾驶员朝 SRVD 靠近指示灯点亮的一侧操作转向信号杆，则相应的 SRVD 靠近指示灯将闪烁。

■ 后方交叉车流警示 (RCTA)



1) 工作范围

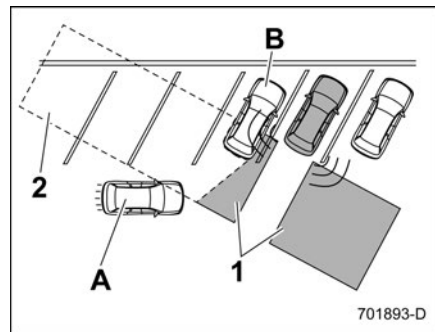
该系统用于在倒车时通知驾驶员有其他车辆正在从侧面靠近。该功能用于在倒车时帮助驾驶员检查车辆的后方区域和侧面区域。

如果在倒车时系统检测到有车辆正在从侧面靠近，则会通过下列方式提醒驾驶员存在危险。

- 车外后视镜上的 SRVD 靠近指示灯闪烁。
- 报警蜂鸣器鸣响。
- 后视摄像头屏幕（触摸屏）上显示一个图标。

▽ RCTA 检测能力局限性

由于 RCTA 检测能力有限，当停车场与驾驶车道成对角布局时，RCTA 可能无法在停车场区域正常工作。

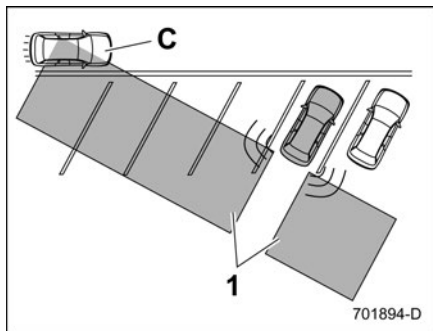


示例 1

- 1) 雷达传感器的检测范围
 - 2) 超出雷达传感器检测范围的区域
- A) 可能检测不到的车辆
B) 停驻的车辆

警告

由于检测范围受停驻的车辆 (B) 所限, 可能无法检测到靠近的车辆 (A)。倒车时务必目测周围环境。

**示例 2**

- 1) 雷达传感器的检测范围
C) 可能检测到的车辆

注释

系统可能检测到从您车辆前方通过的车辆 (C)。倒车时务必目测周围环境。

系统操作**工作条件**

当满足下列所有条件时, SRVD 将工作。

- 点火开关位于“ON”位置。
- SRVD 报警指示器和 SRVD OFF 指示器熄灭。
- 车速高于 12 km/h (倒车时除外)。
- 选档杆在“R”排挡 (仅后方交叉车流警示)。

在下列情况下, SRVD 将不工作。

- SRVD OFF 指示器打开。
- 车速在 10 km/h 以下 (即使 SRVD OFF 指示器保持熄灭时) (倒车时除外)。

注释

• 系统 (包括 SRVD 靠近指示灯) 发生故障时, SRVD 将停止工作, SRVD 报警指示器将显现。如果 SRVD 报警指示器显现, 请您尽快联系 SUBARU 经销商检查车辆。

• 在下列情况下, SRVD 将暂时停止工作 (或可能停止工作), 且 SRVD OFF 指示器将显现。

- 当雷达传感器周围的后保险杠表面粘有大量雪或冰时
- 当车辆在积雪覆盖的路面或在空旷的环境中 (如在沙漠中) 长时间行驶时
- 当由于车辆在夏天长时间爬坡等原因而导致雷达传感器周围的温度急剧升高时
- 当雷达传感器周围的温度非常低时
- 当 12 V 辅助蓄电池电压低时
- 当 12 V 辅助蓄电池电压过高时
- 当雷达传感器方向偏离明显时 (如果雷达传感器的方向由于任何原因而改变, 则需要重新调节。请您联系 SUBARU 经销商对传感器进行调节。)

一旦修正这些情况后, SRVD 即会恢复工作。然后, SRVD OFF 指示器将消失。但是, 如果 SRVD OFF 指示器显现超出规定时间, 则请您尽快联系 SUBARU 经销商检查系统。

• 雷达传感器的检测能力是有限制的。在下列情况下, SRVD 检测可能受到影响且系统可能无法正常工作。

- 当雷达传感器周围的后保险杠扭曲时
- 当雷达传感器周围的后保险杠表面粘有冰、雪或泥时
- 当后保险杠上的雷达传感器区域粘有贴纸等时
- 当在如雨天、雪天或雾天等恶劣天气条件下行驶时
- 当行驶在潮湿的路面, 如积雪覆盖的道路或驶过水坑时

• 雷达传感器可能无法检测到或很难检测到下列物体。

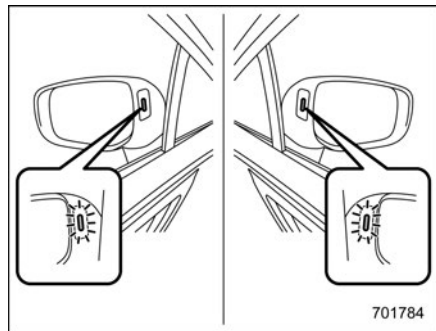
- 道路上或路边小的摩托车、自行车、行人或静止的物体等
- 车体形状是雷达无法反射的车辆 (车身很低的车辆, 如赛车或没装货物的拖车)
- 即使在检测区域但是没有正在朝您的车辆方向驶来的车辆 (倒车时在您车辆后方或侧面相邻车道上的车辆) (系统根据雷达传感器检测到的数据确定是否有车辆正在靠近。)
- 以极大车速差行驶的车辆
- 以与您的车辆速度几乎相同的速度平行行驶很长时间的车辆
- 迎面车辆
- 在非相邻的车道上行驶的车辆
- 以非常低的速度行驶的且您试图超车的车辆
- 如果所行驶的道路上的车道非常窄, 则系统可能会检测到在紧挨相邻车道的车道上行驶的车辆。

SRVD 靠近指示灯 / 报警蜂鸣器

SRVD 启用时, 下列项目将工作以警示驾驶员。

- SRVD 靠近指示灯 (相邻车道有车辆时)
- SRVD 靠近指示灯和报警蜂鸣器 (倒车期间有车辆从左侧或右侧靠近时)

■ SRVD 靠近指示灯



SRVD 靠近指示灯

该指示灯安装在两侧的车外后视镜上。

当检测到车辆后方有车辆靠近时该指示灯将**点亮**。

在下列情况下，指示灯将**闪烁**以提醒驾驶员存在危险。

- 指示灯点亮时，如果朝灯点亮一侧操作转向信号杆。
- 在系统检测到侧面有车辆靠近期间倒车时。

▽ SRVD 靠近指示灯变暗功能

前大灯点亮时，SRVD 靠近指示灯的亮度将会降低。

注释

- 在下列情况下，可能难以识别 SRVD 靠近指示灯。

- 受到阳光直射影响时
- 受到来自后方车辆前大灯光束的影响时

- 照明亮度控制旋钮位于完全向上的位置时，即使打开前大灯，SRVD 靠近指示灯的亮度也不会变弱。有关照明亮度控制旋钮的详细信息，请参见“照明亮度控制”
☞ 148。

■ SRVD 靠近报警蜂鸣器（仅在倒车时）

报警蜂鸣器会伴随 SRVD 靠近指示灯的闪烁而鸣响，以提醒驾驶员存在危险。

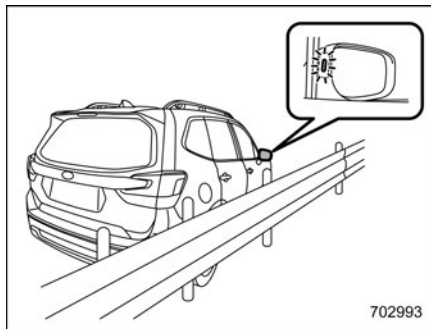
可以通过操作组合仪表显示器更改报警蜂鸣器音量的设置。有关详细信息，请参见“报警音量”☞ 183。

■ SRVD 靠近指示灯 / 报警蜂鸣器的安全提示

- 在下列情况下，SRVD 靠近指示灯和报警蜂鸣器的工作可能会延迟，或系统可能无法发出这些报警。

- 当有车辆从紧挨相邻车道的邻近车道移动到相邻车道上时
- 当行驶在陡坡上或行驶在有不断重复的上下坡的道路上时
- 越过山岭时
- 当您的车辆和相邻车道上的车辆都行驶在各自车道上的远侧时
- 当距离很近的几辆车成一行靠近时

- 拐弯半径小时（弯道很紧凑或在交叉路口转弯时）
- 您车辆所在车道与相邻车道不在一个水平面时
- 按下 SRVD OFF 开关启用 SRVD 后的瞬间
- 将选档杆移至“R”排挡后的瞬间
- 货物区中的货物太重时
- 在下列情况下倒车时，SRVD 靠近指示灯和报警蜂鸣器的工作可能会延迟，或系统可能无法发出这些报警。
 - 当从成角度的停车场往出倒车时
 - 当有大型车辆紧挨着停在您车辆旁边时（大型车辆会妨碍雷达波的传送。）
 - 在坡路上倒车时
 - 高速倒车时

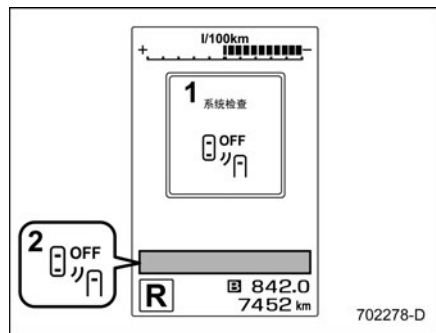


- 当行驶车辆靠近路上或路边的坚固物体（如护栏、隧道、侧壁）时，SRVD 靠近指示灯可能点亮。

- 在市区交叉路口转弯时，SRVD 靠近指示灯可能闪烁。
- 倒车方向有建筑物或墙壁时，SRVD 靠近指示灯可能闪烁，报警蜂鸣器可能鸣响。
- 在下列情况下，系统可能检测到在距离您车辆两条车道远的位置上行驶的车辆。
 - 当您的车辆行驶在距离相邻车辆较近的车道一侧时
 - 当在距离您车辆两条车道远的位置上行驶的车辆行驶在距离您车辆较近的车道一侧时

SRVD OFF 指示器

■ 系统暂时停止



- 1) SRVD 暂时停止信息
- 2) SRVD OFF 指示器

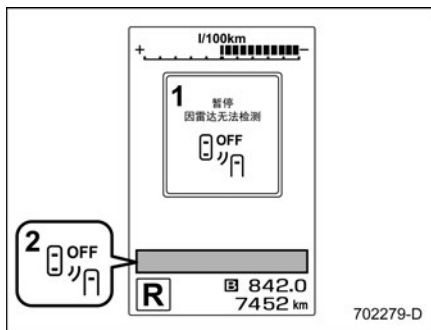
当在下列条件下使用系统时，出现该显示。

- 温度非常高或非常低
- 12 V 辅助蓄电池电压异常
- 雷达传感器大幅偏离对准

一旦条件变为正常，系统即会从暂时停止状态恢复为正常状态，同时指示器将消失。

如果指示器显示时间过长，则请您联系 SUBARU 经销商检查系统。

■ 由于雷达灵敏度降低，出现系统暂时停止指示器



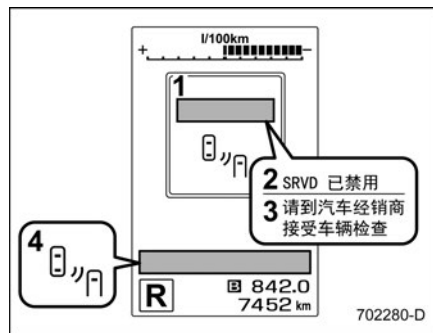
- 1) 由于雷达灵敏度降低，出现 SRVD 暂时停止信息
- 2) SRVD OFF 指示器

当雷达传感器的检测能力降低时，出现该显示。一旦条件变为正常，系统即会从暂时停止状态恢复为正常状态，同时指示器将消失。

如果指示器显示时间过长，则请您联系 SUBARU 经销商检查系统。

SRVD 报警指示器

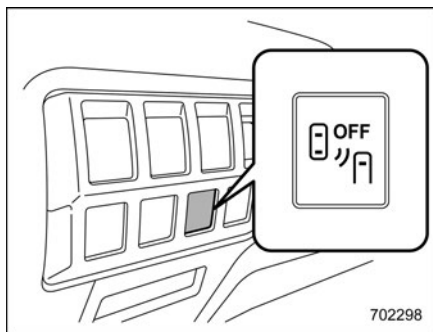
■ 系统故障



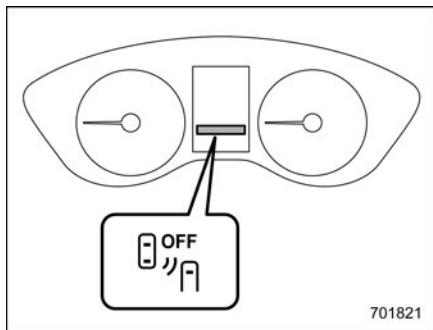
- 1) SRVD 故障信息
- 2) 首先将显现该信息
- 3) 然后将显现该信息
- 4) SRVD 报警指示器

当系统出现故障时，出现该显示。请您联系 SUBARU 经销商对系统进行检查。

SRVD OFF 开关



SRVD OFF 开关



SRVD OFF 指示器

如果按下 SRVD OFF 开关, 则 SRVD OFF 指示器会显现在组合仪表上, 同时停用 SRVD。

出现这种情况时, 在后视镜一侧上的 SRVD 靠近指示灯点亮数秒, 然后熄灭。

再次按下开关, 会启用 SRVD。SRVD OFF 指示器消失。

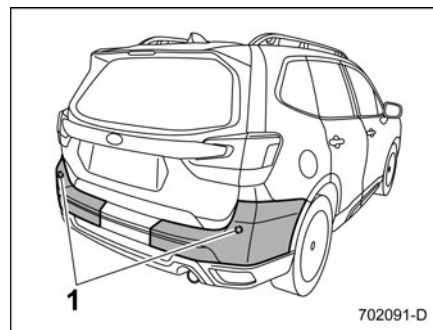
注释

• 在下列情况下, 按下 SRVD OFF 开关停用系统。由于雷达波受阻, 系统可能无法正常工作。

- 当自行车支架或其他物品安装在车辆后方时
- 使用底盘测功机或自由辊等设备时
- 运转发动机并在抬起车辆下转动车轮时

• 如果将点火开关转至“OFF”位置, 则系统会保持在最后一次所处的状态。例如, 如果在 SRVD 停用时将点火开关转至“OFF”位置, 则在下次将点火开关转至“ON”位置时, SRVD 保持停用状态。

雷达传感器的操作



1) 雷达传感器

雷达传感器安装在后保险杠的内侧 (车辆两侧各有一个)。

提 示

为确保正确操作 SRVD, 请遵循下列注意事项。

- 务必保持靠近雷达传感器的保险杠表面干净。
- 切勿在靠近雷达传感器的保险杠表面粘贴任何贴纸或其他物品。有关详细信息, 请您咨询 SUBARU 经销商。
- 切勿改装靠近雷达传感器的保险杠。
- 切勿在靠近雷达传感器的保险杠上涂漆。
- 切勿用力碰撞靠近雷达传感器的保险杠。如果传感器方向偏离, 则系统可能出现故障, 如无法检测进入检测区域的车辆。如果保险杠受到强烈碰撞, 则请您务必联系 SUBARU 经销商进行检查。
- 切勿拆解雷达传感器。

注释

如果雷达传感器需要修理或更换, 或雷达传感器周围的保险杠区域需要修理、涂漆或更换, 则请您联系 SUBARU 经销商寻求帮助。

驾驶员监测系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)

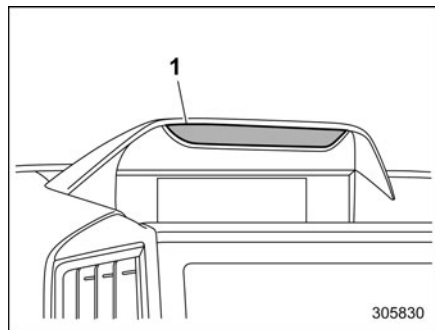
当驾驶员未留意前方道路情况时, 驾驶员监测系统监测可能状况, 此外还识别各不同用户。

该系统警示驾驶员疏忽 / 疲劳驾驶, 并能够通过自动恢复下列设置实现安全舒适驾驶。

- 驾驶席位置
- 气温控制设置
- 仪表设置
- 多功能显示器设置

当已注册的用户进入车辆时, 会自动恢复各种设置。

车内温度设置也可以通过使用手势控制来进行更改。请参见“手势控制” 350。



1) 用户识别摄像头

注意

- 驾驶时，注意力必须高度集中
 - 如果您因驾驶一辆装配有驾驶员监测系统的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重事故。
- 该系统无法检测驾驶员是否感觉疲劳或驾驶员是否集中注意力安全驾驶。
- 其无法判断驾驶员是否清醒或瞌睡，其驾驶能力是否减弱或其是否集中注意力安全驾驶。

- 在某些情况下，该系统可能无法正确检测驾驶员状态。

注释

- 用户识别摄像头不保存图像、音频或视频。
- 当阳光以下列方式照射车辆时，驾驶员监测系统可能无法正确地工作。
 - 阳光直射（或透过玻璃照射）在用户识别摄像头上。
 - 因阳光（或任何强红外线部件的光源）照射导致驾驶员脸上有阴影。
 - 照在脸上的阳光（或任何强红外线部件的光源）强度瞬时波动较大。
- 当车内安装含红外光源的设备（例如市场有售的驾驶员监测系统）时，可能无法进行正确检测。

- 当驾驶员佩戴眼镜或太阳镜时，在下列情况下驾驶员监测系统可能无法正确地工作。

- 红外光不易于穿透太阳镜。
- 周围景致明显反射在眼镜或太阳镜镜片上。
- 眼睛被镜框遮挡，用户识别摄像头无法检测到眼睛。
- 红外光源 (LED) 的光线反射在眼镜或太阳镜镜片上。
- 驾驶员佩戴眼罩。
- 驾驶员佩戴的帽子严重遮挡眼睛。
- 根据面罩的类型，可能无法正确地检测疏忽 / 疲劳驾驶情况。
- 如果面罩、围巾、太阳镜或其他物品遮挡眼睛、鼻子或嘴巴，则可能无法正确地识别用户。
- 当由于脸部和系统之间的物品遮挡眉毛、眼睛、鼻子或嘴巴时，驾驶员监测系统可能无法正确地工作。
- 如果方向盘装上厚套，然后根据可倾斜 / 伸缩式方向盘的位置设置，该方向盘套可能会阻挡系统检测脸部，从而驾驶员监测系统可能无法正确地工作。

- 切勿在用户识别摄像头或红外光源 (LED) 上粘贴贴纸。如果用户识别摄像头或红外光源 (LED) 被障碍物所阻挡, 则将无法正确地监测驾驶员。
- 如果车内后视镜悬挂附件, 则可能无法进行正确检测。
- 切勿直接用手指触摸用户识别摄像头或红外光源 (LED)。如果这些零部件上沾有污垢或手印, 则将可能无法正确地监测驾驶员。如果这些零部件上沾有污垢或手印, 则使用柔软的干布擦拭干净, 或使用先使劲拧干水后的湿布轻轻擦拭干净。
- 如果用户识别摄像头或红外光源 (LED) 的表面划损, 则可能无法进行正确检测。小心切勿让硬物接触这些零部件。
- 如果用户识别摄像头或红外光源 (LED) 上有冷凝水, 则可能无法进行正确检测。如果这些零部件上有冷凝水, 则使用柔软的干布擦拭干净。
- 当进行用户识别注册时, 请尽可能避免闭眼。

- 如果用户识别成功率很低, 则可能无法正确地注册用户。删除注册数据并再次执行注册。
- 如果用户经常佩戴眼镜和隐形眼镜进行驾驶, 则建议在佩戴眼镜时以及佩戴隐形眼镜时都进行注册。
- 进入车内后立即开始用户识别, 但是, 如果用户长时间朝下看或长时间看驾驶员侧后视镜, 则可能无法识别用户。
- 当双胞胎中的一位或者两个面容相似的人员中的一位进行注册时, 当另一个人进入车内时可能会被误识别为注册的用户。
- 如果乘客席座椅上的人员倚靠在驾驶席座椅上, 或其他情况下驾驶席座椅附近出现两张或两张以上的面容, 则系统可能无法正确地工作。
- 某些情况下, 当用户在行驶过程中朝下看时 (例如检查仪表或导航屏幕时), 系统会判定用户闭眼。在这种情况下, 疲劳驾驶报警蜂鸣器可能鸣响或系统可能无法正确地工作。

- 如果大笑时或者车外光线刺眼时眼睛眯起来, 则系统可能判定闭眼, 疲劳驾驶报警蜂鸣器可能鸣响或系统可能无法正确地工作。
- 根据闭眼时间长度和比例, 系统识别出疲劳驾驶或嗜睡报警状态。当驾驶员感觉困乏或打呵欠时, 疲劳驾驶报警蜂鸣器将不会轻易鸣响。
- 即使驾驶员不感觉困乏, 如果他或她闭眼, 或者如果他或她频繁眨眼, 则疲劳驾驶报警蜂鸣器也可能鸣响。
- 如果疏忽驾驶报警蜂鸣器继续鸣响, 则按下驾驶员监测系统 OFF 开关, 等待直至驾驶员监测系统关闭, 然后再次开启。
- 如果车辆行驶时驾驶员前倾或将头伸出窗外, 则疏忽驾驶报警蜂鸣器可能鸣响。
- 当停驻车辆时或低速行驶车辆时, 即使驾驶员没有朝前看, 疏忽驾驶报警蜂鸣器也将不鸣响。

可用功能根据驾驶员监测系统设置和用户识别功能设置的不同而不同。

可用功能

			驾驶员监测系统 *1	
			ON	OFF
用户识别功能 *2	ON	疏忽 / 疲劳驾驶报警	可用	不可用
		用户识别功能	可用	不可用
	OFF	疏忽 / 疲劳驾驶报警	可用	不可用
		用户识别功能	不可用	不可用

可用功能项目

			驾驶员监测系统 *1	
			ON	OFF
用户识别功能 *2	ON	用户注册	可用	不可用
		删除用户	可用	不可用
		删除所有用户	可用	不可用
		驾驶员座椅位置重新登录	可用	不可用
		删除驾驶员座椅位置记忆	可用	不可用
	OFF	用户注册	不可用	不可用
		删除用户	可用	不可用
		删除所有用户	可用	不可用
		驾驶员座椅位置重新登录	不可用	不可用
		删除驾驶员座椅位置记忆	不可用	不可用

*1: 通过驾驶员监测系统 OFF 开关可以打开 / 关闭系统。请参见“ 驾驶员监测系统 OFF 开关 ” 349。

*2: 通过多功能显示器自定义设置可以打开 / 关闭功能。请参见“ 用户识别设置 ” 205。

根据用户是否注册，可用功能会有所不同。

可用功能

	用户注册。	用户未注册。
用户识别功能	可用	不可用

用户识别功能



警告

在开始驾驶前，执行座椅位置和车外后视镜角度的登录、恢复或删除操作。如果在车辆行驶时执行登录、恢复或删除操作，则存在发生事故的风险。

当用户已注册时，可能会恢复下列设置。

■ 驾驶员座椅位置个性化

- 座椅位置和车外后视镜角度
恢复已登录的座椅位置和车外后视镜角度。
- 倒车后视镜下翻角度
恢复已登录的倒车后视镜下翻角度。

■ 仪表个性化

- 组合仪表显示器基础屏幕
显示用户上次下车时所选的屏幕。
- 燃油消耗量屏幕
显示用户之前行驶时的平均油耗。

■ 多功能显示器个性化

- 多功能显示器基础屏幕
显示用户上次下车时所选的屏幕。
- 燃油消耗量屏幕
显示用户之前行驶时的平均油耗。
- 与用户识别功能相关联的自定义

菜单	项目	
时间设置 / 日期	生日	
	周年	
画质 / 蜂鸣音量	画面关闭	
	常用	
	旁路画面	生日提醒
		周年提醒
	嘟鸣音	
空调设置	模式设置	
	乘员监测	
摄像头的设置	侧方影像显示 - 换档联动	

■ 气温控制个性化

- 气温控制设置
恢复用户上次下车时所选的适宜设置温度、气流模式选择以及其他设置。

注释
当已识别的用户下车时最大 A/C 模式为开启状态且一键式点火开关关闭，系统会存储在开启最大 A/C 模式之前配置的设置。

■ 驾驶员监测系统 ON/OFF 状态

恢复用户上次下车时所选的驾驶员监测系统 ON/OFF 状态。

■ 更改个性化设置

项目		
驾驶席位置个性化	座椅位置 / 车外后视镜角度	通过使用多功能显示器自定义功能更改设置。请参见“设定画面” ☞ 195。
	倒车后视镜下翻角度	
仪表个性化 *	组合仪表显示器基础屏幕	当选择与同步用户功能相关联的自定义屏幕并更改设置时，其自动进行储存。
多功能显示器个性化 *	多功能显示器基础屏幕	
	与同步用户功能相关联的自定义	
气温控制个性化 *	气温控制设置	
驾驶员监测系统 ON/OFF 状态		

*: 当驾驶员监测系统为 OFF 时，即使选择屏幕并更改设置，驾驶员监测系统也会继续储存将其关闭前一刻时的情况。

疏忽 / 疲劳驾驶报警

车辆行驶时，驾驶员监测系统监测驾驶员疏忽或昏昏欲睡的可能情况并警示驾驶员。
当疏忽 / 疲劳驾驶报警启用时，蜂鸣器鸣响并显现插入显示。

- 注释
- 无论用户识别功能的状态如何，疏忽 / 疲劳驾驶报警工作。
 - 当转向信号工作时或选档杆在“R”排挡时，疏忽驾驶报警不启用。
 - 当组合仪表显示器中的防碰撞制动 OFF 指示器点亮时，即使检测到前方车辆或障碍物，疏忽驾驶报警也同时照常启用。有关EyeSight系统的详细信息，请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

■ 疏忽驾驶报警



当系统检测到驾驶员可能疏忽时，其警示驾驶员。
当疏忽驾驶报警启用时，蜂鸣器鸣响并在组合仪表显示器中显现插入显示。

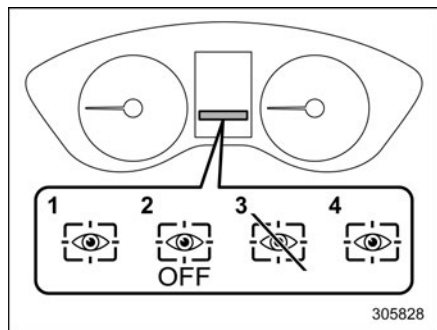
当 EyeSight 系统检测到向前方向的前方车辆或障碍物时，疏忽驾驶报警可能比平时更早启用。
请参见 EyeSight 系统用户手册增补篇。

■ 疲劳驾驶报警

根据驾驶员眼睑闭合的次数检测到可能昏昏欲睡，然后向驾驶员发出报警。当疲劳驾驶报警启用时，蜂鸣器鸣响并显现插入显示。

	组合仪表显示器	多功能显示器	报警蜂鸣器
疲劳驾驶	保持警惕!	保持警惕!	嘟、嘟 (一直持续到驾驶员睁开眼睛。)
非常疲劳			嘟、嘟、嘟嘟嘟 (5 声)
轻微疲劳	请适当休息!	—	嘟
不疲劳	—	—	—

驾驶员监测系统指示器 / 报警



- 1) 驾驶员监测系统工作指示灯 (绿色)
- 2) 驾驶员监测系统 OFF 指示灯
- 3) 驾驶员监测系统暂时停止指示灯
- 4) 驾驶员监测系统报警灯 (黄色)

驾驶员监测系统指示器 / 报警指示组合仪表显示器上的驾驶员监测系统状态。

注释

当驾驶员监测系统 OFF 指示器、驾驶员监测系统暂时停止指示器或驾驶员监测系统报警点亮时, 无法使用驾驶员监测系统功能。此外, 无法选择下列项目。

- 用户注册
- 删除用户
- 删除所有用户
- 驾驶员座椅位置重新登录
- 删除驾驶员座椅位置记忆
- 车门打开时座椅后退

■ 驾驶员监测系统工作指示灯 (绿色)

当驾驶员监测系统工作时, 该指示器点亮。

■ 驾驶员监测系统 OFF 指示灯

当用户按下驾驶员监测系统 OFF 开关时, 该指示器点亮且驾驶员监测系统不工作。

■ 驾驶员监测系统暂时停止指示灯

当暂时停止驾驶员监测系统时, 该指示器点亮。

注释

在下列情况下, 驾驶员监测系统暂时停止。

- 当驾驶员监测系统主装置温度高或低时。
- 当驾驶员监测系统无法监测驾驶员眼睛移动时。
- 当驾驶员监测系统无法监测驾驶员眉毛、眼睛、鼻子或嘴巴时。
- 当摄像头和红外光源 (LED) 被遮挡, 驾驶员监测系统无法正确监测驾驶员时。

■ 驾驶员监测系统报警灯 (黄色)

当驾驶员监测系统出现故障时, 该报警点亮。请您联系 SUBARU 经销商对系统进行检查。

使用驾驶员监测系统

■ 用户识别

当使用用户识别功能注册用户时，驾驶员监测系统执行下列事项。



1. 当打开车门且一键式点火开关为 OFF 时，显现用户识别屏幕且驾驶员监测系统开始进行用户识别。

在某些情况下，当打开车门时可能不显现用户识别屏幕，例如将一键式点火开关转至 OFF 后仅一小段时间时。在这种情况下，当关闭车门时开始进行用户识别（但是不显现用户识别屏幕）。

2. 坐在驾驶席座椅上，面向前方并等待片刻。



3. 完成用户识别时，在多功能显示器上显现您好画面。

此时，根据用户信息，座椅位置、车外后视镜角度、气温控制设置、组合仪表显示器基础屏幕、多功能显示器基础屏幕以及自定义设置均进行更改。

注释

- 当按下多功能显示器操作开关时，取消用户识别屏幕，但是用户识别仍继续进行。

- 如果将点火开关转至 OFF 后仅经过一小段时间，则即使打开驾驶席车门，也可能无法显示用户识别屏幕。在这种情况下，当关闭驾驶席车门时将开始进行用户识别（但是将不显示用户识别屏幕）。

- 完成用户识别后将点火开关转至 OFF，然后经过一段较长时间后（不打开驾驶席车门）将点火开关转至 ON，这会导致用户识别状态恢复至将点火开关转至 OFF 之前的状态。

- 当选档杆不在“P”排挡时，即使完成用户识别，座椅位置也不更改。

- 如果用户识别失败，则遵循说明再次执行识别，请参见“无法识别用户时” 347。

- 车辆行驶时不执行用户识别。

- 如果在完成用户识别的同时座椅位置或车外后视镜角度在移动，则可能无法恢复座椅位置、车外后视镜角度或倒车后视镜下翻角度。

• 如果在恢复座椅位置或车外后视镜角度时执行下列任一操作，则取消恢复座椅位置和车外后视镜角度。

- 操作电动座椅调节开关。
- 操作车外后视镜调节开关。
- 按下“SET”按钮。
- 按下“1”或“2”按钮。
- 将选档杆移至“P”排挡以外的其他排挡。

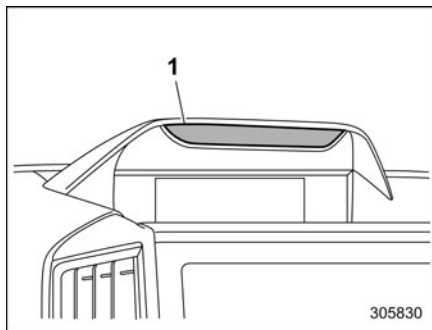
■ 无法识别用户时

在下列情况下，可能无法识别用户并可能显示“取消用户识别”。

- 物体遮挡摄像头。

清除障碍物并遵循参考步骤再次执行用户识别。

请参见“重新进行面部识别”
☞ 200。



1) 摄像头

注释

- 当用户识别摄像头上沾有污垢或手印时，可能无法进行用户识别。如需清洁，请使用软布擦拭干净，或使用充分拧干水的湿布轻轻擦拭干净。
- 当关闭同步用户功能时，无法手动重新进行面部识别。

注册和删除用户

驾驶员监测系统中可以注册用户，也可以删除所注册的用户。有关用户注册和删除步骤，请参见“驾驶员监测系统设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)” ☞ 199。

注释

- 当驾驶员监测系统 OFF 指示器、驾驶员监测系统暂时停止指示器或驾驶员监测系统报警点亮时，无法选择下列项目。

- 用户注册
- 删除用户
- 删除所有用户

- 通过将多功能显示器重置为出厂默认设置，也可以删除用户信息。当将设置重置为出厂默认设置时，删除所有用户信息。当驾驶员监测系统为 OFF 时，无法将设置重置为出厂默认设置。

登录和删除驾驶员座椅位置个性化

当注册用户时，也同时登录座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度。如需更改座椅位置、车外后视镜角度或倒车后视镜下翻角度的设置，请参见“驾驶员监测系统设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)”
☞ 199。

注释

- 调节座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度后，开始用户注册。如果在用户注册期间进行调节，则可能会中断。请参见“电动座椅”☞ 38 或“车外后视镜”☞ 229。
- 如果在用户注册完成前将点火开关转至“OFF”位置，则将不保存调节后的座椅位置、车外后视镜角度和倒车后视镜下翻角度的相关信息。

• 当用户识别设置为 OFF 时，或当驾驶员监测系统 OFF 指示器、驾驶员监测系统暂时停止指示器或驾驶员监测系统报警点亮时，无法选择下列项目。

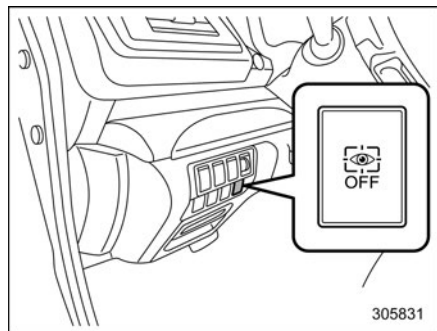
- 驾驶员座椅位置重新登录
- 删除驾驶员座椅位置记忆
- 仅当已注册的用户坐在驾驶席座椅上并完成用户识别时，才可以登录或删除驾驶员座椅位置。

驾驶员监测系统 ON/OFF 设置

注释

- 当完成用户识别后关闭驾驶员监测系统时，用户识别功能储存驾驶员监测系统 ON/OFF 状态。
- 当停驻车辆时，即使驾驶员监测系统 OFF 开关设置为 OFF，一旦打开并关闭驾驶席车门，驾驶员监测系统也自动打开。这只有在用户识别设置为 ON 时才发生。然后系统自动恢复至 OFF 状态。
- 关闭驾驶员监测系统后，如果打开驾驶席车门期间打开驾驶员监测系统，则可能无法正确进行用户识别。

■ 驾驶员监测系统 OFF 开关



当按下驾驶员监测系统 OFF 开关时，驾驶员监测系统将关闭。当关闭驾驶员监测系统时，组合仪表显示器上的驾驶员监测系统 OFF 指示器将点亮。如需打开驾驶员监测系统，再次按下驾驶员监测系统 OFF 开关。

注释

即使当关闭驾驶员监测系统时，用户识别和车门打开时座椅后退功能也不会自动打开或关闭。

■ 用户识别设置

驾驶员监测系统用户识别功能可以打开 / 关闭。有关设置步骤，请参见“驾驶员监测系统设置 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)” 199。

注释

- 针对各不同用户，可以更改用户识别功能设置。
- 用户识别功能的默认设置为开。
- 当关闭用户识别功能时，无法选择下列项目。

- 重新进行面部识别
- 用户注册
- 驾驶员座椅位置重新登录
- 删除驾驶员座椅位置记忆

■ 车门打开时座椅后退

当解锁并打开驾驶席车门时，车门打开时座椅后退功能可以自动将驾驶席座椅往后滑。

此功能可以打开 / 关闭。有关设置步骤，请参见“设定画面” 195。

提示

坐上驾驶席座椅之前等待直至彻底完成座椅自动后退。

注释

- 如果进入钥匙存储器中未记录座椅位置，则可以使用车门打开时座椅后退功能。
- 即使自动上车/下车设置为 ON，当用户识别功能为关时自动上车 / 下车功能自动关闭。
- 当驾驶员监测系统 OFF 指示器、驾驶员监测系统暂时停止指示器或驾驶员监测系统报警点亮时，无法选择车门打开时座椅后退。
- 如果座椅位于滑动机构中心的前面，则该功能将工作。

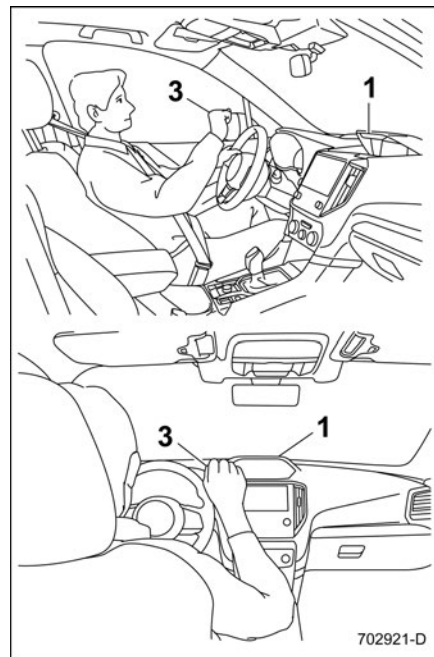
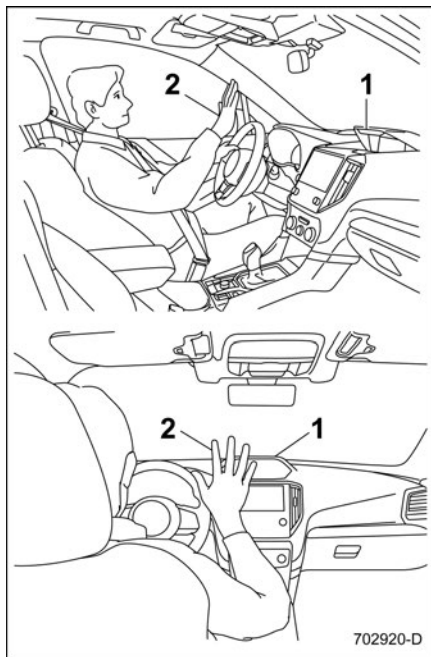
手势控制

手势控制是一种功能。当在导航系统和 / 或音响系统正前方的区域内执行特定手势操作时, 可升高或降低驾驶席侧的设置温度 (手势操作一次时变化的设置温度相当于转动温度旋钮 4 个刻度)。

手势控制可以让您操作气温控制系统, 无需将视线从道路上移开, 同时缩短手离开方向盘的时间。

在下列情况下可以使用手势控制:

- 发动机正在运转。
- 启用气温控制系统。请参见“气温控制面板” 239。
- 选档杆在“P”或“R”以外的其他排挡。



- 1) 摄像头
- 2) 当手势是张开的手掌时, 设置温度升高。
- 3) 当手势是握紧拳头时, 设置温度降低。

将手掌朝向摄像头并做手势，使手指在摄像头前面处于垂直位置。保持手位置不动直至听到短嘟鸣音。如果数秒内没有声音，请将手移离检测区域，例如将手放回方向盘，然后再次执行该手势。

每操作一次手势，设置温度随之改变一次。无法通过使用手势操作来连续更改温度。如果想要连续设置温度，请将手移离检测区域，例如将手放回方向盘，然后再次执行该手势。

在下列情况下手势控制不可用。

- 下列任一车灯点亮。
 - 驾驶员监测系统 OFF 指示灯
 - 驾驶员监测系统暂时停止指示灯
 - 驾驶员监测系统报警灯（黄色）
- 选档杆在“P”或“R”排挡。
- 驾驶员监测系统未识别出驾驶员的脸。请参见“驾驶员监测系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)”

☞ 336。

驾驶车辆期间，当出现下列情况时，手势控制不可用。

- 启用转向信号或紧急闪烁灯。
- 急剧转动方向盘。
- 启用疏忽驾驶报警。
- 启用疲劳驾驶报警。
- 驾驶员监测系统正在识别驾驶员中。
- 车辆以低速行驶。

注释

• 在下列情况下手势控制可能无法正确地工作。

- 阳光（或任何带有强红外线成分的光源）会导致驾驶员的手投下影子。

- 照在驾驶员手上的阳光（或任何带有强红外线成分的光源）强度瞬时波动较大。

- 驾驶员手上戴着手套或配饰。

- 驾驶员的手和摄像头之间有东西。

- 检测范围内存在多只手，例如当乘客的手处于检测范围内时。

• 当出现下列情况时手势控制可能无法正确地工作。

- 驾驶员的手距离摄像头过近。如果摄像头无法识别您的手，请将您的手稍微靠近您的脸。

- 驾驶员的手超出传感器的范围。

- 驾驶员的手大幅度旋转。

- 驾驶员的手相对于传感器区域呈鲜明的垂角倾斜。

- 下页继续 -

- 在下列情况下，系统可能将手的移动错误地检测为手势动作，从而可能导致温度设置发生改变。
 - 当您向车外的人打手势示意时，您的手处于传感器范围内。
 - 您操作车内后视镜或车厢灯。
 - 后排乘客从后排座椅向前伸手，将他们的放在检测范围内。
 - 当气温控制系统关闭时，系统可能发出蜂鸣声以响应驾驶员的手势。
- 可以由 SUBARU 经销商来更改手势控制的工作 / 不工作设置。有关详细信息，我们建议您联系 SUBARU 经销商。

如何获取使用开源软件的源代码

免费开源软件信息

本产品使用免费开源软件 (FOSS)。

可以在下列 URL 中找到此 FOSS 的许可信息和 / 或源代码：

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0102/

新车磨合驾驶 – 最初的 1,600 km.....	354
燃油经济性提示.....	354
发动机废气（一氧化碳）.....	354
催化转化器.....	355
汽油微粒过滤器.....	356
当汽油微粒过滤器报警灯点亮时.....	356
当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时.....	357
定期检查.....	358
异国驾驶.....	358
AWD 车型的驾驶提示.....	358
公路驾驶和越野驾驶.....	360

冬季驾驶.....	362
寒冷天气条件下的操作.....	362
在冰雪路面上的驾驶.....	363
腐蚀防护.....	365
雪地轮胎.....	365
轮胎防滑链.....	366
摇动车辆.....	366
车辆装载.....	366
车顶纵梁.....	367
拖车牵引.....	368

新车磨合驾驶 – 最初的 1,600 km

当您的车辆还是新车的时候，如何使用和呵护车辆，关系到车辆性能和使用寿命的长短。在最初行驶的 1,600 km 期间，请遵循下列说明：

- 非紧急情况下，切勿使发动机转速超过 4,000 rpm。
- 无论快慢，切勿长时间以恒定的发动机转速或车速驾驶车辆。
- 非紧急情况下，应避免突然启动和紧急加速。
- 非紧急情况下，应避免急刹车。

对于经过大修的发动机、新安装的发动机或更换新的制动衬块时，也应遵循相同的磨合步骤。

燃油经济性提示

下列建议有助于节省燃油。

- 应根据车速和路况，选用适当的档位。
- 应避免突然加速或突然减速。务必逐步加速，直至达到所需车速。然后，尽可能长时间地保持该车速。
- 切勿频繁踩踏加速踏板并避免高速运转发动机。
- 避免不必要的发动机怠速。
- 保持适当的智能水平对置发动机系统调整。
- 应根据粘贴在驾驶席侧车门锁栓下方的轮胎充气压力标牌，保持正确的胎压。压力低会加快轮胎的磨损并增加燃油消耗量。
- 仅当必要时，才使用空调。
- 应保持前后轮适当的定位。
- 避免运载不必要的行李或货物。

ECO 表指示可用来作为节油参考。有关详细信息，请参见“ECO 表”
📖 147。

发动机废气（一氧化碳）



警告

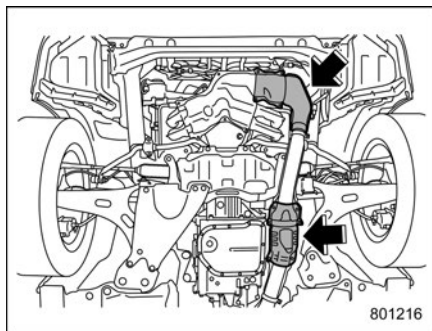
- 切勿吸入发动机废气。发动机废气包含一氧化碳（一种无色、无味的气体），吸入后对人体有害甚至导致死亡。
- 务必正确保养发动机排气系统，以防发动机废气进入车内。
- 切勿在封闭空间内运转发动机，例如车库，但将车辆开入或开出车库的短暂时间除外。
- 避免在发动机运转时长时间留在停驻的车内。如果这种情况无法避免，则使用通风扇，强行将新鲜空气换入车内。
- 务必清除前通风进气格栅处的雪、树叶或其他阻塞物以确保通风系统的良好运行。

- 如果任何时候您怀疑废气进入车内，则请尽快检查并解决该问题。如果您必须在这种情况下驾驶，则务必将所有车窗完全打开才可驾驶。
- 驾驶时，应关紧后举升门，以防废气进入车内。

注释

由于制造排气系统所用金属材料的膨胀与收缩，在已关闭智能水平对置发动机系统后，您可能会短时间内听到从排气系统传来一种噼啪的声音。这种声音是正常的。

催化转化器



催化转化器安装在排气系统内。它起到催化剂的作用，以降低废气中的碳氢化合物、一氧化碳和氮氧化物，从而产生更清洁的废气。

为避免损坏催化转化器：

- 只可使用无铅汽油。即使使用少量的含铅汽油，也会损坏催化转化器。
- 切勿用推动或拉动车辆的方法来启动智能水平对置发动机系统。
- 避免高速运转发动机。
- 车辆行驶时，切勿关闭点火开关。

• 务必正确调整发动机。如果您感觉发动机运转不平稳（缺火、回火或燃烧不完全），则请您联系授权的SUBARU经销商对车辆进行检查与修理。

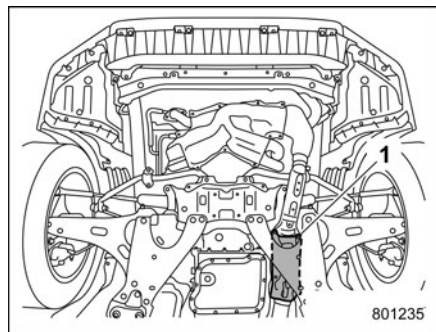
• 切勿对催化转化器的隔热罩和排气系统涂抹底漆或进行防锈处理。

• 切勿在燃油液位极低时驾驶。

警告

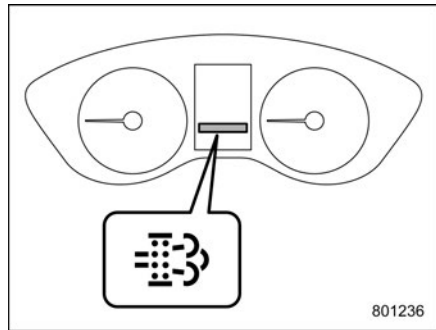
- 注意避免火灾。切勿在有易燃材料（例如，草、纸、碎布或树叶）附近的任何地点驾驶或停放车辆，因为催化转化器的工作温度非常高。
- 当智能水平对置发动机系统运行时，人和易燃材料应远离排气管。因为排出的废气非常热。

汽油微粒过滤器



1) 汽油微粒过滤器

汽油微粒过滤器是一个清除汽油发动机废气中颗粒物质的装置。



汽油微粒过滤器报警灯

当汽油微粒过滤器报警灯点亮时

当积聚的颗粒物质超过规定极限时，汽油微粒过滤器报警灯将显现。

当汽油微粒过滤器报警灯点亮时，发动机充分暖机后，请在下列条件下驾驶车辆，以使汽油微粒过滤器进行再生。

- 以 60 km/h 或更高的速度进行驾驶。
- 周期性地松开加速踏板。

约 30 分钟后指示灯将熄灭。

如果指示灯不熄灭，我们建议您联系 SUBARU 经销商。

警告

当执行汽油微粒过滤器再生驾驶时，请注意下列要点。否则可能造成交通违章或引发事故。

- 找到一个安全且合乎法规的驾驶地点。
- 请遵循道路限速并在松开加速踏板时注意后方行驶车辆。

注释

• 在下列情况下，微粒过滤器再生驾驶比常规驾驶需要更多的发动机动力，可能难以完成过滤器再生。

- 驾驶车辆上坡，穿过沙漠，在积雪、未铺砌和脏污路面上行驶
- 车辆载有 5 名乘客或装载大量货物
- 当执行汽油微粒过滤器再生驾驶时切勿使用巡航控制系统。
- 当牵引东西时切勿执行汽油微粒过滤器再生驾驶。
- 当汽油微粒过滤器报警灯点亮时，与正常情况相比，发动机转速将变高且其噪音和震动将变大，以使汽油微粒过滤器进行再生。

■ 如何避免汽油微粒过滤器报警灯点亮

在低温下以低速重复短距离行驶，将增加汽油微粒过滤器报警灯点亮的可能性。通过在郊区行驶并通过在驾驶时周期性地松开加速踏板，将减少汽油微粒过滤器报警灯点亮的频率。

■ 如何有效地执行汽油微粒过滤器再生驾驶

通过执行如下有效的再生驾驶，汽油微粒过滤器报警灯将更快速熄灭。

- 周期性地松开加速踏板（约 3 秒至 10 秒）
- 以 2000 至 2500 rpm 的发动机转速进行驾驶。

注释

- 当发动机转速过低时，汽油微粒过滤器报警灯熄灭可能需要花费更多时间。
- 当发动机转速过高时，汽油微粒过滤器无法进行再生。

当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时

当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时，我们建议您咨询最近的 SUBARU 经销商进行快速检查。

提 示

- 当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时切勿长时间驾驶车辆。否则可能导致发动机动力受限，以保护发动机和汽油微粒过滤器。当发动机动力受限时，车速也将受限，同时其加速和爬坡性能将减弱。
- 当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时切勿牵引车辆。否则可能导致车辆无法运行。

注释

当汽油微粒过滤器报警灯闪烁时，无法使用巡航控制系统。

定期检查

为使您的车辆始终保持最佳状态，请务必在规定时间或行驶距离间隔执行保养周期表中所列的建议保养项目。有关保养周期表的详细信息，请参见独立的“斯巴鲁保修手册”。

异国驾驶

当计划在其他国家使用您的车辆时：

- 应确认在该国家是否可以获得合适的燃油。请参见“燃油”
🔧285。
- 应遵循每个国家的各项规定与要求。

AWD 车型的驾驶提示



警告

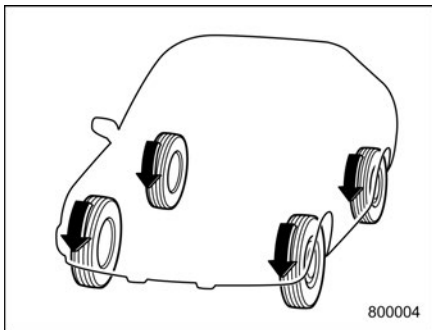
- 务必根据路况和天气情况保持安全的驾驶速度，以避免在急转弯、急刹车或在其他类似情况下发生事故。
- 驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆全轮驱动的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。
- 当更换或安装轮胎时，所有四个轮胎的下列项目必须相同。
 - (a) 尺寸
 - (b) 车速符号
 - (c) 负荷指数
 - (d) 周长
 - (e) 结构
 - (f) 制造商
 - (g) 品牌（胎面花纹）
 - (h) 磨损程度

对于项目 (a) 至 (c)，您必须遵循轮胎充气压力标牌上标注的规格。轮胎充气压力标牌位于驾驶席车门立柱上。

如果所有四个轮胎项目 (a) 至 (h) 不相同, 则可能导致车辆传动系的严重机械性损坏并对下列构成影响。

- 车辆的乘坐
- 驾驶操纵
- 制动
- 车速表 / 总里程表的校准
- 车身与轮胎之间的间隙

它还可能构成危险并导致车辆失控, 从而造成事故。



全轮驱动的特点是将智能水平对置发动机系统的动力分配给所有四个车轮。当行驶在易滑、潮湿或积雪覆盖的路面上, 或驶离泥泞、沙地或脏污的路面时, 全轮驱动车型能提供更好的牵引力。

为安全起见且避免损坏全轮驱动系统, 请谨记下列提示:

- 与前轮驱动车辆相比, 在冰雪路面或易滑路面条件下全轮驱动车辆的爬坡能力更强。但是, 在急转弯或急刹车时, 其操纵能力几乎没有区别。因此, 当在下坡路上或转弯驾驶时, 确保降低车速, 并与其他车辆保持足够的距离。

- 开始驾驶之前, 务必检查冷胎压力。在驾驶席侧车门锁栓下方的轮胎充气压力标牌上, 标明了建议的胎压。

- 需要时, 请仅在前轮上安装轮胎防滑链。有关详细信息, 请参见“轮胎防滑链” 366。

- 频繁在各种恶劣的驾驶条件下 (例如在各种陡坡或多尘的道路上) 驾驶全轮驱动车辆, 将需要比“斯巴鲁保修手册”中的规定更加频繁地更换下列项目。

- 发动机油
- 制动液
- 后差速器齿轮油
- 无级变速器油
- 前差速器齿轮油

- 当牵引您的车辆时, 您必须遵循一些注意事项。有关详细信息, 请参见“牵引” 384。

公路驾驶和越野驾驶

警告

- 在侧翻碰撞中，未系安全带的乘客死亡的可能性明显高于系安全带的乘客。驾驶员和所有乘客应在开始驾驶之前系紧安全带，以最大程度地降低人员严重伤亡的可能性。
- 除非绝对无法避免，否则切勿进行急转弯或急刹车等突然的操作。这些操作很危险，因为您可能失去控制，从而可能导致侧翻，这样可能造成人员严重伤亡。
- 务必根据路况和天气情况保持安全的驾驶速度，以避免在急转弯、急刹车或在其他类似情况下发生事故。
- 遇到强侧风时，应充分减速以保持对车辆的控制。切记，与普通的乘用车相比，您的车辆有更高的车高和重心，因此更易受到侧风的影响。

- 驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆全轮驱动的车型而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。
- 切勿试图驶过池塘和水坑，或者被水淹没的道路。如果水渗进发动机的进气管或排气管，或溅到电气元件上，则可能会损坏您的车辆，或可能导致车辆抛锚。在这种情况下，请您立即联系 SUBARU 经销商。不管水深如何，水可使轮胎脱离地面，造成车辆可能失去牵引力甚至侧翻。

注意

在砂砾路或颠簸道路上行驶后，检查车身底盘是否有任何损坏、变形或掉漆。如果发现任何异常，请您尽快联系 SUBARU 经销商进行检查。

您的车辆被归类为多用途车辆。多用途车辆的特点是具有较高的离地间隙，使这类车辆用途广泛，包括越野驾驶。请记住，您的车辆既不是传统越野车辆，也不是全地形车辆。与普通乘用车相比，这类车辆相对于轮距的重心更高，因此更容易侧翻。实际上，相较于其他类型车辆，多用途车辆的侧翻率要高很多。这类车辆的高离地间隙是一个很大的优势，可为您提供一个更好的路面视野，并能让您提前预知问题。但是请切记，您的多用途车辆与普通乘用车一样，并不是为高速转弯而设计的。如果您在高速时急转弯，则车辆可能侧翻。如果您需要越野驾驶 SUBARU 车辆，则应注意采取诸如下列这些常识性的预防措施：

- 确认您和所有您车上的乘客都已系紧安全带。
- 携带一些应急设备，例如牵引绳或牵引链、铁铲、车轮止动块、急救药箱和手机或民用波段无线电通信设备。

- 应小心驾驶。切勿在危险区域或过于崎岖的地形上驾驶车辆，从而导致不必要的风险。
- 应始终缓慢驾驶且要格外小心。进行越野驾驶时，您将得不到各种标记的交通路线、横向倾斜曲线、交通标志以及其他类似指示标志的有益指引。
- 切勿横跨陡坡驾驶。相反，应沿陡坡直上或直下驾驶。与前后翻滚相比，车辆更易于发生侧向翻滚。避免在过于陡峭的陡坡上直上或直下驾驶。
- 避免急转弯，尤其在车速较快的情况下。
- 切勿紧握方向盘的内侧或辐条。因为剧烈的颠簸会抖动方向盘，并使您的手受伤。相反，驾驶时应将拇指和其他手指放在方向盘轮圈的外侧。
- 驶过沙地、泥泞或涉水驾驶后，务必立即检查车辆的制动效能。可通过慢速驾驶和踩踏刹车踏板进行此项检查。重复几次这样的操作，以干燥制动盘和制动衬块。

- 切勿在有易燃材料（例如，干草、落叶等）上或附近驾驶或停放车辆，因为这些材料很容易燃烧。发动机运转时，以及刚刚停止运转后，排气系统非常热。这可能引发火灾。
- 当穿越高草、泥沙、岩石、沙地、河流等地段驾驶之后，检查并确认车身底部没有沾上或夹带碎草、灌木碎渣、纸片、碎布、石块、砂砾等杂物。清除车身底部的任何杂物。如果驾驶车辆时车身底部沾上或夹带这些杂物，则可能造成机械性故障或引发火灾。
- 牢固固定车辆上装载的所有货物，并确认这些货物的堆放高度未超过座椅靠背的高度。在急刹车或车身摇晃时，未固定好的货物会在车内被四处抛甩并可能导致人员受伤。切勿在车顶上堆放重物。这些负荷会提高车辆的重心，容易导致翻车。

- 如果您必须通过摇动车辆来抖落掉沾在车上的泥沙，则可轻轻踩下加速踏板并将选档杆在“1”/“D”排挡和“R”排挡之间来回前后移动。切勿使发动机高速运转。为获得最佳可能的牵引力，在对车辆进行抖落操作时，应避免使车轮空转。
- 切勿安装大于本手册规定规格的轮胎。
- 越野驾驶后，应清洗车身底部。各个悬架部件上尤其容易堆积污物，所以需对这些部件进行彻底地清洗。
- 频繁在各种恶劣的驾驶条件下（例如在各种颠簸道路或越野道路上）驾驶全轮驱动车型，将需要比“斯巴鲁保修手册”中的规定更加频繁地更换下列项目。
 - 发动机油
 - 制动液

提示

切记，越野驾驶车辆以及由于未采取如上所述的常识性预防措施而使您的 SUBARU 车辆受到的损坏不在保修范围之内。

冬季驾驶

寒冷天气条件下的操作

携带一些应急设备，例如轮胎防滑链、车窗刮擦工具、一袋沙子、漏斗、一把小铲和几根跨接电缆。

检查蓄电池和电缆。低温会降低蓄电池的容量。蓄电池必须具备良好的状态，以确保在寒冷的冬季启动时，能提供足够的电力。

在天气极度寒冷的条件下，通常需要更长时间来启动智能水平对置发动机系统。在寒冷天气条件下，应使用等级合适和粘度适当的发动机油。使用夏天用的重质机油，会导致难以启动智能水平对置发动机系统。

应往车门锁上喷洒防冻剂或甘油，防止冻结。

强行打开被冻结的车门，可能会损坏或揭落车门周边上的橡胶密封条。如果某个车门冻结，则使用热水将冰融化，然后将水彻底擦干。

使用含有防冻溶液的挡风玻璃清洗液。切勿使用发动机用的防冻剂或其他替代品，因为这些用品可能会损坏车辆的漆面。

如果您用与先前使用的不同浓度的清洗液充注储液罐，则请让清洗装置工作一段时间，以清除储液罐和清洗装置喷嘴之间的管路中残留的清洗液。否则，如果管路中剩余的清洗液浓度对于车外温度过低，则可能会结冰并堵塞喷嘴。

警告

根据车外温度，浓度不当的清洗液可能会在挡风玻璃上结冰，并妨碍您的视野。这样可能导致事故。

提示

- 请根据车外温度适当调节清洗液浓度。如果浓度不当，则储液罐中的清洗液可能结冰。
- 当添加清洗液时，小心避免异物污染清洗液。否则可能导致故障，例如阻塞泵。

■ 驾驶车辆之前

进入车辆前，应清除鞋子上的积雪或冰块，因为积雪或冰块会使踏板打滑，这样驾驶很危险。

驾驶前对车辆进行预热时，检查并确认加速踏板、刹车踏板以及所有其他控制件操作顺畅。

应将堆积在挡泥板下面的冰块和积雪清除掉，以避免转向困难。在严冬季节驾驶时，应选择安全的时间和地点停车，并应定期检查挡泥板下面的情况。

■ 寒冷天气条件下的驻车

寒冷天气条件下长时间驻车时，切勿施加驻车制动，否则可能会冻结在制动位置。这时，应遵循下列事项。

1. 将选档杆置于“P”排挡。
2. 在轮胎下放置轮胎止动块，防止车辆移动。

当在雪地里或在雪中驻车时，应将雨刷片升离玻璃，以防损坏雨刷片。

当将驾驶后的车辆停驻在积雪覆盖的路上，或在暴风雪中停驻车辆时，制动系统上可能会逐渐结冰，这会导致制动动作不灵。检查车辆下面的悬架、碟形制动器和制动软管是否有积雪或是否结冰。

如果有积雪或冰块，则将其清除掉；清除时小心切勿损坏碟形制动器和制动软管以及 ABS 线束。

警告

积雪会阻碍车辆下面危险性废气的排放。如果您在雪地里驻车的同时保持智能水平对置发动机系统运行，请将排气管上和车辆周围的积雪清除干净。

■ 寒冷天气条件下的加油

为防止燃油系统发潮和结冰，建议您在寒冷天气中在油箱里使用防冻添加剂。

但是，只可使用专用添加剂。使用防冻添加剂时，如果在油箱里还剩一半油的时候加油，则它的效果会持续更长时间。

如果您准备在相当长的一段时间内不使用您的 SUBARU 车辆，则最好将油箱加满。

在冰雪路面上的驾驶

当在冰雪路面上驾驶时，为防止车辆侧滑及打滑，应避免急刹车、急加速、高速驾驶和急转弯。

务必与您前面的车辆保持足够的距离，以避免需要急刹车。

为辅助脚踏制动作用，有效利用发动机的制动作用以控制车速。（必要时，移至较低档位。）

应避免突然降档。这样操作可能导致车轮抱死，并可能导致车辆失控。

防抱死制动系统 (ABS) 可以提高车辆在冰雪路面上的制动性能。有关在易滑路面上制动的信息，请参见“ABS (防抱死制动系统)” 306 和“车辆动态控制系统” 309。

警告

切勿在诸如冰雪等的易滑路面上使用巡航控制系统。这可能导致车辆失控。

注意

避免在暴风雪中长时间连续驾驶。雪会进入发动机的进气系统,并可能阻碍气流,从而可能造成发动机停止运转或甚至发生故障。

雪天雨刷器的操作

在寒冷天气条件下驾驶之前,应确保雨刷片橡胶未冻结在挡风玻璃或后车窗上。

如果雨刷片橡胶冻结在挡风玻璃或后车窗上,则执行下列步骤。

- 如需融化前雨刷片橡胶上的冰雪,可使用除霜器并将温度设置到最大值,直至雨刷片橡胶上的冰雪完全融化。请参见“除霜” 246。
- 雨刷除冰装置有助于前雨刷片橡胶上的冰雪融化。请参见“除雾器和除冰装置” 232。
- 如需融化后雨刷片橡胶,则使用后窗除雾器。请参见“除雾器和除冰装置” 232。

雪天驾驶车辆时,如果尽管已开启雨刷器,但冻雪依然开始粘结在挡风玻璃表面,则使用除霜器并将温度设置到最大值。当挡风玻璃温热到足以融化粘结在上面的冻雪后,使用挡风玻璃清洗装置将冻雪清洗掉。请参见“挡风玻璃清洗装置” 226。

粘结在雨刷臂上的积雪会妨碍雨刷器有效地工作。如果雨刷臂上有积雪粘结,则将车辆驶离道路,停到安全位置,然后进行清除。如果将车辆停在路边,则开启紧急闪烁灯以警示其他驾驶员。请参见“紧急闪烁灯” 144。

在可能会下雪或结冰温度的季节,我们建议您使用防冻型雨刷片(冬季用的雨刷片)。

这种雨刷片在下雪的天气条件下,能提供优良的刮扫性能。确保使用适合您车辆的雨刷片。

注意

高速驾驶时,防冻型雨刷片的性能可能不如标准雨刷片。如果发生这种情况,则请降低车速。

注释

当需要防冻型雨刷片的季节结束后,请用标准雨刷片进行更换。

■ 雪天照明的操作

驾驶之前检查并确认前大灯清洁干净。如果前大灯上粘附有雪、霜或冰，则清除干净。如果前大灯没有清洁干净，则可能无法正常照亮前方。此外，如果指示器和制动灯没有清洁干净，则车辆将无法向其他驾驶员明示其状态，从而可能引发事故。

腐蚀防护

请参见“腐蚀防护” 398。

雪地轮胎

警告

- 当更换或安装冬季轮胎时，所有四个轮胎的下列项目必须相同。
 - (a) 尺寸
 - (b) 车速符号
 - (c) 负荷指数
 - (d) 周长
 - (e) 结构
 - (f) 制造商
 - (g) 品牌（胎面花纹）
 - (h) 磨损程度

对于项目 (a) 至 (c)，您必须遵循轮胎充气压力标牌上标注的规格。轮胎充气压力标牌位于驾驶席车门立柱上。

如果所有四个轮胎项目 (a) 至 (h) 不相同，则可能导致车辆传动系的严重机械性损坏并对下列构成影响。

- 车辆的乘坐
- 驾驶操纵
- 制动

- 车速表 / 总里程表的校准
- 车身与轮胎之间的间隙

它还可能构成危险并导致车辆失控，从而造成事故。

- 切勿结合使用子午线轮胎、带束斜交轮胎或斜交轮胎，否则可能会危及到操纵性能并导致事故。

在冬天，使用专门针对冬季驾驶条件而设计的轮胎，可能会提高车辆的性能。如果您选择在您的车辆上安装冬季轮胎，则确保使用正确的轮胎尺寸与轮胎类型。切记，无论您的车辆上使用的是何种轮胎，在任何时候都应小心驾驶。

使用冬季轮胎（车速符号 Q、T 或 H）时，分别切勿超过 160 km/h、190 km/h 或 210 km/h。

轮胎防滑链

如果需要使用轮胎防滑链在冰雪路面上驾驶，则请遵循下列注意事项：

- 应仅将防滑链安装在前轮上。
- 只可使用适合您车辆轮胎尺寸的防滑链，以避免对车身或悬架造成损坏。
- 根据随轮胎防滑链提供的《用户指南》中的说明，使用正确方法将防滑链安装在轮胎上。有关轮胎规格的信息，请参见“轮胎” 440。株式会社斯巴鲁确定如果您遵循这些规格，车身和悬架将不会受到损坏。
- 切勿在密封的修理过的轮胎上使用轮胎防滑链，请参见“漏气轮胎” 370。
- 使用轮胎防滑链驾驶时，驾驶速度应低于 30 km/h。

警告

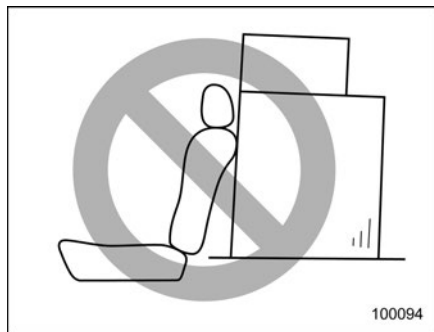
使用轮胎防滑链驾驶时，注意力必须高度集中。如果您因驾驶一辆装有轮胎防滑链的车辆而疏忽大意，则同样会导致严重的事故。

摇动车辆

如果您必须通过摇动车辆来抖落掉沾在车上的雪、沙或泥，则可轻轻踩下加速踏板并将选档杆在“D”排挡和“R”排挡之间来回前后移动。切勿让智能水平对置发动机系统高速运行。为获得最佳可能的牵引力，在对车辆进行抖落操作时，应避免使车轮空转。

如果您的车辆是带手动模式的车型，则有关如何将变速箱保持在第2排挡的信息，请参见“手动模式的选择（2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型）” 297。

车辆装载



警告

- 切勿让行李或者其他货物的堆放高度超过靠背顶部，否则在急刹车或发生事故时这些物品可能会倒向前方并伤及乘客。应将行李或货物尽可能地贴近地板放低。
- 切勿允许乘客坐在折叠的后排座椅靠背上或货物区内。否则在急刹车或发生事故时可能造成人员严重受伤。

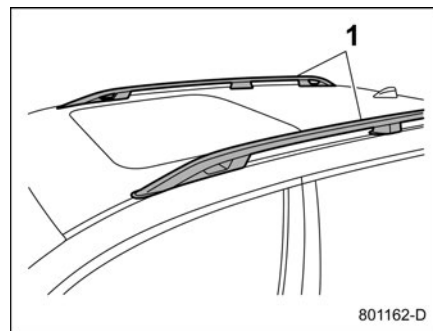
- 当车内装载某些物品时，应始终将这些物品牢固固定，以防在急刹车、急转弯或发生事故时在车内被四处抛甩。
- 切勿在车顶上堆放重物。这些负荷会提高车辆的重心，容易导致翻车。
- 应正确固定好长物品，防止在急刹车时这些物品冲向前方并导致人员严重受伤。
- 切勿在展开的货物区盖上放置任何物品。在急刹车或撞车时，这些物品可能会倒向前方。这可能导致人员严重受伤。
- 切勿在车内携带装有易燃或腐蚀性液体的喷雾器、容器或任何其他危险物品。否则，可能引发火灾或导致事故。

提 示

货物凸出货物区时切勿关闭后举升门。货物可能会受损。

注释
为获得较好的燃油经济性，切勿装载不必要的货物。

车顶纵梁



1) 车顶纵梁

将车顶架固定到车顶纵梁后，可以将行李装载到车顶上。在车顶纵梁上安装车顶架时，应遵循制造商的有关说明。车顶纵梁用于装载重量不超过 80 kg 的载荷（行李和车顶架）。

注意

- 当使用车顶架时，确保车顶架和行李的总重不超过 80 kg。超载可能造成安全隐患。
- 用于载货时，车顶纵梁必须与车顶架一起使用。切勿单独使用车顶纵梁来载货。否则，货物丢落可能造成道路危险。

提示

- 当使用车顶架时，确保车顶架和行李的总重不超过 80 kg。超载可能损坏您的车辆。
- 用于载货时，车顶纵梁必须与车顶架一起使用。切勿单独使用车顶纵梁来载货。否则，可能损坏车顶或漆面。

注释

切记，车辆的重心会随着车顶装载的重量而发生变化，从而影响到驾驶性能。

应小心驾驶。避免急起动、急转弯和急刹车。在这种情况下，受侧风的影响将会加大。

拖车牵引**提示**

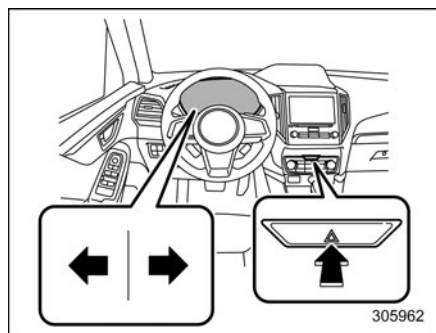
您的车辆在设计方面和用途方面都不可用于拖车牵引。因此，切勿用车辆进行拖车牵引。

对于因拖车牵引、所有拖车牵引设备或因此类设备说明书的错误或疏忽而导致的人员受伤或车辆损坏，SUBARU 不承担任何责任。SUBARU 保修不适用于由拖车牵引而引起的车辆损坏或故障。

如果在紧急情况下停车	370
漏气轮胎	370
密封漏气轮胎	370
胎压监测系统 (TPMS)	379
跨接起动	380
蓄电池注意事项!	380
跨接起动时的注意事项!	381
如何跨接起动	381
发动机过热	383
如果发动机舱冒蒸汽	383
如果发动机舱未冒蒸汽	383

牵引	384
牵引钩和拴系钩	384
使用平板货车	387
四轮着地牵引	388
进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常	389
锁止和解锁	389
切换电源状态	390
启动智能水平对置发动机系统	390
后举升门 – 如果无法打开后举升门	391
如果灯泡烧坏	392
如果车辆遭遇事故	392
遭遇事故时自动车门锁止 / 解锁操作	392

如果在紧急情况下停车



当在紧急情况下必须停车时，无论在白天还是夜间均应开启紧急闪烁灯以警示其他驾驶员。

避免在道路中停车。如果出现故障，则最好将车辆安全地驶离道路。

无论点火开关位于哪一位置，均可启用紧急闪烁灯。

按下紧急闪烁灯开关来开启危险报警。再次按下开关则关闭报警。

注释

当紧急闪烁灯开启时，转向信号灯不工作。

漏气轮胎

如果驾驶时轮胎漏气，则切勿急刹车，保持向前驾驶同时慢慢减速。然后，慢慢将车辆驶离道路，停到安全位置。

密封漏气轮胎

警告

 密封漏气轮胎前请认真阅读这些说明和警告事项。

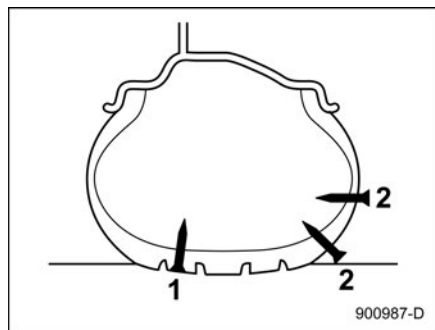
遵循这些说明对确保车辆安全至关重要。不遵循这些说明意味着存在轮胎损坏风险，从而可能影响车辆操控并导致车辆失控。否则可能造成人员严重伤亡。

您的车辆未装配备用轮胎。如果轮胎漏气，您可以通过使用漏气轮胎工具包暂时密封漏气轮胎。您可以通过密封因诸如小于 4 mm 的钉子或类似物体导致的漏气轮胎。但是，根据轮胎损坏的类型和程度，某些轮胎只能部分密封或完全无法密封，这种情况可能导致胎压损失。胎压损失可能影响车辆操控，从而导致车辆失控。

暂时密封漏气轮胎后，请尽快更换新的轮胎。我们建议您联系最近的 SUBARU 经销商更换密封的轮胎。如果刮掉粘附的密封胶，您可能重新使用车轮，但是请务必更换新的车轮气门。如果没有更换气门重新使用车轮，则气门可能漏气。有关轮胎更换，请参见“轮胎更换” 418。

■ 密封漏气轮胎时的安全注意事项

密封漏气轮胎时请遵循下列规则。



- 1) 可以进行密封
- 2) 不可以进行密封

警告

- 在下列情况下切勿使用漏气轮胎工具包。
 - 由于轮胎充气不足状况下行驶所造成的轮胎受损。
 - 轮胎受损部位不在肉眼可见的胎面内。
 - 轮胎受损部位位于胎侧。

- 当从车轮上卸下轮胎时。
- 漏气轮胎的车轮或轮胎气门损坏。
- 两个或两个以上轮胎漏气。
- 密封胶的有效期已过期。
- 因诸如 4 mm 或更大的钉子等尖锐物体导致的轮胎漏气。
- 当向漏气轮胎充气时，如果轮胎充气压力 10 分钟内未达到压力表的绿色区，则切勿继续密封轮胎。请您联系 SUBARU 经销商。
- 小心驾驶，避免突然转向或突然驾驶操作。
- 切勿超过 80 km/h 的最高车速。
- 切勿超过 200 km 的最远行驶距离。
- 切勿在密封轮胎上使用轮胎防滑链。

- 如果用于密封漏气轮胎以外的其他目的，则漏气轮胎工具包可能会引发严重事故或人员受伤，因为压缩气体犹如炸药或推进剂。
- 将车辆安全地停在路边，以便不受交通流的影响，从而能够安全地密封漏气轮胎。
- 即使车辆停在平坦路面，也要施加驻车制动，以确保车辆不会移动。
- 密封漏气轮胎前停止智能水平对置发动机系统。
- 密封漏气轮胎时打开紧急闪烁灯。
- 切勿尝试清除诸如钉子或螺丝等扎入轮胎的异物。让它们保留原样。
- 使用时切勿无人看管漏气轮胎工具包。
- 一瓶密封胶仅能够修理一个轮胎。
- 当环境温度达到 -30°C 或更高时可以修理轮胎。

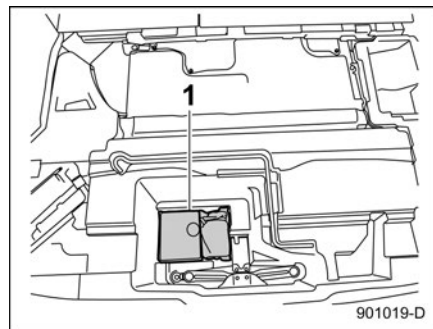
注意

空气压缩机的温度可能变高。小心切勿灼伤。

提示

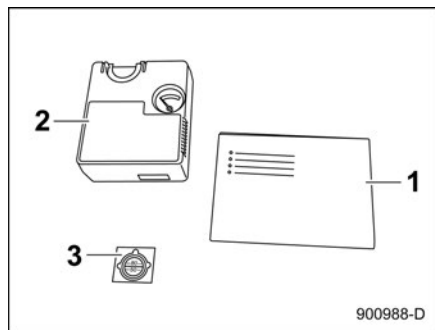
- 切记漏气轮胎工具包仅为暂时使用。关于使用漏气轮胎工具包后轮胎修理的相关法规可能不同国家有所不同。请您咨询 SUBARU 经销商或轮胎经销商。
- 安全地收存漏气轮胎工具包并将其固定在货物区。不建议收存在乘客车厢内的任何地方，因为在急刹车或碰撞时可能会撞击到乘客，从而导致人员受伤。
- 仅可将漏气轮胎工具包用于原装车辆轮胎。
- 切勿让空气压缩机工作超过 10 分钟，否则会有过热风险。
- 下雨时，需采取措施以防止空气压缩机直接暴露于雨中。暴露于雨中可能导致故障。

- 切勿使用除工具包中以外的空气压缩机。使用除工具包中以外的空气压缩机可能损坏轮胎。
- 切勿拆解或改装空气压缩机来适用 DC 12 V 以外的电源或蓄电池。
- 如果使用工具包进行暂时漏气修理，则胎压监测系统 (TPMS) 可能工作不正常。

漏气轮胎工具包和密封胶瓶的位置**1) 漏气轮胎工具包**

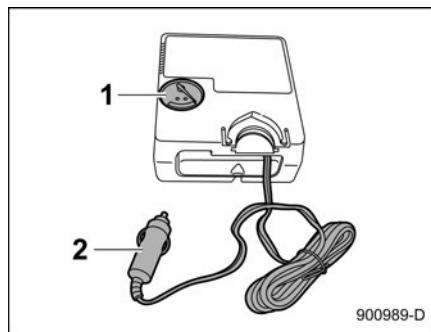
漏气轮胎工具包和密封胶瓶存放在货物区地板下方。

■ 漏气轮胎工具包内的物品



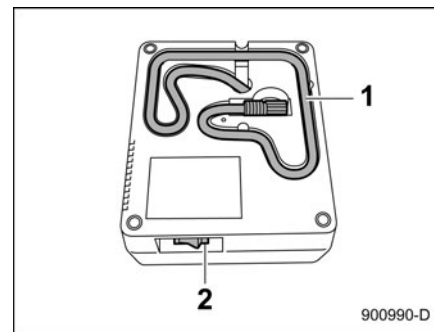
- 1) 快速参考指南
- 2) 空气压缩机
- 3) 道路限速标牌

上述工具都打包在一个塑料包内。
使用后请将它们放回塑料包。



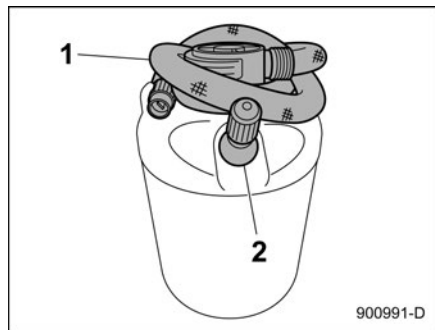
空气压缩机（前侧）

- 1) 空气压力表
- 2) 电源插头



空气压缩机（后侧）

- 1) 软管
- 2) 压缩机开关

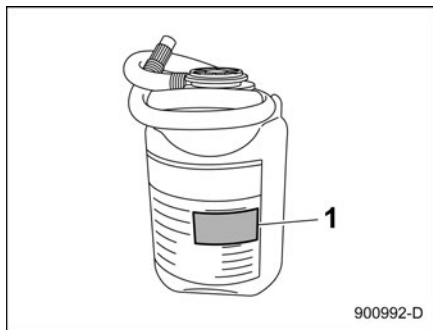


密封胶瓶

- 1) 软管
- 2) 阀门

警告

- 切勿饮用密封胶。如果意外咽下密封胶，则立即就医。
- 如果密封胶溅到皮肤或眼睛，则立即用大量的水将其冲洗掉。如有必要，请立即就医。
- 将漏气轮胎工具包置于儿童触及不到的地方。
- 如果对天然橡胶过敏的人接触了密封胶，则可能会出现过敏症状。



- 1) 有效期

提示

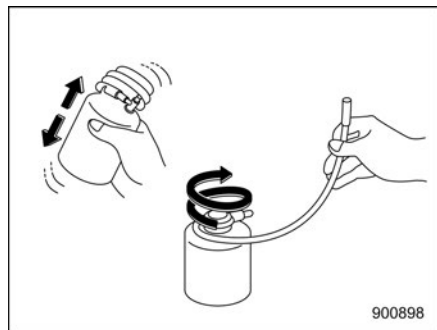
请在有效期过期之前更换新的密封胶瓶。

如何密封漏气轮胎

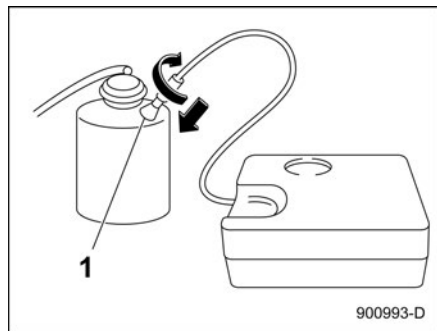
如需密封漏气轮胎，请执行下列步骤。

- 首先，泵入密封胶和空气。行驶车辆约 10 分钟或 5 km，以便密封胶能够密封受损部位。
- 再次停止车辆，如有必要，检查并调整受损轮胎的压力。
- 然后，您可以继续以不高于 80 km/h 的速度小心行驶不超过 200 km 的距离。

告知所有其他用车人员此车辆已经使用漏气轮胎工具包暂时密封轮胎了，并请他们注意特殊行驶状况。



1. 充分晃动密封胶瓶。松开软管。

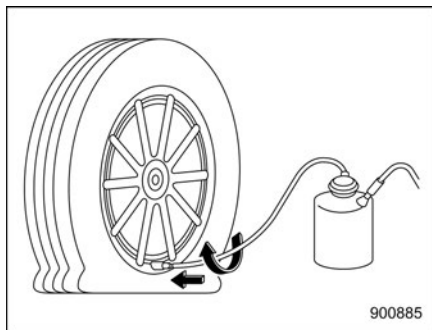


1) 阀门

2. 将空气压缩机软管连接至瓶上的阀门。

提示

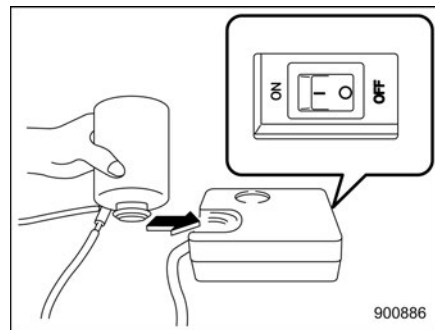
- 确保空气压缩机开关关闭。
- 如果固定不够紧，则密封胶可能会泄漏。



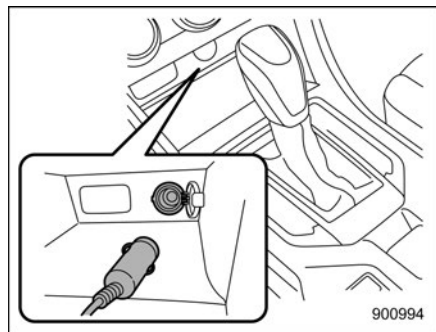
将软管从瓶上牢牢连接至轮胎气门挺杆。

提示

如果固定不够紧，则密封胶可能会泄漏。

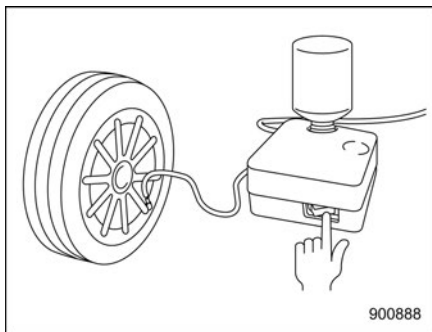


3. 将瓶颠倒过来并将瓶盖倾斜进空气压缩机的瓶托内。确保空气压缩机开关关闭。

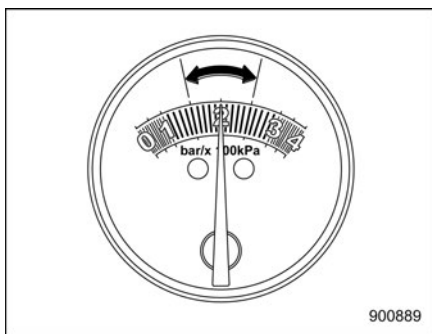


900994

4. 将空气压缩机的电源插头连接至附件电源输出端口。施加驻车制动并将点火开关转至“ACC”位置。



900888



900889

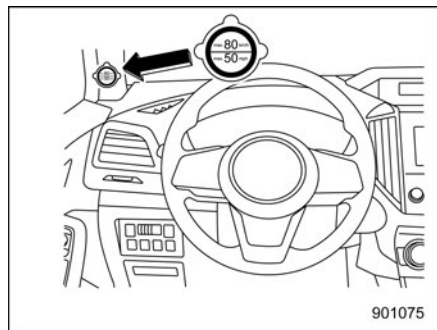
打开空气压缩机开关并将压力调节至适当水平（空气压力表的绿色区）。

提示

- 切勿运行空气压缩机超过 10 分钟，否则可能变热。小心切勿灼伤。
- 如果胎压 10 分钟内未达到绿色区，则此工具包无法密封轮胎。请您联系 SUBARU 经销商寻求帮助。

注释

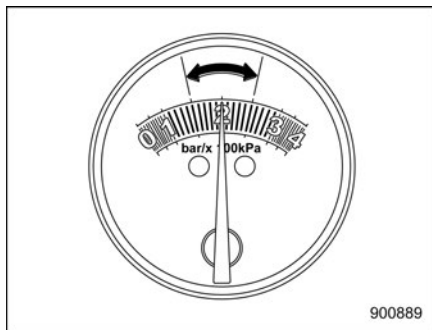
- 压缩机开始工作后，压力将暂时上升至 300 kPa 或更高。当所有密封胶进入轮胎时约 30 秒后，压力将变低（表示轮胎里的压力）。
- 在极低温度 -30°C 至 -20°C 下，密封胶的粘度增加，密封胶流动将变慢。在这样的温度下，使用前请携带密封胶进入车内升温。
- 修补轮胎时，如果空气压力表难以读取，则关闭压缩机开关一次以获取精确读数。



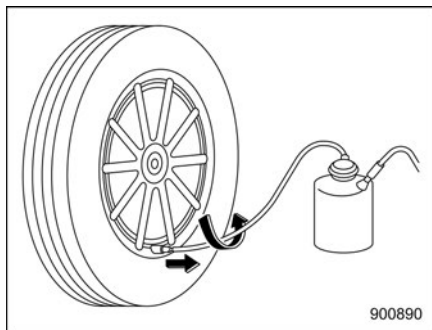
5. 当向轮胎填充空气时，将道路限速标牌粘贴在下图所示位置。

警告

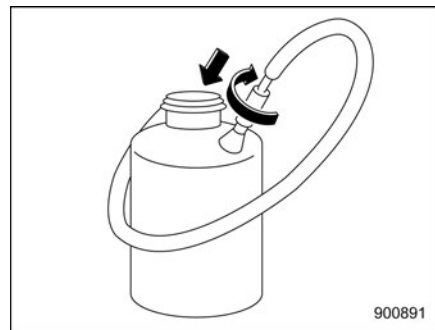
切勿将道路限速标牌粘贴在遮挡报警灯的位置或粘贴在方向盘上。否则可能干扰安全气囊的正常工作，从而导致严重故障。



6. 当压力达到空气压力表的绿色区时，关闭空气压缩机电源开关。从附件电源插座上拔下电源插头。



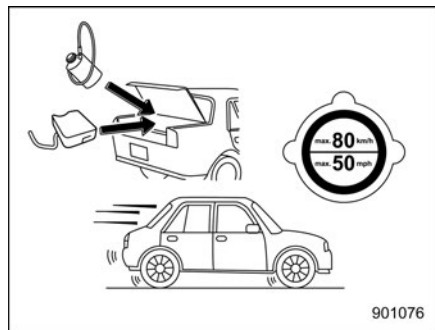
向轮胎填充完空气后拔下软管并紧固气门帽。



以环形方式将瓶上的软管连接至瓶上的阀门，以免剩余密封胶泄漏。

提示

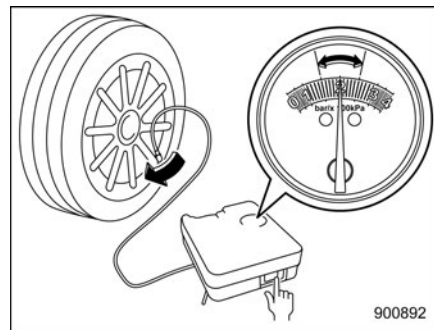
密封胶可能会弄脏衣服。



7. 将工具包收回车内并立即行驶车辆约 10 分钟或 5 km。

警告

- 应小心驾驶。切勿超过 80 km/h。行驶过快可能会造成车辆晃动。
- 切勿在密封轮胎上使用轮胎防滑链。
- 如果行驶期间出现严重振动、转向操作不稳或噪音，则降低车速并小心将车辆开到便于停车的安全位置。重新检查轮胎及其压力。如果胎压位于空气压力表的红色区或者如果存在任何裂纹、隆起或类似的肉眼可见的轮胎损坏，则无法使用工具包执行暂时修理。请您咨询 SUBARU 经销商或道路服务供应商。



8. 行驶 10 分钟或 5 km 后（以先到者为准），将车辆停在安全位置，重新检查压力（请参见步骤 4）。

如有必要，再次向轮胎填充空气至适当的压力，然后小心地将车辆开到最近的 SUBARU 经销商处，对轮胎、气门挺杆和密封胶瓶进行更换。

注释

仅将空气压缩机连接至轮胎气门。

提示

- 如果压力位于空气压力表的红色区，则此工具包未能成功密封漏气轮胎。在这种情况下，请停止行驶并请您联系 SUBARU 经销商寻求帮助。
- 切勿行驶轮胎密封过的车辆超过 200 km。未更换气门挺杆可能造成气门挺杆漏气。

从轮辋上拆下轮胎前，请告知 SUBARU 经销商或其他轮胎经销商此轮胎含有密封胶。

提示

使用漏气轮胎工具包后需要更换密封胶瓶和道路限速标牌。

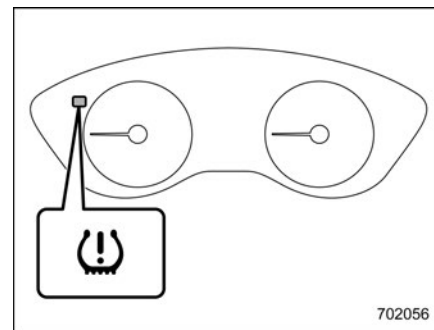
注释

在授权的维修店或 SUBARU 经销商处可以购得新的密封胶和更换的零部件，应由专业技术人员将其安装到工具包上。必须将空的密封胶瓶和更换下来的零部件归还 SUBARU 经销商处或根据当地废弃法规进行废弃。

■ 空气压缩机技术数据

线电压	DC 12 V
工作电压	DC 10 – 15 V
电流	最大 10 A

胎压监测系统 (TPMS)



胎压低报警灯

当胎压相对于所选 TPMS 模式极低时，胎压监测系统会通过传感器（安装在各车轮内）发出信号，为驾驶员提供报警信息。

仅当车速高于 40 km/h 时，胎压监测系统才会启用。此外，在胎压突然下降的情况下（例如，由于驶过尖锐物体引起爆胎），该系统可能不会立即响应。

警告

当安装替换轮胎或更换轮辋而不转移原始压力传感器/发射器时，胎压低报警灯将闪烁。这表示 TPMS 无法监测全部四个车轮。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行系统重置。请参见“胎压监测系统 (TPMS)” 325。

当使用液体密封胶修理轮胎时，胎压报警阀和发射器可能无法正常工作。如果使用液体密封胶，则请您尽快联系最近的 SUBARU 经销商或其他授权维修店。更换轮胎时，确保更换胎压报警阀和发射器。如果车轮没有损坏且密封胶残留物已正确清理干净，则可以再次使用车轮。

如果灯闪烁，则请您迅速联系 SUBARU 经销商进行系统检查。

跨接起动

当车辆因为蓄电池电量不足（电量耗尽）而无法起动时，可通过用跨接电缆将蓄电池连接到另一蓄电池（称作辅助蓄电池）来跨接起动车辆。

蓄电池注意事项！**警告**

请认真阅读下列说明：

为确保安全及正确使用蓄电池，请在使用或者检查蓄电池之前，认真阅读下列注意事项。



佩戴眼部保护装置：

在车辆蓄电池附近工作时务必佩戴眼部保护装置。蓄电池液中含有硫酸，因此，如果溅入眼中，则会导致失明。此外，蓄电池会释放高度易燃、易爆的氢气。眼部保护装置在该气体意外点燃时会起到重要保护作用。



蓄电池液含有硫酸：

由于蓄电池液含有硫酸，因此在检查车辆蓄电池时，确保佩戴眼部保护装置和防护手套。避免倾斜蓄电池和振动蓄电池，因为这可能导致蓄电池液溅出。

在任何情况下切勿让蓄电池液溅到皮肤、眼睛或衣服上，因为这会导致失明和灼伤。如果蓄电池液溅到皮肤、眼睛或衣服上，则立即用大量的水将其冲洗掉。如果蓄电池液溅入眼中，则立即就医。

如果意外咽下蓄电池液，则立即喝大量的牛奶或水，并立即就医。

蓄电池液具有腐蚀性。如果溅到车辆的油漆件或织物上，则立即用大量的水将其冲洗掉。



远离儿童：

蓄电池只能由了解其潜在危险的人员进行操作。尤其注意让儿童远离车辆蓄电池。处理不当会导致失明和灼伤。

**远离火焰：**

在车辆蓄电池上或附近工作之前，清除所有烟头、火柴和打火机。此外，确保蓄电池远离易燃物品和电火花。由于蓄电池释放高度易燃、易爆的氢气，因此附近的任何火焰或火花均会引起爆炸。

在车辆蓄电池附近工作时，小心切勿让金属工具短接蓄电池的(+)和(-)端子，或将蓄电池的(+)端子与车身连接。短路会产生电火花并引起爆炸。

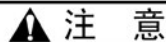
为防止电火花，在蓄电池上或其附近工作之前必须摘下所有戒指、手表和其他金属饰物。

**防止爆炸：**

充电过程中蓄电池会释放高度易燃、易爆的氢气。为防止爆炸，应在通风良好的场所对车辆蓄电池进行充电，并远离火花。

跨接起动时的注意事项！**警告**

- 如果电量耗尽的蓄电池被冻结，则切勿试图跨接起动。否则会导致蓄电池爆裂或爆炸。
- 确保它们上面的跨接电缆和夹具没有松动或失去绝缘。只有获得合适条件的电缆时才可跨接起动。
- 确保您的手指、手、衣服、头发和工具远离冷却风扇、驱动皮带和任何其他运动的发动机零部件。请摘下戒指、手表和领带。
- 如果不能确定跨接起动的正确步骤，则请您向专业技师咨询。

**注意**

用于起动辅助的蓄电池必须是12 V。除非您确定辅助蓄电池正确，否则切勿跨接起动。

如何跨接起动

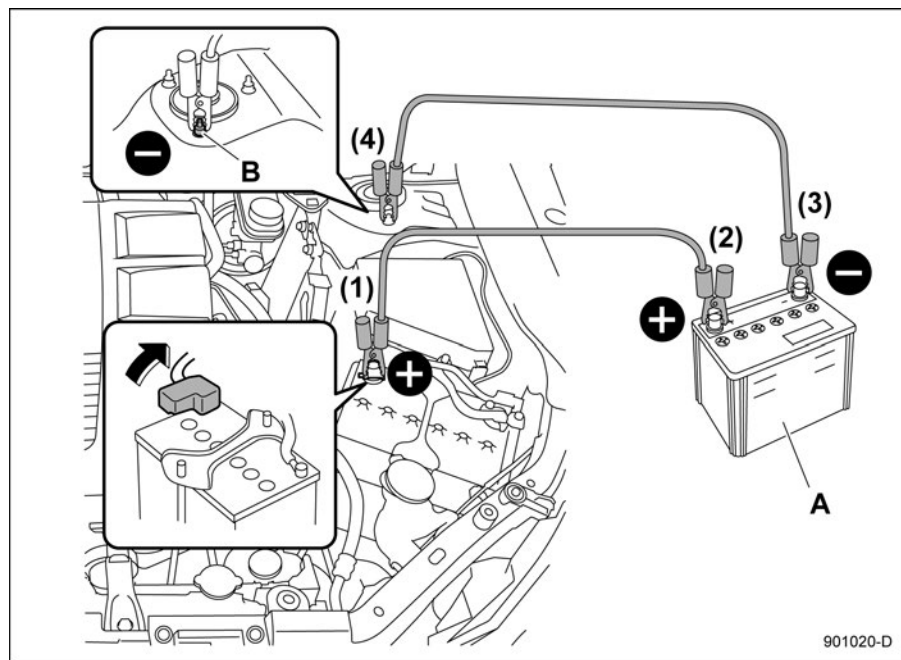
1. 确保辅助蓄电池为12 V并且负极端子已经接地。

注释

如果辅助蓄电池在另一车辆上，则切勿使两辆车接触。

2. 关闭所有不必要的车灯和附件。

3. 严格按照图示顺序连接跨接电缆。



- A) 辅助蓄电池
B) 螺柱固定螺母

- (1) 将一条跨接电缆连接至电量耗尽的 12 V 辅助蓄电池的 (+) 端子。
- (2) 将跨接电缆的另一端连接至辅助蓄电池的 (+) 端子。
- (3) 将另一电缆的一端连接至辅助蓄电池的 (-) 端子。
- (4) 将电缆的另一端连接至电量耗尽的 12 V 辅助蓄电池车辆的螺柱固定螺母。

确保电缆未靠近任何运动的零部件，并且电缆夹未接触任何其他金属。

4. 起动辅助蓄电池车辆的发动机，并以中速运转发动机。然后启动电量耗尽的 12 V 辅助蓄电池车辆的智能水平对置发动机系统。
5. 完成后，严格按完全相反的顺序小心断开电缆。

发动机过热

警告

在关闭发动机和发动机完全冷却之前，切勿拆下散热器盖。当发动机处于热态时，冷却液承受压力。发动机处于热态时拆下盖会喷出沸腾的热冷却液，这可能会严重灼伤您。

如果发动机过热，则将车辆安全驶离道路并在安全的位置停车。

如果发动机舱冒蒸汽

- 关闭智能水平对置发动机系统并让所有人下车，直至其冷却下来。
- 请您联系授权的 SUBARU 经销商。

如果发动机舱未冒蒸汽

1. 保持智能水平对置发动机系统怠速运行。
2. 打开发动机罩使发动机舱通风。请参见“发动机罩”404。确认冷却风扇正在运转。如果风扇没有运转，则立即关闭智能水平对置发动机系统并请您联系授权的经销商进行修理。
3. 以红色闪烁或点亮的冷却液高温报警灯熄灭后，请关闭智能水平对置发动机系统。有关报警灯的详细信息，请参见“发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯”152。
4. 在发动机完全冷却后，检查储液罐的冷却液液位。如果冷却液液位低于“LOW”标记，则请加注冷却液至“FULL”标记。

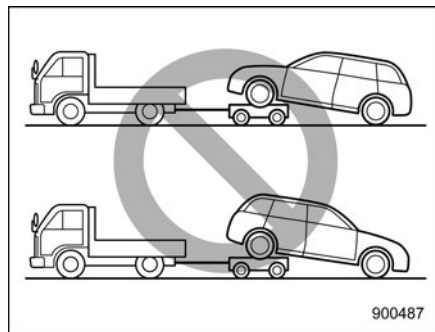
注释

有关如何检查冷却液液位或者如何加注冷却液的详细信息，请参见“发动机冷却液”409。

5. 如果储液罐中没有任何冷却液，则请向储液罐加注冷却液。然后请您联系 SUBARU 经销商咨询进一步的操作。

牵引

如果需要牵引，则最好由 SUBARU 经销商或者专业牵引服务机构来进行。为安全起见，请遵循下列步骤。



警告

牵引 AWD 车型时，切勿使前轮升离地面而后轮着地，或者后轮升离地面而前轮着地。这将导致车辆因中央差速器的工作或劣化而翻转。

牵引钩和拴系钩

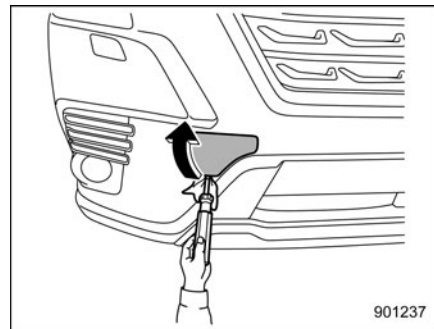
牵引钩应仅在紧急状况下使用。

注意

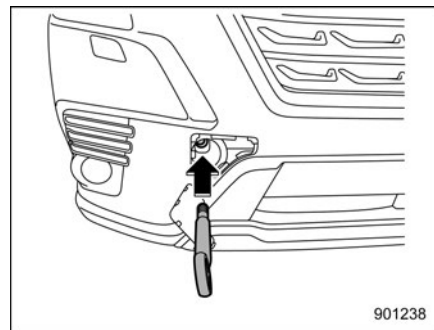
只可使用规定的牵引钩和拴系钩。牵引或拴系时，切勿使用车身的悬架或其他零部件。

前牵引钩：

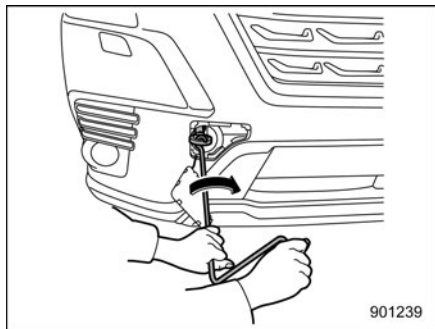
1. 从货物区取出牵引钩、螺丝刀以及千斤顶手柄。有关这些工具的位置，请参见“维修工具” 454。



2. 用乙烯胶带或布包住平头螺丝刀尖端，以免刮损保险杠。将平头螺丝刀插入盖板的切口，然后撬开盖板。



3. 将牵引钩拧入螺纹孔，直至看不见螺纹为止。



4. 使用千斤顶手柄牢固紧固牵引钩。

牵引后，从车辆上拆下牵引钩，并将其放回储存位置。

将牵引钩罩装回到保险杠上。

警告

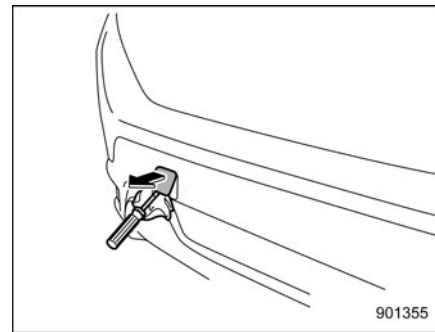
- 除牵引车辆以外，切勿使用牵引钩。
- 牵引后确保拆下牵引钩。如果把牵引钩留在车辆上，则在正面碰撞时可能会干扰 SRS 安全气囊系统的正常工作。

注意

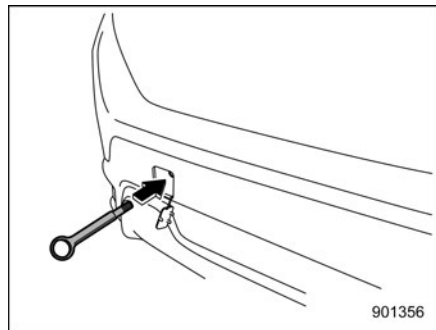
为防止保险杠和牵引钩变形，切勿对牵引钩施加过大负载。

后牵引钩：

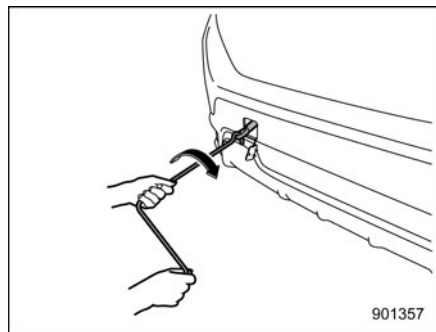
1. 从货物区取出牵引钩、螺丝刀以及千斤顶手柄。有关这些工具的位置，请参见“维修工具” 454。



2. 用乙烯胶带或布包住平头螺丝刀尖端，以免刮损保险杠。使用平头螺丝刀撬下后保险杠上的盖板，您会看到一个用于安装牵引钩的螺纹孔。



3. 将牵引钩拧入螺纹孔，直至看不见螺纹为止。



4. 使用千斤顶手柄牢固紧固牵引钩。

牵引后，从车辆上拆下牵引钩，并将其放回储存位置。
将牵引钩罩装回到保险杠上。

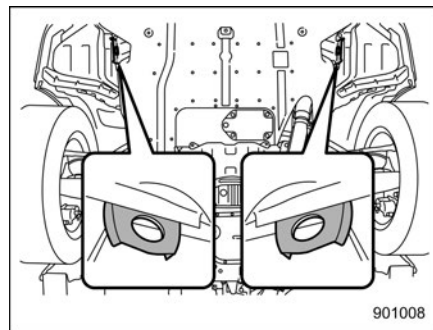
警告

- 除牵引车辆以外，切勿使用牵引钩。
- 牵引后确保拆下牵引钩。如果把牵引钩留在车辆上，则当车辆受到后面碰撞时可能会干扰燃油泵关闭功能的正常工作。

注意

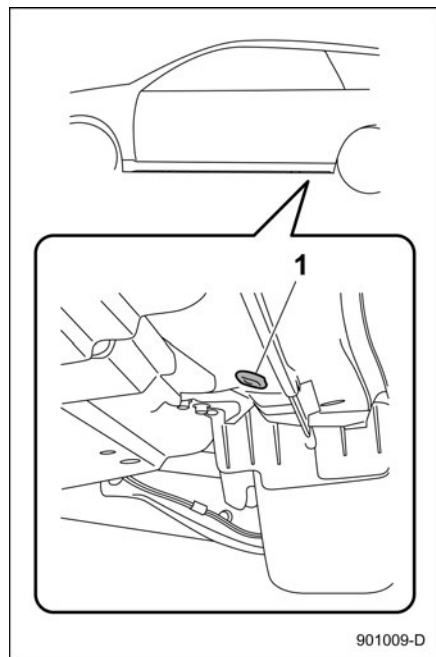
为防止保险杠和牵引钩变形，切勿对牵引钩施加过大负载。

前拴系钩：



前拴系钩位于各前轮胎与前保险杠之间。

后拴系孔：



1) 后拴系孔

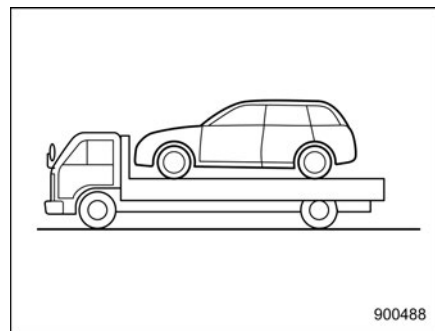
后拴系孔位于各项起加强件附近。

各后拴系孔均有一个塞子。如需使用后拴系孔，拆下塞子。使用后拴系孔后，将塞子重新塞入原始位置。

警告

仅在向下固定时才可使用后拴系孔。如果使用后拴系孔朝任何其他方向固定车辆，则缆绳可能会从拴系孔上滑脱，从而可能导致危险情况。

使用平板货车

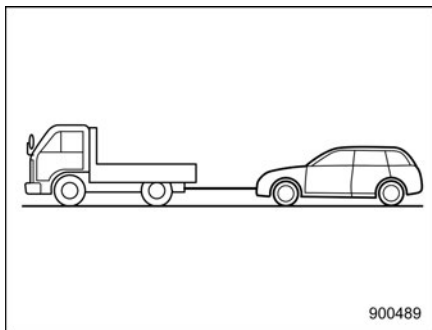


使用平板货车是运送车辆的最佳方式。使用下列步骤确保安全运送。

1. 将选档杆置于“P”排挡。
2. 牢固施加驻车制动。
3. 将车辆用安全链稳妥地固定到货车架上。各安全链的紧度要一致，必须小心切勿将链拉得过紧以至于悬架拖底。

注意

- 如果车辆装有保险杠下防撞块（选装件），则在将车辆放到支架及从支架取下车辆时，小心切勿刮擦防撞块。
- 使用平板货车运送车辆可能会导致前大灯偏移。在这种情况下，使用平板货车运送车辆之后，请您联系 SUBARU 经销商检查前大灯对准情况。

四轮着地牵引

1. 释放驻车制动并将变速箱置于空档。
2. 当牵引车辆时，点火开关应位于“ON”位置。
3. 慢慢收紧拖链，以防损坏车辆。

警告

- 切勿在牵引车辆时将点火开关转至“OFF”位置，因为这会锁止方向盘和车轮的方向。
- 切记，制动助力器和动力转向在智能水平对置发动机系统不运行时不起作用。由于关闭智能水平对置发动机系统，操作刹车踏板和方向盘将需要更大的力。

提示

- 如果变速箱出现故障，则使用平板货车运送您的车辆。
- 根据受损情况有时可能无法牵引受损车辆。在这种情况下，使用平板货车运送车辆。
- 使用此方法牵引时，切勿运行智能水平对置发动机系统。如果牵引车辆时智能水平对置发动机系统运行，则会损坏变速箱。

- 行驶速度必须限制在低于 30 km/h，行驶距离要小于 50 km。为获得更快的速度和更远的距离，应在平板货车上运送您的车辆。
- 如果下坡路距离较长或者坡路较陡，则使用平板货车。但是，由于牵引时发动机制动不工作，因此切勿长时间施加刹车踏板。否则可能使制动器过热。
- 小心驾驶，切勿突然起动机牵引绳受到冲击。
- 牵引时使用规定的牵引绳。如果需要使用钢索和金属链条进行牵引，则用布将保险杠的接触部分包裹起来，以免受损。

进入钥匙 – 如果进入钥匙工作不正常

提示

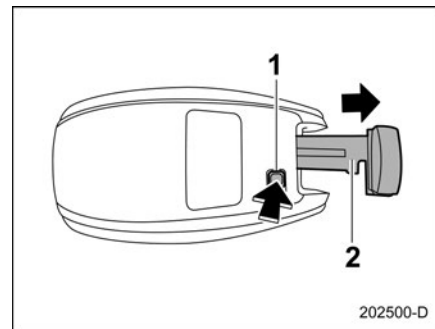
确保金属物体、磁源和信号发射器远离进入钥匙和一键式点火开关之间的区域。它们可能干扰进入钥匙和一键式点火开关之间的通信。

由于周围环境存在强烈无线电信号或者进入钥匙电池电量不足，下列功能可能不起作用。

- 锁止/解锁车门（包括后举升门）
- 切换电源状态
- 启动智能水平对置发动机系统

在这种情况下，执行下列步骤。当进入钥匙的电池电量耗尽时，请更换新电池。请参见“更换进入钥匙的电池” 427。

锁止和解锁



- 1) 释放按钮
- 2) 机械钥匙

按下进入钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

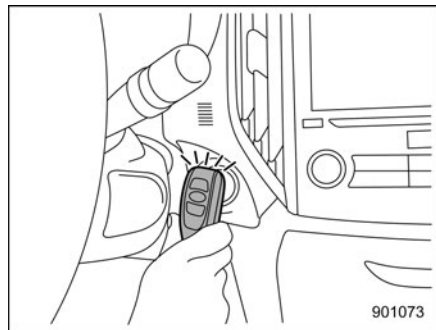
按照“从车外锁止和解锁” 119 中所述步骤，用机械钥匙锁止或解锁驾驶席车门。

注释

在锁止或解锁后，确保将机械钥匙放回进入钥匙内。

切换电源状态

1. 施加驻车制动。
2. 将选档杆置于“P”排挡。
3. 踩下刹车踏板。



4. 握住进入钥匙，使按钮朝向您，并用它触摸一键式点火开关。
当进入钥匙和车辆之间的通信完成时，将发出蜂鸣声（叮），且一键式点火开关上的工作指示器以绿色点亮。同时，一键式点火开关的状态会变为下列任一状态。
 - 停用智能钥匙系统（带一键式点火启动）时：“ACC”
 - 其他情况下：“ON”

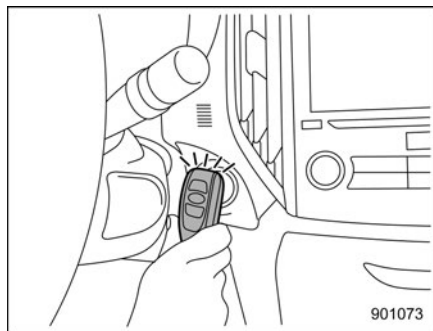
5. 停用智能钥匙系统（带一键式点火启动）时，松开刹车踏板，按下一键式点火开关。然后一键式点火开关的状态即会更改为“ON”。

注释

如果准确执行了以上步骤后电源仍未切换，则请您联系 SUBARU 经销商。

启动智能水平对置发动机系统

1. 施加驻车制动。
2. 将选档杆置于“P”排挡。
3. 踩下刹车踏板。



4. 握住进入钥匙，使按钮朝向您，并用它触摸一键式点火开关。
当进入钥匙和车辆之间的通信完成时，将发出蜂鸣声（叮），且一键式点火开关上的工作指示器以绿色点亮。同时，一键式点火开关转至“ACC”或“ON”位置。

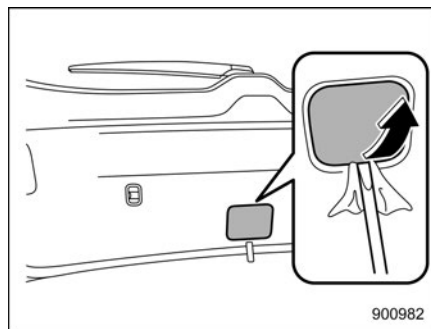
5. 在工作指示器以绿色点亮后 5 秒内，踩下刹车踏板的同时，按下一键式点火开关。

注释

如果准确执行了以上步骤后智能水平对置发动机系统仍未启动，则请您联系 SUBARU 经销商。

后举升门 – 如果无法打开后举升门

如果按下后举升门开启器按钮无法打开后举升门，则您可从货物区内将其打开。



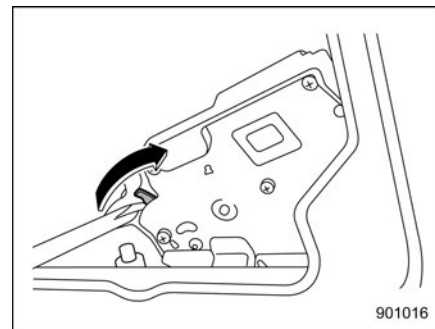
1. 使用平头螺丝刀拆下后举升门饰件底部中央的检修盖。

注释

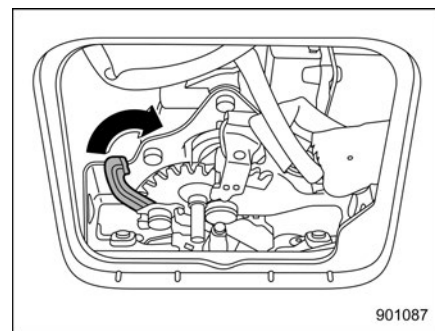
后举升门开启杆位于后举升门饰件板的后面。

注意

切勿用手指操作后举升门开启杆，否则可能导致人员受伤。务必使用平头螺丝刀或类似工具。



未装配电动后举升门的车型



装配电动后举升门的车型

2. 如需打开后举升门，使用平头螺丝刀或类似工具转动开启杆至右边位置。

如果灯泡烧坏

自行更换灯泡比较难。请您联系授权的 SUBARU 经销商或修理厂进行更换和修理。有关灯泡瓦数，请参见“灯泡表”🔧443。

如果车辆遭遇事故

注 意

如果车辆遭受事故，则在重新启动智能水平对置发动机系统前，确保检查车辆下方的地面。如果您发现地面上有漏油，则切勿尝试重新启动智能水平对置发动机系统。燃油系统已经损坏并且需要进行修理。请您立即联系最近的车辆维修店。请您咨询 SUBARU 经销商。

您的车辆装配有燃油泵关闭系统。当车辆受到事故或其他因素碰撞时，为最大程度地降低漏油引发的火灾风险，系统停止供油。但是，根据撞车时的碰撞情况，燃油泵关闭系统可能不工作。

启用系统后，执行下列步骤以重新启动智能水平对置发动机系统。

1. 将一键式点火开关转至“ACC”或“OFF”位置。
2. 重新启动智能水平对置发动机系统。

遭遇事故时自动车门锁止 / 解锁操作

当自动车门锁止 / 解锁功能开启时，行驶过程中所有车门将自动锁止。有关更多详细信息，请参见“自动车门锁止 / 解锁”🔧121。

当车辆受到可能触发安全气囊展开的强烈碰撞时，车门锁可能自动解锁，以利于紧急逃生。一般情况下，受到追尾碰撞不会触发安全气囊展开。但是，如果碰撞强烈足以展开安全气囊，则也能够触发解锁功能。

在这种情况下，将停止自动车门锁止 / 解锁功能且车门将保持解锁状态。

首先确认周围环境的安全情况，然后执行下列步骤以恢复自动车门锁止 / 解锁功能。

1. 将一键式点火开关转至“OFF”位置。
2. 将一键式点火开关转至“ON”位置。

注释

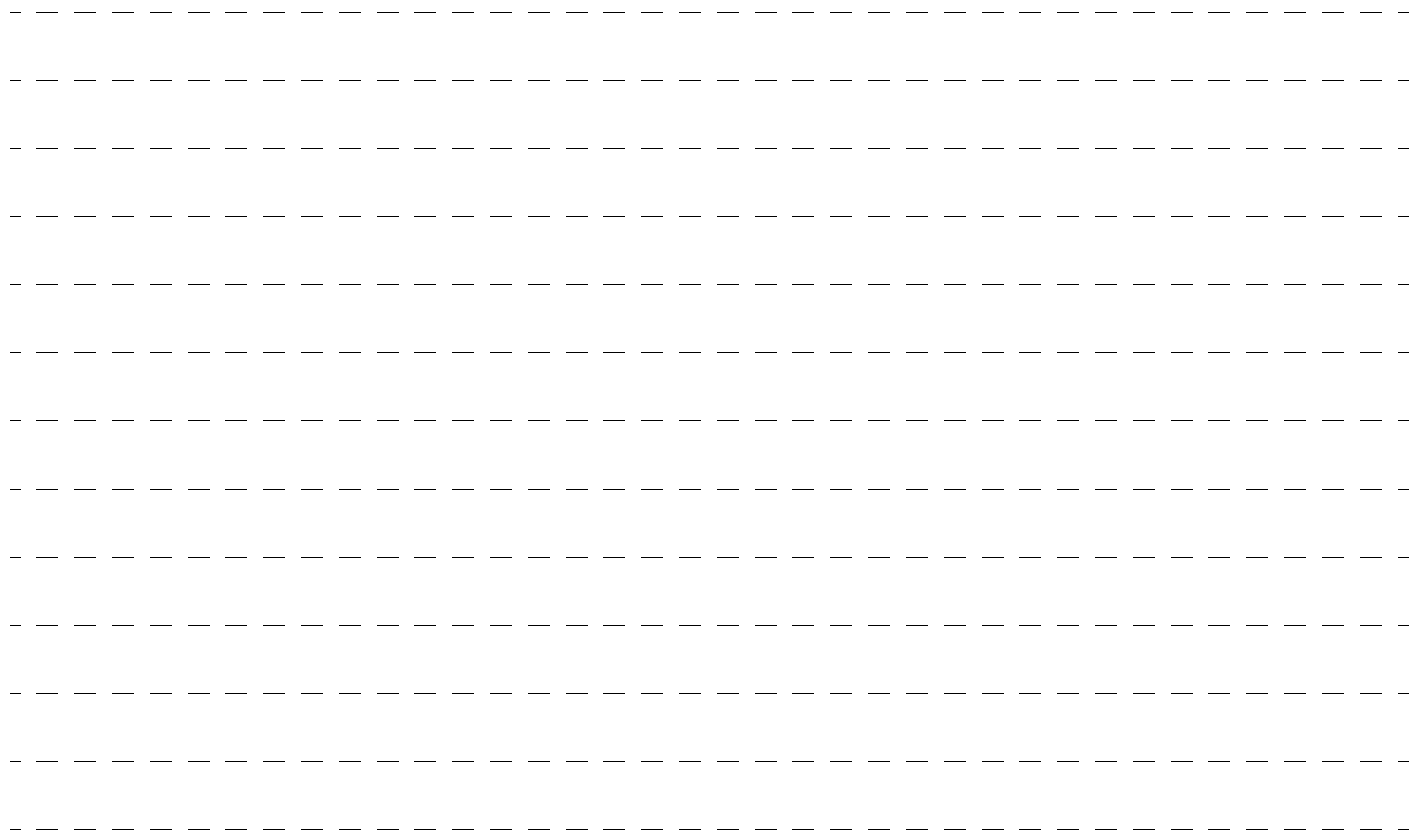
根据碰撞的严重程度，紧急解锁可能不起作用。

 注 意

如果发生下列情况，则系统可能存在故障。

请您联系 SUBARU 经销商检查该系统。

- 车辆行驶时车门自动解锁。
- 在所有车门关闭的情况下，当按下电动车门锁止开关的锁止侧时车门解锁。
- 自动车门锁止 / 解锁功能不工作。



外部保养	396
清洗	396
上蜡和上光	397
清洁合金车轮	398
腐蚀防护	398
腐蚀的最常见原因	398
预防腐蚀措施	398

清洁车内部	399
皮革座椅材料	399
合成皮革装饰	399
安全带	399
气温控制面板、音响面板、仪表台、 中央控制台面板、开关、 组合仪表以及其他塑料表面	400
监视器	400
选档杆（黑光泽型）	400

外部保养

清洗

注 意

当清洗车辆时，制动器可能会弄湿。因此，制动器制动距离会变长。为使制动器变干，在以安全车速驾驶车辆的同时轻轻地踩下刹车踏板，从而加热制动器。

提 示

- 切勿清洗发动机舱和与之相邻的部位。如果水进入发动机进气管或电气元件，则将导致发动机故障或动力转向故障。
- 清洗内挡泥板、车身底部、保险杠及突出部位如排气管和排气机等时，请小心不要碰到锋利的端部，以免受伤。
- 清洗灯泡总成盖表面时，切勿使用有机溶剂。但是，如果使用了含有机溶剂的洗涤剂清洗表面，则请用水完全冲洗干净。否则可能损坏表面。

- 由于您的车辆装配后雨刷器，因此自动车辆清洗机的清洗刷可能会缠在其周围，从而可能导致雨刷臂以及其他部件损坏。要求自动车辆清洗机操作员切勿让清洗刷接触雨刷臂，也切勿在操作清洗机之前用胶带将雨刷臂固定在后车窗玻璃上。
- 装配感应式前雨刷器的车型：当清洗车辆时，请关闭雨刷器。如果雨刷器开关位于“AUTO”位置，则清洗车辆时雨刷器可能意外工作，从而导致人员受伤。

注释

当在自动车辆清洗机中清洗车辆时，提前确保车辆清洗机的类型合适。

当清洗装配感应式前雨刷器的车辆时，确保关闭雨刷器。如果雨刷器开关位于“AUTO”位置，则清洗车辆时雨刷器可能意外工作并可能损坏雨刷片。

保持车辆美观的最好方式是经常清洗。至少每月清洗一次车辆，以避免被路面尘垢污染。

用湿海绵和大量温水或冷水洗掉污垢。切勿用热水或在阳光直射下清洗车辆。

根据需要使用微量洗涤剂洗掉盐、化学物质、昆虫、柏油、烟灰、树液及鸟粪。如果您使用微量洗涤剂，则应确认是中性洗涤剂。切勿使用强力肥皂或化学洗涤剂。应迅速将表面上的所有清洁剂冲洗干净，切勿使其在此变干。用大量温水彻底冲洗车辆。然后用油鞣革或软布将残余的水擦干。清洗车身底部、内挡泥板和悬架时，请佩戴橡胶手套并使用手刷，以有效清除泥和污垢。

■ 清洗车身底部

路面除冰用的化学物质、盐和砂砾极具腐蚀性，会加速车身底部部件（例如排气系统、燃油与制动管路、制动拉索、地板底壳与挡泥板以及悬架）的腐蚀。

用温水或冷水经常定期彻底冲洗车身底部和挡泥板内部，以减少上述制剂的危害作用。

附着在车身底部部件的泥沙会加速这些部件的腐蚀。

越野驾驶或在泥泞路或沙路上驾驶后，将车身底部的泥沙清洗掉。

仔细冲洗悬架与车轴零部件，因为这些零部件极易堆积泥沙。切勿使用锋利工具清除结块的泥沙。

提 示

- 清洗悬架部件时小心切勿损坏制动软管、传感器线束以及其他零部件。
- 小心切勿长时间冲洗发动机底部。这可能导致某些电气元件损坏。

■ 使用温水清洗机

- 在清洗机喷嘴与车辆之间保持 30 cm 或更远的距离。
- 切勿持续清洗同一部位。
- 如果污点不易冲掉，则用手清洗。某些温水清洗机属高温高压型，会使树脂零部件（例如嵌条等）损坏或变形，或导致水渗漏进车辆。

上蜡和上光

上蜡和上光前务必清洗并弄干车辆。

使用优质上光剂和蜡，并根据制造商的说明进行涂抹。在漆面冷却时进行上蜡或上光。

确保对镀铬饰件以及漆面上光和上蜡。漆面缺蜡会导致失去原有光泽并加速表面老化。建议至少每月一次或只要表面不再防水时涂抹一层蜡。

如果油漆外观减损至光泽或色调不复原貌，则使用细颗粒抛光剂轻轻对表面进行上光。切勿只对受影响部位上光，还要对周围的部位上光。务必只朝同一方向进行上光。建议使用 2000 号颗粒抛光剂。切勿使用粗颗粒抛光剂。粗颗粒抛光剂具有较小的粒径值，会损坏油漆。使用抛光剂上光后，涂抹一层蜡以恢复原有光泽。频繁地使用抛光剂或以不正确的上光方法上光，将导致油漆层剥离并暴露出底漆。如有疑问，请您务必联系 SUBARU 经销商或车辆喷漆专家。

提 示

切勿在灯泡总成盖表面使用任何含有机溶剂的制剂。但是，如果盖表面涂抹了含有机溶剂的上光剂或蜡，则请将上光剂或蜡完全擦拭干净。否则可能损坏盖表面。

注释

在给车辆上蜡时，小心切勿用蜡堵塞挡风玻璃清洗装置喷嘴。

清洁合金车轮

- 迅速将合金车轮上的任何尘垢或制剂擦除干净。如果污垢停留时间太长，则可能会很难清除。
- 切勿使用含磨砂的肥皂清洁车轮。确保使用中性清洁剂，然后用水彻底冲洗。切勿用硬刷清洁车轮或使用高速清洗装置。
- 当车辆溅到海水、受海风吹或在用盐或其他制剂处理过的路面行驶之后，应尽快用水清洁车辆（包括合金车轮）。

腐蚀防护

SUBARU 车辆在设计 and 构造上具有耐腐蚀性。车辆的大部分零部件已采用特殊材料和保护性表面处理，以助于保持良好外观、强度及可靠运行。

腐蚀的最常见原因

腐蚀的最常见原因如下：

- 车身面板部位、空隙和其他部位中堆积有湿气、存留污垢及碎屑。
- 由砂砾和石屑或轻微事故引起的对油漆及其他保护性涂层的损坏。

在下列情况下会加速对车辆的腐蚀：

- 车辆暴露于路盐或控制灰尘的化学物质中，或在空气中含盐较多的沿海地区或工业污染相当严重的地区行驶。
- 车辆行驶在湿度较高尤其是温度范围刚好在零度以上的地区。
- 车辆某些零部件长时间受潮，尽管车辆其他零部件可能是干燥的。
- 因通风不良而不能迅速干燥时，高温会导致车辆零部件腐蚀。

预防腐蚀措施

定期清洗车辆以防止车身及悬架部件腐蚀。此外，在下列任一路面驾驶后，应马上清洗车辆：

- 冬天撒过盐以防结冰的路面
- 泥、沙或砂砾路面
- 沿海路面

冬季结束后，建议对车身底部进行充分彻底地清洗。

冬季开始前，检查车身底部部件（例如排气系统、燃油与制动管路、制动拉索、悬架、转向系统、地板底壳及挡泥板等）的状况。如果发现任一部件生锈，则应进行适当的防锈处理或将其更换。如果需要帮助，则请您联系 SUBARU 经销商进行此类保养和处理。

一旦发现漆面有碎屑和划痕，请立即将其修复。

检查车辆内部地板垫下是否有水和污物积聚，因为它们会导致腐蚀。不定期检查地板垫下的状况以确保此处干燥。

保持您的车库干燥。切勿将您的车辆停放在潮湿、通风不良的车库内。在这种车库内，会因潮湿而导致腐蚀。如果您在车库内清洗车辆或在车辆很湿或覆盖积雪的情况下将车辆开进车库，则可能会导致潮湿。

如果您的车辆在寒冷天气下和 / 或在使用路盐及其他腐蚀性材料的地区行驶，则应定期检查并润滑车门铰链、锁以及发动机罩锁栓。

清洁车内部

使用柔软的湿布清洁气温控制面板、音响设备、仪表台、中央控制台、组合仪表板以及开关。（切勿使用有机溶剂。）

皮革座椅材料

SUBARU 车辆所用皮革是高品质天然产品，如果保养得当，则此皮革可多年保持其独特外观与手感。表面积聚灰尘或路面污垢会导致皮革材料变脆并过早磨损。应每月定期使用柔软、潮湿的天然纤维布进行清洁，小心切勿用水浸湿皮革或让水渗进接缝。

可使用适合清洗羊毛织物的软性洗涤剂来清除顽固污渍，然后用柔软的干布擦拭，以使其恢复光泽。如果要在明亮阳光下长时间停放您的 SUBARU 车辆，则建议您盖住座椅和头枕，或遮蔽车窗，以防止褪色或收缩。

可使用市场有售的皮革喷漆处理微小的表面缺陷或秃斑。您将发现每个皮革座椅部位会产生软褶皱或皱纹，这是真皮的特征。

合成皮革装饰

首先使用真空吸尘器吸走或用刷子刷掉松动的污垢后，可使用软性肥皂或洗涤剂和清水清洁 SUBARU 车辆上所用的合成皮革材料。让肥皂浸润几分钟后，用干净的湿布进行擦拭。必要时也可使用市场有售的适用于合成皮革材料的泡沫型清洁剂。

提 示

切勿将诸如溶剂、涂料稀释剂、车窗清洁剂或燃油之类的强力清洁剂用在皮革或合成的内饰材料上。否则会损坏表面，并导致褪色。

安全带

有关如何清洁安全带的详细信息，请参见“安全带保养” 62。

气温控制面板、音响面板、仪表台、中央控制台面板、开关、组合仪表以及其他塑料表面

使用柔软的湿布清洁气温控制面板、音响设备、仪表台、中央控制台、组合仪表板以及开关。

提 示

- 切勿使用诸如涂料稀释剂或燃油之类的有机溶剂或含这些溶剂的强力清洁剂。否则会损坏表面，并导致褪色。
- 切勿在车辆音响系统、空调电气部件或任何开关上使用含硅树脂的化学溶剂。如果硅树脂粘附在这些零部件上，则可能导致电气部件损坏。

监视器

清洁音响 / 导航 / 多功能显示器监视器时，使用硅树脂布或软布进行擦拭。如果监视器非常脏，则可使用沾有中性洗涤剂的软布进行清洁，然后仔细擦除所有残余的洗涤剂。

提 示

- 切勿将中性洗涤剂直接喷洒在监视器上。否则会损坏监视器的部件。
- 切勿使用硬布擦拭监视器。否则会刮损监视器。
- 切勿使用含稀释剂、燃油或任何其他挥发性物质的清洁液。此类清洁液可能会抹掉监视器底部开关上的文字。

选档杆（黑光泽型）

选档杆配有经特殊处理的表面板。如果面板变脏，则使用干净的软布进行擦拭。

提 示

切勿使用硬刷刮擦或使用粗布使劲擦拭。否则会导致表面刮损。

经销商保养周期表	402
客户保养注意事项	402
检查或维修发动机舱之前	403
当检查或维修发动机舱时	403
发动机罩	404
发动机舱总图	406
发动机油	407
发动机油耗	407
检查油位	407
推荐的等级和粘度	408
合成机油	408
冷却系统	409
发动机冷却液	409
制动液	410
检查液位	410
制动助力器	411
刹车踏板	411
检查刹车踏板自由行程	411
检查刹车踏板后备行程	411
坡路自动驻车系统	412

轮胎和车轮	412
轮胎的类型	412
胎压监测系统 (TPMS)	413
轮胎检查	415
胎压和磨损	415
磨损指示器	417
轮胎换位	418
轮胎更换	418
更换步骤	419
挡风玻璃清洗液	422
检查挡风玻璃清洗液液位	422
加注挡风玻璃清洗液	422
挡风玻璃清洗液	423
更换雨刷片	423
蓄电池	424
12 V 辅助蓄电池和 12 V 发动机 重新起动蓄电池	424
高电压蓄电池	424
保险丝	425
安装附件	426
更换发射器电池	427
更换进入钥匙的电池	427

经销商保养周期表

为使您的车辆保持良好的运行状态，并始终保持最佳性能，应根据授权的 SUBARU 经销商的保养周期表进行推荐的保养维修。

您可以在“斯巴鲁保修手册”中找到需要定期维修的定期保养项目。

有关保养周期表的详细信息，请阅读独立的“斯巴鲁保修手册”。

注释

可以设置在到达某个定期保养项目时间时显示提醒信息。有关详细信息，请参见“维护设置” 208。

客户保养注意事项

当需要保养和维修时，建议您联系授权的 SUBARU 经销商完成所有工作。

如果由您自己进行保养和维修，则您应当熟悉本章所提供的有关 SUBARU 车辆一般性保养和维修的信息。

警告

- 对您的车辆进行保养时务必要选择一个安全场所。
- 对车辆进行操作时务必要非常小心，以避免造成人员受伤。切记，车辆上的某些材料如果使用或操作不当会非常危险，例如蓄电池酸液。
- 您的车辆只能由专业人员来进行维修。由没有车辆维修经验的人员来维修可能会导致人员严重受伤。
- 切勿钻到仅由千斤顶支撑的车辆下面。务必使用安全支座来支撑车辆。

- 切勿在通风不良的场所运行智能水平对置发动机系统，例如车库或其他封闭场所。
- 切勿在燃油或蓄电池周围抽烟或点火。否则可能会引发火灾。
- 因为燃油系统承受压力，所以请您联系 SUBARU 经销商更换燃油滤清器。
- 佩戴合适的眼部保护装置以防油或液体进入您眼中。如果溅入眼中，则一定要用清水将其彻底冲洗出来。
- 切勿改动 SRS 安全气囊系统或安全带预紧器系统的接线，或拆开其连接器，这样可能会启用系统或导致系统在应该起作用时却没有起作用。切勿对此接线使用电路测试仪。如果 SRS 安全气囊或安全带预紧器需要维修，则请您咨询最近的 SUBARU 经销商。
- 检查发动机舱内部，确认是否遗留任何布和工具。如果遗留，则可能会导致故障并引发火灾。

提示

- 不正确或不完整的维修会导致错误或不安全的车辆运行。由您自己进行的不适当的保养和维修所造成的任何故障均不在保修范围之内。
- 务必使用正确的工具并确认这些工具保养良好。

检查或维修发动机舱之前

警告

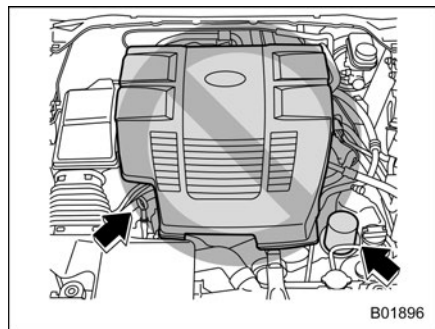
- 务必停止智能水平对置发动机系统并牢固施加驻车制动，以防止车辆移动。
- 务必使发动机冷却下来。发动机运转时，零部件会变得非常热，并在发动机停止后一段时间内仍然会很热。
- 切勿将发动机油、发动机冷却液、制动液或其他任何液体溅到热的发动机部件上。否则可能引发火灾。

- 当点火开关位于“ON”位置时，即使停止智能水平对置发动机系统，冷却风扇也可能会突然运行。如果您的身体或衣服碰到转动的风扇，则可能造成人员严重受伤。为避免人员受伤的风险，请遵循下列注意事项。
 - 务必将一键式点火开关转至“OFF”位置并确认开关上的工作指示器已熄灭。然后从车内取出进入钥匙。

当检查或维修发动机舱时

警告

- 当执行检查或保养时，如果无需启动发动机，则确保点火开关位于“OFF”位置。
- 运转中的发动机具有危险性。确保您的手指、手、衣服、头发和工具远离冷却风扇、驱动皮带和任何其他运动的发动机零部件。建议您摘下戒指、手表和领带。



注意

- 检查发动机舱内的部件时切勿触碰到罩。否则可能导致手从罩上滑落而造成人员受伤。
- 在发动机完全冷却之前切勿触摸滤油器。否则可能造成灼伤或其他伤害。请注意，发动机运转时，滤油器会变得非常热，并在发动机停止运转后一段时间内仍然会很热。如果您的身体或衣服碰到转动的风扇，则可能造成人员严重受伤。

发动机罩

警告

当自动停止发动机时，切勿打开发动机罩。

为确保安全，如果打开发动机罩，则即使驾驶员踩下刹车踏板，智能水平对置发动机系统也会自动关闭。在这种情况下，可能会发生下列状况。

- 车辆在斜坡上开始移动。
- 方向盘移动费力。
- 制动器失效。

注意

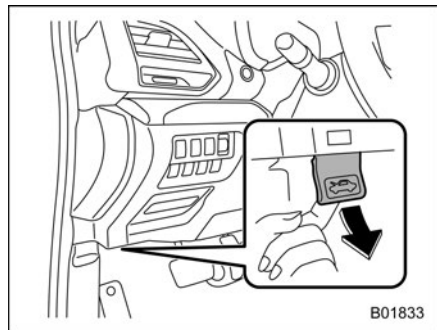
- 关闭发动机罩时，要特别小心切勿夹住手指或其他物体。
- 当风力很大时，打开发动机罩时要特别小心。发动机罩可能突然关闭，从而可能因砰然关上而导致人员受伤。
- 检查并确认发动机罩撑杆末端插入槽口。如果未正确插入，则发动机罩可能落下，从而导致人员受伤。

提示

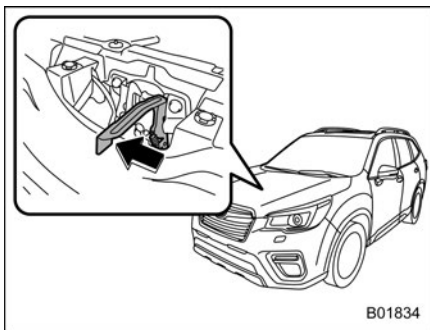
- 切勿通过按压强行关闭发动机罩。这样做可能会使金属变形。
- 切勿在发动机罩上安装非正品 SUBARU 零部件的任何附件。如果发动机罩变得过重，则撑杆可能无法支撑其打开。

打开发动机罩：

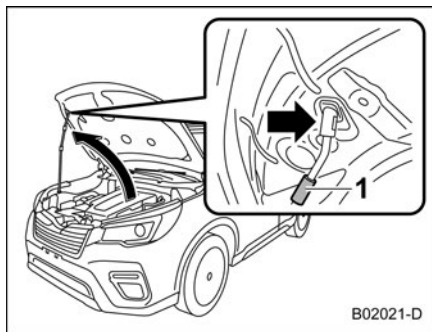
1. 如果雨刷片已升离挡风玻璃，则将其返回至原始位置。



2. 拉起仪表台下的发动机罩释放旋钮。



3. 向左移动前格栅和发动机罩之间的杆，释放次级发动机罩锁栓。



1) 把手

4. 提起发动机罩，从保持器松开发动机罩撑杆并将撑杆末端放入发动机罩的槽口中。握住把手以操作发动机罩撑杆。

关闭发动机罩：

1. 稍稍提起发动机罩并从发动机罩的槽口中移出发动机罩撑杆，然后将撑杆返回至其保持器中。

2. 降下发动机罩，直至接近其关闭位置大约 20 至 30 cm，然后使其落下。

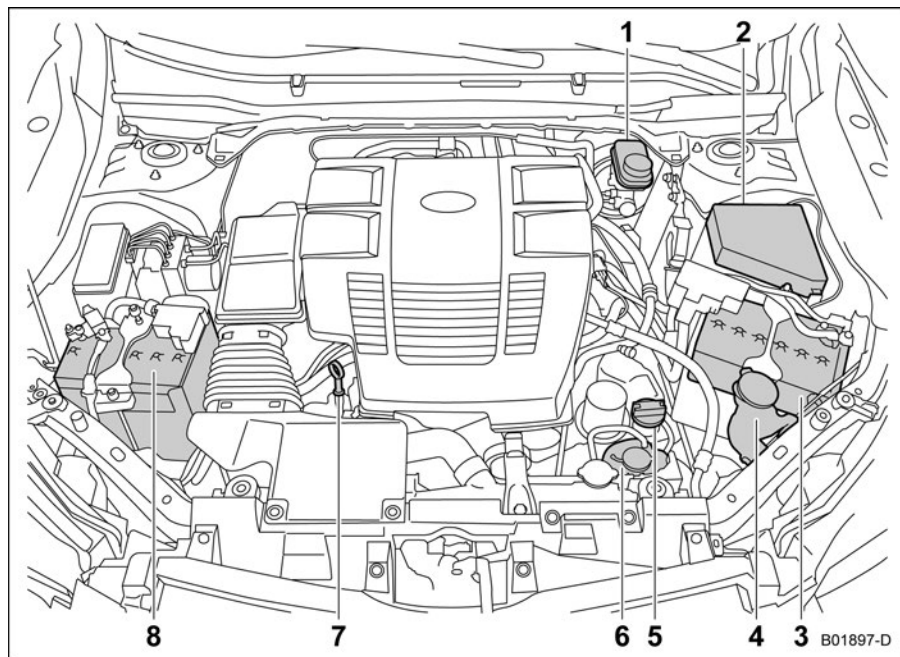
3. 关闭发动机罩后，确保已将其牢固锁止。

如果这样不能关闭发动机罩，则将其从稍微高点的位置放开。

警告

在开始驾驶之前务必检查并确认已正确锁止发动机罩。如果未锁止，则在车辆行驶时发动机罩可能突然打开并妨碍您的视线，这样可能导致事故和人员严重受伤。

发动机舱总图



- 1) 制动液储液罐 (410 页)
- 2) 保险丝盒 (425 页)
- 3) 12 V 辅助蓄电池 (424 页)
- 4) 挡风玻璃清洗液罐 (422 页)
- 5) 发动机油加注口盖 (407 页)
- 6) 发动机冷却液储液罐 (409 页)
- 7) 发动机油量油尺 (407 页)
- 8) 12 V 发动机重新起动车蓄电池 (424 页)

发动机油

发动机油耗

驾驶时将消耗一些发动机油。在下列情况下，将增加发动机油耗，所以在保养间隔之间的时间段内需要添加发动机油：

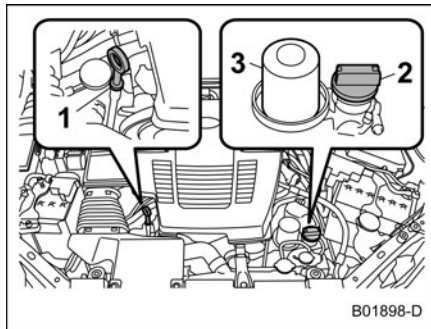
- 当发动机为新品且处在磨合期时
- 当发动机油质量差时
- 当使用不正确的机油粘度时
- 当施加发动机制动时
- 当以高转速启动发动机时
- 当在重负载下启动发动机时
- 当发动机长时间怠速运转时
- 当在停停走走和 / 或在交通拥挤的情况下操作车辆时
- 当在高温条件下使用车辆时
- 当车辆频繁加速和减速时

在如上所述或类似情况下，您应至少每隔一次加油时检查一下发动机油，并且应更加频繁地更换发动机油。如果每 2,000 km 的机油消耗率大于 1 L，则请您联系可在控制条件下进行测试的 SUBARU 经销商。

检查油位

每次加注燃油时检查发动机油油位。

1. 将车辆停在水平路面上，然后停止智能水平对置发动机系统。
2. 等待至少 5 分钟以使机油返回油底壳后再检查油位。

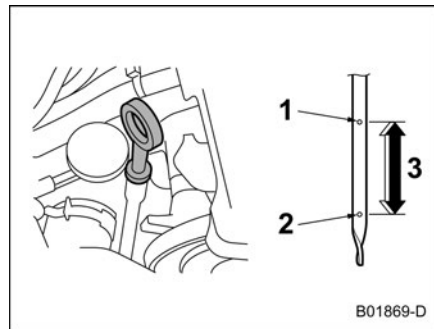


- 1) 机油量油尺
- 2) 机油加注口盖
- 3) 滤油器

注意

如果不能轻易拉出量油尺，则左右扭摆后再缓慢将其拉出来。否则，您可能会因为用力过大使自己意外受伤。

3. 拉出量油尺，将其擦拭干净，并再次插入。
4. 确保正确插入量油尺，直至止动位。



- 1) 上油位
- 2) 下油位
- 3) 下油位至上油位约为 1.0 L

5. 再次拉出机油量油尺。
6. 检查机油量油尺两侧上的油位。必须根据两个油位中的最低油位来判定发动机油油位。
7. 如果油位低于下油位标记，则加注机油以达到上油位处。

警告

加注发动机油时，小心切勿溅出。如果机油接触到排气管，则可能会产生难闻的气味，冒烟和/或着火。如果发动机油滴到排气管上，则确保将其擦去。

注意

拆下机油加注口盖时小心切勿触摸到发动机滤油器。否则可能造成灼伤，夹到手指，或可能导致一些其他伤害。

提示

只可使用具备推荐等级和粘度的发动机油。

加注发动机油时，拆下发动机油加注口盖并缓慢地将发动机油注入加注口管。将机油注入发动机后，必须使用量油尺确认油位正确。

注释

为防止发动机油过量加注，发动机冷机时切勿加注超过上油位的额外的机油。

推荐的等级和粘度

提示

只可使用具备推荐等级和粘度的发动机油。

请参见“发动机油”☞435。

注释

发动机油粘度（稠度）影响燃油经济性。机油的粘度越低，燃油经济性越好。但是，在炎热天气，需使用高粘度的机油以适当润滑发动机。

合成机油

可使用符合常规发动机油相同要求的合成发动机油。使用合成机油时，必须使用与《用户手册》中相同级别、粘度和等级的机油。请参见“发动机油”☞435。

此外，必须遵循保养周期表中的机油和滤油器更换间隔。有关保养周期表的详细信息，请参见独立的“斯巴鲁保修手册”。

注释

建议使用具备第12章中所述等级和粘度的合成机油，以便获得最佳的发动机性能。在不损坏发动机的耐用性和操纵性情况下，也可使用常规机油。

冷却系统

警告

在关闭发动机和发动机完全冷却之前，切勿拆下散热器盖。由于冷却液承受压力，在拆下盖时您有可能因沸腾的冷却液喷出而受到严重灼伤。

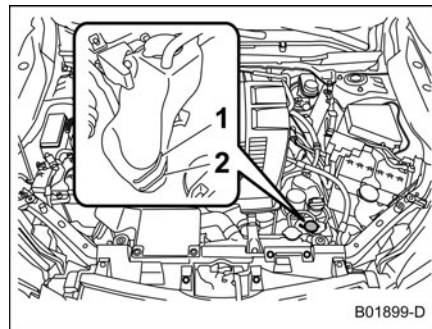
提示

- 冷却系统在出厂时已添加了高质量、防腐蚀、可常年使用的冷却液，可实现低至 -36°C 的防冻效果。确保始终使用正品 SUBARU 超级冷却液。
- 如果冷却液需要用水来稀释，则确保使用软水（或干净的可饮用水）并遵循规定的稀释比例。

- 混合不同的冷却液和 / 或硬水可能造成故障发生，包括但不限于：缩短发动机部件的寿命、冷却系统阻塞、冷却液泄漏和发动机过热受损。因此，即使未达到结冰温度，也切勿混合不同种类的冷却液和 / 或硬水。
- 切勿将发动机冷却液溅到油漆零部件上。发动机冷却液中所含的酒精可能会损坏漆面。

发动机冷却液

检查冷却液液位



- 1) “FULL” 液位标记
- 2) “LOW” 液位标记

每次加注燃油时检查冷却液液位。

1. 发动机冷机时，从储液罐外侧检查冷却液液位。
2. 如果冷却液液位接近或低于“LOW”液位标记，则请加注冷却液至“FULL”液位标记。

警告

加注发动机冷却液时，小心切勿溅出。如果冷却液接触到排气管，则可能会产生难闻的气味，冒烟和 / 或着火。如果发动机冷却液滴到排气管上，则确保将其擦去。

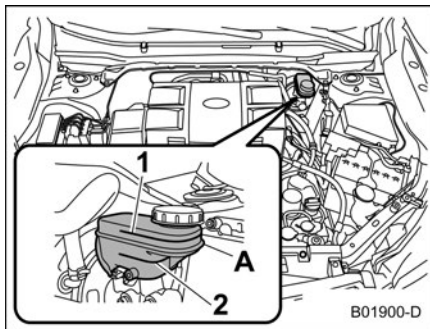
提示

切勿将发动机冷却液溅到油漆零部件上。发动机冷却液中所含的酒精可能会损坏漆面。

■ 更换冷却液

更换发动机冷却液可能比较难。所以，请您咨询 SUBARU 经销商。如有必要，请您联系 SUBARU 经销商更换冷却液。

应根据保养周期表更换冷却液。有关保养周期表的详细信息，请参见独立的“斯巴鲁保修手册”。

制动液**检查液位**

- 1) “MAX” 液位线
- 2) “MIN” 液位线
- A) 必须在此区域检查液位。

每月检查一次液位。

从储液罐外侧检查液位。确保检查储液罐前部（图中阴影区）制动系统的液位。如果液位低于“MIN”，则请您联系授权的 SUBARU 经销商进行检查。

警告

- 切勿将制动液溅入眼睛。因为制动液会损害眼睛。如果制动液进入眼睛，则请立即用干净的水彻底冲洗。为安全起见，如果需要加注制动液，则请您联系 SUBARU 经销商进行这项工作。
- 制动液能从空气中吸收湿气。吸收的任何湿气都有可能導致制动性能丧失。这是很危险的。
- 如果需要频繁加注制动液，则可能是制动液泄漏。如果您怀疑是故障，则请您联系 SUBARU 经销商检查车辆。

提示

制动液含有酒精。因此，如果制动液溅到漆面或橡胶零部件上，则制动液可能会损坏它们。

制动助力器

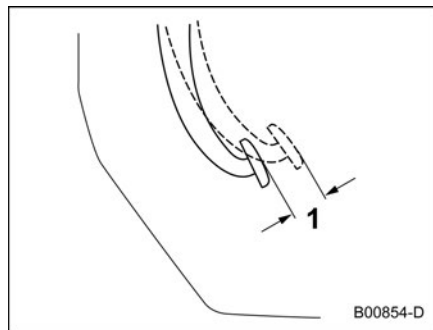
如果制动助力器未能如下所述进行工作,则请您联系 SUBARU 经销商对其进行检查。

1. 在发动机关闭时,踩下刹车踏板数次,每次对踏板施加相等的力。踏板行程距离不应有变化。
2. 踩住刹车踏板,启动智能水平对置发动机系统。踏板应缓慢向下移至地板。
3. 踩住刹车踏板,停止智能水平对置发动机系统,并保持踏板踩下状态 30 秒。踏板高度应不变。
4. 再次启动智能水平对置发动机系统,并运行大约 1 分钟,然后关闭。踩下刹车踏板数次以检查制动助力器。如果每次踩下时踏板行程缩短,则制动助力器工作正常。

刹车踏板

根据保养周期表检查刹车踏板自由行程和后备行程。

检查刹车踏板自由行程

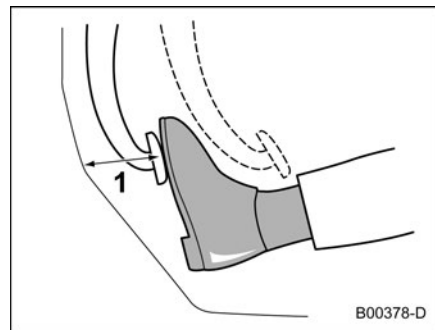


1) 0.5 – 2.7 mm

停止智能水平对置发动机系统并用力踩下刹车踏板数次。然后,用小于 10 N 的力提升刹车踏板以检查自由行程量。

如果自由行程不在适当的规定范围内,则请您联系 SUBARU 经销商。

检查刹车踏板后备行程



1) 大于 65 mm

以约 294 N 的力踩下踏板,然后测量踏板垫上表面与地板之间的距离。

当测量值小于规定值时,或当踏板操作不顺畅时,请您联系 SUBARU 经销商。

坡路自动驻车系统

确保坡路自动驻车系统在下列情况下正常工作。

1. 在发动机运转的情况下，踩下刹车踏板将车辆停在坡路上。
2. 确保松开刹车踏板后车辆不会向后移动数秒。
3. 然后，确保车辆按照正常启动步骤开始爬坡。

如果坡路自动驻车系统未能如上所述进行工作，则请您联系SUBARU经销商。

轮胎和车轮

轮胎的类型

应熟悉您车上现有轮胎的类型。

■ 四季轮胎

四季轮胎能够保证在包括冰雪路况在内的常年驾驶中，为车辆提供充分的牵引、操纵和制动性能。但是在大雪或小雪中或在结冰路面上，四季轮胎所提供的牵引性能不如冬季（雪地）轮胎。

通过轮胎胎侧上的“ALL SEASON”（四季）和 / 或“M+S”（泥泞和雪地）标记识别四季轮胎。

■ 夏季轮胎

夏季轮胎是高速性能轮胎，最适于在干旱条件下的公路驾驶。

夏季轮胎不适于在易滑路面（例如积雪覆盖或结冰路面）上驾驶。

如果您在积雪覆盖或结冰路面上驾驶车辆，则我们强烈建议您使用冬季（雪地）轮胎。

安装冬季轮胎时，确保更换所有四个轮胎。

■ 冬季（雪地）轮胎

冬季轮胎最适于在积雪覆盖和结冰路面上驾驶。但是，除了积雪覆盖和结冰的路面情况外，冬季轮胎的性能发挥不如夏季轮胎和四季轮胎。

胎压监测系统 (TPMS)

当胎压极低时，胎压监测系统会通过传感器（安装在各车轮内）发出信号，为驾驶员提供报警信息。胎压监测系统仅在车辆行驶时启用。此外，在胎压突然下降的情况下（例如，由于驶过尖锐物体引起爆胎），该系统可能不会立即响应。

如果在暖和的车库调节胎压，随即在冷的车外空气环境下驾驶车辆，则由于胎压下降可能导致胎压低报警灯点亮。为避免出现此类问题，当在暖和的车库调节胎压时，将轮胎充气至高于轮胎充气压力标牌上标注的胎压值。准确的说，温度每相差 5.6°C（车库温度和室外温度相比），则相对应额外增加 6.9 kPa 的充气压力。如下示例，下表展示了当在车库温度为 15.6°C 时，各种室外温度相对应的所需的胎压。

示例：
轮胎尺寸：225/55R18 98H
标准胎压：
前：240 kPa
后：230 kPa
车库温度：15.6°C

室外温度	调节压力 [kPa]	
	前	后
-1°C	260	250
-12°C	275	265
-23°C	290	280

当在暖和的车库调节胎压后，随即又在冷的车外空气环境下驾驶车辆时，如果胎压低报警灯点亮，则使用上述方法再次调节胎压。然后，提高车速至至少 40 km/h，检查并确认胎压低报警灯几分钟后熄灭。如果胎压低报警灯不熄灭，则胎压监测系统可能工作不正常。在这种情况下，请您尽快联系 SUBARU 经销商检查系统。

行驶车辆过程中，轮胎和道路之间的摩擦会导致轮胎变热。胎压低报警灯点亮后，由于室外气温或轮胎温度升高而导致的任何胎压的升高都可能使胎压低报警灯熄灭。

可能无法在某些市售车轮上安装 TPMS 阀。因此，如果要更换车轮（例如，更换为雪地轮胎时），请使用具有与标准车轮相同零部件编号的车轮。如果车轮上没有装配有四个可操作的 TPMS 阀 / 传感器，则 TPMS 将无法充分发挥作用且组合仪表上的报警灯将闪烁。

更换轮胎时，为保证胎压监测系统的持续正常操作，需要进行调节。因此，更换车轮时，请您联系 SUBARU 经销商进行这项工作。

警告

如果胎压低报警灯在将点火开关转至 ON 后没有短暂点亮, 或报警灯闪烁, 则请您尽快联系 SUBARU 经销商检查胎压监测系统。

如果该灯在驾驶过程中点亮, 则切勿急刹车, 保持向前驾驶同时慢慢减速。然后, 慢慢将车辆驶离道路, 停到安全位置。否则可能导致事故, 造成车辆严重损坏或人员严重受伤。

如果在调节胎压后, 该灯仍在行驶过程中点亮, 则轮胎可能严重损坏, 存在快速泄漏导致轮胎快速放气。如果轮胎漏气, 请参见“漏气轮胎” 370。

当安装替换轮胎或更换轮辋而不转移原始压力传感器/发射器时, 胎压低报警灯将闪烁。这表示 TPMS 无法监测全部四个车轮。请您尽快联系 SUBARU 经销商进行轮胎和传感器更换和 / 或系统重置。如果灯闪烁, 则请您迅速联系 SUBARU 经销商进行系统检查。

TPMS 阀自注册

更换车轮时 (例如安装雪地轮胎时) 或在新安装的车轮上安装新的 TPMS 阀时, 需要执行 TPMS 阀自注册。请参见下列步骤来执行 TPMS 阀自注册。

1. 在车辆上安装带 TPMS 阀的车轮。
2. 将胎压调节至规定值。有关胎压规定值的信息, 请参见“轮胎” 440。
3. 以高于 40 km/h 的速度行驶至少 6 km 或直至胎压低报警灯熄灭。

注释

- 当安装 TPMS 阀时, 只可使用正品 SUBARU 零部件。
- 也可以在 SUBARU 经销商处进行 TPMS 阀的注册。请您咨询 SUBARU 经销商。

轮胎检查

每天检查轮胎是否受到严重损坏以及钉子和石头损伤。同时，检查轮胎是否有异常磨损。

如果您发现任何问题，则请您立即联系 SUBARU 经销商。

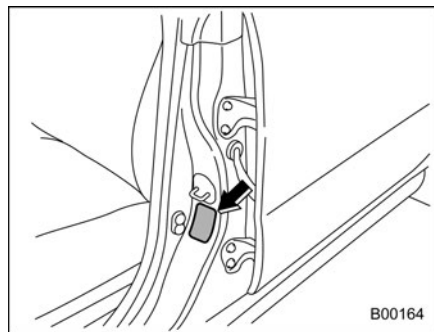
注释

- 当车轮和轮胎撞到路缘或当车辆在崎岖路面的恶劣条件下驾驶时，可能会遭受肉眼无法看到的损坏。这种损坏要经过一段时间才会比较明显。尽量避免驶过路缘、地面凹坑或在其他崎岖路面驾驶。如果这种情况无法避免，则将车速降低至步行速度或更低，并尽量以直角通过路缘。此外，当您停车时确保轮胎未挤压在路缘上。

- 如果您在驾驶时感觉到异常震动，或发现很难使车辆保持直线行驶，则可能是其中某个轮胎和 / 或车轮损坏了。请您缓慢地将车辆开至最近的授权的 SUBARU 经销商处，对该车辆进行检查。

胎压和磨损

保持正确的胎压有助于延长轮胎的使用寿命，也是良好行驶性能的基本保证。至少每个月以及在长途旅行之前检查一次胎压，并在必要时调节各胎压。



轮胎充气压力标牌

在轮胎冷却后检查胎压。使用压力表将胎压调节至轮胎充气压力标牌上所示的数值。轮胎充气压力标牌的位置如图所示。

即使驾驶一小段距离也会使轮胎升温，并使胎压升高。此外，胎压也受外界温度影响。最好在驾驶车辆前在室外检查胎压。

当轮胎升温时，轮胎内的空气会膨胀，从而导致胎压升高。小心切勿错误地从温热的轮胎内放气来降低其压力。

警告

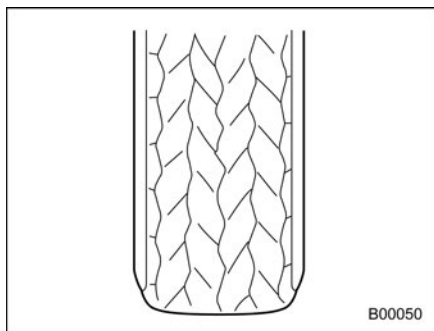
切勿从温热的轮胎内放气来调节压力。否则将造成胎压低并可能导致事故。

注释

- 当轮胎升温时，轮胎内压力会升高约 30 kPa。
- 当车辆已停驻至少 3 个小时或驾驶距离少于 1.6 km 时，轮胎被视为处于冷态。

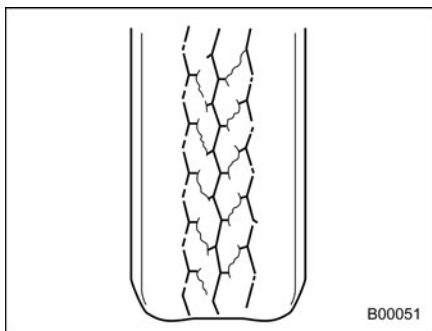
胎压不当不仅会降低操控性和乘坐舒适性，还会导致轮胎异常磨损。

• 轮胎充气合适（胎面磨损均匀）



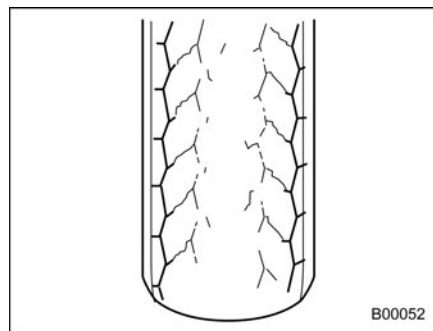
车辆行驶性能好，转向反应灵敏。滚动阻力低，因此燃油消耗量也低。

• 轮胎充气不足（胎肩磨损）



滚动阻力高，因此燃油消耗量也高。

• 轮胎充气过量（轮胎中心磨损）



乘坐舒适性差。此外，轮胎会强化凹凸路面对其造成的影响，从而可能造成车辆损坏。

如果轮胎充气压力标牌显示有车辆满载时的胎压，则将胎压调节至符合负载状况的数值。

警告

请务必保持正确的胎压。在胎压过低时高速驾驶会导致轮胎严重变形并迅速变热。温度的突然升高可能导致胎面脱落和轮胎损坏。由此造成车辆失控，从而导致事故。

车轮平衡

当车辆还是新车时每个车轮都已正确平衡，但随着轮胎在使用中的磨损，车轮会失衡。车轮失衡会导致方向盘在一定车速下轻微震动，并使车辆的直线行驶稳定性下降。也会导致转向与悬架系统故障以及轮胎异常磨损。如果您怀疑车轮没有正确平衡，则请您联系 SUBARU 经销商对其进行检查并调节。此外，在轮胎修理后和轮胎换位后也要对其进行调节。

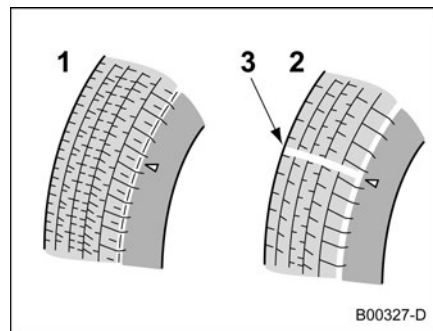
注意

未进行正确的车轮定位会导致轮胎在一侧磨损并降低车辆的行驶稳定性。如果您发现轮胎异常磨损，则请您联系 SUBARU 经销商。

注释

悬架系统用于保持每个车轮均处于特定的对准状态（相对于其他车轮和道路），以实现最佳的直线行驶稳定性和转弯性能。

磨损指示器



- 1) 新胎面
- 2) 磨损胎面
- 3) 胎面磨损指示器

每个轮胎都内含一个胎面磨损指示器，当胎面凹槽的深度减少到 1.6 mm 时可以看得见。当胎面磨损指示器以横跨胎面的固体带状出现时，必须更换轮胎。

警告

当可以看见轮胎的胎面磨损指示器时，轮胎磨损已超过允许极限，必须立即更换轮胎。轮胎在此状况下如果在湿滑天气高速行驶，可能导致车辆车轮打滑。由此造成车辆失控，从而导致事故。

注释

为安全起见，应定期检查轮胎胎面，并在看见其胎面磨损指示器之前更换轮胎。

轮胎换位

轮胎的磨损因车轮而不同。为尽量延长每个轮胎的使用寿命并确保轮胎磨损均匀，最好每 10,000 km 将轮胎换位一次。请您联系授权的 SUBARU 经销商进行轮胎换位。

轮胎更换

车轮和轮胎是车辆设计的重要组成部分；不能随意更换。作为标准配置安装的轮胎与车辆特性是最佳匹配，并经挑选可提供行驶性能、乘坐舒适性和使用寿命的最佳可能组合。

为安全操作车辆，SUBARU 建议同时更换所有四个轮胎。

警告

- 当更换或安装轮胎时，所有四个轮胎的下列项目必须相同。
 - (a) 尺寸
 - (b) 车速符号
 - (c) 负荷指数
 - (d) 周长
 - (e) 结构
 - (f) 制造商
 - (g) 品牌（胎面花纹）
 - (h) 磨损程度

对于项目 (a) 至 (c)，您必须遵循轮胎充气压力标牌上标注的规格。轮胎充气压力标牌位于驾驶席车门立柱上。

如果所有四个轮胎项目 (a) 至 (h) 不相同，则可能导致车辆传动系的严重机械性损坏并对下列构成影响。

- 车辆的乘坐
- 驾驶操纵
- 制动
- 车速表 / 总里程表的校准
- 车身与轮胎之间的间隙

它还可能构成危险并导致车辆失控，从而造成事故。

- 只可使用子午线轮胎。切勿将子午线轮胎与带束斜交轮胎和/或斜交轮胎混用。否则可能会降低操控性，从而造成事故，这是很危险的。

注 意

当拆卸和安装轮胎时，切勿撞击和弯曲盘式转子背板。弯曲的背板可能刮损盘式转子，并导致车辆行驶时产生噪音。

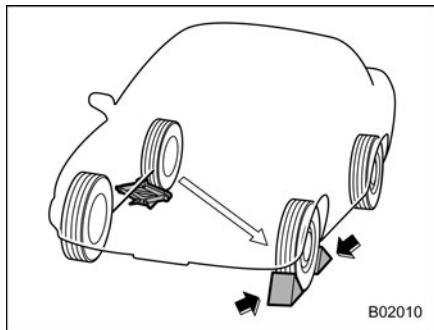
更换步骤

警 告

- 切勿在倾斜或者松动的路面上顶起车辆。千斤顶可能会脱离顶起点或陷入地中，继而可能造成人员严重伤亡。
- 只可使用随车提供的千斤顶和千斤顶手柄。随车提供的千斤顶仅用于更换轮胎。切勿在用此千斤顶支撑车辆时钻到车下。
- 在顶起车辆前，确保车上没有乘客或货物。
- 当千斤顶上面或下方有物品时切勿顶起车辆。千斤顶可能不稳，从而可能造成严重事故。
- 在使用千斤顶将漏气轮胎升离地面之前，务必关闭智能水平对置发动机系统。切勿摆动或者推动用千斤顶支撑的车辆。千斤顶可能会由于摇晃而脱离顶起点，继而可能造成人员严重伤亡。

- 在用千斤顶顶起车辆之前，所有乘客必须下车。车内有人时顶起车辆可能造成人员严重伤亡。
- 切勿在用千斤顶支撑车辆时启动车辆。否则可能造成人员严重伤亡。

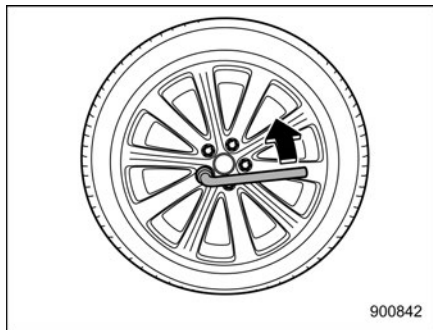
- 如有可能，将车辆停在坚硬、平整的路面上。然后停止智能水平对置发动机系统。
- 牢固施加驻车制动。
- 将选档杆置于“P”（驻车）排挡。
- 开启紧急闪烁灯，让所有乘客下车并从车上取出所有行李。



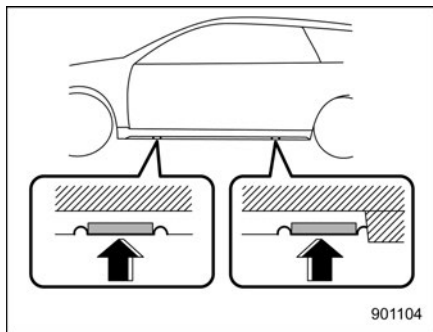
5. 在与要更换轮胎成对角的轮胎前后放置车轮止动块。

6. 取出千斤顶、千斤顶手柄和车轮螺母扳手。请参见“维修工具”
454。

注释
使用千斤顶前，请确保其润滑良好。

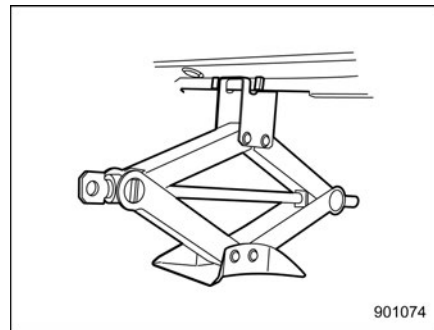


7. 使用车轮螺母扳手松开车轮螺母，但切勿拆下螺母。

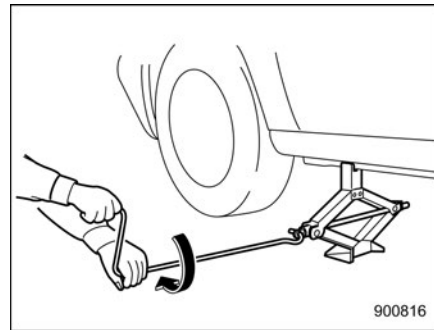


顶起点

8. 将千斤顶置于离要更换的轮胎最近的前或后顶起点的侧梁下面。

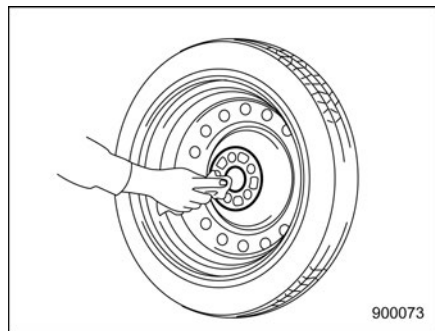
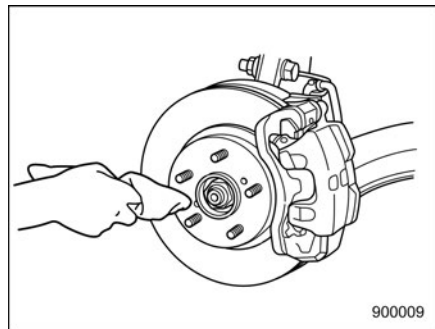


用手转动螺旋千斤顶，直至千斤顶头牢固接入顶起点。



9. 将千斤顶手柄插入螺旋千斤顶，转动手柄直至轮胎离开地面。切勿将车辆升到不必要的高度。

10.拆下车轮螺母和要更换的轮胎。



11.在安装新轮胎之前，先用布清洁车轮螺柱以及车轮和轮毂的安装面。

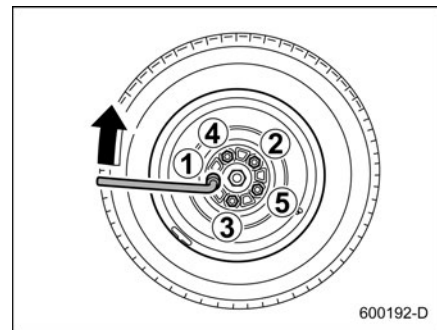
12.安装新轮胎。

13.更换车轮螺母并用手拧紧。

警告

在安装备用轮胎时，切勿在车轮螺柱或螺母上涂抹机油或油脂。这可能导致螺母松动，从而造成事故。

14.逆时针转动千斤顶手柄，将车降下。

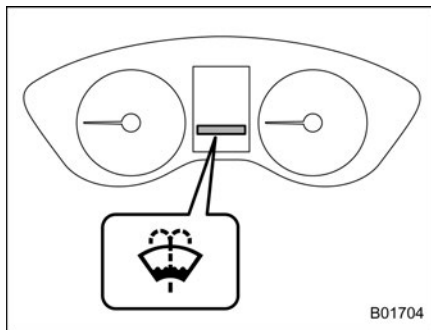


15.按图示拧紧顺序使用车轮螺母扳手牢固拧紧车轮螺母至规定扭矩。有关车轮螺母的拧紧扭矩，请参见“轮胎” 440。切勿用脚踩在车轮螺母扳手或扳手延伸管上，因为这可能导致超出规定扭矩。请您到最近的车辆维修店检查车轮螺母的扭矩。

16.将千斤顶、千斤顶手柄和车轮螺母扳手存放在各自的储存位置。

警告

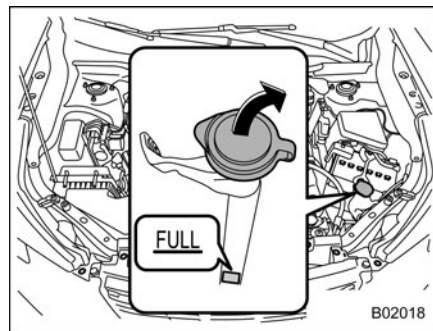
切勿在更换新轮胎后将要更换的轮胎或轮胎更换工具放在乘客车厢内。在急刹车或撞车时，松散的设备会打到乘客，从而导致人员受伤。将轮胎和所有工具存放在适当位置。

挡风玻璃清洗液**检查挡风玻璃清洗液液位**

检查挡风玻璃清洗液报警灯。当灯点亮时，表示只剩余少量清洗液。在这种情况下，请添加清洗液。

加注挡风玻璃清洗液**提示**

切勿使用发动机冷却液作为清洗液，否则会导致漆面损坏。



1. 拆下清洗液罐加注口盖。
2. 加注挡风玻璃清洗液直至其达到罐上的“FULL”标记。

挡风玻璃清洗液

使用挡风玻璃清洗液。如果无法获得挡风玻璃清洗液，则使用干净的水。

在冬天水结冰的地区，使用防冻型挡风玻璃清洗液。

如果您用与先前使用的不同浓度的清洗液充注储液罐，则请让清洗装置工作一段时间，以清除储液罐和清洗装置喷嘴之间的管路中残留的清洗液。否则，如果管路中剩余的清洗液浓度对于车外温度过低，则可能会结冰并堵塞喷嘴。

注 意

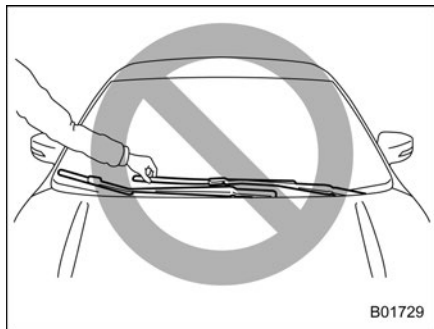
- 请根据车外温度适当调节清洗液浓度。如果浓度不当，则喷洒的清洗液可能会在挡风玻璃上结冰，妨碍您的视野，并且储液罐中的清洗液也可能结冰。
- 当添加清洗液时，小心避免异物污染清洗液。否则可能导致故障，例如阻塞泵。

更换雨刷片

挡风玻璃或雨刷片上的油脂、蜡、昆虫或其他物质会造成雨刷器工作时抖动并在玻璃上留下条纹。如果您在操作挡风玻璃清洗装置后不能清除条纹或如果雨刷器工作时抖动，则使用蘸有中性洗涤剂或软性磨砂清洁剂的海绵或软布清洁挡风玻璃和后车窗的外表面。但是，切勿使用洗涤剂清洁雨刷片橡胶。当清洁雨刷片橡胶时只可使用海绵或软布（且无中性洗涤剂或软性磨砂清洁剂）。如果用力擦拭雨刷片的橡胶，则黑色涂层部件将脱落，从而导致雨刷器抖动。此外，擦拭后，检查并确认橡胶没有松动。清洁车窗玻璃和雨刷片橡胶后，确保用干净的水进行冲洗。用水冲洗车窗直至玻璃上没有形成水珠。这表明玻璃很干净。

提 示

- 切勿用燃油或者溶剂（例如涂料稀释剂或轻质汽油）清洁雨刷片。这会使雨刷片老化。
- 从雨刷臂上拆下雨刷片时，切勿将雨刷臂返回至原始位置。否则会刮损挡风玻璃表面。
- 将抬起的雨刷臂返回至原始位置时，小心用手将雨刷臂放回挡风玻璃上。不应仅依靠回位弹簧将雨刷臂返回至挡风玻璃。否则会使雨刷臂变形和 / 或刮损挡风玻璃表面。
- 当您准备抬起乘客席侧雨刷臂时，请先抬起驾驶席侧雨刷臂。否则，乘客席侧雨刷器总成和驾驶席侧雨刷器总成会相互接触，从而可能造成刮损。
- 在将驾驶席侧雨刷臂返回至其原始位置前，请先将乘客席侧雨刷臂返回至其原始位置。否则，乘客席侧雨刷器总成和驾驶席侧雨刷器总成会相互接触，从而可能造成刮损。



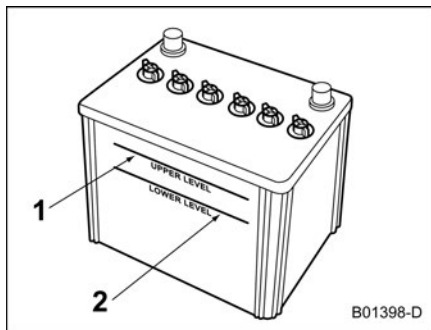
注意

抬起雨刷臂时握住雨刷臂。握住雨刷片可能会造成雨刷片变形。

如果按照此方法仍不能清除条纹，则需要更换雨刷片橡胶。有关详细信息，请您咨询授权的 SUBARU 经销商。

蓄电池

12 V 辅助蓄电池和 12 V 发动机重新起动蓄电池



- 1) 上液位
- 2) 下液位

目视检查蓄电池和蓄电池液液位。如果蓄电池液液位低于下液位或存在漏液问题，则请您联系授权的 SUBARU 经销商。

高电压蓄电池

高电压蓄电池利用发动机的启动和再生制动能量来进行充电。因此，不必使用外源给高电压蓄电池充电。

但是，为保持蓄电池良好状态，每月至少驾驶车辆一次，每次至少 30 分钟。如果车辆长时间不使用，则蓄电池电量可能耗尽或蓄电池寿命可能缩短。

保险丝

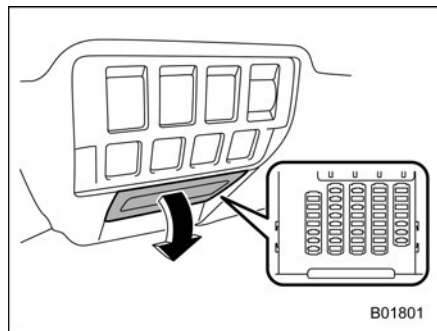
提示

切勿用更高额定值或非熔断材料的保险丝进行更换，否则可能造成严重损坏或引发火灾。

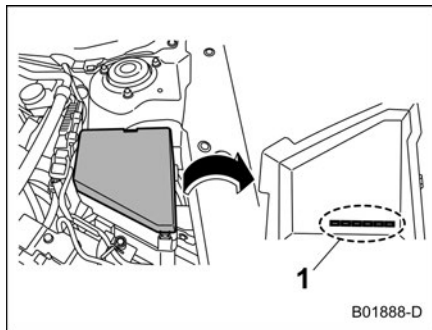
注释

在各保险丝盒盖后面说明了保险丝额定值以及所用电路。

过载时，保险丝会熔断，以防止损坏线束和电气设备。保险丝位于两个保险丝盒中。

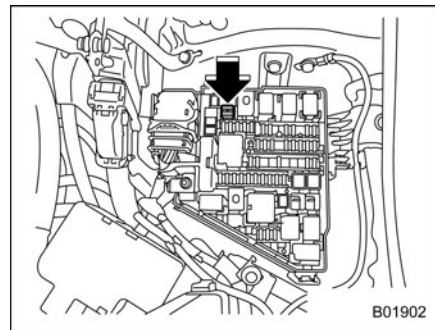


一个保险丝盒位于驾驶席座椅侧的保险丝盒盖后的仪表台下。如需拆下保险丝盒盖，将其向外拉。



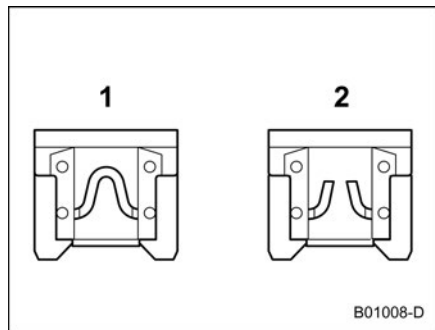
1) 备用保险丝

另一个保险丝盒（主保险丝盒）位于发动机舱内。备用保险丝存放在保险丝盒盖内。



保险丝拔出器存放在发动机舱内的主保险丝盒内。

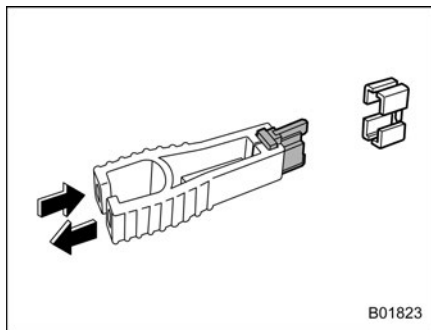
从主保险丝盒上取下保险丝拔出器时夹紧保险丝拔出器的上部。



- 1) 良好
- 2) 熔断

如果有任何灯、附件或其他电气控制件不工作，则检查相应的保险丝。如果保险丝已熔断，则将其更换。

1. 将点火开关转至“OFF”位置，然后关闭所有电气附件。
2. 拆下保险丝盒盖。
3. 找出可能熔断的保险丝。查看各个保险丝盒盖的背面。



4. 用保险丝拔出器拔出保险丝。
5. 检查保险丝。如果保险丝已熔断，则用具有相同额定值的备用保险丝将其更换。
6. 如果相同的保险丝再次熔断，则表明其系统存在故障。请您联系 SUBARU 经销商进行修理。

安装附件

在车辆上安装雾灯或任何其他电气设备之前，请您务必咨询 SUBARU 经销商。此类附件如果安装不当或不适合您的车辆，则可能导致电子系统出现故障。仅在车辆上安装正品 SUBARU 附件。

此外，在车辆上安装无线电装置前，请您务必咨询 SUBARU 经销商。

更换发射器电池

进入钥匙电池在下列情况下可能放电。

- 智能钥匙功能工作状态不稳定
- 遥控智能钥匙系统的作用距离不稳定
- 在标准距离内使用发射器时，发射器工作不正常

更换新电池。

警告

- 小心切勿让儿童触摸电池和任何拆下的零部件，以防他们吞下。
- 如果电池更换不正确，则有爆炸的危险。仅用相同或同等类型的电池进行更换。

注意

电池不能暴露于过热环境中，例如日照、明火或类似情况。

提示

- 更换电池时，切勿让灰尘、油或水粘在或进入进入钥匙 / 发射器。
- 更换电池时，小心切勿触摸或损坏进入钥匙 / 发射器内的印刷电路板。

注释

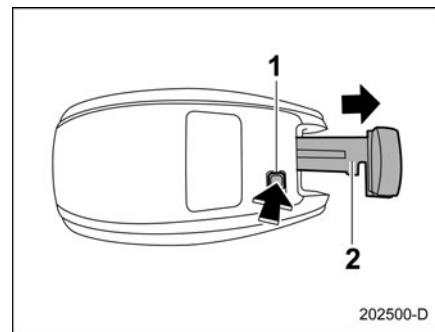
- 仅用制造商推荐的相同或同等类型的电池进行更换。
- 根据当地法规丢弃用过的电池。
- 按正确的方向安装电池，以防液体泄漏。小心切勿弄弯端子。否则可能造成故障。
- 建议您联系 SUBARU 经销商更换电池。
- 使用新电池。
- 在更换电池后，确认进入钥匙 / 发射器正常工作。

更换进入钥匙的电池

提示

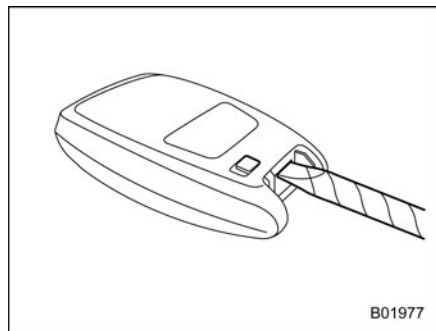
- 当拆下或安装进入钥匙盖时，确保塑料部分不会脱落或偏离。
- 更换电池前，确保消除所有静电。

电池：纽扣式电池 CR2032 或同等品

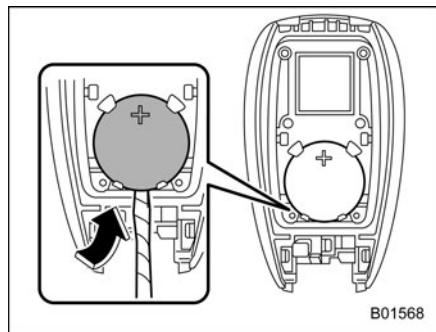


- 1) 释放按钮
- 2) 机械钥匙

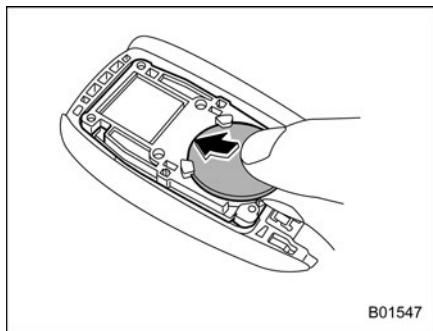
1. 取出机械钥匙。



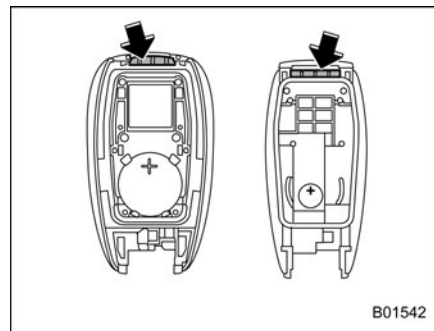
2. 在平头螺丝刀上缠绕乙烯胶带或布，并将其插入间隙内，以拆下盖。



3. 使用缠有乙烯胶带或布的平头螺丝刀取出电池。



4. 插入新电池，并使 (+) 侧朝上，如图所示。



5. 将凸出部分卡入凹陷部分，将盖装回进入钥匙。

规格.....	430	使用制动摩擦副的合理范围.....	442
车型和型号	430	座椅向前 / 向后位置和靠背角度状态的	
尺寸	431	出厂设置（当测量座垫深度时）.....	443
发动机.....	432	灯泡表	443
燃油消耗量和二氧化碳排放	433	安全注意事项	443
适用排放标准.....	434	灯泡表	444
燃油	434	车辆识别	446
发动机油	435	对于车身.....	446
前差速器和后差速器齿轮油	437	对于发动机.....	449
油液	438	对于电动机.....	449
发动机冷却液.....	439	汽车电子标识（电子车牌）.....	449
电气系统	439	汽车电子标识的安装方法	449
轮胎	440	最大燃料消耗模式	452
车轮定位	441		

规格

如更改下列规格，恕不另行通知。

车型和型号

车型	2.0i 智擎运动版 EyeSight	2.0i 智擎旗舰版 EyeSight
型号 *1	SKE5LAS	SKEHLAS

*1: 您的车辆型号印在前排乘客席车门立柱底部的产品标牌上。有关详细信息，请参见“型号的含义和结构”
📖448。

尺寸

mm

驱动系统		AWD
变速箱类型		CVT
全长		4,655
全宽 *1		1,815
全高		1,730
轴距		2,670
轮距	前	1,565
	后	1,570
离地间隙 *2		220

*1: 尺寸中不含车外后视镜。

*2: 空车测量值

CVT: 无级变速器

AWD: 全轮驱动

注释

有关车重，请参见车辆一致性证书。

发动机		
发动机型号		FB20 (2.0 L、 DOHC)
发动机类型		水平对置、液冷式 4 缸、 4 冲程汽油发动机
排量	cc	1,995
内径 × 冲程	mm	84.0 × 90.0
压缩比		12.5 : 1
点火顺序		1 – 3 – 2 – 4
最大扭矩	N·m/rpm	194/4,000
最大功率	kW/rpm	110/5,800
最高车速	km/h	190
最佳爬坡性能	度	24.2 *

*: 爬坡能力可能会根据使用条件和环境而变化。

燃油消耗量和二氧化碳排放

■ WLTC 工况（过渡期）

型号	燃油消耗量 (L/100 km)		
	市区	郊区	综合
SKE5LAS、SKEHLAS	7.35	6.00	7.20

* 过渡期定义：参考 工业和信息化部装备工业发展中心 装备中心（2021）290 号

■ WLTC 工况

型号	燃油消耗量 (L/100 km)					二氧化碳排放 (g/km)				
	低速段	中速段	高速段	超高速段	综合	低速段	中速段	高速段	超高速段	综合
SKE5LAS、SKEHLAS	8.2	6.8	6.0	8.2	7.2	192	161	142	194	171

适用排放标准

车型	适用排放标准
SKE5LAS、SKEHLAS	具有增强型 PN 的国六排放标准的型号

燃油

燃油要求	油箱容量
研究法辛烷值为 92 或以上的无铅汽油 *1	50 L

*1: 如果无法获得指定等级的燃油，则请参见“燃油” 285。

发动机油

有关检查、加注和更换步骤或其他详细信息，请参见“发动机油”🔧407。

注释

应由受过良好培训的专业人员来更换发动机油和滤油器。请您联系 SUBARU 经销商进行此服务。

■ 认可的发动机油

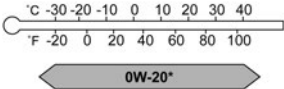
务必使用 SUBARU 认可的发动机油。有关更多详细信息，请您联系 SUBARU 经销商。

如果无法获得认可的发动机油，则请使用下一页所述的替代发动机油。

■ 替代发动机油

如果无法获得 SUBARU 认可的机油，则可使用下列替代机油。

注释
这里所指的各数量仅为原则用量。更换的实际所需量可能会根据温度和其他因素而稍微有所不同。

机油等级	SAE 粘度值和适用温度	发动机油容量
 API 级别带 “RESOURCE CONSERVING”字样的 SN 或带 “RESOURCE CONSERVING”字样的 SN PLUS 或带 “RESOURCE CONSERVING”字样的 SP  或 ILSAC GF-5 或 GF-6A, 其识别标志是 ILSAC 认 证标志（星爆式标志） 或 ACEA 规格 A3 或 A5	推荐使用 0W-20 发动机油以 确保最佳发动机性能。 *: 如需添加机油，可使用 5W-30 或 5W-40 发动机油， 但下一次更换机油时应换为 0W-20 机油。  ZOM0294	- 将机油从 L 加注至 F 油位： 1.0 L - 更换机油和滤油器： 4.2 L

前差速器和后差速器齿轮油

机油	前差速器齿轮油	后差速器齿轮油
机油等级	• 斯巴鲁 Extra MT*2 • API 级别 GL-5 (75W-90)	API 级别 GL-5 (75W-90)
机油容量 *1	1.3 L	0.8 L

*1: 所示机油量仅为原则用量。更换的实际所需量可能会根据温度和其他因素而稍微有所不同。务必请您联系 SUBARU 经销商加注变速箱的油。

*2: 与工厂加注的油同等。

油液

油液	油液类型 *1	油液容量 *2	备注 *3
无级变速器油	请您咨询 SUBARU 经销商。	12.6 L	—
制动液	FMVSS 116 号、DOT 3 或 DOT 4 制动液、机动车辆制动液 HZY3 或 HZY4	—	“制动液” 410

*1: 使用所示类型中的其中一种油液。

*2: 所示油液量仅为原则用量。更换的实际所需量可能会根据温度和其他因素而稍微有所不同。

*3: 有关保养和维修的更多信息，请参见指定的章节。

发动机冷却液

冷却液容量	冷却液类型
8.0 L	SUBARU 超级冷却液

所示冷却液量仅为原则用量。更换的实际所需量可能会根据温度和其他因素而稍微有所不同。有关保养和维修的更多信息，请参见“冷却系统” 409。

电气系统

蓄电池类型	12 V 辅助蓄电池	55D23L
	12 V 发动机重新起动蓄电池	N-55R
集成式起动发电机		12 V-165 A
DC/DC 转化器		12 V-120 A
火花塞		DILKAR7Q8 (NGK)

轮胎

轮胎尺寸		225/60R17 99V 225/55R18 98H
车轮尺寸		17 × 7J 18 × 7J
压力	前	240 kPa
	后	230 kPa
车轮螺母拧紧扭矩		120 N·m ^{*1*2}
车轮的剩余不平衡		最大 5 g
推荐的轮胎防滑链		KN-120 ^{*3*4}

*1: 此扭矩相当于在车轮螺母扳手端部施加大约 40 至 50 kgf 的力。如果您自己拧紧车轮螺母，则请您尽快到最近的车辆维修店检查拧紧扭矩。

*2: 有关车轮螺母的拧紧步骤，请参见“密封漏气轮胎” 370。

*3: 应仅将防滑链安装在前轮上。

*4: 株式会社斯巴鲁确定您在安装该轮胎防滑链时不会损坏车身和悬架。

车轮定位

请您联系 SUBARU 经销商检查或调节车轮定位。

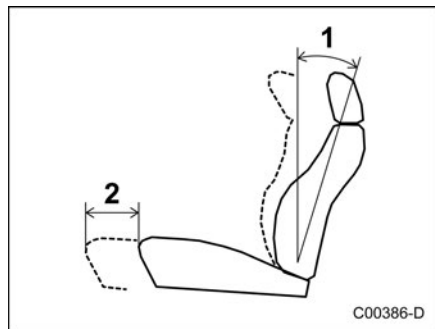
前束	前	0 mm、前束角（两个车轮之和）：0°
	后	0 mm、前束角（两个车轮之和）：0°
外倾角	前	-0°05'
	后	-0°55'

使用制动摩擦副的合理范围

mm

项目		标准	限值
前制动器	制动衬块	11	1.5
	制动盘	28	26
	制动盘挠度	—	0.05
后制动器	制动衬块	9	1.5
	制动盘	17	15
	制动盘挠度	—	0.05

座椅向前 / 向后位置和靠背
角度状态的出厂设置（当测
量座垫深度时）



- 1) 18°
- 2) 140 mm

注释

下列值并不指示座位位置。当在座椅上就坐时，根据体型（尺寸和形状）将座椅调节至适当的位置。有关详细信息，请参见“前排座椅”
36。

灯泡表

安全注意事项

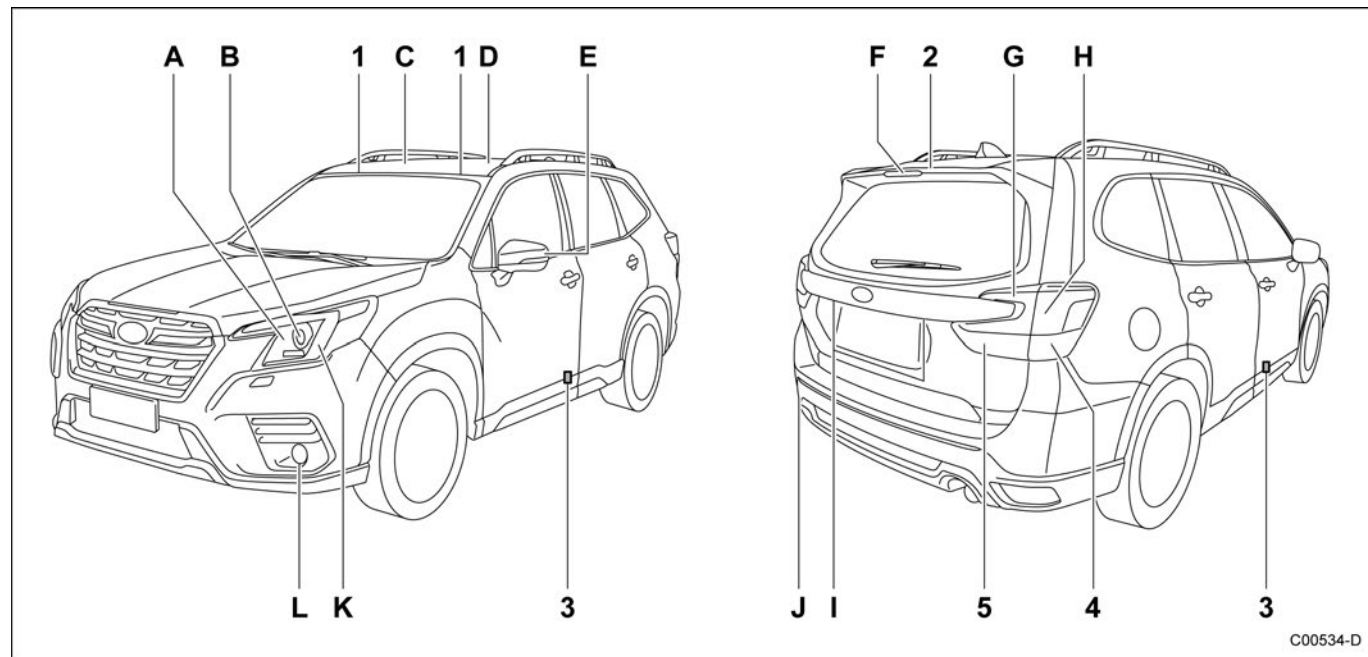
警告

灯泡在点亮时会变得非常热。在更换灯泡前，关闭车灯并等到灯泡冷却。否则会有烫伤的风险。

注意

只可使用指定瓦数的新灯泡予以更换。使用不同瓦数的灯泡会引发火灾。

灯泡表



注释

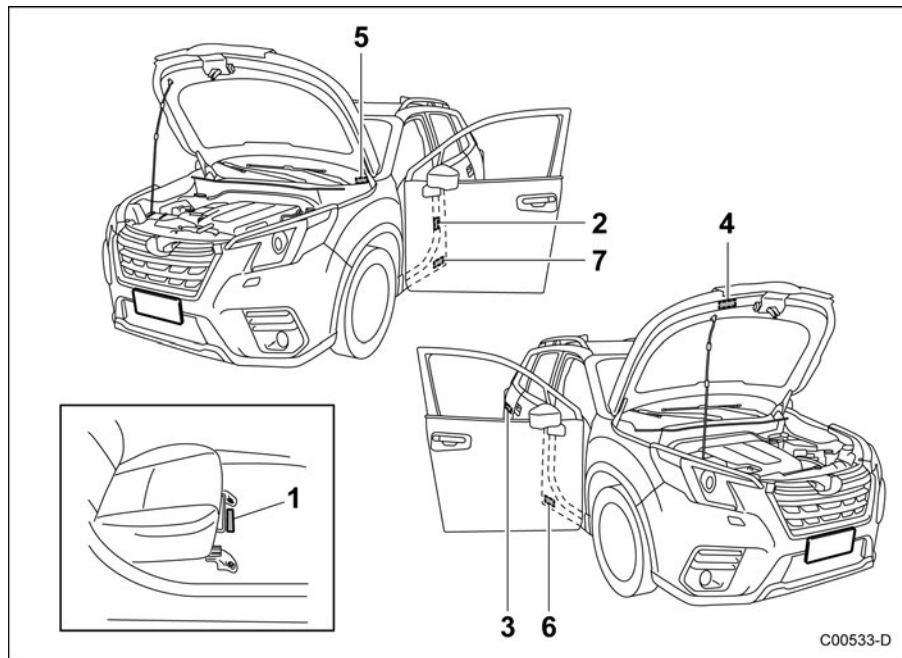
A 灯、B 灯、C 灯、D 灯、E 灯、F 灯、G 灯、H 灯、I 灯、J 灯、K 灯和 L 灯都是 LED（发光二极管）型。
有关更换的事宜，请您咨询 SUBARU 经销商。

	瓦数	灯泡编号 *
1) 化妆镜灯	12 V-2 W	—
2) 货物区灯	12 V-13 W	—
3) 车门踏步灯	12 V-5 W	W5W
4) 后转向信号灯	12 V-21 W	WY21W
5) 倒车灯	12 V-16 W	W16W
A) 前转向信号灯	—	—
B) 近光灯 / 远光灯	—	—
C) 地图灯	—	—
D) 车顶灯	—	—
E) 侧转向信号灯	—	—
F) 高位制动灯	—	—
G) 尾灯	—	—
H) 制动灯、尾灯	—	—
I) 牌照灯	—	—
J) 后雾灯	—	—
K) 前位置灯	—	—
L) 前雾灯	—	—

*: ECE 规格

车辆识别

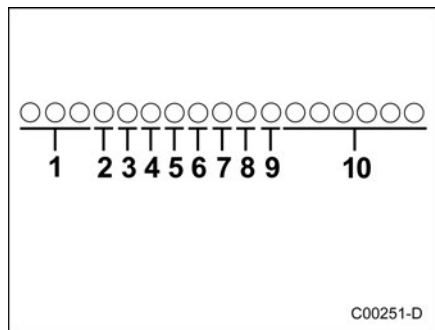
对于车身



- 1) 车辆识别码（右侧前排座椅地毯下方）
- 2) 轮胎充气压力标牌
- 3) 燃油标牌
- 4) 空调标牌
- 5) 车辆识别码
- 6) 产品标牌
- 7) 型号标牌

■ 车辆识别码 (VIN) 的含义和结构

车辆识别码 (VIN) 由 17 个字母数字字符组成。

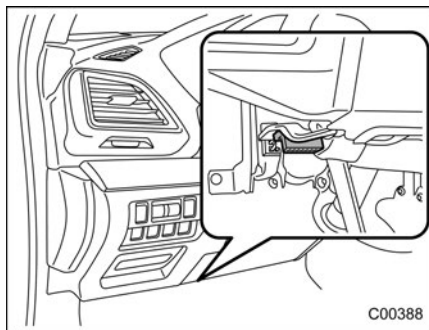


- 1) WMI (世界制造厂识别代号)
- 2) 车名
- 3) 车身类型
- 4) 排气量
- 5) 级别
- 6) 变速器类型、约束系统
- 7) 检查数字
- 8) 车型年份
- 9) 厂址
- 10) 车辆编号

■ 读取 ECU VIN

本车辆符合 OBD II/EOBD。可以使用市场有售的 OBD II/EOBD 扫描工具 (通用扫描工具) 来读取 VIN。

1. 准备一个通用扫描工具。



2. 将通用扫描工具连接至数据接口上。数据接口位于驾驶员侧仪表台底部。
3. 检查并确认通用扫描工具电源打开。
4. 将点火开关转至 “ON” 位置。
5. 操作通用扫描工具进入 MODE \$09: “车辆信息请求” 来读取 VIN。

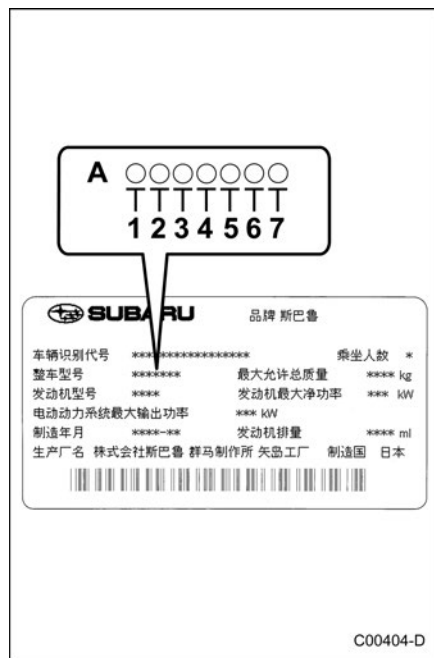
注释

有关通用扫描工具的操作说明, 请参见通用扫描工具随附的说明手册。

■ 型号的含义和结构

您的车辆型号印在前排乘客席车门立柱底部的产品标牌上。

型号由 7 个字母数字字符组成。



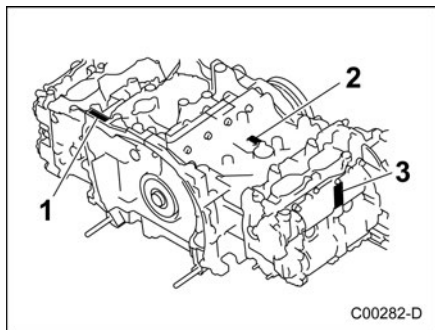
产品标牌示例

- 1) 系列
- 2) 车身类型
- 3) 发动机排量和驱动系统
- 4) 级别
- 5) 变速箱
- 6) 设备代码
- 7) 排放控制装置
- A) 型号

■ 型号标牌

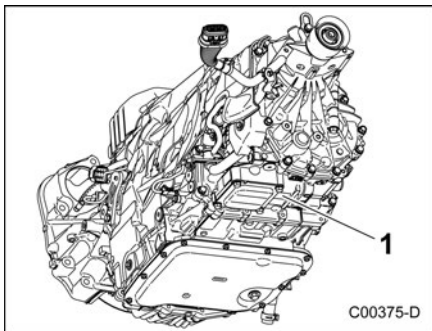


对于发动机



- 1) 发动机序列号（冲压标记）
- 2) 在曲轴箱上侧的发动机类型（浇铸）
- 3) 发动机类型和发动机序列号

对于电动机



- 1) 电动机类型

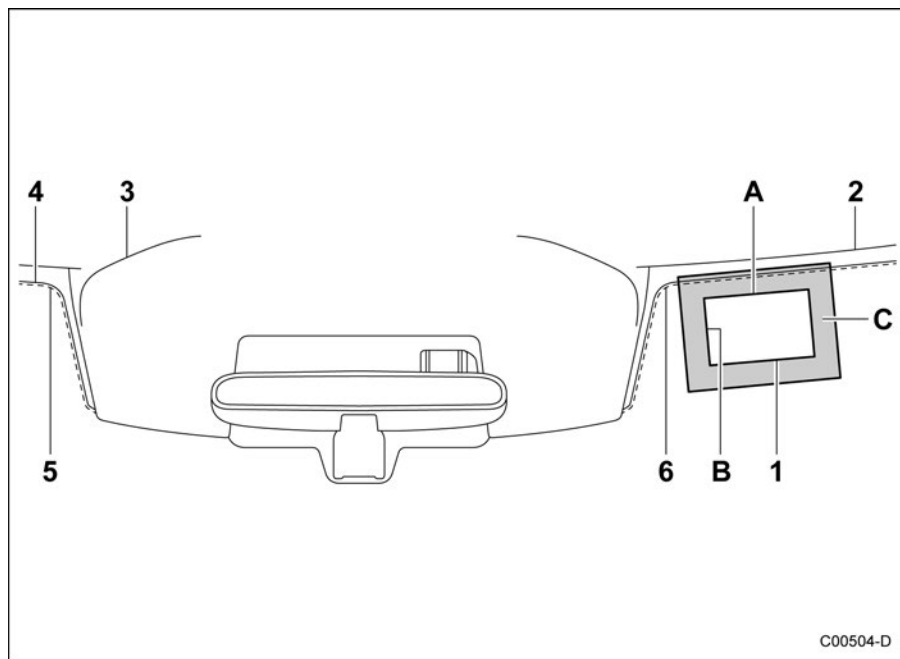
汽车电子标识（电子车牌）

汽车电子标识的安装方法

不同的车辆装备规格，张贴位置不同。请先确认车辆装备规格，然后按照以下的说明进行张贴。

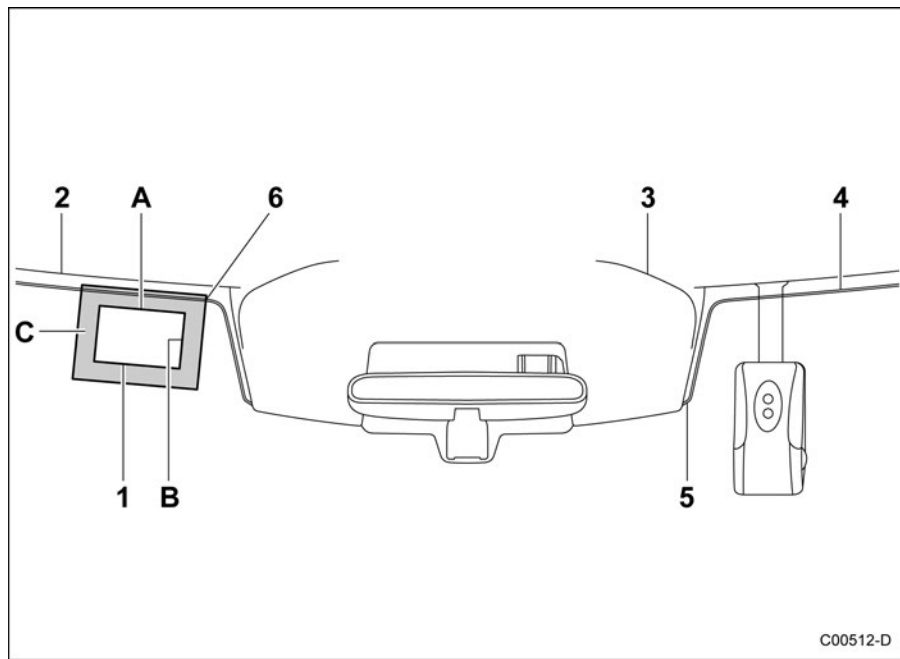
■ 装配 EyeSight 的车型

▽ 未装配行驶记录器的车型



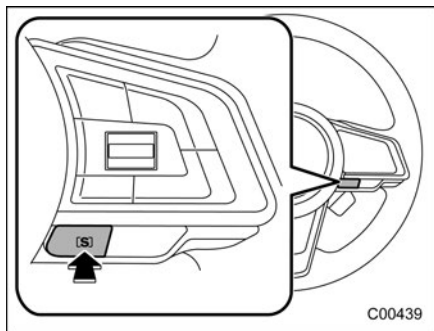
- 1) 汽车电子标识
 - 2) 顶棚内饰
 - 3) EyeSight 摄像头罩
 - 4) 上缘涂黑边界线
 - 5) 中央遮阳区域边界线
 - 6) 中央遮阳区域边界线左侧的直线部分
- A) 平行于涂黑边界线张贴。而且，张贴位置距离涂黑边界线下方 10 mm 以内。
- B) 沿着中央遮阳区域边界线的左侧直线部分。
- C) 允许张贴的范围

▽ 装配行驶记录器（经销商选装件）的车型



- 1) 汽车电子标识
- 2) 顶棚内饰
- 3) EyeSight 摄像头罩
- 4) 上缘涂黑边界线
- 5) 中央遮阳区域边界线
- 6) 中央遮阳区域边界线右侧的直线部分
- A) 平行于涂黑边界线张贴。而且，张贴位置距离涂黑边界线下方 10 mm 以内。
- B) 沿着中央遮阳区域边界线的右侧直线部分。
- C) 允许张贴的范围

最大燃料消耗模式



当通过按下方向盘上的“S”开关将SI-DRIVE 设置为运动 (S) 模式时为最大燃料消耗模式。

缩写词列表.....	454
维修工具	454
后地板下方	455
无线电和通信设备的技术资料和说明	456
一键式点火开关	456
进入钥匙	456
智能钥匙天线.....	457

胎压监测系统 (TPMS).....	458
后方雷达 (SRVD).....	459
GB/T 18488.1 技术资料 and 说明	460
智能水平对置发动机系统	460
警告标签.....	462
国家标准编号应对列表.....	464

缩写词列表

缩写	含义
A/C	空调
ABS	防抱死制动系统
AWD	全轮驱动
CVT	无级变速器
CVTF	无级变速器油
EBD	电子制动力分配
ELR	紧急锁定卷收器
EV	电动汽车
INT	间歇
LED	发光二极管
MPW	最大允许重量
OBD	车载诊断
RON	研究法辛烷值
SRH	转向灵敏型前大灯
SRS	辅助约束保护系统
SRVD	后方雷达
TPMS	胎压监测系统
VIN	车辆识别码

缩写	含义
WMI	世界制造厂识别代号

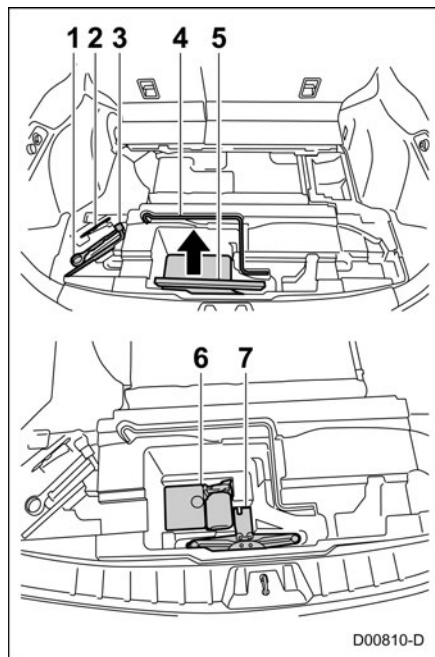
维修工具

您的车辆装配下列维修工具：

- 漏气轮胎工具包
- 千斤顶
- 千斤顶手柄
- 螺丝刀
- 牵引钩（带孔螺栓）
- 车轮螺母扳手
- 三角警告牌

后地板下方

维修工具存放在下图所示位置。



- 1) 牵引钩（带孔螺栓）
- 2) 螺丝刀

- 3) 车轮螺母扳手
- 4) 千斤顶手柄
- 5) 三角警告牌
- 6) 漏气轮胎工具包
- 7) 千斤顶

注释

- 下列项目因车型而异。
 - 储物舱的形状
 - 某些维修工具的位置

无线电和通信设备的技术资料和说明

一键式点火开关

- (一) · 使用频率: 134.2 kHz
· 磁场强度发射限值: 67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
· 杂散辐射等其他技术指标请参照工业和信息化部【2019】52 号文件
- (二) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- (三) 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- (四) 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- (五) 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- (六) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站) 等军民用无线电台 (站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- (七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器;
- (八) · 工作电压范围: 4.5 V DC 至 5.5 V DC
· 工作温度范围: -40 °C 至 85 °C

D01031-D

进入钥匙

公告 2019 年 第 52 号 (二) 通用无线遥控设备

使用频率: 433.05-434.79 MHz

发射功率限值: 10 mW (e.r.p)

占用带宽: 不大于 400 kHz

天线类型: Loop Antenna

微功率设备使用时温度和电压的环境条件: -20°C~60°C、3V

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取有效措施消除干扰后方可继续使用;
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站) 等军民用无线电台 (站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器;

D01107-D

智能钥匙天线

无线遥控钥匙天线的规格

- 使用频率：134.2kHz
- 发射功率限值：69dBuA/m
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无〔2005〕423号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00559-D

胎压监测系统 (TPMS)

中华人民共和国工业和信息化部公告 2019年第52号要求说明

(一)符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景,

采用的天线类型和性能, 控制、调整及开关等使用方法;

型号: SHR3

该变速器安装在汽车轮胎中。这是一种无线设备, 可测量轮胎中的气压和温度并和温度并进行传输。

内置环形天线, 天线增益 -26.04 dBi

(二)不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、

加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;

(三)不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;

(四)应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其他合法的无线电台(站)干扰;

(五)如对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;

(六)在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、

卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;

(七)禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;

(八)微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

-40°C~100°C、内置DC 3V 纽扣电池

后方雷达 (SRVD)

24GHz雷达传感器注意事项说明

- (一) 依据中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第52号, 该设备符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景, 该设备采用集成天线, 操作模式和使用频率已明确设定, 用户无须做任何改变;
- (二) 不得擅自改变使用场景或使用条件, 扩大发射频率范围, 加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- (三) 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- (四) 应当承受辐射射频能量的工业, 科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- (五) 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- (六) 在航空器内和依据法律法规, 国家有关规定, 标准划设的射电天文台, 气象雷达站, 卫星地球站 (含测控, 测距, 接收, 导航站) 等军民用无线电台 (站), 机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- (七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心, 半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;
- (八) 作为集成在车辆的设备, 其使用温度和电压条件涵盖于车辆基本说明;

D01032

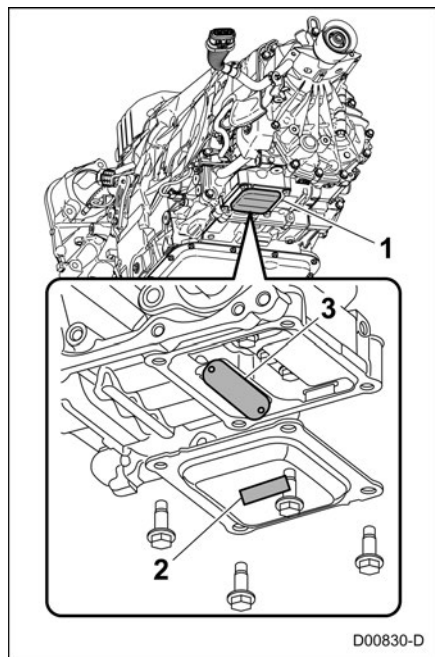
GB/T 18488.1 技术资料 and 说明

智能水平对置发动机系统

电机	电机类型	永磁同步电机	生产厂家	株式会社斯巴鲁
	型号	TZ140-X MA1	冷却方式	自然冷却
	持续功率 /kW	7.3 kW	峰值功率 /kW	9.6 kW
	持续转矩 /N·m	25 N·m	峰值转矩 /N·m	63 N·m
	额定转速 /r/min	2800 rpm	最高工作转速 /r/min	6400 rpm
	额定电压 /V AC	86 V	额定电流 /A AC	70 A
	重量 /kg	24.3 kg	外形尺寸	314.7±2.0 × 336.3±2.0 × 228.5±2.0 (mm)
	绝缘等级	H	防护等级	IP44
	绕组连接方式	人	工作制	S9
	堵转转矩 /N·m	60 N·m	冷态直流电阻 /mΩ	14.55±0.43 mΩ

电机控制器	型号	KTZ14X30FMA1	冷却方式	空冷
	生产厂家	三菱电机公司	额定电压 /V DC	118 V
	防护等级	IP44	额定电流 /A DC	68 A
	最高工作电压 /V DC	135 V	最低工作电压 /V DC	96 V
	持续工作电流 /A AC	70 A	短时工作电流 /A AC	166 A
	最大工作电流 /A AC	166 A	控制功能	☒ 转矩控制 ☐ 转速控制
	是否有被动放电要求	是	是否有主动放电要求	否
	转速 / 转矩控制精度	±3 N·m	转速 / 转矩响应时间 /s	0.2 秒
	—	—	控制器信号地是否与外壳短接	是
	重量 /kg	1.9 kg	外形尺寸	195±1.2 × 192.5±2.0 × 89±2.0 (mm)
系统整体	电动状态最高效率	84%	馈电状态最高效率	85%
	电动状态高效区百分比	54%	馈电状态高效区百分比	46%
适用车型	☐ 纯电动商用车 ☐ 纯电动乘用车 ☒ 混合动力汽车			

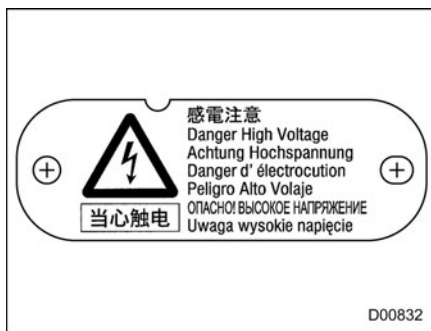
警告标签



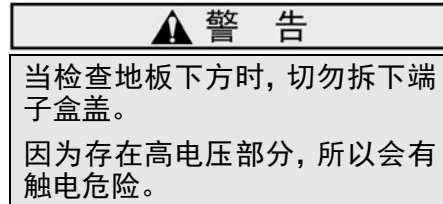
- 1) 端子盒盖
- 2) 注意事项标签
- 3) 注意事项牌

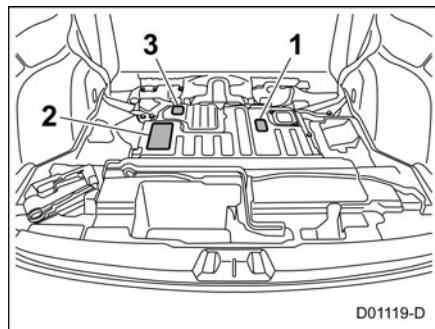


注意事项标签



注意事项牌





D01119-D

警告

- 切勿触摸维修插头。请您联系授权的 SUBARU 经销商进行维修或更换。
- 内部高电压/内含有机电解液。
- 内部高电压 / 切勿拆下该盖。

1



2



内部高电压 / 含有有机电解液
 • 本電池の取扱いにおいては以下の事項をお守りください。
 • 取扱いを誤ると、火災や爆発、最悪の場合、死亡のおそれがあります。
 • 有機電解液の漏洩により、火傷や凍傷をおそれがあります。
 • 目、口、皮膚に付いたときは十分に多量の水で洗い、直ちに医師の診療を受けてください。
 • 本電池の修理、分解、改造、組立などは一切にしないでください。
 • 修理 / 廃棄等については、小売店または国内の総代理店にお問い合わせください。
 • 使用目的以外の用途に本電池を使用しないでください。
 • 使用目的以外の用途に本電池を使用しないようご注意ください。
 • 本電池の不適切な使用は、液体汚染や爆発を招く可能性があります。
 • 本電池は可燃性であり、最悪の場合、火災の原因となります。
 • 本電池を保管する際は、水や熱源から離して保管してください。
 • 子供の手の届かないところに保管してください。
 • 廃棄に関するお問い合わせ先: SUBARU お客様センター(0120)-052215

内部高圧 / 内含有機電解液
 • 使用上注意
 • 本電池の使用に誤りがあると、火災、爆発、最悪の場合、死亡のおそれがあります。
 • 有機電解液の漏洩により、火傷や凍傷をおそれがあります。
 • 目、口、皮膚に付いたときは十分に多量の水で洗い、直ちに医師の診療を受けてください。
 • 本電池の修理、分解、改造、組立などは一切にしないでください。
 • 修理 / 廃棄等については、小売店または国内の総代理店にお問い合わせください。
 • 使用目的以外の用途に本電池を使用しないでください。
 • 使用目的以外の用途に本電池を使用しないようご注意ください。
 • 本電池の不適切な使用は、液体汚染や爆発を招く可能性があります。
 • 本電池は可燃性であり、最悪の場合、火災の原因となります。
 • 本電池を保管する際は、水や熱源から離して保管してください。
 • 子供の手の届かないところに保管してください。
 • 廃棄に関するお問い合わせ先: SUBARU お客様センター(0120)-052215

動力電池包型名: LBA000
SUBARU CORPORATION

3



内部高电压 / このカバーを取り外さないでください。
 • 内部高电压 / 請勿拆除此蓋。
 • HIGH VOLTAGE INSIDE / DO NOT remove this cover.
 • HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR / NE retirez PAS ce couvercle.
 • HOCHSPANNUNG IM INNEREN / Diese Abdeckung NICHT entfernen.
 • ALTA TENSIÓN EN EL INTERIOR / NO retire esta tapa.
 • ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ / НЕ снимайте эту крышку.
 • WYSOKIE NAPIĘCIE / NIE WOLNO zdejmować tej pokrywę.

D01117-D

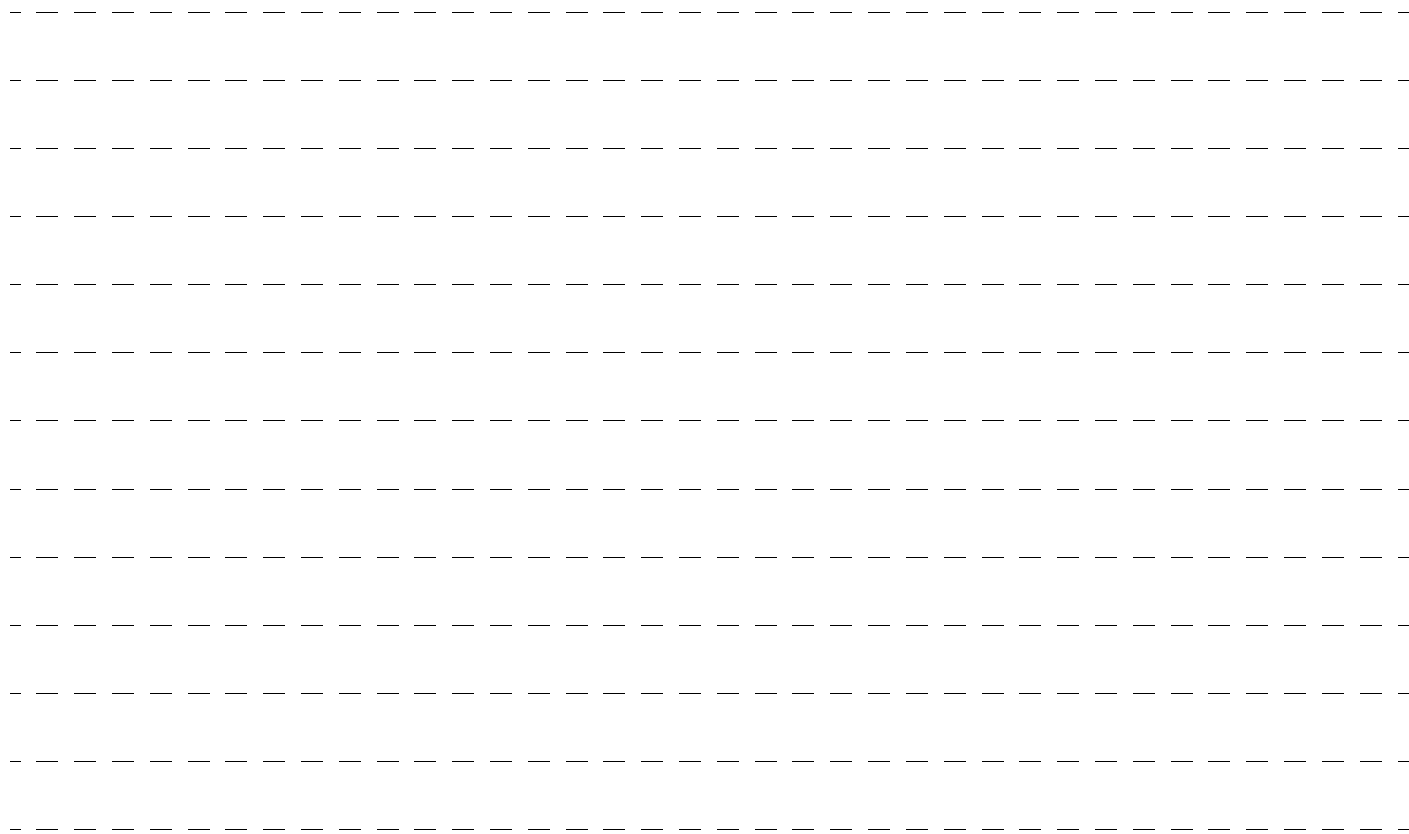
国家标准编号应对列表

国家标准号等	国家标准名称等
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB30509	车辆及部件识别标记
GB16735	道路车辆 车辆识别代号 (VIN)
GB1589	汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
GB/T14172	汽车静侧翻稳定性台架试验方法
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB15084	机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器和洗涤器 性能要求和试验方法
GB15082	汽车用车速表
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB/T4094.2	电动汽车 操纵件、指示器及信号装置的标志
GB15741	汽车和挂车号牌板 (架) 及其位置
GB11568	汽车罩 (盖) 锁系统
GB15740	汽车防盗装置
GB39732	汽车事件数据记录系统
GB32087	轻型汽车牵引装置

国家标准号等	国家标准名称等
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB11550	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
GB14166	机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统
GB8410	汽车内饰材料的燃烧特性
GB14167	汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11552	乘用车内部凸出物
GB7063	汽车护轮板
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB17354	汽车前、后端保护装置
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11551	汽车正面碰撞的乘员保护
GB/T31498	电动汽车碰撞后安全要求
GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB9656	汽车安全玻璃
GB18296	汽车燃油箱 安全性能要求和试验方法
GB18384	电动汽车安全要求
GB/T18387	电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法

国家标准号等	国家标准名称等
GB/T31484	电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法
GB/T31486	电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法
GB38031	电动汽车用动力蓄电池安全要求
GB/T18488.1	电动汽车用驱动电机系统 第 1 部分：技术条件
GB/T18488.2	电动汽车用驱动电机系统 第 2 部分：试验方法
GB/T19836	电动汽车用仪表
GB18352.6	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
汽车空调制冷剂（禁止使用 CFC12）	
GB34660	道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19753	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
GB27999	乘用车燃料消耗量评价方法及指标
GB22757.1	轻型汽车能源消耗量标识 第 1 部分：汽油和柴油汽车
GB/T19515	道路车辆 可再利用率和可回收利用 率 计算方法
GB/T30512	汽车禁用物质要求
GB4785	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
GB25991	汽车用 LED 前照灯
GB/T30036	汽车用自适应前照明系统
GB17509	汽车及挂车转向信号灯配光性能

国家标准号等	国家标准名称等
GB5920	汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性能
GB15235	汽车及挂车倒车灯配光性能
GB4660	机动车用前雾灯配光性能
GB11554	机动车和挂车用后雾灯配光性能
GB18408	汽车及挂车后牌照板照明装置配光性能
GB23255	汽车昼间行驶灯配光性能
GB11564	机动车回复反射器
GB21260	汽车用前照灯清洗器
GB19151	机动车用三角警告牌
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB/T14365	声学 机动车辆定置噪声测量方法
GB17675	汽车转向系 基本要求
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB16897	制动软管的结构、性能要求及试验方法
GB9743	轿车轮胎
GB26149	乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法
GB/T 37153	电动汽车低速提示音
GB5763	汽车用制动器衬片



A

ABS 报警灯	157, 307
ABS (防抱死制动系统)	306
AT OIL TEMP (自动变速箱油温度) 报警灯	154
AWD 车型的驾驶提示	358
安全带	53
安全带安全注意事项	53
安全带报警灯和蜂鸣器	54, 149
安全带保养	62
安全带和 SRS 安全气囊	6
安全带预紧器	62
安全带预紧器安全提示	64
安全符号	5
安全警告	5
安装儿童保护装置安全提示	68
安装附件	426
安装辅助座椅或辅助座垫	76

B

报警灯和指示灯	149
报警蜂鸣器和报警指示器	115
保险丝	425
保修	3
杯托	257
便捷挂钩	264

C

侧视监视器 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	278
车窗	123
车顶灯	253
车顶天线	250
车顶纵梁	367
车辆动态控制 OFF 指示灯	159
车辆动态控制 OFF 开关	311
车辆动态控制报警灯 / 车辆动态控制工作指示灯	157
车辆动态控制系统	309
车辆动态控制系统监视器	310
车辆改装注意事项	65, 103
车辆识别	446
车辆装载	366
车轮定位	441
车轮平衡	417
车门打开报警灯	161
车门锁	119
车内灯	253
车内后视镜	228
车速表	144
车外后视镜	229
车载电话 / 手机和驾驶	10
充电报警灯	153

出风口控制	238
除霜	246
储物舱	256
除雾器和除冰装置	232
催化转化器	355

D

带灯化妆镜	255
挡风玻璃清洗液	422
挡风玻璃清洗液报警灯	161
当进入钥匙工作不正常时	116, 144, 293
灯光控制开关	213
灯泡表	443
地板垫	261
地板下面的储物舱	268
低燃油报警灯	161
地图灯	253
电动后举升门 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	128
电动座椅	38
电气系统	439
电子防盗系统	116
电子防盗指示灯	116, 168
电子制动力分配 (EBD) 系统	307
碟形制动器制动衬块磨损报警指示器	306
顶部系带固定扣	81

定期检查	358
顶置储物箱	257
冬季驾驶	362
动力转向	303
动力转向报警灯	162
陡坡缓降控制功能	314
陡坡缓降控制指示灯	170
多功能显示器	185

E

ECO 表	147
EV 指示灯	172
儿童安全	6
儿童安全锁	123
儿童保护装置	66

F

发动机舱总图	406
发动机废气 (一氧化碳)	8, 354
发动机过热	383
发动机冷却液	409, 439
发动机冷却液低温指示灯 / 发动机冷却液高温报警灯	152
发动机油	407, 435

发动机油不足报警灯	154
发动机罩	404
方向盘加热系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	234
防止蓄电池电量耗尽功能	122
附件电源输出端口	258
腐蚀防护	398
扶手	48
辅助拉手	262

G

更换进入钥匙的电池	116, 427
更换钥匙	117
更换雨刷片	423
公路驾驶和越野驾驶	11, 360
购物袋钩	263
故障指示灯 (检查发动机灯)	151
规格	430

H

合成皮革装饰	399
后方雷达 (SRVD)	328
后举升门	126
后举升门 - 如果无法打开后举升门	391

后排座椅	46
后排座椅电加热 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型)	46
后排座椅提醒器	65
后视镜	228
后视摄像头	269
后雾灯开关	221
后雾灯指示灯	170
后雨刷器和清洗装置开关	227
后座杯托	258
换挡锁止功能	299
货物区灯	254
货物区盖	264
货物上挂钩	267
货物拴系钩	267

J

系紧安全带	54
机油压力报警灯	154
驾驶安全注意事项	6
驾驶提示	301
驾驶员监测系统 OFF 指示灯 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	171
驾驶员监测系统 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	336

驾驶员监测系统工作指示灯（绿色） / 驾驶员监测系统报警灯（黄色） （2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171
驾驶员监测系统暂时停止指示灯 （2.0i 智擎旗舰版 EyeSight）	171
驾驶准备	288
加油口外盖和油箱盖	285
检查刹车踏板后备行程	411
检查刹车踏板自由行程	411
检查液位	410
检查油位	407
紧急闪烁灯	144
紧急锁定卷收器 (ELR)	54
进入钥匙 - 如果进入钥匙工作不正常	389
禁用智能钥匙功能	115
经销商保养周期表	402
K	
客户保养注意事项	402
可倾斜 / 伸缩式方向盘	234
空气过滤系统	248
跨接起动	380

L	
喇叭	235
冷却系统	409
漏气轮胎	370
轮胎	440
轮胎的类型	412
轮胎防滑链	366
轮胎更换	418
轮胎和车轮	412
轮胎换位	418
轮胎检查	415

M	
磨损指示器	417

P	
皮革座椅材料	399
疲劳或困倦时驾驶	9
瓶托	258
坡路自动驻车系统	323, 412

Q	
汽车电子标识（电子车牌）	449
启动和停止智能水平对置发动机系统	289

气流模式选择	243
气温控制面板	239
汽油微粒过滤器	356
汽油微粒过滤器报警灯	173
前大灯	213
前大灯光束调平器	220
前大灯清洗装置	228
前大灯闪光器	215
前大灯指示灯	169
前排座椅	36
前排座椅电加热	45
前视监视器 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight)	274
前雾灯开关	220
前雾灯指示灯	170
牵引	384
牵引钩和拴系钩	384
前雨刷器和清洗装置开关	225
前座杯托	257
清洁车内部	399
清洁合金车轮	398
清洁通风格栅	246
清洗	396
倾斜靠背	52
全轮驱动报警灯	162

R

燃油	285, 434
燃油表	147
燃油经济性提示	354
日间行车灯系统	218
如果在紧急情况下停车	370

S

SI-DRIVE	301
SI-DRIVE 指示灯	169
SRS 安全气囊	92
*SRS 安全气囊 (辅助约束保护系统安全气囊)	82
SRS 安全气囊系统报警灯	151
SRS 安全气囊系统监视器	101
SRS 安全气囊系统维修	102
SRVD 报警指示器	334
SRVD 靠近指示灯 / 报警蜂鸣器	331
SRVD OFF 开关	335
刹车踏板	411
上蜡和上光	397
事件数据记录器	12
使用 ISOFIX 固定扣安装儿童保护装置	78
使用安全带安装儿童保护装置	73

使用平板货车	387
时钟	210
手动模式的选择 (2.0i 智擎旗舰版 EyeSight 车型)	297
手动气温控制操作	243
手势控制	350
手套箱	256
双短距离里程表	146
四轮着地牵引	388

T

TPMS 模式设置	326
胎压低报警灯	155
胎压和磨损	415
胎压监测系统 (TPMS)	325, 379, 413
天窗	136
天线系统	250
头枕调节	43, 48
推荐的等级和粘度	408

W

外部保养	396
雾灯开关	220
无级变速器	294

X

X 模式	312
X 模式指示灯	170
向下折叠后排座椅靠背	49
携宠物驾驶	10
新车磨合驾驶 – 最初的 1,600 km	354
行人接近警示系统 OFF 指示灯	172
蓄电池	424
选档杆 / 档位指示器	168
雪地轮胎	365

Y

摇动车辆	366
遥控智能钥匙系统	117
钥匙号码牌	107
药物和驾驶	9
仪表和量表	144
一触式转向灯功能	222
异国驾驶	358
一键式点火开关	142
衣帽钩	262
饮酒和驾驶	9
用“智能钥匙”功能锁止和解锁	110
油液	438

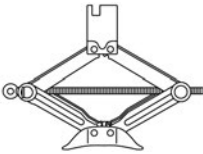
雨刷器和清洗装置	222
远 / 近光切换 (变光器)	215
远光辅助指示器	169
远光指示灯	169

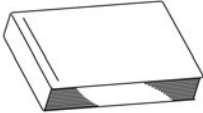
Z

在冰雪路面上的驾驶	363
照明亮度控制	148
遮阳板	254
遮阳帘	138
制动	304
制动提示	304
制动系统	304
制动系统报警灯 (红色)	159
制动液	410
制动助力器	411
智能水平对置发动机系统 READY 指示灯	172
智能水平对置发动机系统报警灯	172
智能钥匙系统 (带一键式点火启动)	106
智能钥匙系统 (带一键式点火启动) 的报警蜂鸣器和报警指示器	163
中央控制台	256
驻车	315
驻车提示	322
转速表	145

转向灵敏型前大灯 (SRH)	219
转向信号杆	222
转向信号指示灯	169
自动车辆保持 ON 指示灯	161
自动车辆保持工作指示灯	161
自动气温控制操作	241
自动前大灯光束调平器	220
自动前大灯光束调平器报警灯	163
总里程表	145
组合仪表显示器	174
座椅电加热	44

随车物品列表

图示	名称	数量
	漏气轮胎工具包 • 空气压缩机 • 快速参考指南 • 道路限速标牌 • 密封胶瓶	1
	千斤顶	1
	千斤顶手柄	1

图示	名称	数量
	车轮螺母扳手	1
	牵引钩	1
	螺丝刀	1
	用户手册	1
	三角警告牌	1

加油站参考事项

燃油

您的发动机只能使用**无铅汽油**。推荐使用辛烷值为 **92 或以上的**无铅汽油。这个辛烷值是研究法辛烷值。如果无法获取辛烷值为 92 或以上的无铅汽油，则可以使用辛烷值为 90 或以上的无铅汽油。

油箱容量

50 L

冷胎压力

见驾驶席车门立柱下面的轮胎充气压力标牌。