

序 言

感谢您选购本车。

首次使用本车前，请务必仔细阅读本手册，本手册适用于 BJ2030、BJ2032 系列轻型越野汽车及其派生车型。本手册有助于您尽快熟悉本车结构和各种功能、使用方法及本公司有关规定。任何未遵循本说明书指导意见使用或未经本公司批准进行改装等而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被本公司授权服务商拒绝。手册中所包含的内容将有助于您熟练掌握车辆驾驶和保养的正确方法，以便于您充分享受驾驶乐趣。

本手册旨在为用户提供 BJ2030、BJ2032 系列轻型越野汽车及其派生车型在使用和维护方面的说明指导，您所购车辆的具体配置请核对购车合同。如您对本车及本手册有任何疑问，敬请垂询北京越野授权经销商，服务热线：4008108177。

鉴于本公司会对车辆不断进行改型和改进，因此，后续车型的装备和性能将会有所变化，恕不另行通知。请您勿根据其他版本使用说明书的内容对比您所购车辆的装备和性能，并以两者的差别为由提出补充装备的要求。如您对所购车辆和本手册有不明确之处，还请垂询北京越野授权经销商。

驾驶员必须严格遵守所有与汽车有关的法律法规。在本手册编写时已经充分考虑并遵守了现行有效的相关法律法规，但其中的某些条目可能不符合您购车时最新修订的法律法规。

在您转卖车辆时，请随车附上本手册，以便下一位用户获取手册中的相关信息。

序 言

警告、注意、提示和某些特殊符号将频繁出现在本手册中。应特别注意这些内容，忽略这些警示说明将可能导致人身伤害或损坏您的车辆。



“警告”表示如果不按照说明操作将很可能导致严重的人身伤害甚至死亡；



“注意”意味着危险或不安全的操作将造成人身伤害或车辆损坏；



“提示”给出有益的信息。

带有“*”标记的装备仅适用于部分车型或作为某些车型的选装件或选装功能。请以实车配置为准。

本公司会持续对所有车型进行改进，因此，我们保留随时对车辆、设备或技术规格的某一部分进行更改的权利，敬请理解。与交付范围、外观、性能、尺寸、重量、燃油消耗率、规范以及汽车功能相关数据资料均为截止印刷时的准确内容。某些文中所述的装备可能尚未装配于车型上（详情请垂询北京越野授权经销商）。

未经本公司书面同意，不得翻印、复制或翻译本手册的任何部分，不得将本出版物复制、存储在公共检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

本公司郑重申明，全权负责对本用户手册的修订、解释及说明，保留著作权法所规定的所有权益及修改的权利。

北京汽车集团越野车销售服务有限公司

2022 年 02 月

目录

1. 安全操作指示.....	003	3. 驾驶指南.....	149
安全驾驶.....	004	启动和驾驶.....	150
安全带.....	010	传动系统.....	166
安全气囊系统.....	021	差速锁 *（若装备）.....	167
儿童安全乘车.....	033	制动系统.....	172
安全标签.....	039	前视辅助系统 *.....	186
2. 操作系统及装备.....	040	泊车辅助系统.....	188
驾驶室.....	041	驾驶技巧.....	192
开启和关闭汽车.....	084	4. 维护与保养.....	201
空调系统.....	110	安全保养.....	202
车灯及视野.....	119	燃油系统.....	205
座椅和储物设施.....	131	远程通讯模块.....	207
附件与改装.....	147	内部保养.....	208
		外部保养.....	211

目录

发动机舱	218	应急启动	282
发动机机油	224	紧急牵引	284
冷却液	231		
制动液	235		
尿素系统 *	238	6. 技术数据	288
转向助力液	240	识别代码	289
蓄电池	242	整车参数 (B40L)	294
风窗玻璃清洗液和雨刮器片	246	整车参数 (B40)	295
轮胎	249		
5. 意外事故处理	256	7. 救援服务	302
三角警示牌	257	救援服务	303
备用车轮和随车工具	258		
保险丝更换	266	8. 保养信息	304
灯泡更换	282	维护保养规范	305

1 安全操作指示

安全驾驶	004
安全带	010
安全气囊系统	021
儿童安全乘车	033
安全标签	039

1 安全驾驶

一般说明

本章节主要介绍安全驾驶的重要信息、操作要领、建议及安全注意事项，为了您和乘员的安全，请仔细阅读并遵守相关规定。

注意

- 用户在驾驶前应正确识别汽车各部件的名称。
- 了解各个开关的正确使用方法。
- 了解加速踏板、制动踏板、方向盘、变速器、ABS 系统等的正确使用方法。

警告

请您务必随车携带本手册，若您将车辆借予或转卖他人，请务必将本手册交给新车主。

正确调整座椅

车辆行驶前，所有乘员应使座椅靠背竖直，调整好座椅靠背并正确佩戴安全带。

始终佩戴安全带

安全带能在所有类型的撞车事故中提供最佳保护。安全气囊虽能辅助安全带起到保护作用，但安全气囊被设计成只在遭受中等至严重程度的正面（正向左右各 30 度内）撞击时才充气。此外，如果在碰撞前未系安全带，安全气囊甚至反而会伤害到驾乘者。因此尽管您的车辆配备有安全气囊，也一定要确保您和所有的乘员正确佩戴安全带。

妥善安置所有的儿童乘员

儿童应被妥善地安置在后排座椅上，而不是前排座椅上，这样才最安全。当儿童因太小而不能佩戴安全带时，必须将其妥善地安置在儿童保护

装置中。

警惕气囊的危险性

安全气囊虽能起保护作用，但也会对坐得离它们太近或没有被妥善保护好的乘员造成严重的甚至致命的伤害。尤其对婴儿、幼童和身材矮小的成年人危险性最大。请务必遵循本手册中所有的指导。

切勿酒后驾车

饮酒后不可以驾车，饮酒后您对环境变化的应变能力会降低，饮酒越多，反应越迟钝。因此切勿酒后驾车，也不要让您的朋友酒后驾车。

控制您的车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，速度越快危险性就越大，千万不要罔顾所规定的最大限速及超越驾驶时的安全条件超速行驶。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少发生这类问题的可能性，应经常检查轮胎和车况，并完成保养表规定的各项定期保养。

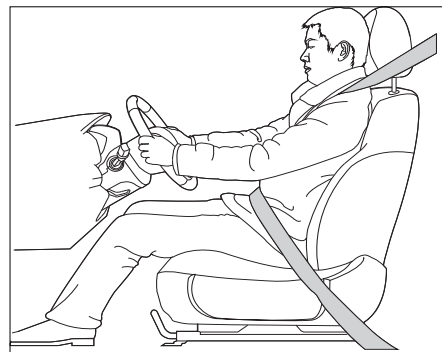
警告

- 行驶中切勿因外界因素分散注意力，例如与乘员交谈或打电话。
- 切勿在反应能力下降时驾驶汽车，如药品、酒精及毒品等会削弱人的反应能力。
- 严格遵守交通法规及车速的限制规定。
- 随时注意降低车速，始终使车速适应当时的道路状况、交通流量和天气状况。

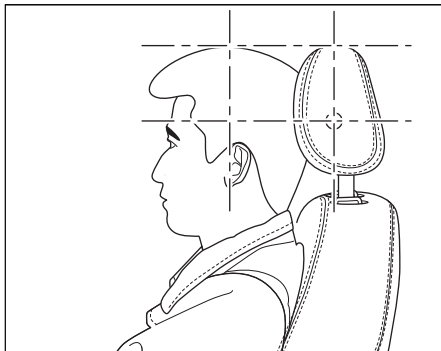
驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿正确与否直接影响到行驶安全性与驾驶员的疲劳程度。



1



为了您自身及乘员的安全，降低发生事故时人员的伤亡风险，建议驾驶员进行以下操作：

- 调整方向盘位置，使胸部与方向盘之间至少保持 25 厘米的距离。
- 前后移动座椅至合适位置，应使膝盖稍弯即可完全踏下加速踏板、制动踏板以及离合器踏板。
- 确保稍弯肘即可握住方向盘的最高点。

- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 将靠背调至合适角度，使背部完全与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。

⚠ 警告

为降低发生事故时的伤亡风险，请务必严格遵守下列事项：

- 驾驶员胸部与方向盘之间的距离不能太近，否则安全气囊系统不能提供有效保护，并有可能对驾驶员造成更严重的伤害。
- 驾驶员的双手应一直握在方向盘外圈（左手 9-10 点之间和右手 3-4 点之间位置），以确保能够看到组合仪表上的所有仪表和指示灯。
- 调整方向盘，使其正对驾驶员的前胸，并确认调节机构锁止牢固，这样能有效降低安全气囊触发时可能造成的伤害。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

副驾驶员正确坐姿

为确保副驾驶员的安全、降低事故伤亡风险，副驾驶员应进行以下操作：

- 尽可能调整座椅，使副驾驶员与仪表板之间保持合适的距离，这样在安全气囊触发时才能提供最有效的安全保护。
- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 调整靠背，使背部与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚应置于前排座椅前的脚部空间内。

警告

为降低发生事故时的伤亡风险，请务必严格遵守下列事项：

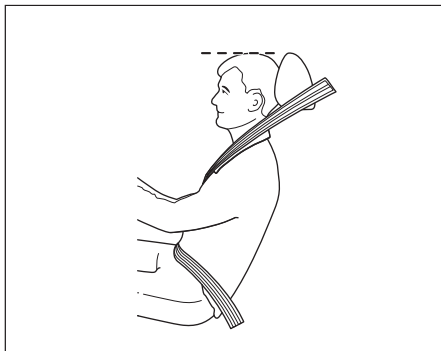
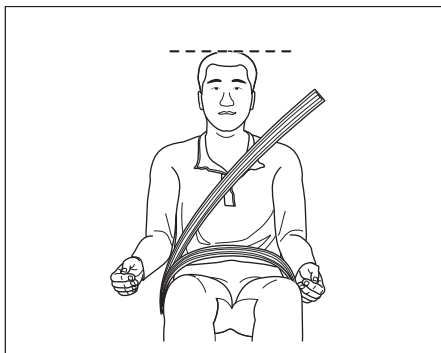
- 副驾驶员距仪表板距离不能太近，否则安全气囊系统将无法提供有效保护，甚至有可能对副驾驶员造成更严重的伤害。
- 行驶过程中，切勿将双脚放在仪表板上、伸出窗外或盘坐在座椅上，必须始终将双脚置于脚部空间内，否则在紧急制动或发生事故时极易受伤。
- 行驶过程中，座椅不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免紧急制动或发生事故时造成伤害。

后排乘员正确坐姿

为确保后排乘员的安全、降低发生事故时人员的伤亡风险，后排乘员必须遵循以下事项：

- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 保持端正的坐姿，尽量使背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带。
- 携带幼龄乘员时，必须按照相关规定采取适当的措施。

1 正确调整头枕



调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。

注意

- BJ40L 后排座椅头枕的最低位置为非使用位置，用户使用时需调整到有效锁止档位位置，避免出现危险。

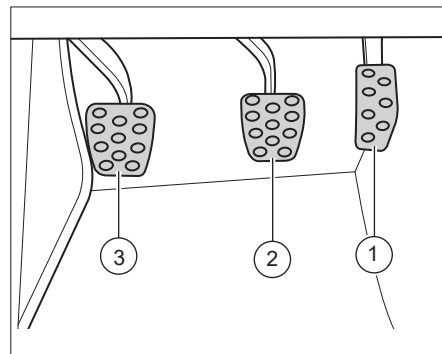
警告

若在拆掉头枕或头枕调整不当的情况下行驶，紧急制动或发生事故时乘员极易严重致伤，甚至致死！为降低事故伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 头枕必须始终处在安装位置，并调整正确。
- 所有驾乘人员必须按自身体型将头枕调整至正确位置。头枕上缘必须尽可能与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 车辆行驶中切勿调整头枕，若行车时感觉须调整头枕，则应立即停车，将头枕调整到正确位置后再起步行驶。

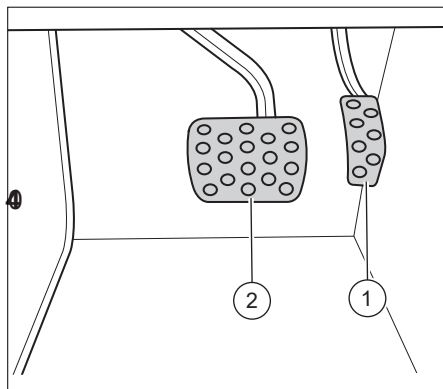
踏板区域

（仅限手动档车型）



1. 油门踏板
2. 制动踏板
3. 离合器踏板

(仅限自动挡车型)



1. 油门踏板
2. 制动踏板

汽车行驶时必须确保所有踏板在任何时候均能毫无障碍地踩踏到底并回位。

制动系统出现故障时，制动踏板可能需要更大的踏板行程和踏板力来停止车辆。

警告

踏板受到阻碍极易引发严重事故，严重致伤人员。

驾驶员脚部空间内切勿存放任何物品，否则物品可能滑入踏板区域，妨碍驾驶员对踏板的操作。紧急制动或遇突发情况时，驾驶员一旦无法操纵制动踏板，极易引发事故。

驾驶员侧踏脚垫

踏脚垫应固定在脚部空间内，并不能妨碍踏板运动。

警告

- 必须确保踏脚垫牢固地固定在驾驶员侧脚部空间内。
- 踏脚垫上不得再铺设其他脚垫或覆盖物，防止导致踏板行程缩小，阻碍踏板运动。
- 踏脚垫从车内取出清洗后，安装时必须重新加以固定。

1 安全带

一般说明

生命至上，请务必正确佩戴安全带！

在本章节中介绍了正确使用安全带能明显降低伤害危险！

- 按本手册中介绍的要求佩戴安全带。
- 确保安全带随时能使用并没有损坏。

⚠ 警告

为降低事故的伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 不正确佩戴或不佩戴安全带会增加受到严重伤害的风险。
- 正确佩戴安全带可以减少在发生紧急制动和事故时所受到的严重伤害。出于安全原因，只要车辆在行驶，您和乘员应一直佩戴安全带。

⚠ 警告

- 孕妇或残疾人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，这些乘员也可能受到严重伤害。保护未出生婴儿的最好办法是在整个孕期过程中保护好母亲。
- 安全带的保护作用只有在正确使用的情況才能发挥。不佩戴或不正确佩戴都会增加伤害和死亡的风险。
- 每次驾驶前必须佩戴好安全带，即使是在城市交通中，前排和后排乘员都应如此，以保障您和乘员的安全。
- 两人不得佩戴同一根安全带（即使是儿童），如果您的孩子坐在您的膝盖上，这样佩戴安全带对您的孩子是非常危险的。

⚠ 警告

- 在车辆行驶过程中，不得松开佩戴好的安全带。
- 安全带不可以经过易碎的物品（如眼镜、圆珠笔等），因为这样可能导致受伤。
- 安全带的锁舌必须正确地插入锁扣内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 在佩戴安全带时应脱去宽松笨重的服装（例如大衣），以免影响安全带与身体的贴合及其保护功能。
- 安全带必须始终保持清洁，严重脏污的安全带可能影响自动收卷器的收卷功能。

⚠ 警告

- 即使是孕妇也应该始终佩戴安全带。同时安全带必须尽可能向下贴合在髋部上，以防在小腹上施加压力。
- 孕妇应尽量靠后坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对母亲和胎儿所造成的伤害。
- 如果乘员不正确佩戴安全带，安全带将不能起到相应的保护作用。
- 锁舌插口不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌无法插入锁扣内。

⚠ 警告

- 若安全带散线或裂开、安全带连接、自动卷收器或锁止元件损坏，则会在发生事故时导致严重伤害。所以应定期检查所有安全带部件。
- 不得自行修理、调整以及安装和拆卸安全带爆炸式预收紧装置或安全带上的部件。不得以任何方式对安全带进行改动。安全带部件的拆卸和安装只可以由北京越野授权经销商进行。
- 事故发生时已使用过并且已拉伸变形的安全带必须到北京越野授权经销商进行更换，即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换。另外还要检查安全带的固定装置。

1

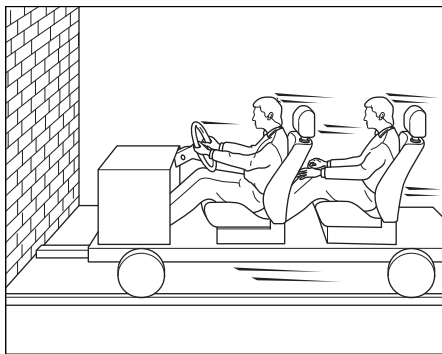
本章的其他部分将更详尽地说明如何最大限度地保证您的安全。

但请注意，即使正确地佩戴了座椅安全带，并且安全气囊已充气膨胀，也不可能在此类交通事故中完全避免伤亡。

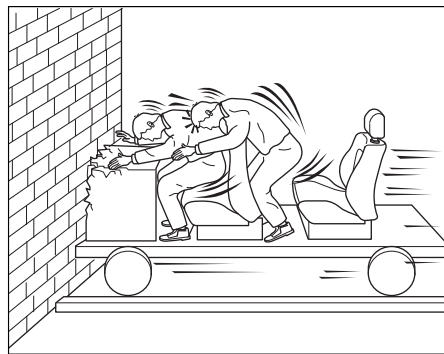
为何必须佩戴安全带

安全带能够在汽车发生正面碰撞时，减缓驾乘人员向前运动的惯性，尽可能降低乘员所受的冲击伤害。

正面碰撞的物理原理



行驶过程中的汽车和乘员均具有能量（动能），其强弱取决于汽车车速和车内乘员的质量，速度和质量越大，碰撞时所释放的能量就越大。其中车速起着决定性的作用，如车速由 25km/h 提高至 50km/h，动能的释放将增加四倍。

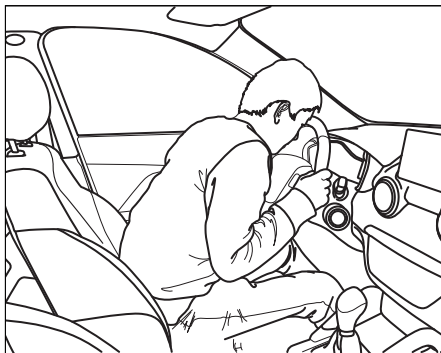


未系安全带的乘员因未与汽车“结合”为一体，因此在发生正面碰撞时，未系安全带的驾乘人员仍以碰撞前的车速向前运动。本例所介绍的碰撞物理原理不仅适用汽车正面碰撞，也适用所有其他类型的汽车碰撞。

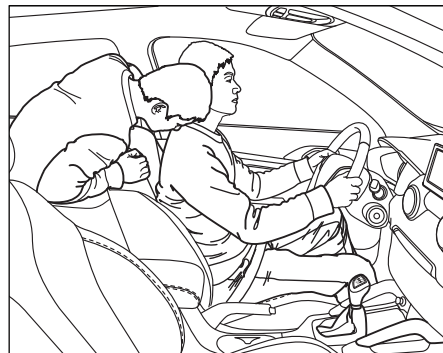
驾乘人员不系安全带的后果

许多人认为在发生轻度碰撞时可用自己的双手控制住身体而免遭伤害，这是一种错误认识！

未系安全带的乘员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，而此时车辆并未与乘员一起运动，这样驾乘人员可能会严重受伤。



即使车速很低，在发生碰撞时作用在人体上的力也很大，乘员根本不能用手控制住自己的身体，未系安全带的乘员将被向前抛出，一旦撞击到车内的任何物件都有可能造成严重伤害。

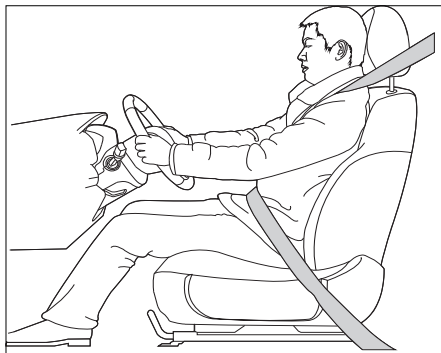


后排乘员也必须正确佩戴安全带，否则在发生事故时将被猛烈前抛。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

1

⚠ 警告

- 切勿在碰撞时用双手控制身体，那样可能会对自身造成严重伤害。
- 安全气囊绝对不可以代替安全带，无论是否配备安全气囊，正确佩戴安全带都是十分必要的。
- 后排乘员同样必须正确佩戴安全带。



正确佩戴安全带可以将驾乘人员限定在合适的位置，免受伤害。正确佩戴安全带能够防止驾乘人员的失控运动，避免驾乘人员被抛出。

安全带能够吸收碰撞所产生的大部分动能，此外汽车防撞压损区和其他被动安全系统会同时吸收碰撞所产生的能量，协同安全带进一步降低乘员可能遭受的伤害。

⚠ 警告

- 安全带的佩戴位置必须正确。
- 禁止两人共用一根安全带，即使是儿童也不可以。
- 在行驶过程中，应始终保持正确的坐姿，且始终佩戴安全带。切勿中途解开，谨防事故伤害。
- 不得损坏或卡住安全带或使其与尖角棱边摩擦。
- 佩戴安全带时，应尽量避免穿着宽松笨重的服装（若已穿戴，可先脱去），以免影响安全带与身体的贴合。
- 应始终保持安全带系统的清洁和状态良好，不可让异物或液体进入安全带锁扣内。
- 禁止自行拆卸、维修安全带。

安全带未系警告灯

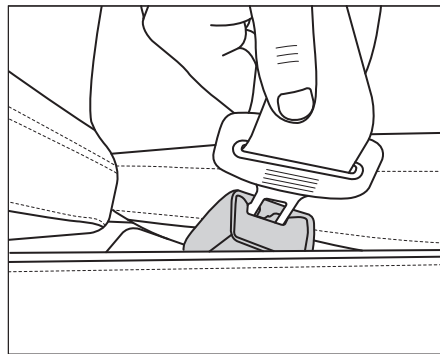


启动/停止按键在“RUN”模式时，驾驶员若未系安全带，仪表信息中心显示屏中的安全带指示灯就会亮起。行驶过程中若驾驶员未佩戴安全带，且车速超过 25km/h，或在车速低于 25km/h 的情况下，行驶距离超过 500 米或时长超过 60 秒时，该警告灯即点亮，并伴随警报音。

副驾驶座椅也配备了安全带未系警告，时刻提醒我们正确的佩戴安全带。

正确佩戴安全带

佩戴前排座椅安全带



正确调整前排座椅及其头枕，从收紧器中拉出安全带，将安全带的锁舌插入锁扣，系紧安全带，锁舌在锁扣中锁定时会发出咔哒声。

座椅安全带长度会根据您的身体尺寸和座椅位置自动调节。在紧急制动或发生碰撞时，收紧器会锁紧安全带。如果您前倾太快，收紧器也会锁

紧。缓慢、平稳地移动可拉长安全带，使您能活动自如。

应将安全带完全缩回后再拉出，如果不能从收紧器中拉出座椅安全带，则可先用力拉一下安全带再松开，然后就能够从收紧器中平滑地拉出安全带。

警告

如果无法拉出安全带，需在注意安全行车的情况下，尽快送至北京越野授权经销商处进行检修。

1 佩戴后排座椅安全带



根据需要调节后排座椅头枕，在后排座椅上坐直并使后背尽量贴合座椅靠背。从位于就近一侧侧上方的收紧器中拉出安全带，将安全带的锁舌插入锁扣，系紧安全带，锁舌在锁扣中锁定时会发出咔哒声。

⚠ 警告

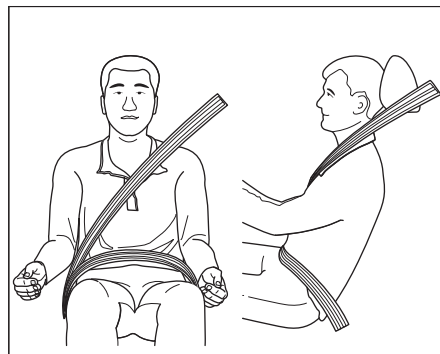
未正确佩戴安全带可能在发生事故时，起不到良好的保护功能，致使车上人员严重受伤。

- 乘员坐姿正确、安全带佩戴正确，方能充分发挥安全带的作用。
- 安全带锁舌必须与锁扣相对应，不可插错。

i 提示

后排座椅安全带的其他佩戴注意事项与前排座椅相同。

安全带佩戴部位



安全带的设计充分考虑了身体的骨骼结构（如盆骨、胸骨和肩部）。

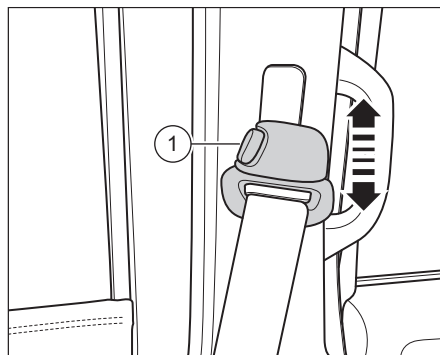
正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用，乘员坐姿不正也会降低安全带的保护作用，极易导致伤亡事故。若因事故触发安全气囊，气囊的撞击可能会对坐姿不正的乘员造成严重的伤害甚至伤亡事故。

警告

在靠背处于直立位置并正确系好安全带时方能充分发挥安全带的保护作用。在发生事故时佩戴不正确的安全带可能严重致伤乘员！

- 安全带必须通过乘员肩部中央，切勿勒在颈部。
- 安全带必须平整，紧贴乘员胸部。
- 安全带必须通过乘员骨盆部位，切勿压在胃部。安全带必须平整，紧贴骨盆部位，并按需要拉紧安全带。
- 如安全带系得不够紧，滑移至胃部或颈部，则可能严重致伤乘员。

调节安全带高度

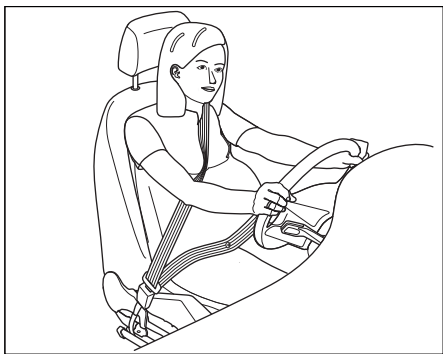


利用安全带高度调节装置，可以上下移动安全带，使安全带很好地和身体贴合。

向上调节安全带时，只需直接向上移动安全带高度调节装置，直至合适位置即可。向下调节的方式如下：

1. 捏住安全带导向件 -1-。
2. 向下移动导向件，将安全带调节至与自身体型相适合的位置。
3. 松开安全带导向件。
4. 安全带高度调节完成后需用力拉一下安全带，以检查导向件是否牢固锁止。

1 孕妇佩戴安全带

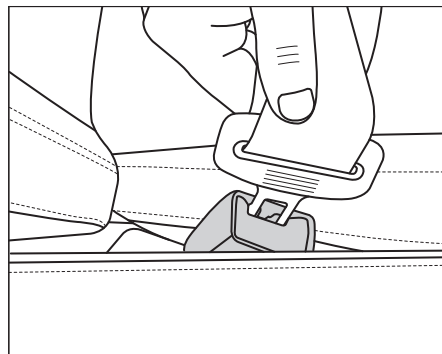


如果您是孕妇，保护您和胎儿的最好方法是在驾车或乘车过程中，始终正确佩戴座椅安全带，并让安全带的腰带部分尽可能低地横跨髋部。

在驾车途中，应保持直立的坐姿，并将驾驶员座椅向后移至合适位置，保证您能够自如地操纵车辆即可。乘坐在前排座椅上时，也应将座椅尽量向后移。这样可以降低由于撞车或正面安全气囊充气时对母亲和胎儿造成伤害的危险性。

在每次产前检查时，一定要向医生询问您是否适合驾驶车辆。

解开安全带



1. 按压安全带锁扣旁的红色按键，安全带锁舌将自动弹出。
2. 握住安全带锁舌并回送，收紧器会自动将安全带卷回。

警告

在汽车行驶过程中，禁止解开安全带，以免在发生事故时出现严重的伤亡。

注意

- 在汽车未完全停稳前，禁止解开安全带。
- 解除安全带时，在锁舌解开后，应用手引导安全带收回，防止安全带在快速收回时，上面的金属锁舌致伤乘员。

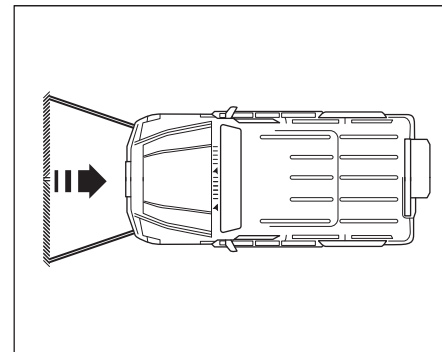
安全带收紧器

本车前排座椅均配备安全带收紧器。在汽车正面和车尾发生严重碰撞时传感器触发安全带收紧器，收紧器将安全带向回卷方向收紧，限制乘员的前冲运动。

安全带爆炸式预收紧装置只能使用一次。在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞、侧翻以及无显著正面作用力的事故时，安全带收紧器不工作。

注意

- 安全带收紧器被触发时会释放少许烟尘，此属正常现象，不表明汽车发生火灾，无需担心。
- 安全带收紧器报废时必须遵守相关安全条例，北京越野授权经销商熟悉相关安全条例，可为您提供垂询服务。



发生下列情况时，请尽快与北京越野授权经销商联系：

- 车辆的前部（图中标出部分）发生事故，但座椅安全带收紧器未工作。
- 任一座椅安全带收紧器或其周围部位被划伤、破裂或有其他损坏。

1 安全带收紧器回收处理

安全带收紧器是座椅安全带系统的一个部件，对安全带收紧器的任何作业或因维修其他汽车部件而需拆装安全带收紧器的作业必须由北京越野授权经销商实施，否则可能损坏安全带，在发生事故时安全带收紧器可能无法正常工作。

为避免拆下的安全带收紧器对人员造成伤害或污染环境，在处理拆下的安全带收紧器时必须遵守相关法规，北京越野授权经销商熟悉这些法规，可为您提供垂询服务。

⚠ 警告

若由未经北京越野授权的维修厂或专业人员维修安全带收紧器，或不按规定正确使用安全带收紧器，势必加大事故伤亡风险。

- 不允许自行维修、拆卸或安装安全带或安全带收紧器部件。
- 对安全带收紧器和安全带的任何作业，包括因维修汽车其他部件需拆装系统部件的作业必须由北京越野授权经销商实施。
- 安全带收紧器只能触发一次。凡触发过的安全带收紧器必须更换。

安全气囊系统

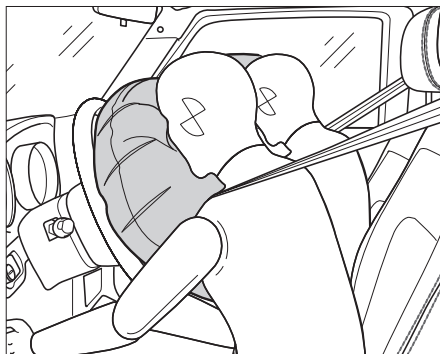
一般说明

正确使用安全带能有效降低意外事故的危害。为使触发的安全气囊系统充分发挥保护作用，驾乘人员必须在起步行驶前正确佩戴安全带，正确调整驾驶员座椅和方向盘，正确调整头枕位置，用合适的儿童座椅保护随车儿童。

警告

安全气囊展开期间产生的粉尘会刺激皮肤或眼睛，还可能导致某些人加重气喘。发生事故安全气囊展开后，用温水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。

安全气囊作用



当汽车与障碍物发生严重碰撞时，安全气囊会迅速打开一个充满气体的气垫，防止驾乘人员因惯性而造成碰撞伤害。

在汽车发生严重碰撞时安全气囊会在极短的时间内高速膨胀，因此驾乘人员必须保持正确坐姿并正确佩戴安全带，避免严重受伤。若发生剧烈碰撞，未系安全带的乘员可能被向前

抛至安全气囊的膨胀区域内，高速膨胀的安全气囊可能会致伤或致死乘员，尤其儿童更为严重。

驾乘人员必须与前排正面安全气囊保持尽可能远的距离，这样安全气囊触发时可完全膨胀，有效保护乘员。

安全气囊触发与否的决定性因素是汽车发生事故时的碰撞角度和碰撞能量的大小，若碰撞时控制单元测得的汽车碰撞角度和碰撞能量小于控制单元的点火要求，则系统不会触发安全气囊，因此即使汽车严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

1

⚠ 警告

在汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关。

👁 注意

如果在车辆行驶过程中，车辆底盘遭受严重冲击，气囊有可能展开，所以在未经人工处理或不设计为车辆行驶的地面上驾驶时请小心，避免气囊意外展开。

为什么要佩戴安全带和采用正确的坐姿

要使安全气囊在触发时发挥其最佳的保护作用，必须始终正确佩戴安全带和采用正确的坐姿。

为了您及乘员的安全，行车前应注意下列事项：

- 始终正确佩戴座椅安全带。
- 正确调整驾驶员座椅和方向盘位置。
- 正确调整副驾驶员座椅位置。
- 正确调整头枕。
- 使用适合的儿童座椅，保护车辆上儿童的安全。

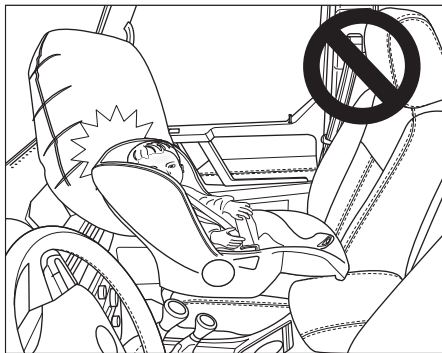
⚠ 警告

安全气囊的释放在瞬间高速完成，如果此时您采用不正确的坐姿，可能会导致致命伤害，因此要保证在行驶过程中所有乘员保持正确的坐姿。

在紧急制动或发生碰撞事故时，没有佩戴安全带的乘员可能会前冲到安全气囊的释放空间内，安全气囊在触发时会对乘员造成致命伤害，儿童更是如此。

尽可能远离正面安全气囊，这样在事故发生时，正面安全气囊才能完全展开，提供最好的保护作用。

副驾驶员座椅上安装儿童座椅的危险性



禁止将背对行驶方向的儿童座椅安装在副驾驶员座椅上，否则在发生事故时，触发的副驾驶员安全气囊会大力撞击儿童座椅，对儿童造成致命伤害。

安全气囊故障警告灯



位于仪表信息中心显示屏中的安全气囊故障警告灯将提醒您安全气囊和安全带收紧器的故障。

当启动 / 停止按键在“RUN”模式时，警告灯亮起 4-6 秒然后熄灭，表示系统工作正常。当启动 / 停止按键在“ACC”或“OFF”位置时，安全气囊不工作。

如果出现以下状况，则表示系统有故障，安全气囊可能在发生碰撞时无法正常工作，必须到北京越野授权经销商处进行检查：

1. 当启动 / 停止按键在“RUN”模式时，安全气囊故障警告灯没有亮起或一直闪烁。
2. 当启动 / 停止按键在“RUN”模式时，安全气囊故障警告灯亮起数秒钟后熄灭又再次亮起。
3. 在车辆行驶中，安全气囊故障警告灯亮起。

警告

若系统存在故障，安全气囊将无法正常工作。

1 安全气囊的维修、保养和报废处理

安全气囊系统的部件安装在汽车的不同部位，对安全气囊系统的任何作业或因维修汽车其他部件而需拆装安全气囊系统部件的作业都必须由北京越野授权经销商实施，否则可能损坏安全气囊系统，从而在发生事故时系统可能非正常触发安全气囊或根本不触发安全气囊。

在报废整车或安全气囊部件时务必遵守相关安全条例，北京越野授权经销商熟悉相关条例，并可为您提供垂询服务。

⚠ 警告

若未由北京越野授权经销商的专业技术师实施维修，则势必加大事故伤亡的潜在风险。因发生事故时系统可能无法触发安全气囊或在不应触发时触发安全气囊，从而严重致伤，甚至致死乘员。

- 切勿在方向盘和副驾驶侧正面安全气囊组件的仪表板软塑料表面上粘贴或覆盖任何物品或对上述部位做任何改装。
- 不得将诸如饮料杯架或电话支架等器具安装在安全气囊组件罩壳上。
- 切勿将诸如便笺本和电话支架等物品固定在副驾驶侧正面安全气囊上方的风窗上，否则副驾驶侧正面安全气囊一旦触发，上述物品可能砸伤车内人员。

⚠ 警告

- 在清洗方向盘或仪表板时只可用干布或用水沾湿的布，不得用含溶剂的清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面。因溶剂会导致上述部件表面疏松，一旦安全气囊触发，碎裂的塑料可能严重致伤乘员。
- 安全气囊系统只能触发一次，凡触发过的气囊必须更换。
- 不得试图自行维修、拆卸或安装安全气囊系统的部件。
- 对安全气囊的任何作业或因维修汽车其他部件（例如，维修方向盘）而须拆装安全气囊部件的作业必须由北京越野授权经销商实施。因为北京越野授权经销商配有必要的专用工具、维修资料和合格的专业技师。

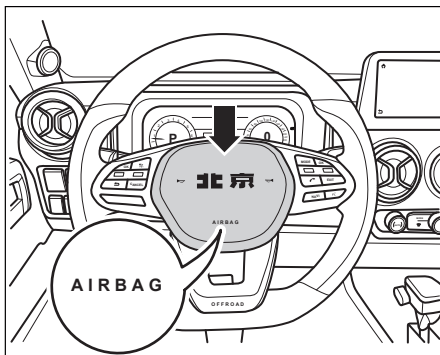
⚠ 警告

- 务必到北京越野授权经销商处检查和维修安全气囊系统。
- 切勿试图自行改装前保险杠或车身结构。

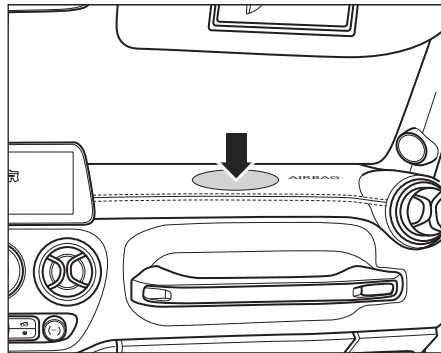
如果您要销售该车，要确保告知新的车主在该车上装有安全气囊系统，并让他知道安全气囊部件的更换日期。

如果车辆报废，未展开的安全气囊是有潜在危险的，因此在报废前，必须由专业人员在一定的环境中将其安全地展开。

前排正面安全气囊



驾驶员安全气囊位于方向盘中，安全气囊位置标有“AIRBAG”字样。



副驾驶员正面安全气囊安装在手套箱上部仪表板上，安全气囊位置标有“AIRBAG”字样。

如果副驾驶员正确就坐，正确系上安全带，在车辆受到严重撞击时，正面安全气囊会对胸部和面部区域提供额外的防护。

1

前排正面安全气囊主要由三部分组成：

- 电子控制和监控装置。
- 两个正面带有气体发生器的安全气囊。
- 位于组合仪表信息中心的安全气囊故障警告灯。

安全气囊由安全气囊控制单元的电子监控系统监控，当启动 / 停止按键在“RUN”模式时，安全气囊故障警告灯亮起约几秒，完成自检后熄灭。

在发生严重的正面碰撞时，正面安全气囊是对三点式安全带的补充，对驾驶员和副驾驶员的头部和胸部提供保护。

安全气囊系统不能取代安全带，它只是整车被动安全性的组成部分。请注意：只有正确佩戴的安全带和正确调整好的头枕一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，需要始终佩戴安全带。

 警告

即使配备正面安全气囊，但如果乘员没有佩戴安全带或佩戴不当，均会导致乘员在安全气囊展开时受到严重伤害，所以请乘员一定要佩戴好安全带。

 注意

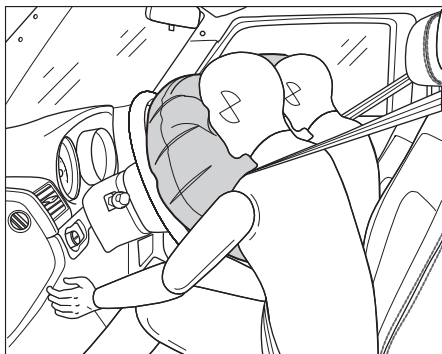
正面安全气囊的膨胀和缩小是在很短的时间内完成的，并不能对可能随后发生的第二次撞击起到防护作用。

为了保证正面安全气囊能够正确地膨胀展开，在正面安全气囊和乘员之间不得有遮挡物。

 注意

禁止在方向盘、仪表板及乘员侧手套箱上方的仪表板内安全气囊总成附近或上方放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致安全气囊展开的碰撞时，这些物品会飞出伤害乘员。

正面安全气囊是如何工作的



在发生碰撞的情况下，安全气囊控制单元监控到因为碰撞所导致的减速度或加速度，确定正面安全气囊是否应该展开。

正面安全气囊是否工作，不取决于车辆的行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及车辆减速的快慢。因此，有些轻微的碰撞可能会因为正面安全气囊没有展开而导致伤

害。相反，一些相对来说的小结构的损坏会导致正面安全气囊的展开。

在发生严重的正面撞击情况下，两个正面安全气囊和安全带将会工作，提供保护。

注意

正面安全气囊并不针对后部撞击，轻微的正面撞击或侧面撞击，也不针对车辆倾覆，同时在车辆紧急制动或行驶在颠簸路面或路过洼地时，也不起作用。

警告

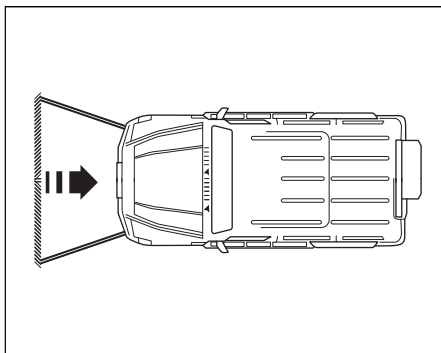
驾乘人员未正确佩戴安全带或未采取正确坐姿在突发事故中可能会严重致伤或致死乘员。

- 驾乘人员务必在起步行驶前正确佩戴安全带，正确调整坐姿。
- 在行驶时不可让其他乘员（儿童）、宠物和物体占据副驾驶员与安全气囊之间的空间。在方向盘及仪表板表面切不可覆盖或粘贴任何东西。
- 安全气囊触发后会迅速收缩，不会阻挡视线。
- 切勿自行维修、调整或改装正面安全气囊的任何部件。
- 安全气囊只能触发一次，若因事故触发安全气囊，则必须到北京越野授权经销商处更换安全气囊。

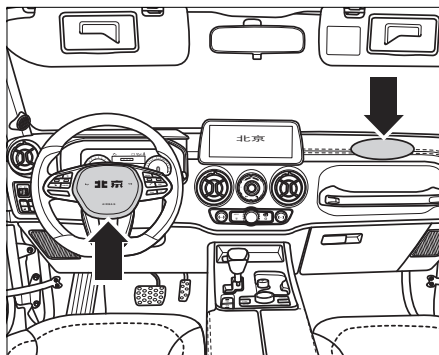
1

发生下列情况时，请尽快与北京越野授权经销商联系：

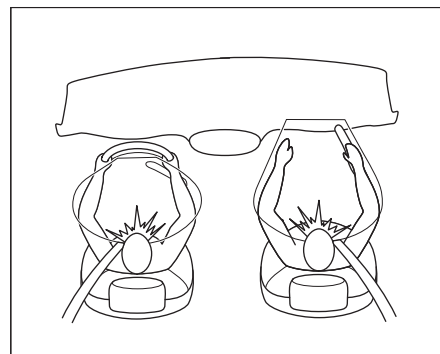
- 正面安全气囊已经充气。
- 车辆前部（图中箭头所指区域）发生事故，但正面安全气囊未充气。



- 方向盘的衬垫部分或副驾驶员安全气囊盖（图中箭头所示区域）被划伤、破裂或有其他损坏。



安全气囊的展开



正面安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。展开的正面安全气囊连同安全带限制系统，限制了前乘员的移动幅度，从而减少了头部、躯干部受到伤害的危险。

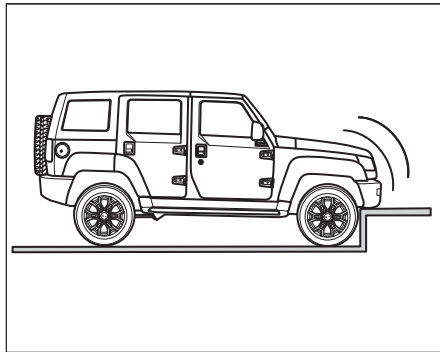
注意

正面安全气囊在展开后，有一些部件是热的，在冷却之前不要接触它。

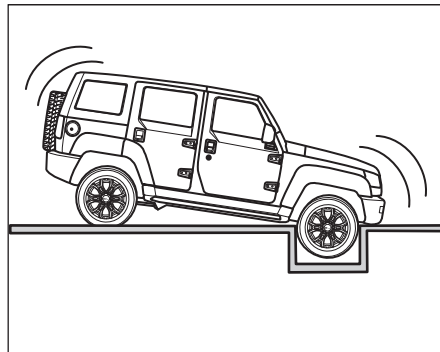
气囊经过专门设计，在乘员压力下控制地排出气体，柔和地支撑乘员头部和上身。事故发生后气囊会继续排气，重新恢复良好的向前视野。

为了在事故发生时及时提供保护作用，安全气囊在瞬间高速膨胀开来。安全气囊展开时会产生细小烟尘，这是完全正常的，不要认为车内起火。

如果车辆受到来自底部的剧烈冲击，比如飞越台阶，撞击路肩或硬物，跨越深坑或刮擦底盘时，即使车辆的变形较轻微，但由于刚性较大的车辆部件受到影响，在检测到的减速度超过设定的门限值时，气囊也可能展开。

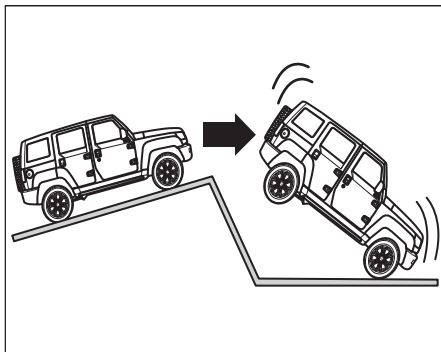


撞击路肩或硬物



车辆跨越深坑

1



车辆跌落或飞跃台阶

入座位置

为了在严重撞击下保证最佳的防护功能，正面安全气囊必须在一定的时间内展开。

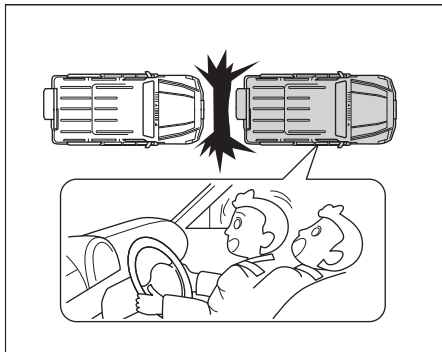
如果乘员离正面安全气囊的距离太近，膨胀展开的正面安全气囊会造成面部擦伤或其他部位的损伤。

⚠ 警告

为了减少正面安全气囊膨胀展开时所造成的伤害，必须一直系上安全带。另外驾驶员和副驾驶员必须调整其座椅位置，在人员与正面安全气囊间留有足够的距离。

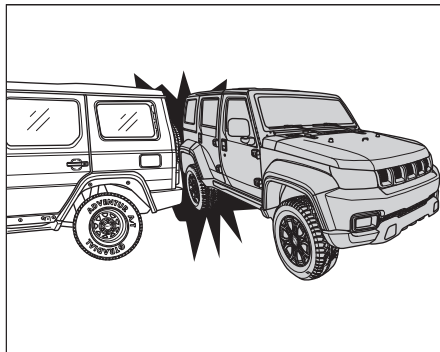
安全气囊不展开条件

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞或连环碰撞事故中的二次、三次碰撞，或者低速碰撞等。此时即使安全气囊展开，也无法提供额外保护。



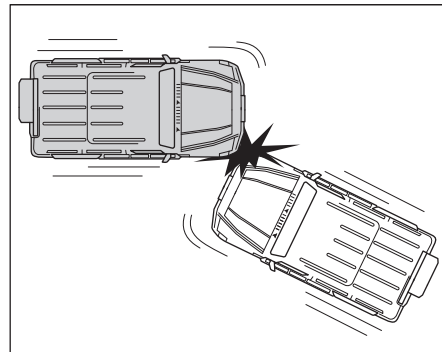
后方追尾或碰撞

正面安全气囊工作时是从驾驶员侧或乘员侧前方弹出气囊并展开。当发生后车追尾或碰撞时，在惯性力作用下，乘员向靠背方向移动，安全气囊对乘员发挥不了任何保护作用，此时安全气囊不工作。



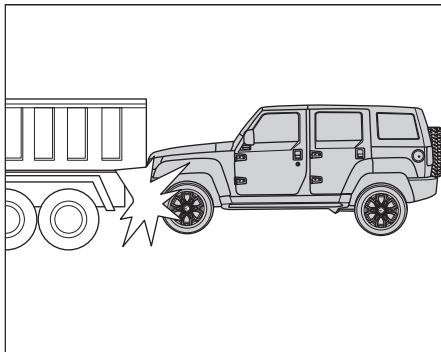
侧面碰撞

发生侧面碰撞时，乘员向被撞击方向移动，所以从前面展开的气囊起不了对乘员的保护作用，此时正面安全气囊不工作。



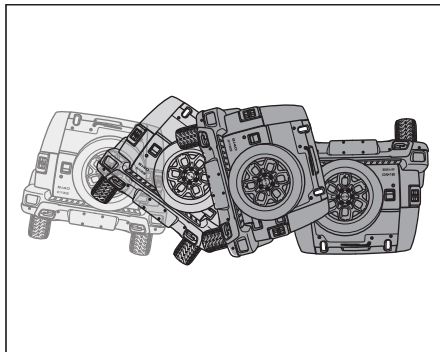
斜面碰撞（成角度碰撞）

发生斜面碰撞时，碰撞力将乘员引向正面安全气囊不能提供附加保护的方向，此时正面安全气囊不工作。



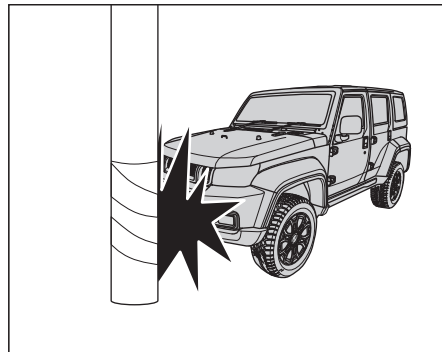
后面碰撞

发生碰撞事故时，驾驶员本能地进行紧急制动，这时发生车体前部下沉的俯冲现象。在发生俯冲现象的状态下碰撞或追尾时，车辆前部会钻进对方车辆的底部，碰撞传感器接收到的冲击能量不大，此时正面安全气囊不工作。



翻车事故

在翻车事故中正面安全气囊不展开，因为即使安全气囊展开也无法给乘员提供适当保护。



特殊碰撞

如果车辆与某些物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在一处并且没有把全部的碰撞力传送给传感器，此时正面安全气囊不展开。

儿童安全乘车

一般说明

事故统计证实：儿童坐在后排座位比前排座位更安全。

我们建议年龄小于 12 岁或身高低于 1.5 米的儿童应该坐在后排座位上。根据年龄、身高和体重，通过儿童座椅或现有的安全带保证后排座位上的儿童安全。出于安全原因，儿童座椅应该安装在副驾驶员座位后面的后排座位上。

儿童座椅的安装和使用应注意法规和儿童座椅生产商的说明。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和本手册放在一起，并随车携带。

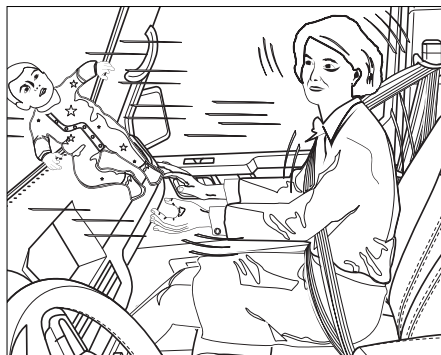
必须搭载多名儿童乘员时

您的车辆后排座椅上有三个座位，可用来适当地安置儿童乘员。

当您的车上需要搭乘三名以上的儿童乘员时：

- 如果儿童已经成长到适合佩戴座椅安全带，可将年龄最大的儿童安排在前排座椅上（请根据国家的相关交通法规进行安全乘车）。
- 将车辆座椅尽量向后移。
- 让儿童紧靠椅背坐直。
- 检查其是否正确佩戴并系好座椅安全带。

儿童座椅的安全说明



在行驶时切勿将婴幼儿抱在怀中，否则，可能致死婴幼儿。

正确使用儿童座椅能明显降低伤害危险！作为驾驶员，您应对车上的儿童负责：

- 选用合适的儿童座椅并正确使用。
- 注意儿童座椅生产商的规定，确保正确佩戴座椅安全带。

1

- 行驶时不要因为儿童而分散驾驶注意力。
- 在长时间行驶时应中途休息，至少每两小时休息一次。

 警告

- 正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用。
- 在车辆行驶时切不可怀抱儿童或婴儿，否则在发生事故时可能致伤或致死儿童。
- 合适的儿童座椅方能有效保护儿童。
- 切不可让儿童单独留在车内。因各地气候差异较大，车内温度可能变得极低或极高，若让儿童单独留在车内，可能受到致命伤害。

- 若无儿童保护系统，身高 1.5 米以下的儿童不得使用车内常规的安全带，否则在紧急制动或发生事故时可能导致儿童腹部和颈部受伤。
- 儿童座椅只供一个儿童使用。
- 务必仔细阅读和遵守儿童座椅制造商的使用说明和注意事项。
- 安装和使用儿童座椅要注意相关法规规定，以国家相关法律法规为准。

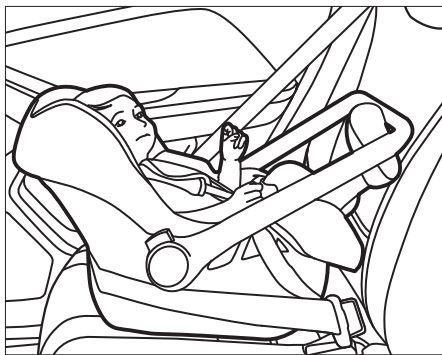


切勿将面部朝后的儿童保护装置安置在车辆的前排座椅上。否则在安全气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童保护装置的后背，导致儿童受重伤甚至死亡。

儿童座椅

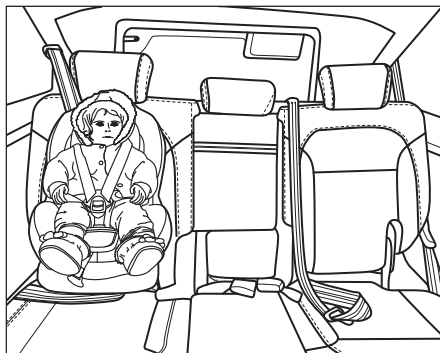
儿童座椅分类等级（仅供参考）：

0/0+ 级儿童座椅



对于 9 个月以下体重低于 10 公斤的婴儿，以及 18 个月以下体重低于 13 公斤的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的 0/0+ 级儿童座椅。

1 级儿童座椅



对于 4 岁以下体重在 9-18 公斤之间的婴儿或幼儿，最好使用配有安全带的 1 级儿童座椅。

2 级儿童座椅



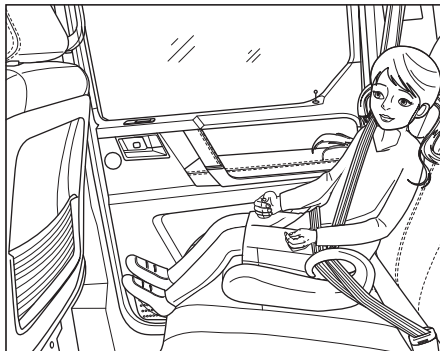
对于 7 岁以下体重在 15-25 公斤之间的儿童，最好配合 2 级儿童座椅使用三点式安全带。

1

⚠ 警告

- 安全带上部必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 安全带下部必须从髋部通过，不能从腹部通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

3 级儿童座椅



对于 7 岁以上体重在 22-36 公斤之间，身高 1.50 米以下的儿童，最好配合 3 级儿童座椅使用三点式安全带。

⚠ 警告

- 安全带上部必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 安全带下部必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

i 提示

身高大于 1.50 米的儿童可以使用汽车现有的安全带，无需使用儿童座椅。

正确安装儿童座椅

将儿童座椅安装在后排座椅前必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，在发生碰撞或紧急制动时，坐在后排座椅上的儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤，而且，儿童乘坐在后排座椅上时，也不会因安全气囊充气而受伤。绝对不能将婴幼儿放在膝盖上。



在车辆副驾驶员侧的遮阳板上贴有警告标牌，提醒安全气囊的危险性。请务必阅读并遵守这些标牌上的说明。

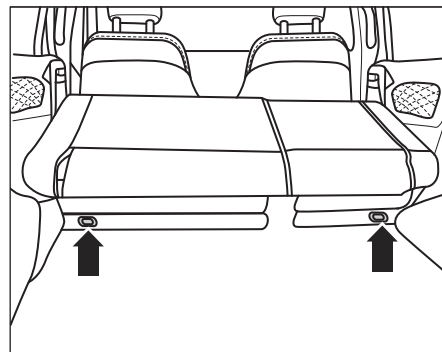
警告

本车安全带不提供儿童座椅束缚功能，切勿使用安全带束缚儿童座椅。

安装配备 ISOFIX 系统和顶部紧固绳的儿童座椅

1

务必严格按照儿童座椅制造商的使用说明拆装儿童座椅。



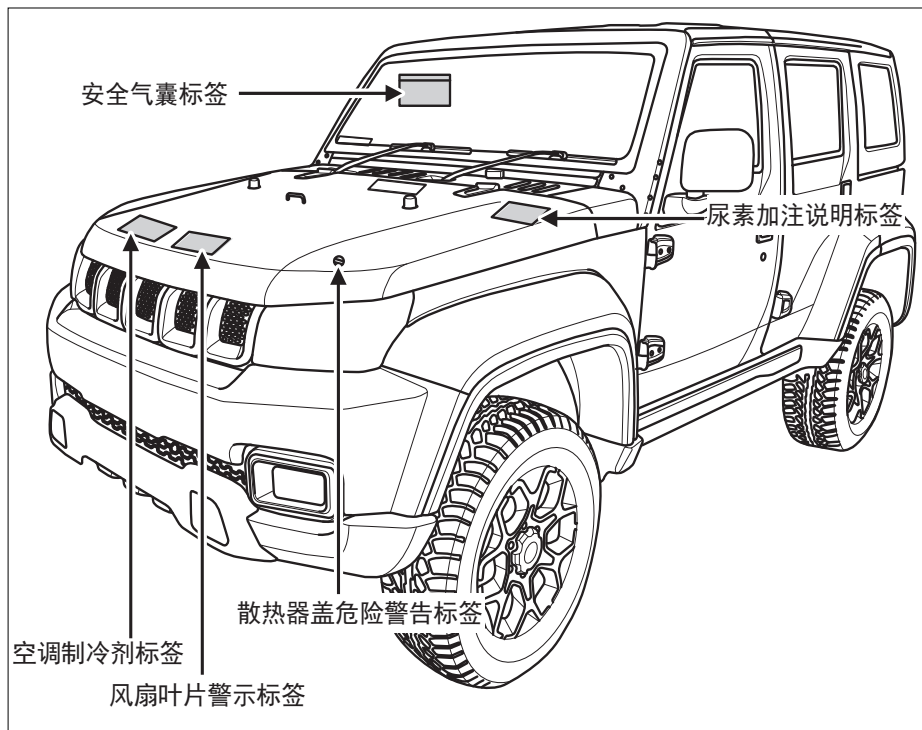
1 安装

1. 稍向上推动儿童座椅后的头枕。
2. 将顶部紧固绳从头枕穿过，或根据儿童座椅的结构将顶部紧固绳置于头枕的两侧，然后将顶部紧固绳向后拉到后排座椅背面。
3. 将 **ISOFIX** 儿童座椅压到座椅前部的固定环上，直至听到儿童座椅的啮合声为止。
4. 拉动儿童座椅的两侧，检查是否安装牢固。
5. 扣合后排座椅背面的顶部紧固绳 **ISOFIX** 固定环（图示箭头位置）和顶部紧固绳挂钩。
6. 收紧顶部紧固绳，使儿童座椅紧贴后排座椅靠背。

⚠ 警告

- 后排座椅背面的 **ISOFIX** 固定环只可用于 **ISOFIX** 系统。
- 不得将紧固带、非 **ISOFIX** 儿童座椅或任何其他物品连接到固定环上。
- 只可将一根顶部紧固绳连接到后排座椅背面的后部固定环上，任何其他绳索（例如，固定行李的紧固绳）均不得占用该固定环。

安全标签



安全标签的位置如图所示，安全气囊标签贴于副驾驶员侧遮阳板的关闭状态外侧，空调制冷剂标签、风扇叶片警示标签以及散热器盖危险警告标签、尿素加注说明标签需打开发动机舱盖后才可见。

这些安全标签用来提醒您注意那些可能造成严重伤害的潜在危险。请仔细阅读这些标签。如果标签脱落或模糊不清，请及时与北京越野授权经销商联系，以便更换。

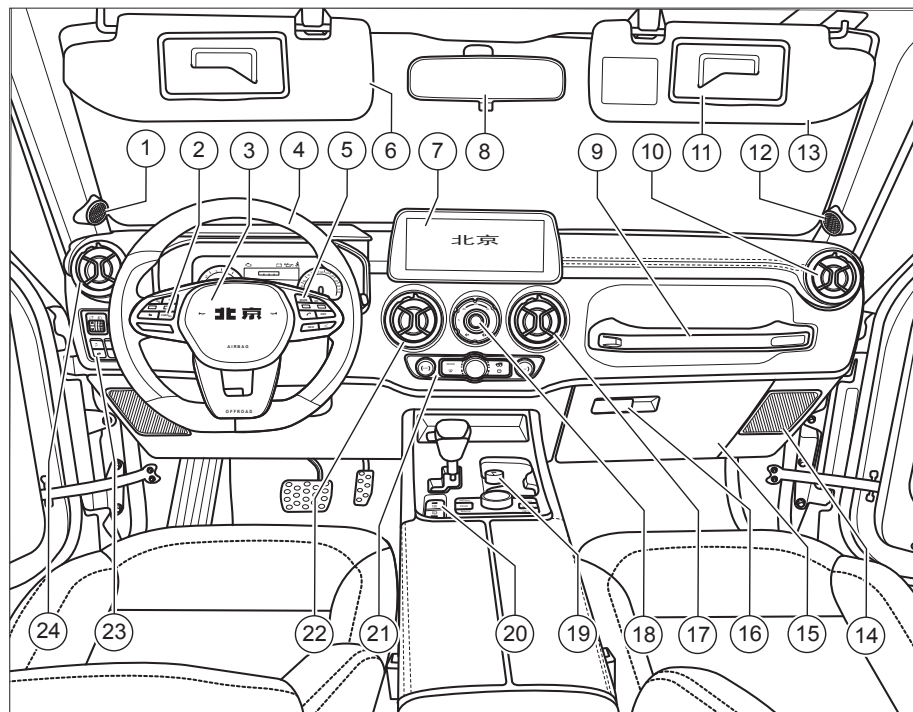
2 操作系统及装备

驾驶室	041
开启和关闭汽车	084
空调系统	110
车灯及视野	119
座椅和储物设施	131
附件与改装	147

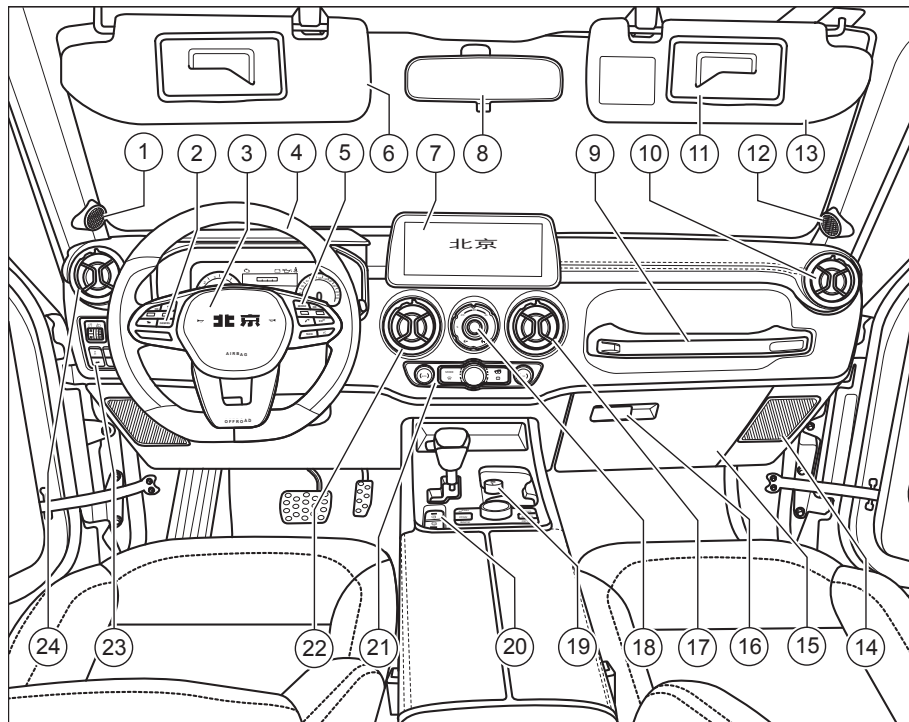
※ 注：本章中所有图片中的数值皆为示例，不代表实车情况。

驾驶室

仪表及操纵机构总布置（6AT 汽油车型）

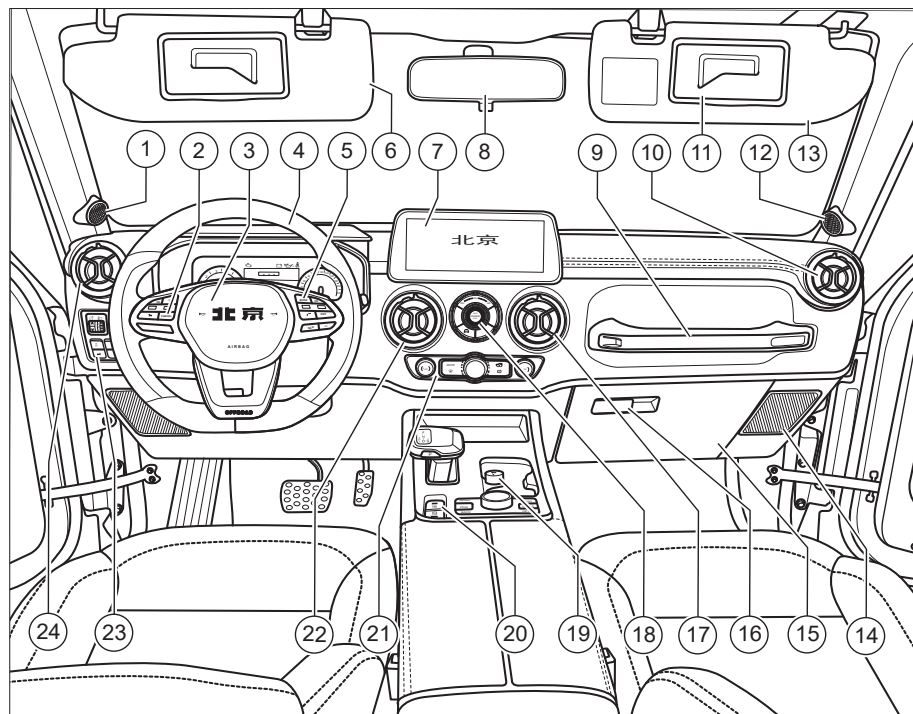


1. 左侧扬声器
2. 方向盘左侧按钮组
3. 喇叭
4. 方向盘
5. 方向盘右侧按钮组
6. 驾驶员遮阳板
7. 中央显示屏
8. 车内后视镜
9. 副驾驶员扶手
10. 右侧空调出风口
11. 遮阳板化妆镜（副驾驶员侧）
12. 右侧扬声器
13. 遮阳板（副驾驶员侧）
14. 扬声器
15. 手套箱

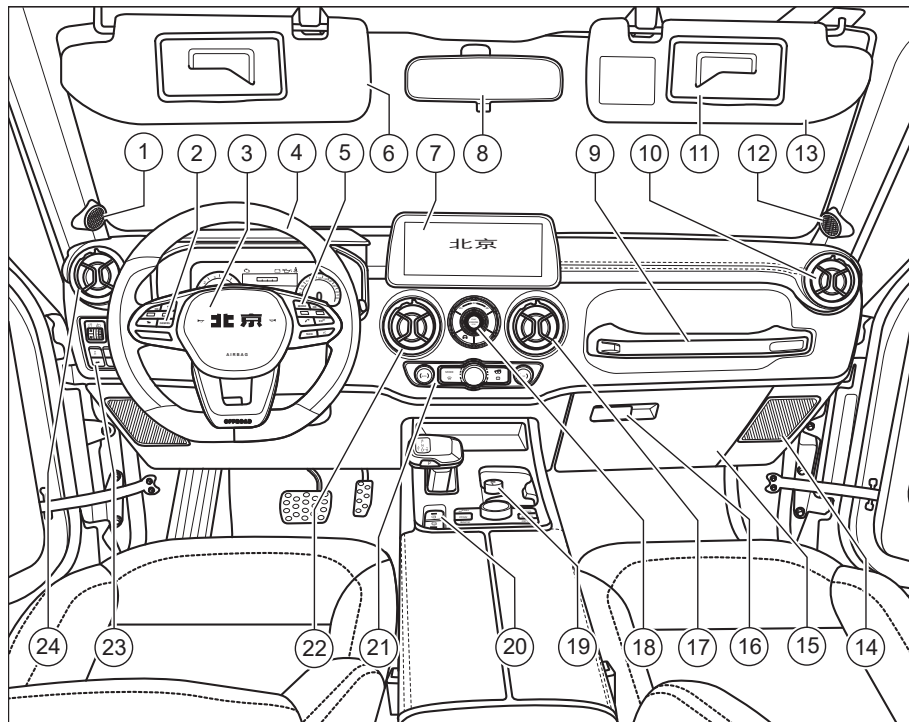


- 16.手套箱拉手
- 17.右侧空调中央出风口
- 18.启动 / 停止按键、分动器开关
- 19.点烟器
- 20.电气开关
- 21.空调控制面板
- 22.左侧空调中央出风口
- 23.多功能开关组
- 24.左侧空调出风口

仪表及操纵机构总布置（8AT 汽油 / 柴油车型）



1. 左侧扬声器
2. 方向盘左侧按钮组
3. 喇叭
4. 方向盘
5. 方向盘右侧按钮组
6. 驾驶员遮阳板
7. 中央显示屏
8. 车内后视镜
9. 副驾驶员扶手
10. 右侧空调出风口
11. 遮阳板化妆镜（副驾驶员侧）
12. 右侧扬声器
13. 遮阳板（副驾驶员侧）
14. 扬声器
15. 手套箱



16.手套箱拉手

17.右侧空调中央出风口

18.启动 / 停止按键、分动器开关

19.点烟器

20.电气开关

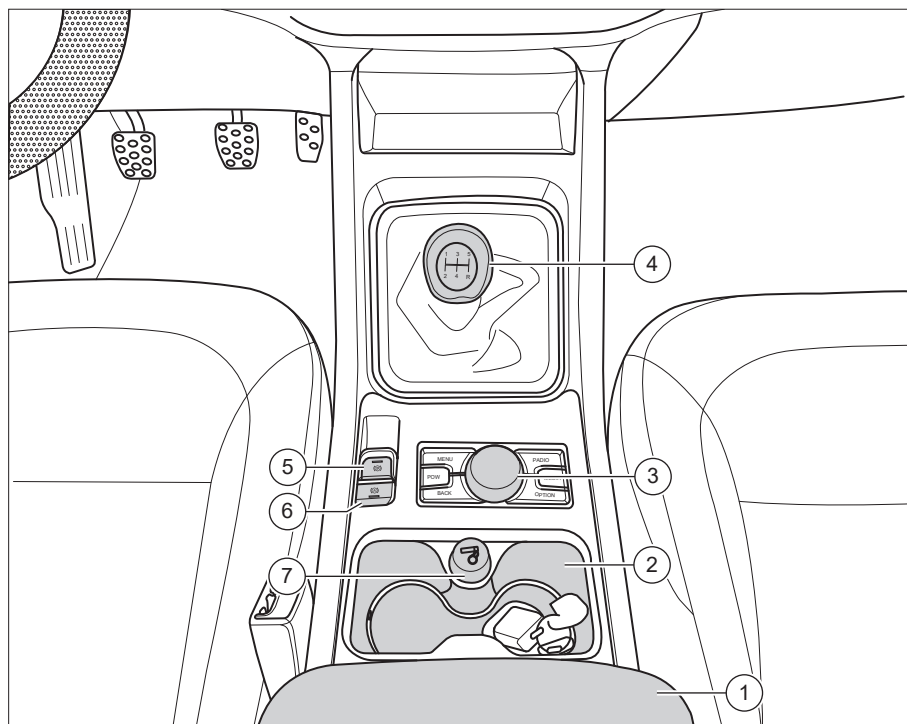
21.空调控制面板

22.左侧空调中央出风口

23.多功能开关组

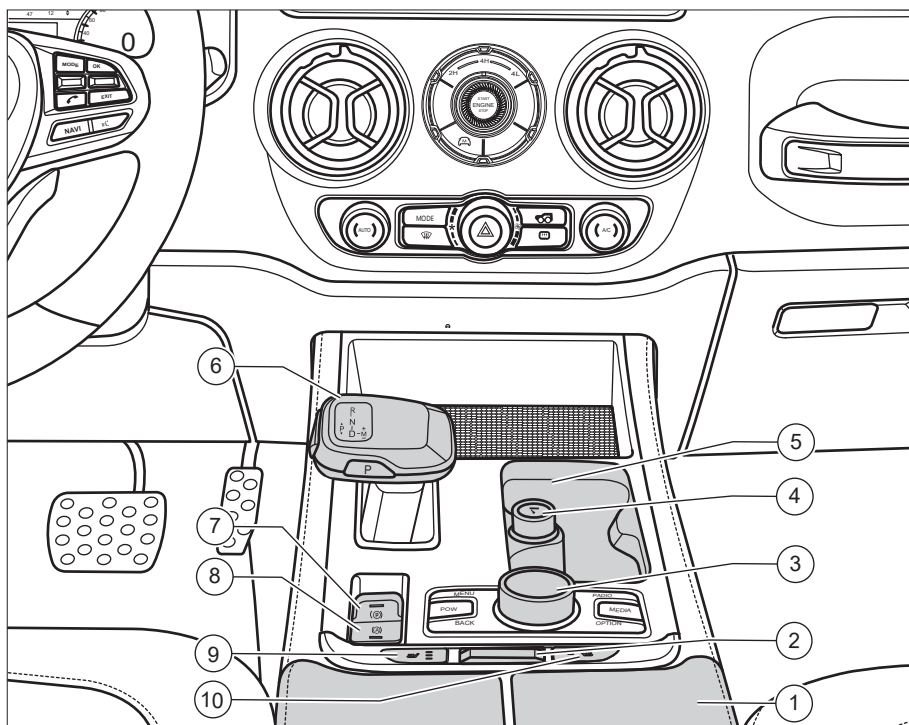
24.左侧空调出风口

中央通道布置（5MT 汽油车型）



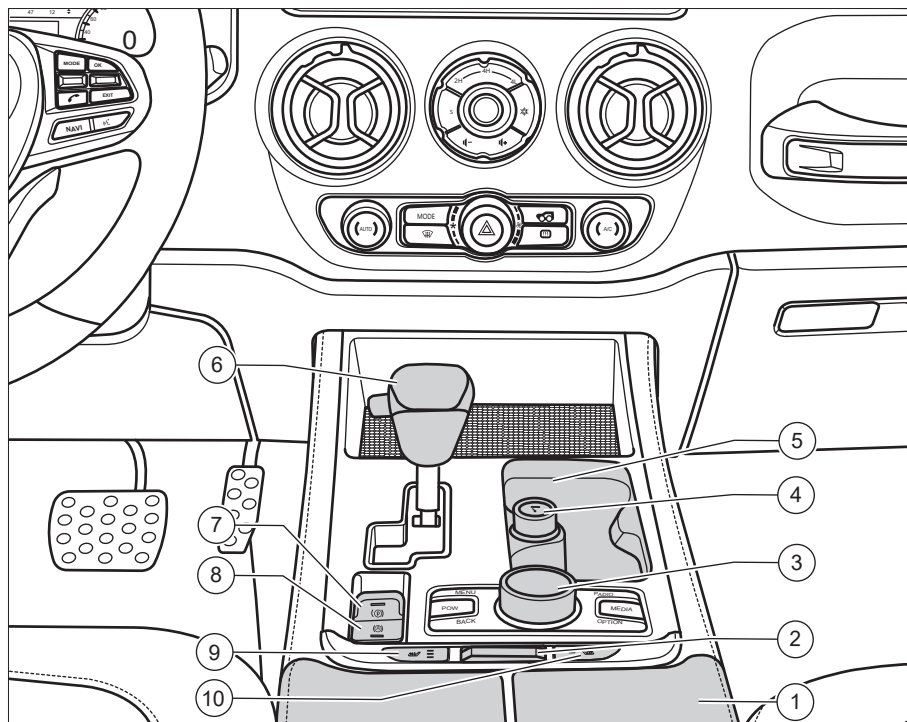
1. 前排中央扶手
2. 水杯架
3. 多功能按键
4. 变速箱换档手柄
5. 电子驻车制动按键
6. AUTOHOLD 按键 *
7. 点烟器

中央通道布置（8AT 汽油 / 柴油车型）



1. 前排中央扶手 / 储物盒
2. 中央储物盒开关
3. 多功能按键
4. 点烟器
5. 水杯架
6. 变速箱换挡手柄
7. 电子驻车制动按键
8. AUTOHOLD 按键
9. 驾驶员座椅加热按键
10. 副驾驶座椅加热按键

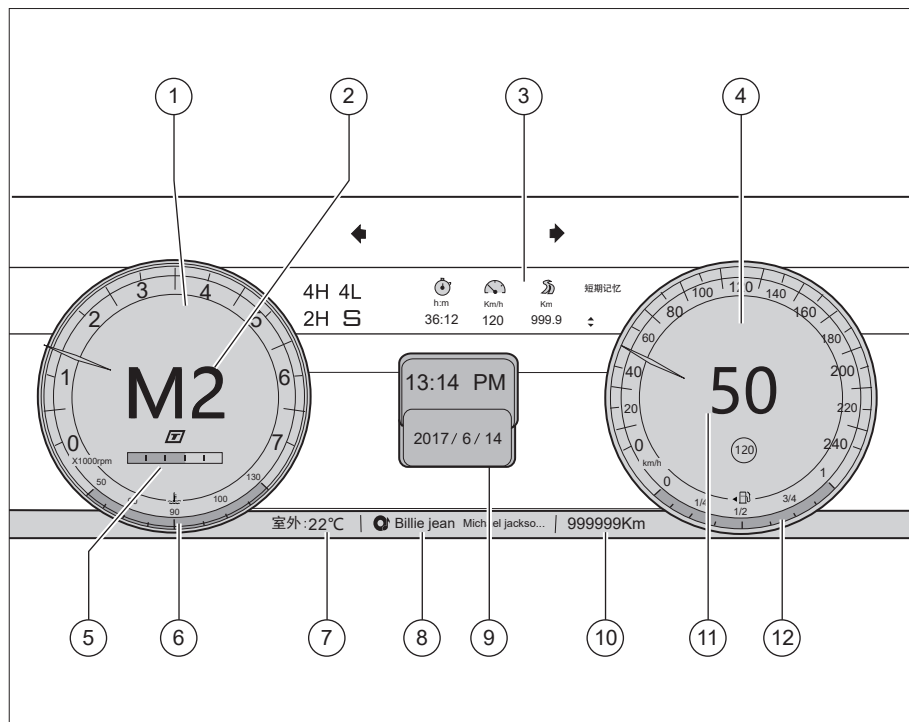
中央通道布置（6AT 汽油车型）



1. 前排中央扶手 / 储物盒
2. 中央储物盒开关
3. 多功能按键
4. 点烟器
5. 水杯架
6. 变速箱换挡手柄
7. 电子驻车制动按键
8. AUTOHOLD 按键
9. 驾驶员座椅加热按键
10. 副驾驶座椅加热按键

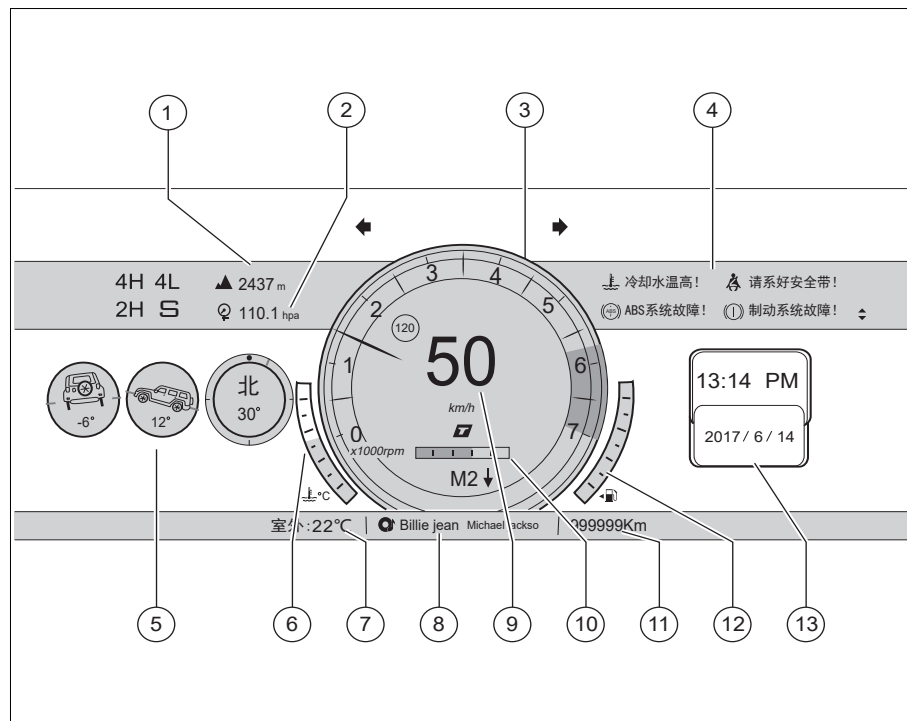
组合仪表（汽油车型模式一）*

2



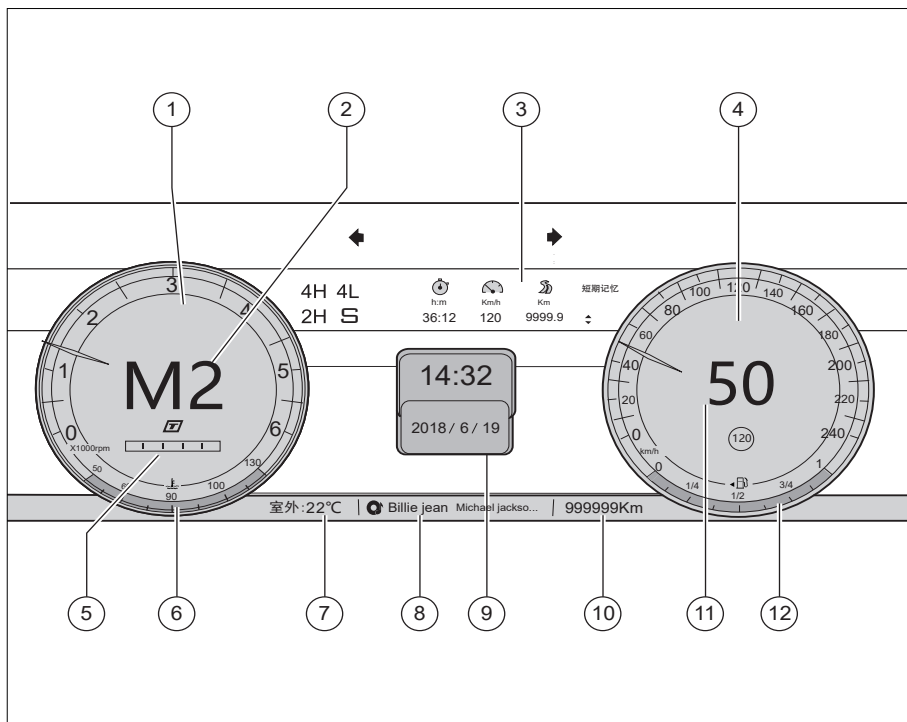
1. 转速表
2. 档位显示
3. 行车电脑：短期记忆、长期记忆、油耗信息、其他信息及系统故障信息
4. 车速表
5. 涡轮压力
6. 发动机冷却液温度表
7. 室外温度
8. 多媒体信息
9. 信息显示中心：日历 / 时间、导航（如有）、胎压系统（如有）、前轮转向（如有）、越野信息、系统设置、报警及提示信息
10. 总里程
11. 数字车速
12. 燃油表

组合仪表（汽油车型模式二）*



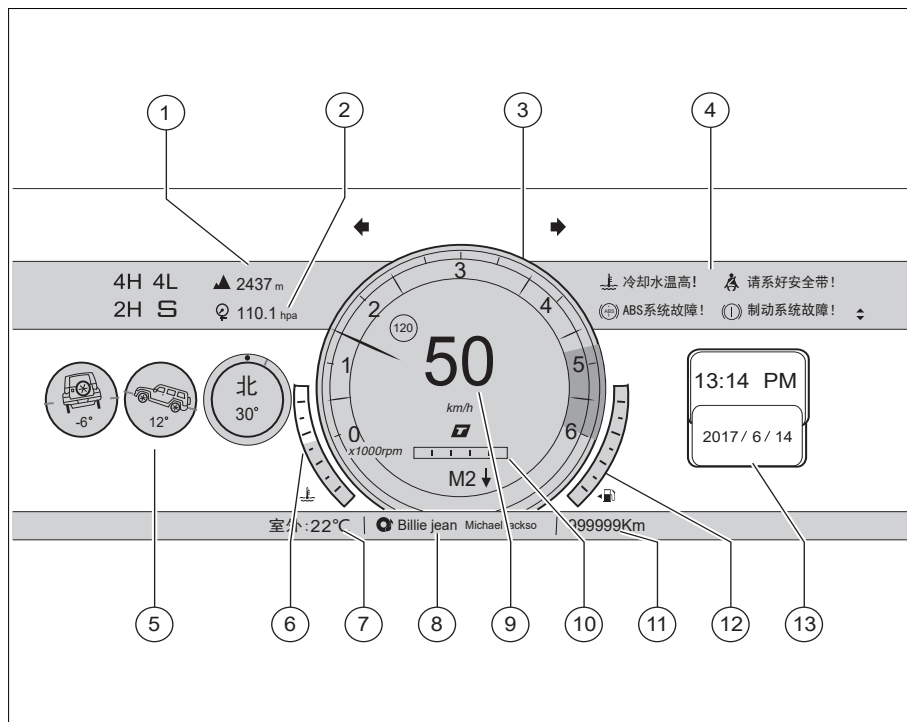
组合仪表（柴油车型模式一）*

2



1. 转速表
2. 档位显示
3. 行车电脑：短期记忆、长期记忆、油耗信息、尿素信息*、其他信息及系统故障信息
4. 车速表
5. 涡轮压力
6. 发动机冷却液温度表
7. 室外温度
8. 多媒体信息
9. 信息显示中心：日历/时间、导航（如有）、胎压系统（如有）、前轮转向（如有）、越野信息、系统设置、报警及提示信息
10. 总里程
11. 数字车速
12. 燃油表

组合仪表（柴油车型模式二）*

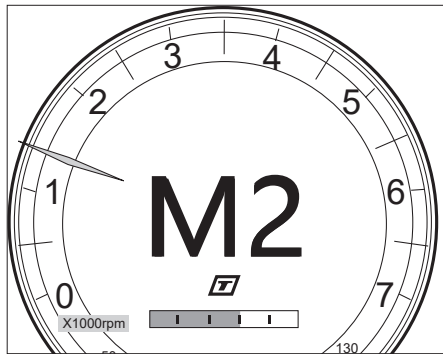


1. 相对高度
2. 大气压力
3. 转速表
4. 行车电脑：短期记忆、长期记忆、油耗信息、尿素信息*、其他信息及系统故障信息
5. 越野信息
6. 发动机冷却液温度表
7. 室外温度
8. 多媒体信息
9. 数字车速
10. 涡轮增压
11. 总里程
12. 燃油表
13. 信息显示中心：导航（如有）、胎压系统（如有）、前轮转向（如有）、系统设置、报警及提示信息

发动机转速表

发动机转速表表示发动机每分钟的转数（rpm）。

2



表盘中红色区域的始点表示发动机的最高允许转速，发动机必须经过正常磨合并达到正常工作温度时，方可以此最高转速短时运转。

注意

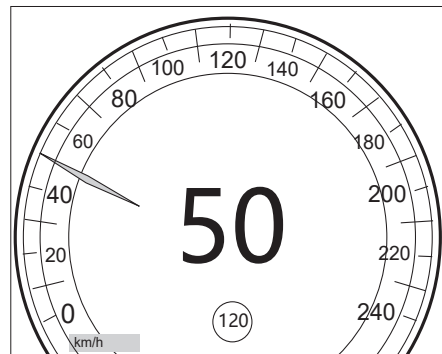
发动机转速表不得持续处于红色区域，否则极易损坏发动机。

提示

及时换入高档有助于节省燃油和降低发动机运转噪音。

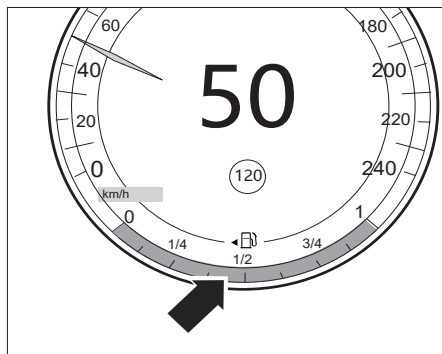
手动档车型推荐的常用工作转速为 1900-2500rpm。

车速表



车速表表示车辆即时车速，以 km/h 为单位。

燃油表

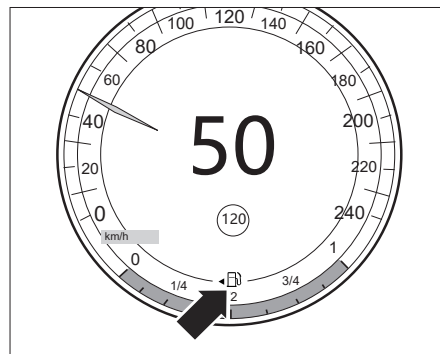


燃油表位于车速表下部，当启动/停止按键位于“RUN”位置时，燃油表显示燃油箱内剩余的燃油量，由“0”到“1”表示燃油箱由空到满。当启动/停止按键位于“OFF”位置时，无法显示当前剩余燃油量。

在刹车、加速、转弯或坡道行驶时，燃油箱内的燃油会晃动，会影响燃油表显示的准确性，应当将汽车置于平坦的路面上检查燃油量。

加注燃油后，需过一段时间让油位稳定后，燃油表才能反应真实燃油量。

燃油报警灯



燃油报警灯位于车速表中，当燃油箱内剩余油量过低时，此报警灯亮起，提示驾驶员立即加注燃油。此外，信息中心显示屏中也会出现报警信息。

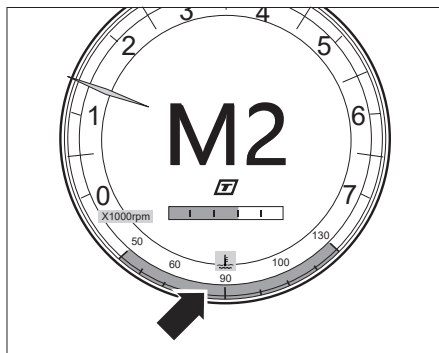
i 提示

车辆在上下坡或颠簸路面行驶时，会导致燃油液位不稳定，从而引起燃油报警灯报警，请以稳定状态下的油位显示为准。

若出现以下情况，请立即将车送至北京越野授权经销商进行检测：

- 燃油报警灯持续闪烁。
- 在车辆加满燃油的状态下，燃油表显示油量不足，燃油报警灯点亮并闪烁。

发动机冷却液温度表



该表位于发动机转速表下侧，当启动/停止按钮位于“RUN”位置时，发动机冷却液温度表显示冷却液温度。

在正常行驶时，该表刻度条指示温度一般在中间位置的附近。

如果刻度条偏向“130”高温方向，表示冷却液温度过高，可能导致发动机严重损坏，在安全条件允许的情况

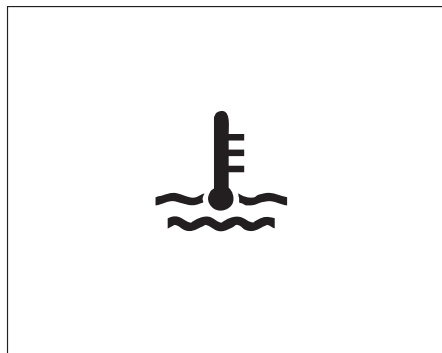
下应立即停车检查或寻求帮助。

如果刻度条多次偏向或长时间停留在水温表高温范围，转速表内的冷却液报警灯点亮，应该尽快在合适位置停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

警告

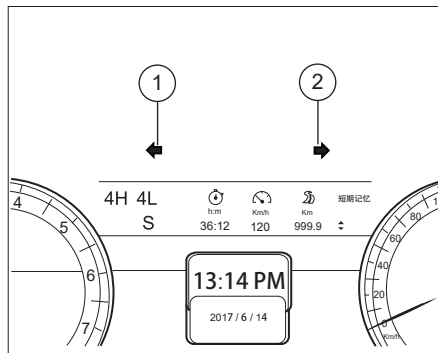
在发动机运转时，严禁打开冷却液膨胀罐盖。因为高压炙热的冷却液和蒸汽会喷出，造成烫伤事故。务必让发动机完全冷却，方可打开冷却液膨胀罐，操作时用一块大而厚的布包住冷却液膨胀罐盖，防止蒸汽烫伤操作人员，加注油液及冷却液时，勿将油液洒在发动机部件或排气系统上，因为可能发生火灾，发动机冷却液里的乙二醇在一定条件下也可能点燃。

发动机冷却液报警灯



发动机冷却液报警灯（红色）位于发动机转速表中，当发动机冷却液温度过高时，此报警灯亮起，报警界面弹出，同时，蜂鸣 5 声。此时应尽快在合适位置停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

左、右转向指示灯

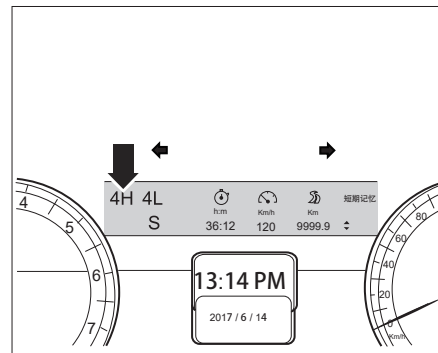


通过灯光控制操纵杆打开转向灯时，仪表上对应侧的指示灯 -1- 或 -2- 就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

i 提示

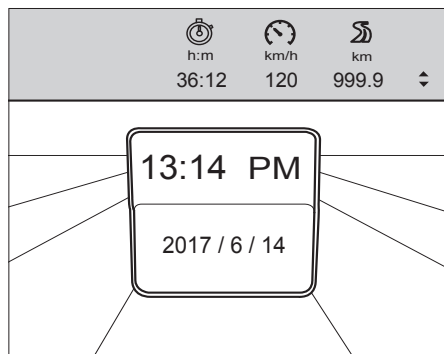
如果指示灯闪烁得比正常频率快或者一直亮着不闪烁，请检查相关侧转向灯的灯泡或其线路是否存在故障。

四驱状态指示灯



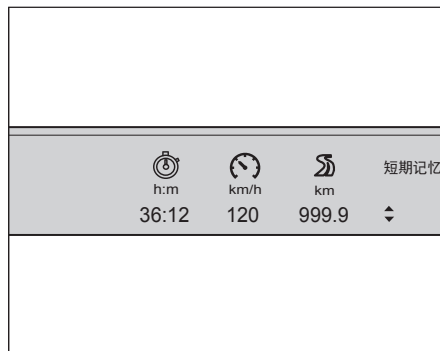
1. 四驱高档状态指示灯“4H”：此灯点亮时，说明车辆处于四轮驱动高档使用状态。
2. 四驱低档状态指示灯“4L”：此灯点亮时，说明车辆处于四轮驱动低档使用状态。

行车电脑



行车电脑显示信息中心，通过短按“UP” / “DOWN”键进行选择短期记忆、长期记忆、其他信息、油耗显示、尿素信息显示*。

信息中心显示屏



短期记忆与长期记忆信息由左往右依次为行驶时间、平均车速、小计里程，短期记忆在汽车熄火超过2小时后自动复位置零。

在最近一次短期 / 长期记忆置零后，行驶时间从车辆上电后开始累积；

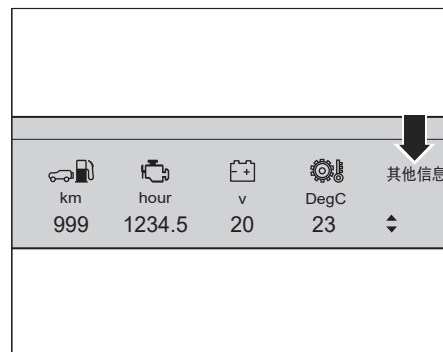
平均车速自最近一次短期 / 长期记忆置零后计算；

小计行驶里程自最近一次短期 /

长期记忆置零后累计行驶公里数；

短期记忆 / 长期记忆均可通过长按 **BACK** 键进行手动清零。

其他信息



其他信息由左往右依次为续航里程、引擎工作时间显示、整车电压显示、变速箱油温显示（如有）。

续航里程：显示车辆以当前燃油量可以续航的里程（单位：**km**），该数据根据平均油耗实时更新，行驶过

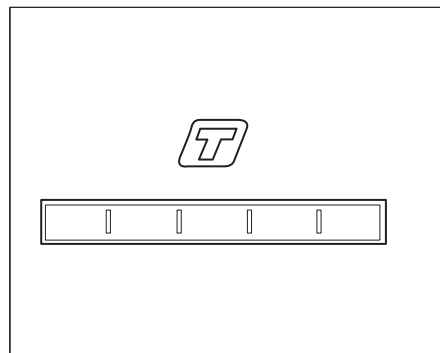
程中，若平均油耗降低，剩余里程会增加；

引擎工作时间：在汽车发动机启动后开始累积时间，可通过以下两种方式进行清零：在引擎工作时间界面下通过长按 **BACK** 按键清零；断开蓄电池；

整车电压：对整车电压进行显示，显示范围 **0 ~ 20V**（仅做参考）。

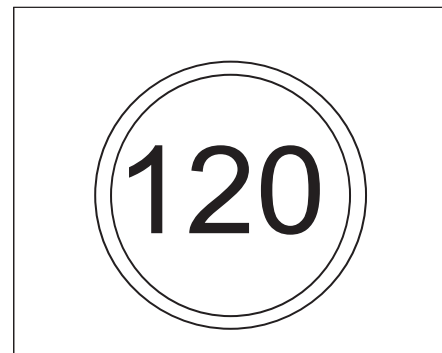
变速箱油温（如有）：显示变速箱油温，摄氏显示范围：**-40℃ ~ 214℃**；

涡轮压力显示



通过进度条的方式表示涡轮增压器工作程度，驾驶员可以在此界面下了解当前涡轮增压器的工作压力。

超速报警



用户在菜单中自行设置报警车速，当车速超过设定报警车速后显示报警。

油耗显示



油耗信息包括瞬时油耗和平均油耗。瞬时油耗分为怠速瞬时油耗和行驶瞬时油耗，在发动机不启动时（RUN档），没有喷油量输出时，瞬时油耗显示“--.L/h”。

怠速瞬时油耗：

怠速过程中瞬时油耗的显示范围是：0.0~99.9L/h；

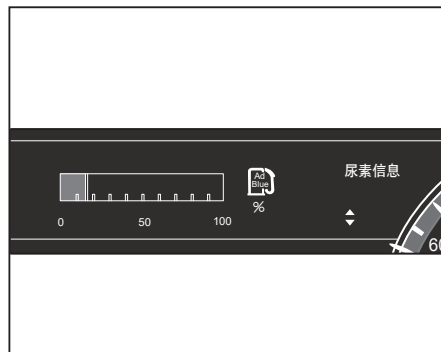
行驶瞬时油耗：

行驶过程中瞬时油耗的显示范围是：0~30.0L/100km。

平均油耗：

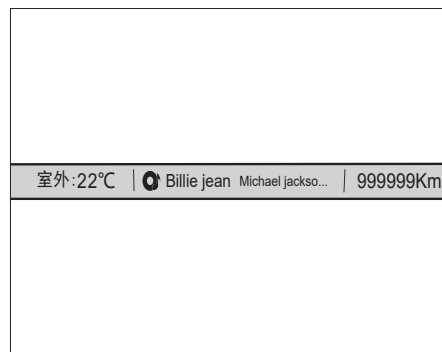
显示车辆行驶过程中的平均油耗，范围是：0~30.0L/100km。

尿素液位显示 *



进度条表示尿素容量，范围0%~100%，驾驶员可以通过此界面了解尿素使用、剩余情况。

下方行车电脑信息



由左往右依次为室外温度显示、多媒体信息、累计里程。

室外温度显示：

当车辆一切正常时，该区域显示的是车外的当前温度，该数据来源于车外的温度传感器，显示温度为温度传感器周围环境温度，而非人的体感温度；

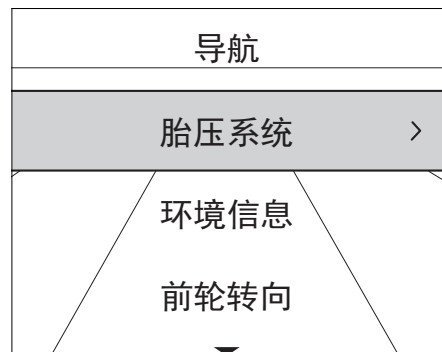
多媒体信息：

包括音乐歌曲名称显示、AM/FM
频段显示和电话信息显示。

累计里程显示：

记录并显示整车行驶的累计里
程，此里程不能被清零。

信息显示中心

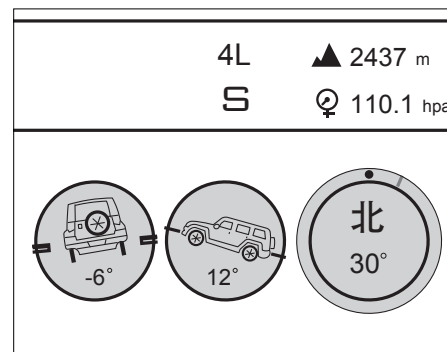


信息显示中心界面在点火后显示
时间与日历，通过短按“OK”键，
进入“菜单栏”，通过短按“UP”/
“DOWN”键进行选择，通过短按“OK”
键，进入相应行车电脑界面，再次短
按“OK”键，调出“菜单栏”，如下：

- 导航界面*（若装备）
- 胎压系统界面*（若装备）
- 环境信息界面

- 前轮转向界面*（若装备）
- 系统设置界面

信息显示中心



1. 坡度仪

显示范围为：俯仰角 40°，倾斜
角 60°。

i 提示

坡度显示是根据加速度传感器信号换算得来，运动过程中偏差较大，请以车辆静止时显示数值为准，仅供参考。

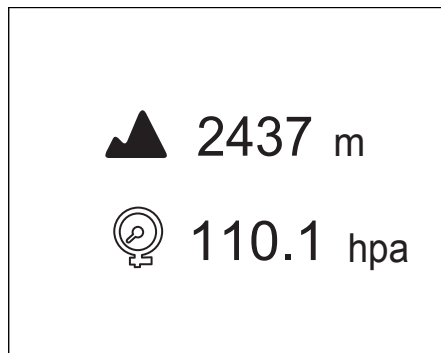
i 提示

地磁原理指南针受磁场影响较大，如果经过磁场较复杂地区或者电磁干扰较大的地区，指南针指示方向会产生不准确的情况，待磁场稳定后需要重新进行指南针标定。

2. 指南针

显示车头所对方向。本车采用的电子指南针功能基于地磁定位原理，可模糊指示八个方向。显示方向包括：北、东北、东、东南、南、西南、西、西北，方向角范围为 0-359°。

环境信息界面



1. 大气压力

环境信息界面，显示当前车辆所处位置的大气压力。

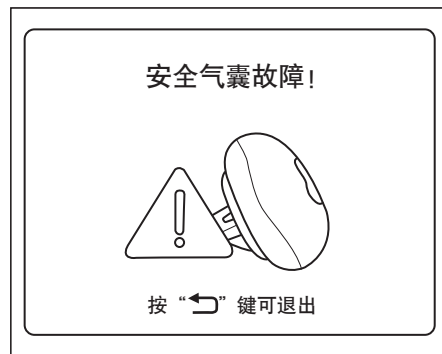
2. 相对高度

由车辆仪表所处位置实时探测到的大气压力与标准大气压力差值换算出的高度参考值。

i 提示

因实时大气压力与气温、风速等环境因素变化强相关，故相对高度值不推荐用于高度测量。仅用于车辆行驶中显示实时高度相对变化的情况。

车辆报警信息界面



图为安全气囊故障报警界面示

例，除此界面外，还会对以下故障进行报警：

- 左转向灯故障
- 右转向灯故障
- 左近光灯故障
- 右近光灯故障
- 燃油传感器故障
- 制动液位低
- 机油压力低
- 发动机水温高
- 油品问题导致发动机爆震 *
- 变速箱故障 *
- 变速箱功能受限 *
- ABS 系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，立即维修，咨询电话：400-810-8177
- 制动系统故障
- ESP 系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，及时维修，咨询电话：400-810-8177*
- 下坡辅助系统故障 *
- 自动驻车系统故障
- 请系好驾驶员安全带，以释放电子手刹
- 请踩制动踏板，以释放电子手刹
- EPB 系统异常，请及时到店维修，咨询电话：400-810-8177
- 行车记录仪故障 *
- 行车记录仪 SD 未插入，请插入 SD 卡 *
- SD 卡故障，请更换 SD 卡 *
- SD 卡未格式化，请格式化 SD 卡 *
- 请查看停车监控视频 *
- 照片存储文件夹满，请删除照片 *
- 行车记录仪紧急录像空间已满，请清理！ *
- 轮胎快速漏气 *
- 轮胎高温 *
- 轮胎高压 *
- 轮胎低压 *
- 胎压传感器丢失 *
- 胎压传感器电量不足 *
- 胎压传感器故障 *
- 胎压系统故障 *
- 一键启动系统故障
- 未发现智能钥匙
- 请踩刹车启动
- 请切换至 P/N 档启动
- 请踩离合器启动
- 请切换至 P 档停车
- 钥匙遗忘车内
- 车内钥匙离开
- 钥匙电量低
- 发动机防盗认证失败
- 电子转向柱未解锁
- 转向故障，请停车
- 转向柱故障，请维修
- 请转动方向盘
- 泊车辅助系统故障

- 坡起工况，请注意油门和离合配合 *
- 发动机系统故障，请立即到维修店处理 *
- 颗粒捕集器碳载量高，建议 80-100km/h 行驶，进行再生！ *
- 颗粒捕集器累碳过多，请尽快到维修店处理！ *
- 当前坡度大，驻车有风险！ *
- 变速器油温高，请休息后行驶！ *
- 变速器驻车锁失效！ *
- 变速器 D 挡跛行！ *
- 变速器 P 挡跛行！ *
- 变速器处于 N 挡，请挂 P 挡！ *
- 挂挡时请踩刹车！ *
- 换挡器故障！ *
- 动力传动系信号异常！ *
- 请停车再挂 P 挡！ *
- 驾驶员离开，请先摘挡！ *

- 车速过高，无法换挡！ *
- 请将换挡杆移回左侧！ *
- 挂挡时请按下换挡锁按钮
- 弹射起步提醒信息
- 正在使用差速锁，请降低车速 *
- 未满足差速锁锁止条件，拒绝锁止 *
- 差速锁系统故障 *
- 后桥差速锁已锁止！脱困后立即解锁！！ *
- 前、后桥差速锁已锁止！脱困后立即解锁！！ *
- 颗粒捕捉器正在进行自清洁，请在此过程中尽量避免停车 *
- 请尽快进行手动驻车再生操作（柴油车型）或去经销商售后服务站处理！ *
- 请尽快进行燃油滤清器放水操作或去售后服务站处理！ *
- 尿素缺少请尽快填装，发动机将在

800 公里后无法重新启动！ *

- 尿素缺少请尽快填装，发动机将在 400 公里后无法重新启动！ *
- 尿素缺少请尽快填装，发动机将在 100 公里后无法重新启动！ *
- 尿素溶液空，发动机无法启动！ *
- 尿素质量不合格，请联系服务站，发动机将在 800 公里后无法重新启动！ *
- 尿素质量不合格，请联系服务站，发动机将在 400 公里后无法重新启动！ *
- 尿素质量不合格，请联系服务站，发动机将在 100 公里后无法重新启动！ *
- 尿素消耗异常，请联系服务站，发动机将在 800 公里后无法重新启动！ *
- 尿素消耗异常，请联系服务站，发动机将在 400 公里后无法重新起

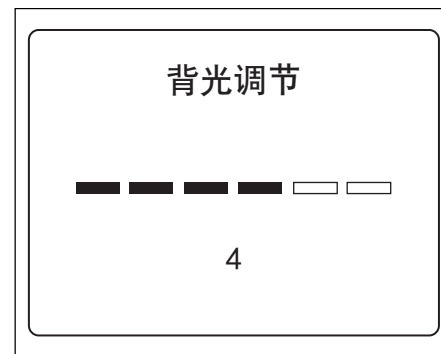
动！ *

- 尿素消耗异常，请联系服务站，发动机将在 100 公里后无法重新启动！ *
- 尿素供给异常，请联系服务站，发动机将在 800 公里后无法重新启动！ *
- 尿素供给异常，请联系服务站，发动机将在 400 公里后无法重新启动！ *
- 尿素供给异常，请联系服务站，发动机将在 100 公里后无法重新启动！ *
- 氮氧排放超标，请联系服务站，发动机将在 800 公里后无法重新启动！ *
- 氮氧排放超标，请联系服务站，发动机将在 400 公里后无法重新启动！ *
- 氮氧排放超标，请联系服务站，发

动机将在 100 公里后无法重新启动！ *

- 发动机一般故障，请到授权服务商检查！
- 发动机功能受限故障，请尽快到授权服务商处理！
- 发动机严重故障，请停驶，咨询电话：400-810-8177！
- 变速器一般故障，请到授权服务商检查！
- 变速器功能受限故障，请尽快到授权服务商处理！
- 远程启动退出！
- 远程通讯模块故障！
- 4H 已开启，车速 $\leq 60\text{km/h}$ ，避免铺装路面行驶！
- 禁止长时间转向打死！

提示信息界面



上图为背光亮度调节提示示例，除此界面外，还会对以下内容进行提示：

门开状态显示（左前门、右前门、左后门、右后门、尾门）

安全带状态（主驾、副驾）

运动模式

请加注燃油

距下次保养（500/200/100km）

请立即保养

请关闭小灯

车速已超过 xxxkm/h

车速已超过 120km/h*

车辆稳定系统关闭 / 车辆稳定和牵引力扭矩控制系统关闭 / 车辆稳定和牵引力控制系统关闭。*

4H/4L 界面

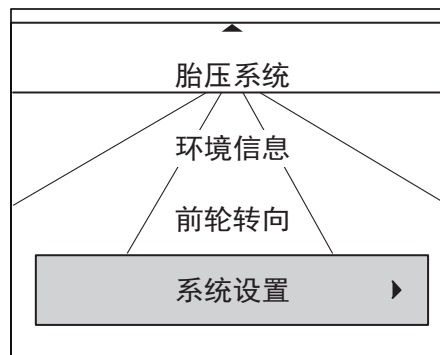
雪地模式 / 运动模式 / ECO 模式 / 舒适模式 *

i 提示

出现故障提示界面后，建议立即到最近的北京越野授权经销商进行检修。

信息中心系统设置

系统设置界面



通过菜单，进入系统设置页面。

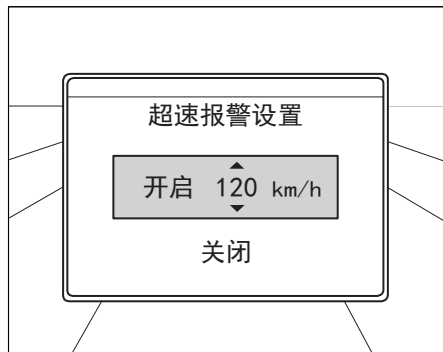
通过短按“OK”键，进入系统设置界面，通过短按“UP”/“DOWN”上下选择相应设置项，通过短按“OK”键，即可进入相应设置项。

系统设置包含以下设置项：

超速报警



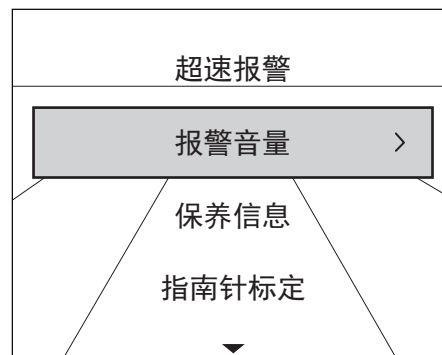
1. 通过菜单进入超速报警设置界面，短按“OK”键进入车速值设置，短按“OK”或“BACK”键返回上级菜单，若想关闭该功能，进入超速报警设置界面后，短按“UP”/“DOWN”键，选中“关闭”项，按“OK”键即可，然后界面将返回上级菜单；



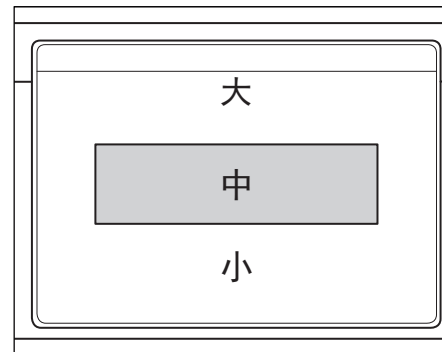
2. 超速报警设置默认值 30km/h，
设置范围：30-200km/h；

3. 短按“UP”和“DOWN”键
速度按照步进为 5 的步进值增加或减
小。

报警音量



通过菜单，进入报警音量设置页
面。



通过菜单进入报警音量设置界
面，通过短按“UP”/“DOWN”键
上下选择，通过短按“OK”键确认。

保养信息



通过菜单，进入保养信息查询页面。

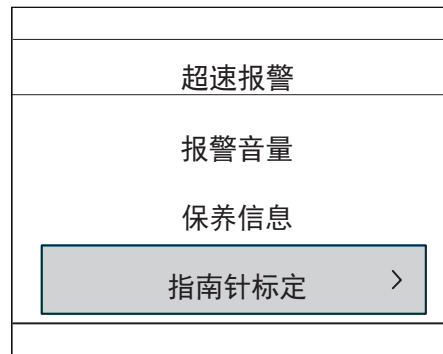


通过菜单进入保养信息查询界面后，通过短按“OK/BACK”键，返回上级菜单。

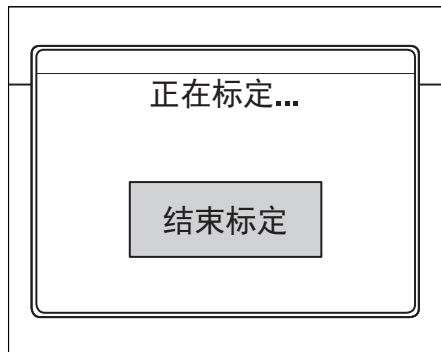
i 提示

整车可通过售后诊断仪进行保养里程重置。

指南针标定



通过菜单，进入指南针标定页面。

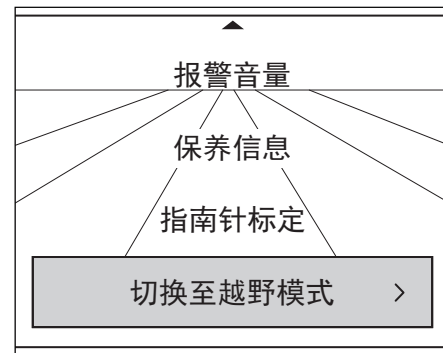


1. 通过菜单进入指南针标定页面后，立即开始进行标定，若在指南针标定过程中，用户需要取消指南针标定或一直未完成指南针标定时，可通过短按“OK/BACK”键主动结束指南针标定。



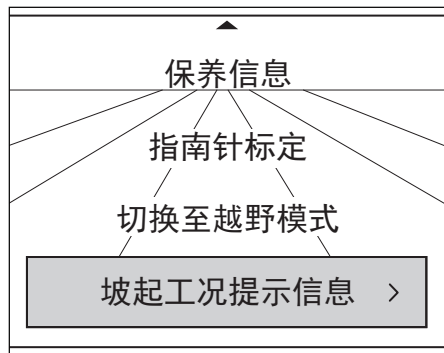
2. 驾驶员需在平地上缓慢开动汽车行驶“圆周”路线，顺时针/逆时针均可，当指南针标定完成后，仪表即显示“标定完成”界面。

模式切换



通过短按“OK”键，可进行“城市模式”和“越野模式”相互切换，通过短按“BACK”键返回上级菜单。

坡起工况提示信息设置 *

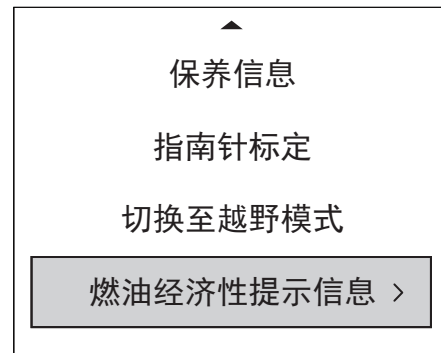


通过菜单，进入坡起工况提示信息设置页面。

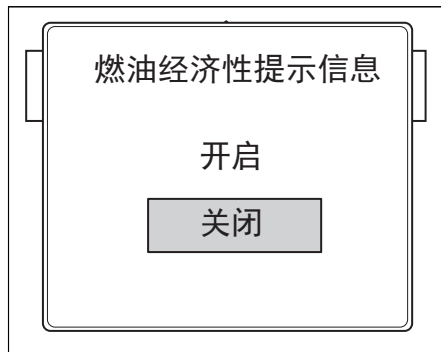


通过菜单进入坡起工况提示信息设置界面，通过短按“UP”/“DOWN”键上下选择，通过短按“OK”键确认，进行设置提示信息开启 / 关闭。

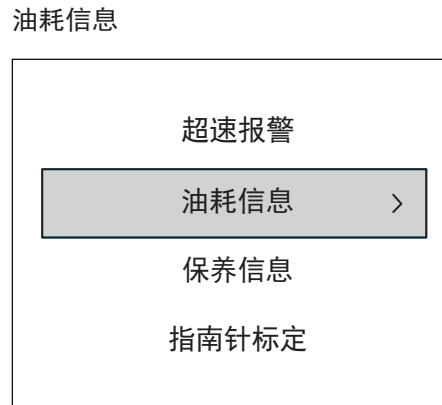
燃油经济性提示信息



通过菜单，进入燃油经济性提示信息设置页面。



通过菜单进入燃油经济性提示信息设置界面,通过短按“UP”/“DOWN”键上下选择,通过短按“OK”键确认,进行设置提示信息开启 / 关闭。



通过菜单,进入油耗信息查询页面。



通过菜单进入油耗信息查询界面后,通过短按“OK/BACK”键,返回上级菜单。

i 提示

可通过长按“BACK”键进行油耗信息清零。

驾驶模式设置 *

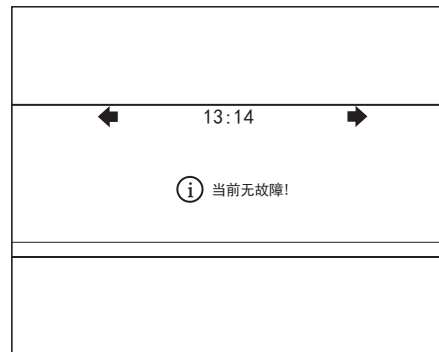


通过驾驶模式设置按键，进入驾驶模式设置界面，通过短按“驾驶模式设置”按键顺时针进行选择，在当前已选的驾驶模式上停留 2S 后，设置成功并退出设置界面。

当前故障查询



通过在一级界面长按“DOWN”键，下拉“当前故障查询界面”。

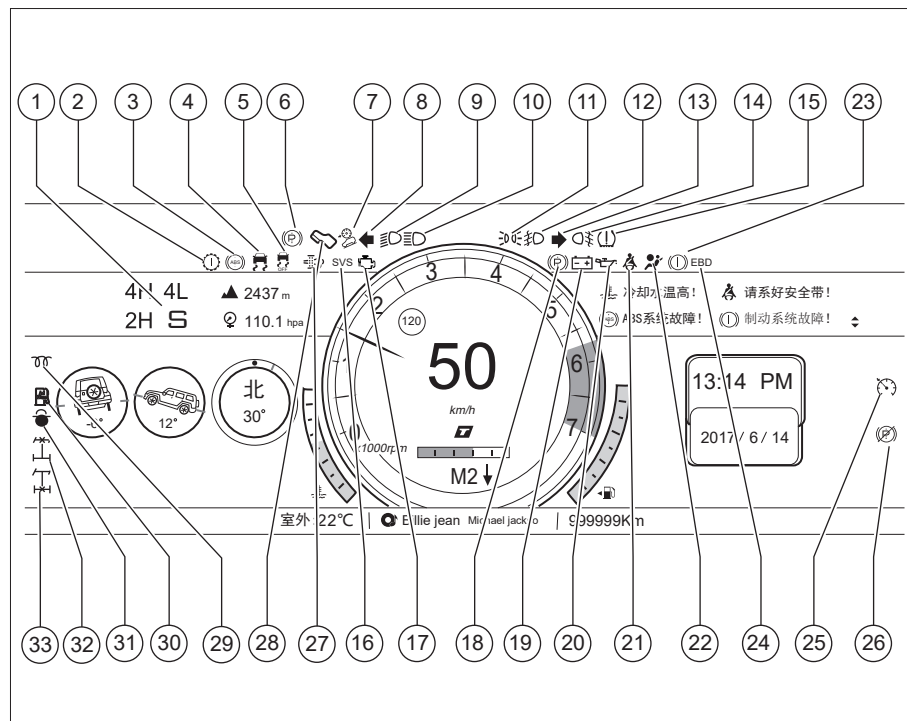


1. 进入当前故障查询界面后，会将整车当前存在的故障以列表的形式显示出来，通过长按“UP”键，收回“当前故障查询界面”；

2. 当存在的故障较多时，可通过短按“UP”/“DOWN”键进行上下页切换；

3. 当整车无故障存在时，显示“当前无故障”信息。

警告指示灯



1. 4H（四驱高档）/4L（四驱低档）、雪地模式 / 运动模式 / ECO 模式指示灯 *
2. 变速箱故障指示灯 *
3. ABS 系统故障指示灯
4. ESP 工作指示灯 *
5. ESP 关闭指示灯 *
6. Autohold 系统工作指示灯 *
7. 下坡辅助工作 / 故障指示灯 *
8. 左转向指示灯
9. 近光灯指示灯
10. 远光灯指示灯
11. 位置灯指示灯
12. 前雾灯指示灯
13. 右转向指示灯
14. 后雾灯指示灯
15. 胎压报警指示灯 *
16. 发动机电子故障指示灯

17. 发动机排放故障指示灯

18. EPB 驻车制动指示灯

19. 蓄电池充电指示灯

20. 机油压力低指示灯

21. 安全带未系指示灯

22. 气囊故障指示灯

23. 制动液位低指示灯

24. 制动系统故障指示灯

25. 定速巡航控制指示灯 *

26. EPB 系统故障指示灯

27. DPF/GPF (柴油颗粒捕集器 / 汽油颗粒捕集器) 指示灯 *

28. 踩制动踏板, 以释放 EPB 指示灯

29. 预热指示灯 *

30. 尿素指示灯 *

31. 油水分离指示灯 *

32. 前桥差速锁指示灯 *

33. 后桥差速锁指示灯 *

1. 4H (四驱高档) / 4L (四驱低档)、雪地模式 / 运动模式指示灯 *

四驱高档状态指示灯 4H 点亮时, 说明车辆处于四轮驱动高档使用状态。

四驱低档状态指示灯 4L 点亮时, 说明车辆处于四轮驱动低档使用状态。

运动模式指示灯 S 点亮时, 说明车辆处于运动模式。

雪地模式指示灯  点亮时, 说明车辆处于雪地模式。

ECO 模式指示灯 ECO 点亮时, 说明车辆处于 ECO 模式。

2. 自动变速箱故障指示灯  (黄色) *

自动变速箱故障指示灯点亮时, 说明自动变速箱系统存在故障。请您立刻将车停在安全的地方, 并与北京特约经销店联系。

3. ABS 系统警告灯  (黄色)

ABS 系统出现故障时, 该灯点亮; 启动/停止按键位于“RUN”位置时(发动机未启动), 车辆自检, 该灯会亮几秒, 然后熄灭。

一定要在车辆行驶前, 确保该灯熄灭。

警告

- 如果在行驶过程中此警告灯亮起, 在确保安全的情况下, 可行驶至目的地, 但应尽快将车辆送至北京越野授权经销商进行检查。
- 如果制动故障指示灯同时亮起, 应在确保安全的情况下立即停车, 与北京越野授权经销商联系。

4. ESP 工作指示灯  (黄色) *

ESP 工作指示灯快速闪烁时, 说明车辆 ESP 系统处于工作状态。在

启动 / 停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭。当 ESP 指示灯持续点亮，说明此系统存在故障，必须尽快到附近的北京越野授权经销商进行检修。

5. ESP 关闭指示灯 （黄色）*

在启动 / 停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该指示灯会亮几秒然后熄灭。

分动器 2H 时：关闭 ESP 功能时，该指示灯点亮；分动器 4H/4L：该指示灯自行点亮；

6. Autohold 系统工作指示灯 （绿色）*

自动驻车功能打开，行驶中停车（例如遇到红灯），驾驶员踩下刹车停车后，AUTOHOLD 会自动刹住车，起步时轻点油门制动状态自动解除。

7. 下坡辅助工作 / 故障指示灯 （绿

色）*

在启动 / 停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭；按下 HDC 开关时，HDC 灯持续点亮；HDC 指示灯快闪时，说明车辆 HDC 功能处于工作状态；当按下 HDC 开关，HDC 灯不亮，表明此系统有故障，请尽快到附近的北汽特约维修店进行检修。

8. 左转向指示灯 （绿色）

通过灯光控制操纵杆打开左转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

9. 近光灯指示灯 （绿色）

前照灯近光灯开启后，该指示灯点亮。

10. 远光状态指示灯 （蓝色）

前照灯远光开启后，该指示灯点亮。

11. 位置灯指示灯 （绿色）

灯光旋钮旋转到示宽灯时，该指示灯点亮。

12. 前雾灯状态指示灯 （绿色）

前雾灯开启后，该指示灯点亮。

13. 右转向指示灯 （绿色）

通过灯光控制操纵杆打开右转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

14. 后雾灯状态指示灯 （黄色）

后雾灯开启后，该指示灯点亮。

15. 胎压报警指示灯 （黄色）*

胎压报警指示灯点亮时，说明车辆胎压系统存在故障。在启动 / 停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭。如果该警告灯不熄灭或在车辆行驶过程中点亮，请您立刻将车停在安全的地方，并与北京越野授权经销商联系。

16. 发动机电子故障警告灯 (黄色)

当启动发动机或在行驶过程中该灯亮起并持续几秒后仍不熄灭, 说明系统存在故障, 但车辆仍能正常行驶, 请尽快到北京越野授权经销商进行检测并排除故障。

警告

- 如果出现与发动机相关的问题, 请在确保安全的情况下, 尽快停车, 与北京越野授权经销商联系。
- 如果不采取措施, 会导致出现严重的驾驶性能问题。

17. 发动机排放故障指示灯 (黄色)

当发动机排放控制系统运行不稳定且启动/停止按键位于“RUN”位置(发动机未启动)时, 该灯点亮。发动机启动后, 该灯应该熄灭。如果启动发动机后该警告灯仍然点亮, 或

在行驶过程中点亮或闪烁, 说明发动机控制系统相关零部件出现故障。此时车辆仍可以行驶, 但必须尽快到附近的北京越野授权经销商进行检修。

警告

- 如果出现与发动机相关的问题, 请在确保安全的情况下, 尽快停车, 与北京越野授权经销商联系。
- 如果不采取措施, 会导致出现严重的驾驶性能问题。

18. EPB 驻车制动指示灯 (红色)

当电子驻车制动按键按下时, 该指示灯点亮。

如果按下电子驻车制动按键后, 该指示灯仍然点亮, 则可能是制动系统故障, 必须尽快到附近的北京越野授权经销商进行检修。

19. 蓄电池充电警告灯 (红色)

蓄电池系统存在问题且启动/停止按键位于“RUN”位置(发动机未启动)时, 蓄电池充电警告灯点亮, 发动机启动后应该熄灭。如果该警告灯不熄灭, 请尽快到附近的北京越野授权经销商进行检修。

20. 机油压力低指示灯 (红色)

发动机机油压力低于正常值且启动/停止按键位于“RUN”位置时, 该警告灯点亮。发动机启动后应该熄灭。如果发动机启动后该警告灯不熄灭或在车辆行驶过程中点亮, 请您立刻将车停在安全的地方, 熄灭发动机。在发动机机油压力恢复之前, 切勿启动发动机。

注意

如果发动机启动后或车辆行驶过程中，发动机转速 > 1500rpm 且该警告灯点亮，请您立刻将车停在安全的地方，熄灭发动机。在发动机机油压力恢复之前，切勿启动发动机。

警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京越野授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

21.安全带未系指示灯 (红色)

当启动 / 停止按键位于“RUN”位置，若主副驾驶员未佩戴安全带，该警告灯点亮，行驶一段时间后，触发报警音。主副驾驶员佩戴好安全带，即安全带锁舌扣入安全带锁扣内后，该警告灯即熄灭。

提示

若驾驶员已正确佩戴安全带，但在行驶过程中该警告灯亮起，应在确保安全的情况下，与北京越野授权经销商联系。

22.气囊故障指示灯 (红色)

当启动 / 停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，该警告灯闪烁数秒后熄灭。如果一直闪烁或数秒后不熄灭，说明安全气囊系统存在故障，此时请尽快到北京越野授权经销商进行检查。

警告

- 如果此故障警告灯亮起，则不能保证安全气囊系统处于正常状态。
- 应该立刻送至北京越野授权经销商进行检查维修。

23.制动液位低指示灯 (红色)

当车辆制动液液位低于规定水平时，该灯点亮。车辆行驶前应该完全释放驻车制动，并确保制动系统状态及故障警告灯熄灭。

如果在车辆行驶过程中该灯点亮，就意味着制动效能减弱。此时应尽快将车辆停放在安全的地方，并与北京越野授权经销商联系。

⚠ 警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京越野授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题，甚至有发生事故的危險。

i 提示

如在行驶过程中制动系统状态及故障警告灯亮起，请按照以下步骤将车辆停放到安全处：

- 如果踩下制动踏板时制动效果不明显，应用更大的力继续。
- 如果制动效果仍不明显，应降低变速器档位，然后解除驻车制动，同时踩下制动踏板。

24.制动系统故障指示灯 (红色)

如果行驶 ABS 和 EBD 两个灯同时亮，则表明车辆中的 ABS 和 EBD 系统有故障。此时车辆仍可用常规制动方法制动，但 ABS 和 EBD 系统不起作用。请尽快联系北京越野特约维修店进行检修。

25.定速巡航控制指示灯 (绿色) *

该指示灯点亮时表明车辆处于定速巡航状态。

26.EPB 系统故障指示灯 (黄色)

启动 / 停止按键位于“RUN”模式时，此灯亮起大约 3 秒进行自检，自检后熄灭。

该指示灯指示 EPB 系统的状态，当 EPB 系统故障时，此灯点亮。报警弹窗显示“EPB 系统故障”同时伴有五声提示音。如果在行驶过程中该报警灯亮起，请联系北京越野经销商进行检修。

⚠ 警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京越野授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

27.GPF 汽油颗粒捕集器指示灯 (黄色) *

当发动机进入再生状态时，该指示灯点亮。

主动再生：

在行车过程中，当 GPF 中捕捉的颗粒物达到一定条件后，车辆会自动启动再生程序，将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 继续保持捕捉颗粒物的能力。当车辆启动再生程序并进入再生后，仪表会点亮 GPF 再生指示

灯且提示进行主动再生，为了有助于再生过程，建议您按如下操作直到指示灯熄灭：

①建议在高速上进行该过程，保持车速 80~120km/h 运行，保持车速平稳；若无合适的高速，普通道路也可进行再生，耗时较长；

②尽量避免发动机怠速运行；

③尽量避免短途驾驶，避免发动机熄火。

注意

在此程序期间，您必须遵守所有相关的速度限制及法律和法规，要始终考虑交通和天气状况，驾驶时要为其他道路使用者着想。

手动再生：

在某些特殊情况下，由于 GPF 再生过程不充分或被频繁打断，将会

触发报警信息。当 GPF 指示灯闪烁且提示去 4S 店进行驻车再生（有时伴有发动机控制系统警告灯、发动机故障警告灯常亮或闪烁），表示 GPF 需要立即执行手动再生程序。

手动再生程序如下：

①将车开至北京越野授权经销商，并确保油箱液位不低于 20L；

②将车辆交给北京越野授权经销商服务人员，由售后人员使用专业设备进行驻车再生或直接上高速进行主动再生。

注意

保持整车驻车状态，且发动机运行；驻车再生过程不要踩下刹车踏板或油门踏板。汽油发动机配备 GPF 车型，当颗粒捕集器指示灯闪烁时，请尽快到最近的北京越野授权经销商进行颗粒捕集器再生的相关检查和操作。

28.请踩制动踏板，以释放 EPB 指示灯 （绿色）

该指示灯点亮时表明需要驾驶员踩制动踏板，来释放电子手刹。当此指示灯点亮时，同时报警弹窗显示“请踩制动踏板，以释放电子手刹。”

29.预热指示灯 （黄色）*

当启动 / 停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，车辆自检，指示灯点亮后很快熄灭。若车辆启动进气预热功能（环境温度在 20℃ 以下

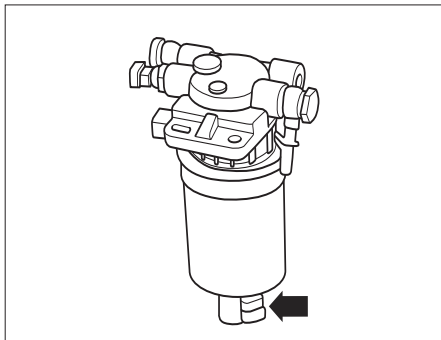
或海拔 500 米以上时），要确保该灯熄灭后再启动车辆。

30. 尿素指示灯 （蓝色）*

当车辆尿素储量不足时，指示灯闪烁，需要及时添加尿素。

31. 油水分离指示灯 （红色）*

当柴油滤清器中的水位（过滤燃油中的水）超过额定容积时，此指示灯常亮。需要立即对柴油滤清器进行放水处理。柴油滤清器布置在发动机舱前围板上。



如图所示，将水位传感器拧松进行放水，待水流完后再拧紧即可。

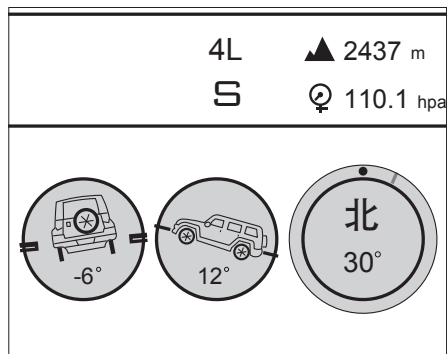
32. 前桥差速锁指示灯 （白色）*

当前桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当前桥差速锁不满足锁止条件或出现异常时，该指示灯会闪烁（2Hz）。

33. 后桥差速锁指示灯 （白色）*

当后桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当后桥差速锁不满足锁止条件或出现异常时，该指示灯会闪（2Hz）。

越野信息

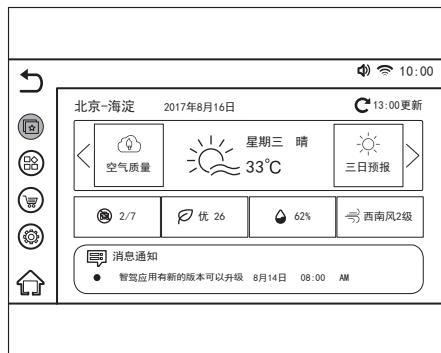


从仪表中可以读取到车辆在纵向和横向上的水平角度，从而可以让您获知车辆当前相对于水平面的位置状态。

智能车机云服务 *

智能化开发了智能车机云平台，系统硬件采用 4G 通讯模块，实现在线语音识别，在线导航，在线音乐、驾驶行为分析、新闻资讯等功能；

智能车机互联功能界面



该界面为智驾应用首页，其中包括以下功能：

天气及空气质量、限号查询、消

息提醒。



上图为应用商城界面。

以上图为例，智能车机互联功能界面最左侧从上到下依次有四个一级功能：首页、应用管理、应用商城、设置。其中每个一级功能都包含若干个二级功能。

应用管理界面包含：应用删除。

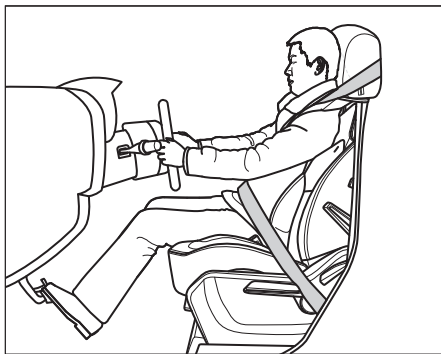
应用商城界面包含：下载应用、更新应用。

设置界面包含：服务状态查询、服务续费、订单查询、删除订单信息、SIM 卡状态查询、更换 SIM 卡、用户协议查询、用户信息修改、用户注销、OTA 升级更新。

方向盘

调整方向盘位置

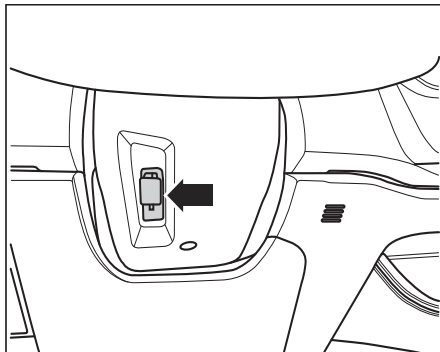
2



驾驶员可根据自身体型调整方向盘的高度。

⚠ 警告

切勿将方向盘正对您的脸部。否则，发生事故时驾驶员正面安全气囊将不能提供有效保护。调整后方向盘应正对着驾驶员的胸部。

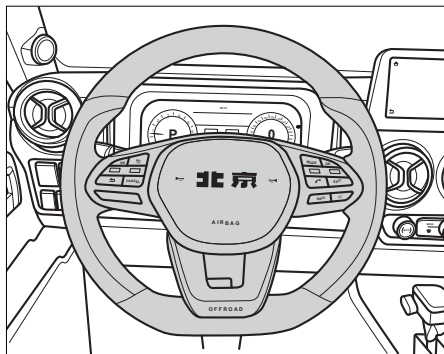


1. 将驾驶员座椅调整至正确位置，然后将锁止手柄向下推，将方向盘解锁。
2. 将方向盘沿上下方向调至合适位置，使方向盘正对驾驶员的前胸，确保驾驶员能够看到仪表板上所有的仪表和指示灯。
3. 然后向上推锁止手柄，将其锁定。
4. 上、下、前、后移动方向盘，确认是否已经牢固地将方向盘锁定。

⚠ 警告

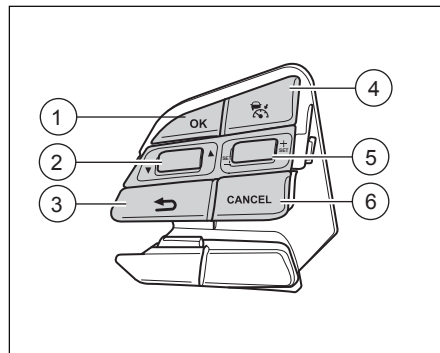
- 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿会导致严重的伤害。
- 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘！
- 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得小于 25 厘米。如果小于 25 厘米，安全气囊系统不能起到保护作用。
- 锁止手柄必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。

多功能方向盘



本车装备了多功能方向盘，在方向盘上装配有操作、开关、调节等功能按键，详细说明如下：

左侧按键组 *

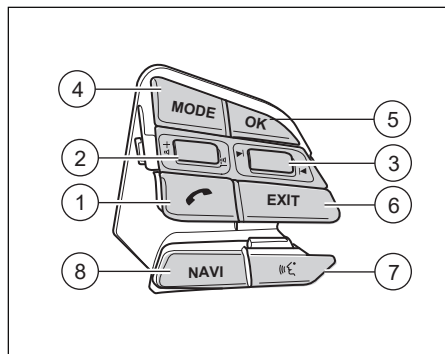


1. 按下方方向盘左侧 **OK** 按键 -1-，进入仪表信息功能设置及确认。
2. 上下拨动方向盘左侧靠左拨钮 -2-，实现仪表信息上下选择。
3. 按下方方向盘左侧返回按键 -3-，退出仪表信息功能设置。
4. 按下方方向盘左侧巡航按键 -4-，巡航功能开启 / 关闭。
5. 上下拨动方向盘左侧靠右拨钮 -5-，

巡航恢复 / 速度加 (**RES +**)，巡航设置 / 速度减 (**SET -**)。

6. 按下方方向盘左侧 **"CANCEL"** 按键 -6-，取消定速巡航。

右侧按键组（模式一）*

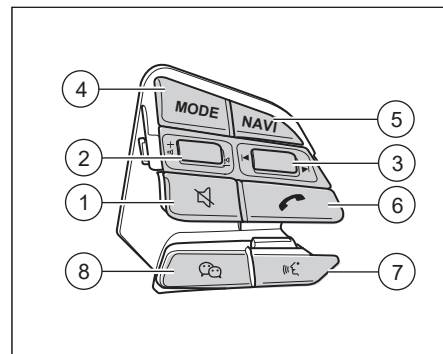


1. 进入电话界面，接听 / 挂断电话。
2. 上下拨动方向盘右侧靠左拨钮-2-，实现音响音量增减。
3. 上下拨动方向盘右侧靠右按钮-3-，控制屏幕菜单。
4. 按下方向盘右侧 **MODE** 按键-4-，对音响大屏内的模式界面进行切换。
5. 按下方向盘右侧 **OK** 按键-5-，主

机功能确认。

6. 按下方方向盘右侧 **EXIT** 按键-6-，主机功能退出。
7. 按下方方向盘右侧语言控制按键-7-，实现语音控制。
8. 按下方方向盘右侧 **NAVI** 按键-8-，进入导航功能。

右侧按键组（模式二）*

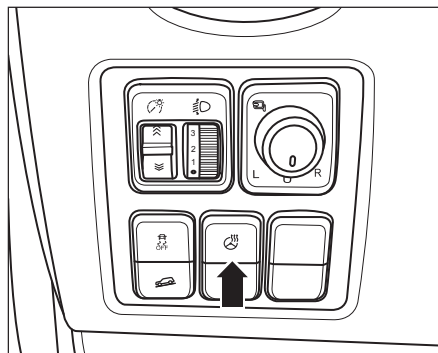


1. 静音按键；
2. 上下拨动方向盘右侧靠左拨钮-2-，实现音响音量增减。
3. 上下拨动方向盘右侧靠右按钮-3-，控制屏幕菜单。
4. 按下方向盘右侧 **MODE** 按键-4-，对音响大屏内的模式界面进行切换。
5. 按下方向盘右侧 **NAVI** 按键-5-，进

入导航功能。

6. 进入电话界面，接听 / 挂断电话。
7. 按下方向盘右侧语言控制按键-7-，实现语音控制。
8. 按下方向盘右侧微信按键 -8-，进入微信功能。

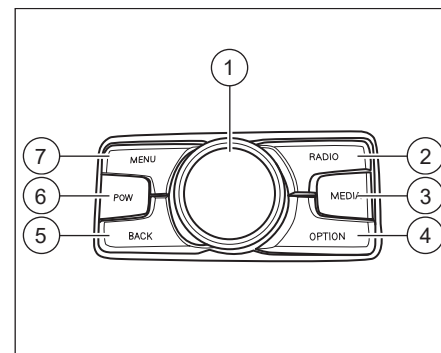
方向盘加热开关 *



如图所示，按下方向盘加热开关后，方向盘加热工作指示灯亮，方向盘开始加热。再次按下可关闭。

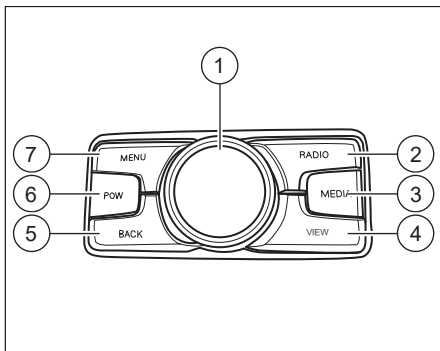
中通道多功能按键

型式一



型式二

2



1. 中间旋钮：可旋转进行主机当前条目选择，上下左右四个方向移动进行主机上下级菜单选择以及操作区域切换，可按压进行选择确认；

2. RADIO 按键：收音机选择键；

3. MEDIA 按键：多媒体选择键；

4. OPTION 按键（型式一）：菜单快捷选项；

VIEW 按键（型式二）：前视辅助系统开关按键

5. BACK 按键：返回上一级按键；

6. POW 按键：在开机状态短按为静音，长按为关机，在关机状态下短按为开机；

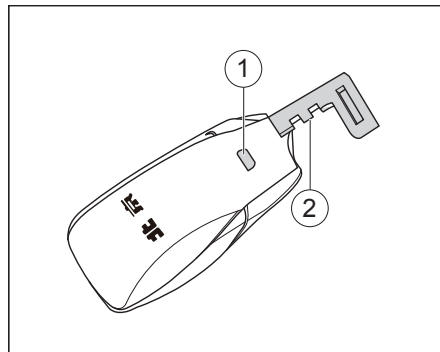
7. MENU 按键：主页按键。

开启和关闭汽车

智能遥控钥匙

本车配备 2 把智能遥控钥匙，智能遥控钥匙内含机械钥匙，机械钥匙在紧急情况下使用。如果智能遥控钥匙不起作用，则可使用机械钥匙来打开车门。

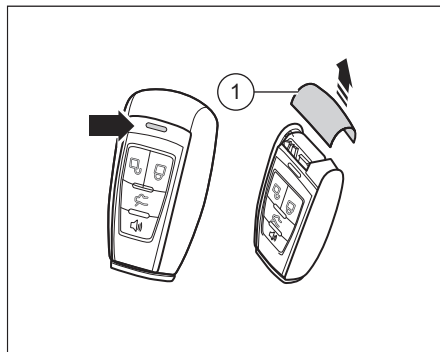
型式一 *



1. 按下释放按钮 -1-。

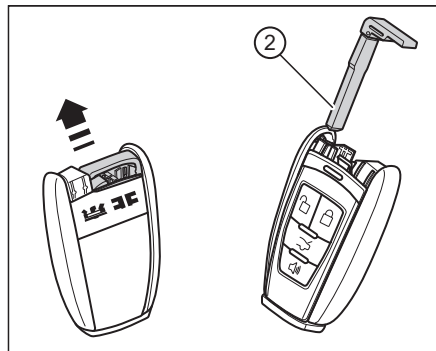
2. 拔出机械钥匙 -2-。

型式二 *



1. 按下释放按键 - 箭头 -。

2. 沿 - 箭头 - 方向取下机械钥匙盖 -1-。



3. 沿 - 箭头 - 方向拔出机械钥匙 -2-。

智能遥控钥匙：可以利用无线遥控功能，来锁止或解锁所有车门以及打开行李箱和实现寻车功能。

机械钥匙：在车辆正常供电情况下，机械钥匙可以锁止和解锁所有车门。

携带智能遥控钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能遥控钥匙上的任何按键。按下按键可能会导致智能遥控钥匙发射无线电波，这可能

会干扰飞机的飞行。

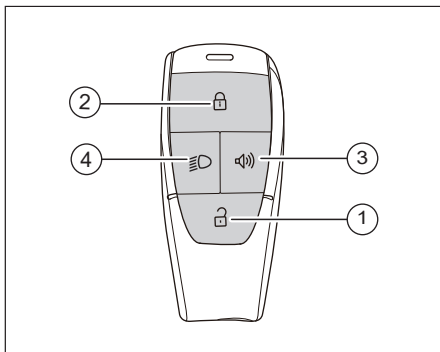
注意

使用内含收发器芯片的智能遥控钥匙时，请遵守下列说明：

- 不要在智能遥控钥匙上粘附任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- 不要用智能遥控钥匙用力敲击其它物体。
- 不要将智能遥控钥匙长时间暴露在高温下，例如在直射阳光下的仪表板或发动机盖上。
- 不要将智能遥控钥匙浸入水中或在超声洗涤剂中清洗。
- 不要将智能遥控钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

i 提示

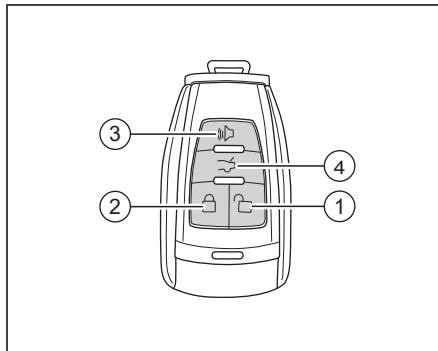
机械钥匙使用完毕后，请务必将其放回。

智能遥控钥匙（型式一）*

智能遥控钥匙有4个按键,分别为:

1. 解锁键：解锁车门锁
2. 闭锁键：闭锁车门锁
3. 寻车键：设防状态下按下该按键，

车辆会发出灯光和声音提醒。

**4. 灯光键：打开小灯和近光灯（长按）
智能遥控钥匙（型式二）***

智能遥控钥匙有4个按键,分别为:

1. 解锁键：解锁车门锁
2. 闭锁键：闭锁车门锁
3. 寻车键：设防状态下按下该按键，车辆会发出灯光和声音提醒。

4. 尾门解锁键：解锁尾门（长按）

遥控钥匙的有效作用范围约为25米，但在某些特殊情况下，如附近有电磁干扰或处于信号盲点区域时，作用范围会减小。有关详情请与北京越野授权经销商联系。如果钥匙不能操作车门或不能在正常距离内操作：

- 检查附近是否有干扰钥匙正常操作的无线电发射器以及周围环境，例如无线电台或机场等。
- 电池电量可能已耗尽。检查钥匙内的电池。要更换电池，请参见“更换电池”。

如果钥匙丢失，请尽快与北京越野授权经销商联系，以免车辆被盗。

注意

连续按下解锁 / 闭锁时，会触发门锁保护功能，解闭锁功能会短暂失效。

注意

- 在您操作遥控钥匙时，虽不需将遥控钥匙对准车辆，但在按下按键时，钥匙必须在一定范围内才能起作用。
- 请注意遥控钥匙的工作范围会受到钥匙内电池电量的影响，有时也会受到物理和地理因素的影响。出于安全考虑，请在靠近车门时再进行遥控操作。

更换电池

当遥控钥匙电量不足时，行车电脑显示屏会显示“智能钥匙电量低”，提醒更换电池。

更换电池时需要打开钥匙上的电池护盖，若操作不当容易损坏钥匙。所以建议委托由北京越野授权经销商进行更换。

警告

- 小心不要触摸电路，否则可能产生静电，从而损坏遥控钥匙。
- 更换钥匙的电池时，小心不要遗失任何部件。
- 仅可使用北京越野推荐的相同或同等类型的电池进行更换。
- 须根据当地的法律处置废旧电池。

注意

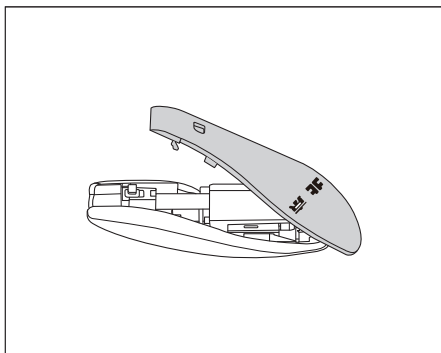
- 确保遥控钥匙电池的正、负极安装正确。
- 不要用潮湿的手更换遥控钥匙的电池，水会导致电池生锈。
- 不要触摸或移动遥控钥匙内的任何部件，否则会影响遥控钥匙功能。
- 插入遥控钥匙电池时小心不要弄弯电极，且电池盒里不允许粘有灰尘或油污。

型式一 *

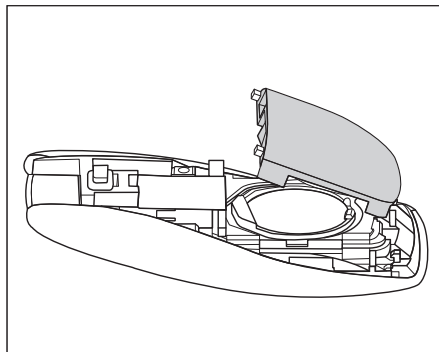
请按以下步骤更换钥匙电池：

2

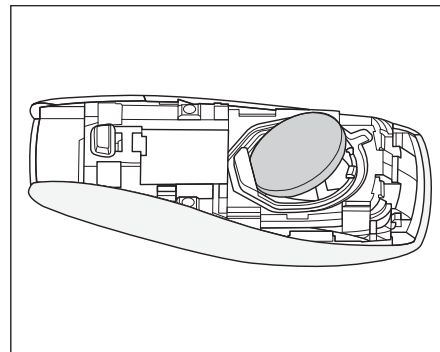
1. 按压背面机械钥匙开关，取出机械钥匙；



2. 沿机械钥匙卡槽用力打开钥匙后盖；



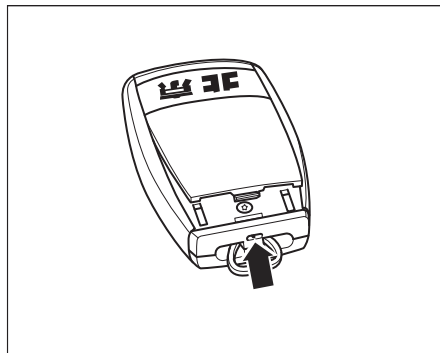
3. 用尖锐工具打开电池盖；



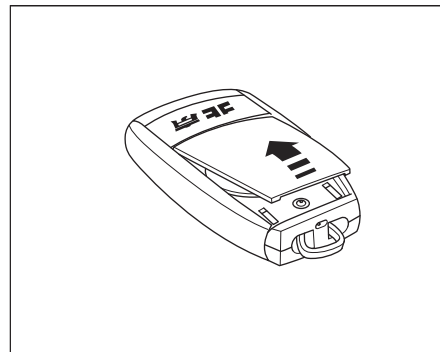
4. 取下电池，避免接触电路板和电池卡箍；
5. 安装电池时应避免接触电池表面并在安装前将电池擦拭干净；
6. 安装时需确保电池盖啮合完好，避免灰尘和水汽进入；
7. 电池更换完毕后，需要测试智能遥控钥匙的功能是否正常。如果智能遥控钥匙仍不能正常工作，请与北京越野授权经销商联系。

型式二 *

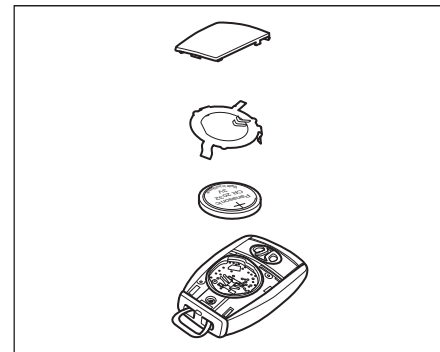
请按以下步骤更换钥匙电池：



1. 用镊子等尖锐工具插入钥匙下端的小孔中。

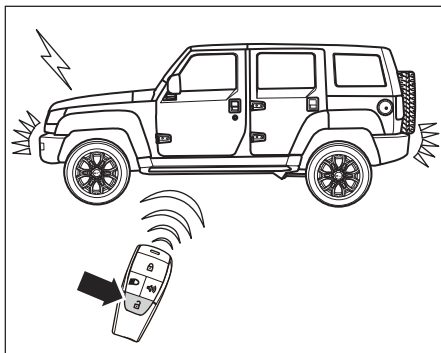


2. 解锁钥匙电池盖锁止卡，并打开电池盖。



3. 取下电池，避免接触电路板和电池卡箍；
4. 安装电池时应避免接触电池表面并在安装前将电池擦拭干净；
5. 安装时需确保电池盖啮合完好，避免灰尘和水汽进入；
6. 电池更换完毕后，需要测试智能遥控钥匙的功能是否正常。如果智能遥控钥匙仍不能正常工作，请与北京越野授权经销商联系。

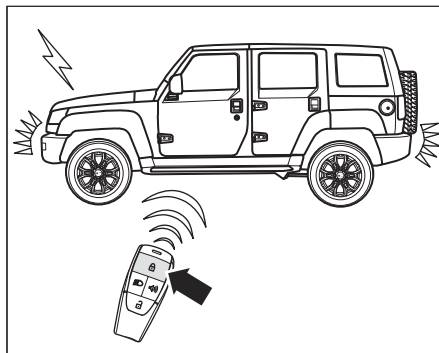
解锁车门



按下解锁键后，所有车门同时解锁。此时转向灯闪烁2次。

使用无线遥控解锁功能后，请在约30s内打开任一车门，否则所有车门将再次自动锁止。

锁止车门



智能钥匙处于车外，启动/停止按键位于"OFF"模式，引擎盖、四门及尾门都已关闭，按下闭锁键，锁止车门。

遥控钥匙匹配

如因遥控钥匙遗失等原因，需重新匹配钥匙，请及时去往北京越野授权经销商，在经销店由专业人员通过专门设备来进行相关操作。

 注意

遥控钥匙重新匹配后，在此之前与车辆匹配的遥控钥匙将不能再使用。所以重新匹配时应对所有需要使用的钥匙进行匹配。

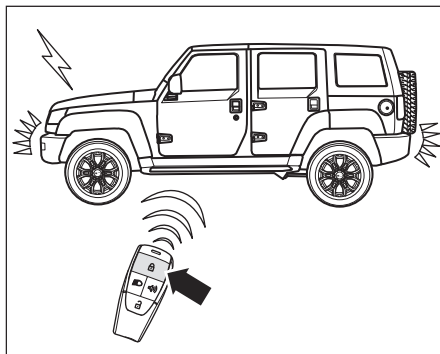
每辆车最多能同时匹配2把遥控钥匙。

防盗报警系统

您的车辆上安装了防盗报警系统，为了最大程度的保证安全性和操作的方便，我们强烈建议您仔细阅读本章节的内容，以完全理解其特点和使用方法。



遥控钥匙设定防盗



按下闭锁键，如果每个车门及尾门都已关闭，此时转向灯闪烁1次，同时车门和尾门闭锁。防盗状态指示灯开始闪烁，表示系统已进入防盗警戒状态。在该状态下，防盗系统会监控各车门、尾门、一键启动开关以及启动/停止按键位于"RUN"位置状态。若此时再次按下闭锁键，则转向灯闪烁一次，系统再执行一次闭锁动作。

如果车辆不满足闭锁条件，即各车门和尾门中有任一扇门未关紧或启动/停止按键位于"RUN"位置，按下闭锁键车辆不会作出任何回应，此时无法闭锁车辆并设防。

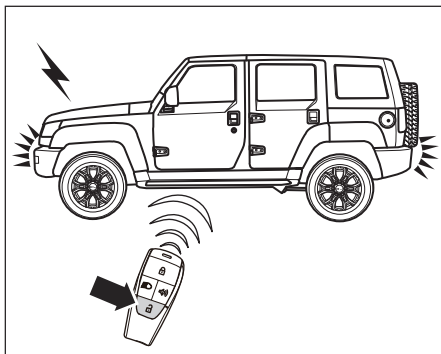
车辆闭锁条件：

- 各车门锁与尾门锁均正常情况下，各车门与尾门为正常关闭；
- 一键启动开关关闭且启动/停止按键位于"OFF"位置。

注意

在设定防盗状态后，发动机也进入防盗状态，此时如果使用本车匹配的机械钥匙进入车辆，并且在15秒内启动发动机，则可以解除防盗。

遥控钥匙解除防盗



在已设防且未触发警报的状态下，按下解锁键后，所有车门同时解锁。此时转向信号灯闪烁 2 次。

使用遥控解锁功能后，未开启车门，一段时间后所有车门将再次自动锁止，并重新进入防盗警戒状态。

触发警报

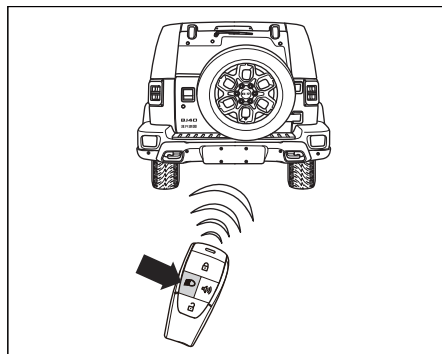
当防盗系统被触发时，转向灯开始闪烁，喇叭同时发出报警声，不论触发讯号是否移除，系统报警一个周期后停止报警，再有新的触发时，会再次报警。

警报触发时，信息中心的防盗状态指示灯以一定时间的频率闪烁。

注意

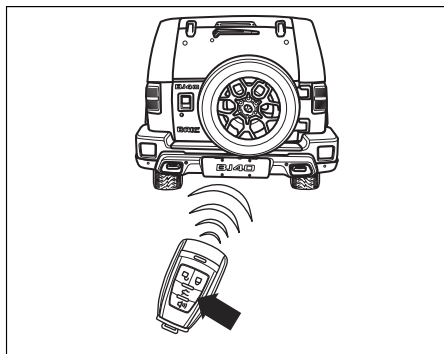
本系统只对各车门状态信号、尾门状态信号、点火开关信号进行监控。只对以上信号非法触发时进行报警。

遥控钥匙开启灯光



长按灯光按键，打开小灯和近光灯，一段时间后自动关闭。

遥控钥匙解锁尾门



在设防状态下长按尾门键，尾门即解锁，开启尾门后再关闭尾门，一段时间后会自动锁止尾门。按下尾门键后，没有开启尾门，一段时间后则自动闭锁，并立刻进入设防状态。

开启尾门再关闭尾门时，请勿将钥匙放在车厢内，以免被自动锁在车内。

二次设防

系统处于防盗警戒状态，按下解锁键后，防盗警戒状态解除，一定时间内如果钥匙、车门状态都没有变化，系统便会自动重新进入防盗警戒状态。如果在此指定时间内再按下解锁键，则重新开始计时。

注意

本车有两种智能钥匙，具体配备类型以实车为准。

中央门锁系统

中央门锁系统操控说明

中央门锁系统可闭锁和开启所有车门：

1. 用遥控钥匙操纵中央门锁系统；
2. 用机械钥匙操纵中央门锁系统；
3. 用驾驶员侧车门上的中央门锁开关操纵中央门锁系统。

用遥控钥匙操纵中央门锁

按下遥控钥匙闭锁键，如果车辆满足闭锁条件，中央门锁系统就会闭锁，即车门和尾门均闭锁。

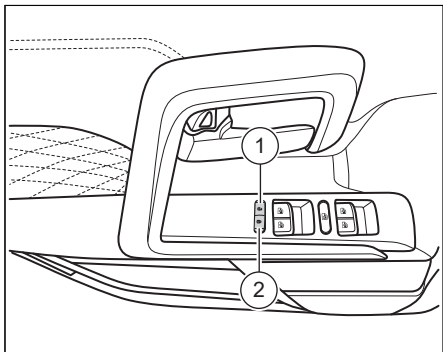
按下遥控钥匙解锁键，中央门锁系统解锁，即所有车门同时解锁。

用机械钥匙操纵中央门锁

在车辆满足闭锁条件的情况下，将钥匙插入驾驶员侧门锁孔，向车后方向（顺时针）旋转，中央门锁系统

即解锁；向车前方向（逆时针）旋转机械钥匙则闭锁。

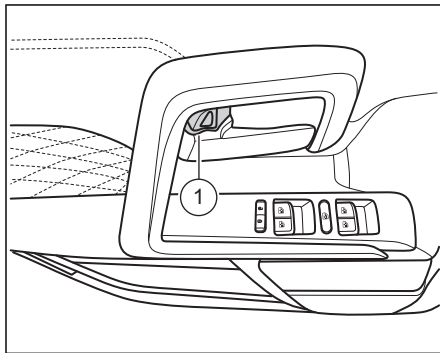
但通过机械钥匙对其它车门进行的解锁（逆时针旋转钥匙）/ 闭锁（顺时针旋转钥匙）仅适用相应的门锁解锁 / 闭锁，不能同时解锁 / 闭锁全部车门。



中央门锁按键如图所示，它位于驾驶员侧车门上。按动按键 -1-，中央门锁系统即解锁，按动按键 -2- 则闭锁。

用驾驶员侧车门上的中央门锁开关操纵中央门锁

（仅限装备车辆）



该开关位于驾驶员侧车门上。向外扳起中央门锁开关 -1-，中央门锁系统即解锁，向内按回则闭锁。

⚠ 警告

切勿将儿童或残疾人单独留在车内！因为一旦操纵闭锁部件，车门将立即被锁止，在发生紧急情况时儿童或残疾人难以自行离开汽车，发生事故时闭锁的车门也会加大对他们的救援难度。

自动解锁功能

1. 汽车在行驶过程中，若发生了碰撞并且已引爆安全气囊，全车门锁则会自动解锁。
2. 整车闭锁情况下，车辆由行车状态到停止状态，发动机熄火后且启动 / 停止按键置于“OFF” / “ACC”档位时，中央门锁系统会自动解锁。
3. 整车闭锁情况下，车辆由行车状态到停止状态，车辆档位由其他档位切换到 P 档时，中央门锁系统会自动解锁。

动解锁。

自动闭锁功能

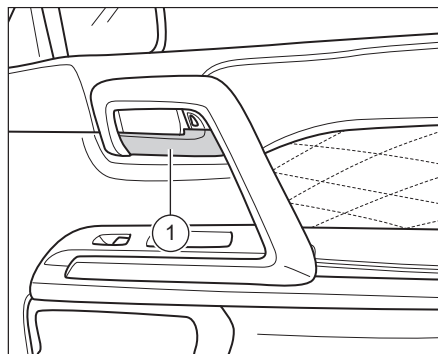
当车辆处于行车状态下，且车速大于 **20km/h** 时，中央门锁系统会自动闭锁。

当车速处于 **5km/h--20km/h** 之间，持续约 **30 秒**，中央门锁系统会自动闭锁。

门锁电机的热保护功能

门锁电机存在热保护功能，如果在短时间内多次开闭门锁，就可能触发门锁电机的热保护功能，导致门锁功能短时间内失效。

车门



在车门解锁的情况下，扳动车内开启手柄 -1-，即可打开车门。

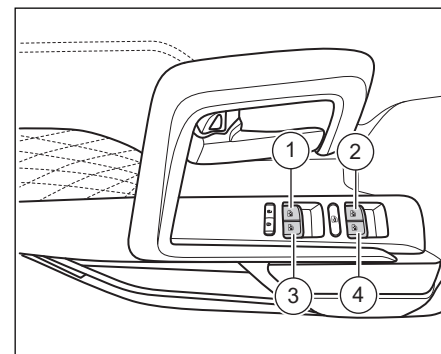
车窗

电动车窗

本车在左右两侧车门上配备了电动车窗，可以通过驾驶员侧车门开关组中的电动车窗按键进行操控。

通过电动车窗按键操控车窗

型式 *



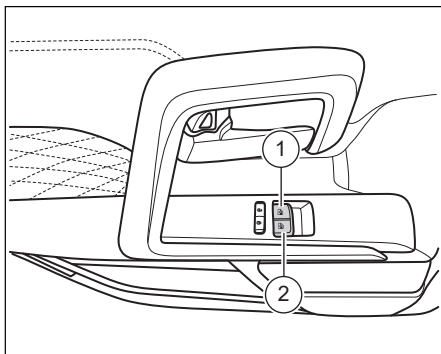
如图所示，电动车窗按键位于驾驶员侧车门上。

2

1. 控制左后车门车窗升降
2. 控制驾驶员侧车门车窗升降
3. 控制右后车门车窗升降
4. 控制副驾驶侧车门车窗升降

持续按下或上拨控制开关，松开开关车窗将停止升降；

型式二 *



1. 控制驾驶员侧车门车窗升降
2. 控制副驾驶侧车门车窗升降

⚠ 警告

本车型升降器未配置防夹功能，玻璃上升过程中请确保身体任何部位都不在玻璃运行轨迹上方，以免夹伤。

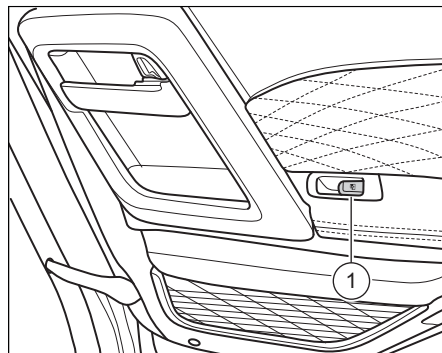
👁 注意

为了避免损坏电动车窗的电机，在连续多次开关车窗之后，保护装置将会启动，电动车窗无法操作。等待一段时间之后，电动车窗可以恢复正常工作。

副驾驶及后车窗

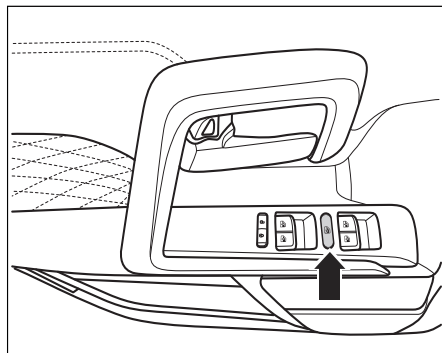
（本车在后排车门侧配备了电动车窗。）

步骤如下：



按动车窗升降开关 -1-，可控制车窗的上升与降落。

安全锁止开关



如图所示：位于驾驶员侧车门上，按箭头按下开关，将会锁止副驾及后排车窗的升降功能。

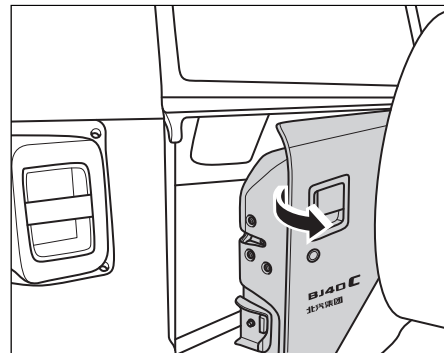
⚠ 警告

使用电动门窗时务必谨慎，使用不当可能引发事故或受伤！

- 打开或关闭门窗时务必确保无人处在门窗升降范围内。
- 闭锁汽车时切勿将儿童或残疾人单独留在车内，因发生紧急情况是无法打开门窗。
- 离车时务必随身携带汽车钥匙，因为关闭一键启动开关后将无法升降门窗。
- 儿童坐在后排座椅随车行驶必须用安全锁止开关关闭后排车窗升降功能，使之不能打开或关闭。

尾门

在尾门已解锁的情况下，拉动尾门外部把手，即可打开尾门。

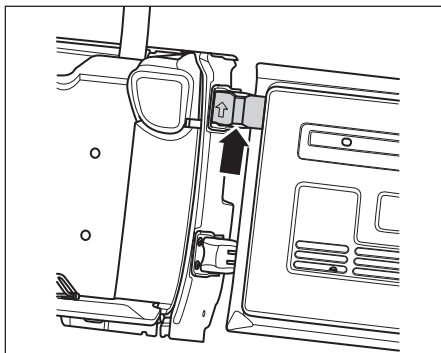


2

⚠ 警告

不要让儿童打开或关闭尾门，否则可能导致儿童的手部、头部或颈部被正在关闭的尾门夹伤。

尾门限位块



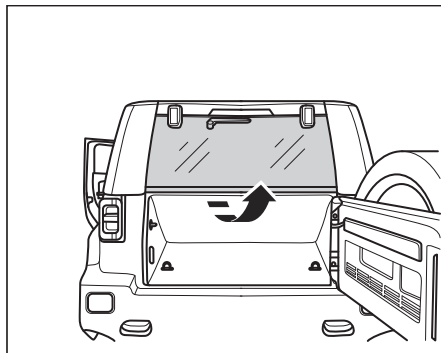
尾门打开到最大角度时，将尾门限位块卡接到上铰链处。

i 提示

本车配备的尾门限位块位于后备箱左侧。

后风窗

开启后风窗前，须先将尾门打开到最大位置，之后用手把持后风窗的下侧中部，用力向上旋转，后风窗会依靠气弹簧支撑停止在最大位置。关闭的操作与打开时相反。关闭后风窗时，尾门也必须打开到最大位置。

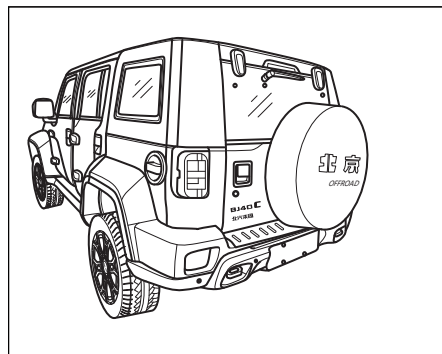


i 提示

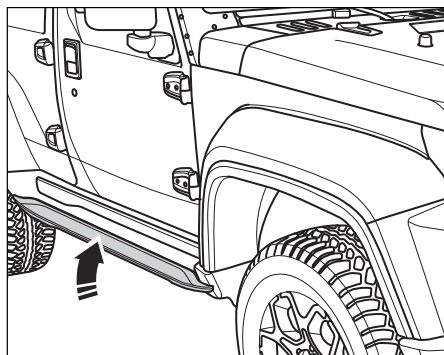
车辆在行驶过程中必须保持后风窗关闭。

注意事项

关闭尾门和后风窗时，应特别小心以免夹到手指等部位。

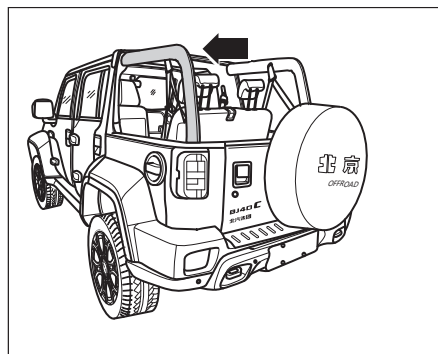


侧踏板 *



当乘客以及驾驶员上车时，可踩在侧踏板上上车。

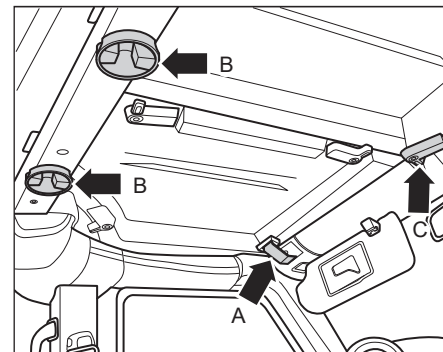
防滚杠 *



当车辆发生意外翻倒时，防滚杠能支撑车体，在驾乘人员正确佩戴安全带的情况下，其头部不会被挤压，从而有效保护驾乘人员。

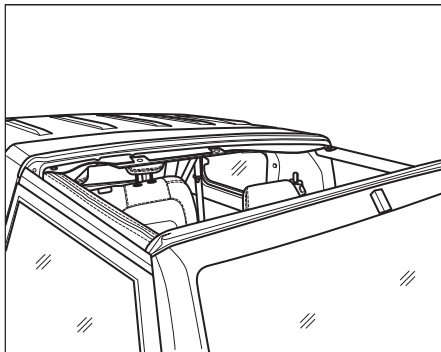
前顶盖

本车的前顶盖是可以拆卸的，具体步骤如下：



1. 旋转图示固定把手 - 箭头 C-（共 5 处），用手向后拉开 -A- 卡扣（共两处），逆时针旋转拆下车身中部的两个安装旋钮 -B- 处，并妥善放置在安全的地方，以防丢失或造成伤害。

2

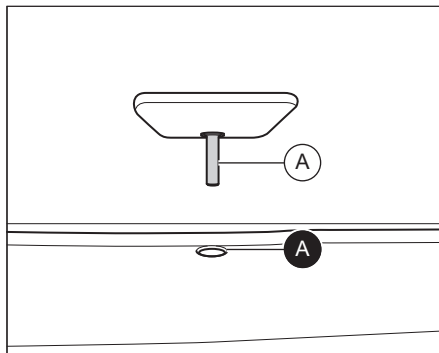


2. 上推并移开前顶盖（左右各一块，先移左顶盖再移右顶盖）。请将拆下的前顶盖放置于较软物体上，防止损坏。

警告

前顶盖安装位置必须正确，同时确保相关附件安装可靠，以保证密封性能，避免安装不当导致漏水、漏风、漏尘等问题。

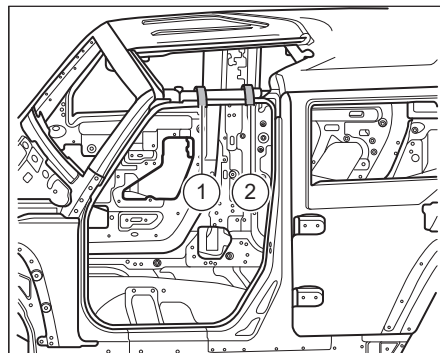
安装步骤与拆卸的步骤相反。



但需注意在放置前顶盖时，如图所示，顶盖两侧的定位销 -A- 要与车身两侧防滚杠上的定位孔 -A- 对齐。

此外，重新拧紧螺栓前，要确保顶盖外表面与车体平齐。

前门洞密封条捆绑捆绑

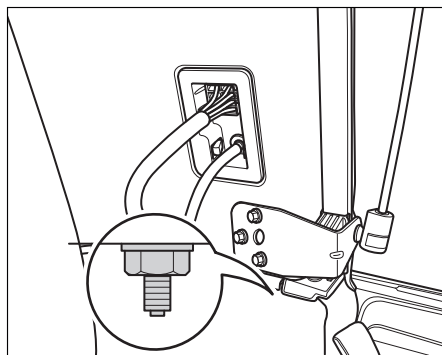


拆下前顶盖后，门洞密封条上部悬在空中，需要从工具箱中取出门洞密封条捆绑带（自带粘扣）如图所示将密封条 -1-、-2- 固定在前防滚杠上。

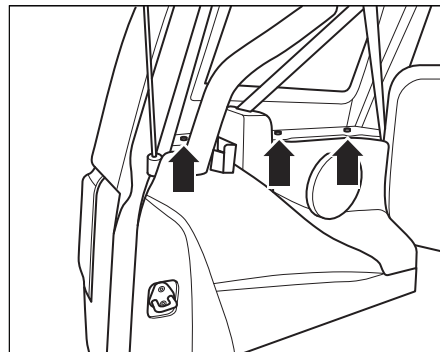
后顶盖

本车的后顶盖也是可以拆卸的，但需要借助工具才能实现，在进行操作时若遇到问题，建议您咨询北京越野授权经销商的专业人员。

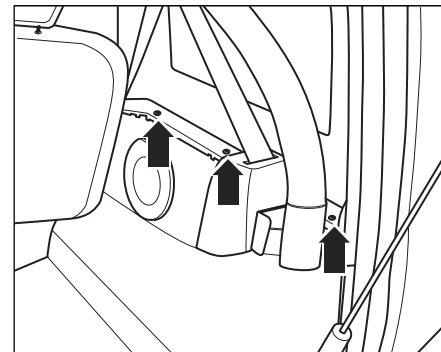
具体拆卸步骤如下：



1. 拉开车辆后部区域的内饰件，拧下如图所示螺母（左右各 1 处）。

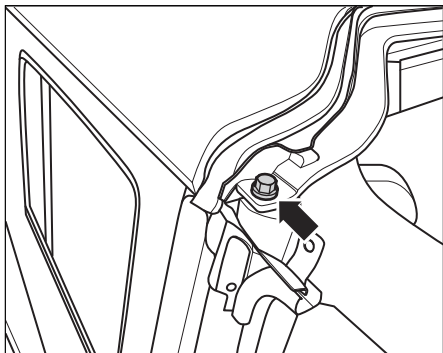


2. 按图 - 箭头 - 所示拆下左后侧围上的螺栓（共 3 个）。

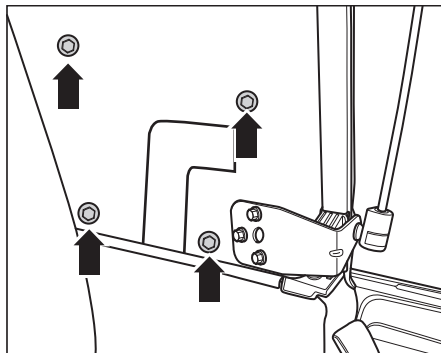


3. 按图 - 箭头 - 所示拆下右后侧围上的螺栓（共 3 个）。

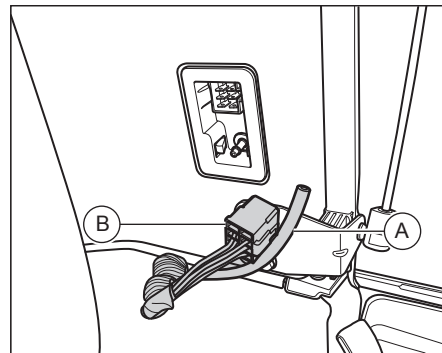
2



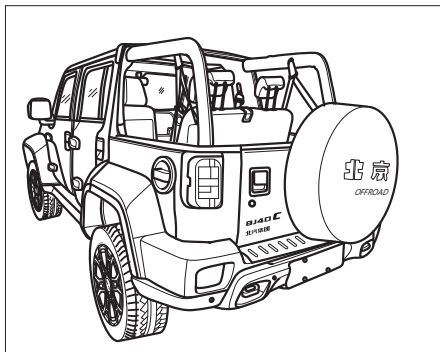
4. 按图 - 箭头 - 所示拆下 B 柱上方的螺栓（左右各 1 个）。



5. 按图 - 箭头 - 所示拆下后围装饰板 4 处卡扣。



6. 拔下车内后围板右侧的插头 -B- 和橡胶管 -A-（图示位置）。



7. 将顶盖向上稍稍抬起之后向车后移开。

i 提示

此操作可能需要多人帮忙。卸下之后将后顶盖放置于水平地面或放在较软物体上，防止损坏。

按照与拆卸相反的顺序即可安装。安装时需注意后顶盖要与车体平齐（或略低不超过 1mm）。

⚠ 警告

执行后顶盖拆装工作时，需要借助专业工具且如果操作不当，容易造成车辆部件的损坏。或者组装不合理出现不可预知的问题。严重时还会导致人身伤害，所以我们强烈建议您在咨询北京越野授权经销商后，再进行相关操作。

前风窗翻倒

本车除顶盖可拆卸之外，前风窗也可以向前翻倒在发动机舱盖上，让您享受到真正的野外驾驶乐趣。

👁 注意

前风窗玻璃可以防止道路上的飞石、树枝和其他物体的侵入，特别在一些交通事故中可以起到很重要的安全保护作用，所以在前风窗折叠向前翻倒在发动机舱盖上时，请不要在公路上驾驶车辆。

如果您想感受这种前风窗向前翻倒的驾驶感觉，请在前风窗向前翻倒在发动机舱盖上后，将前风窗与发动机舱盖牢固地固定在一起。开车之前系好安全带，开车时建议车速不要超过 16km/h，并保持低档位行驶。回到正常驾驶前，请您将前风窗恢复到最初位置，并安装好各部件。

⚠ 警告

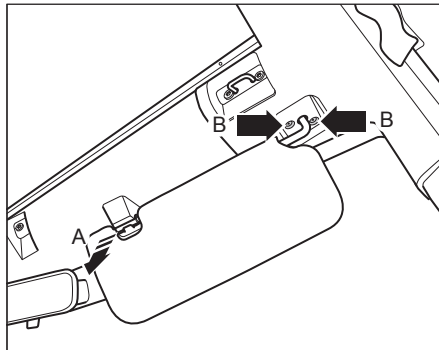
要翻折前风窗需要进行一系列的拆装工作，期间会用到许多专业工具和零件，且要求操作人员有一定的相关经验，如果操作不当，容易造成车辆部件的损坏，严重时还会导致人身伤害，所以我们强烈建议您在咨询北京越野授权经销商后，再进行相关操作。

⚠ 警告

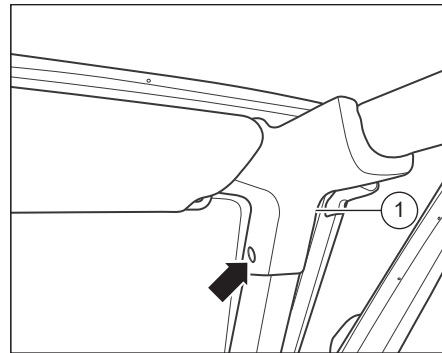
在拆卸过程中，拆下的各个零部件必须妥善安放在安全的地方，以防零部件丢失或损坏，或者对人员造成危险。

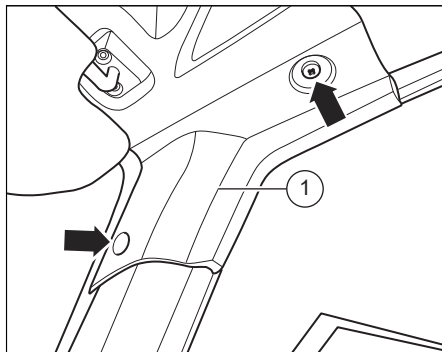
具体的拆卸步骤如下：

1. 按照“前顶盖”一节中的描述，拆下前顶盖，并将前顶盖和其固定螺栓置放于安全的地方，以防损坏或造成危险。



2. 先沿 - 箭头 A- 方向拔出两侧的遮阳板转轴，卸下 2 个锁紧螺钉 - 箭头 B-，最后拆下两块前部遮阳板（此处图片以车辆右侧为例）。

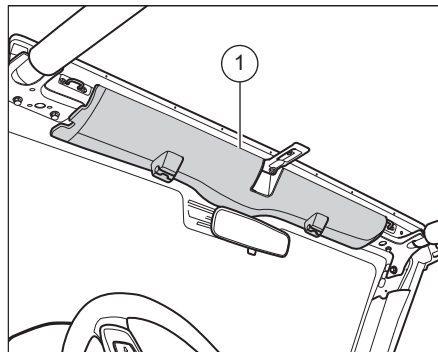




3. 卸下两侧锁紧螺钉 - 箭头 -, 然后拆下两侧的风窗角型内饰板 -1-。
(此处图片以车辆右侧为例)。

注意

内饰板上的树形卡扣为一次性零件, 拆卸后需要更换新件。

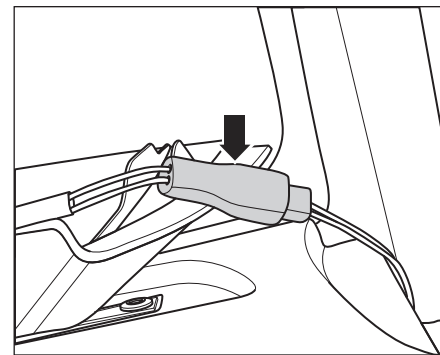


4. 拆下图示风窗上横梁饰板 -1-。

注意

风窗上横梁饰板由 10 个卡扣固定, 卡扣为一次性零件, 拆卸后需要更换新件。

5. 松开 A 柱音响插头。



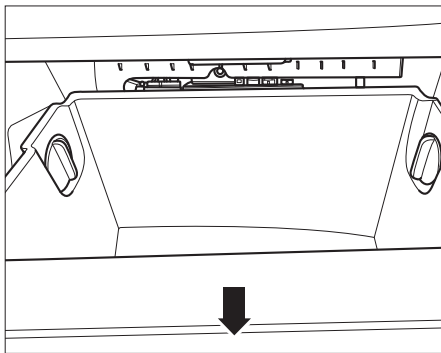
先拆下两侧 A 柱饰板, 然后再松开图示插头 (此处图片以车辆右侧为例)。

注意

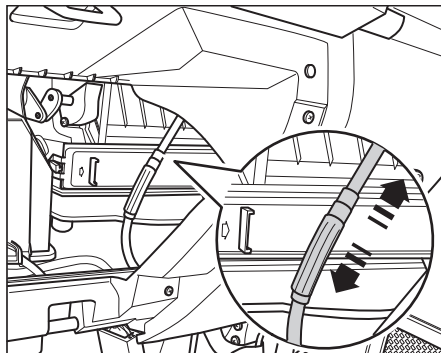
A 柱饰板由一次性卡扣连接, 拆卸后需要更换新件。

2

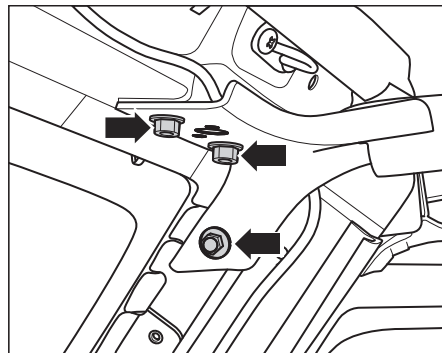
6. 松开前风窗天线插头，插头位于副驾驶员侧的仪表板内。



先拆下副驾驶员侧手套箱：打开手套箱，按图示箭头方向慢慢拔出手套箱。



找到前风窗天线插头，并按照图示方法将其松开（插头位于手套箱内侧不固定）。

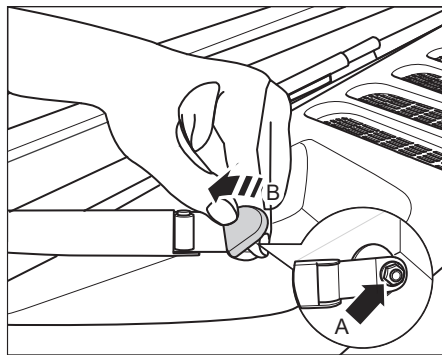


7. 将图示前风窗与左、右防滚杠连接的紧固螺栓拆卸下来，每侧有 3 个紧固螺栓，一共 6 个（此处图片以车辆右侧为例）。

注意

这些螺栓在安装时都有扭矩要求，为 $24 \pm 2 \text{N} \cdot \text{m}$ 。

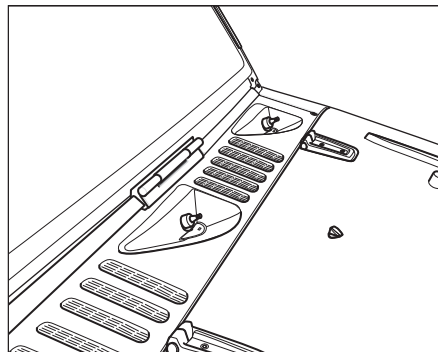
8. 拆卸雨刮器臂。



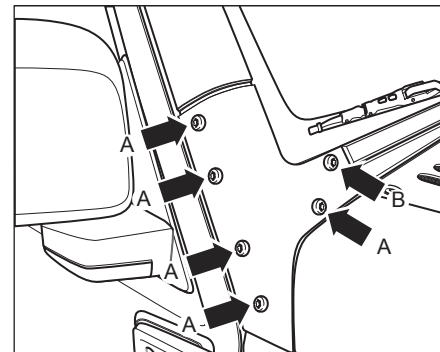
沿图示 - 箭头 B- 方向打开雨刮器臂螺母防护盖，并卸下固定螺母 - 箭头 A-。两个雨刮臂固定螺母都要卸下（图中以右侧雨刮器臂为例）。

注意

雨刮器臂固定螺母在安装时有扭矩要求，为 $19 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。



用起拔器将雨刮器臂从雨刮器电机轴上拔出（注意拆卸时候的安装位，以便恢复时能正常使用）。

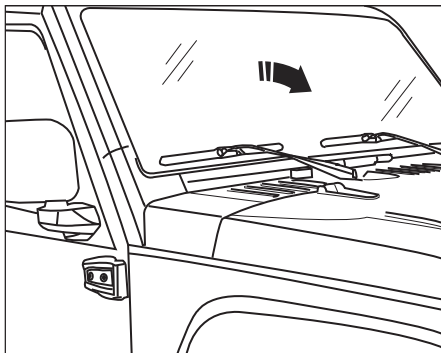


9. 卸下固定前风窗左、右两侧下端风窗三角板的圆头螺钉，每侧 6 个，一共 12 个，拆下风窗三角板（此处图片以车辆右侧为例）。

注意

这些螺钉的长度并非完全相同，图示 -A- 位置的螺钉要比图示 -B- 位置的螺钉略短，安装时注意不要混淆。此外，在安装时这些螺钉都有扭矩要求，为 $20 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。

2



10. 根据图示箭头方向，慢慢放倒前风窗，并将前风窗牢固固定在发动机舱盖上。

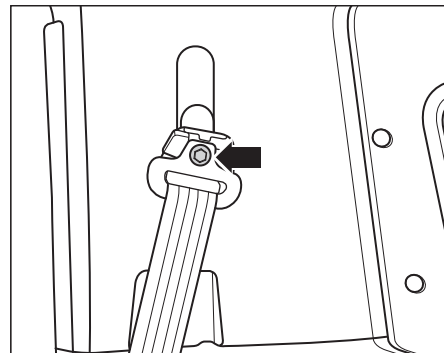
i 提示

可使用随车工具中的前风窗固定绑带将前风窗牢固固定在发动机舱盖上。

11. 拆下 B 柱饰板。



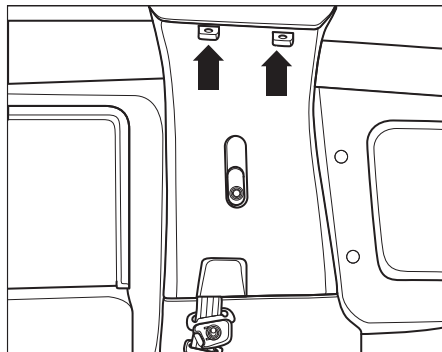
为此需要先拆下两侧的安全带高度调节器（此处图片以车辆右侧为例）。如图所示，撬下安全带高度调节器外壳。



松开安全带高度调节器紧固螺栓，然后拆下安全带高度调节器（此处图片以车辆右侧为例）。

👁 注意

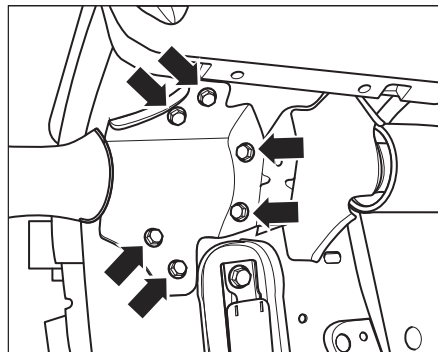
该螺栓在安装时有扭矩要求，为 $45 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。



松开图示位置的膨胀螺钉（每侧 2 个，共 4 个），卸下 B 柱饰板（此处图片以车辆右侧为例）。

注意

膨胀螺钉的膨胀件和固定 B 柱饰板的卡扣均为一次性零件，拆卸后需要更换新件。



12. 拆下 B 柱与左、右防滚杠连接的紧固螺栓。每侧有 6 个紧固螺栓，一共 12 个。（此处图片以车辆右侧为例）。然后拆下两侧防滚杠，并放置在安全的地方。

注意

这些螺栓在安装时都有扭矩要求，为 $24 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ 。

13. 在驾驶车辆前，必须先将两侧的安全带复位，按照与步骤 11 相反的顺序操作即可复位安全带。前风窗翻倒作业就此结束。

空调系统

2

一般说明

空调能够调节车内空气温度和空气湿度。

空调仅在发动机运转时可用，此时应保持车窗关闭。

空调系统的运转对发动机增加了额外的负荷。在极热的条件下，或当发动机需要满负荷运转时（如爬较长的山路或在拥挤交通中行驶），这将导致发动机温度较高。如果指针接近温度表的红色区域，应关闭空调直至发动机温度恢复正常。

为能冷却发动机，水箱冷却风扇可能会在发动机关闭后持续运行。在此期间，若空调和风量调节旋钮处于开启状态，空调开关指示灯将持续工作，若空调和风量调节旋钮处于关闭

状态，空调开关指示灯将熄灭。

若湿度较高，在开启空调系统时，车窗可能会出现轻微的起雾，这在大多数装有电动空调系统的车辆上属于正常现象，不属于故障，在空调系统运行约几秒钟后，起雾现象将会消失。

注意

当风量调节旋钮关闭时或温度接近零度时，空调将不能制冷。

空调空气滤清器能除去暖气与冷气系统从外界带入的花粉和灰尘。

空调空气滤清器在定期保养时必须更换。

如果您经常在空气质量较差的地区行驶，应缩短空调空气滤清器的更换周期。若发现从出风口中排出的气流不如平时通畅，则应尽快更换空调空气滤清器。当启动/停止按键位于

“ON”位置或“START”位置时，空调控制器线路通电，空调控制器将自动调出前一次断电后存储的控制器工作状态，并以此状态自动进行空调系统的初始设定。

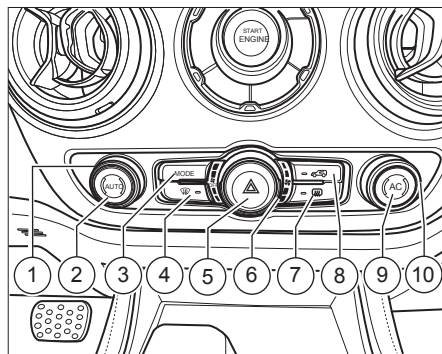
警告

- 车窗模糊不清极易加大事故和伤亡的风险。安全起见，所有车窗必须无冰、雪和雾气，确保视野清晰。
- 如果车内空气混浊，易导致驾驶员疲劳、精神不振、注意力分散，极易引发事故，造成伤亡。
- 对空调系统的诊断和维修必须具备专业知识并使用专用工具。因此，在空调系统发生故障时务必到北京越野授权经销商处检修。

i 提示

- 车外温度和湿度均很高时空气中的水分将凝结在制冷系统的蒸发器上，形成水滴，从蒸发器上滴下，致使车下积水，此属正常情况，不必惊慌。
- 应保持风窗玻璃前部空气进口畅通无阻，不得被雪、冰和树叶堵塞，确保正常采暖和制冷，防止在前风窗玻璃上凝结雾气。
- 在关闭车窗后空调系统方能发挥最大作用，但若经烈日照射，车内很热时，应先短暂打开车窗，让车内热气散逸，这样可以加快车内冷却。
- 车外温度和湿度很高时，不要使用全冷模式将冷风长时间吹向前风窗玻璃，这样会导致前风窗玻璃外侧凝结雾气。

空调控制面板



1. 左温度旋钮
2. AUTO 模式开关
3. 空调出风模式开关
4. 前除霜模式开关
5. 危险警报灯开关
6. 风量及关机旋钮
7. 后除霜模式开关
8. 内外循环开关

9. A/C 开关

10. 右温度旋钮

1. 左温度旋钮

当双区键（DUAL 开关见双区功能键功能定义）未启动时，手动操作此旋钮，可同时调节主、副驾侧设定的出风温度；当双区键（DUAL）启动后，手动操作此旋钮，仅可调节主驾侧设定的出风温度。

温度的控制范围是 LO-18.5~31.5-HI，旋钮每变化一格，设定温度变化 0.5℃，中控大屏中同步显示温度变化情况。

逆时针旋转，设置温度减小。当温度减小到小于 18.5℃ 时，显示为 LO，进入最大制冷状态，自动切换出风模式至吹面模式，风量开启至最大档位，继续逆时针旋转，不引起任何变化。

顺时针旋转，设置温度升高，当

温度升高到大于 31.5°C 时，显示为 **HI**，进入最大制热状态，自动切换出风模式至吹脚模式，风量开启至最大档位，继续顺时针旋转，不引起任何变化。

OFF 状态下，操作温度旋钮无效，空调系统不会开启工作模式。

AUTO 状态下操作左温度旋钮，双区模式下仅主驾设置温度跟随用户操作而变化，非双区模式下主、副驾设置温度同时随用户操作变化；当设置温度不处于最大制冷、最大制热模式下，除设置温度外的其它设置维持当前状态。

最大制冷状态下：继续逆时针旋转，不引起任何变化；顺时针旋转，退出最大制冷状态，设置温度变为 18.5°C ，其它设置恢复到进入最大制冷状态之前的状态。

最大制热状态下：继续顺时针旋转，不引起任何变化；逆时针旋转，

退出最大制热状态，设置温度变为 31.5°C ，其它设置恢复到进入最大制热状态之前的状态。

前除霜模式下：在非最大制冷、制热状态下，操作此旋钮不退出前除霜模式，出风温度根据当时实际环境温度自动控制。

注意

为避免人员误操作，此温度旋钮当被快速连续旋转时，空调设定温度一次最多只能调节 2.5°C 。由于后除霜耗电量较大，仅在发动机启动时才能工作。

2. AUTO 模式开关

按下 **AUTO** 开关后，工作指示灯点亮，空调系统进入自动控制程序，出风温度、风量、出风方向、空气循环方式均由空调系统自动控制。中控大屏中同步显示 **AUTO** 工作状态。

AUTO 工作状态下用户可根据自身感受自行调节左、右温度旋钮，可以更改空调系统默认的温度设定值，提升舒适性；**AUTO** 状态下，调节左温度旋钮，可进入到最大制冷或最大制热状态，会自动退出 **AUTO** 模式，此时在不操作其他开关的前提下，操作左温度旋钮，空调系统会退出最大制冷或最大制热状态，恢复 **AUTO** 状态，左温度以设定值为准。

3. 空调出风模式开关

手动操作此开关，空调系统的出风方向将在吹面、吹面 & 吹脚、吹脚、吹脚 & 除霜四个模式之间循环选择对应功能；当处于吹脚 & 除霜时，再次按下此开关将调整到吹面模式。中控大屏中同步显示出风模式状态。

4. 前除霜模式开关

手动操作此开关，空调出风模式为吹窗，外循环，发出 **A/C** 开启请求信号，**A/C** 工作指示灯点亮，风量空

调自动调整为**5**档（若操作前除霜开关前，风量档位大于**5**档，则维持原风量档位），中控大屏中同步显示前除霜工作状态。如需快速除霜，请在操作前除霜开关后，手动调整风量至最大档位。

AUTO 状态下，操作此开关，空调进入前除霜工作状态，退出 **AUTO** 状态。

无论在任何工作状态下，操作此开关，空调系统进入前除霜工作模式，再次操作此开关，空调系统将自动恢复到前除霜之前的工作状态，包括 **OFF** 状态。

5. 危险警报灯开关

在任何情况下操作此开关，开启危险警报灯功能，指示灯开关进入闪亮状态，再次按下取消危险警报灯功能。

6. 风量及关机旋钮

顺时针操作此旋钮，空调出风风量增加，直至最大风量后不再变化；逆时针操作此旋钮，空调出风风量减小，直至风量减小至**1**档风，再次逆时针旋转后，空调系统关闭，进入 **OFF** 状态。中控大屏中同步显示出风量状态。

空调系统 **OFF** 状态时，手动操作风量旋钮，风量为**1**档，其他模式恢复到上次 **OFF** 前的状态。

AUTO 状态下，操作此开关，风量增加或减小**1**档（如果减为**0**，进入关机状态，如果为**8**档，保持不变），退出 **AUTO** 状态，其他模式保持不变。

在最大制冷、最大制热、前除霜模式下，操作此旋钮，风量增加或减小**1**档（如果减为**0**，进入关机状态，如果为**8**档，保持不变），其他模式保持不变。

注意

为避免人员误操作，此风量旋钮当被快速连续旋转时，空调设定风量变化一次最多只能调节**2**档，并且无论怎样，风量都必须调节到**1**档后，再次操作才能关闭空调系统。当空调系统处于关机状态时，操作此旋钮只能先到达**1**档风量，之后再调节至所需风量。

7. 后除霜模式开关

手动操作此开关，后除霜指示灯点亮，将开启后挡风玻璃及左右后视镜的除霜工作模式，后除霜工作时间**15**分钟后自动关闭此功能同时工作指示灯熄灭。在后除霜工作进行过程中，再次操作此开关，将停止后除霜工作。中控大屏中同步显示工作状态。

注意

由于后除霜耗电量较大，仅在发动机启动时才能工作。

2

8. 内外循环开关

空调系统关机后默认为外循环模式，此时工作指示灯熄灭。当手动操作此开关时，空调系统转换为内循环模式，并点亮工作指示灯。实现空调系统在内循环与外循环之间的切换。中控大屏中同步显示循环状态。

空调系统在任何工作状态下，操作此开关，空调内外循环模式都将发生改变，其他功能保持原有状态不变。

9. A/C 开关

A/C 开关的工作指示灯点亮则说明空调开启了制冷功能，熄灭则关闭了制冷功能。只有在发动机运转时，A/C 开关才会开启空调的制冷功能；

发动机不运转时，操作 A/C 开关，A/C 开关的工作指示灯会点亮，但不会开启制冷功能。

AUTO 状态下，按下 A/C 开关，A/C 指示灯熄灭，空调关闭制冷功能，退出 AUTO 状态。

OFF 状态下，按下 A/C 开关，工作指示灯点亮，空调开机，风量 1 档，其他功能保持关机前状态。

10. 右温度旋钮

不论双区键（DUAL）是否启动，手动操作此旋钮，仅可调节副驾驶侧设定的出风温度，不能改变主驾侧设定温度。

温度的控制范围是 LO-18.5 ~ 31.5-HI，旋钮每变化一格，设定温度变化 0.5℃。

逆时针旋转，设置温度减小。当温度减小到 18℃ 时，温度显示为 LO

（不进入最大制冷模式），继续逆时针旋转，不引起任何变化。

顺时针旋转，设置温度升高，当温度升高到 32℃ 时，温度显示为 HI（不进入最大制热模式），继续顺时针旋转，不引起任何变化。

OFF 状态下，操作温度旋钮无效，空调系统不会开启工作模式。

AUTO 状态下操作右温度旋钮，仅副驾驶设置温度跟随用户操作而变化。最大制冷、最大制热状态下，操作右温度旋钮无响应。

注意

为避免人员误操作，此温度旋钮当被快速连续旋转时，空调设定温度一次最多只能调节 2.5℃。

双区功能键 (DUAL)

此功能按键集成在中控大屏中空调功能设置页中，当 DUAL 键未点亮时，空调系统处于单区控制模式，调节左温度旋钮可同步调节右温度旋钮设置温度；当 DUAL 键点亮后，空调系统处于双区控制模式，左右温度旋钮可在非最大制冷、制热模式下任意调节两侧所需温度。

当 DUAL 键未点亮时，操作右温度旋钮时，自动进入双区控制模式。

当 DUAL 键点亮时，空调系统进入最大制冷、制热、前除霜模式时，空调系统自动进入单区控制模式，DUAL 保持点亮状态。

所有上述空调设置开关、旋钮，在中控大屏上都有对应触控操作按键，用户可根据需求自行选择使用。

车内采暖

1. 旋转左、右温度旋钮 -1-、-10- 至 24℃ 以上。
2. 按压空调出风模式开关 -3-，设置出风模式，建议采用吹脚模式。
3. 旋转风量及关机旋钮 -6-，设定出风量大小。

车内制冷

1. 旋转左、右温度旋钮 -1-、-10- 至 24℃ 以下。
2. 按压空调出风模式开关 -3-，设置出风模式，建议采用吹面模式。
3. 按下 A/C 开关 -9-，开启制冷功能，按键上工作指示灯随即点亮。
4. 旋转风量及关机旋钮 -6-，设定出风量大小。

快速制冷

如果需要最大限度制冷，需要关闭所有窗户，按“A/C”按键，将模式旋钮旋到吹面模式，将左右温度旋钮调节旋钮旋到 LO 状态，将风量控制旋钮旋至 8 档状态。

注意

如果在启动发动机时，车辆内部温度很高，在空调完全发挥作用前，需要花费一点时间。在开启空调前，将风机设置为最高速并打开车窗，在短时间内对车辆内部空气进行循环，快速降低车内温度。

空调维护

空调系统是完全密封的，相关主要维护应仅由有资质的技术人员执行。为使系统处于最佳状态，车辆所有者应确保系统每周短时间运行（即使在寒冷的冬天）；当发动机处于正

2

常运行温度时，启动空调持续至少约 10 分钟并同时保持车辆以稳定速度行驶。

在除湿过程所生成的多余水份，由系统通过车辆底部的排水管道排出车外，这可能会导致车辆在静止时会在路面上形成积水，这不用担心。

空调空气滤清器

空调空气滤清器（作为安装有空调车辆的标准配置装配）位于手套箱左前方空调箱壳体内，其帮助保持车内空气清新并防止花粉和粉尘的进入车内。为保持其效果，在每次车辆检查时都要检查其是否脏污，必要时更换空调空气滤清器。

注意

- 尽可能将车辆停放在阴凉处。在炎热的阳光下停车会使车内空气灼热，以致需要较长时间制冷。如果必须在阳光下停车，请在空调运转的前几分钟打开车窗驱除车内热气。
- 使用空调时请关闭车窗，外部空气的进入会降低空调效率。
- 空调系统运转时，请确认位于前风窗前方的空气入口通畅，没有如树叶等堵塞物。堵塞物在空气入口处的聚积会影响气流流动。
- 空调系统关闭时，内外循环状态记录空调关机前状态。当内外循环状态处于外循环时，车辆在行驶状态下，会有车外新风进入驾驶室，若不需要新风进入，请手动调整至内循环状态。

空调出风口

本车空调系统共有 4 种出风口：

1. 侧出风口

两个，分别位于仪表板左右两侧。

2. 中央出风口

两个，位于仪表板中部。

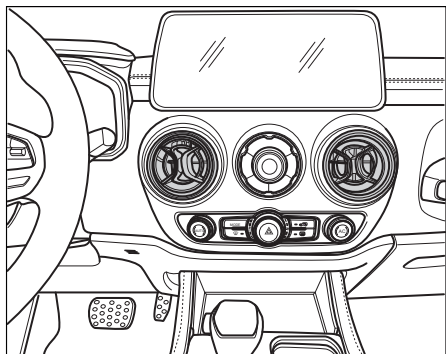
3. 脚部出风口

四个，分别位于驾驶员、副驾驶员及后排乘员脚部空间内。

4. 后排出风口

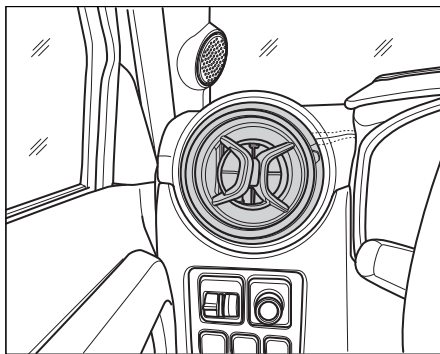
两个，位于前排中央扶手箱背面。

中央出风口



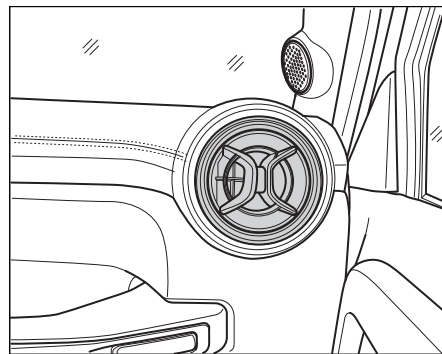
若欲调节各出风口气流的方向，只需向所需方向推动出风口即可。

驾驶员侧出风口



驾驶员侧出风口的调节方式与中央出风口相同。

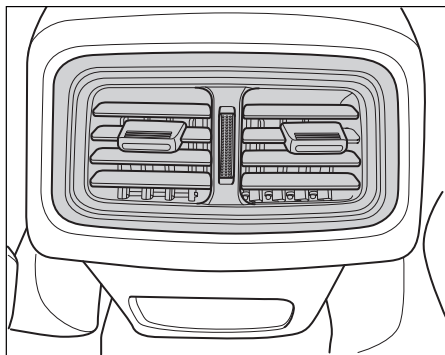
副驾驶出风口



驾驶员侧出风口的调节方式与中央出风口相同。

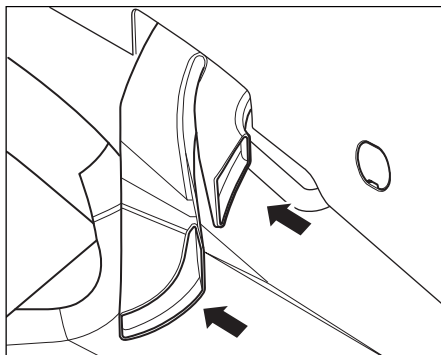
2

后排出风口



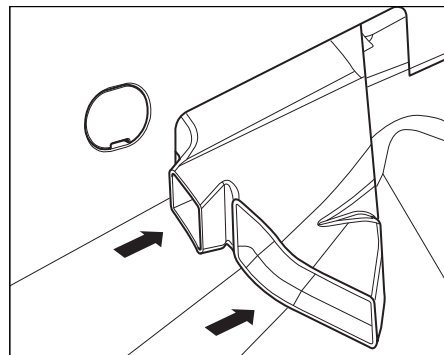
欲调节出风口气流方向，上下左右拨动位于出风口中央的凸舌即可。

后排左侧吹脚出风口



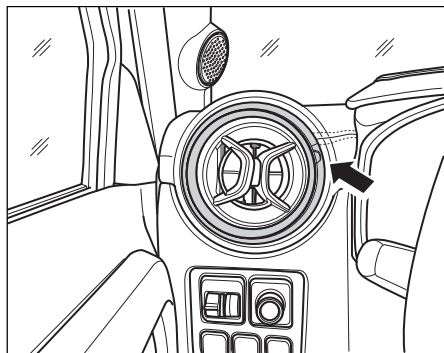
上图为后排左侧吹脚出风口。

后排右侧吹脚出风口



上图为后排右侧吹脚出风口。

出风口出风开关

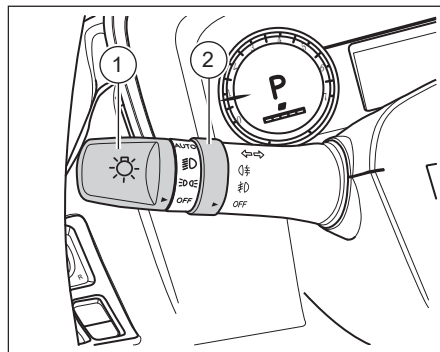


出风口出风开关控制出风开启或关闭，顺时针旋转至极限位置关闭，逆时针旋转至极限位置开启。

车灯及视野

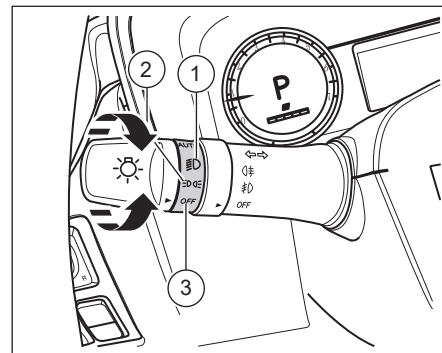
外部车灯

车灯控制件位于方向盘后左侧多功能操纵杆上。



1. 车灯开关旋钮
2. 雾灯控制旋钮

车灯开关



如图所示，当车灯控制旋钮指向 -3- “OFF” 位置时，表示车灯关闭，所有车灯都不亮（除危险警告灯外）。

转动旋钮到位置 -2- 即小灯位置时，驻车灯、尾灯、前后示廓灯、牌照灯和仪表背光亮点，同时仪表中的信息中心显示屏背光为防止眩目，会减低到白天亮度的 40%。

转动旋钮到位置 -1- 即近光灯位

注意

- 发动机熄灭时，不要长时间使前照灯和其他灯亮着，这会使蓄电池的电量减少。
- 下雨或者洗车时，前照灯的透视镜内侧可能会起雾，这同潮湿天气时车窗玻璃上起雾的现象一样，并不是故障。灯打开后，其热量会使雾气干燥。但是如果有水凝结在前照灯内，请到北京越野授权经销商检修。

置时，前照灯近光也打开。

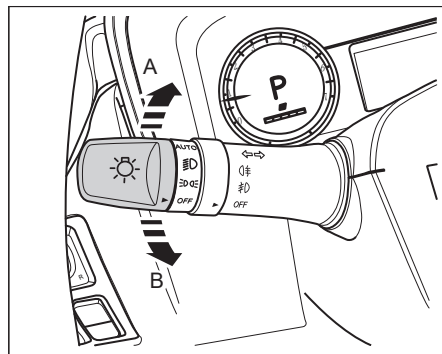
远近光切换

当前照灯近光被打开时，向方向盘反方向推动左侧多功能操纵杆，前照灯将由近光变为远光，且组合仪表上的蓝色指示灯  亮起，再将左侧操纵杆复位，前照灯将由远光又变为近光。

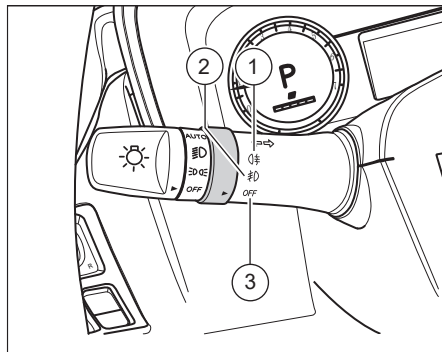
超车闪光信号

无论车灯开关旋钮处于什么位置，向方向盘方向扳动左侧多功能操纵杆，则前照灯远光灯被点亮，放松后操纵杆自动恢复到原来状态。

转向灯



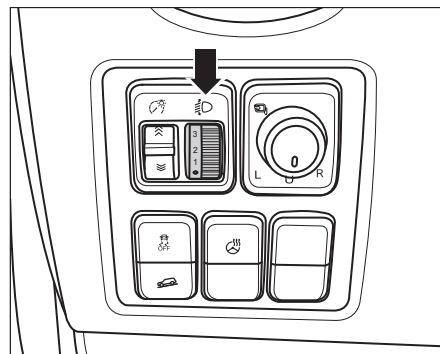
向上拨动左侧多功能操纵杆 - 箭头 A-，即可打开右转向灯，同时组合仪表中的绿色指示灯  闪烁；向下拨动左侧多功能操纵杆 - 箭头 B-，即可打开左转向灯，同时组合仪表中的绿色指示灯  闪烁。完成转弯动作，方向盘回正后，灯光手柄会自动回位，外部转向灯和组合仪表中的转向指示灯熄灭。轻轻向上或向下扳动操纵杆半档可以做改变行车道示意，松开操纵杆转向灯即熄灭。



雾灯控制开关

当灯光开关处于小灯位置或近光灯位置时，转动雾灯控制旋钮到位置 -2-，前雾灯即开启；转动雾灯控制旋钮到位置 -1-，控制旋钮自动回位至位置 -2-，前、后雾灯均开启；再次转动控制旋钮到位置 -1-，后雾灯熄灭。雾灯控制旋钮指向位置 -3- 时，前、后雾灯均关闭，后雾灯不能单独打开。

大灯高度手动调节



近光灯的角度受到车辆内部乘员和行李重量分布的影响。通过大灯高度调整以确保对路面的视角，为车辆前方提供足够的照明，且不会对其他道路使用者造成眩晕。如图箭头所示，大灯高度手动调节滚轮位于仪表台开关组中。

使用以下路面条件作为参考，通过上下转动滚轮来调节大灯的灯光高度：

● 位置“0”

仅限于乘坐驾驶员，或驾驶员和副驾驶员（无行李的情况下）。

● 位置“1”

所有座位坐满。

● 位置“2”

所有座位坐满，且行李箱均匀分布载荷（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）。

● 位置“3”

仅限于乘坐驾驶员，且行李箱均匀分布载荷（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）。

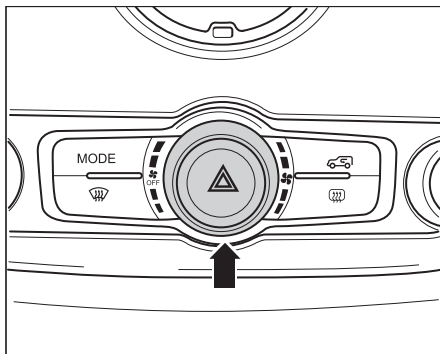
伴我回家

灯光开关处于 **AUTO** 档位或近光灯档位，且近光灯处于开启状态，当启动 / 停止按键处于非 **ON** 档位，近光灯会自动延时点亮一段时间，遥控钥匙成功闭锁车辆后，近光灯会持续点亮或重新点亮一段时间，用户可以在组合仪表或中控显示屏内调整大灯延时的时间。

灯光未关提醒

关闭一键启动开关以后，如果车灯未关，当驾驶员侧车门打开时会有蜂鸣声响起。

危险警告灯



如图所示，危险警告灯开关位于中控开关组中。

在发生紧急情况时，使用危险警告灯可引起其他道路使用者的注意，避免引发交通事故。遇到下列情况时应打开危险警告灯：

1. 车辆因技术故障抛锚。
2. 车辆在交通堵塞时处在车流末端。
3. 遇到紧急情况时。

4. 牵引另一辆汽车或被牵引时。

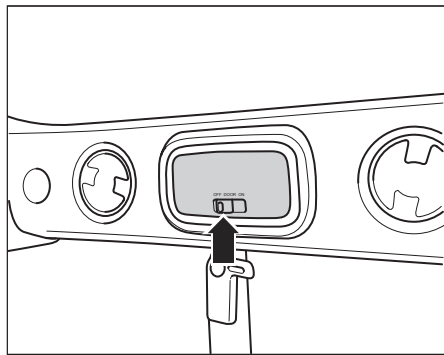
在打开危险警告灯后，所有转向信号灯会同时闪烁，组合仪表中的两个转向信号指示灯及危险警告灯开关内的指示灯也会同时闪烁，并发出有节奏的提示音。当一键启动开关关闭时，危险警告灯仍可工作。

注意

- 长时间使用危险警告灯会消耗蓄电池电量，即使一键启动开关关闭，也会消耗蓄电池电量。
- 使用危险警告灯时务必严格遵守相关法规。
- 如危险警告灯不工作，则必须采取其他方法引起其他道路使用者注意您的汽车，所使用方法必须符合相关交通法规。

车内照明灯

阅读灯



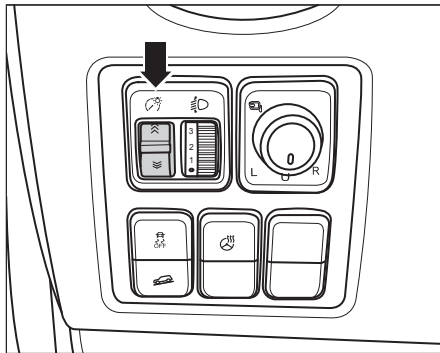
阅读灯位于车辆中部的车顶上，如图所示，阅读灯开关共有 3 个位置：

DOOR：阅读灯将自动在车门开启后亮起，并在车门关闭后持续照明约 15 秒后渐灭，车内照明具有节电模式，最长在点亮约 8 分钟后会自动熄灭。

OFF：阅读灯关闭。

ON：无论车门处于何种状态，阅读灯都点亮。

背光亮度调节



如图所示，背光亮度调节滚轮处于驾驶员侧的仪表台开关组中，当车灯控制旋钮位于小灯位置或近光灯位置时，整车各按键背光灯、仪表背光灯以及收音机背光灯亮起。向上旋转调节滚轮，可增强背光，向下旋转则减弱。

i 提示

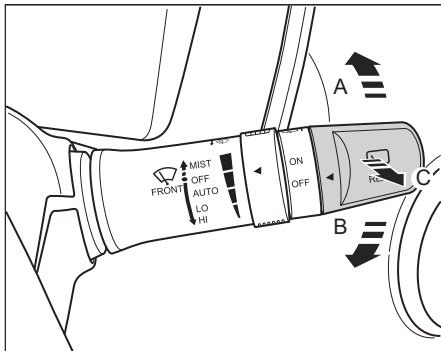
如果启动/停止按键位于“OFF”位置则会开启防漏电功能：雾灯、大灯、阅读灯约 8 分钟后会关闭，若 8 分钟内雾灯、大灯、阅读灯开关中任何一个或多个重新打开，计时重新开启，若 8 分钟内遥控闭锁则关闭相应灯光。

风窗玻璃雨刮器

前风窗玻璃雨刮器（带自动刮刷）*

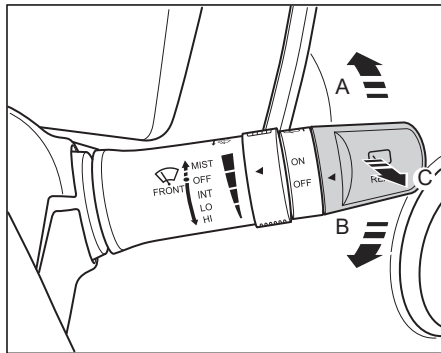
2

前风窗玻璃雨刮器的控制部件位于方向盘后右侧多功能操纵杆上。



前风窗玻璃雨刮器（无自动刮刷）*

前风窗玻璃雨刮器的控制部件位于方向盘后右侧多功能操纵杆上。



点动刮扫

在“OFF”位置沿图示 - 箭头 A- 方向推动右侧多功能操纵杆，即可实现前雨刮点动刮扫，即操作一次操纵杆，雨刮就刮扫一次。上推动作完成后，操纵杆会自动复位。

AUTO 档（间歇刮扫）和连续刮扫*

在“OFF”位置沿图示 - 箭头 B- 方向将右侧多功能操纵杆下压 1 档，前风窗玻璃雨刮器在 AUTO 档位，根据雨量大小自动调节刮速（部分车型没有 AUTO 档，为间歇刮扫）；下压 2 档则开始低速连续刮扫；下压 3 档则是高速连续刮扫。

INT 档*

将操纵杆拨至“INT”档时，前雨刮将处于间歇刮刷状态（该功能只仅限特定车型配置，有些车型为自动模式）。

LO

将操纵杆拨至“LO”档时，前雨刮慢速刮刷。

HI

将操纵杆拨至“HI”档时，前雨刮快速刮刷。

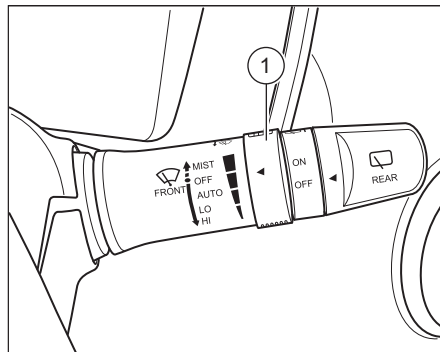
前风窗玻璃清洗

沿图示 - 箭头 C- 方向（向驾驶员怀中）拨动右侧多功能操纵杆，前风窗洗涤喷嘴即喷出风窗清洗剂，然后雨刮会自动循环刮扫几次。

若在风窗玻璃清洗器进行清洗的过程中，一键启动开关关闭，雨刮器将继续运行，直至归位后停止。

在清洗雨刮模式下，如果右侧多功能操纵杆位置有改变，那么雨刮器就会执行相应的功能。例外的情况为：如果选中了间歇刮水模式，雨刮器将在完成相应的清洗雨刮模式后才开始进入间歇刮水模式。

在清洗雨刮循环结束时，若雨刮控制杆在除了“OFF”以外的任何位置，那么雨刮器在完成清洗雨刮循环后将继续执行相应的模式。



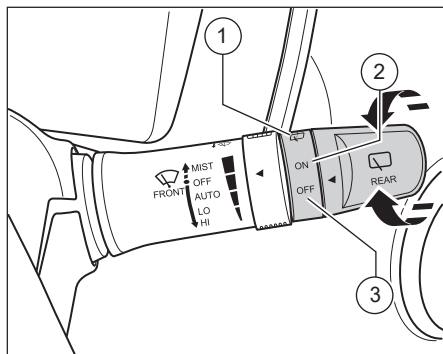
间歇刮扫频率

如图所示转动右侧操纵杆末端位置 -1-，即可控制前风窗雨刮器间歇刮扫频率。向上（顺时针）转动降低频率，向下（逆时针）转动间歇刮扫频率则提高。

注意

- 禁止在风窗玻璃干燥的情况下使用雨刮。
- 在低温或炎热条件下，在进行雨刮操作前应确保雨刮片未被冻 / 粘结或固定在风窗玻璃上。
- 在冬天，应扫除在雨刮臂和雨刮片上的积雪和冰冻，包括雨刮片作业时所涉及的区域。

后风窗玻璃雨刮器



图示为后风窗玻璃雨刮器控制部件，其位于右侧多功能操纵杆上。有如下几个开关位置：

1. 后风窗玻璃清洗

旋转操纵杆至位置 -1- 时，风窗清洗剂由后风窗清洗器喷嘴喷向后风窗玻璃，随后后风窗雨刮器会自动循环刮扫几次。松手后控制环会自动复位。

2. ON

位于该位置时，后风窗玻璃雨刮器开启并执行连续低速刮刷动作。

3. OFF

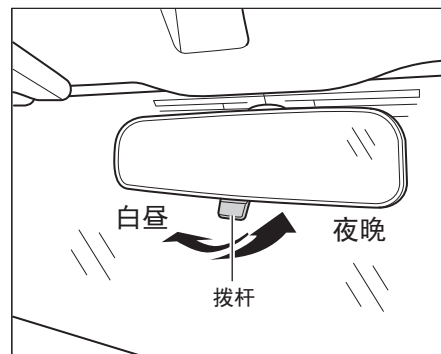
位于该位置时，后风窗玻璃雨刮器关闭。

后视镜

本车配备了手动防眩目车内后视镜和自动防眩目及流媒体视频功能的车内后视镜。

应保持车内后视镜镜面的清洁，并将其调节到最佳的视觉角度。在行车之前，应调节好后视镜。

手动防眩目车内后视镜



手动防眩目车内后视镜有两个位

置，分别适合白昼和夜晚的两个位置。

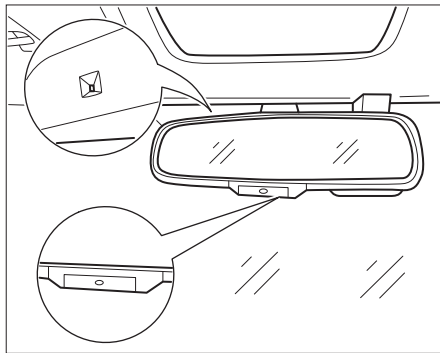
通过前后拨动调节拨杆就可对车内后视镜进行调节。在夜间，可向车后拨动镜座上的拨杆至“夜晚”位置，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的晕眩；向车前拨动拨杆，车内后视镜则回到初始位置即“白昼”位置，可恢复正常视野。

i 提示

- 某些车型仅配备手动防炫目内后视镜。

流媒体后视镜系统 *

本车配备了具备自动防眩目及流媒体视频功能的车内后视镜。



自动防眩目内后视镜可根据前后方光线的强弱自动调节车内后视镜面的颜色深度，以减少后方车辆灯光对眼睛所造成的眩晕。

⚠ 警告

- 为保证内后视镜两侧的防眩目传感器的正常功能，禁止用手指或物品接触或覆盖传感器。
- 为保证流媒体系统摄像头正常功能，禁止用物体遮盖摄像头镜头区域。为了摄像头图像清晰，请在镜头及后挡风玻璃脏污时及时进行清洁。
- 流媒体后视镜系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。感知距离与实际距离可能不同。不要仅依靠流媒体摄像头屏幕进行转向。转向前不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。转向及制动前务必检查车辆后面和周围区域。

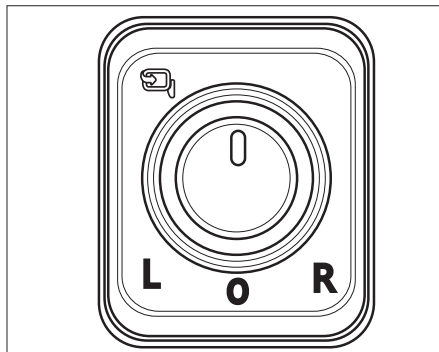
内后视镜可以显示后视镜摄像头的图像。关于内后视镜屏幕亮度的选择可以在收音导航娱乐系统上进行设置。

用户可以通过内后视镜上的开关按键关闭摄像头视频的显示，从而切换到物理的镜面后视镜。

车外后视镜

本车装配了电动式车外后视镜，车外后视镜具有后视镜电动调节和电动折叠功能。

车外后视镜电动调节



如图所示，车外后视镜由后视镜调节开关控制，后视镜调节开关位于驾驶员侧仪表台开关组中。

将调节旋钮向左旋转，表示选择左侧车外后视镜，向右旋转则表示选择右侧车外后视镜。

随后就可以上下左右扳动调节旋钮来调节相应一侧车外后视镜的位置了。上下扳动可调节后视镜的垂直位置，左右扳动可调节后视镜的水平位置。

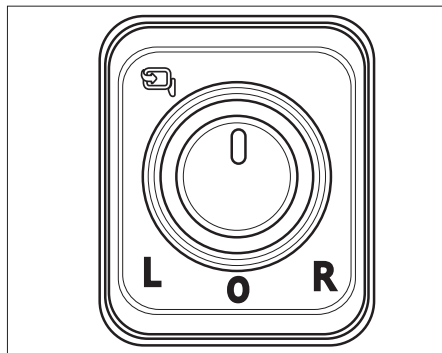
注意

旋转后视镜调节开关旋钮时，不要太用力，太用力可能会造成旋钮失效。

注意

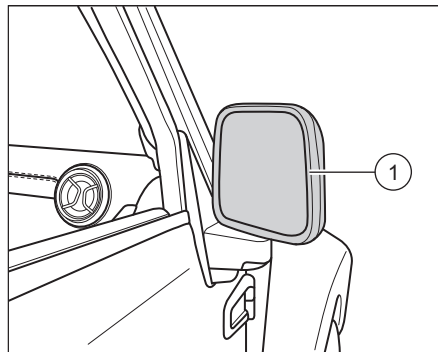
外后视镜中所显示的视野可能会令驾驶员对后方车辆准确位置的掌握造成影响。请格外注意！

车外后视镜电动折叠*



如图所示，车外后视镜电动折叠按键位于驾驶员侧仪表台开关组中。

开关旋钮旋转至正上方，外后视镜电动折叠，旋转至其他档位，外后视镜电动展开。



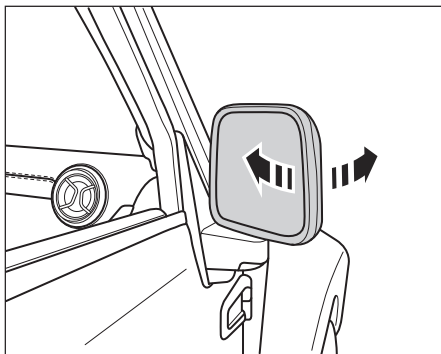
注意

禁止在任一车外后视镜 -1- 向后折叠的时候驾驶车辆，这么做将导致降低视觉感知度，从而可能导致事故！

提示

- 若车外后视镜电动调整功能失效，则可用手轻轻推动镜面外缘进行调整。
- 若后视镜镜框因为外力发生位移，则必须通过电动方式将后视镜完全折叠起来，切不可手动调整后视镜镜框，否则会影响后视镜调整功能。

车外后视镜手动折叠*

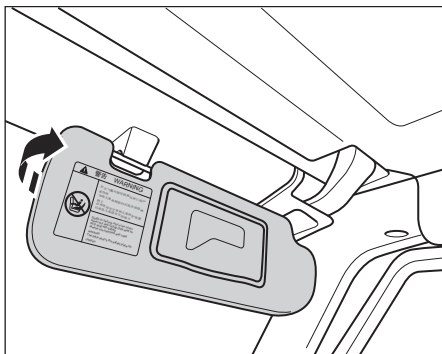


向前或向后推动车外后视镜，可将车外后视镜展开或折叠。

i 提示

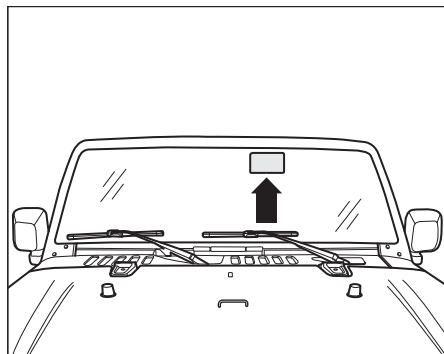
- 某些车型仅配备手动折叠外后视镜。

遮阳板带化妆镜



驾驶员侧和副驾驶员侧的遮阳板可从各自的支架上拉出，然后沿—箭头—方向转向车门，遮挡从车门车窗射入的阳光。（图中以副驾驶员侧的遮阳板为例）。

汽车电子标识微波窗口



微波窗口用于安装汽车电子标识，其安装位置不允许贴膜、不允许有加热的金属丝、不允许有天线，不影响驾驶视野，保证数据的有效读取。微波窗口允许采用麻点的形式体现，黑区和麻点对电子标识接收信号没有影响。

座椅和储物设施

正确调整座椅的重要性

正确调整座椅可确保安全带和安全气囊充分发挥保护作用。

驾驶员和副驾驶员座椅可按乘员体型进行多种调整。

在汽车行驶前务必按下列要求正确调整前排座椅：

- 能够准确、有效、安全地操纵仪表板上的所有操纵机构。
- 坐姿放松，不易疲劳。
- 充分发挥安全带和安全气囊的保护作用。

⚠ 警告

驾乘人员坐姿不正确会导致严重伤害。

- 所有驾乘人员均须坐在各自的座椅上。
- 所有驾乘人员均须正确佩戴各自座椅上的安全带。
- 随车儿童必须使用合适的儿童保护系统加以保护。
- 所有头枕必须依据驾乘人员的身高进行正确地调整并始终佩戴安全带，以使驾乘人员获得最佳的保护。
- 在车辆行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得放在仪表板上，伸出窗外或放在座椅上。在安全气囊触发时，不正确的坐姿会导致严重伤害。

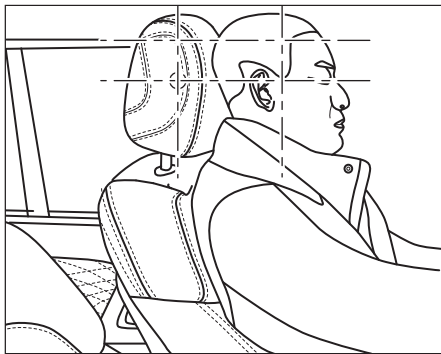
⚠ 警告

- 只能在车辆静止时对座椅进行调整，若在车辆行驶过程中调整座椅，极易导致意外事故。
- 对驾驶员和副驾驶员而言，躯干应始终保持和方向盘或仪表板的距离不小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统就无法充分发挥作用——伤害危险！

头枕

正确调整头枕对保护乘员及降低事故受伤率至关重要。

2



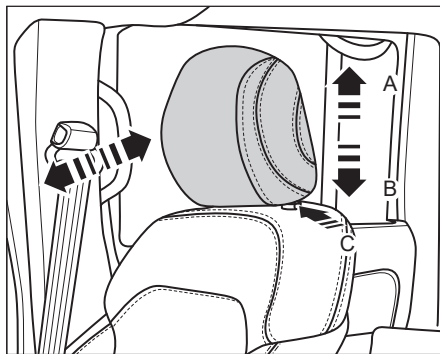
调整头枕，使您的脑后部中央正好枕在头枕的中央。

如您的头部中央与头枕中央不能保持图中所示的正确位置，则在发生事故时极易受伤。

警告

- 若拆掉头枕行驶或头枕调整 / 安装不当，在发生事故时极易严重致伤乘员。
- 乘员必须按照自身体型调整头枕。
- 若头枕调整不当，若在行驶中遇突发事件或紧急制动时也会加大乘员的受伤风险。
- 头枕高度必须适合乘员身高。其上缘应尽可能与头顶等高，头后中央应尽可能贴近头枕中央。

调整前排座椅头枕



为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

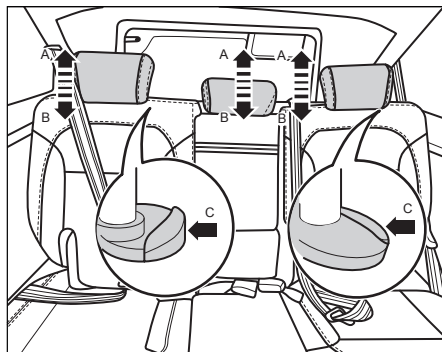
1. 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 A - 方向上提头枕，即可将头枕上提至所需位置。
2. 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 C - 方向按压调整按键，然后沿 - 箭头 B - 方向下压头枕，即可将头枕下压至所需位置。

3. 头枕前后调节*：乘员坐在座椅上，双手同时抓住头枕两侧，向前调节头枕至合适位置；头枕调至最前一档继续向前调节头枕，头枕可回到最后位置。

i 提示

- 某些车型前排座椅头枕不具备前后调节功能。

配置三个头枕的车辆



为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

1. 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 A - 方向上提头枕，即可将头枕上提至所需位置。
2. 抓住头枕两侧，沿 - 箭头 C - 方向按压调整按键，然后沿 - 箭头 B - 方向下压头枕，即可将头枕下压至所需位置。

⚠ 警告

切不可拆掉头枕行驶，否则在发生事故时将严重致伤人员：

- 安装头枕后必须按自身型正确调整头枕，以获得最佳保护。
- 请仔细阅读和遵守相关警告说明。

座椅

前排座椅

驾驶员座椅

⚠ 警告

当驾驶员安全气囊充气时会具备极大压力，尤其是驾驶员非常靠近安全气囊时，可能导致严重伤害甚至死亡。

因为驾驶员安全气囊的危险区域在其充气时的前方 50-75 毫米范围内，所以在距离驾驶员安全气囊 25 厘米的位置能为您提供足够的安全空间。该距离是指从方向盘中央到您胸骨的距离。如果坐在小于 25 厘米的位置，则可以用下列方法来调节驾驶员座椅位置：

- 将座椅尽量向后移，同时须保证仍能舒适地踩到踏板。

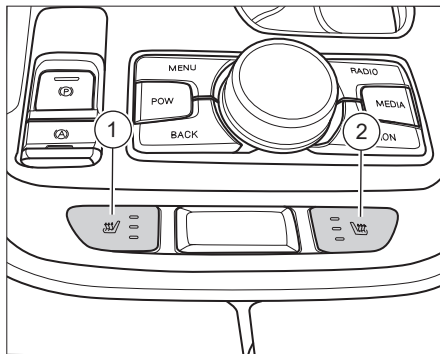
- 轻微地向后倾斜座椅靠背。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使驾驶员座椅被移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 25 厘米的距离。如果在倾斜座椅靠背后驾驶员难以看清前方道路，则可用硬质防滑座垫进行垫高，或者升高座椅（若您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调节，则将其向下倾斜。使安全气囊正对您的胸部而不是头部和颈部。

副驾驶员座椅

⚠ 警告

副驾驶员安全气囊在打开时同样具有相当大的压力，所以在副驾驶员非常靠近安全气囊时，可能会导致严重伤害甚至死亡。调节座椅靠背，使副驾驶员座椅尽量远离安全气囊。

前排座椅加热 *

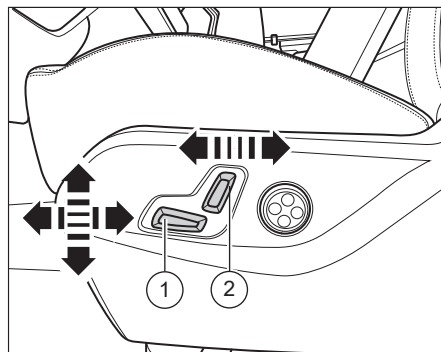


1. 驾驶员座椅加热按键
2. 副驾驶座椅加热按键

启动 / 停止按键位于“RUN”模式时，驾驶及副驾驶侧座椅加热开关三个工作指示灯点亮，此时座椅温度为最高档，按下一次，指示灯从上至下依次熄灭，座椅温度降低一档，以此类推，开关按键循环操作。因车型不同，部分车型可能不配置此开关。

前排座椅电动调节 *

本车驾驶员座椅具有 6 向电动可调节功能，副驾驶员座椅具有 4 向电动可调节功能。



驾驶员座椅调节：

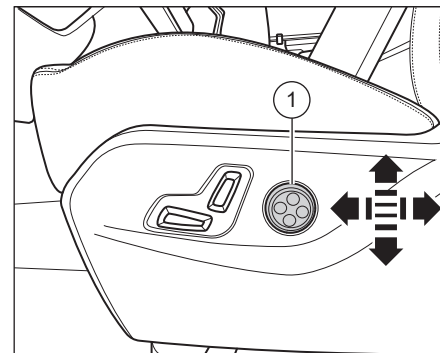
拨动开关 -1-，根据图中左侧 - 箭头 - 方向，可以随意调整座椅的高低或前后移动。

前后拨动开关 -2-，根据图中右侧的 - 箭头 - 方向，可以调整座椅靠背

的靠背角度。

i 提示

- 某些车型前排座椅不具备座椅加热和电动调节功能。



电动腰撑（如装备）：

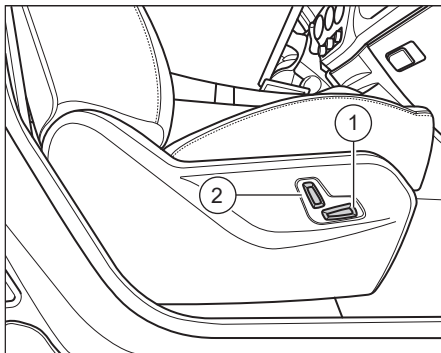
电动腰撑控制键 -1- 位于驾驶员坐垫的外侧。

按控制键的上部，腰撑向上移动；

按控制键的下部，腰撑向下移动；

按控制键的前部，腰撑向前移动；

按控制键的后部，腰撑向后移动；



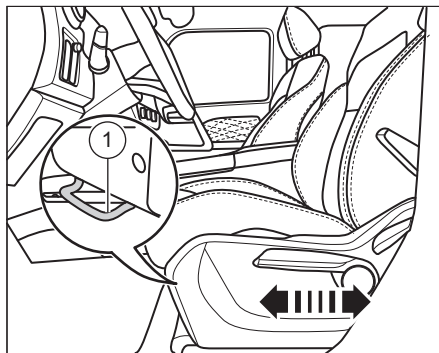
副驾驶座椅电动调节：

前后推动开关 -1-，可调整座椅位置的前后移动。

前后拨动开关 -2- 上部，可调整座椅靠背的靠背角度。

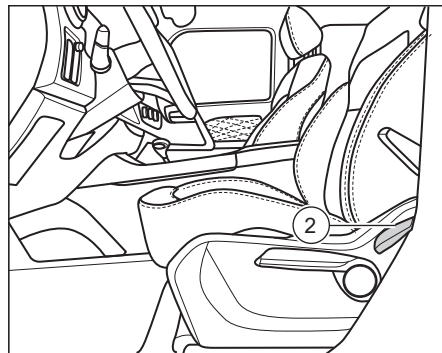
前排座椅手动调节 *

本车驾驶员座椅具有 6 向可调节功能，副驾驶员座椅具有 4 向可调节功能。



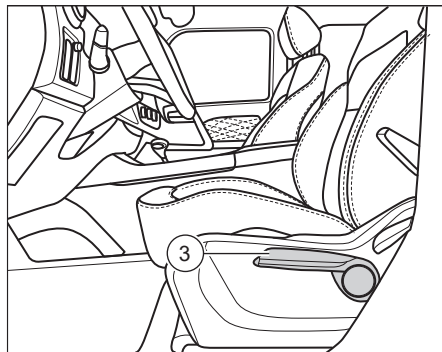
座椅前后调节：

前排两个座椅可以前后调节，此处以驾驶员侧为例。向上拉起座椅前部下方的调节拉杆 -1-，前后调整座椅至合适位置。松开调节拉杆略微前后移动座椅直至座椅锁止机构卡牢。



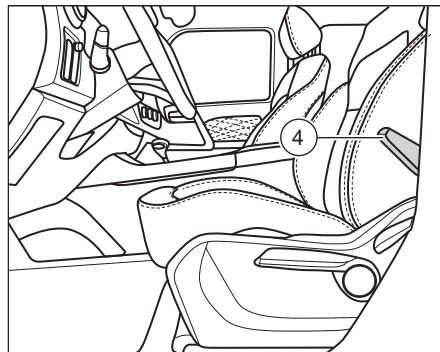
座椅靠背调节：

前排两个座椅的靠背也都可以调节，此处图片以驾驶员座椅为例。驾驶员和副驾驶员若要调整座椅靠背，需将身体稍向前倾，轻轻向上拉起座椅靠背角度调节手柄上水平方向的部分 -2-，向后倾斜身体贴紧座椅靠背到舒适的位置，松开手柄，座椅靠背即锁定在该位置。



座椅高度调节（仅对驾驶员座椅）：

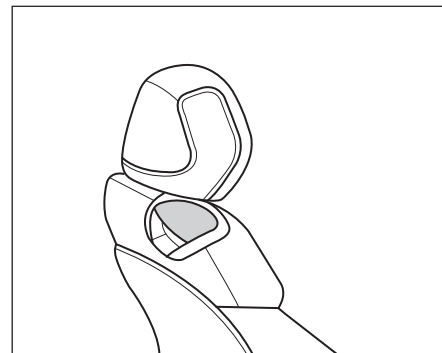
向下往复按压高度调节手柄-3-，座椅椅面将向下运动；向上往复拉升高度调节手柄，座椅椅面则向上运动。



靠背腰托调节（仅对驾驶员座椅）：

向上往复拉升调节手柄-4-，增加腰部支撑；向下往复按压调节手柄，降低腰部支撑。

副驾座椅快速进入（B40）



2

快速进入：

1. 向上拉动靠背解锁扣手至极限位置；
2. 靠背向前翻转；
3. 将整椅滑至最前位置。

座椅回位：

1. 前后移动座椅至所需位置；
2. 翻回靠背，以锁止座椅。

i 提示

翻回座椅靠背使座椅锁止：

- 车辆起步前需翻回座椅靠背，使座椅锁止，否则座椅意外移动有造成事故的危險。

活动空间通畅：

- 在改变座椅位置时，保持座椅活动空间畅通无阻，否则可能导致人员受伤或物品损失。

👁 注意

- 在座椅位置调节完毕后，试着前后滑动座椅，确保座椅被锁定在合适位置。
- 前后推动座椅靠背的上部，确保座椅靠背已被牢固锁定，否则可能会妨碍座椅安全带的正常工作。
- 不要在驾驶员或副驾驶员座椅的下面放置物体，否则可能会对座椅锁定机械装置造成影响或意外地向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，在行驶中容易导致车辆失控。

👁 注意

- 制造厂设定的座椅位置：前后调节行程为 240mm，座椅设计位置时，可向前调节 200mm，向后调节 40mm；驾驶座椅设计位置可向上调节 20mm 向下调节 25mm；前排靠背设计角度为 22° ，设计位置还可向后调节 50° ，向前调节 25° ；带 4 向调节头枕可前后调节共 3 档约 26mm。

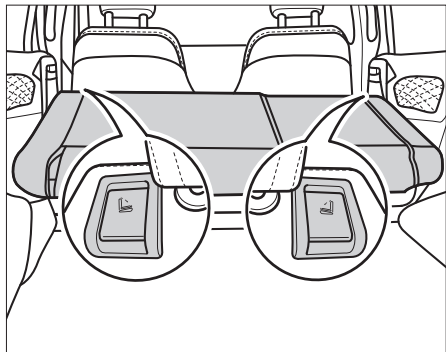
⚠ 警告

- 切勿在车辆行驶时调节座椅，因为座椅会意外移动从而导致车辆失控。
- 调节座椅时不要使座椅撞到乘员或行李。

后排座椅

后排座椅折叠

此车配备了后排可4/6分体座椅，若需要在后排座椅放置大宗物品，可以将后排座椅靠背进行折叠和翻转。



如上图所示，拉起后排座椅靠背2个折叠锁扣，分别控制后排左侧或者右侧的座椅放倒功能。

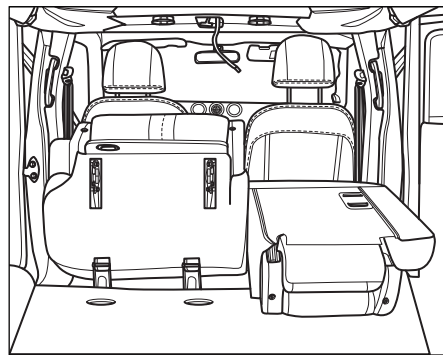
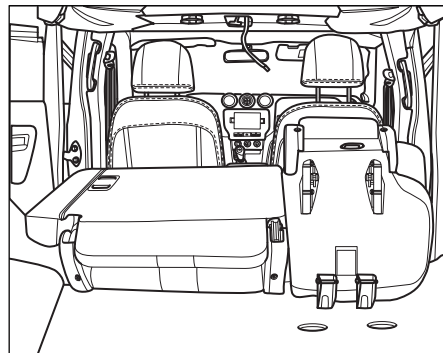
将座椅靠背折叠至与座垫完全接触。

i 提示

在折叠后排座椅前，有必要调整前排座椅位置，以确保后排座椅折叠空间。

翻转

如图所示拉下座椅两侧下方的座椅拉带，然后将座椅向上翻起。



2

然后将座椅向上、向前翻起至极限位置，即可实现后排座椅翻转。

当一侧座椅实现二次翻转时，将安全带搭扣粘在另一侧座椅侧面的毛毡上。

先进的 4/6 分体座椅，可以实现两侧不同的空间需求，从而满足生活载物。

需要复原时，反序操作即可。复原后需推动座椅以确认座椅是否完全锁止固定。

靠背角设计要求：

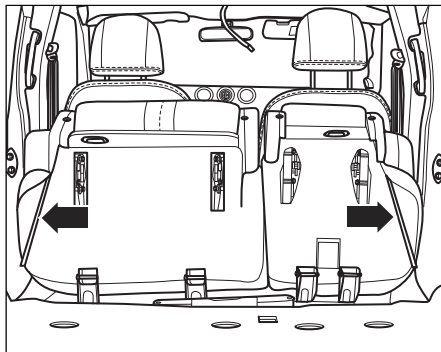
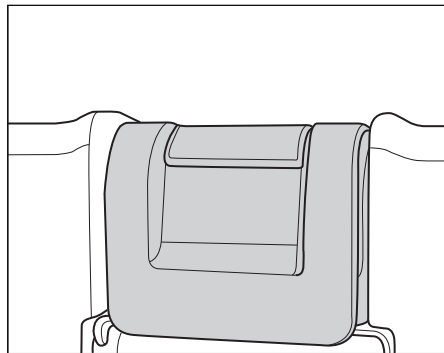
靠背设计角度为 23° ，向前可调节 4° ，向后可调节 10° 。

i 提示

前后推动座椅靠背的上部，确保座椅靠背已被牢固锁定，否则可能会妨碍座椅安全带的正常工作。

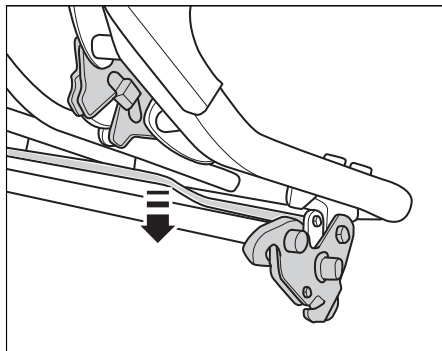
注意

车辆运动时需小心翻起的后排座椅倒下，此时应将座椅底部布兜中的固定挂钩按照箭头所示挂到车身侧护板上车扶手上。

**后排座椅拆除与安装 (B40)**

座椅解锁及拆除：

1. 座椅靠背通过解锁扣手进行靠背解锁；
2. 靠背解锁后，联动带动后地板锁解锁；



3. 将座椅座垫后端抬起，约 60° 按动解锁杆；解锁前地板锁；
4. 解锁后将座椅拆除。

座椅安装：

1. 将座椅前地板锁钩固定到车身锁柱上；
2. 将座椅后端抬起，按动前地板锁解锁杆，将前地板锁锁止到车身锁柱上；
3. 将靠背打开到靠背锁止位置，检查

座椅锁止状态。

⚠ 警告

- 乘坐于行李区域是非常危险的。在碰撞事故中，乘坐于此区域的乘员很可能受到严重伤害甚至死亡。
- 确保车内每个乘员都坐在座椅上，并正确系紧安全带。
- 在碰撞事故中，如果座椅没有正确锁止到固定装置上，车内乘员可能会受到伤害。要确保座椅一直完全锁止。

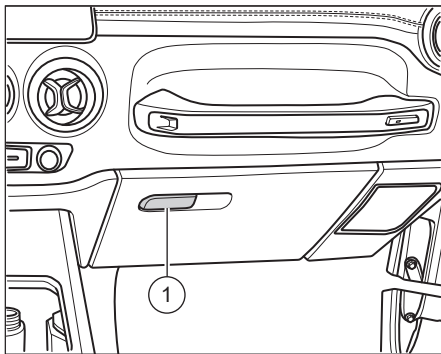
⚠ 警告

- 为防止人身伤害，乘客不可坐在后部行李区，也不可将后排座椅折叠起来乘坐。
- 后部行李空间仅为载运物品之用，非乘客座位。乘客应坐在座椅上并系上安全带。

储物设施

副驾驶员侧手套箱

2

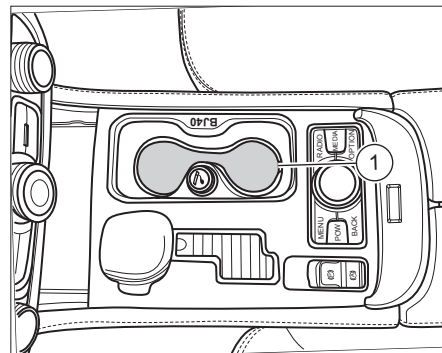


拉动拉手 -1- 即可打开手套箱，
上推手套箱盖即可关闭手套箱。

注意

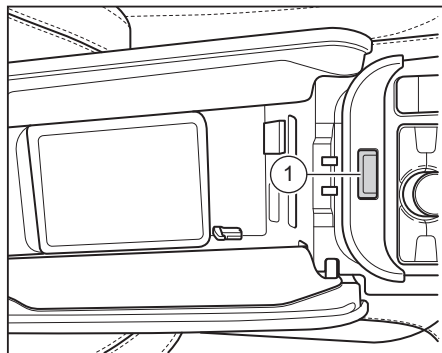
- 手套箱内存放液体时，仅可存放盖紧的或未打开的容器。溅出的液体会损坏手套箱及仪表板内的装饰品和电器零部件。
- 在车辆行驶时手套箱须处于关闭状态，否则在紧急制动或发生事故时手套箱内的物品可能飞出，致伤乘员。

杯托



杯托 -1- 位于前部中央通道控制台内，此处也可以放置烟灰缸（自行购买）。

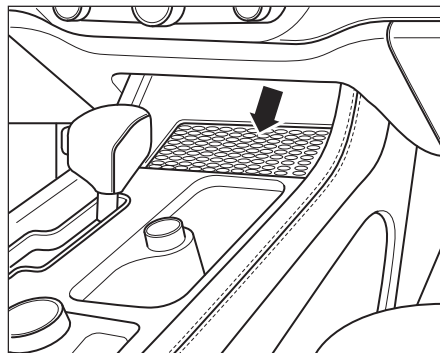
前排中央扶手内储物箱



如图所示，按压靠近副驾驶侧的开关 -1- 并向上提储物箱盖，即打开前排中央扶手上部储物箱。

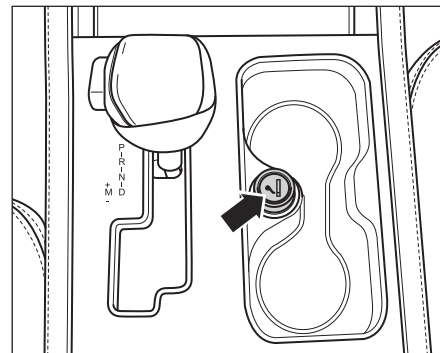
向下放置储物箱盖，即可关闭前排中央扶手上部储物箱。

小储物盒



该储物盒（图示箭头位置）位于点烟器旁边，可以储存小件物品。

前排综合取电口（点烟器 /12V 电源）



点烟器（图示箭头位置）位于仪表控制面板下方。

1. 按下点烟器按钮。
2. 等待，直至点烟器自动弹出。
3. 拔出点烟器，并在发红的加热线圈处点燃香烟。
4. 使用完毕后，请将点烟器重新插回插座。
5. 点烟器作为电源插座使用时，可以

2

连接电气设备，比如移动电话。某些电气附件可能与点烟器插座不兼容，可能使车辆或适配器保险丝熔断。

注意事项：

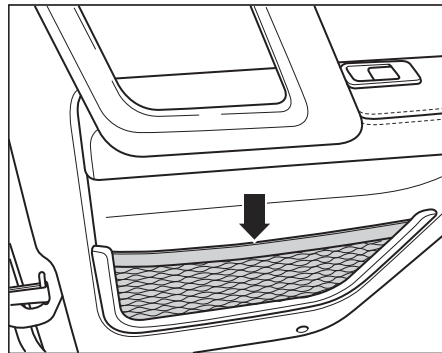
1. 插头频繁的在点烟器上插拔会使点烟器功能失效，请尽量固定点烟器的用途，不要频繁的在点烟器和电源插座功能之间切换。
2. 在点烟器加热时压住点烟器，会使点烟器在很热时脱不开加热芯。过热会损坏点烟器或加热芯或者保险丝可能熔断。切勿在点烟器加热时压住点烟器。
3. 在车辆上添加任何电气设备，可能损坏车辆或使其他零件工作不正常。由此导致的修理不属于保修范围。切勿使用最大额定功率超过 **120W** 的设备。添加电气设备前请向北京越野特约售后服务中心咨询。
4. 务必选用电源插头与点烟器内部金

属弹片无接触的用电设备，否则会造成点烟器功能失效。

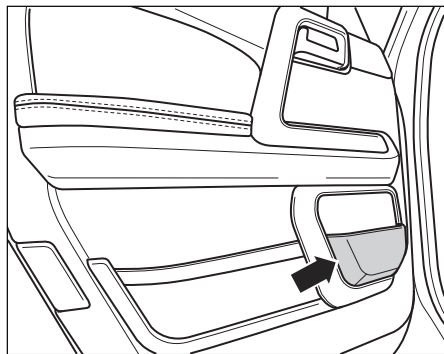
5. 点烟器作为电源插座使用，使用不当可能造成损坏，这些损坏不保修。
6. 切勿在插头上悬挂任何类型的附件或辅助托架。

车门杂物袋

两侧车门下方各有一个杂物网袋-箭头-(不同车型的配置也不尽相同)，可用于存放地图等小件物品。承载重量不得大于 **0.6kg**。此处图片以右侧车门为例。

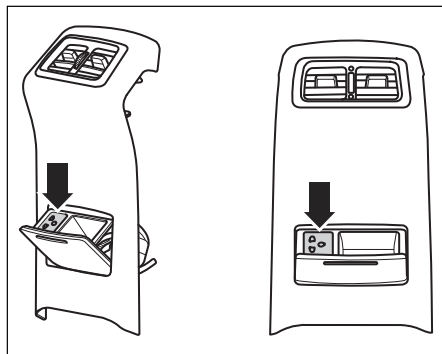


驾驶员侧车门储物盒



该储物盒位于驾驶员侧车门下方。

220V 电源接口 *



位于后排出风口下方

1. 220V 电源只可在发动机运转时使用，连接电器插头，将插头插入插座中至极限位置；
2. 请使用与电源插座相匹配的插头，避免损坏插座；
3. 请仅使用北京越野认可的附件产品；
4. LED 指示灯绿灯亮时，220V 电

源处于正常工作状态，红灯闪烁 220V 电源处于非正常状态，请及时到售后服务中心检测维修。

注意

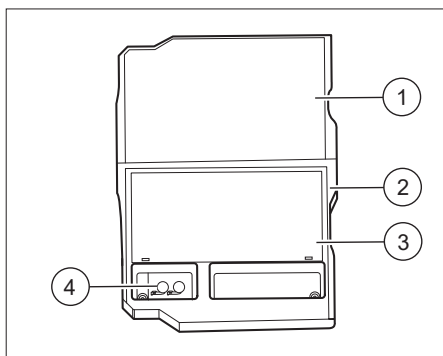
- 切勿使用超过 150W 的用电器，否则可能损坏电气系统；
- 使用插座不当可能会导致严重人身伤害或发生火灾，因此切勿让儿童单独逗留在车内；
- 切勿将液体撒入到电源插座上，否则可能会带来危险。

多功能储物舱 *

行李箱多功能储物舱提供储物功能，同时还可以提供乘客睡眠空间。可拆卸、选配。

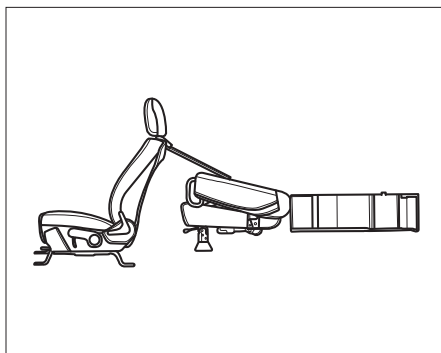
组成

该多功能储物舱包含：1- 盖板、2- 箱体、3- 延长板、4- 绑带。



使用

盖板及延长板均可掀开，下方为储物空间。二排座椅放倒后，通过绑带将延长板固定在驾驶及副驾驶座椅与二排座椅之间，通过驾驶及副驾驶座椅的前后调节及靠背调节得到最舒适的躺卧角度。



拆卸

取下盖板及延长板，使用十字螺丝刀拆下箱体四角的四个螺栓及垫片，即可拆下行李箱多功能储物舱，使用拆下的螺栓安装高强挂钩。

附件与改装

在车辆出厂时发动机舱前围、B柱等部件上贴有数据标签和标牌，上面标有车辆使用方面的重要数据和信息。切勿拆除或损坏标签和标牌，须始终保持数据和信息清晰可读。

本公司采用了最新的安全技术设计本车，确保本车具有优良的主动安全性和被动安全性。因此，为保持本车的优良特性，在安装附件或更换零部件前请务必垂询北京越野授权经销商。

建议您始终使用本公司认可的附件和零部件。如安装非本公司认可的零部件，本公司一概不承担质量担保。

警告

安装不适合的附件或改装车辆，可能会影响车辆的操纵稳定性以及其他性能，并可能导致严重的伤亡事故。

若正确安装了汽车电话、警报装置、收发两用无线电通讯设备以及低功率音响系统，不会对车上的电脑控制系统产生干扰，例如防抱死制动系统 (ABS)。

在安装任何附件之前，应注意：

确保附件不会导致车灯变暗，也不会影响车辆的正常操纵或性能。

改装车辆

拆除车辆上的零部件，或以非北京越野认可的部件来替换原装部件将会严重损害车辆的操纵稳定性及可靠性。

例如：

- 安装更大或更小的车轮及轮胎将会干扰车辆的防抱死制动系统 (ABS) 以及其他系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其他安全设施可能引起系统失灵。

警告

- **对车辆前部和发动机舱的改装可能恶化车辆的行人保护性能，违反道路行驶法规。**

⚠ 警告

- 对本车的不当改装或安装不合适的附件极易导致故障和引发事故。建议始终使用本公司认可的附件和零部件，因上述附件和零部件的适应性、可靠性和安全性均已通过本公司严格验证。
- 对本车的不当改装或维修可能削弱安全气囊的保护作用，导致系统故障，引发致命事故。诸如饮料杯架、电话支架等附件不得安装或连接在安全气囊组件的罩壳上或安全气囊的作用范围内。
- 对车辆的不当作业或改装均会影响安全气囊系统的功能，会引发严重伤亡事故。
- 不得安装未经本公司认可的车轮和轮胎。

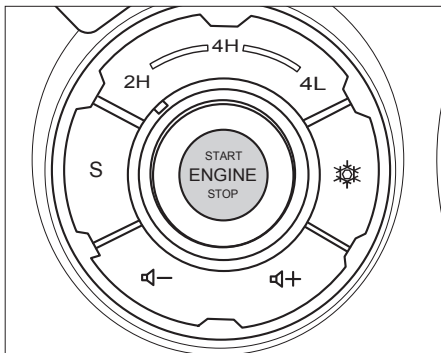
3 驾驶指南

启动和驾驶.....	150
传动系统	166
差速锁 *（若装备）.....	167
制动系统	172
前视辅助系统 *.....	186
泊车辅助系统	188
驾驶技巧	192

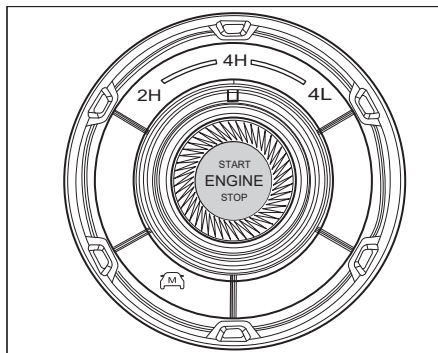
启动和驾驶

启动 / 停止按键（模式一）*

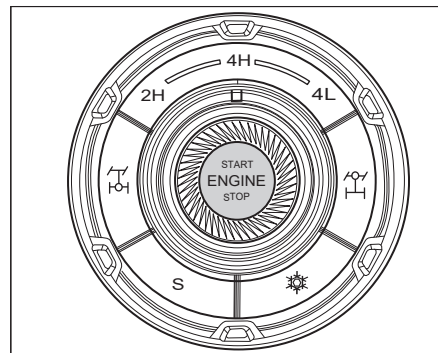
3



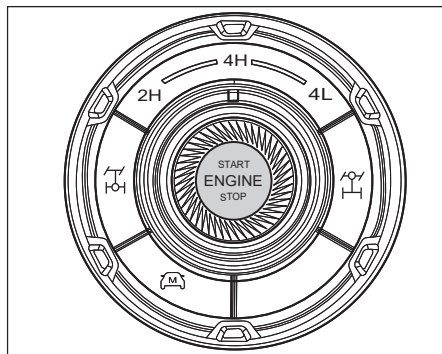
启动 / 停止按键（模式二）*



启动 / 停止按键（模式三）*



启动 / 停止按键（模式四）*



启动 / 停止按键位于中控台空调出风口中间。

电源模式切换：

自动变速器车型：将换挡杆置于 P 档或 N 档位置，不踩制动踏板时；
手动变速器车型：不踩离合器踏板时；
按下启动 / 停止按键，电源模式将按以下顺序切换：

- 第一次按下按键时：开启“RUN”模式，仪表点亮，显示屏等所有用电设备均处于接通状态；
- 第二次按下按键时：开启“ACC”模式，收音机、点烟器等附件电路接通。
- 第三次按下按键时：返回“OFF”模式。

逐次按下启动 / 停止按键，可在“OFF”→“RUN”→“ACC”这三种模式下循环切换。

转向系统

不要将方向盘在打死位置滞留（左转或右转）超过 15 秒以上，这样会损坏动力转向系统。

针对环境温度低于 -20℃ 的寒区用户，建议使用潘东兴液压传动油 CHF 202 转向助力液。

i 提示

- 自动变速器车型：换挡杆在 P 档或 N 档且必须踩下制动踏板，才能启动发动机。
- 手动变速器车型：必须踩下离合器踏板，才能启动发动机，出于安全考虑，强烈建议启动发动机前，将换挡杆置于空档位置。
- 按下启动 / 停止按键可以实现发动机的启动或电源模式的切换，但是必须保证智能钥匙放在车辆能够探测到的有效区域内。

电子防盗功能

电子防盗功能用于防止他人非法盗用车辆。遥控钥匙内的收发器芯片配有电子代码，并将此代码发送至车辆。只有芯片的电子代码与车辆登记的 ID 代码一致时，才能启动发动机。如果使用编码不正确的钥匙（或其他工具），发动机将无法工作。

行车自动落锁功能 / 熄火解锁

在所有车门均锁止的情况下，用智能钥匙解锁车门后，在 30 秒内四门两盖没有任何一个被打开过，中央门锁将自动落锁。在车辆行驶过程中，车速高于设定值时，中央门锁将自动落锁，锁止所有车门。当车辆熄火时，车门将自动解锁。

智能钥匙备用启动功能

如果车辆处于强烈信号干扰区域时，或者遇到智能遥控钥匙电池电量不足，在您按下启动 / 停止按键尝试启动车辆时，仪表上的行车电脑显示屏上会显示“未发现智能钥匙”，此时需采用备用启动功能。

自动档的车辆：

将档位处于“P/N”档位置，踩下制动踏板，智能钥匙放入杯托指定的钥匙标识的位置，按下启动 / 停止按键，启动发动机。

手动档的车辆：

将档位处于空档位置，踩下离合踏板，智能钥匙放入杯托指定的钥匙标识的位置，按下启动 / 停止按键，启动发动机。

紧急熄火功能

当正常模式无法使发动机熄火时可采用紧急熄火模式。踩下刹车，在 2s 内连续按下二次启动 / 停止按键或长按启动 / 停止按键 2s，可使发动机熄火。

启动发动机

使用启动 / 停止按键启动发动机

在智能钥匙处于有效探测范围内，装备有启动 / 停止功能的车型启动方法如下：

手动变速器车型：

- 将离合器踏板踩到底并保持住；将换挡杆置于空档位置；
- 按一下启动 / 停止按键，即可启动发动机。

自动变速器车型：

- 将制动踏板踩到底并保持住；
- 将换挡杆置于 **P** 档或 **N** 档位置；
- 按一下启动 / 停止按键，即可启动发动机。

柴油发动机车型：

- 进入车内，先按一下启动 / 停止按键后，当满足条件时仪表发动机进气预热指示灯  会点亮；
- 待预热指示灯熄灭后，按照上述手动或自动变速器车型进行启动操作。

i 提 示

- 如果在约 10 秒钟内发动机没有启动成功，则松开启动 / 停止按键，等待 10 至 15 秒钟之后重复常规启动程序。
- 如果多次启动不成功，请到北京越野授权经销商检查车辆以排除故障。

👁 注 意

启动冷态发动机时，因为机油需数秒钟方能达到正常工作压力，可能产生运转噪音，此属正常现象，无需担心。

⚠ 警 告

- 在通风不良的场所或封闭的室内不得启动或运行发动机。因发动机尾气是无色无味的有毒气体，可致人员昏迷甚至窒息死亡。
- 在发动机运转时切勿将车辆置于无人看管的状态。
- 切勿使用启动辅助装置启动发动机。否则，可能发生爆炸或导致发动机高速运转，引发伤亡事故。
- 为防止损坏起动机，启动发动机时每一次不要超过约 10 秒钟，等待 10 至 15 秒钟后再进行一次启动。

车辆起步

怠速转速和发动机冷却液温度有关。发动机怠速转速随冷却液温度升高逐渐降低到正常怠速转速。在天气寒冷时，发动机由高怠速降为低怠速的时间可能较长。如欲在高怠速时起步，应将发动机运转至少 15 秒以后再进行。同时，放松离合器踏板或制动踏板的速度不能太快，以防车辆突然前冲造成事故。

关闭发动机

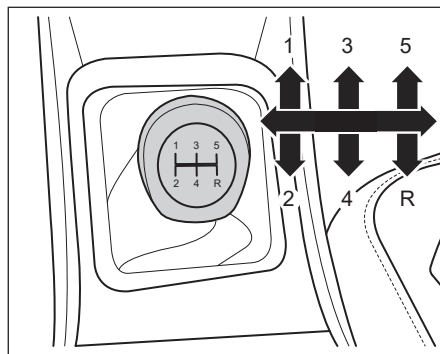
停稳汽车，施加驻车制动，将换挡杆置于空档，自动档车型应置于 P 档，松开制动踏板或离合器踏板，按下启动 / 停止按键，熄火发动机。

将启动 / 停止按键置于“ACC”位置，发动机将熄火。

注意

在大负载运行后，建议在熄火前让发动机在怠速下运转几分钟。这可以使冷却系统继续工作，以降低发动机的温度。

手动变速器（汽油车型）*



将离合器踏板踩到底，然后启动发动机。

将变速器换挡杆从空档挂入“1”档，缓慢地抬起离合器踏板，汽车便能起步行驶。

换档时，一定要将离合器踏板踩到底，换到下一档后，应慢慢地松开离合器踏板。

注意

- 变速器挂上档时，不要试图启动发动机，因为汽车可能会运动。
- 在启动发动机前，确认已将换档杆放到空档位置上。
- 切勿使用 1 档及倒档以外的档位起动车辆，以免造成发动机、变速箱及离合器的损坏。

i 提示

强制降档减速：换 2 档时车速不得大于 50km/h；换 1 档时车速不得大于 30km/h。

推荐驾驶车速（汽油车型）

档位	车速 (km/h)	
	正常行驶	加速行驶
1 档	5-20	0-30
2 档	15-40	20-60
3 档	30-70	40-100
4 档	50 以上	70-150
5 档	70-140	—

手动变速器的正确操作

用柔和力换档，切忌用力过猛，防止损坏变速器齿轮。

在汽车行驶过程中，不要把手一直放在换档杆上，以免换档拨叉过早磨损。

从前进档转为倒档，或从倒档转为前进档时，一定要在车辆完全停止时进行，以免损坏变速器。

不要长时间使用低档高速行驶，以免降低发动机寿命。当车辆在某一档位高速行驶时，不要强行换入低档，以免损坏发动机或变速器。

减速或上坡时，不要使发动机超负荷或用某一高档位过慢行驶。应该按照速度要求换入低档，以免发动机过热。

在车辆行驶或发动机怠速时，不要将脚踩在离合器踏板上，以免离合器过热甚至损坏。

不要用“半离合”的方法让汽车停在斜坡上，以免损坏离合器。

3

换挡时应完全踩下离合器，以免损坏变速器或离合器。

车辆陷住需要用前进档和倒档轮换冲击时，车速不要大于 25km/h，以免损坏传动系。

⚠ 警告

- 下坡时不要挂空档滑行，也不要关闭发动机。
- 倒车时车速不宜过快。

挂倒档

发动机运转时，挂倒档前应将离合器踏板踩到底，停顿片刻再将换挡杆挂入倒档，否则挂倒档时将会产生齿轮撞击声，一旦挂入倒档，倒车指示灯将会点亮，仪表会发出一声提示音，倒车雷达系统开始工作。有关倒车雷达系统的信息，第 188 页上的“倒车雷达系统说明”。

⚠ 警告

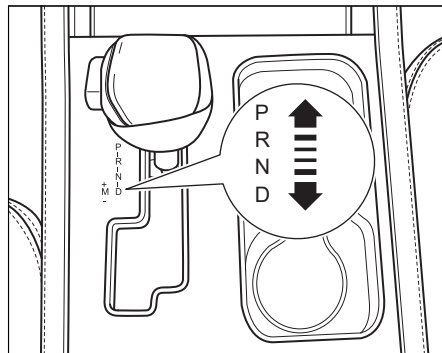
- 只有在汽车停稳后，方可挂入倒档。

i 提示

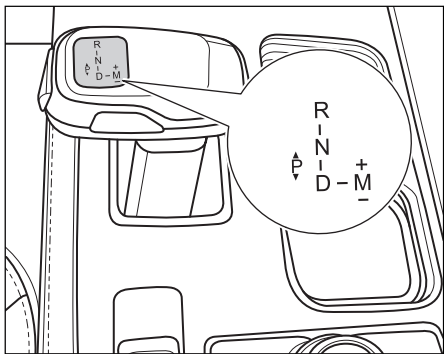
针对手动柴油车型，倒档提拉装置在换挡球头下面，挂倒档前应向上提拉，并选入倒档位置，方能挂入倒档。

行车说明

自动变速器车型—*



自动变速器车型二 *



- 自动变速器车型一的换档操纵机构为机械式阶梯型换档型式，可参照换档面板的档位提示符，按照指定方向进行换档操作。
- 自动变速器车型二的换档操纵机构为电子式双稳态自复位换档型式，可参照换档手柄上的档位提示符，按照指定方向进行换档操作。

自动变速器车型一档位说明：

“P”档（驻车档）：

- 只有在车辆完全停稳后将制动踏板踩到底的时候才能挂入或移出“P”档。
- 自动换档操纵机构具有“P”档锁止结构，这表示只有在踩下制动踏板后，且整车通电或启动后，并按下换档手柄的解锁按钮，才能将档位从“P”档移出。

“R”档（倒车档）：

- 挂入“R”档时，务必确保车辆已完全停稳，从“P”档或“N”档挂入“R”档时，必须将制动踏板踩到底，并按下换档手柄的解锁按钮，方可挂入“R”档，位于“R”档时倒车灯会自动亮起。

“N”档（空档）：

- 当车辆完全静止并且发动机需要短时间处于怠速的情况下（如等待交

通信号灯），可选择“N”档。处于空档位置时，变速器未被锁定，必须使用驻车制动或踩住制动踏板。

“D”档（行驶档）：

- 一般在车辆向前行驶时均使用此档，系统会根据发动机负载和车速自动挂入高速档或低速档。

“M”档（手动档）：

- 把换档杆从“D”档拨到“M”档位置时，此时变速器进入手动模式，通过前后推动换档杆，换入驾驶员期望档位，仪表板显示相应目标档位。

自动变速器车型二档位说明：

换档杆位置及状态：

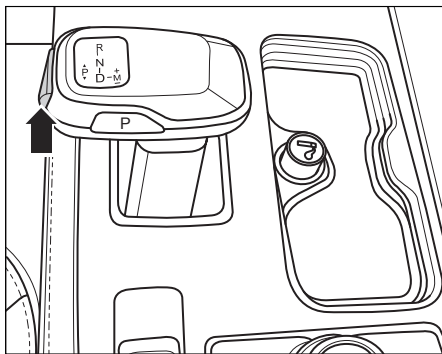
- 换档杆有两个稳态位置，分别为中心位置和手动模式位置，其余位置均为瞬态位置。（注：稳态位置是指换档杆可以稳住的位置；瞬态位

置是指手用力可以将换档杆推到该位置，但手松开后换档杆会自动回到稳态位置。)

- 换档杆位于中心位置时，向前推有两个瞬态位置，依次为一阶、二阶；向后推也有两个瞬态位置，依次为一阶、二阶。
- 换档杆位于中心位置时，向右可以推至手动模式位置，手动模式位置向前推有一个瞬态位置，向后推也有一个瞬态位置，手动模式位置向左推则可以回到中心位置。
- 进行前后一阶二阶换档操作时，向前或向后推至一阶且满足换档条件时，自动变速器会按换档手柄上的档位提示符挂入相应方向的相邻第一档位；向前或向后推至二阶且满足换档条件时，自动变速器会按换档手柄上的档位提示符挂入相应方向的相邻第二档位，若无相邻第二档位，则挂入相邻第一档位，若无

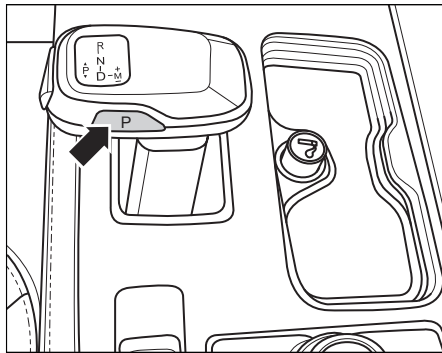
相邻第一档位，则保持当前档位不变。

解锁 (UNLOCK) 按钮：



- 换档手柄左侧按钮为解锁 (UNLOCK) 按钮，在移出“P”档、挂入“R”档时都需要按下此按钮，否则无法成功移出“P”档或挂入“R”档。

P档按键：



- 换档手柄后侧带“P”字符的按键为“P”档按键，当车辆完全停稳时，按下“P”档按键即可将自动变速器由任一档位直接挂入“P”档。

“P”档（驻车档）：

- 在车辆完全停稳后，将制动踏板踩到底或拉起驻车制动，按下“P”档按键便可将自动变速器挂入“P”档，变速器内部传动齿轮被卡住。

- 由于此车型为电子式换档机构，为保证安全，变速器具有自动挂入“P”档的锁止结构（当整车下电熄火时，自动变速器会自动挂入“P”档）。因此在下列情况下，自动变速器也会自动挂入“P”档：

1. 当车辆停稳，自动变速器处于 R/N/D/M 任一档位，关闭发动机时；

2. 当踩下制动踏板停车状态下挂入 R/N/D/M 档后，驾驶员侧车门打开状态下，松开制动踏板时。

- 由于此车型的变速器具有自动挂入“P”档的锁止结构，因此只有在完全踩下制动踏板，且启动整车，并按下换档手柄的解锁按钮，向前推或向后推换档杆到一阶或二阶位置时，才能将档位从“P”档移出至其他档位。

“R”档（倒车档）：

- 挂入“R”档时，务必确保车辆已

完全停稳，从“N”或“P”或“D”档挂入“R”档时，必须将制动踏板踩到底，并按下换档手柄的解锁按钮，向前推换档杆到一阶或二阶位置时，方可挂入“R”档，位于“R”档时，仪表板及换档手柄上均会显示“R”档，同时倒车灯会自动亮起。

“N”档（空档）：

- 当车辆完全静止并且发动机需要短时间处于怠速的情况下（如等待交通信号灯），可选择“N”档。处于“N”档位置时，仪表板及换档手柄上均会显示“N”档，变速器未被锁定，必须使用驻车制动或踩住制动踏板。

“D”档（行驶档）：

- 一般在车辆向前行驶时均使用此档，仪表板及换档手柄上均会显示“D”档，系统会根据发动机负载和车速自动挂入高速档或低速档。

“M”档（手动档）：

- 只有当前档位为“D”档时，向右推动换档杆至手动模式位置，自动变速器进入“M”档模式，同时仪表板上将显示当前的实际档位 M 档，换档手柄上均会显示“M”档，此时可通过换档杆前后推动，进行手动加减档操作，同时仪表板显示相应实际档位。
- 如果在“P”“R”“N”档时向右推动换档杆至手动模式位置，此时自动变速器会保持原档位，同时整车会在仪表板上显示提示信息并发出提示音，提示将换档杆推至左侧。
- 如果在“M”档位置关闭发动机后，自动变速器将自动挂入“P”档，此时请务必将换档杆推至左侧中心位置，否则将无法再次启动发动机，同时整车会在仪表板上显示提示信息并发出提示音，提示将换档杆推

至左侧。

行车操作：

- 将制动踏板踩到底，车辆置于 P/N 档，启动发动机。
- 踩住制动踏板，按下解锁按钮，将车辆挂入 “D” 档，
- 挂入档位后，先释放电子驻车制动，然后松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，车辆便能起步行驶。停车时，踩下制动踏板，停稳车辆，施加驻车制动，将车辆挂入 “P” 档。

3

注意

- 车辆会根据阻力的变化情况（如牵引、爬长坡等），启动相应的换档程序，通过换入较低的档位来给车辆提供较大的动力。这样可以防止频繁换档。
- 冷态发动机刚启动时转速很高，所以在发动机预热前，挂入 “D” 档或 “R” 档时请小心操作。
- 启动发动机前，请确保档位位于 “P” 档或 “N” 档，切勿尝试在其它档位启动发动机。
- 将换档杆从 “N” 档挂入其它档位时，请让发动机处于怠速状态。

- 针对自动变速器车型二，关闭发动机时变速器会自动挂入 “P” 档，要注意在需要使用变速器 “N” 档的情况下（如洗车装置、牵引拖车等）应注意不要关闭发动机。
- 针对自动变速器车型二，在发动机无法启动或必须关闭情况下，若要使变速器处于 “N” 档，需要使用变速器 “P” 档应紧急解锁机构将变速器强制解锁换至 “N” 档。
- 针对自动变速器车型二，在 “M” 档位置关闭发动机后，变速器自动挂入 “P” 档，请务必将换档杆推至左侧位置，以免影响下次启动。

- 使用手动模式行驶时，车辆仅在发动机转速过高时强制升档，还请注意车辆的转速及负荷及时升档，否则会损坏发动机和自动变速器。
- 汽车被牵引时，请将驱动轮脱离地面。

注意

针对自动变速器车型二，在下列情况下，自动挂入“P”档：

- 当车辆停稳，自动变速器处于 R/N/D/M 档位，关闭发动机后；
- 如果在停车状态下挂入 D/M/R/N 档，打开驾驶员侧车门并且松开制动踏板时。

警告

- 驾驶员离车时务必随身携带遥控钥匙。否则，留在车内的人可能误启动发动机或电气设备，引发严重伤亡事故。
- 停车时务必施加驻车制动。若停车，车内不可留人，否则其可能会在无意间解除驻车制动，使车辆移动。
- 在发动机运转状态驻车或停车时，注意不要长时间踩下油门踏板。否则可能导致发动机或废气排放系统过热，引起火灾。
- 切勿在有易燃易爆物品附近停放车辆，注意车辆停靠方向，不要使尾气喷向植物而损坏绿化带。

变速器档位显示 *

在装配自动变速器的车型上，组合仪表中的档位显示屏会显示变速器当前所在的档位信息。

换挡面板或换挡手柄上的档位字符具有档位显示功能，即当变速器处于某一个档位时，该档位字符随档点亮显示或增亮显示或变色显示。当变速器及换挡杆处于手动模式任一档位时，M、+和-档位字符同时随档点亮显示或增亮显示或变色显示。

自动变速器的使用方法

对于不熟悉装有自动变速器的车辆的驾驶者来说，以下信息尤为重要。

启动

- 仅在换挡杆处于“P”或“N”档时，发动机才可启动。
- 在启动发动机前，应踩住制动踏板。

- 当选择“D”或“R”档，且车辆处于静止，请勿让发动机高速运转。
- 始终应用驻车制动直至准备将车辆驶离，请记住一旦选择了行驶档位，自动挡车辆将会向前或向后缓慢行驶。
- 在选择了行驶档位并且发动机已经运转后，请勿将车辆保持静止状态（如果需要较长时间怠速，请始终选择“N”档）。
- 车辆在湿滑路面行驶时，应选用雪地模式起步。根据不同车型，具体操作为：一种车辆完全停止后，将档杆挂入D档，按下S或中控台上的  按键，进入运动或雪地模式，并缓踩油门，起步行车；一种车辆为完全停止后，将档杆挂入D档，按下中控台上的  按键，进入雪地、运动、舒适、ECO等模式，并缓踩油门，起步行车。

注意

- 车辆行驶时，请不要挂入“P”档或“R”档，否则会严重损害变速器。
- 车辆行驶时，特别是怠速行驶时请不要挂入空档滑行。
- 车辆长时间停放时，请挂“P”档并配合驻车制动使用。

变速器功能限制使用的特殊情形

当变速器的硬件、CAN通讯或TCU工作出现故障时，车辆功能限制使用，进入相应的跛行模式（可能出现车辆无法正常升降档，或固定在特定档位等现象），并在仪表上通过变速箱故障指示灯或文字进行警示。车辆可以继续驾驶，建议尽快维修。

挂倒档

1. 将车辆停稳。
2. 踩下制动踏板，并按下换档手柄的解锁按钮，将换档杆挂入“R”档位置。
3. 挂入“R”档后，缓慢地松开制动踏板，车辆便以倒车档行驶。

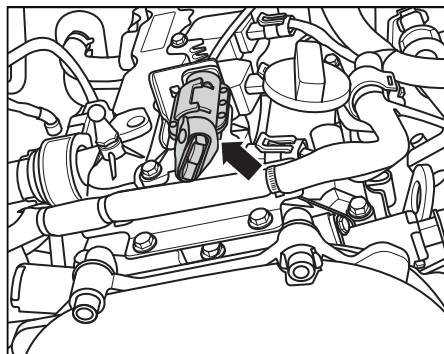
倒档行车时

- 倒车信号灯点亮。
- 倒车后视系统自动启动，并在多媒体显示屏中显示倒车影像（适用于某些车型）。
- 倒车雷达启动，靠近障碍物时，通过不同频率声响警报提示（请参见第188页“倒车雷达系统”）。

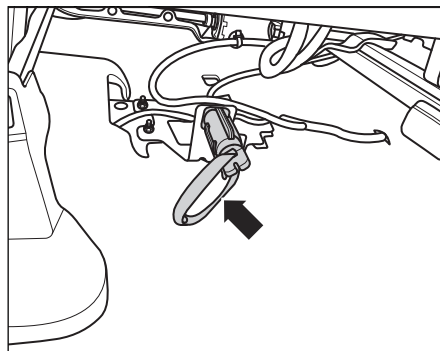
变速器 P 档应急解锁

如果变速器不能正常从“P”档切换至其他档位，可使用变速器应急解锁强制解除变速器“P”档。变速器应急解锁手柄设置在发动机舱内或驾驶室右前座椅下方。

发动机舱内*



右前座椅下方*



注意

- 出现此故障时，建议与北京越野授权经销商联系，由专业人员操作以解除故障。自行操作，可能会损坏车辆相关部件。
- 当变速器需要应急解锁时，说明车辆存在问题，需要到北京越野授权经销商处进行检修。

1. 施加驻车制动。
2. 逆时针旋转变速器应急解锁手柄，使其进入滑槽内。
3. 向外拉起手柄上绳索，拉至最外侧后，顺时针旋转变速器应急解锁手柄，会有轻微“咔”的一声，表示手柄位置已固定，变速器处于“P”档解锁状态。此时车辆会发出报警，仪表显示“变速器驻车锁失效”，同时变速器故障灯亮起。此时，变速器处于“N”档状态。
4. 当完成车辆移动后，请立即按照上述方法相反的操作步骤，使变速器应急解锁手柄恢复原位置。

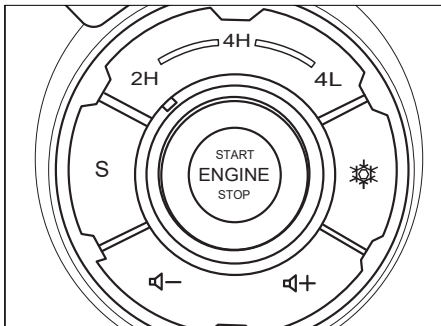
注意

- 应避免长时间强制解除变速器“P”档。
- 在强制解除变速器“P”档的情况下，变速器未被锁定，如需停稳车辆请务必使用驻车制动或踩住制动踏板。

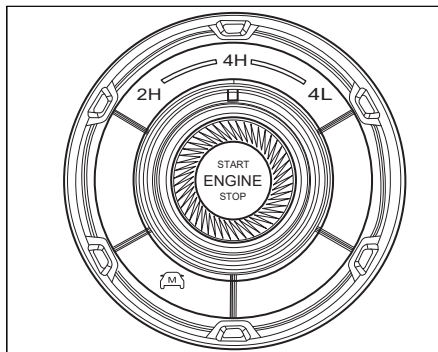
3

电控四驱分动器

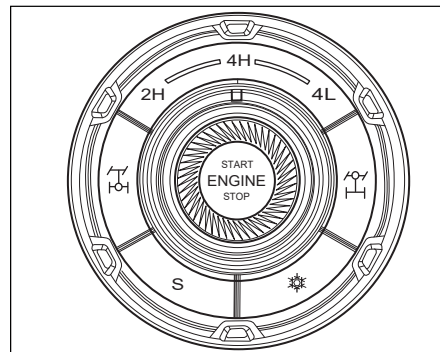
模式一 *



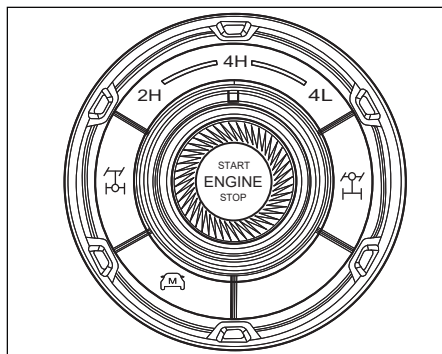
模式二 *



模式三 *



模式四 *



本车装配有电控四驱分动器，分别有下列几个档位：

2H：两驱高档，后轮驱动，用于在正常行驶条件下，无需四轮驱动行驶时使用。

4H：四驱高档，四轮驱动，可以短时间用于雨、雪、泥泞、砂石地带或一般越野路面，不允许在干燥或铺装路面上使用。

4L：四驱低档，四轮驱动，可以短时间用于需要低速大牵引力的越野路面，不允许在干燥或铺装路面上使用。

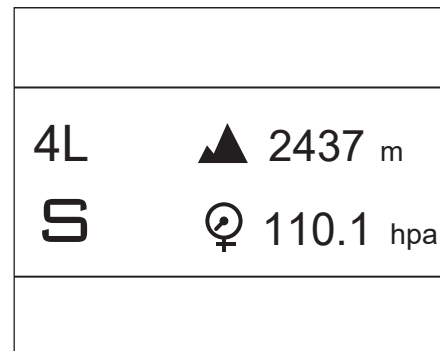
档位切换

2H 与 4H 之间的切换：

车辆在行驶过程中（要求车速低于 30km/h），驾驶员可在 2H 与 4H 之间随意切换，无需停下车辆，但应在直线匀速行驶时进行。

4H 与 4L 之间的切换：

1. 停车，保持发动机处于运转状态；
2. 踩下离合器踏板或移动变速操纵杆到 N 位置；
3. 旋转分动器换档开关到 **4L** 或 **4H** 档位。注意：**MT** 车型，在分动器换档完成前，不要抬起离合器；在换档过程中，目标档位闪烁，完成换档后，目标档位常亮。



在组合仪表显示屏中的左上方“4L”位置显示分时四驱分动器当前所在的档位。

注意

- 为避免误操作引起分动器部件失效，本车型电控分动器不支持车辆加装轮边离合器！
- 在 2H 档时，仪表灯不亮。
- 分动器档位切换时，当前档位常亮，目标档位闪烁。如 4H 档切换为 4L 档位，仪表上 4H 灯常亮，4L 档闪烁，换挡完成后，4H 灯熄灭，4L 灯常亮。

警告

- 如果分动器档位未充分啮合，可能造成分动器损坏或车辆失去动力和控制，导致人身伤害事故。
- 勿用四驱模式在干硬路面长时间行驶。
- 如发现转弯时底盘异常振动，请首先检查分动器档位是否未置于“2H”档。
- 只有当需要额外牵引力的时候才能使用“4L”档位行驶，且不要长时间使用“4L”档位。
- 4H 模式下，车速不高于 60km/h；4L 模式下车速不高于 30km/h。

传动系统

一般说明

车辆在越野路面，驾驶员操作不当会造成传动系统非正常损伤。

操作要求（陡坡、山区不平、泥泞路段）：

1. 四轮低档驱动，保持稳定油门。慢速行驶，车速不要超过 25 公里/小时。
2. 切忌急加速，猛抬离合器，以避免传动系统非正常损伤。
3. 一旦车辆不能自行脱困，不要强行操作。请迅速求助外力协助脱困。

注意

车辆行驶进入越野地带，切记应缓慢行驶，车速不要超过 25 公里 / 小时。

切忌突然加速，以防止车轮猛然剧烈转动，造成空转打滑。

车辆脱困时，禁止猛加速或突然抬起离合器。

下述会造成传动零件失效，切记避免：

1. 同时踩下制动踏板和油门踏板，猛抬离合器。
2. 前轮遇到较大障碍物，急于脱困而猛踩油门踏板。
3. 车轮腾空，猛踩油门踏板。
4. 打死方向盘同时，一边车轮处于受力状态（如：一个台阶或者凹坑）驱动半轴受力过大。

差速锁 * (若装备)

一般说明

当一侧驱动轮出现打滑时，锁止差速锁可以将发动机扭矩传递给另一侧驱动轮，使车辆仍保持有效的驱动力，从而帮助车辆脱困。

机械锁式差速器 * (若装备)

1. 自动锁止：后桥选装机械锁式差速器的车辆在车速低于 30km/h 时，当左右后轮转速差达到 100r/min 时，机械锁式差速器自动锁止，帮助车辆脱困。
2. 手动解锁：车辆脱困后，如需解锁，需要向打滑车轮一侧轻微转动方向盘并行驶 2~3 米距离便可以解锁。若驾驶员不能准确判断打滑车轮位于哪一侧时，向左右两个方向轻微转动方向盘并在每个转动方向行驶 2~3 米距离也可以实现解锁。

3. 提高使用性能：差速锁与 ESP 完全兼容，同时使用，越野性能更佳。

警告

- 机械锁式差速器锁止功能仅用于帮助陷入困境的车辆脱困，比如：泥坑、交叉轴、冰雪、泥沙等；
- 新车在前 50km 内避免锁止发生；
- 如车辆久置一个月以上，必须行驶 50km 后再使用锁止功能；
- 如果在短时间内锁止达到 5 次，必须在解锁状态下以小于 40km/h 的速度行驶 2km 以上冷却后桥润滑油后，再重新开始锁止差速器操作；
- 避免在超载情况下锁止差速器；
- 若发现锁止功能失效，应立即停止锁止操作，并驾驶到最近维修点检查维修。

注意

- 当锁止功能失效，此时仍可作普通差速器使用，若继续进行锁止操作，可能损坏其他部件导致差速功能失效，致使车辆无法行驶。

3

注意

- 机械锁式差速器锁止瞬间，会产生轻微的冲击和跑偏，属于正常现象，不会造成车辆损伤；
- 车辆靠机械锁式差速器锁止脱困后，必须及时解锁差速器，以防止车辆行驶过程中发生危险。
- 车速在 30km/h 以上时，机械锁止差速器不会发生锁止。

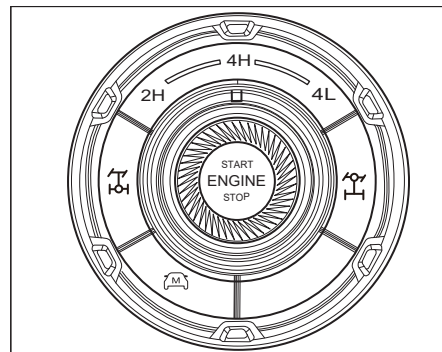
电子差速锁 * (若装备)

警告

- 禁止对车辆的动力系统和传动系统进行改装，以免损坏差速锁；
- 禁止在铺装路面使用差速锁；
- 差速锁仅用于车辆无法脱离困境时使用，脱困后应立即解除差速锁；
- 差速锁锁止后应谨慎驾驶车辆，禁止紧急转向，否则会影响车辆的行驶稳定性，增加发生事故的风险。

后桥电控差速锁 (若装备) 操作说明

*



手动锁止

注意

以下条件必须全部满足，才能锁止差速锁：

- 车辆静止或车速小于 5km/h；
- 分动器处于 4H 或 4L 挡位；
- 左右轮速差小于 50 转 / 分。

长按  按钮（1.8 秒以上），当仪表上的  指示灯显示为常亮状态时，表示后桥电控差速锁锁止成功，此时仪表上的液晶屏会弹窗显示“后桥差速锁已锁止，脱困后立即解锁”。

锁止拒绝

当锁止条件未全部满足时，长按  按钮（1.8 秒以上），仪表上的指示灯  快速闪烁（2Hz），同时仪表上的液晶屏弹窗显示“未满足差速锁锁止条件，拒绝锁止”。指示灯熄灭后，

请调整车辆状态，保证满足锁止条件后再重新锁止。

警告

差速锁锁止后，应尽量避免大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

超速报警

后桥差速锁锁止后，车速在 30~40km/h 区间时，仪表上的  指示灯会持续慢速闪烁（1Hz），同时仪表上的液晶屏会持续弹窗显示“正在使用差速锁，请降低车速”；当车速降回至 30km/h 以下时，仪表上的  指示灯恢复至常亮状态，同时仪表上的液晶屏会再次弹窗显示“后桥差速锁已锁止”。

超速自动解锁

后桥差速锁锁止后，车速超过 40km/h，后桥差速锁自动解锁，仪表

上的  指示灯熄灭，表示后桥差速锁解锁成功。

强制解锁

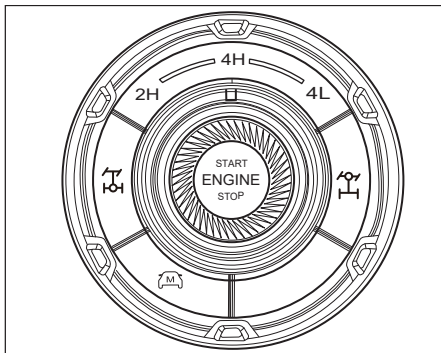
后桥差速锁锁止后，将分动器切换至 2H 档位时，仪表上的  指示灯会熄灭，表示后桥差速锁因分动器挡位变化而强制解锁。

手动解锁

后桥差速锁锁止后，再次触动  按钮，仪表上的  指示灯熄灭，表示后桥差速锁解锁成功。

注意

- 当仪表  指示灯熄灭，但差速锁锁止机构未正常解除锁止回位导致后轮轮胎与地面产生相对滑移时，向左右两个方向轻打方向盘，有助于车辆顺利解锁。

前桥电控差速锁 (若装备) 操作说明
*

手动锁止

注意

以下条件必须全部满足, 才能锁止差速锁:

- 车辆静止或车速小于 5km/h;
- 分动器处于 4L 挡位;
- 后桥差速锁处于锁止状态;
- 左右轮速差小于 50 转 / 分。

长按  按钮 (1.8 秒以上), 当仪表上的  指示灯显示为常亮状态时, 表示前桥电控差速锁锁止成功, 此时仪表上的液晶屏会弹窗显示 “前后桥差速锁已锁止, 脱困后立即解锁”。

锁止拒绝

当锁止条件未全部满足时, 长按  按钮 (1.8 秒以上), 仪表上的指示灯  快速闪烁 (2Hz), 同时仪表

上的液晶屏弹窗显示 “未满足差速锁锁止条件, 拒绝锁止”。指示灯熄灭后, 请调整车辆状态, 保证满足锁止条件后再重新锁止。

警告

- 差速锁锁止后, 应尽量避免大角度转弯, 否则可能会损坏车辆部件。

超速报警

前桥差速锁锁止后, 车速在 30~40km/h 区间时, 仪表上的  指示灯会持续慢速闪烁 (1Hz), 同时仪表上的液晶屏会持续弹窗显示 “正在使用差速锁, 请降低车速”; 当车速降回至 30km/h 以下时, 仪表上的  指示灯恢复至常亮状态, 同时仪表上的液晶屏会再次弹窗显示 “前后桥差速锁已锁止”。

超速自动解锁

前桥差速锁锁止后，车速超过 40km/h，前桥差速锁自动解锁，仪表上的  指示灯熄灭，表示前桥差速锁解锁成功。

强制解锁

前桥差速锁锁止后，如下情况会强制解锁，仪表上的  指示灯熄灭，表示前桥差速锁由于分动器挡位变化或后桥差速锁解锁而强制解锁。

- 触动  按钮，解除后桥差速锁锁止；
- 分动器切换至 4H 或 2H 挡位。

手动解锁

前桥差速锁锁止后，再次触动  按钮，仪表上的  指示灯熄灭，表示前桥差速锁解锁成功。

注 意

- 当仪表  指示灯熄灭，但差速锁锁止机构未正常解除锁止回位导致前轮轮胎与地面产生相对滑移时，向左右两个方向轻打方向盘，有助于车辆顺利解锁。

电控差速锁系统（若装备）日常维护 *

电控差速锁系统由机电一体化部件组成，具有很高的工作可靠性，通常无需定期维护。注意以下几点有助于提高系统的性能，进一步降低系统的故障率：

- 电控差速锁的 ECU 由精密的电子零件构成，强烈的碰撞和敲击容易损坏电子零件，因此，尽量避免 ECU 受到碰撞；
- 不要让油污污染到电控差速锁系统的电气接插件，尤其是金属端子，以免引起电气上的接触不良；
- 车辆在非铺装路面越野行驶后，要及时检查位于前后桥上的电控差速锁电气接插件及线束，避免沾染泥沙或其他杂物。

制动系统

一般说明

3 车辆四个车轮均装有盘式制动器。助力器可帮助降低踩踏制动踏板所需的力度。

行车制动系统有两套制动管路。一条管路失效了，另外一条还能正常使车辆停止。然而必须比平时更用力踩下制动踏板。应尽快前往北京越野授权经销商进行检修。

在车辆行驶时脚放在制动踏板上，会使制动器轻微运作，并产生热量，从而降低制动器的效力并缩短制动器摩擦片的使用寿命，并会降低节油效率。制动灯一直亮起也会引起后方驾驶员的混乱。

下长坡时，持续使用制动器会使其积蓄热量，从而降低制动器的效力。

此时，应让脚离开加速踏板，并应换至较低档位，以利用发动机来辅助制动。

驶过深水后，必须检查制动器。适度踩下制动器，看看感觉是否正常。若有异常，应频繁地轻踩制动器，直至其恢复正常为止。

制动操作包括感觉时间和反应时间。

首先，要决定是否踩制动踏板，这是感觉时间。然后必须抬脚并踩下踏板，这是反应时间。

平均反应时间约为四分之三秒。但这只是平均时间，可能一位驾驶员的反应时间更短，但另一位驾驶员的反应时间会长达两到三秒钟，甚至更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性和视力都会影响反应时间，酒精、药物和抑郁也会产生影响。即使反应时间约为四分之三秒，当车速为

100km/h 时，车辆也将前行 20 米，在紧急情况下，这个距离太长了。因此和其他车辆保持足够的车距非常重要。

当然，实际的制动距离会因路面（是公路还是沙土路）、路况（潮湿、干燥、结冰）、轮胎胎面、制动器状况、车辆重量和制动力大小的不同而大不相同。

避免在不必要时猛踩制动踏板。有些驾驶员开车过猛，如猛踩加速踏板后又猛踩制动踏板，而不是与车流保持同步，这是错误的做法。制动器在连续紧急制动之间来不及冷却，如果经常猛踩制动踏板，会加快制动器的磨损。如果与车流保持同步并保持一定的车距，将大大减少不必要的制动，这会改善制动效果并延长制动器寿命。

如果在行车途中发动机熄火，应采取正常制动但不要采用点刹，否则踩制动踏板时会比较费力。即使发动机熄火，仍有一些制动助力供制动时使用，但在制动时会消耗这些助力。一旦制动助力耗尽，制动时间会延长，而且踩制动踏板时会较为费力。

影响制动效果的因素

1. 磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用方式和行驶条件，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动方式驾驶的汽车。因此在维修保养规定的时间间隔之内，前往北京越野授权经销商进行制动摩擦片厚度检查是十分必要的。

在下坡行驶时应及时换低档，以便利用发动机的制动力，这样可以减轻制动器的负担。如果要增大制动力，不要持续制动，而应进行间断制动。

2. 潮湿或撒 / 洒盐

在某些行驶条件下，如在水中或大雨中行驶后，或在洗车后，由于潮湿或在冬天因低温使制动盘和摩擦片结冰，制动作用会发生延时滞后，必须先制动几下，干燥制动器。

在雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑；在遇到积水时，应低档匀速通过。在经过积水较深的路段后，由于制动摩擦片和制动盘会被水浸湿，影响制动效果，要轻踩几下刹车，使制动零件保持干燥恢复性能。

在撒 / 洒盐的道路上行驶，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，因此必须清除制动盘和摩擦片上的盐层。

3. 高原环境

由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空档滑行并避免频繁制动。尽量使用低档通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的的工作强度，降低制动器温度。

在采用发动机制动时，变速器档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

高原地区空气稀薄、气压低，与平原的大气压力不同，所产生的助力效果不同。在高原地区，由于作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力已经小于一个标准大气压力，所以制动助力就会变小，并且产生相同助力效果的时间会变长，这是一个正常的物理现象，所以在高原地区制动时需要施加更大的制动踏板力。在需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

4. 冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。

在冰雪路面行车禁止空档滑行。

5. 表面锈迹

如果车辆长时间停放或者您很久没有使用制动系统，那么制动盘摩擦片可能出现锈迹，同时摩擦片可能出现污垢。我们建议您在车辆行驶前先进行几次制动以清洁制动盘片。

6. 制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，应立即驾车驶往最近的北京越野授权经销商处检修。在驶往北京越野授权经销商的路程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量。

7. 制动器过热

在不需要制动时，切勿轻踩制动踏板而使制动器“滑转”，这会导致制动器过热、延长制动距离并增加磨损。

如果安装扰流板、车轮装饰板等，必须保证不影响流向前制动器的空气流，否则制动器会过热。

制动踏板

不要将厚地垫或其他异物放在制动踏板附近。这样会影响紧急情况下制动踏板的行程。应确保制动踏板在任何情况下都操作自如。

当不需制动时，不要将脚搁在制动踏板上。否则会使制动器温度升高，制动片过早磨损，甚至损坏制动器。

制动摩擦片

当制动摩擦片磨损到极限时，装有警告装置的盘式制动器会发出金属摩擦的尖叫声。如果听到这种声音，尽快前往北京越野授权经销商更换新制动摩擦片。

更换新摩擦片后，在前 200km 的行驶中应尽可能避免紧急制动。

警告

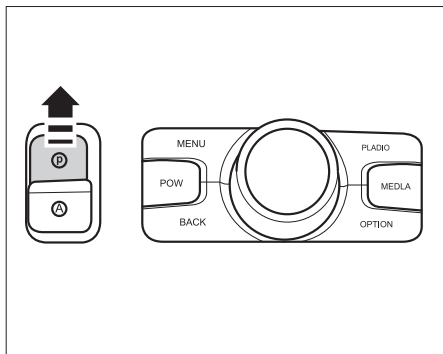
不要驾驶制动片已过度磨损的车辆，这会使车辆制动困难，并且可能导致意外事故。

制动系统状态及制动系统故障警告灯

当施加驻车制动或制动液液面低于规定水平时，制动警告灯会亮起。车辆行驶前，应完全解除驻车制动并确保制动警告灯熄灭。如果车辆行驶时，制动警告灯亮起，这意味着制动效能减弱。通过以下操作将车辆停放在安全的地方：

- 如果踩下制动踏板，制动效果减弱时，用更大的力踩下制动踏板。

电子驻车制动系统（EPB）



手动施加电子驻车：

车辆处于静止状态，启动 / 停止按键位于“RUN”模式时，沿箭头方向向上扳动电子驻车开关按键 (P)，即可施加电子驻车制动，防止溜车，此时组合仪表上红色驻车灯 (P) 亮起。

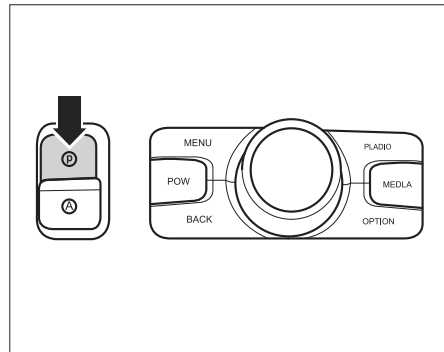
自动施加电子驻车：

车辆处于任意档位状态，将启动

/ 停止按键置于“OFF”模式时，车辆自动驻车，此时组合仪表上红色驻车灯 (P) 亮起。

二次施加电子驻车：

在某些特殊情况下，通过将启动 / 停止按键置于“RUN”模式下，在已经驻车的情况下，沿箭头方向向上扳动电子驻车开关按键 (P) 3 秒，可实现制动卡钳的二次夹紧。



手动解除电子驻车：

启动 / 停止按键位于“RUN”模式时，踩下制动踏板，沿箭头方向向下推压电子驻车开关按键 (P)，即可释放电子驻车制动，此时组合仪表上红色驻车灯 (P) 熄灭。

注意

- 若未踩下制动踏板，向下推压电子驻车开关，电子驻车不会释放。组合仪表显示屏提示“请踩制动踏板，以释放电子手刹”。
- 对自动挡车停稳后，应先施加电子驻车，然后再将换挡杆置于“P”档位置。
- 在一些特殊情况下，如果不需要电子驻车制动进行驻车时，可以在关闭启动/停止按键前向下推压电子驻车开关，保持3秒以上再关闭整车电源，则车辆将不会进行驻车制动。

注意

- 分动器处于4L时，变速器挂D档/R档，如长时间使用EPB驻车，组合仪表显示屏提示“如长时间驻车，请切换至P/N档”。在坡道上，分动器4L时挂D档/R档使用电子驻车，车辆可能会溜坡，请注意安全。在分动器4L时挂D档/R档这种情况下尽量少使用电子驻车。
- 如果两个或两个以上轮速传感器失效，启动/停止按键在“RUN”状态时，无法通过向上拉电子驻车开关实现驻车，组合仪表显示屏提示“如驻车，请熄火后长拉EPB开关”。当启动/停止按键在“OFF”状态时向上拉电子驻车开关3秒实现驻车。

注意

- 启动/停止按键在“OFF”状态时，如果电子驻车处于释放状态，可通过向上拉电子驻车开关3秒实现驻车。
- 当组合仪表上黄色指示灯 $\varnothing$ 点亮，表示电子驻车系统故障。请与北京越野授权经销商联系进行车辆维修。

自动解除电子驻车：

首先确保车门关闭且驾驶员系好安全带。由 P 档或 N 档挂入 D 档或 R 档，踩下油门，电子驻车自动解除。

注意

- 一定要确保驾驶员安全带系上，否则电子驻车自动解除功能无法实现。
- 如驾驶员没有系上安全带，组合仪表显示屏提示“请系好驾驶员安全带，以释放电子手刹”。

ABS 制动防抱死系统

制动防抱死系统（ABS）可防止车辆制动时车轮抱死，这将保证车辆在制动时的可控性及方向稳定性。

ABS 制动防抱死系统的主要作用是提高行驶时的主动安全性。ABS 会自动调节各个车轮的制动压力。在车轮即将锁死之前，制动压力自动减小，随后再增加制动压力至车轮即将锁死。刹车系统的电子元件从轮速传感器获得信号，该信号精确地包含了车轮滚动的的时间。这些信息被不间断地处理，以便尽可能精确地调节制动压力。制动压力每秒最多可以调节 12 次，但是不能指望 ABS 系统在所有情况下都能使制动距离缩短。例如，在砂石路面上或刚下完雪的光滑路面上，即使您小心翼翼缓慢行驶，制动距离仍有可能较长。

ABS 制动防抱死系统工作方式

当车速达到 20km/h 左右时，即开始进行一个自动的检测过程。此时可以听到泵的运转声音。

ABS 不能缩短在砾石和冰雪道路上的刹车距离，但由于车轮不会完全锁死，所以仍然保留了一些转向操纵能力。

当 ABS 系统工作时，可以感到刹车踏板抖动，同时听到嗒嗒声响，此属正常现象。如果一个车轮的速度范围相对车速来说过低并有抱死的趋势，ABS 就会减小对这个车轮上的制动压力。这个调节过程可通过制动踏板的噪音察觉。由此作为驾驶员的您便知晓，车轮正倾向于抱死（ABS 调节范围）。这时要继续保持刹车踏板完全踏下，操纵车辆脱离危险。

在车辆停止或险情结束之前，千万不得松开制动踏板！也不能反复踩踏刹车踏板，这将中止 ABS 的工作并可能增加制动距离。

如果路滑，即使轻踏制动踏板也会启用 ABS，这样使得驾驶员可以通过制动来取得路面特性信息，然后调整自己的驾驶方式。

警告

任何 ABS 刹车系统都不能违反物理原理。因此请养成良好的驾驶习惯，不要利用 ABS 系统优点开快车。

为了获得尽可能最短的刹车距离并且在干、湿的路面上改善轨迹稳定性，应该尽可能用力刹车，并且视需要进行应急回避操作。

ABS 系统警告灯

ABS 集成了一套监控系统，用于实时检查所有的系统相关电器元件是否工作正常。

制动防抱死系统出故障时，ABS 系统警告灯点亮。车辆自检时，在启动 / 停止按键位于“RUN”位置时，该灯会亮 2~3 秒钟，然后熄灭。一定要在车辆行驶前，确保该灯熄灭。

当 ABS 系统警告灯在行驶过程中点亮，这时不要紧急制动，否则车辆可能会产生不稳定行驶的危险。一定要柔和地踩下制动踏板，将车辆停靠在安全的地方。重新启动发动机，然后检查是否在几分钟的行驶后警告灯熄灭。如果行驶过程中警告灯熄灭，说明没有问题。

如果警告灯没有熄灭，或者行驶中警告灯再度点亮。请尽快前往北京越野授权经销商检修车辆。

警告

ABS 系统发生故障后，正常制动系统将正常工作，并不受 ABS 功能部分丧失的影响，但制动距离将会相应变长。

ABS 系统日常维护

ABS 系统由机电一体化部件组成，具有很高的工作可靠性，通常无须定期维护。注意以下几点有助于提高系统的性能，进一步降低系统的故障率：

- ABS 的 ECU 由精密的电子零件构成，强烈的碰撞和敲击容易损坏电子零件，因此，尽量避免 ECU 受到碰撞。
- 不要让油污沾染到 ABS 系统的电气接插件，尤其是金属端子，以免引起电气上的接触不良。
- 不要使车轮传感器沾染油污或其他杂物，尤其是在齿圈位置附近。

- 制动液含水量过高不仅会因水份汽化引起制动不良，而且可能会腐蚀制动系统，导致 ABS 性能下降，所以，应该定期更换制动液，一般至少两年更换一次。

- 当 ABS 警告灯出现以下情况时：

1. 持续点亮
2. 行驶中长时间点亮
3. 启动 / 停止按键由“OFF”状态转至“RUN”状态时，组合仪表上 ABS 报警灯一直不亮。

必须及时检修。故障排除前使用制动系统，必须注意控制刹车强度，避免车轮抱死。

EBD 电子制动力分配系统

自动调节前、后轴制动力分配比例，提高制动效能（在一定程度上可以缩短制动距离），并配合 ABS 提高制动稳定性。

ESP 电子稳定系统 *

电子稳定系统（ESP）可有效降低车辆侧滑的危险。

在发动机运转时ESP才会起作用。在特殊情况下，可解除ESP功能，例如：

- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于某处（例如陷在泥泞路段）需前后移动时。

如无上述情况，应打开ESP电子稳定系统。

利用电子稳定系统（ESP）可以提高在动态行驶极限状态下对汽车的控制，例如在加速和弯道行驶时。它可以在所有路面情况下降低车辆侧滑的危险，由此改善车辆的行驶稳定性。

在电子稳定系统中还集成了制动防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）和牵引力控制系统（TCS）、坡道辅助功能（HHC）、刹车辅助功能（HBA）、陡坡缓降功能（HDC）、防侧翻功能（RMI）、自动驻车功能（AUTOHOLD）。

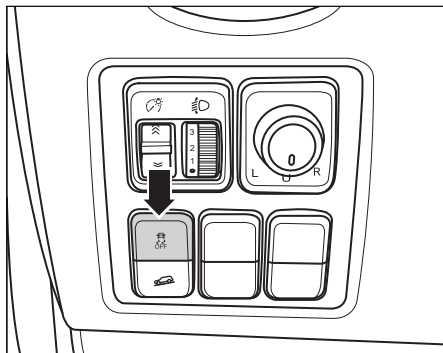
ESP 指示灯

启动/停止按键位于“ON”位置时，组合仪表内ESP指示灯  亮起，开始进行ESP系统自检，自检结束后指示灯熄灭。

在行驶过程中，如果ESP指示灯闪烁，则代表目前ESP系统正在工作。

如果在自检结束后ESP指示灯没有熄灭或在行驶过程中持续亮起，则表示ESP系统有故障，车辆应以低速驶至最近的北京越野授权经销商进行检修。

ESP 关闭功能



分动器处于2H时：在默认状态下，ESP功能开启。

按下ESP关闭按键，即可关闭ESP功能，此时组合仪表上的ESP OFF指示灯  将亮起。

再次按下ESP关闭按键，即可开启ESP功能，此时组合仪表上的ESP OFF 指示灯  将熄灭。

注意

- 分动器处于4H/4L时，短按ESP关闭按键<3s，只能关闭ESP和TCS扭矩控制功能，其它功能保留。
- 分动器处于4H/4L时长按ESP关闭按键（3s-10s），只能关闭ESP和TCS功能，其它功能保留。
- 分动器处于2H时，按下ESP关闭按键<10s，只能关闭ESP和TCS功能，其它功能保留。
- 按下ESP关闭按键>10s，此次操作无效。
- 当通过按下ESP关闭按键的方法关闭ESP功能时，当行驶车速高于80km/h后，ESP功能会自动恢复，且此ESP OFF指示灯熄灭。

分动器4H时：ESP OFF指示灯  自行点亮，表明该状态ESP系统处于部分功能状态，功能包括：ABS功能、EBD功能、TCS功能、坡道辅助功能、刹车辅助功能、陡坡缓降功能。当ESP系统工作时，ESP OFF指示灯  熄灭，ESP指示灯  闪烁。

分动器4L时：ESP OFF指示灯  自行点亮，表明该状态ESP系统处于部分功能状态，功能包括：ABS功能、EBD功能、TCS制动控制功能、坡道辅助功能、刹车辅助功能、陡坡缓降功能。当ESP系统工作时，ESP OFF指示灯  熄灭，ESP指示灯  闪烁。

⚠ 警告

电子稳定系统（ESP）对在行驶时的车辆的稳定控制有一定的限度，即使车辆带有电子稳定系统（ESP），您也应随时根据道路状况和交通情况调整自己的驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路面上的行车特别重要。请勿由于此系统提高了行车安全性而冒险驾车，否则会有发生事故的危險！

TCS 牵引力控制系统 *

TCS牵引力控制系统可在加速时防止驱动轮打滑。

TCS牵引力控制系统是电子稳定系统（ESP）的一部分。在极为不利的道路状况下，只有使用TCS牵引力控制系统才能使起步、加速和爬坡成为可能或更加容易。

TCS牵引力控制系统工作方式：

TCS牵引力控制系统会自动发挥作用，即无需驾驶员介入。它借助ABS的传感器来监测驱动轮的转速。如果车轮打滑，便会自动降低发动机扭矩使驱动力符合道路状况，这在所有车速范围内都可以实现。

TCS牵引力控制系统与ABS制动防抱死系统联合工作。在ABS出现故障时，TCS也丧失其功能。

HBA 刹车辅助功能 *

制动辅助系统用于优化制动力。制动辅助系统帮助提高制动力并由此缩短制动距离。当驾驶员极快地踩下制动踏板时，制动辅助系统便会自动把制动力调节到最大，直至ABS进行控制干预为止。必须一直踩住制动踏板直至完成所需要的制动。一旦松开制动踏板，制动辅助系统便自行关闭。

在ABS失效时，制动辅助系统也不可用。

HHC 坡道辅助功能 *

驾驶员系上安全带并关闭驾驶员侧车门后，在坡度大于 4 度时，无论是在上坡时停车再前行，或是在下坡时停车后倒车，坡道起动辅助系统随时自动进入工作，松开刹车，在约 0.5~2 秒内制动系统仍将提供强大的制动力，确保对车辆进行制动，防止车辆溜坡，让驾驶变得如履平地，不再有倒溜的烦恼，极大提高了舒适性和操控安全性。

HDC 陡坡缓降功能 *

HDC 陡坡缓降可以使车辆下坡时保持恒定车速行驶。

陡坡缓降功能是 ESP 系统的附加功能，当驾驶员想保持恒定车速（分动器处于 2H/4H 时，范围在 8km/h ~ 35km/h 内；分动器处于 4L 时，范围在 4km/h ~ 35km/h 内）下坡时可以使用该功能。

陡坡缓降功能工作方式：

1. 按下 HDC 开关，开启陡坡缓降功能，此时仪表绿色 HDC 灯点亮，表明 HDC 功能开启，处于待命状态；再次按下 HDC 开关可以关闭 HDC 功能；
2. 当 HDC 功能开启且车辆处于下坡时，驾驶员没有进行制动操作和加速操作，且车辆行驶速度处于 4km/h（分动器 4L）/8km/h（分

动器 2H/4H）~ 35km/h 时；陡坡缓降功能开始工作，车辆可以保持在初始速度行驶；此时仪表绿色 HDC 灯会处于闪烁状态；

3. 当驾驶员通过油门踏板使车辆速度超过 35km/h，HDC 功能退出工作，处于待命状态；当车速继续增长超过 60km/h 后，HDC 功能完全退出，此时仪表 HDC 灯熄灭，HDC 功能处于关闭状态。
4. 当组合仪表上“黄色 HDC 灯”点亮，表示 HDC 功能失效。请尽快前往北京越野授权经销商检修车辆。

RMI 防侧翻功能 *

当车辆行驶中车身侧倾度或车轮离地高度超过一定限值后启动，或驾驶员打方向的幅度超过一定限度值，有可能引起车辆倾翻的时候，RMI 防侧翻功能会通过对手轮进行制动、降低发动机扭矩来降低倾翻风险。

AUTOHOLD 自动驻车功能 *

自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而减少溜坡影响。

自动驻车功能开启

发动机运转时，驾驶员侧车门关闭，安全带系上，按下“AUTOHOLD”开关，自动驻车功能开启，其开关指示灯亮起。

自动驻车功能激活

1. 启动发动机，关闭驾驶员侧车门，系好安全带，“AUTOHOLD”功能开启后，踩下刹车至车速为零，自动驻车功能激活，组合仪表绿色指示灯 P 亮起；
2. 轻踩油门，驻车自动解除，组合仪表绿色指示灯 P 熄灭；

3. 如超过 3 min 未踩油门，则切换为 EPB 模式，EPB 红色驻车灯 P 点亮。

自动驻车功能关闭

按下“AUTOHOLD”开关，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭。

自动驻车功能强制退出

1. 解开安全带或打开驾驶员侧车门或发动机熄火，AUTOHOLD 功能自动退出。
2. 如果 AUTOHOLD 功能已经激活，解开安全带或打开驾驶员侧车门或发动机熄火或按下“AUTOHOLD”开关的同时没有踩刹车，此时执行 EPB 电子驻车，组合仪表绿色指示灯 P 熄灭，电子驻车红色指示灯 P 亮起。

自动驻车功能自动退出

AUTOHOLD 功能处于激活后，挂入 D 档或 R 档，踩下油门，

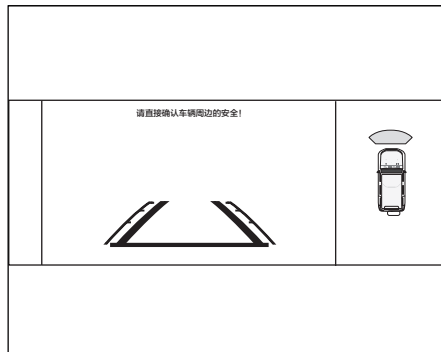
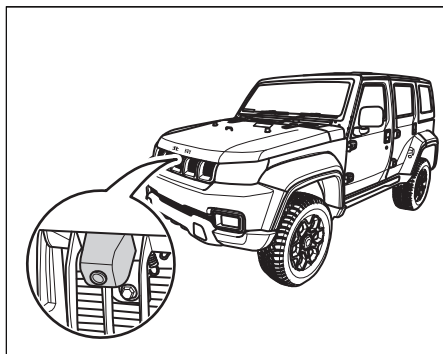
AUTOHOLD 功能自动退出，车辆平顺起步。

注意

- 对于 MT 车辆，在平路上，挂入空档，踩下油门，AUTOHOLD 功能也会自动退出，请注意安全。
- AUTOHOLD 会监测车辆状态，如果刹车踏板释放后监测到制动压力不足，ESP 会主动增压以使车辆保持静止。ESP 主动增压会有噪音产生，这是 ESP 电机工作声音，属于正常情况；
- 当组合仪表显示屏上提示“自动驻车系统故障”，表示 AUTOHOLD 功能失效。请尽快前往北京越野授权经销商检修车辆。

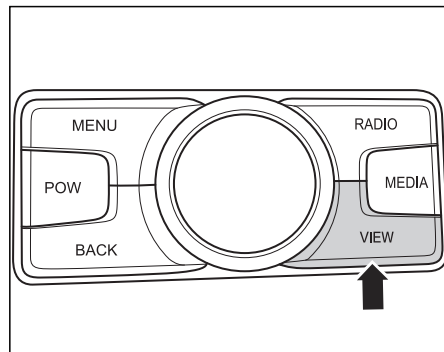
前视辅助系统 *

前视辅助系统是通过安装在前格栅位置的摄像头辅助驾驶员在越野路况行车。中控显示屏显示前视摄像头摄取的车前区域图像。前视辅助系统是一种用于汽车低速越野路况行驶时的车辆前方环境显示系统。前视辅助系统仅是一个视觉辅助系统，无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。



系统启动

系统通过前视辅助系统开关开启。

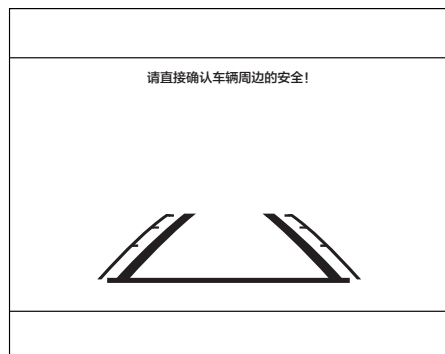


系统关闭

前视辅助系统在两种情况下退出：

1. 系统通过前视辅助系统开关关闭；
2. 车速超过 30km/h 时，系统自动关闭。

行车轨迹线



轨迹线指示车轮轨迹和车宽轨迹。红色线为 0.6 米，黄色标尺由近及远依次为 1 米，2 米，3 米。

配备了 ESP 的车型：轨迹线随方向盘转动而左右摆动，指示行进时车辆行驶轨迹。

系统故障

当前视辅助系统出现故障时，画面无图像，且中控显示屏出现文字提示“前视摄像头故障”，此时前视辅助系统无法正常工作，应尽快到北京越野授权经销商进行维修检测。

- 使用时，请不要完全被前视画面完全吸引注意力，还需随时观察周围交通状况，包括车辆前方的交通状况。
- 前视辅助系统无法准确判断车辆与物体之间的距离，还需根据实际情况判断环境状况。
- 前视辅助系统不可避免的存在一定盲区，无法拍摄到盲区范围的事物。
- 前视摄像头受到冰雪、杂物遮挡会导致画面模糊或无图像，请保持摄像头清洁。
- 极端天气下，如强光照、冰雪天气，可能会影响系统画面显示效果，请

随之调整驾驶方式。

- 驾驶员在使用过程中时候无论何都要负责任地确认在作业区内没有人员（尤其是小孩）和小动物的存在。使用过程中不能完全依靠前视辅助系统，应同时注意观察周围环境，即使操作过程中的速度很低。

前视辅助系统使用注意

- 前视辅助系统仅是辅助系统，无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。因为摄像头存在盲区，有些位置拍摄不到。
- 保持摄像头清洁、不结冰，这样才能保证摄像头功能正常。使用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗摄像头。喷洗时喷嘴至摄像头的距离必须大于 10 厘米。

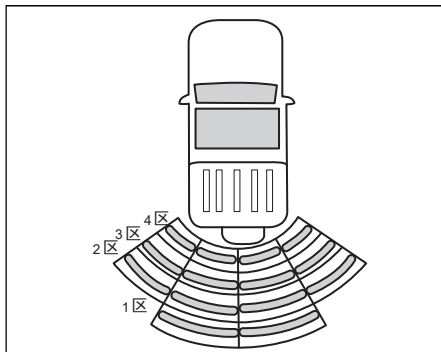
泊车辅助系统

倒车雷达系统说明

倒车雷达系统的启动

倒车雷达系统的四个超声波探头安装在后保险杠上，当挂入倒档时，倒车雷达系统自动激活。系统激活后，它将检查与车辆后部障碍物的大概距离，并根据到障碍物的距离在信息中控显示屏上进行显示，并由扬声器发出相应的提示音。

中控显示屏上的指示条根据障碍物在车辆后部的距离方位进行显示，且声音信号的频率根据障碍物距车辆越近，会越来越快。（上图中的指示条信号强度为示例，可能与实际情况不符）。



声音信号

倒车雷达系统的声音报警信号是由中控显示屏驱动扬声器发出的；

随着障碍物与车辆之间距离的靠近而增加，间歇鸣叫声的间隔会缩短。

当障碍物与车辆备胎之间的距离少于 30 厘米以下的时候，变成连续的鸣叫声。

显示信号

左、中、右侧传感器均由四层为一组的指示条显示障碍物的状态，每组显示条独立显示所测障碍物的信息，组与组之间的显示互不相干；

当有多个障碍物同时在探测范围内时，显示最近的障碍物。

第 4 区显示条为红色代表障碍物在离车辆后方大约 0 厘米 ~30 厘米的范围内；

第 3 区显示条为黄色代表障碍物在离车辆后方大约 30 厘米 ~60 厘米的范围内；

第 2 区显示条为黄色代表障碍物在离车辆后方大约 60 厘米 ~ 90 厘米的范围内；

第 1 区显示条为绿色代表障碍物在离车辆后方大约 90 厘米 ~150 厘米的范围内；

探测范围

传感器探测范围限于后保险杠周围，一定要确定车辆周围的安全距离且缓慢行驶。传感器的最大探测距离根据障碍物的大小而不同。传感器可以探测到最多 150 厘米远的较大障碍物，如墙。然而对于较细的障碍物，如杆状物，其探测距离小于 150 厘米。车尾边角的探测范围约 90 厘米，车尾中部的探测范围约 150 厘米。

警告

- 倒车时，要特别注意那些高于或者低于倒车传感器的障碍物。
- 在某些特定的情况下，一些离车辆后面很近的障碍物不会被倒车雷达系统检测出来，因而有可能会对车辆造成伤害，或者对障碍物造成损害，如矮树桩、花坛边沿等等。
- 传感器的受损、受污，以及覆盖在传感器上的冰雪，或者车辆附近产生的超声波（比如：大卡车的空气制动或者气动锤）都有可能影响传感器正常工作。

倒车后视镜系统 *

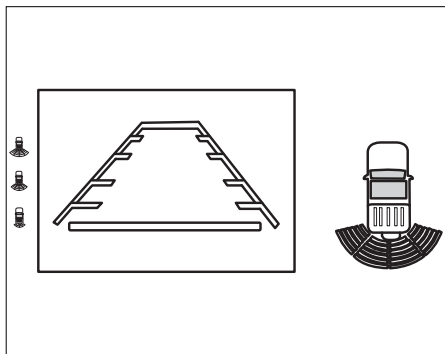
一般说明

后保险杠上的倒车后视镜摄像头可以协助驾驶员倒车或调车。原厂导航系统显示屏显示倒车后视镜摄像头摄取的车后图像。倒车后视镜系统是一种用于汽车低速行驶驻车时（如进入车库）的车辆后方环境显示系统。倒车后视镜系统仅是一个倒车辅助系统，无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。

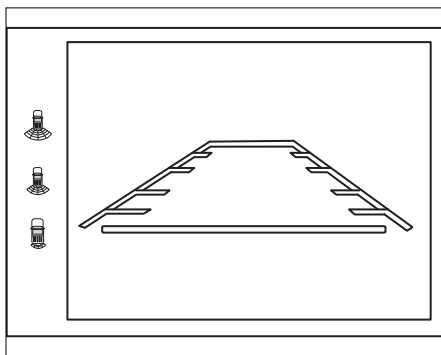
系统启动

当车辆挂入倒档（“R”档）时，倒车后视系统自动启动，DVD 显示屏切换至倒车后视页面。倒车雷达信号叠加在倒车后视画面上显示。

3



倒车后视画面叠加显示倒车雷达系统画面，详情请参见第 188 页“倒车雷达系统”。



红色线为 0.3 米，黄色标尺由近及远依次为 1 米, 1.5 米, 2 米, 2.5 米, 3 米。

若配备了 ESP 的车型：轨迹线随方向盘转动而左右摆动，指示倒车时车辆行驶轨迹。

系统退出

倒车后视系统在两种情况下退出系统：

1. 车速大于 15km/h 时，DVD 显示屏显示警告语：“警告!!! 车速过快，倒车安全辅助系统关闭，请安全驾驶！”，并在 1s 后退出倒车后视画面；当车速再次小于 15km/h 时，再次进入倒车后视画面；
2. 车辆退出倒档。

系统故障

当倒车后视系统出现故障时，倒车后视画面无图像，且 DVD 显示屏出现文字提示“倒车后视摄像头故障”，此时倒车后视系统无法正常工作，应尽快到本公司特许经销商处进行维修检测。

- 倒车时，请不要完全被倒车后视画面完全吸引注意力，还需随时观察周围交通状况，包括车辆前方的交通状况。
- 后视摄像头无法准确判断车辆与物体之间的距离，还需根据实际情况判断环境状况。
- 倒车后视系统不可避免的存在一定盲区，无法拍摄到盲区范围的事物。
- 后视摄像头受到冰雪、杂物遮挡会导致画面模糊或无图像，请保持摄像头清洁。

- 极端天气下，如强光照、冰雪天气，可能会影响倒车后视画面显示效果，请随之调整驾驶方式。
- 驾驶员在倒车的时候无论如何都要负责地确认在作业区内没有人员（尤其是小孩）和小动物的存在。倒车过程中不能完全依靠倒车后视系统，应同时注意观察周围环境，即使操作过程中的速度很低。

倒车后视系统使用注意

倒车后视系统仅是倒车的辅助系统，无法代替驾驶员本人对障碍物的客观分析。因为摄像头存在盲区，有些位置拍摄不到。

保持摄像头清洁、不结冰，这样才能保证摄像头功能正常。使用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗摄像头。喷洗时喷嘴至摄像头的距离必须大于 10cm。

驾驶技巧

驾驶提示

在铺装路面上的驾驶

与一般车辆相比，为适应越野路面的行驶，本车具有较大离地间隙。特殊的设计使得该车型比一般车辆高。驾驶本车要避免急转向，以免造成车辆失控甚至翻车。

越野路面上的驾驶

越野行驶时，为在低速行驶获得更大的牵引力及改善在湿滑或难行地段的操纵性，应挂分动器低档行驶。

在积雪很厚的路面，需要牵引或需要以低速控制车辆时，将变速器换到低档并在需要时将分动器也换到低档。但不要使车辆以过低的档位行驶，这样会使扭矩过大而使车轮打滑。

在结冰或湿滑的道路行驶时，不要使用过低的档位，因为发动机的制动作用可能引起车轮打滑或失控。对配备限滑差速器的车辆在转弯时，车速应低于采用普通差速器的车辆，因为在限滑作用下，高速转弯可能会引起车轮打滑或失控。

配备限滑差速器的车辆在一侧车轮打滑时，车轮可能产生快速冲击转动的情况，这是由于限滑差速器结构造成的，属于正常现象。

注意

虽然本车具有越野功能，但是在驾驶过程中，还是需要注意观察路况，以免出现意外事故，造成人身伤害。

驾驶前准备

在车辆出发前最好进行一次安全检查，几分钟的检查将有助于安全行驶和享受驾驶的乐趣，只需对车辆的各部分基本熟悉，即可执行这个检查。

警告

酒后驾车是发生事故最常见的原因之一。驾驶能力因血液中酒精含量的升高而大大降低。您饮酒后，请切勿驾车。乘员应乘坐未饮酒人员驾驶的车辆，或乘坐出租车和其他公共交通工具。饮酒后，喝咖啡或洗冷水淋浴也不能使您保持镇静。同样，某些处方药或非处方药会影响人的警惕性、感觉灵敏性和反应时间。在这些药物影响下，驾驶之前请向医生或药剂师咨询。

发动机启动之前

轮胎：检查胎压，是否存在切口、损坏或过度磨损。

车轮螺母：确保没有螺母丢失或松动。

车灯：确保前照灯、制动灯、高位制动灯、尾灯、转向信号灯和其他车灯全部工作正常。检查前照灯照射方向。

座椅安全带：确保您和其他乘员都已就座并已经系好安全带（儿童在后座椅上，使用特定的安全座椅）。

尽可能向后移动驾驶员座椅，同时必须保证视线良好，并且能够有效地控制方向盘、离合器踏板、制动踏板、加速踏板以及其他正常驾驶时会用到的操控部件。检查仪表板上是否有故障显示。

尽可能向后移动副驾驶员座椅。

确保婴儿和儿童以按照法规要求正确安置好，以保证一旦出现事故，使其受到最大程度保护。

仪表和控制器：尤其要确保仪表盘指示灯和除霜器都正常工作。

制动踏板：确保踏板有足够的自由间隙。

所有油液液位：确保所有油液的液位正常。

12V 蓄电池和电缆状况：根据指示器的颜色检查 12V 蓄电池状况。检查接线端有无腐蚀或松动，壳体有无裂纹。检查电缆连接状况是否良好。

发动机启动之后

燃油泄漏：车辆停驻片刻后，检查车底有无燃油、机油、水或其他液体泄漏。空调使用后的滴水属于正常现象。

驾驶中

仪表：确认仪表工作正常。

制动器：在安全道路上，检查并确认制动时，车辆不会偏向任何一侧。

其他不正常现象：检查零部件是否松动和有无泄漏，听是否有异常噪音。

磨合期驾驶

为保证车辆的使用寿命，车辆在投入使用的初期都应进行磨合，才可投入正常使用。磨合期规定：

- 选择较好的道路并减载限速行驶。
- 勿以油门全开或者急加速行驶。
- 避免紧急制动。
- 严格执行操作规程，保持发动机正常工作温度。在定期保养之前，切勿更换机油。
- 认真做好车辆日常的维护工作，经常检查、紧固外部螺栓、螺母，注意各总成在运行中的声响和温度变化，及时调整。

磨合发动机

新发动机必须经 1500km 磨合。

第一个 160km 内，车速应低于 80km/h，第一个 800km 内，车速应低于 90km/h。

在磨合期内，应遵守以下事项：

- 冷车启动后，运转 15 秒钟后再起步行驶。
- 在初驶期内应避免在全油门下或最高车速下长时间行驶，也应避免在同一种车速下长时间行驶或长时间高怠速运转。
- 在初驶期间，一般不必对发动机进行调整。
- 除非工作负荷非常重，在规定的首次保养里程之前，没有必要更换机油或机油滤清器。
- 在初驶期间，机油中不得加入减磨添加剂，因为这些添加剂会影响活塞环的磨合。

在磨合初期，发动机的内摩擦阻力要比磨合后大得多，发动机所有运动部件经磨合方能达到最佳的配合状态。

发动机按上述要求磨合后不仅能延长使用寿命，并且能降低油耗。

磨合轮胎和制动衬块

在最初的 500km 内应以适中速度行驶，良好磨合新轮胎。

在最初的 200km 内新制动衬块达不到最佳摩擦状态，应仔细磨合。

⚠ 警告

- 未经磨合的新轮胎和制动衬块不具备最佳附着力和摩擦力。故在最初 500km 内必须谨慎驾驶，磨合轮胎，谨防引发事故。
- 更换后的新制动衬块也必须按照上述要求进行磨合。
- 在行驶时，应与其他车辆保持适当距离，谨防需要紧急制动的情况发生。因为此时新轮胎、制动衬块都未经磨合，容易引发交通事故。
- 若制动器受潮或结冰，或车辆在撒盐路面上行驶，则制动效果将下降。

⚠ 警告

- 在下坡行驶时制动器工作负荷较大，极易过热，建议下坡行驶前换入低档，降低车速，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器负荷。
- 应根据道路及交通状况施加制动，切勿不必要地踩制动踏板，使制动器摩擦过热，导致制动距离过长，制动器过度磨损。
- 切勿关闭发动机让汽车滑行，因制动助力器将不工作，制动距离将大大增加，极易引发事故。
- 制动液使用时间不得过长，必须按照规定的周期更换制动液。

不同情况下的驾驶要领

- 在侧向阵风中务必低速行驶，这样便于控制车辆。
- 保持正确角度，避免在高的、边缘尖锐的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则可能导致轮胎爆裂等严重损坏。
- 行驶在颠簸路面或在高低不平的道路上时要降低车速，否则相应的冲击和刮擦会使车辆受到严重损坏。
- 在清洗车辆或驶经深水时可能弄湿制动器。观察周围是否安全，然后轻轻踩下制动踏板。如果没能感觉到正常的制动力，则制动器可能被弄湿。要使其干燥，在确认安全的情况下，低速行驶车辆，同时轻踩制动踏板。小心驾驶车辆，如果制动器仍不能安全工作，需将车停在路边，联系北京越野授权经销商寻求帮助。

⚠ 警告

- 在驾驶前，要确保已完全解除驻车制动。
- 在驾驶时不要将脚放在制动踏板上，否则会造成制动衬块的过热、不必要的磨损和燃油浪费。
- 驶下长而陡的斜坡时，要减速和降档。如果过度使用制动器，则将使其过热且无法正常工作。
- 在光滑路面上行驶时，在加速、升档、降档或制动时要小心谨慎。突然加速或发动机制动，可能会导致车辆打滑或车轮空转。
- 如果制动器已被弄湿，则所需的制动距离将比正常状态下更长，而且车辆可能会偏向一侧，驻车制动也将无法牢固制动车辆。

雨中驾驶

在较滑路面上驾驶时

下雨时，由于能见度降低、车窗起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。

- 开始下雨时，由于路面变滑，应谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动系统的正常工作。

泥浆路行驶

车辆在泥浆路行驶后，需要及时清理底盘部位附着的泥浆。特别需要关注前桥、后桥通气塞部位，如未及时清理泥浆，其干燥后将糊住通气塞盖，造成通气塞无法正常开启泄压，最终造成驱动桥的渗漏。

⚠ 警告

- 在较滑路面上驾驶时，紧急制动、加速和转向都可能会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 发动机转速急速改变，例如紧急发动机制动，可能导致车辆打滑，从而引发事故。
- 驾车驶过水坑后，请轻踩制动踏板以确保制动功能正常，湿的制动衬块无法正常制动。如果仅一侧制动器变湿且无法正常工作，则会影响到转向控制，从而引发事故。不要在大雨过后积满水的路面上行驶，否则可能会导致车辆发生严重损坏。

涉水行驶

虽然您的车辆能够涉水行驶，但是在入水之前必须考虑一些注意事项：

注意

当涉水行驶时，车速不要超过 8 km/h。作为预防措施，在入水之前一定要探查水深，并在之后检查所有液体。涉水行驶可能导致的损坏不在新车保修范围内。

在水中行驶时需要格外小心，以确保安全，并防止损坏您的爱车。如果必须涉水行驶，在入水之前，尽量确定水深和水底情况（以及障碍物的位置）。在深水中小心行驶，并保持低于 8 km/h 的稳定控制速度，以减少水波影响。

汽车涉水时除了要保持较低的车速外还要尽可能不停车、不换挡，油门不回收，也不要加速。应该低档位中高油门匀速通过，而不能快速驶过溅起大浪或水花。

车辆驶出积水路面后，应该低速行驶并轻踩几次制动踏板，用以干燥刹车片中的水分。

汽车在水中熄火，切不可立即启动发动机，而应尽快将车辆挂空档并拖到积水少的安全地点。

流水

如果水是流动的并且水位在升高（例如在暴风雨中），应该避免穿越，等待水位退去和 / 或流速降低后再行驶。如果必须通过水流，避免在超过 20 厘米深的水流中行驶。流水会冲蚀河床，使得车辆陷入更深的水中。请事先确定好入水点和出水点。

静水

避免在超过 50 厘米深的静水中行驶。在 50 厘米深以下的水中行驶时，最大速度不高于 8 km/h，以减少水波影响。

保养

在通过深水行驶后，检查您的车辆工作液和润滑剂（发动机机油、变速箱油、车桥、分动器），以确保液体没有受到污染。应该尽快冲洗 / 更换受到污染的液体（外观为奶状、泡沫状），以防损坏部件。

⚠ 警告

发动机进水是非常严重的问题，此时若再尝试启动发动机，会造成发动机损毁。

车辆涉水后，应及时排除刹车片中的水分，否则可能因失去制动而造成严重危险或事故。

冬季驾驶要领

要使发动机充分预热。启动发动机后，预热一段时间，使机油对各气缸进行润滑，再慢慢驾驶车辆。开始时要低速行驶，这样变速器、分动器和后桥的润滑油有足够的时间对各润滑部位进行润滑。

检查蓄电池和电缆状况

检查蓄电池，包括接头和电线。在天气特别寒冷时，蓄电池会受到影响。因为需要更多的能量用于启动车辆和行驶，蓄电池的容量会下降。驾驶车辆前，检查发动机转速是否正常。检查前照灯是否与通常情况一样明亮。如果需要，对蓄电池充电或更换蓄电池。在天气特别寒冷时，容量很低的蓄电池有可能冻住，无法正常启动车辆。

确保机油粘度适合在寒冷天气下驾驶

在冬季，发动机内若残留大量夏季用的机油，可能会导致车辆难以启动。如果不能确定使用哪种机油，请联系北京越野授权经销商为您提供帮助。

检查发动机冷却液

必须使用获得本公司认可的冷却液。

如果发现发动机冷却液不足时，请及时补充冷却液。

如果发现水冷中冷系统冷却液不足时，请及时补充冷却液。

避免过量加注尿素

环境温度低于 -11°C 时，车用尿素溶液结冰，应避免过量加注尿素，否则积存的尿素结冰后会堵住加注口。若出现尿素溶液无法加注问题，可将车辆移至温暖环境处自然解冻。

若出现尿素系统异常问题，则应尽快与北京越野授权经销商联系，检修系统。

避免门锁冻住

往门锁孔内喷入一些除冰剂或甘油，以防冻结。

使用含有防冻剂的玻璃清洗液

此产品在北京越野授权经销商均有销售。

避免挡泥板下面积存冰雪

冰雪积存在挡泥板下面，会造成转向困难。在严寒天气驾驶时，要时常停车检查挡泥板下面是否积有冰雪。

根据驾驶目的地的不同，北京越野建议携带一些必要的应急用品。

可能需要放在车上的物品有：轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、

信号闪光装置、小铲、跨接电缆等。

车辆的高效使用

- 保持正确的轮胎气压。气压不足会导致轮胎磨损并对燃油经济性不利。
- 车轮定位要准确，否则会导致轮胎过快磨损，也会增加发动机负荷，浪费燃油。
- 不要使车辆负载不必要的重量。过重的载荷会增加发动机负荷，导致消耗大量燃油。
- 缓慢平稳的加速，避免急速启动。尽快换高速档行驶。
- 尽量避开交通拥挤或堵塞的地区，避免连续不断地加速和减速，停停走走的驾驶方式对燃油经济性不利。
- 避免不必要的停车和制动，保持平稳的车速。配合交通信号灯驾驶，

可将停车次数降至最少，或在无交通灯的通行大道行驶。与其他车辆保持适当的行驶距离以避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。

- 不要将脚放在制动踏板上。这将会引起制动衬块过度磨损、过热和燃油浪费。
- 在车辆行驶过程中，避免碰撞到路肩。在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。
- 避免车辆底盘沾有泥土等物，不仅能减轻车辆自重，也能防止腐蚀。
- 调节车辆并保持最佳的工作状态。脏污的空气滤清器、不恰当的气门间隙、脏污的火花塞、脏污的机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能并浪费燃油。若要延长所有零部件的使用寿命和降低运行费用，必须定期进行保养。如果经常在恶劣的条件下驾驶，则应更频繁地对车辆进行保养。

燃油经济性

燃油经济性与很多因素有关。个人驾驶习惯会对燃油消耗有重要的影响。下面列出的推荐意见有助于达到最佳燃油经济性：

3

- 低温启动后慢行几分钟，等发动机暖机后再加速。
- 卸下不必要的物品后再行车。
- 保持合适的轮胎气压。
- 选择在良好的路面行驶。
- 开车不要太猛，请平缓加油，切忌起步急踩油门以及停车猛踩刹车。
- 高速行驶时不要开车窗。
- 合理使用空调、音响等。
- 关上没必要的开关。
- 长时间停车时，关闭发动机，避免发动机长时间怠速运转。
- 以经济的速度在平坦路面行驶。
- 根据行驶速度，选择适当的档位，切忌低档高速行驶。
- 按照保养要求定期保养。
- 车辆遇到信号灯或停止标志停止后，重新起步时，要缓慢均匀地加速。
- 计划好行车路线，以避免不必要的停车。
- 保持轮胎气压在推荐压力。
- 保持空气滤清器的清洁，并且按照用户手册中的推荐要求对车辆进行保养。
- 保持车辆状态已调整好，发动机调整不当会浪费燃油，增加费用。

4 维护与保养

安全保养	202
燃油系统	205
远程通讯模块	207
内部保养	208
外部保养	211
发动机舱	218
发动机机油.....	224
冷却液.....	231
制动液.....	235
尿素系统 *	238
转向助力液.....	240
蓄电池.....	242
风窗玻璃清洗液和雨刮器片	246
轮胎	249

安全保养

在这一章中所没有提及的服务项目均应由经认可的或其他有资质的技师来完成。

安全预防措施

为避免潜在的危险，在开始作业前请阅读本章节内容，确认您具有所需的工具及技术。

- 将车辆停放在平地上，关闭发动机，并施加驻车制动。
- 在清洁零部件时，应使用市场上销售的脱脂剂或零部件清洁剂，禁止使用汽油。
- 禁止点燃的香烟、火花及明火靠近蓄电池及所有燃油系统的相关部件。
- 在进行蓄电池或压缩空气相关的作业时，应配戴护目镜并穿上防护服。

警告

不正确的车辆保养或驾驶故障未解决的车辆，可能会引起交通事故，导致严重的伤害或死亡。

注意

本章节所列出的是一部分重要的安全预防措施，我们无法将您在进行保养作业中可能遇到的所有危险一一列出。

车辆潜在的危险

- 一氧化碳：发动机尾气中的一氧化碳为有毒气体，务必在通风良好的场所操作发动机。
- 烫伤：发动机、冷却系统及排气系统在工作中会产生高温，极易引起烫伤，因此，应在车辆关闭的状态下等待至少约 30 分钟，待发动机、冷却系统及排气系统冷却后才可触摸零部件。

常规保养

车辆的安全性、可靠的行驶性以及它良好的性能，取决于您如何对它进行保养。

因为保养是车主的职责，所以您必须按照北京越野的建议对车辆进行常规保养，更换机油，例行检查及更换制动液和冷却液。

保养记录

《质量保证书》中包含有保养记录页，可用它来记录车辆所做过机油更换和检查信息。北京越野授权经销商也会用保养记录页来记录更换制动液，更换安全气囊模块和安全带收紧装置等信息。

在每一次更换机油和检查后，您务必让北京越野授权经销商在保养记录页上签名和盖章。

更换制动液

无论车辆的行驶里程是多少，每2年应当更换一次制动液。北京越野授权经销商都会在2年到期时，在更换机油或进行检查的同时更换制动液，从而避免您为此事多访问一次北京越野授权经销商。

更换冷却液

不管车辆行驶里程的多少，至少每隔2年应当更换一次发动机冷却液。北京越野授权经销商会在2年到期时，在更换机油或进行检查的同时更换冷却液，从而避免您为此事多访问一次北京越野授权经销商。

水冷中冷系统冷却液的更换周期同发动机冷却液。

废气排放控制

您的车辆上安装了符合国家和法律规定的废气排放和蒸发装置。您应当知道：车主自己或机动车维修人员未经授权更换，改装和调节这些装置都是非法的，并对一切后果负责。

而且，您也不能对发动机的设置进行任何调节。制定这些规定的宗旨是为了确保您的车辆符合严格的废气排放法规。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致三元催化转换器和发动机损坏。

车主的维护保养

1. 检查冷却液液位
2. 检查制动液液位
3. 检查动力转向液液位
4. 检查风窗玻璃清洗剂的液位
5. 检查轮胎气压和状态
6. 检查空调效果

4

特殊操作状态

如果您的车辆经常在多尘土的环境中行驶，或在环境温度极高或极低的极端气候中行驶，您应当对维护保养给予额外的关注，详情请垂询北京越野授权经销商。

汽车维修时的安全

发动机停止运转后，冷却风扇可能会转动并且持续运转一段时间。在发动机舱进行工作时，应与风扇保持距离。

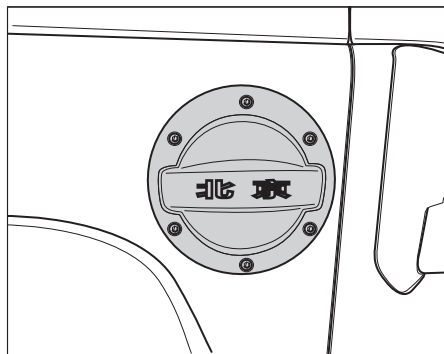
如果需要对车辆进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

1. 使您的手、衣服与驱动皮带和皮带轮保持安全距离。
2. 如果刚刚使用过车辆，在发动机完全冷却之前，不得触摸排气和冷却系统的部件。
3. 在发动机运转或启动 / 停止按键位于“**RUN**”模式时，不得触摸电线或电气部件。
4. 不得让发动机在通风不良的地方运转，因为废气是有毒的，并且极其危险。
5. 不要在只靠更换车轮的千斤顶支撑

着的车辆下面进行工作。

6. 确保火花远离发动机舱。
7. 工作时请穿防护服，如果可能，应当佩戴用防渗透的材料制成的手套。
8. 在发动机舱工作时，应取下手表和首饰。
9. 不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池的接线柱接触。

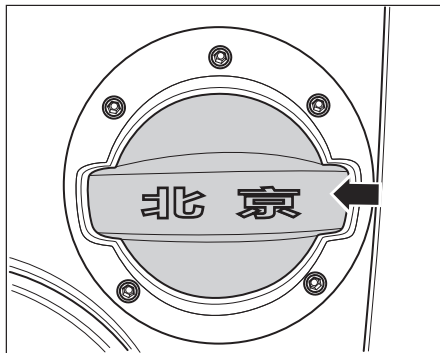
燃油系统



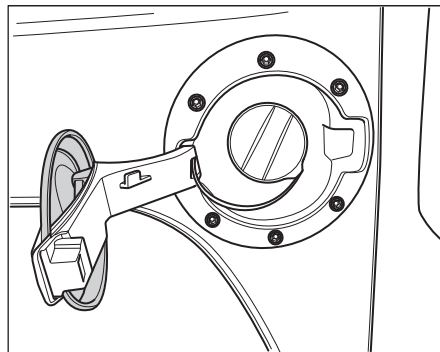
燃油加注口位于左后侧围板上。

加注燃油

加油前，请先关闭发动机。然后按照以下步骤进行操作：

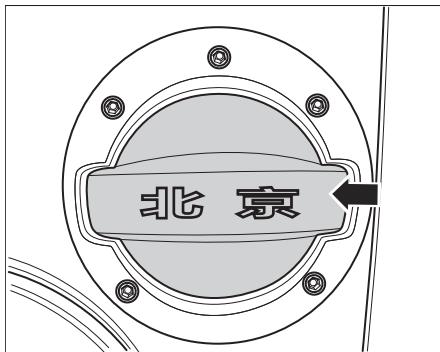


1. 中控解锁后，按压箭头指示区域。



2. 加油口门弹起，此时可将加油口盖打开进行燃油加注。
3. 加注燃油时要注意燃油加注枪的握持方式：不要使加注枪歪斜。尽可能将加注枪插入燃油箱加注管的深处。
4. 当加注枪自动停止时，再以较低的加注速度继续加注。加注枪第二次停止时，不要试图再继续加注。
5. 盖上加油口盖，沿顺时针方向慢慢拧动，直到听见三声“咔嗒”的声音时为止。

4



6. 关闭加油口盖后，按压箭头指示区域，关闭加油口门。
7. 车门门锁锁止时，加油口门锁止。

警告

- 加油时，禁止吸烟，不能有火花或明火，燃油蒸汽极易燃烧。
- 打开燃油箱盖时，不要马上将盖取下。在热天，如果突然取下燃油加注口盖，则高压燃气会从加油口喷出而导致人员受伤。
- 确保燃油加注口盖已拧紧以防发生意外事故时燃油溢出。

注意

只要遵照以上规定的操作加油，加油枪在第二次自动停止后，则油箱已“满”，不用再进行加油，否则油箱内的膨胀空间也会被注满－燃油可能会在受热时溢出。

要立即擦去车身漆面上溢出的燃油。

在装有催化净化器的车型上尽量不要将燃油用尽。无规律的燃油供应会导致缺火，导致未燃烧的燃料进入排气装置中，使催化净化器过热而损坏。

燃料

为保证性能，需使用符合标号的燃油（详情请参见技术数据章节）。

使用低标号或劣质汽油会缩短发动机寿命。

注意

如果紧急情况下选用的汽油辛烷值 (RON) 比发动机要求的辛烷值低，发动机只能以中等转速、低负荷运行。全油门下的发动机大负载或高转速会损坏发动机。尽可能加注符合规定辛烷值的燃料。

装有催化净化器的车辆只可以使用无铅汽油，只要加注了一次含铅汽油，就会损坏催化净化器。

远程通讯模块

远程通讯模块更换：远程通讯模块是整车内涉及远程控制、车况查询、电子围栏等功能的零部件，其内部含有电池。当“远程控制”相关功能失效时，应到北京越野授权经销商对远程通讯模块进行更换；满五年应及时到北京越野授权经销商对电池进行更换。

内部保养

注意

- 决不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。
- 含溶剂的清洁剂会渗透清洗零件的表面，使表面出现细孔，导致零件出现松散。在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤害的危险！
- 决不可用溶剂（如汽油，松脂）、地板蜡、鞋油或类似物品处理皮料。
- 避免使您的车辆长时间暴露在强烈日光下，以防止皮料或类似物品褪色。如果您需将车辆在户外停泊较长时间，请将皮料进行覆盖，以防止其直接接触阳光。

注意

- 衣物上边缘尖锐的物品如拉链扣，铆钉等可能会在皮料表面留下永久性划痕或擦痕。
- 清洁安全带时不可以把安全带拆卸下来。
- 不得用化学清洗剂清洗安全带，因为化学清洗剂会损坏织物。
- 安全带也不得接触腐蚀性液体。
- 定期检查安全带状态，如果发现安全带织物、安全带连接装置、自动卷收器及安全带锁止元件损坏，必须前往北京越野授权经销商处进行维修。

仪表和塑料件的清洁、维护

用干净软布和清水对仪表和塑料件表面进行清洁。

若不能清洗干净，则需使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。

警告

禁止用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洗剂对仪表板和安全气囊模块表面进行清洁，否则有可能使表面疏松，触发安全气囊，导致乘员严重受伤。

地毯的清洁、维护

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。

定期用洗涤剂洗刷，保持地毯的清洁。

注意

严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。

禁止在泡沫型清洁剂中加入水，应尽可能保持地毯干燥。

皮革的清洁、维护

1. 用吸尘器吸去灰尘。
2. 用干净的软布和清水清洁皮革。
3. 用另一块干的软布将其擦干。
4. 如果以上工作仍无法清洁污渍，可以配合使用专用的洗革皂或去污剂进行清洁。

注意

在使用皮革去污剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。

切勿将浸有去污剂的软布长时间放置在内饰的任何部位，以免引起内饰编织物的树脂或纤维褪色或断裂。

安全带的清洁、维护

1. 将安全带慢慢拉出，并保持在拉出状态。
2. 使用软刷和中性肥皂水清除安全带的脏污。
3. 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

⚠ 警 告

- 禁止使用化学清洗剂清洗安全带，以免造成安全带损坏，影响其功能。
- 更换安全带时，必须使用型号结构相同的新安全带进行更换。
- 防止异物或液体进入安全带锁扣，导致锁扣和安全带无法正常工作。
- 禁止私自拆卸和改装安全带。
- 必须定期对车内所有安全带进行检查。如出现安全带带基、连接装置、收卷机构或锁扣损坏，则必须尽快到北京越野授权经销商处进行维修更换。

👁 注 意

- 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带，否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带的清洁，以免妨碍安全带正常工作。

外部保养

注意

- 制动器潮湿或结冰会影响制动功能。
- 当您清洗车辆底部、翼子板下侧（车轮罩）以及车轮盖板时，请谨慎操作以防止手被尖锐的金属锐边划伤。
- 针对自动变速器车型一，若采用自动洗车装置，必须提前将变速器挂入“N”档，清洗车辆时将启动/停止按键置于“OFF”模式。
- 针对自动变速器车型二，若采用自动洗车装置，则变速器必须挂入“N”档，此时应注意不要关闭发动机。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁产品清洗车辆 – 油漆面有受损的危险！

- 决不可用集束喷嘴清洗轮胎！即使喷射距离较远、喷射时间极短也会造成损伤。

注意

- 建议新车在使用 6 个月以后才能打蜡。
- 不要给车窗上蜡。
- 不可用任何尖锐物体清洁大灯表面，这可能会损坏防护性油漆表面并在大灯上形成裂缝。
- 清洁车轮时要注意：潮湿、结冰和撒 / 洒的盐会影响制动作用。
- 不得在排气消声器、排气管、催化净化器等高热部件周围安装防护板或涂抹防腐材料，车辆运行时，这些物质可能失火。

洗车

经常洗车，有助于保护车辆的外观。

洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

通过自动洗车机清洗车辆时请务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

注意

- 车身漆面的强度足以承受自动洗车机的冲洗，但必须注意对漆面的影响。若洗车机的结构、所用的清洁剂、清水的过滤状态、蜡溶剂的类型不符合规定要求都可能对漆面造成损伤。

- 针对自动变速器车型一，若采用自动洗车装置，洗车前必须将变速器挂入“N”档，将启动/停止按钮置于“OFF”模式。
- 针对自动变速器车型二，若采用自动洗车装置，则变速器必须挂入“N”档，此时应注意不要关闭发动机。

4

自动洗车装置

车漆具有一定的耐用性，一般情况下，在自动洗车设备中清洗车辆不会影响车漆状况。对车漆的影响在很大程度上取决于洗车设备的结构、洗车水过滤器、清洗剂和保养剂种类等。如果洗车后车漆无光泽或甚至出现划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出。

针对自动变速器车型二，使用自动洗车装置时，则变速器必须挂入“N”档，此时应注意不要关闭发动机。如

需要在发动机关闭状态下移动车辆，请务必先通过变速器“P”档应急解锁机构将变速器强制解锁换至“N”档（第 163 页上的“变速器 P 档应急解锁”）。洗车完毕后应将变速器“P”档应急解锁机构松开，变速器挂入“P”档，再启动发动机。

手工清洗车辆

1. 用清水冲洗车辆，以清除浮尘。
2. 准备好一桶清水，掺入洗车专用清洁剂。
3. 用软布、海绵或者软刷轻轻洗刷车辆，自上而下多次冲洗。
4. 车轮、门槛等部位应最后冲洗，清洗时需要更换海绵或软布。
5. 擦洗完毕，要用清水彻底冲洗车辆。
6. 清洗完成后，用软毛巾或皮毛仔细擦干车辆漆面。

注意

当车身有沥青等污物时，需用专用的清洁剂清洗，然后用清水冲洗，以免损坏车身表面光洁度。在擦干车身的同时要检查车身有无掉漆和划痕。如有发现，应到北京越野授权经销商进行修补。

使用高压清洗器清洗车辆时，要格外谨慎。务必按照高压清洗器的使用说明和要求进行清洗操作。特别注意工作压力和喷洗距离。

⚠ 警告

若制动系统里有水、冰或防滑盐可能会使得制动器反应迟滞，制动距离变长，极有可能引发交通事故。

- 行驶前轻踩制动踏板，对制动器进行检测。
- 在除去附着在制动器上的冰或防滑盐前，应尽量避免急制动，制动时也需要特别谨慎，防止发生交通事故。

⚠ 警告

- 使用前确保已仔细阅读和遵守相关信息及警告说明。
- 洗车时，要注意人身安全，要特别留意车辆底部及车轮罩内侧等部位，以防被尖锐部件弄伤手和手臂。
- 清洗车辆时切勿直接将水冲入发动机舱内，否则将影响发动机舱内各个零部件的使用寿命。

打蜡

定期打蜡能够保护车身漆面，保持车身光洁。

在擦干整车后才能进行打蜡作业。

打蜡时应选用优质漆面保护蜡。

为了有效保护车身漆面，建议每年上一次优质硬蜡，以保护漆面不受外界不良环境的侵蚀，并可以抵御轻度机械刮擦。

优质蜡类型

车身蜡：用以保护漆面免受阳光暴晒、空气污染等外部不良环境损坏的蜡，一般用于新车。

抛光蜡：可以使已经被氧化或者失去光泽的漆面恢复光泽。主要用于恢复漆面的光泽。

👁 注意

禁止在沙尘环境下打蜡。

上光

当车漆变得难看且用打蜡材料也不能达到更好的光泽时，才需要上光。如果所用的上光剂不含有防腐成份，后续必须进行打蜡处理。

注意

无光泽零件和塑料不能用上光剂和硬蜡进行处理。

4

车漆损伤

小的车漆损伤（例如擦痕、刮痕或石头击痕）应在生锈前尽快用车漆覆盖。

如果已经生锈，必须彻底清除锈蚀。并在锈蚀位置涂抹防腐底漆和涂抹覆盖漆。这些工作应在北京越野授权经销商处进行。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

注意

清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料，否则容易造成塑料件损坏。

镀铬件的保养

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦干。如果效果不够好，可使用铬保养剂。

镀铬件上的污斑和污物层可以用铬保养剂加以清除。定期使用铬保养剂可以防止表面污物层的形成。使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。

车窗玻璃与后视镜的清洗

用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或皮毛擦干玻璃表面。

注意

不得用擦过车身漆面的皮毛擦拭车窗玻璃和车外后视镜，否则皮毛上的残留蜡会导致玻璃表面变得模糊。

若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗玻璃清洁剂或硅胶清洁剂来清除。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免刮伤雨刮片。

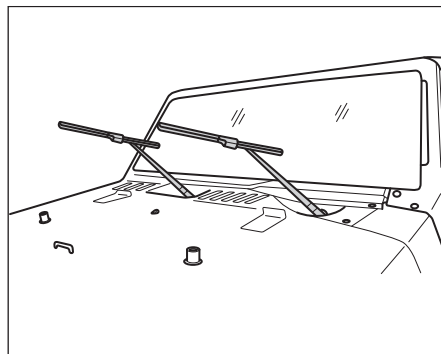
可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

可用除冰喷雾剂清除积冰，也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时必须沿同一方向除冰。

注意

- 禁止来回刮擦车窗玻璃和后视镜。
- 禁止使用温水或者热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则可能导致玻璃爆裂。

前风窗玻璃雨刮器片清洗



清洗操作：

1. 将雨刮器臂抬离风窗玻璃。
2. 操作时只可抓住雨刮器片架。
3. 用软布小心擦去雨刮器片上的灰尘和脏物。
4. 清洗完毕后，将雨刮器臂轻轻放至原位。

注意

- 及时更换损坏的雨刮器片。
- 新的雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时更换雨刮器片。
- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与车窗玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理，否则会造成雨刮片和雨刮器电机的损坏。

4

密封条的养护

经常对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行适当的养护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。还可提高密封性，使车门易于打开，减轻关门的撞击声，同时冬天也不易被冻结。

养护操作：

1. 用软布清除密封条表面的灰尘和污垢。
2. 定期使用专用的防护剂涂覆密封条。

注意

前顶盖两侧设计为排水通道口，雨后会有少量的积水，前侧车门开启后可能会出现少量积水弹入车内的现象。

车轮的清洁和维护

定期维护车轮能够保持美观，同时定期清除车轮上的防滑盐和制动磨屑，可以保持车轮表面的光洁度，延长使用寿命。

定期操作：

每两周

清除车轮上的防滑盐和制动磨屑。

用无酸清洁剂清洗车轮。

每三个月

为合金车轮上优质硬蜡。

⚠ 警告

- 必须使用无酸清洁剂清洗合金车轮。
- 禁止用汽车抛光剂或其他研磨剂处理车轮表面。
- 对于表面防护层损坏的车轮，必须及时进行修复。
- 使用高压清洗器可能会对车轮造成永久性可见或不可见的损伤，从而引发严重伤亡事故。
- 禁止使用集束喷嘴清洗轮胎。即使是短时间远距离的清洗也可能对轮胎造成损伤，从而引发交通事故。

底板防护

车辆底部已经做过防护处理，可以减少化学和机械损伤程度。然而在车辆行驶中，防护层的损伤不可避免，故建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如有必要，进行修理。北京越野授权经销商能够提供适合的维修业务。

⚠ 警告

- 如用户在使用过程中车辆意外托底，请立刻到附近北京越野特约维修站检修。

废气催化净化器说明

因为燃烧后的尾气排放会产生高温，在废气催化净化器区域安装有附加隔热板。

在这些隔热板、催化净化器和排气管上不得使用任何底板保护层，同样也不允许取下隔热板。

空腔防腐处理

所有易受腐蚀危害的车辆空腔已经由北京越野进行了耐久保护。防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果硬蜡因外部高温从空腔上滴落，这些硬蜡可以用塑料刮刀以及洗涤汽油清除。

发动机舱

发动机舱内工作安全说明

对发动机或在发动机舱内进行工作时，例如检查和补注工作液体，可能会发生烫伤和其他伤害，并存在事故和失火危险！

因此必须要注意以下的警告说明和基本的规定。

在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会造成严重的功能故障。

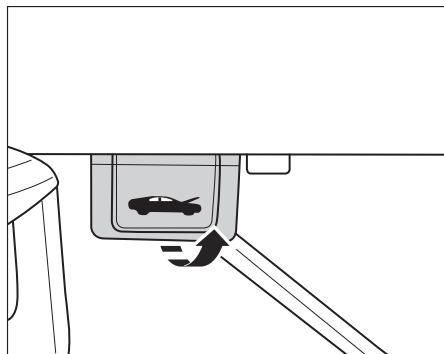
⚠ 警告

- 如果注意到有蒸汽或冷却液溢出，千万不要开启发动机舱盖——存在烫伤危险！直至没有蒸汽或冷却液溢出并且发动机已经冷却下来，才可开启发动机舱盖。
- 不要将工作液体渗漏在高温的发动机或排气装置上，有失火危险！
- 不要接触冷却风扇，冷却风扇是温控的，在车辆熄火后也可能自动接通。
- 出于安全方面的原因在行驶过程中必须将发动机舱盖锁紧。所以在闭合发动机舱盖后需要检查闭锁装置是否已经锁紧。如果确实已锁紧，则发动机舱盖应与车身周边部件平齐。

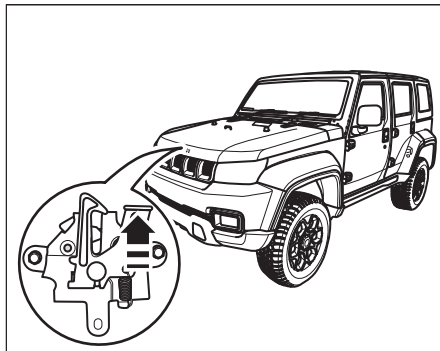
⚠ 警告

- 为了保护脸部、手和手臂免受高温蒸汽和冷却液的伤害，在打开锁紧盖时要用宽大的厚棉布盖住锁紧盖。
- 不得在发动机舱内留有物品，如清洁布或工具。
- 人在车辆下面工作时，应保证车辆不会发生移动并用合适的支架支撑到位。仅靠车辆千斤顶是不够的——存在伤害危险！

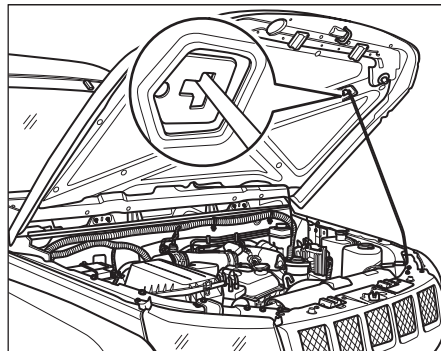
发动机舱盖打开 / 关闭



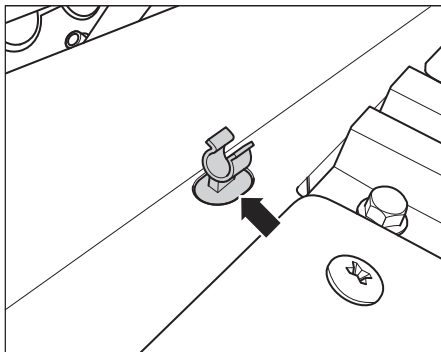
将车辆停好，施加驻车制动，从汽车内部扳动发动机盖锁开启拉手，此时发动机盖主锁打开，发动机盖将向上轻微弹起。



将发动机舱盖轻轻抬起，用手指将二级锁开启手柄向上按压，将发动机舱盖向上抬起。



支起机舱前端的发动机舱盖支撑杆并将其上端插入舱盖上的指定位置，以保证发动机舱盖固定在限位位置。



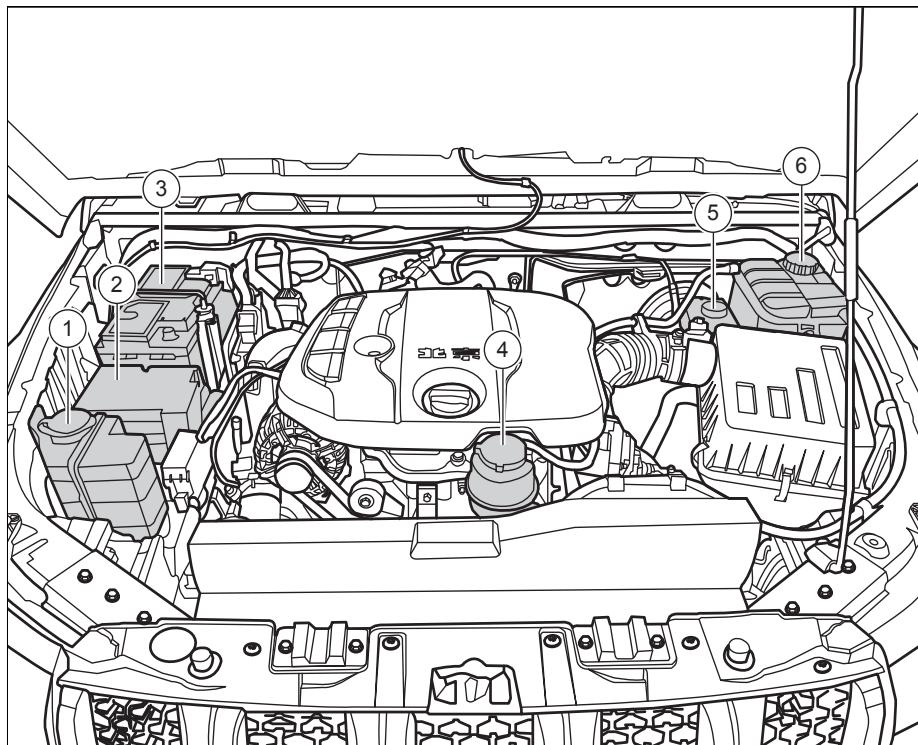
4

关闭发动机舱盖时，取下支撑杆并放回发动机舱前端的支架中。将发动机舱盖降至接近翼子板处，再放开发动机舱盖。关闭发动机舱盖后，要检查锁扣是否已锁定牢固。

警告

若发动机舱盖未关严，不得驾驶车辆。

发动机舱布置 (B237R 汽油车型)

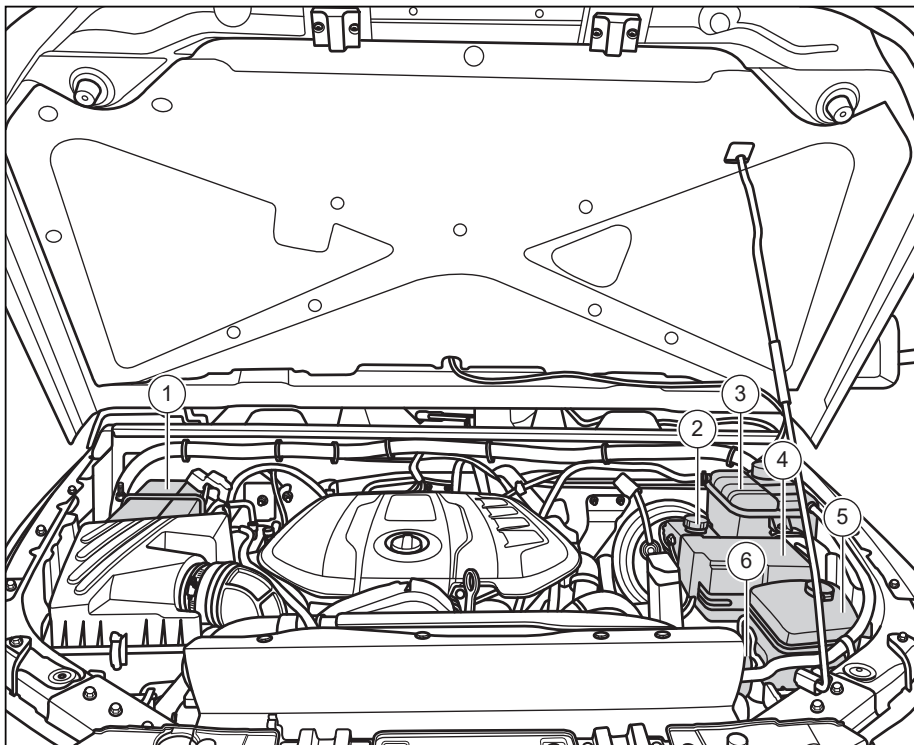


1. 风窗玻璃清洗液储液罐
2. 保险丝 (位于盖板下面)
3. 蓄电池
4. 转向助力液储液罐
5. 制动液储液罐
6. 冷却液膨胀罐

注意

在机舱盖打开到最大位置前务必要将洗涤管路从卡扣上拆下，以防拉断管路。在机舱盖关闭前请将洗涤管路装回。

发动机舱布置（HY4C20B 汽油 车型）

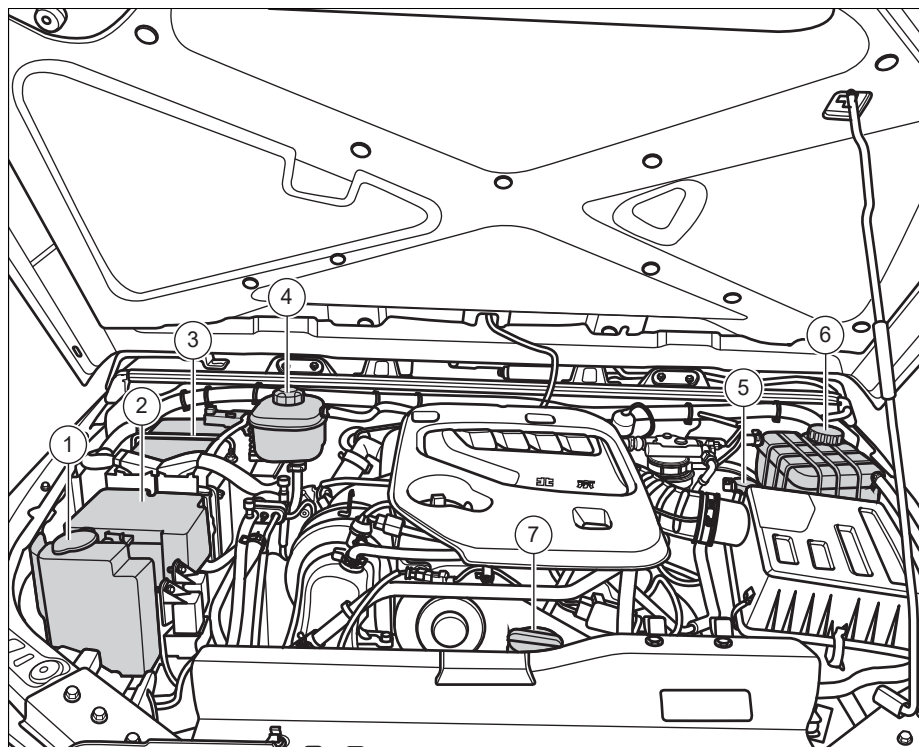


1. 蓄电池
2. 制动液膨胀罐
3. 冷却液储液罐
4. 保险丝（位于盖板下面）
5. 风窗玻璃清洗液储液罐
6. 转向助力液储液罐

注意

在机舱盖打开到最大位置前务必要将洗涤管路从卡扣上拆下，以防拉断管路。在机舱盖关闭前请将洗涤管路装回。

发动机舱布置（柴油车型）



1. 风窗玻璃清洗液储液罐
2. 保险丝（位于盖板下面）
3. 蓄电池
4. 水空中冷冷却液膨胀罐
5. 制动液储液罐
6. 发动机冷却液膨胀罐
7. 转向助力液储液罐

注意

在机舱盖打开到最大位置前务必要将洗涤管路从卡扣上拆下，以防拉断管路。在机舱盖关闭前请将洗涤管路装回。

发动机机油

每周检查发动机机油液面，若低于油标尺下限标记，需及时将车辆停在平地上。发动机处于冷态时是检查机油液面的最佳时机。如果发动机在运转且发动机已经预热，则需要关闭发动机，等待至少约 15 分钟后才可以检查机油液面。

4

发动机机油压力警报灯

机油压力警报灯位于信息中心显示屏中，当启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），车辆自检，机油压力警报灯亮起，当发动机启动后警报灯熄灭。

如行驶中警报灯  闪亮，则必须立即关闭发动机，检查发动机机油油位，必要时加注发动机机油。

如机油油位正常，但警报灯仍闪亮，则切勿继续行驶，也不可怠速运转发动机，应尽快与北京越野授权经销商联系，检修系统。

⚠ 警告

无视警报灯及相关警告说明，可能会导致严重事故。

发动机机油油位检查

若信息中心显示屏里的警报灯亮起，应立即检查机油油位，并按需要添加机油。

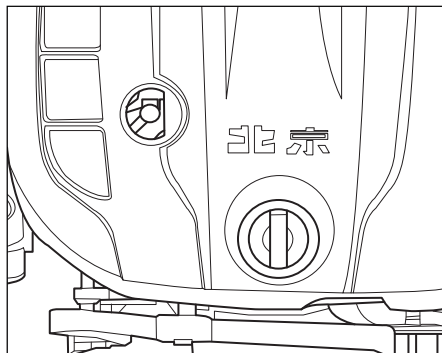
通过机油标尺检查发动机机油油位。

- 若发动机机油加注过少可能会损坏发动机；
- 若发动机机油加注过多可能会损坏三元催化转换器。

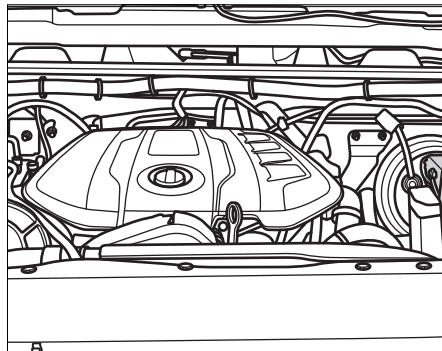
👁 注意

如要在发动机处于热态时检查机油油位，则应先关闭发动机，等待至少约 15 分钟，直至机油全部流回油底壳后再检查机油油位。发动机处于冷态时可立即检查油位。

B237R 汽油车型:

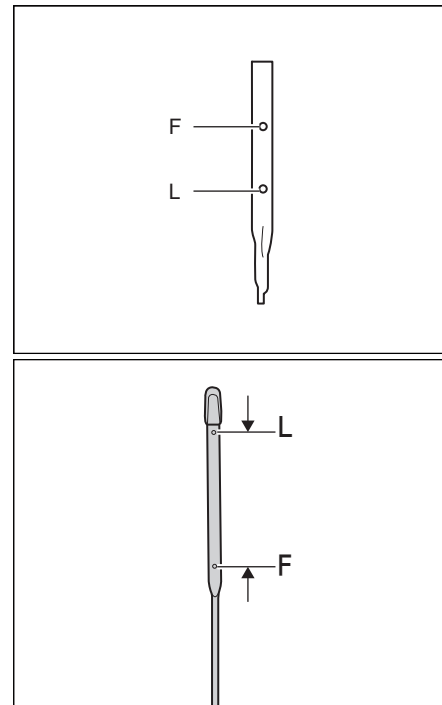


HY4C20B 汽油车型:



具体步骤如下 (B237R/HY4C20B 汽油车型):

1. 将车辆停驻在水平路面，打开发动机舱盖。
2. 在机油尺端部下方放一块抹布拉出机油尺。
3. 用干净抹布将机油尺上油迹擦净。
4. 重新完全插入机油尺。
5. 在机油尺端部下方放一块抹布，然后拉出机油尺并检查油位。
6. 连续检测次数建议不超过 3 次，如出现机油尺两端油位不等高，以较低油位为准。



- 图中箭头 -F - 所指位置为机油上限标记。

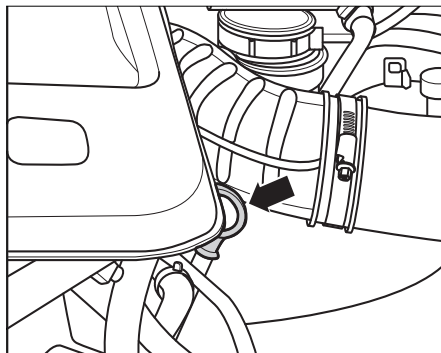
- 图中箭头 - L - 所指位置为机油下限标记。
- 油位应位于图示中上限标记 - F - 与下限标记 - L - 之间。

发动机运转会消耗一定量的机油，机油消耗量取决于驾驶方式和车辆使用条件。因此，必须定期检查机油油位，最好在添加燃油时和长途行驶前检查机油油位。

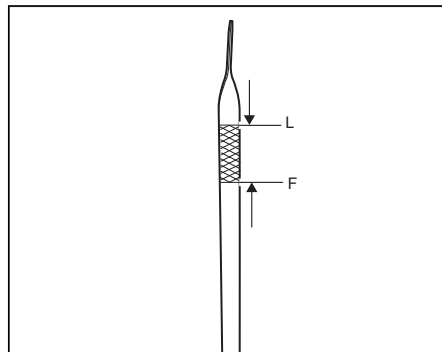
4

车辆夏季在高速公路上长途行驶，或牵引挂车行驶，或沿山路攀行时，发动机在苛刻条件下运转，机油油位切勿超过上限标记。

柴油机车型：



1. 将车辆停放在水平位置。
2. 如果发动机运转停机后，需等候 15min，拔出油尺并用清洁棉布擦拭干净，然后再完全插入油尺。



3. 拔出油尺检查液面高度，应在波纹区域。如果液位低于下限标记，应添加机油，使油面达到标尺刻线的中上限位置。
 4. 加注机油后应使发动机怠速运转 2min，停机 15min 再检查液面，确认加注机油是否达到要求。
- - F - 为机油上限标记。
 - - L - 为机油下限标记。
 - 油位应位于上限标记与下限标记之

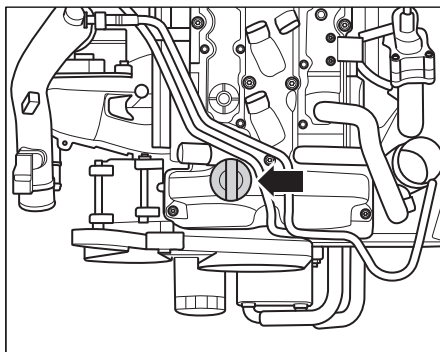
间，否则会对发动机造成损坏。

发动机运转会消耗一定量的机油，机油消耗量取决于驾驶方式和车辆使用条件。因此，必须定期检查机油油位，最好在添加燃油时和长途行驶前检查机油油位。

车辆夏季在高速公路上长途行驶，或牵引挂车行驶，或沿山路攀行时，发动机在苛刻条件下运转，机油油位切勿超过上限标记 - F -。

发动机机油添加（B237R 汽油车型）

添加机油时应分多次少量加注机油。



1. 将车辆停放在水平路面。
2. 打开发动机舱盖。
3. 按压机油加注口盖，然后沿逆时针方向旋转打开机油加注口盖。
4. 为避免加注机油过量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位

情况再行加注。

5. 一旦油位临近上限标记，请立即停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。

警告

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。
- 务必使用适用于您所购车辆发动机的机油。
- 如使用其他规格的机油，则可能损坏发动机，由此可能会引发事故。

注意

如机油油位超过上限标记，则切不可启动发动机，否则可能损坏催化转换器和发动机。

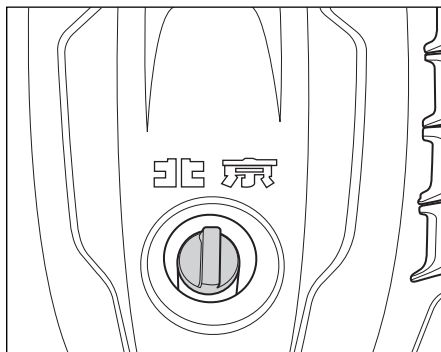
注意

- 应加注符合 API 等级中 SN 等级或更高级别的机油。
- 在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。
- 不同牌号的机油不能混用。

4

发动机机油添加（HY4C20B 汽油车型）

添加机油时应分多次少量加注机油。



1. 将车辆停放在水平路面。
2. 打开发动机舱盖。
3. 按压机油加注口盖，然后沿逆时针方向旋转打开机油加注口盖。
4. 为避免加注机油过量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位

情况再行加注。

5. 一旦油位临近上限标记，请立即停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。

警告

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。
- 务必使用适用于您所购车辆发动机的机油。
- 如使用其他规格的机油，则可能损坏发动机，由此可能会引发事故。

注意

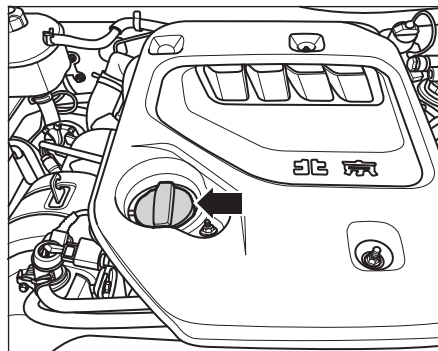
如机油油位超过上限标记，则切不可启动发动机，否则可能损坏催化转换器和发动机。

注意

- 应加注符合 API 等级中 SN 等级或更高级别的机油。
- 在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。
- 不同牌号的机油不能混用。

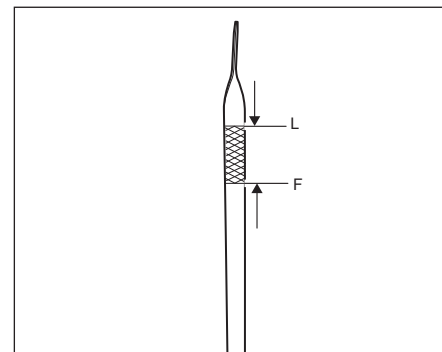
发动机机油添加（柴油车型）

添加机油时应分多次少量加注机油。



1. 将车辆停放在水平路面。
2. 打开发动机舱盖。
3. 按压机油加注口盖，然后沿逆时针方向旋转打开发动机油加注口盖。
4. 为避免加注机油过量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位情况再行加注。

5. 一旦油位临近上限标记，请立即停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。



⚠ 警告

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。
- 务必使用适用于您所购车辆发动机的机油。
- 如使用其他规格的机油，则可能损坏发动机，由此可能会引发事故。

👁 注意

如机油油位超过上限标记，则切不可启动发动机，否则可能损坏催化转换器和发动机。

👁 注意

- 应使用 ACEA 标准 C3 级别或更高级别柴油机专用机油，建议使用 GS Kixx D1 C3 5W-30 及 PAO1 0W-30，在极度温度的情况下发动机应根据外部温度选择适当型号的机油。
- 根据不同的环境温度按下表选用不同粘度等级（牌号）的机油。
- 在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。
- 不同牌号的机油不能混用。

发动机机油更换

务必按《质量保证书》规定的周期更换发动机机油，只有按规定保养和换油，才能保障发动机使用寿命。

由北京越野授权经销商更换发动机机油。

若车辆需要在恶劣条件下行驶，或使用含硫量高的燃油，或经常短途行驶，或长时间怠速运转（例如出租车），或在高尘地区行驶，或经常牵引挂车行驶，或在高寒地区行驶，则在定期保养之间必须增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

发动机机油里的添加剂可能使新机油颜色很快变淡，此属正常现象，无需提前更换机油。

⚠ 警告

若无相应专业知识，切勿自行更换发动机机油。

- 务必等发动机冷却后进行操作，谨防被高温机油烫伤。
- 拧开机油放油螺塞时手臂应处于水平位置，避免机油沿手臂流淌。
- 若皮肤沾上机油，须彻底冲洗。
- 放出的废机油应装在专门的容器内，且容器须足够大，可装下所有废机油。
- 切勿将废机油存放在装过食物的容器内或其他非原装容器内，以免混淆，误食中毒。
- 发动机机油属有毒物质，处理废机油前应将废机油存放在安全场所，谨防儿童接触。

👁 注意

发动机机油里不得添加任何润滑剂，否则可能损坏发动机，因添加润滑剂导致的故障概不在质量担保范围内。

车辆如停在 -35℃ 以下环境时间较长或经常在这样的地区活动，建议更换更适合该地区的机油型号（换油过程需注意油路清洗），以减小车辆冷启动的难度和对发动机的伤害。

i 提示

- 处理废机油是一项专业性很强的工作，必须具备相应的专业知识和配备必要的专用工具。故建议最好由北京越野授权经销商进行操作。
- 废机油对环境和水源极为有害，故切勿将废机油倒入下水管道或随意倒在地上。另外，处理吸收了废机油的土壤的成本极为昂贵。

冷却液

冷却液的作用

正确使用冷却液，可起到防腐蚀、防穴蚀渗漏、防散热器开锅，防水垢和防冻结等作用，能够使冷却系统始终处于最佳的工作状态，保证发动机的正常工作温度。

本车在出厂时已经在冷却系统内添加了乙二醇基冷却液。

i 提示

无论是否需要防冻，均应全年使用符合规格的冷却液。

若在严寒季节需提高冷却液的防冻能力，请更换成适合当地最低气温使用的冷却液。

警告

- 冷却液必须装在封闭容器内，切勿让儿童接触。
- 切勿将冷却液装在盛放食物的容器内或其他非原装容器内，以免混淆，引发误食中毒事件，排放出的废冷却液也应照此处理。
- 严寒气候条件下，为确保冷却液的防冻能力，应根据环境温度更换合适的冷却液，否则冷却液可能冻结，导致车辆损坏。同时，因采暖系统无法工作，驾乘人员暴露在严寒之中，有冻伤危险。

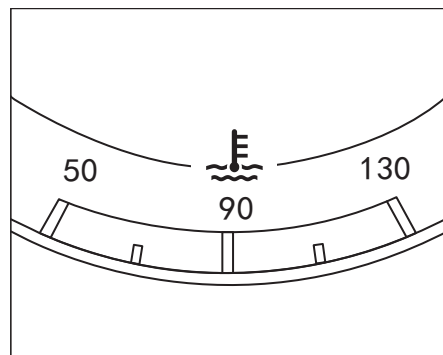
注意

- 冷却液里不得加入任何其他厂家的冷却液。
- 冷却液里不得混入任何其他未经本公司认可的冷却液，否则可能严重损坏发动机和冷却系统。
- 如冷却液膨胀罐里的冷却液有褪色的现象且无其他颜色的冷却液混入，则按要求定期更换冷却液即可。

提示

必须按环境保护法规收集和处理废冷却液。

冷却液温度



启动/停止按键在“RUN”位置时，冷却液温度表显示发动机冷却液温度。正常行驶条件下仪表刻度应位于中间位置大约 -90°- 位置。发动机高负荷运转且环境温度很高时，冷却液温度会升高，对应的刻度指示也会增加。当冷却液温度过高，温度表蓝色光带向右侧延伸、发动机冷却液警报灯点亮时，表示车辆存在故障。此时应立即在安全处停车，关闭发动机，

并待冷却液冷却后，检查冷却液液位。

如冷却液液位正常，则可能是散热器风扇故障导致系统过热，检查散热器风扇保险丝是否熔断，视情况更换保险丝。

若短距离行驶后冷却液温度报警灯再次亮起，则必须立即在安全处停车，并关闭发动机，尽快与北京越野授权经销商联系，检修系统。

警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机舱属高危区域，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 如果看见蒸汽或冷却液溢出发动机舱，则切勿打开发动机舱盖，谨防烫伤。待无蒸汽或冷却液溢出时方可打开发动机舱盖。

冷却液液位检查和加注

冷却液液位是否正常对发动机冷却系统的正常工作至关重要。

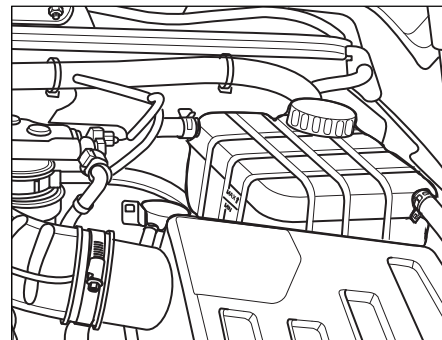
打开发动机舱盖前应将车辆停驻在水平路面上，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

提示

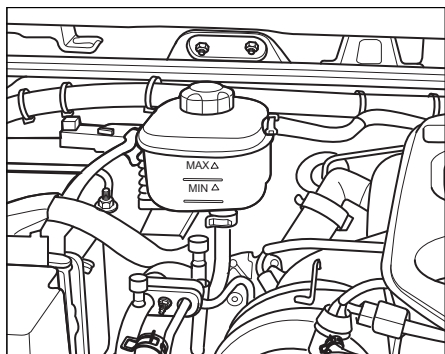
冷却液规格：乙二醇基冷却液。

4

发动机冷却液膨胀罐



水空中冷冷却液膨胀罐

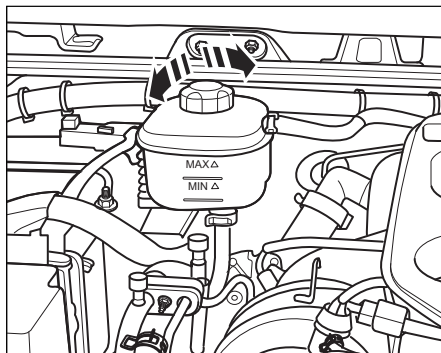


发动机处于冷态时，是检查冷却液液位是否处在膨胀罐侧面标记范围内的最佳时机。

- “MAX”为冷却液上限标记。
- “MIN”为冷却液下限标记。
- 冷却液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如液位低于“LOW”标记，则必须添加冷却液。

冷却液膨胀罐盖的开启（以水空中冷冷却液膨胀罐为例）



发动机须处于停止状态。

为防烫伤，用一块大而厚的布包住膨胀罐盖，按照箭头指示逆时针拧开壶盖。

i 提示

请在发动机处于冷态时开启冷却液膨胀罐盖。

冷却液加注

只可加注新的冷却液。

加注后冷却液液位必须处在“MIN”下标线与“MAX”上标线之间。

注意

液位切不可超过“MAX”上标线。

冷却液膨胀罐盖关闭

装上并盖紧膨胀罐盖。

i 提示

发动机处于热态时冷却液液位可能会略高于上标线。

注意

建议在发动机处于冷态时加注冷却液，但冷却液液位不得超过上标线，否则在发动机达到热态时过量的冷却液就会溢出。

添加冷却液时，仅可加注新冷却液。冷却液必须符合本手册的规定。如一时买不到合适的冷却液，也不得加入其他类型的冷却液。必要时可临时加入纯水，但须尽快按规定添加冷却液。

如冷却液损耗较多，则必须待发动机冷却后方可加入冷态冷却液，否则可能会损坏发动机。如冷却液大量损耗，表明冷却系统存在泄漏故障，此时应尽快到北京越野授权经销商处检查冷却系统，以免损坏发动机。

注意

水冷中冷冷却液膨胀罐及发动机冷却液膨胀罐相互独立，请单独进行加注和补充。

制动液

制动液功能

制动液用于汽车液压制动系统中传递动力。

警告

制动液具有腐蚀性 – 请保持容器密封并摆放在儿童不易接触到的地方。如果发现意外吞食制动液的情况，请立即就医。

需避免皮肤或眼睛与制动液发生接触，如果发生接触，请立刻用大量清水冲洗。

不要将制动液泼溅到高温的发动机上，否则可能会引发火灾。

在使用过程中，制动储液罐中的液位可能会由于制动摩擦片的磨损而稍微下降，若发现此类情况，可视制

动液液位情况来决定是否需要立即加注。如果制动踏板行程意外变长或制动液液位下降明显，请立刻联系北京越野授权经销商。如果制动液液位低于储液罐的最低标记，请勿驾驶车辆。

注意

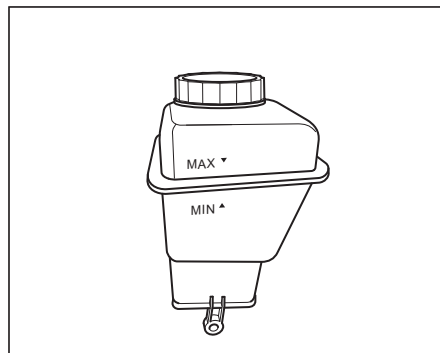
制动液必须每隔两年完全更换一次。

警告

不按照规定时间更换制动液，可能会造成制动系统失灵，引发严重事故，造成人员伤害。

制动液液位

必须按《质量保证书》规定的周期检查制动液液位。



当发动机处于冷态时，是检查制动液液位是否处在储液罐侧面标记范围内的最佳时机。

- “MAX” 为制动液上限标记。
- “MIN” 为制动液下限标记。
- 制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如液位低于“MIN” 标记，则必须添加制动液。

打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

车辆的制动液储液罐位于发动机舱内。制动液储液罐盖为黄色。

因制动摩擦片的磨损原因，车辆制动系统会自动调整制动衬块，故制动液液位会略有下降，此属正常现象，无需担心。

但若短时间内液位明显降低，则表明制动系统可能存在泄漏现象。遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，应尽快与北京越野授权经销商联系，彻底检查制动系统。

⚠ 警告

- 打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 若制动系统警报灯不熄灭，或在行驶过程中亮起，可能是制动液储液罐内的制动液液位过低，为避免引发事故，遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，并尽快与北京越野授权经销商联系检修系统。

制动液更换

制动液具有吸水性，会吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，会大大降低制动液沸点，导致制动效果下降。

本车所用制动液是北京越野专为本车制动系统开发研制的。为确保制动系统正常工作，建议由北京越野授权经销商更换符合标准的制动液。

i 提示

制动液规格：DOT4。

⚠ 警告

- 不正确的保养会使制动失效并造成伤害事故。
- 加注制动液前，需要清除储液罐上的油污及灰尘。制动液被污染可能造成制动失灵进而导致严重事故。
- 只能使用符合规定的制动液。不同品牌的制动液有不同的添加剂，并且它们之间会发生化学反应。不要将不同品牌的制动液混合在一起使用。
- 存放制动液的容器必须清洁，混入任何微小的其他液体或杂质都可能造成制动失灵。
- 在正常保养检查后，制动液面不应很快下降，否则应该立即去北京越野授权经销商检修。

⚠ 警告

使用废旧制动液或不适用于本车的制动液将大大降低制动效果甚至导致制动系统失灵。

- 制动液包装容器上标有制动液规格，必须使用符合正确规格的制动液。
- 制动液属有毒物质。
- 切勿将制动液装在盛放食物的容器或其他非原装容器内，以免混淆，误食中毒。制动液必须装在原装密封容器内，并将容器置于安全场所，谨防儿童接触，引发中毒事故。

👁 注意

制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时清除溅到漆面上的制动液。

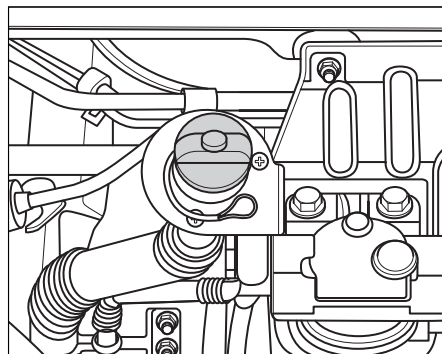
ℹ 提示

必须按环境保护法规收集和处理废制动液。

⚠ 警告

必须按《质量保证书》规定的周期更换制动液，如制动液在系统内存留时间过长，制动时在系统管路内会产生气阻，降低制动效果和行驶安全性，甚至可能导致制动系统完全失效，从而引发事故。

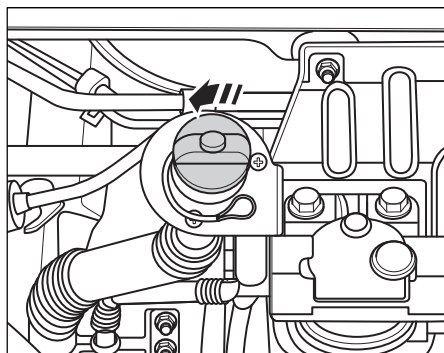
尿素系统 *



尿素加注口为蓝色盖子，位于机舱左后靠近前围处。

加注尿素

加注前，请将车辆停在水平面上，关闭发动机，打开发动机舱盖，然后按以下步骤进行操作：



1. 按逆时针方向旋转盖子，拧开尿素加注口盖；
2. 自动加注：将加注枪放入加注口，注意加注枪的持握方式，不要使加注枪歪斜，尽可能将加注枪插入尿素箱加注管的深处，加注枪跳枪时，

即加满，自动加注完成；

3. 手动加注：将尿素溶液顺着加注口和加注管倒入罐体，当加注尿素液位至管口后，即加满，手动加注完成；
4. 加注尿素溶液后，请立即沿顺时针方向拧紧尿素罐盖，直到听到“咔咔”声时停止。

注意

- 手动加注完成后，请勿再次补加，否则低温环境下，过量的尿素会影响尿素系统正常工作。
- 尿素不要洒在尿素加注口外，若有溢出，请擦拭干净。
- 请保持尿素加注口、加注设备（漏斗、加注管等）及其相邻部位的清洁，以免杂质进入，造成尿素系统零件故障。

反应剂

为保证性能，需使用符合标准的车用尿素水溶液（AUS 32），严禁使用劣质尿素或其他液体，否则会造成尿素系统零部件的损坏。

注意

- 在加注尿素溶液时，如果不慎洒溅到油漆或者是铝制表面，应马上用清水冲洗干净，防止腐蚀。
- 尿素溶液应远离儿童。
- 尿素溶液应避免落到皮肤，眼睛或衣服上。当溶液溅入眼睛里，立即用大量清水清洗眼睛至少15分钟，当溶液溅到皮肤上，应及时用清水及肥皂进行清洗，必要时应及时就医。
- 禁止吞服尿素溶液，如不小心吞下尿素溶液，应用清水快速漱口，并多喝水，必要时应及时就医。

注意

- 尿素加注口盖打开后，如果内部温度很高，则可能逸出氨蒸汽。氨蒸汽发出刺鼻气味，会对皮肤、眼睛和呼吸器官产生较大刺激，需避免吸入氨蒸汽，如果吸入氨蒸汽的浓度较高，时间较长，则可能烧伤眼睛、鼻子和咽喉，引起咳嗽和流泪。
- 铝合金、铜、铜合金、非合金钢或镀锌钢板制成的容器不适合用于贮存尿素溶液。如果使用这些容器，尿素溶液可能造成金属成份分解，会对尿素系统造成不可修复的损坏。

提示

- 尿素溶液的消耗量取决于驾驶工况和车辆使用条件，不同情况下尿素溶液的加注量会有差异。在低温环境下，应严格按照规定要求进行加注。
- 低温环境下会导致尿素结冰，若出现尿素溶液无法加注问题，可将车辆移至温暖环境处自然解冻。若出现尿素系统异常问题，则应尽快与北京越野授权经销商联系，检修系统。

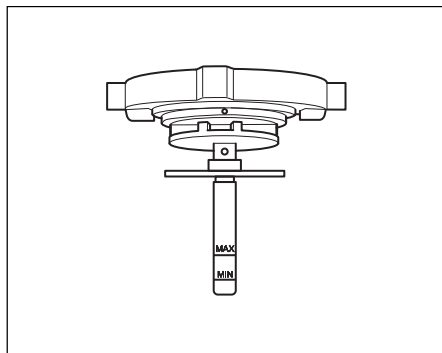
转向助力液

转向助力液在液压转向助力系统中传递动力，实现对转向的辅助。

警告

- 转向助力液具有腐蚀性，请保持容器密封并摆放在儿童不易触摸到的地方。如果发现意外吞食转向助力液的情况，请立即就医。
- 如果转向助力液与皮肤或眼睛发生接触，请立刻用大量清水冲洗。

转向助力液液位检查



为防止灰尘进入储液罐，检查前请擦拭加注口盖子，拧下图示中的加注口盖进行液位检查：

- “MAX”为转向助力液上限标记。
- “MIN”为转向助力液下限标记。
- 转向助力液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如液位低于“MIN”标记，则应添加转向助力液。

转向助力液添加

添加转向助力液时需缓慢且小心的添加，不要超过上限标记，以免影响助力效果，同时避免转向助力液外溢。

建议由北京越野授权经销商进行转向助力液的添加。

i 提示

- 转向助力液会损坏漆面，对于粘有转向助力液的部位应立刻使用吸水布将泼溅液体吸收掉并使用车辆清洗剂混合清水进行清洗。
- 建议使用潘东兴液压传动油CHF202规格，或符合ATF III H的转向助力液。

注意

- 可使用的商业转向助力液的颜色与在制造过程中向系统加注的转向助力液的颜色会存在不同，这一点不用担心。
- 如果用规定以外的转向助力液或将两种油液混装，将会引起密封失效，导致转向助力失效或零件损坏等故障。

紧急操作

如出现经常性的转向助力液损耗现象，应由北京越野授权经销商进行检查。

在任何情况下，当转向助力液液位低于“MIN”标记线或检测到快速、明显的转向助力液漏失时，不应继续驾驶车辆。如果确认转向助力液缓慢漏失，可添加转向助力液至“MAX”标记线位置，保证车辆可以短距离行驶至北京越野授权经销商处进行检查。

如果转向助力液液位低于 MIN 标记线，启动发动机前需加注转向液，否则会对转向泵造成损坏。

蓄电池

蓄电池操作警示符号及说明

	1. 操作时必须戴护目镜！
	2. 蓄电池电解液属强腐蚀性物质，操作时必须戴防护手套和护目镜！
	3. 工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟！
	4. 蓄电池充电时会产生易爆炸性混合气体！
	5. 儿童必须远离电解液和车辆蓄电池！

若不熟悉操作流程或无必备工具，则切不可对车辆电气系统进行任何作业。如无绝对把握，应由北京越野授权经销商实施相关作业。

警告

对车辆蓄电池和电气系统进行操作存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

- 不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。
- 蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。不能翻转蓄电池，否则酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上，应立即用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，应立即去看医生。
- 蓄电池充电时会产生易爆炸的混合气体，所以蓄电池在充电时应被放置于通风良好的空间内。

⚠ 警告

- 禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电气设备以及卸去静电负载时，要避免产生电火花。勿使蓄电池接线柱短路，否则短路产生的高能电火花可能会伤害操作人员。
- 在拆卸蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。
- 儿童应远离酸液和蓄电池。
- 再次接通蓄电池前应关闭所有电气设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆—存在失火危险！
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒严重损坏，如需操作，请与北京越野授权经销商联系。

蓄电池电量检查

1. 检查蓄电池是否固定良好。
2. 检查蓄电池正负极电缆接头是否松动、腐蚀。
3. 检查蓄电池正负极电缆绝缘层是否有破损。
4. 保持蓄电池表面干燥、清洁，以防堵住蓄电池通气孔。

若属下列使用条件或状况，则应定期检查蓄电池电量：

- 高里程车辆。
- 在炎热国家或地区行驶。
- 蓄电池过于老化。
- 在寒冷的国家和地区行驶。

⚠ 警告

- 开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。
- 切不可拆解蓄电池，谨防化学灼伤和蓄电池爆炸。
- 不得连接损坏或泄漏的蓄电池，必须按环保法规回收处理损坏或泄漏的蓄电池。
- 工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟。操作电缆和电气设备时必须注意防止产生电火花和静电，勿使蓄电池接线柱短路，否则短路产生的高能电火花可能致伤操作人员。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，因为蓄电池在低温时能提供的启动功率只有常温下启动功率的一部分。因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在北京越野授权经销商检查车载蓄电池，如有必要应及时进行充电。

4

如果车辆在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，并保存在常温的室内，以保护蓄电池不受损害。

蓄电池充电和蓄电池更换

只有具备了必要的专业知识方可对蓄电池进行作业。

如车辆经常短途行驶或长期停放不用，则应在规定的保养周期之间增加检查蓄电池的次数。

若蓄电池损坏，蓄电池电量会不足，导致车辆起步困难。如发生这种情况，建议到北京越野授权经销商处对蓄电池充电或更换蓄电池。

注意

只可使用符合国家电磁兼容性规范并经北京越野认可的电气设备。

蓄电池充电

若蓄电池使用了较长时间，它可能无法保持全新状态时的充电效率，若车辆使用频率过低或过多的短时间启动，或在寒冷的环境下运转，蓄电池需要进行有规律性的充电。

在充电前，需检查蓄电池状态。

警告

- 当蓄电池与车辆相连时，请勿对蓄电池进行充电，这可能严重损坏车辆的电气系统。
- 如果蓄电池监测指示窗显示为无色，请勿尝试对蓄电池进行充电。
- 如果蓄电池冻结，请勿尝试对蓄电池进行充电。

充电时，蓄电池会产生腐蚀性的酸性挥发气体，并且会产生会导致严重损坏的电流，所以在充电时，需要注意下列注意事项：

- 在充电前需从车上断开接线柱并拆卸蓄电池，对已连接好导线的蓄电池充电会损坏车辆的电气系统。
- 在打开充电器开关前，确认蓄电池充电器导线安全地夹在蓄电池的接线端上，一旦充电器开启，不能移动导线。
- 在充电时，注意保护你的眼睛。
- 保持蓄电池顶部四周有良好的通风环境，避免在蓄电池附近存在强光（蓄电池在充电前后会产生易燃的氢气），当蓄电池监测指示窗内的颜色显示为绿色时，请停止充电，否则会导致蓄电池过度充电。
- 在充电结束后，从蓄电池接线端处脱开导线前，需先关闭蓄电池充电器。

若发动机关闭后，启动 / 停止按键仍长时间处于“RUN”模式，或前照灯等照明设备长时间处于打开状态，蓄电池可能会快速放电，导致蓄电池亏电。

注意

在寒冷的环境中，蓄电池需要更长的时间充电。充电之后，把蓄电池再次装到车上前，需要让蓄电池放置 1 小时以上，目的是为了消散易燃性气体，使着火和爆炸的危险降至最低限度。

蓄电池更换

只能更换相同型号的蓄电池并要与原规格相符，其他的蓄电池可能存在尺寸不符或接线端位置不同的现象，可能会导致蓄电池损坏、漏液或起火。

在更换蓄电池时，应确保蓄电池安装正确。确保蓄电池托盘和压板被正确固定，防止蓄电池在事故或紧急制动中移动。

北京越野原厂蓄电池可满足车辆保养、整车性能及安全性的要求。

注意

开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关安全警告说明。

风窗玻璃清洗液和雨刮器片

风窗玻璃清洗液加注



前、后风窗清洗器均由发动机舱内的清洗液储液罐提供清洗液。若发现清洗液液位过低，应当及时向储液罐中添加清洗液。

纯水难以彻底洗净前、后风窗，且在寒冷环境下存在冻结现象，故请使用符合北京越野规定的风窗玻璃清洗液。

警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 风窗玻璃清洗液内不得加入冷却液或其他任何添加剂，否则清洗玻璃时会留下油渍，会严重影响前方视野，导致事故发生。

风窗玻璃雨刮器片更换

注意

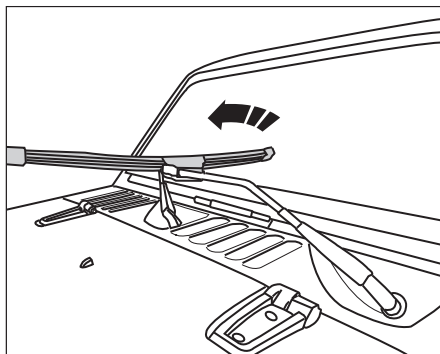
- 雨刮器片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常必要的。
- 为了防止形成纹影，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗雨刮器片。如果风窗玻璃非常脏污，例如有昆虫残余物，可以用海绵和布擦洗雨刮器片。
- 如果天气寒冷，每次打开风窗清洗器前都要检查雨刮器片是否被冻住，只有在前后雨刮器片没有干涉和阻碍的情况下，才能操作风窗清洗器。

如果雨刮器片有摩擦声，可能由以下原因造成：

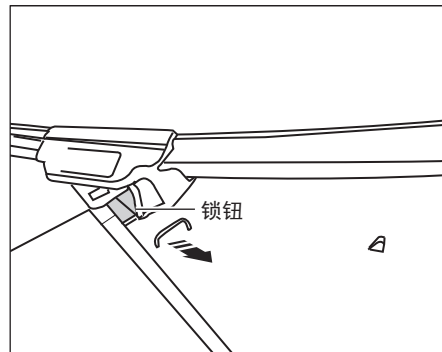
- 在自动洗车设备内洗车时有硬蜡残渣被固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。添加能够溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，就可以消除这种摩擦声。只能溶解油脂的普通清洗液不能清除这种沉积物。
- 如果雨刮器片损坏，同样也会导致产生摩擦声，这时应更换雨刮器片。
- 若雨刮器臂的定位角不正确，请到北京越野授权经销商处检查并调整定位角。

必须定期检查雨刮器片，并按规定更换雨刮器片，否则会损坏前、后风窗玻璃。

更换前雨刮器片



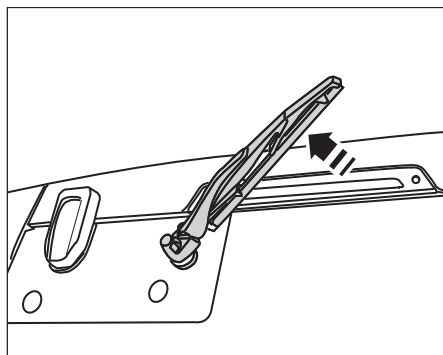
拉起雨刮臂，并沿 - 箭头 - 方向将雨刮器片转至图示位置。



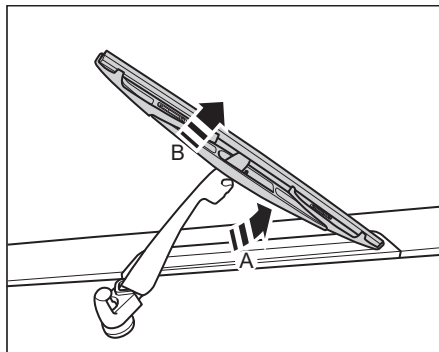
按下锁钮使雨刮器片解锁，然后沿 - 箭头 - 方向拉动雨刮器片。

按取下雨刮器片相反的顺序即可安装新的雨刮器片。

更换后雨刮器片



拉起后雨刮臂 - 箭头 -。



沿 - 箭头 A- 方向将后雨刮器片转至图示位置，使其脱离后雨刮器臂上的固定槽后，即可沿 - 箭头 B- 方向取下后雨刮器片。

按取下后雨刮器片相反的顺序即可安装新的后雨刮器片。

警告

所有车窗玻璃应在行驶过程中保持良好的视野！

- 定期清洁雨刮器片 and 所有车窗玻璃。
- 雨刮器片应每年更换 1 到 2 次。
- 请尽量避免雨刮器片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化，磨损及风窗玻璃起毛，影响行驶安全。

轮胎

有缺陷的轮胎非常危险！如果轮胎损坏，过度磨损或压力不当，请不要驾驶。

驾驶时请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎侧是否变形（出现鼓包），是否存在划痕、异常磨损、裂纹、扎铁钉等。

导致轮胎失效的最常见原因：

- 撞击或摩擦路肩
- 从路上的深坑驶过
- 轮胎气压过低或过高

注意

谨防轮胎受机油、油脂、汽油和其他车辆液体的侵蚀。

轮胎储藏须知

拆卸轮胎前应在轮胎上做标记 - 标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，可以保证车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。

拆下的车轮和轮胎应储存在凉爽干燥处，最好存放在无阳光照射的阴暗处。

未安装到车辆上的轮胎应直立存放。

轮胎气压

正确的轮胎气压可以延长轮胎的使用寿命，同时可以保证驾驶舒适性、燃油经济性和道路操控性达到最佳的配合。

轮胎压力过低时，将加剧轮胎磨损，会极大影响车辆的道路操控性和燃油经济性，并增加了轮胎失效的危险。轮胎压力过高会导致行驶不平稳，

轮胎磨损不均匀，从而降低轮胎使用寿命。

至少以每周一次的频率检查轮胎气压（包括备胎），检查时轮胎必须是常温状态—只要行驶了 **1.6km** 就可以使轮胎充分生热从而影响轮胎气压。

热胎内的压力必然会升高；如果必须在轮胎热的时候检查轮胎气压（车辆行驶了一段时间之后），压力应该会上升 **0.2~0.5bar** 左右。在此情形下，请勿为了使轮胎压力符合标准而对轮胎进行放气。

冷态时的轮胎气压标准，详情请参见第 **298** 页上的“车轮参数”。

何时检查胎压

每周至少检查一次轮胎。勿忘检查备胎压力，其压力应为 **220kPa**。

如何检查胎压

除使用胎压监测系统，也可使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎压力。仅凭目测无法确定轮胎气压是否正常。子午胎即使充气不足看上去仍很正常。在轮胎冷态时检查其充气压力。冷态是指车辆停驶三小时以上或行驶不超过 1.6km。

4

从轮胎气门芯上拆下气门帽，将轮胎气压表用力按到气门上，就会显示轮胎压力。如果冷态充气压力符合轮胎和装载信息标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果压力过低，则需充气至推荐值；如果压力过高，可通过按压气门芯放气，至到符合推荐压力值。

检查完毕后，务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和潮气进入轮胎内部。

轮胎刺破

您的车装备了无内胎轮胎，如果轮胎被尖锐物体扎到，轮胎不一定会有明显漏气。如果您发现有这样的情况发生，请立即减速并小心驾驶，换上备胎或进行维修。

这种类型的穿刺将造成轮胎压力减小，所以定期检查气压是非常重要的。刺破或损坏的轮胎必须立即修理或尽快更换。

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损伤往往不易被发现，在车辆行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，可能是某个轮胎存在故障，遇此情况，应尽快到北京越野授权经销商处进行轮胎检查。

警告

新轮胎在最初的 500km 内的道路附着性不可能达到最佳状态，故车辆应以适当车速谨慎行驶，防止引发事故。

- 未经磨合的轮胎或过度磨损的轮胎的道路附着力不足，会直接影响制动效果。
- 轮胎损坏后不能继续行驶，否则极易引发事故，因为损坏的轮胎在行驶过程中可能会发生爆胎，从而引发交通事故，致伤人员。
- 轮胎压力必须符合规定，否则可能引发事故。若轮胎气压不足，车辆持续高速行驶将导致轮胎挠曲，从而极易导致轮胎过热，结果可能会造成轮胎爆裂。

- 切勿使用已损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换此类轮胎。
- 尽可能避免使用胎龄超过六年的轮胎，若不得已而用之，则应在驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。
- 不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，因为此类车轮和轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 在行驶过程中若发现车辆异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。

气门嘴

保持气门嘴帽牢固拧紧以防止灰尘进入气门嘴。在检查轮胎气压时，检查气门嘴是否出现漏气（最好使用皂液法查看是否有气泡出现）。

i 提示

可在清水中添加适量家用洗涤剂涂抹在气门嘴上，观察是否有气泡产生，如果产生气泡则表明存在漏气。

轮胎检查和换位

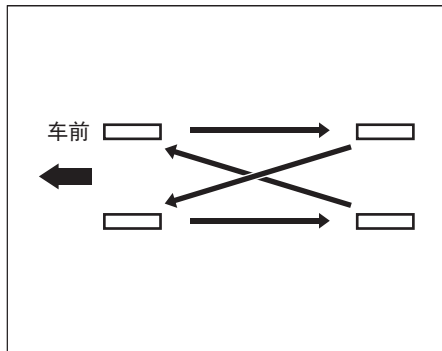
建议每行驶 12,000km 时应进行轮胎换位，也可以根据需要更频繁地进行轮胎换位。

只要发现异常磨损就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。

此外还要定期检查车轮螺母拧紧力矩，要求校正后力矩达到 (140 ± 10) N·m，建议车辆行驶 1500km、5000km、8000km 时检查各个螺母拧紧力矩，以后每次拆卸车轮总成都要严格按照力矩要求进行拧紧。

i 提示

定期进行轮胎换位的目的是为了所有轮胎磨损均匀。



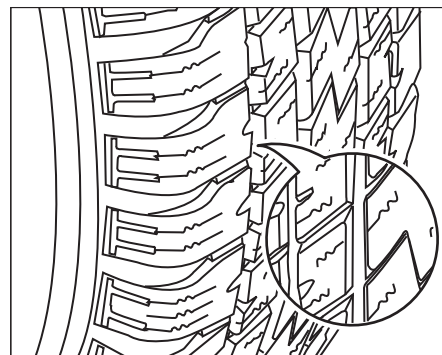
在进行轮胎换位时，一定要按照此图所示的正确换位模式进行换位。

轮胎换位后，按照轮胎和载重信息标签调节前后轮胎的充气压力。确保所有车轮螺母均已正确紧固。

⚠ 警告

车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母经过一定时间而松动，从而导致车轮脱落，产生交通事故。所以当更换车轮时，必须清除车轮与车轮连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾清除；如果必要，之后要用刮板或钢丝刷清除所有锈蚀或污垢。同时定期检查车轮螺母拧紧力矩，要求校正后力矩达到 $(140 \pm 10) \text{ N}\cdot\text{m}$ 。建议车辆行驶 1500km、5000km、8000km 时均检查各个螺母拧紧力矩，以后每次拆卸车轮总成严格按照力矩要求拧紧。

何时应更换新轮胎



原装轮胎上均有磨损指示标记，磨损指示标记位于胎面花纹沟内的窄条中，分布在轮胎圆周上。在轮胎的胎侧有小三角指示出标记的位置。当胎面花纹磨损到指示标记时，应及时更换轮胎。

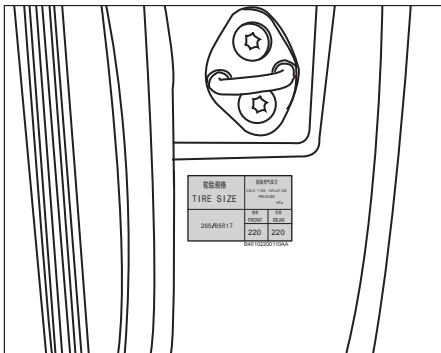
i 提示

如果轮胎磨损不均匀（只在一侧磨损）或过度磨损，应到北京越野授权经销商处进行车轮定位。

如果出现以下情况之一，需要更换轮胎：

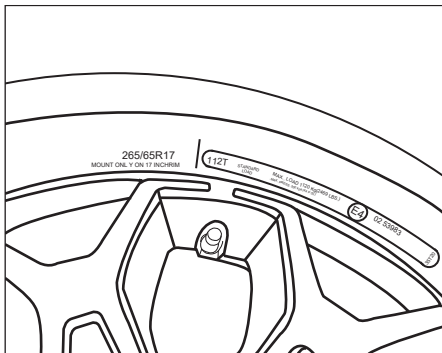
- 轮胎磨损指示标记已经出现磨损现象。
- 可以直接观察到轮胎橡胶中的帘线或帘布。
- 胎面或胎壁开裂，裂口深到足以看到帘布或帘线的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。
- 轮胎被扎破、划破或有其他损坏，且损坏尺寸和部位难以修理。

轮胎信息



在驾驶员侧的 B 柱上贴有关于轮胎信息的数据标牌，应根据数据标牌上面规定的轮胎气压进行充气。

购买新胎



查看车辆上的轮胎和轮胎信息标签，可了解您所需要的轮胎型号和轮胎尺寸。

⚠ 警告

混用轮胎会造成车辆在行驶过程中失控。如果您混用不同尺寸或型号的轮胎（子午胎和带束斜交轮胎），将不能正常操控车辆，并导致事故。使用不同尺寸的轮胎还可能会损坏车辆。因此所有车轮必须使用相同的尺寸和型号。

4

车轮平衡

汽车出厂时已对车轮做过动平衡处理，但在车辆的使用过程中有诸多因素会影响车轮平衡性，导致车轮动不平衡量增加。

应及时对不平衡的车轮做动平衡处理。否则，将导致转向系统、悬挂系统和轮胎过度磨损。

更换轮胎后也必须重新对车轮进行动平衡。

车轮动平衡标准：累计 $\leq 10\text{g}$ 。

车轮定位失准

车轮定位失准会导致轮胎磨损不均匀，从而降低行驶安全性，若发现轮胎磨损不均匀，则应尽早到北京越野授权经销商处进行车轮定位。

轮辋的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的轮辋。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮和车轮螺母。如果轮胎漏气，应进行更换（一些可修理的铝制车轮除外）。如果出现以上任何情况，应到北京越野授权经销商处进行维修。

北京越野授权经销商清楚应该使用哪种轮辋。新轮辋的载荷能力、直径、宽度、偏心度应和原装车轮相同，安装方法也应相同。

如果需要更换轮辋，应仅使用北京越野原厂新配件来更换，这样可确保轮辋与您的车辆匹配。

⚠ 警告

使用不合适的轮辋会很危险，这会影响车辆的制动和操纵性能，造成轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。

使用错误的轮辋还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

如果给车辆换上使用过的轮辋也会很危险。您无法知道旧轮辋曾经被如何使用以及行驶了多少里程，其可能会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换轮辋，一定要使用新的北京越野原装轮辋。

遇到爆胎时

爆胎在车辆行驶过程中并不常见，在轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。但万一遇到了爆胎，所出现的现象和建议采取的对应措施如下：

如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用将使车辆朝该侧跑偏，此时应立即松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，并轻踩制动器，将车辆停在应急车道或安全的位置。

如果后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向，并轻踩下制动器停车，将车辆停在应急车道或安全的位置。

防滑链

不要安装未经北京越野许可的防滑链条，这有可能会损坏制动部件。

不合适的雪地防滑链条会损坏车辆轮胎、轮辋、悬挂、制动或车身。只能使用由北京越野授权经销商推荐并通过北京越野检验的防滑链条。在使用时，请注意以下要求：

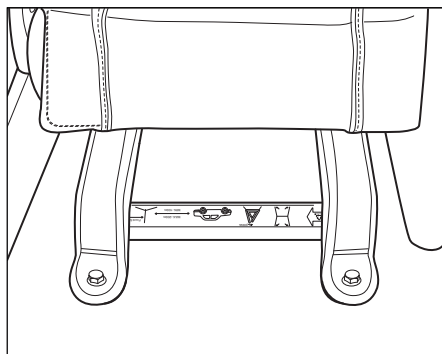
1. 防滑链条只能安装到驱动轮上；
2. 请遵守防滑链条安装的张紧说明和针对不同路况下的车速限制；
3. 车速请勿超过 50km/h。
4. 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时务必拆掉防滑链条。

5 意外事故处理

三角警示牌.....	257
备用车轮和随车工具	258
保险丝更换.....	266
灯泡更换	282
应急启动	282
紧急牵引	284

三角警示牌

三角警示牌

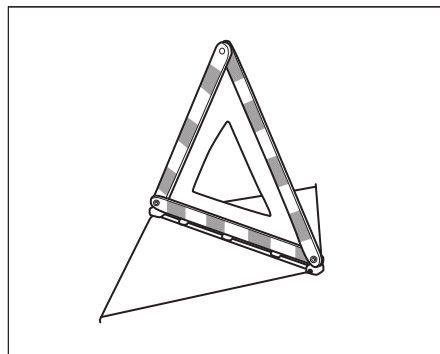


i 提示

三角警示牌位于驾驶员座椅下方。

如果车辆抛锚在路上，把车停到应急车道或安全的位置，打开危险警告灯，将三角警示牌从驾驶员座椅下

取出并展开，在规定位置安放好，以便其他车辆尽早发现危险，减速避让通行。



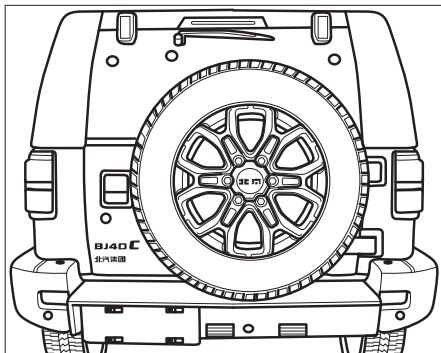
三角警示牌应根据国家的相关法规，安放在车辆行驶方向的后方。白天在普通公路上设置三角警示牌时，要把警示牌设在来车方向 **50-100** 米左右的地方，如果在高速公路上，则要设置在来车方向最少 **150** 米左右的地方，夜间则还需依照实际情况增大距离。

注意

请根据国家相应的法律法规，正确使用三角警示牌。

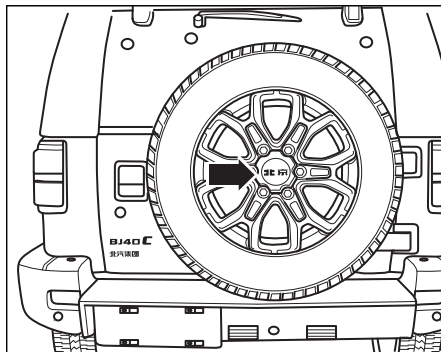
备用车轮和随车工具

备用车轮

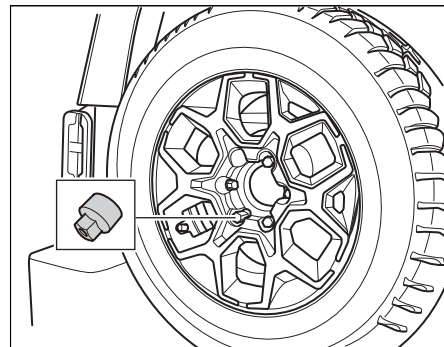


备用车轮位于尾门备用车轮架上，使用时请按下列步骤取出。

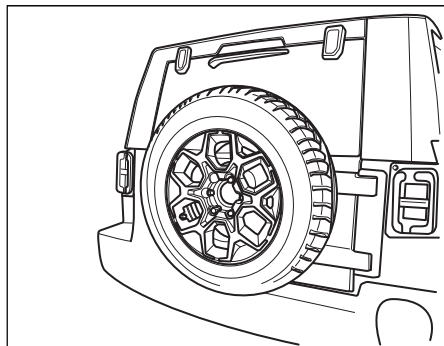
1. 将轮锁钥匙和车轮螺母扳手从随车工具中取出。



2. 沿轴向方向向外拔出备胎车轮装饰盖。



3. 将轮锁钥匙按照正确的角度插在轮锁螺母上，通过旋转轮锁钥匙将轮锁螺母取下；接下来依次取下其他三个普通车轮螺母。



4. 将更换下的车轮的中心孔对准备用车轮架的螺柱放置好。
5. 先用手预紧 4 个螺母，然后紧固 3 个普通车轮螺母，拧紧力矩 $(110 \pm 5) \text{ N}\cdot\text{m}$ ，最后将轮锁钥匙按照正确角度插在轮锁螺母上紧固，拧紧力矩 $(50 \pm 3) \text{ N}\cdot\text{m}$ 。
6. 将备胎车轮盖卡抓与铝车轮卡抓对齐，沿轴向方向用力压，将六个卡爪全部压进去，完成装配。

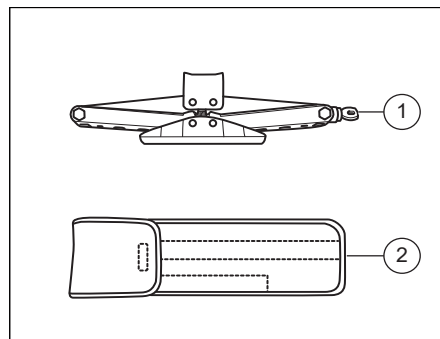
警告

- 禁止使用已经损坏或磨损到达极限的备用车轮。
- 对于已经超过 6 年胎龄的备用车轮，只可在紧急情况下使用，且需谨慎行驶。
- 在安装好备用车轮后应尽快检查胎压，使其在规定范围内。

提示

备用车轮胎压为 220kPa。

随车工具



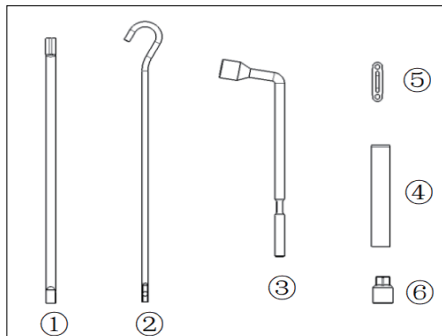
提示

本车配备的随车工具位于后排座椅的下方。

随车工具包括：

1. 千斤顶
2. 随车工具包

千斤顶通过锁紧螺栓固定在车辆地板上，随车工具包位于千斤顶后。



随车工具包中包含:

5

1. 千斤顶专用扳手
2. 千斤顶专用扳手延长杆
3. 车轮总成拆卸扳手
4. 车身密封条绑带
5. 前风窗玻璃固定绑带固定环
6. 轮锁钥匙

(反光背心布置在随车工具袋内, 第二排座椅地毯上)

警告

- 千斤顶使用不当可能会造成严重的伤害。
- 只可在坚实平整的地面上使用千斤顶。
- 随车千斤顶只可用于更换本车车轮。不可用于举升其他重物或车辆。
- 在使用千斤顶时, 不可启动发动机, 否则会发生事故。
- 用千斤顶举升车辆时, 切记不可将身体的任何部位置于车辆下方, 以免意外发生。
- 若确实需要在车下进行作业, 则必须在车下放置合适的防护支撑。

注意

在使用完千斤顶后, 应放回原位, 并注意千斤顶的支起角度, 避免无法将千斤顶放进安装盒内。

警告

- 必须按规定的拧紧力矩正确拧紧车轮螺母, 否则车辆行驶时螺母可能松动, 极易引发交通事故。
- 用随车提供的车轮总成拆卸扳手紧固车轮螺母, 但无法保证力矩数值, 在行驶中合理控制车速, 避免急加速和紧急制动, 并尽快到专业场所, 校核并保证车轮固定螺母达到拧紧力矩, 车轮螺母力矩为: $140 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$ 。

漏气轮胎更换

本车应急备用车轮的轮辋尺寸和轮胎尺寸与损坏的车轮相同。

安装应急备用车轮后，车辆的操控性会发生改变。请合理控制车速，避免急加速和紧急制动。

驾驶时，切勿使用一个以上的应急备用车轮。

准备工作

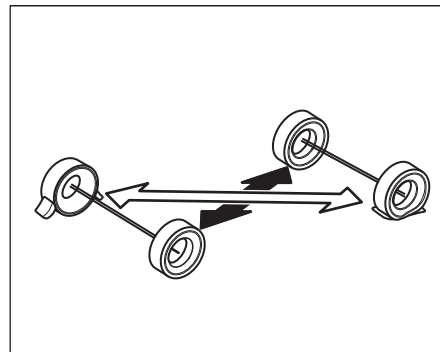
如果发现轮胎瘪了，应缓慢驶到平坦且可安全操作的场所，以免轮胎和轮辋进一步损坏，同时在车后适当的地方放置三角警示牌，打开危险警告灯。

警告

更换车轮时会有危险，车辆可能从千斤顶上滑下、侧翻或压在您或他人身上，从而造成严重伤亡。请找一个安全平坦处更换轮胎。必须严格遵循相关法规，所有乘员必须离车，并在安全位置等待。

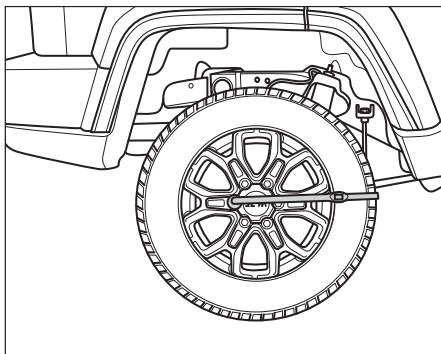
为防止车辆移动，应采取以下措施：

1. 施加驻车制动。
2. 换档杆置于空档。
3. 关闭发动机，在车辆举升过程中不得启动发动机。
4. 不要让乘员留在车内。



为进一步确保车辆不会发生移动，您可以在距离被换车轮最远的车轮（与被换车轮成对角的车轮）前后放置挡块。

车轮螺母拧松



5

顶起车辆前，务必先拧松车轮上的各螺母。

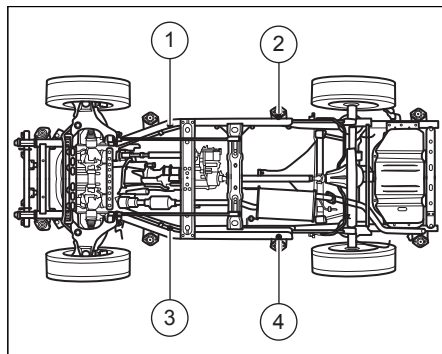
逆时针转动车轮螺母将其拧松。为了得到最大的扭矩，应如上图所示将螺母套入扳手内，握住扳手手柄的端部并向上拉，注意不要让扳手脱离螺母。

不要将螺母拆下，只要拧松约一圈即可。

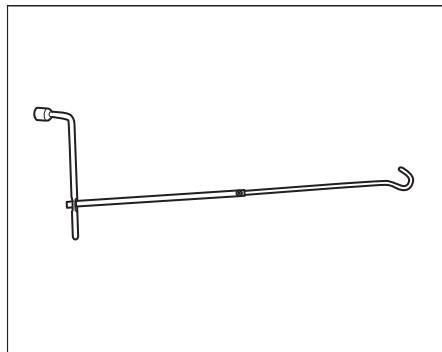
i 提示

- 用千斤顶举升汽车前只可将车轮螺母拧松一圈。
- 可使用随车提供的车轮总成扳手拧松。

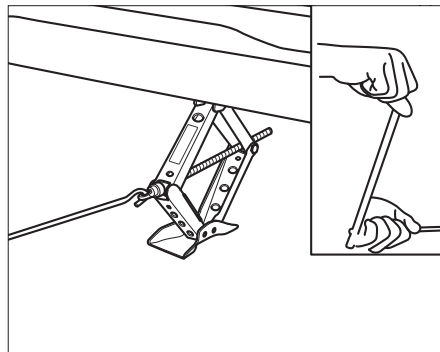
举升汽车



将千斤顶放置在正确的顶起点处。确保将千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。



如图所示，先将千斤顶专用扳手、千斤顶专用扳手延长杆和车轮总成扳手，组装成如图所示的样子。



用组装完成的工具以顺时针方向旋转千斤顶来举升车辆，直至漏气轮胎离开地面。

先取下车轮螺母，然后卸下漏气轮胎。操作车轮螺母时务必小心，因为车轮螺母可能由于行驶变得非常热。拆下漏气轮胎后，将其外表面朝上放在地面上。

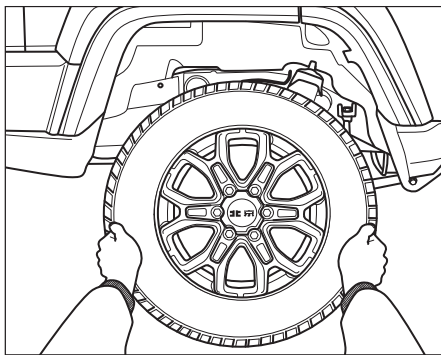
注意

在拧松更换车轮的螺母后，才可进行举升和后续更换操作。

警告

- 必须在硬实平整的地面上使用千斤顶。
- 千斤顶必须置于合适的举升点。
- 严格遵守千斤顶操作注意事项。
- 有牵引挂车的，必须将挂车与主车分离。
- 举升过程中要不断观察车辆状况，若是感觉车体有明显倾斜，应停止举升，找出问题所在，解决之后再进行举升。

备用车胎安装

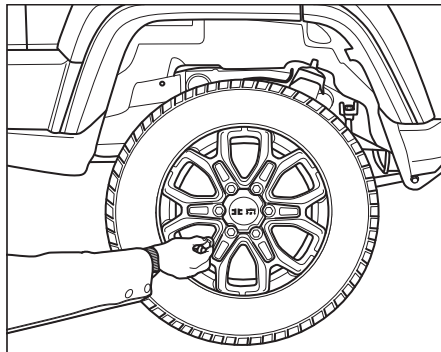


5

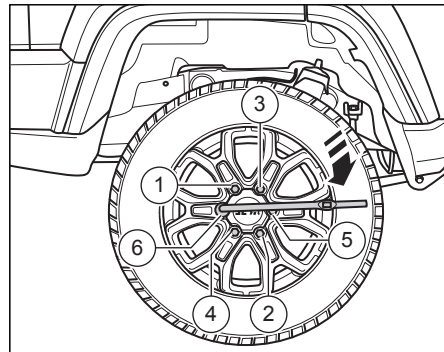
将备用车轮的安裝孔与刹车盘上的安裝孔对准。

注意

安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。



安装车轮螺母时，先用手尽量将车轮螺母拧紧。然后向后推一下车轮，看能否再拧紧一些。



顺时针转动千斤顶手柄，降下车辆。

使用车轮总成扳手来拧紧车轮螺母，不要使用其他工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤子、管子或脚，并确保扳手紧套在螺母上。

按图示的顺序，依次均匀的拧紧车轮螺母。

注意

- 应按图示顺序依次均匀的拧紧车轮螺母。
- 安装好车轮后，尽快到北京越野授权经销商处检查车轮螺母拧紧力矩。
- 更换车轮时，若螺母锈蚀或难拧，则在检查车轮螺母拧紧力矩时必须更换螺母，并清洁螺栓螺纹。

警告

车轮螺母和轮毂上的螺纹必须保持洁净，不可有油脂等附着物。

车轮更换须知

- 换下的车轮应及时正确装入备胎放置处。
- 使用后的随车工具应及时清洁，并放置回原位。
- 尽快检查车轮螺母拧紧力矩。
- 损坏的车轮必须尽快修复。

注意

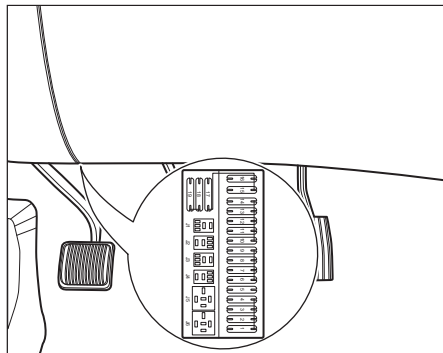
必须将应急备用车轮或换下的车轮可靠地固定在备用车轮架上。

警告

- 对于胎龄已经超过 6 年的备用车轮，只可在紧急情况下使用，且需谨慎行驶。
- 备用车轮安装后应尽快检查胎压，使其在规定范围内。

保险丝更换

车内保险丝盒

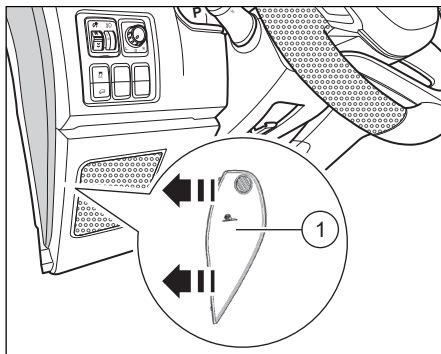


5

i 提示

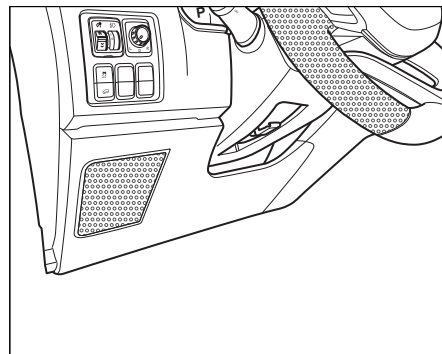
车内保险丝盒位于仪表板下转向管柱左侧, 在膝部保护盖板后面, 检查或维修时为便于查看需拆下护膝板。

拆卸仪表板左段盖板



使用塑料撬板, 沿箭头方向从仪表板上脱开左侧仪表板端盖总成。

拆卸膝部保护盖板

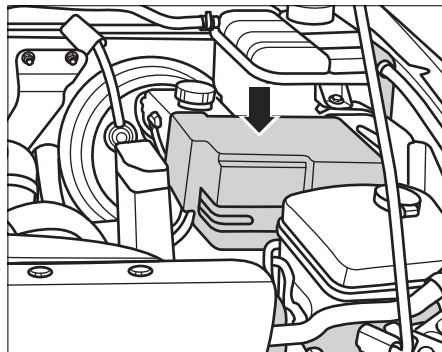
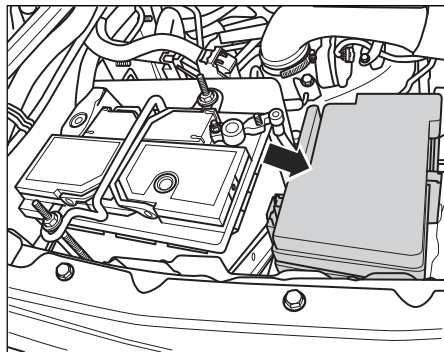


1. 拆下膝保护盖板左侧的固定螺钉;
2. 用塑料撬板拆下膝保护盖板。

安装膝部保护盖板

1. 装上膝保护盖板；
2. 装上膝保护盖板左侧的固定螺钉。

发动机舱配电中心



i 提示

发动机舱配电中心位于蓄电池前端或左侧膨胀罐前。

检查与更换保险丝

如果车上的某一电气设备停止工作，首先应该检查是否是由于保险丝损坏而引起的。可以依照“发动机舱配电中心布置”中的图表或者保险丝盒盖上的位置图来确定哪一根或哪几根保险丝控制着该组件。在无法确定已损坏的保险丝是否是故障的起因之前，可更换所有已损坏的保险丝，并检查电气设备是否能正常运行，若仍存在故障，请与北京越野授权经销商联系。

拔出停止工作的电气设备所对应的保险丝，并进行检查。

查找保险丝中已烧断的金属丝。如果已经烧断（图示箭头处的保险丝已出现连接断开现象），应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。

若由于没有备用保险丝可供更换而导致车辆无法移动，可以从其他电

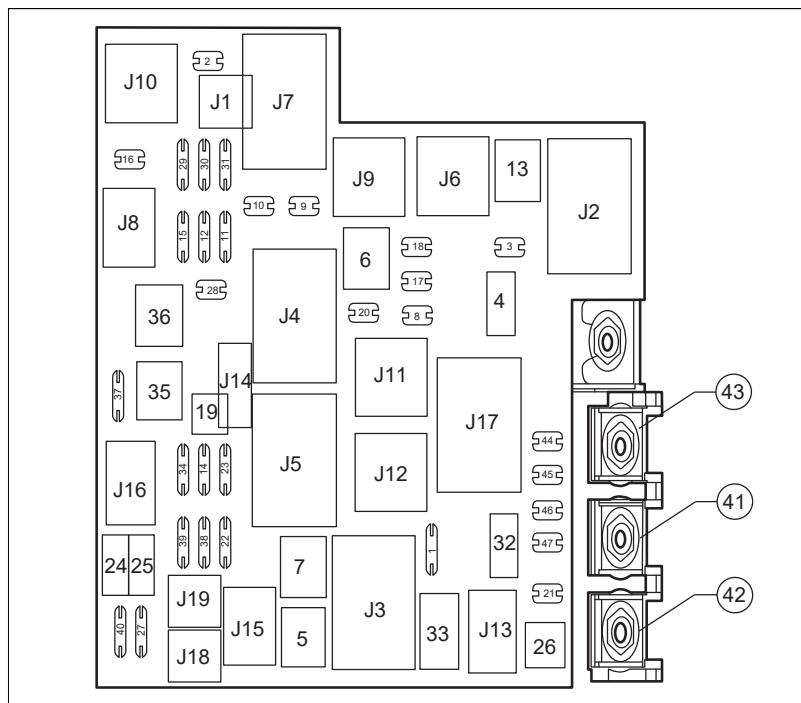
路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替更换，但必须确认您暂时不使用该电路，如点烟器或收音机，也不会影响您驾驶车辆。

如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电器故障，此时应将烧断的保险丝留在电路上，并与北京越野授权经销商联系。

注意

如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已烧断的保险丝，也许会再次烧断。若故障排除，也应尽快用正确额定值的保险丝将其更换。

发动机舱配电中心布置



发动机舱配电中心规格及功能
(B237R 汽油车型)

位置	规格	功能
1	10A	EMS
2	15A	空调压缩机
3	5A	PEPS/BCM ST
4	30A	起动机励磁
5	——	预留
6	40A	风扇 1 低速
7	40A	风扇 2 低速
8	15A	燃油泵
9	10A	主继电器 2
10	10A	鼓风机继电器线圈
11	15A	喷油嘴、传感器
12	15A	点火线圈、制动开关
13	30A	主继电器
14	25A	ABS/ESP B+
15	——	预留
16	15A	真空泵 (国五专用)
17	15A	左前大灯
18	15A	右前大灯

19	——	备用
20	20A	前雨刮
21	15A	左前雾灯
22	15A	右前雾灯
23	15A	喇叭
24	——	预留
25	30A	BCM
26	30A	BCM
27	25A	BCM
28	25A	BCM
29	20A	点火开关 IG
30	15A	TCU/ 档位开关 IG
31	10A	EMS/ABS/ 转向角、横摆角传感器 IG
32	20A	220V 电源
33	40A	鼓风机
34	5A	TCU B+
35	40A	ABS/ESP B+
36	——	预留
37	——	预留
38	——	预留
39	——	预留

40	——	预留
41	80A	驾驶室保险盒电源
42	175A	发电机
43	80A	高速风扇保险
44	5A	备用保险
45	10A	备用保险
46	15A	备用保险
47	20A	备用保险
J1	HFKA	压缩机继电器
J2	V4	起动机继电器
J3	V7	预留
J4	V7	风扇 1 低速
J5	V7	风扇 2 低速
J6	V9	油泵继电器
J7	V4	主继电器
J8	V11	真空泵继电器 (国五专用)
J9	V9	近光灯继电器
J10	V9	预留
J11	V9-Z	前雨刮低速继电器
J12	V9-Z	前雨刮高速继电器
J13	V11	左前雾灯继电器 (灯泡雾灯专用)

J14	HFKA	喇叭继电器
J15	V11	右前雾灯继电器 (灯泡雾灯专用)
J16	HFKA	预留
J17	V4	鼓风机继电器
J18	HFKA	预留
J19	HFKA	预留

发动机舱配电中心规格及功能 (B237R 汽油车型 + 智能网联)

位置	规格	功能
1	10A	EMS
2	15A	空调压缩机
3	5A	PEPS/BCM ST
4	30A	起动机励磁
5	——	预留
6	40A	风扇 1 低速
7	40A	风扇 2 低速
8	15A	燃油泵
9	10A	主继电器 2
10	10A	鼓风机继电器线圈
11	15A	喷油嘴、传感器
12	15A	点火线圈、制动开关
13	30A	主继电器
14	25A	ABS/ESP B+
15	——	预留
16	15A	真空泵 (预留)
17	15A	左前大灯
18	15A	右前大灯

19	——	备用
20	20A	前雨刮
21	15A	左前雾灯
22	15A	右前雾灯
23	15A	喇叭
24	——	预留
25	——	预留
26	20A	电控差速锁
27	——	预留
28	25A	BCM
29	——	预留
30	——	预留
31	——	预留
32	20A	220V 电源
33	40A	鼓风机
34	10A	TCU B+
35	40A	ABS/ESP B+
36	30A	IEC
37	—	预留
38	—	预留
39	—	预留
40	—	预留

41	80A	驾驶室保险盒电源
42	175A	发电机
43	80A	高速风扇保险
44	5A	备用保险
45	10A	备用保险
46	15A	备用保险
47	20A	备用保险
J1	HFKA	压缩机继电器
J2	V4	起动继电器
J3	V7	预留
J4	V7	风扇 1 低速
J5	V7	风扇 2 低速
J6	V9	油泵继电器
J7	V4	主继电器
J8	V11	真空泵继电器 (预留)
J9	V9	近光灯继电器
J10	V9	预留
J11	V9-Z	前雨刮低速继电器
J12	V9-Z	前雨刮高速继电器
J13	V11	左前雾灯继电器 (灯泡雾灯专用)
J14	HFKA	喇叭继电器

J15	V11	右前雾灯继电器（灯泡雾灯专用）
J16	HFK A	预留
J17	V4	鼓风机继电器
J18	HFK A	预留
J19	HFK A	预留

发动机舱配电中心规格及功能 (HY4C20B 汽油车型)

位置	规格	功能
1	10A	EMS
2	15A	空调压缩机
3	5A	PEPS/BCM ST
4	30A	起动机励磁
5	——	预留
6	——	预留
7	——	预留
8	15A	燃油泵
9	10A	主继电器 2
10	15A	鼓风机继电器线圈 / 发动机管理系统传感器
11	15A	EMS
12	15A	点火线圈
13	30A	主继电器
14	25A	ABS/ESP B+
15	——	预留
16	——	预留
17	15A	左前大灯

18	15A	右前大灯
19	——	备用
20	20A	前雨刮
21	15A	左前雾灯
22	15A	右前雾灯
23	15A	喇叭
24	——	预留
25	——	预留
26	20A	电子差速锁（带差速锁功能专用）
27	——	预留
28	25A	BCM
29	——	预留
30	——	预留
31	——	预留
32	20A	220V 电源
33	40A	鼓风机
34	10A	TCU B+（AT 专用）
35	40A	ABS/ESP B+
36	30A	驾驶室保险丝电源
37	——	预留
38	——	预留

39	——	预留
40	——	预留
41	80A	高速风扇保险
42	175A	发电机
43	60A	低速风扇保险
44	5A	备用保险
45	10A	备用保险
46	15A	备用保险
47	20A	备用保险
J1	HFKA	压缩机继电器
J2	V4	起动继电器
J3	——	预留
J4	——	预留
J5	——	预留
J6	V9	油泵继电器
J7	V4	主继电器
J8	——	预留
J9	V9	近光灯继电器
J10	——	预留
J11	V9-Z	前雨刮低速继电器
J12	V9-Z	前雨刮高速继电器
J13	V11	左前雾灯继电器

J14	HFKA	喇叭继电器
J15	V11	右前雾灯继电器
J16	HFKA	预留
J17	V4	鼓风机继电器
J18	HFKA	预留
J19	HFKA	预留

发动机舱配电中心规格及功能 (柴油车型)

位置	规格	功能
1	10A	EMS
2	15A	压缩机
3	5A	PEPS/ECU ST
4	30A	起动机励磁
5	60A	尿素加热控制器
6	——	——
7	——	——
8	20A	燃油泵
9	10A	主继电器
10	15A	电子水泵、预热控制器
11	20A	EMS、HCU、Nox 传感器
12	15A	制动开关、发动机传感器
13	30A	主继电器
14	25A	ABS/ESP B+
15	——	——
16	15A	柴滤加热
17	15A	左近光灯
18	15A	右近光灯

19	——	——
20	20A	前雨刮
21	15A	左前雾灯
22	15A	右前雾灯
23	15A	喇叭
24	——	——
25	——	——
26	20A	电控差速锁
27	25A	驾驶室保险丝盒电源
28	25A	BCM
29	——	——
30	——	——
31	——	——
32	20A	220V 电源
33	40A	鼓风机
34	10A	TCU
35	40A	ABS/ESP B+
36	60A	预热控制器电源
37	——	——
38	——	——
39	——	——
40	——	——

41	80A	驾驶室保险丝盒电源
42	175A	发电机
43	100A	电子扇
44	5A	备用
45	10A	备用
46	15A	备用
47	20A	备用
J1	HFKA	压缩机继电器
J2	V4	起动机继电器
J3	——	——
J4	——	——
J5	——	——
J6	V9	燃油泵继电器
J7	V4	主继电器
J8	V11	柴油滤清器继电器
J9	V9	近光灯继电器
J10	——	——
J11	V9-Z	前雨刮低速继电器
J12	V9-Z	前雨刮高速继电器
J13	V11	左前雾灯继电器
J14	HFKA	喇叭继电器
J15	V11	右前雾灯继电器

J16	——	——
J17	V4-Z	鼓风机继电器
J18	——	——
J19	——	——

i 提示

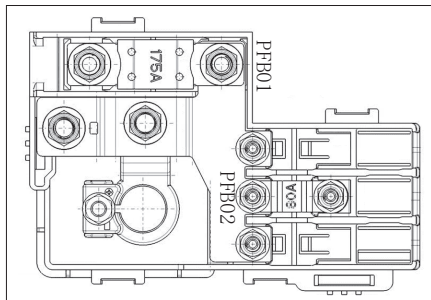
如图所示，在发动机舱配电中心内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。

i 提示

上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。

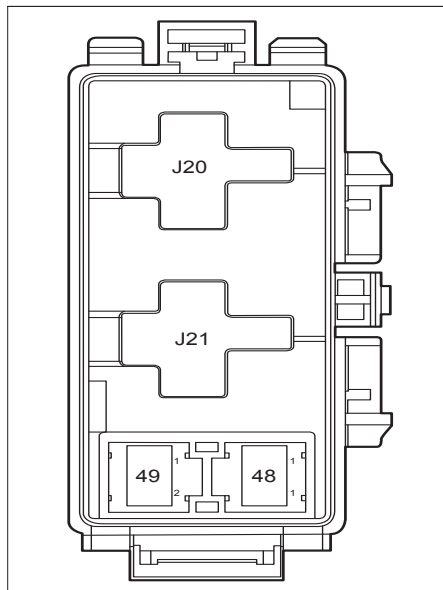
某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

蓄电池正极保险丝盒（仅适用于 HY4C20B 汽油车型）



位置	规格	功能
PFB01	MEGA 175A	UEC
PFB02	MIDI 80A	IEC

发动机舱内高速风扇保险丝盒布置（仅适用于 B237R 汽油车型）



位置	规格	功能
48	50A	高速风扇 1
49	50A	高速风扇 2
J20	V7	高速风扇 1
J21	V7	高速风扇 2

i 提示

如图所示，在发动机舱配电中心内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。

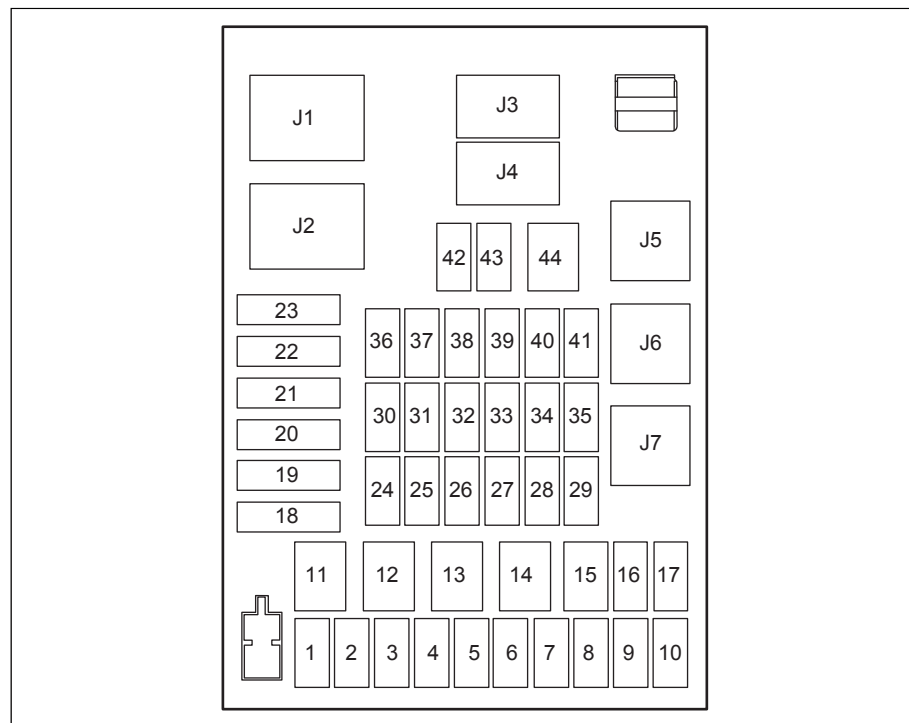
5

i 提示

上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。

某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

车内保险丝盒布置



车内保险丝功能及规格(B237R 不带智能网联汽油车型)

位置	规格	功能
1	30A	ACC 继电器
2	30A	IG1 继电器
3	20A	四驱控制器
4	30A	右 EPB 电机
5	30A	左 EPB 电机
6	20A	主驾座椅加热
7	20A	副驾座椅加热
8	20A	电子差速锁
9	——	预留
10	——	预留
11	30A	左前 / 左后门模块
12	30A	右前 / 右后门模块
13	30A	主驾座椅调节
14	30A	副驾座椅调节
15	10A	OBD/GW/ 主机 / 空调 / 空调面板
16	10A	后雾灯继电器
17	10A	手套箱灯 / 行李箱灯 / 顶灯
18	10A	仪表 /ESCL/ 越野信息

19	5A	PEPS 电源 1
20	5A	PEPS 电源 2
21	10A	流媒体 / 除霜继电器 /EPB 开关 /USB 充电口
22	10A	制动开关
23	5A	行车记录仪
24	——	预留
25	——	预留
26	——	预留
27	——	预留
28	——	预留
29	——	预留
30	10A	四门模块 / 四驱控制器 / BCM/ 倒车雷达 / 倒车摄像头
31	10A	越野信息 /EPB 控制器 / PEPS/ 仪表
32	5A	气囊
33	10A	GW/TPMS/ 空调 / 面板 / 换挡机构
34	10A	主、副驾座椅 / 流媒体 / EPB 开关 / 内后视镜 / 大灯高度 / 背光调节
35	5A	雨量传感器
36	10A	PEPS/BCM

37	10A	USB/ 主机 /220V/ 影音开关
38	15A	点烟器
39	——	预留
40	——	预留
41	——	预留
42	——	预留
43	——	预留
44	30A	后除霜
J1	V4	预留
J2	V4	除霜继电器
J3	V6	后雾灯继电器
J4	——	预留
J5	V4	ACC 继电器
J6	V4	IG1 继电器
J7	V4	预留

车内保险丝功能及规格（都市版：汽油车型及环塔车型：B237R）

位置	规格	功能
1	30A	ACC 继电器
2	30A	IG1 继电器
3	20A/ 30A	四驱控制器（30A 为 4G20Ti3 专用）
4	30A	右 EPB 电机
5	30A	左 EPB 电机
6	20A	主驾驶座椅加热
7	20A	副驾驶座椅加热
8	30A	功放电源
9	——	预留
10	——	预留
11	30A	左前 / 左后门模块
12	30A	右前 / 右后门模块
13	30A	主驾驶座椅调节
14	30A	副驾驶座椅调节
15	30A	B+
16	15A	方向盘加热
17	10A	手套箱灯 / 行李箱灯 / 顶灯

18	10A	组合仪表 / 越野信息模块 B+
19	5A	PEPS 电源 1
20	5A	PEPS 电源 2
21	10A	流媒体 / 除霜继电器 / EPB 开关 / USB 充电口
22	10A	制动开关
23	5A	行车记录仪
24	10A	换挡操纵机构（4G20Ti3 专用）
25	——	预留
26	——	预留
27	10A	OBD / 主机 / 空调面板 / 空调控制器
28	5A	GW
29	10A	后雾灯继电器
30	10A	四门模块 / 四驱控制器 / BCM / 倒车雷达 / 倒车摄像头
31	10A	越野信息 / EPB 控制器 / PEPS / 仪表
32	5A	气囊控制器
33	10A	GW/TPMS / 空调 / 面板 / 换挡操作机构

34	10A	主、副驾驶座椅 / 流媒体 / EPB 开关 / 内后视镜 / 大灯高度调节及背光调节开关
35	5A	雨量传感器 / 方向盘加热
36	10A	PEPS/BCM
37	10A	USB / 主机 / 220V / 影音开关
38	15A	点烟器
39	——	预留
40	——	预留
41	——	预留
42	——	预留
43	——	预留
44	30A	后除霜
J1	V4	预留
J2	V4	后除霜继电器
J3	V6	后雾灯继电器
J4	——	预留
J5	V4	ACC 继电器
J6	V4	IG1 继电器
J7	V4	预留

车内保险丝功能及规格 (HY4C20B 汽油车型)

位置	规格	功能
1	30A	ACC 继电器
2	30A	IG1 继电器
3	30A	四驱控制器
4	30A	右 EPB 电机
5	30A	左 EPB 电机
6	20A	主驾座椅加热
7	20A	副驾座椅加热
8	30A	功放电源
9	——	预留
10	——	预留
11	30A	左前 / 左后门模块
12	30A	右前 / 右后门模块
13	30A	主驾座椅调节
14	30A	副驾座椅调节
15	20A	BCM
16	15A	方向盘加热
17	10A	手套箱灯 / 行李箱灯 / 顶灯
18	10A	仪表 /ESCL/ 越野信息

19	15A	BCM
20	5A	PEPS 电源 2
21	10A	流媒体 / 除霜继电器 /EPB 开关 /USB 充电口
22	10A	制动开关
23	20A	BCM
24	10A	换挡操纵机构 /EMS/TCU
25	10A	ABS/ESP/YAW/SAS
26	10A	PEPS/BCM
27	10A	USB/ 主机 /220V/ 影音开关
28	15A	点烟器
29	——	预留
30	10A	四门模块 / 四驱控制器 / BCM/ 倒车雷达 / 倒车摄像头
31	10A	越野信息 /EPB 控制器 / PEPS/ 仪表
32	5A	气囊
33	10A	GW/TPMS/ 空调 / 面板
34	10A	主、副驾座椅 / 流媒体 / EPB 开关 / 内后视镜 / 大灯高度 / 背光调节
35	5A	雨量传感器 / 方向盘加热

36	10A	换挡机构
37	15A	OBD/ 主机
38	10A	GW
39	10A	后雾灯 / 氛围灯
40	5A	行车记录仪 / 空调面板 / 空调控制器
41	5A	PEPS 电源 1
42	——	预留
43	——	预留
44	30A	后除霜
J1	V4	预留
J2	V4	除霜继电器
J3	V6	后雾灯继电器
J4	——	预留
J5	V4	ACC 继电器
J6	V4	IG1 继电器
J7	V4	预留

车内保险丝功能及规格（带智能网联车型）

位置	规格	功能
1	30A	ACC 继电器
2	30A	IG1 继电器
3	20A/30A	四驱控制器（20A 为中改国六 21 款专用）
4	30A	右 EPB 电机
5	30A	左 EPB 电机
6	20A	主驾座椅加热器
7	20A	副驾座椅加热器
8	30A	功放电源
9	10A	T-BOX/ETC
10	15A	尿素箱加热（柴油车专用）
11	30A	左前 / 左后门模块
12	30A	右前 / 右后门模块
13	30A	主驾座椅调节
14	30A	副驾座椅调节
15	20A	BCM
16	15A	方向盘加热

17	10A	手套箱灯 / 行李箱灯 / 顶灯
18	10A	仪表 /ESCL/ 越野信息
19	15A	BCM
20	5A	PEPS 电源 2
21	10A	流媒体 / 除霜继电器 / EPB 开关 /USB 充电口
22	10A	制动开关
23	20A	BCM
24	10A	换挡机构 /EMS/TCU
25	10A	ABS/ESP/YAW/SAS
26	10A	T-BOX/ 前视摄像头
27	10A	PEPS/BCM
28	10A	USB/ 主机 /220V/ 影音娱乐开关
29	15A	点烟器
30	10A	BCM/4WD/ 门模块 / 倒车雷达 / 后视摄像头
31	10A	越野信息 /EPB 控制器 / PEPS/ 仪表
32	5A	气囊控制器
33	10A	网关 /TPMS/ 空调

34	10A	大灯高度 /EPB 开关 / 座椅加热 / 座椅调节
35	5A	雨量传感器 / 方向盘加热 /ETC
36	10A	换挡机构
37	15A	OBD/ 主机
38	10A	网关
39	10A	后雾灯 / 氛围灯
40	5A	行车记录仪 / 空调面板 / 空调控制器
41	5A	PEPS 电源 1
42	——	预留
43	——	预留
44	30A	后除霜
J1	V4	预留
J2	V4	除霜继电器
J3	V6	后雾灯继电器
J4	V6	尿素箱加热继电器（柴油车专用）
J5	V4	ACC 继电器
J6	V4	IG1 继电器
J7	V4	预留

车内保险丝功能及规格（柴油 车型）

位置	规格	功能
1	30A	ACC 继电器
2	30A	IG1 继电器
3	30A	电动四驱
4	30A	右 EPB 电机
5	30A	左 EPB 电机
6	20A	主驾驶座椅加热
7	20A	副驾驶座椅加热
8	15A	尿素箱加热
9	——	——
10	——	——
11	30A	左前 / 左后门模块
12	30A	右前 / 右后门模块
13	30A	驾驶员座椅调节
14	——	——
15	20A	BCM
16	——	——
17	10A	手套箱灯 \ 行李箱灯 \ 顶灯
18	10A	仪表 /ESCL/ 越野信息

19	15A	BCM
20	5A	PEPS 电源 2
21	10A	除雾继电器 /EPB 开关 / USB 充电口
22	10A	制动开关
23	20A	BCM
24	10A	换挡机构 /EMS/TCU
25	10A	ABS/ESP/YAW/SAS
26	10A	PEPS/BCM
27	10A	USB/ 主机 /220V/ 影音娱乐 开关
28	15A	点烟器
29	——	——
30	10A	BCM/4WD/ 门模块 / 倒车 雷达 / 摄像头
31	10A	越野信息 /EPB 控制器 / PEPS/ 仪表
32	5A	气囊控制器
33	10A	网关 /TPMS/ 空调
34	10A	大灯高度 /EPB 开关 / 座椅 加热 / 座椅调节
35	——	——
36	10A	换挡机构

37	15A	OBD/ 主机
38	10A	网关
39	10A	后雾灯继电器 / 氛围灯
40	5A	行驶记录仪 / 空调面板 / 空 调控制器
41	5A	PEPS 电源 1
42	——	——
43	——	——
44	30A	后除霜
J1	/	/
J2	V4	后除霜继电器
J3	V6	后雾灯继电器
J4	V6	尿素箱加热继电器
J5	V4	ACC 继电器
J6	V4	IG1 继电器

i 提示

如图所示，在发动机舱配电中心内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。

i 提示

上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。

某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

灯泡更换

通常不先拆下其他的汽车零件是无法更换灯泡的，对于那些只能从发动机舱才能进行作业的灯泡，情况更是如此。因此这项工作需要具备专业技能。

因此我们建议您前往北京越野授权经销商处更换灯泡。

⚠ 警告

在发动机舱工作时要小心注意！

灯泡是有压力的，更换时有可能爆炸——注意伤害危险！

应急启动

如果车辆由于蓄电池放电而导致发动机不能启动，可以利用其他汽车的蓄电池，通过跨接电缆的方式进行启动，同时须注意以下几点：

- 供电蓄电池的额定电压必须是12V，且其容量(Ah)不能低于已放电的汽车蓄电池。
- 仅可使用截面足够大的跨接电缆并注意电缆生产商的说明。
- 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。

i 提示

本车装配的蓄电池容量为70Ah。

警告

千万不要对冻结的蓄电池充电—爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，在充电过程中，蓄电池酸液也可能溢出，造成腐蚀损害，必须更换冻结的蓄电池。

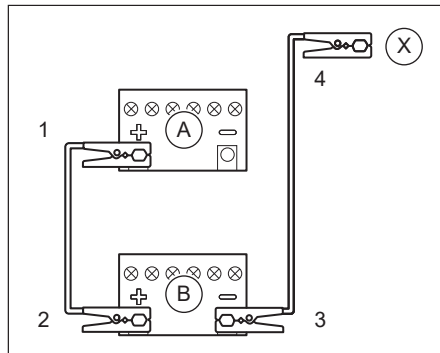
注意

跨接启动时两车不得接触。否则，一旦连接两蓄电池的正极，电流立即接通，会发生危险。

在开始对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。

跨接电缆

在跨接蓄电池时必须先连接正极接线柱，然后再连接负极接线柱。



1. 戴好防护眼镜，摘掉如手表、手镯等金属饰品，以防触电；
2. 将启动/停止按键位于“OFF”位置。
3. 将红色电缆的一端 -1- 连接到缺电蓄电池“A”的正极(+)上。
4. 另一端 -2- 连接到供电蓄电池“B”的正极(+)上。

5. 将黑色电缆的一端 -3- 连接到供电蓄电池“B”的负极(-)上，另一端 -4- 连接到缺电蓄电池“A”的发动机缸体或与发动机缸体固定连接的金属部件上。
6. 启动安装了供电蓄电池的汽车，使其怠速运转，然后启动缺电蓄电池汽车的发动机，需运转一段时间，以便让发电机对缺电的蓄电池进行充电。
7. 按照与上述相反的次序，拆下电缆。拆卸时，小心不要被旋转的皮带或风扇伤害。

注意

- 妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。
- 在拆卸跨接电缆时需打开缺电蓄电池汽车的鼓风机或后风窗加热器，可以降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 为保证跨接成功，拆卸时发动机需处于怠速运转状态。

警告

跨接电缆若使用不当可能导致蓄电池爆炸，严重致伤人员。

- 发动机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
- 切不可将负极电缆直接连接到缺电蓄电池的负极上，否则在电缆连接的瞬间，会产生火花。蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 切不可将负极电缆连接到燃油系统的部件或制动管路上，会有失火的危险。
- 操作时切不可俯身对着蓄电池，谨防被酸液烧伤。
- 切勿接触明火，否则会引发爆炸。

紧急牵引

本车在前后均装备了用于牵引的牵引环，当您的车辆抛锚或者发生事故时，可以将前部或者后部的牵引环作为牵引点来牵引您的车辆。

注意

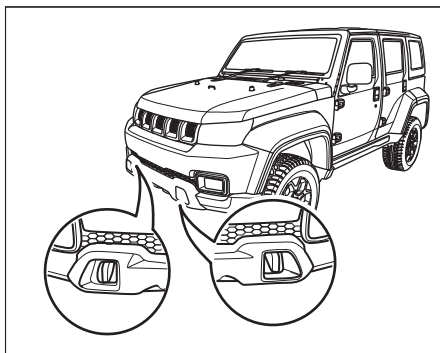
不能使用牵引环来牵引其他车辆，而且绝对不能用来牵引拖车。

最佳的牵引方式是使用专用牵引车，如果需要进行悬吊牵引（前轮抬起）或车辆必须在四轮同时着地的情况下被牵引时，需要注意：

- 启动 / 停止按键位于“RUN”位置时，打开危险警报灯。
- 变速器换挡杆需置于空档或“N”档位置，分动器需置于2H位置。
- 针对自动变速器车型二，如果需要

牵引车辆，请务必先通过“P”档解锁机构将变速器置于“N”档（第163页上的“变速器P档应急解锁”）。

汽车前部牵引



本车有两个前部牵引环，如图对称分布于车辆前保险杠下部左右两侧。

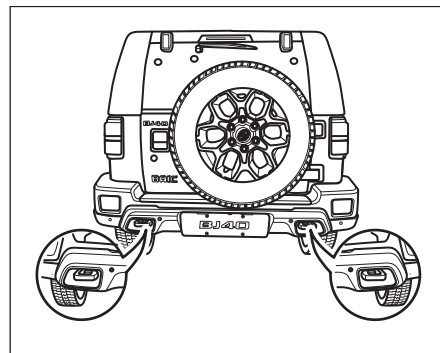
警告

- 无经验的驾驶员切勿试图牵引其他车辆，以防发生事故。

注意

- 被牵引车辆的驾驶员必须打开危险警告灯，同时也请遵守当地相关法规。
- 必须确保牵引绳始终处于绷紧状态。

汽车后部牵引



后部牵引环（如图所示）安装在汽车后部的焊接板上。

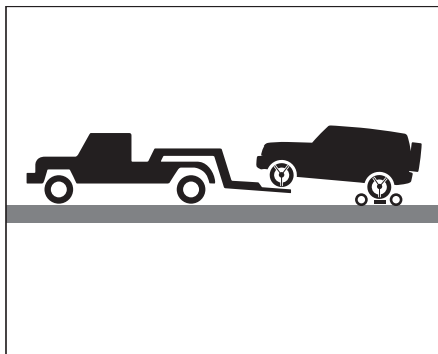
车辆拖拽

如果车辆需要拖拽，建议您委托北京越野授权经销商或商业拖车公司代为处理。和他们联系时，须告之需要使用哪种方式拖拽车辆。

拖拽车辆时，使用适当的拖拽设备可保证车辆不受损坏。商业拖车公司人员熟悉国家 / 省市和当地的拖车法律，可寻求他们的帮助！

5

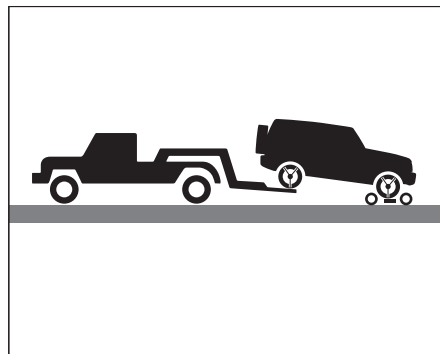
从前方拖拽



注意

切勿在后轮着地的情况下从前方拖拽车辆。在提起车轮时，须注意确认在被提起的相反一端有适当的离地间隙。否则在拖拽中，被拖拽车辆的保险杠或车身底板将受到损坏。

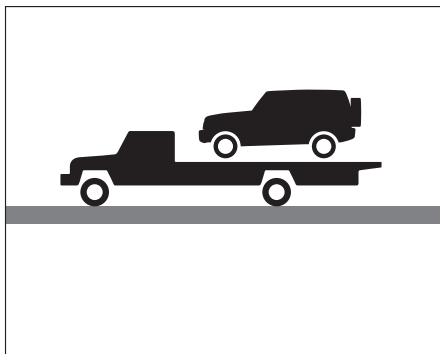
从后方拖拽



注意

切勿在前轮着地的情况下从后方拖拽车辆，这样会严重损坏变速器。

使用平台式载货汽车



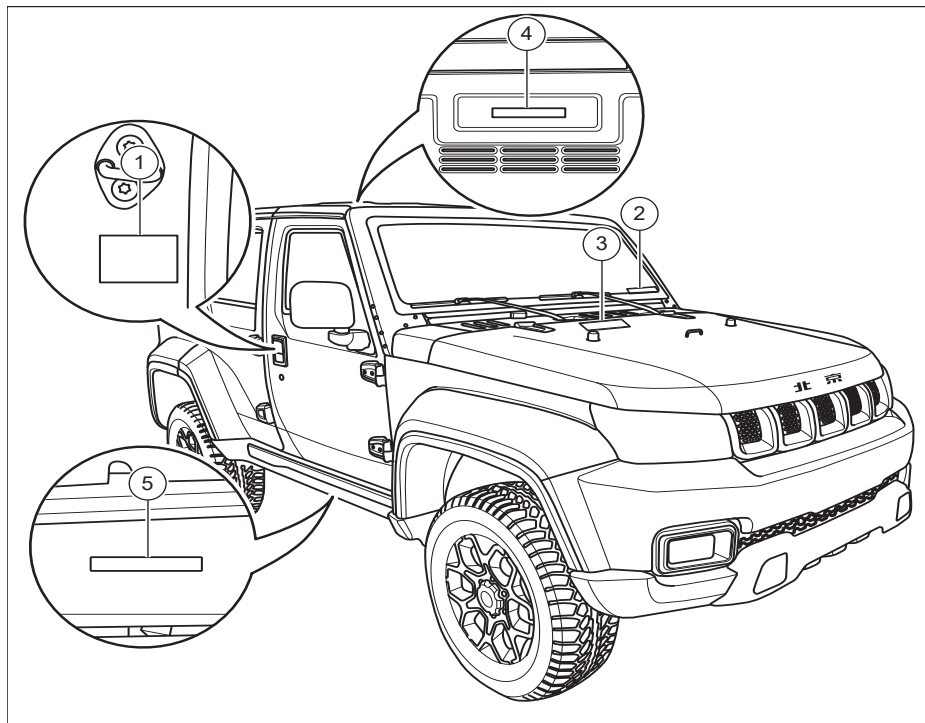
注意

注意施加驻车制动，固定好四个车轮，防止车辆在紧急制动时移动。

6 技术数据

识别代码	289
整车参数 (B40L)	294
整车参数 (B40)	295

识别代码



在车上共有 5 处对车辆识别代码 (VIN) 进行了标示, 分别位于车辆数据铭牌上 -1-、左侧的风窗玻璃底部 -2-、发动机舱盖两铰链中间的车身上 (需完全打开发动机舱盖才可见) -3-、尾门内侧 -4-, 以及右侧车架横梁上 -5-。

除了在车上对车辆识别码进行标示外, 还可以通过整车 OBD 接口, 利用诊断设备连接整车, 根据车型选择发动机控制器 EMS, 读取该控制器的车辆识别号 VIN。车辆数据铭牌粘贴在右侧 B 柱中下部, 部分车型的数据铭牌铆接在发动机舱右侧的立面上。

诊断仪购买渠道及联系方式: 北京汽车集团越野车销售服务有限公司
010-58251302

配件编码: T19900010

配件名称: PAD 诊断仪套件

事件数据记录系统 (EDR)

本车配备了事件数据记录系统 (EDR)，EDR 的主要用途是记录车辆发生重大碰撞事故时部分车辆状态数据，包括记录车辆纵向加速度、制动状态、车辆速度、车辆识别代码 (VIN 码)，从而了解事故发生时车辆驾驶情况。正常驾驶条件下 EDR 不会记录数据。

记录内容的具体含义：

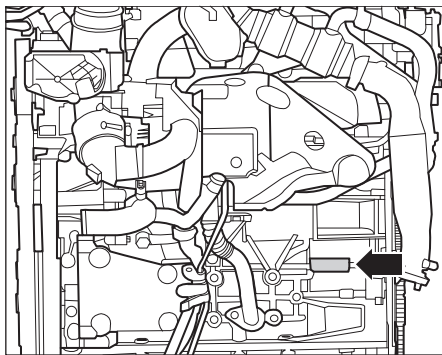
- 纵向加速度：碰撞事故发生时车辆前进方向的加速度。
- 制动状态：碰撞事故发生时的刹车情况。
- 车辆速度：碰撞事故发生时的车辆速度。
- 车辆识别代码：即车辆 VIN 码。

注意

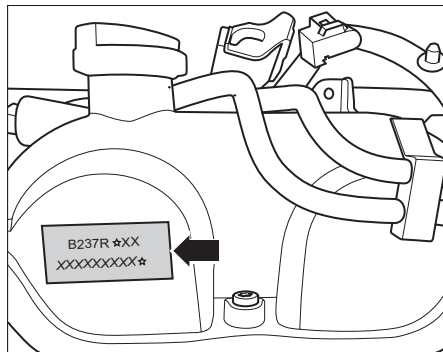
以上信息的记录都是为了掌握事故发生时的车辆状态信息，便于第三方（例如执法部门）对碰撞事故的调查。

读取 EDR 记录的数据需使用专用设备，并获得车辆或 EDR 使用授权，方可读取相关的信息。除车辆的制造商外，拥有专业设备的第三方（如执法部门），在得到车辆或 EDR 使用授权时可读取相关的信息。

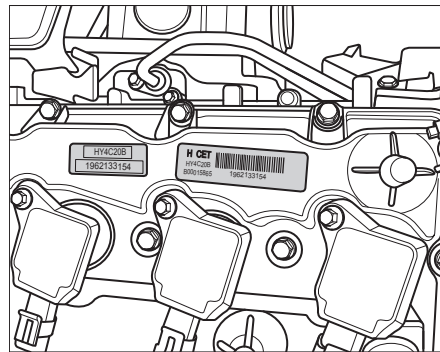
发动机、变速箱和分动器编码



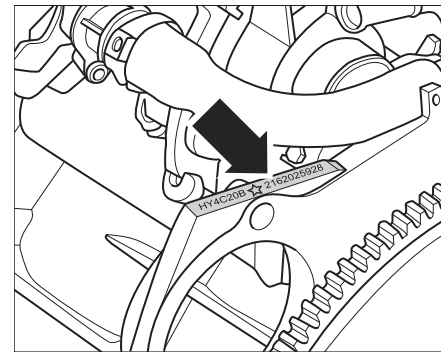
B237R 汽油车型的发动机编码打在发动机机体上。



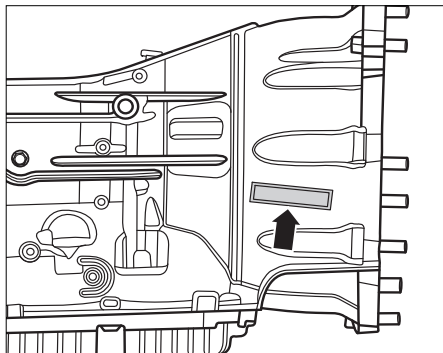
B237R 汽油车型的发动机编码粘贴在发动机机体上。



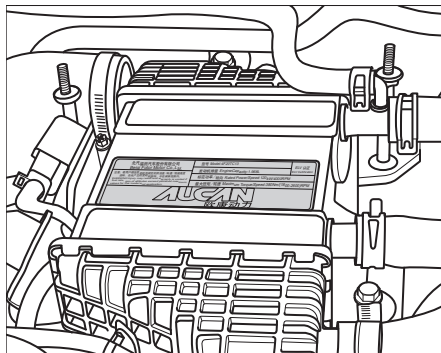
HY4C20B 汽油车型发动机编码粘贴在发动机机体上。



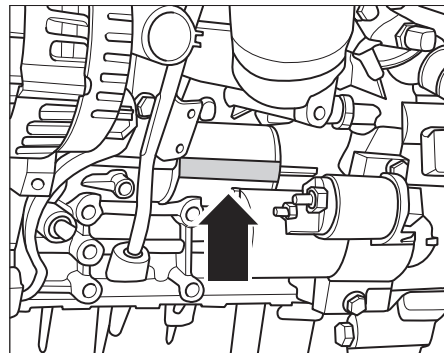
HY4C20B 汽油车型发动机编码打刻在发动机机体上。



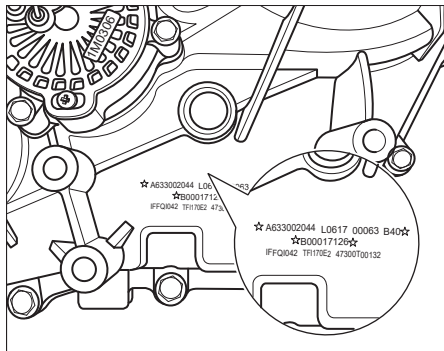
HY4C20B 汽油车型 / 柴油国六车型变速器编码粘贴在变速器外壳上。



柴油发动机型号和编码粘贴在发动机顶部中冷器与前端正时系统罩盖上。



4F20TC13 柴油发动机编码打刻在发动机壳体上。



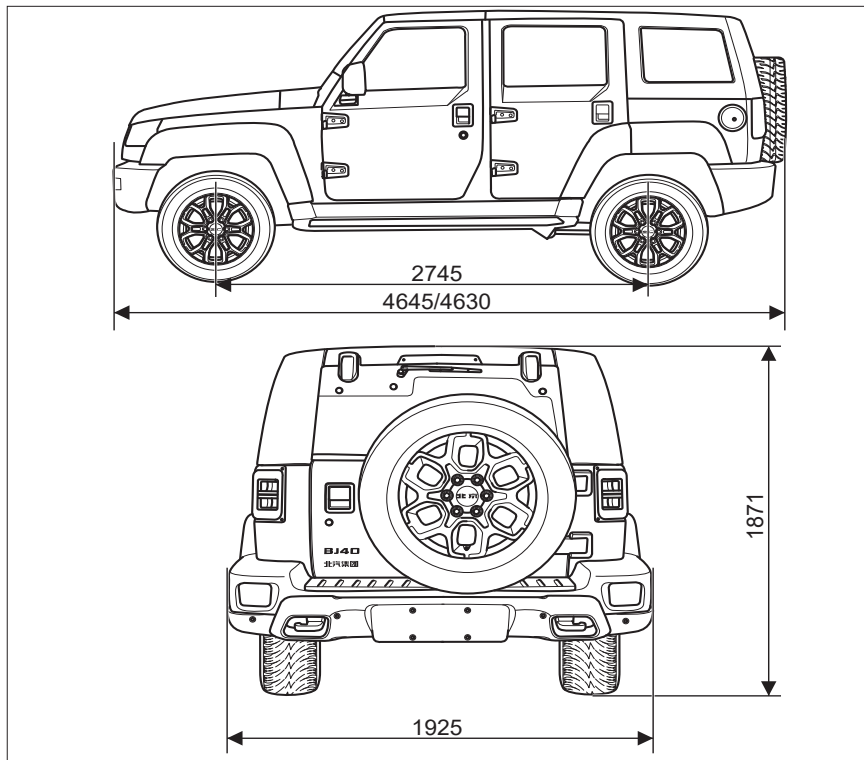
分动器编码刻印在分动器后壳体上。

汽车数据铭牌

产品标牌位于副驾驶员侧 B 柱中下部，在产品标牌上可读取下列信息：

1. 车辆识别码
2. 品牌、整车型号
3. 发动机型号、发动机最大净功率
4. 发动机排量、最大允许总质量
5. 乘坐人数、制造年月
6. 生产厂名
7. 制造国

整车参数 (B40L)

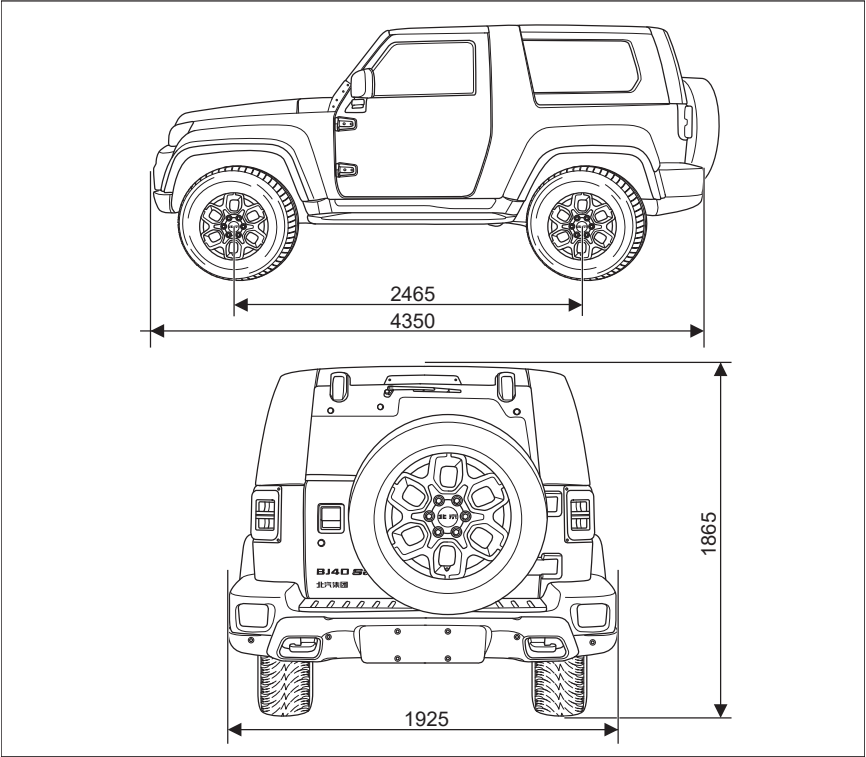


项目	尺寸
总长 (mm)	4645/4630
总宽 (mm)	1925
总高 (mm)	1871
轴距 (mm)	2745
最小离地间隙 (mm)	≥210
前轮距 (mm)	1610
后轮距 (mm)	1610

按 GB1589 规定不计入车辆外廓尺寸的部件的名称：外后视镜。

外后视镜位于左右前门前中部，车门铰链上方。

整车参数（B40）



项目	尺寸
总长（mm）	4350
总宽（mm）	1925
总高（mm）	1865
轴距（mm）	2465
最小离地间隙（mm）	≥210
前轮距（mm）	1610
后轮距（mm）	1610

按 GB1589 规定不计入车辆外廓尺寸的部件的名称：外后视镜。

外后视镜位于左右前门前中部，车门铰链上方。

主要车型及技术参数

车辆型号	BJ2032F7VAK	BJ2032F7VA1K	BJ2032F7VZK	BJ2032D4VAK	BJ2030F7VAH	BJ2030F7VMH
发动机型号	HY4C20B	HY4C20B	HY4C20B	HY4C20B	B237R	B237R
驱动型式	四驱	四驱	两驱	四驱	四驱	四驱
整车出厂时所达排放水平	国 VI (6b)	国 VI (6b)	国 VI (6b)	国 VI (6b)	国 VI (6b)	国 VI (6b)
长 (mm)	4630	4630	4630	4350	4645	4645
宽 (mm)	1925	1925	1925	1925	1925	1925
高 (mm)	1871	1871	1871	1865	1871	1871
轴距 (mm)	2745	2745	2745	2465	2745	2745
前轮距 (mm)	1610	1610	1610	1610	1610	1610
后轮距 (mm)	1610	1610	1610	1610	1610	1610
最小离地间隙 (mm)	≥210	≥210	≥210	≥210	≥210	≥210
准乘人数	5	5	5	4	5	5
最小转弯直径 (m)	11	11	11	10.5	11	11
接近角 (°)	37	37	37	37	37	37
离去角 (°)	31	31	31	31	31	31
整备质量 (kg)	2080	2080	1960	1950	2115	2080
轴荷 前/后 (整备状态)	1092/988	1092/988	1009/951	1040/910	1117/998	1098/982
总质量 (kg)	2505	2505	2505	2505	2540	2505
轴荷 前/后 (满载状态)	1202/1303	1202/1303	1140/1365	1135/1370	1194/1346	1177/1328
0-100km/h起步连续换挡加速时间 (s)	≤13.0	≤13.0	≤11.5	≤13.0	≤13.0	≤12.5
最高车速 (km/h)	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160	≥160
最大爬坡度 (%) 在干燥坚硬的水泥路面上	≥60	≥60	≥40	≥60	≥60	≥60
综合工况油耗 (L/100km)	≤10.1	≤9.9	≤9.4	≤9.4	≤10.6	≤9.7
90km/h等速油耗 (L/100km)	≤10.0	≤10.0	≤10.0	≤10.0	≤10.0	≤10.0

主要车型及技术参数

车辆型号	BJ2030F7VAJ	BJ6460F7VAK	BJ6460F7VMK	BJ5030TXUF7VAH	BJ5030TXUF7VMH
发动机型号	4F20TC13	B237R	B237R	B237R	B237R
驱动型式	四驱	四驱	四驱	四驱	四驱
整车出厂时所达排放水平	国VI (6b)	国VI (6b)	国VI (6b)	国VI (6b)	国VI (6b)
长 (mm)	4630	4645	4645	4645	4645
宽 (mm)	1925	1925	1925	1925	1925
高 (mm)	1871	1871	1871	2111	2111
轴距 (mm)	2745	2745	2745	2745	2745
前轮距 (mm)	1610	1610	1610	1610	1610
后轮距 (mm)	1610	1610	1610	1610	1610
最小离地间隙(mm)	≥210	≥210	≥210	≥210	≥210
准乘人数	5	5	5	5	5
最小转弯直径 (m)	11	12.5	12.5	12.5	12.5
接近角 (°)	37	37	37	37	37
离去角 (°)	31	31	31	31	31
整备质量(kg)	2140	2115	2080	2115	2080
轴荷 前/后 (整备状态)	1124/1016	1117/998	1098/982	1117/998	1098/982
总质量(kg)	2565	2540	2505	2540	2505
轴荷 前/后 (满载状态)	1231/1334	1194/1346	1177/1328	1194/1346	1177/1328
0-100km/h起步连续换挡加速时间 (s)	≤14.6	≤13.0	≤12.5	≤13.0	≤12.5
最高车速 (km/h)	≥150	≥160	≥160	≥160	≥160
最大爬坡度(%)在干燥坚硬的水泥路面上	≥60	≥60	≥60	≥60	≥60
综合工况油耗(L/100km)	≤8.5	≤10.6	≤9.7	≤10.6	≤9.7
90km/h等速油耗(L/100km)	≤8.5	≤10	≤10	≤10	≤10

前轮定位参数

前车轮外倾	$0^{\circ} \pm 30'$
主销后倾角	$5^{\circ} 30' \pm 30'$ (B40L) $5^{\circ} \pm 30'$ (B40)
主销内倾	$13^{\circ} 24' \pm 20'$
前轮前束 (单侧)	$0^{\circ} 9' \pm 3'$

车轮参数

项目	前轮	后轮	备胎
轮胎气压 (冷态) (kPa)	220	220	220
轮辋与轮胎规格1	17X8J、265/65R17		
轮辋与轮胎规格2	17X7.5J、245/70R17		
车轮螺母扭矩 (N•m)	140±10	140±10	110±5
车轮动平衡标准	单侧剩余不平衡量≤10g		

制动离合系统

制动踏板空行程 (mm)	10~20
离合踏板自由行程 (mm)	10~20
前制动摩擦片使用极限 (不计背板厚度) (mm)	2
后制动摩擦片使用极限 (不计背板厚度) (mm)	2

电器

蓄电池类型	免维护
20h率容量	70AH (汽油车) 80AH (柴油车)
电压和电极	12V, 负极 (-) 接地
交流发电机输出额定值	13.5V / 140A (汽油车) 14V / 180A (HY4C20B) 14V / 180A (柴油车)
起动机电机功率	1.4kW (汽油车) 12V / 2kW (柴油车)

发动机参数

型号	B237R-MT机型 (2.3T)	B237R-AT机型 (2.3T)	HY4C20B	4F20TC13
型式及类别	四冲程、直列水冷、增压中冷	四冲程、直列水冷、增压中冷	四冲程、直列水冷、增压中冷	直列四缸、四冲程、增压中冷、EGR及冷却器、直喷、高压共轨
排放标准	国VI	国VI	国VI	国VI
燃料种类及型号	汽油/95# 及以上无铅汽油	汽油/95# 及以上无铅汽油	汽油/92#及以上无铅汽油	柴油/-35#~0#
缸径X行程 (mm)	90X90	90X90	82.5X92	81×95.5
排量 (L)	2.29	2.29	1.967	1.968
压缩比	10:1	10:1	9.6:1	16.2:1
额定功率 (转速) kW (r/min)	155/5200	170/5200	165/5500	120/4000
最大净功率 (转速) kW (r/min)	146/5200	160/5200	160/5500	119/4000
最大扭矩 (转速) N·m (r/min)	330/1900- 4000	345/1900- 4000	380/1800- 3600	380/1800-2600
怠速(r/min) (空调不工作时) (充分热机条件下)	700±50	700±50	700±30	710±30
怠速(r/min) (空调工作时) (充分热机条件下)	700±50	700±50	750±30	710±30

用量和加注量（汽油车型）

	用量或加注量 (L)	牌号
燃油箱	75	92#及以上无铅汽油 (HY4C20B发动机) ; 95#及以上无铅汽油 (2.3T发动机)
发动机机油 (B237R)	5.5	推荐壳牌全合成机油API SN 5W-30
发动机机油 (HY4C20B)	5.5	推荐品牌: 道达尔 级别: 环境温度>-30°C时SN/ GF-5 5W-30/环境温度 ≤-30°C时采用C2 0W-30
MT变速箱油	2.6	GL-4 75W/90
AT变速箱油	免维护	
BW47-45电控分动器	1.5	DEXRON III
冷却液	7.66	-35
风窗清洗液	2.3	-
转向助力液	1	建议使用潘东兴液压传动油 CHF202规格, 或符合ATF III H的转向助力液。
耐低温动力转向助力液 (环境温度低于-20°C时建议使用)	1	建议使用潘东兴液压传动油 CHF 202
制动液	0.6	HZY4 (DOT4)
TF170E2电控分动器	1.8	玉柴, GL-4 75W/85

用量和加注量（柴油车型）

	用量或加注量 (L)	牌号
燃油箱	75	柴油/-35#-0#柴油
发动机机油	4.8	应使用ACEA标准C3级别或更高级别柴油机专用机油, 建议使用GS Kixx D1 C3 5W-30及PAO1 0W-30, 在极度温度的情况下发动机应根据外部温度选择适当型号的机油。
自动变速箱油	免维护	
TF170E2电控分动器	1.8	玉柴, GL-4 75w/85
冷却液	(10±1) L (发动机冷却系统) (4±0.5) L (水冷中冷系统)	-35
风窗清洗液	2.3	-
转向助力液	1	建议使用潘东兴液压传动油 CHF202规格, 或符合ATF III H的转向助力液。
耐低温动力转向助力液 (环境温度低于-20°C时建议使用)	1	建议使用潘东兴液压传动油 CHF 202
制动液	0.6	HZY4 (DOT4)

前后桥齿轮油

名称	用量或加注量 (L)	牌号
铸铁壳前桥齿轮油	1	GL-5 SAE80W-90
铝合金壳前桥齿轮油	1.2	GL-5 SAE80W-90
电子差速锁前桥齿轮油	1.2	GL-5 SAE75W-90
普通差速器后桥齿轮油	2	GL-5 SAE80W-90
机械差速锁后桥齿轮油	2	GL-5 SAE80W-90
电子差速锁后桥齿轮油	2.8	GL-5 SAE75W-90

灯具光源

名称	型号	规格
前组合灯（包含远近光、位置灯、前转向灯）	LED	—
后组合灯（包含位置灯、制动灯、倒车灯、转向灯）	LED	—
高位制动灯	LED	—
昼间行车灯（高配）	LED	—
行李箱灯	LED	—
脚部空间照明灯	LED	—
氛围灯	LED	—
前雾灯（低配）	H8	12V35W
后雾灯	P21W	12V21W
顶灯	C10W	12V10W
手套箱灯	C5W	12V5W

7 救援服务

救援服务	303
------------	-----

救援服务

北京越野提供全年 365 天，每天 24 小时的救援服务，当您的车辆出现故障，并且无法自行处理时，您可以通过下列方法获得帮助：

- 致电当地的北京越野授权经销商；
- 致电北京越野全国救援服务热线：400 810 8177，我们会在最短的时间内，派救援队伍实施救援服务。

对于在保修期内所发生的故障，属于保修索赔范围的车辆救援服务，为免费救援（含出车费、拖车费），但下列情况除外：

- 未经北京越野及其服务商事先同意的救援活动；
- 已在修理厂的车辆；
- 因事故、盗抢或人为破坏，以及由此引起任何损坏；
- 因故意或过失行为而造成的损失；
- 因参加赛车或涉及其他在极限速度下行驶的活动而导致的损坏；
- 因加装未经北京越野认可的零部件或者未经北京越野的许可对车辆进行改装而造成的损坏。

对于在保修期内所发生的故障，但不属于索赔范围的车辆救援服务，需要客户自费，包括出车费、拖车费、工时费和材料费。

8 保养信息

维护保养规范	305
--------------	-----

维护保养规范

本车的维护保养规范分为两种，请根据规范定期进行相应保养。

“**A 类维护保养规范**”规定了在正常使用条件下的维护保养间隔；如果您的车辆经常在下述情况下使用，则应按照“**B 类维护保养规范**”进行维修保养：

- 不超过 8km 的频繁短途行驶；
- 经常在灰尘较多的环境中行驶；
- 经常作拖车使用；
- 长时间处于怠速状态；
- 在 32℃ 以上的环境中，50% 以上的时间高速行驶；
- 越野行驶；
- 在沙漠中行驶。

此外，请在每次停车加油时，

- 检查发动机机油液面，按需要进行

加注；

- 检查风窗玻璃清洗剂，按需要进行加注。
- 每月应进行下列保养和检查：
- 检查轮胎气压及磨损情况；
- 检查电压，并清洁蓄电池电极，必要时予以紧固；
- 检查冷却液、制动液、转向助力液液面，必要时加注；
- 检查车上的所有灯和电器工作是否正常，如有异常应立即检修。
- 每次更换发动机机油时，
- 检查排气系统；
- 检查制动油管；
- 检查发动机冷却液面、管路及卡子；
- 检查变速器、分动器外表面是否有漏油痕迹；
- 按需润滑滑动花键；
- 越野行驶后，应对车辆底部进行全

面检查，紧固松动部件。

注意

在任何时候，如有部件失效现象或怀疑某部件不起作用时，都应该对车辆进行检查和维护，并保留所做的维修记录。

注意

- 车辆库存时间超过 3 个月，发动机必须运转一次，每次运转不低于 20 分钟。
- 车辆长期在恶劣环境和工况行驶，请提前进行保养维护，具体请咨询当地授权经销商。

A 类维护保养规范 (B237R 汽油车型)

保养时间 保养项目	首次保养5000km/6个月 (以购车发票为准) 以先到达者为准	定期保养7500km/6个月 以先到达者为准	附加保养
发动机油	●	●	每间隔 7500km/6 个月更换 (以先到达者为准)
发动机油滤清器	●	●	每间隔 7500km/6 个月更换 (以先到达者为准)
发动机附件驱动皮带	○ (必要时更换)	○ (必要时更换)	—
节流阀体及怠速阀	—	—	每隔 20000km/12 个月 (以先到达者为准) 检查节流阀体及怠速旁通气道是否存在油泥, 必要时进行清洗
助力转向液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 60000km/36 个月更换 (以先到达者为准)
手动变速器油	●	○ (必要时添加)	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
火花塞	—	○ (必要时调整)	每间隔 40000km 更换
空气滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
空调滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时更换)	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准) 每 7500km 检查 (必要时更换)
燃油滤清器	—	—	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)
发动机冷却液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)
离合系统及制动系统 制动液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)

保养时间 保养项目	首次保养5000km/6个月 (以购车发票为准) 以先到达者为准	定期保养7500km/6个月 以先到达者为准	附加保养
废气再循环系统压差传感器及连接软管	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每 30000km 检查积碳情况 (必要时更换), 并清理压差传感器两个连接软管内的积碳。
废气再循环冷却器	—	—	每 30000km 清洗废气再循环冷却器气道 (必要时更换), 具体操作规范详见售后手册。
分动器油	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 60000km/36 个月更换 (以先到达者为准) 每 10000 公里检查 (必要时更换)
制动摩擦片	○ (必要时更换)	○ (必要时更换)	—
前后桥总成齿轮油	—	—	40000km/24 个月 更换 (以先到达者为准)
传动轴花键润滑脂	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	—
前 / 后横向往稳定杆衬套	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查 (必要时更换) (以先到达者为准)
稳定杆立柱软垫	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查 (必要时更换) (以先到达者为准)
燃油 (燃气) 胶管的合理更换周期	—	—	不更换, 随整车寿命

注: ○ 检查 ● 更换 — 无说明

A 类维护保养规范 (HY4C20B 汽油车型)

保养时间 保养项目	首次保养5000km/6个月 (以购车发票为准) 以先到达者为准	定期保养7500km/6个月 以先到达者为准	附加保养
发动机油	●	●	每间隔 7500km/6 个月更换 (以先到达者为准)
油底壳放油螺塞垫圈	●	●	每间隔 7500km/6 个月更换 (以先到达者为准)
机油滤清器	●	●	每间隔 7500km/6 个月更换 (以先到达者为准)
节气门	—	—	首次 20000km/18 个月清理 (以先到达者为准) 以后每 22500km/18 个月清理 (必要时更换)
中冷系统管路	—	—	首次 20000km/18 个月清理 (以先到达者为准) 以后每 22500km/18 个月清理
火花塞	—	—	首次 20000km/18 个月更换 (以先到达者为准) 以后每 22500km/18 个月更换
发动机附件驱动皮带	○ (必要时更换)	○ (必要时更换)	每次保养增加检查项 (有裂纹, 边缘磨损严重更换); 后续每间隔 10000km 检查是否更换
空气滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
空调滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准) 每 7500km 检查 (必要时更换)
燃油滤清器	—	—	每间隔 30000km/24 个月更换 (以先到达者为准)
发动机冷却液	○	—	首次 27500km/24 个月更换 (以先到达者为准) 以后每 30000km/24 个月更换
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
离合系统及制动系统制动液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)

保养时间 保养项目	首次保养5000km/6个月 (以购车发票为准) 以先到达者为准	定期保养7500km/6个月 以先到达者为准	附加保养
分动器油	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 50000km/24 个月更换 (以先到达者为准) 每 10000 公里检查 (必要时更换)
制动摩擦片	○ (必要时更换)	○ (必要时更换)	—
前后桥总成齿轮油	—	—	40000km/24 个月 更换 (以先到达者为准)
传动轴花键润滑脂	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	—
前 / 后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查 (必要时更换) (以先到达者为准)
稳定杆立柱软垫	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查 (必要时更换) (以先到达者为准)
燃油 (燃气) 胶管的合理更换周期	—	—	不更换, 随整车寿命

注: ○ 检查 ● 更换 — 无说明

A 类维护保养规范（柴油车型）

保养时间 保养项目	首次保养5000km/6个月 (以购车发票为准) 以先到达者为准	定期保养10000km/6个月 以先到达者为准	附加保养
发动机油	●	●	每间隔 10000km/6 个月更换（以先到达者为准），每间隔 1000km 检查机油液面高度，必要时添加
发动机油滤清器	●	●	每间隔 10000km/6 个月更换（以先到达者为准）
正时皮带	—	—	每间隔 10000km 检查，必要时更换
三漏（漏水、漏气、漏油）	○	—	每间隔 10000km 检查
电器设备、各接头	○	—	每间隔 10000km 检查
各附件紧固情况	○	—	每间隔 10000km 检查
发动机附件驱动皮带	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
助力转向液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔 60000km/36 个月更换（以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
空气滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔 20000km/12 个月更换（以先到达者为准）
空调滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时更换）	每间隔 20000km/12 个月更换（以先到达者为准）每 7500 公里检查（必要时更换）
柴油滤清器	—	—	每间隔 20000km/12 个月更换（以先到达者为准）
发动机冷却液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔 40000km/24 个月更换（以先到达者为准）

离合系统及制动系统制动液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔 40000km/24 个月更换 （以先到达者为准）
分动器油（柴油机）	○	○（必要时添加）	每间隔 50000km/24 个月更换 （以先到达者为准）每 10000 公里检查（必要时更换）
制动摩擦片	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
前后桥总成齿轮油	—	—	40000 公里 /24 个月更换 （以先到达者为准）
传动轴花键润滑脂	○（必要时添加）	○（必要时添加）	—
前 / 后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）
稳定杆立柱软垫	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）
燃油（燃气）胶管的合理更换周期	—	—	不更换，随整车寿命
尿素箱通气阀	—	—	每间隔 16000km/12 个月更换（以先到达者为准）

注：○ 检查 ● 更换 — 无说明

B 类维护保养规范

保养时间 保养项目	首次保养2000km (以购车发票为准)	定期保养5000km/3个月 以先到达者为准	附加保养
发动机油	●	●	每间隔 5000km/3 个月更换（以先到达者为准），每间隔 1000km 检查机油液面高度，必要时添加
发动机油滤清器	●	●	每间隔 5000km/3 个月更换 （以先到达者为准）
发动机附件驱动皮带	○（必要时更换）	○（必要时更换）	每次保养检查均需检查皮带是否需要更换
正时皮带	—	—	每间隔 10000km 检查，必要时更换
三漏（漏水、漏气、漏油）	○	○	—
电器设备、各接头	○	○	—
各附件紧固情况	○	○	—
油底壳放油螺塞垫圈	●	●	每间隔 5000km/3 个月更换（以先到达者为准）
节流阀体及怠速阀	—	—	每隔 10000km/6 个月（以先到达者为准）检查节流阀体及怠速旁通气道是否存在油泥，必要时进行清洗
助力转向液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔 20000km/12 个月更换 （以先到达者为准）
手动变速器油	●	○（必要时添加）	每间隔 20000km/12 个月更换 （以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
中冷系统管路 (HY4C20B)	—	—	首次 12000km/9 个月清理（以先到达者为准）以后每 15000km/9 个月清理

保养时间 保养项目	首次保养2000km (以购车发票为准)	定期保养5000km/3个月 以先到达者为准	附加保养
火花塞	—	—	每间隔 10000km/6 个月检查并调整 (以先到达者为准) 每间隔 40000km 更换并调整 (B201R/B231R) 首次保养 25000km 更换, 以后每间隔 30000km 更换 (4G20TI3) 首次 20000km/18 个月更换 (以先到达者为准) 以后每 22500km/18 个月更换 (HY4C20B)
空气滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每间隔 10000km/6 个月更换 (以先到达者为准) 沙漠地区: 及时对滤芯进行检查并清理, 必要时更换。
空调滤清器滤芯	○ (必要时清洁)	○ (必要时更换)	每间隔 10000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
燃油滤清器	—	—	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
发动机冷却液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
废气再循环系统压差 传感器及连接软管 (B237R 车型)	○ (必要时清洁)	○ (必要时清洁)	每 15000km 检查积碳情况 (必要时更换), 并清理压差传感器两个连接软管内的积碳。
废气再循环冷却器 (B237R 车型)	—	—	每 15000km 清洗废气再循环冷却器气道 (必要时更换), 具体操作规范详见售后手册。
离合系统及制动系统 制动液	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	每间隔 40000km/24 个月更换 (以先到达者为准)
分动器油	—	○ (必要时添加)	从 15000km/9 个月起 (以购车发票为准) (以先到达者为准) 更换之后每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
制动摩擦片	○ (必要时更换)	○ (必要时更换)	—
前后桥总成齿轮油	—	—	每间隔 10000km 检查 (必要时添加) 每间隔 20000km/12 个月更换 (以先到达者为准)
传动轴花键润滑脂	○ (必要时添加)	○ (必要时添加)	—

保养时间 保养项目	首次保养2000km (以购车发票为准)	定期保养5000km/3个月 以先到达者为准	附加保养
前 / 后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔 20000km/12 个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）
稳定杆立柱软垫	—	—	每间隔 10000km/6 个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）
燃油（燃气）胶管的 合理更换周期	—	—	不更换，随整车寿命

注：○ 检查 ● 更换 — 无说明