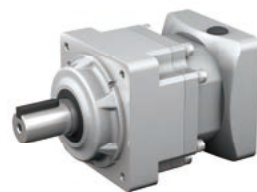
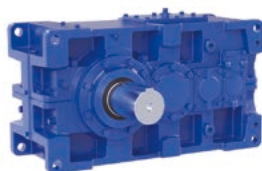


Product Guide

商品ガイド



◆ 住友重機械工業株式会社

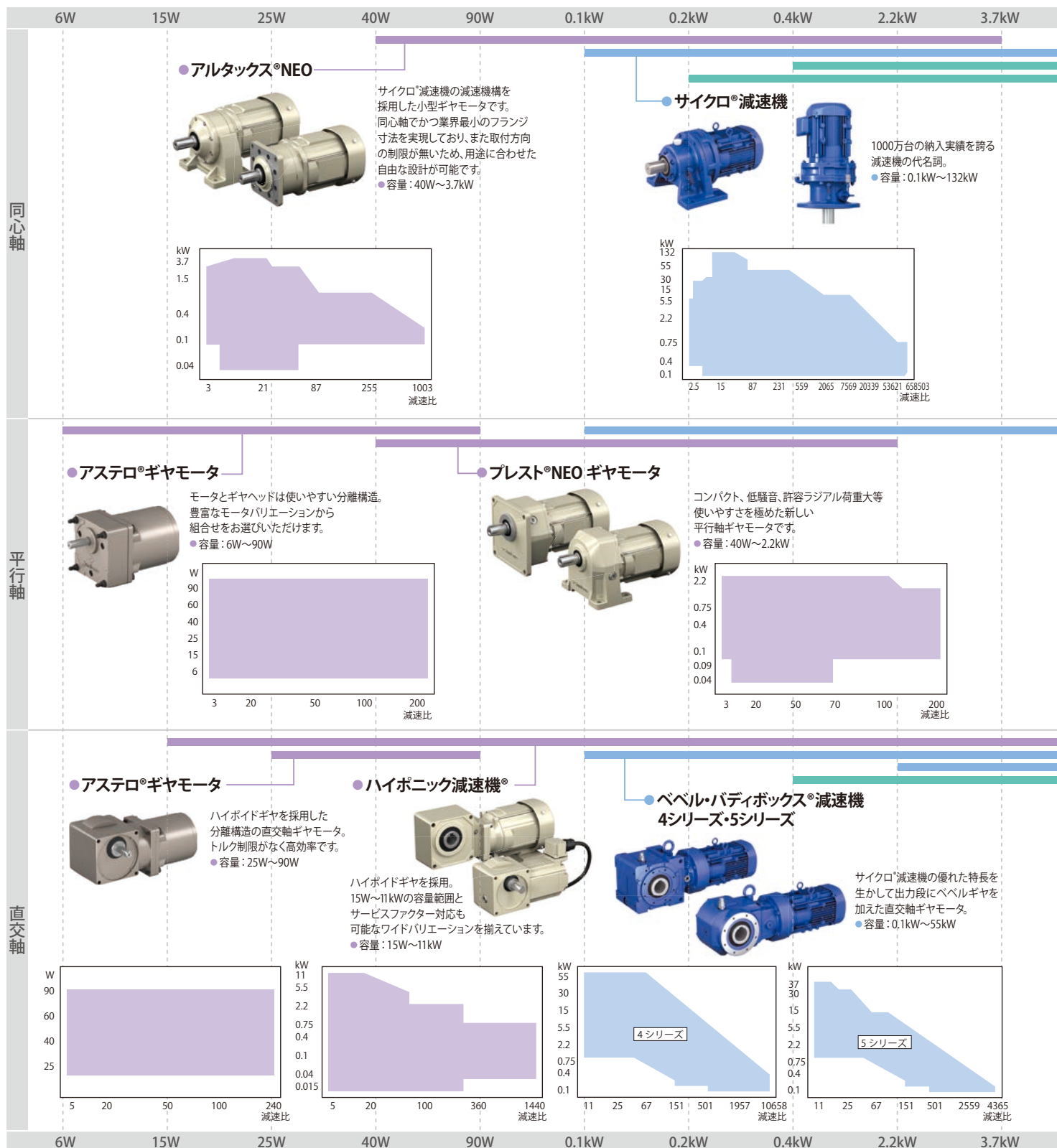
◆ 住友重機械ギヤモータ株式会社

◆ 住友重機械ギヤボックス株式会社

プロダクトラインアップ

Product Lineup

ギヤモータ・レデューサ



特定用途向け減速機

●高速歯車増・減速機



発電機・圧縮機

●産業機械用減速機



セメントミル



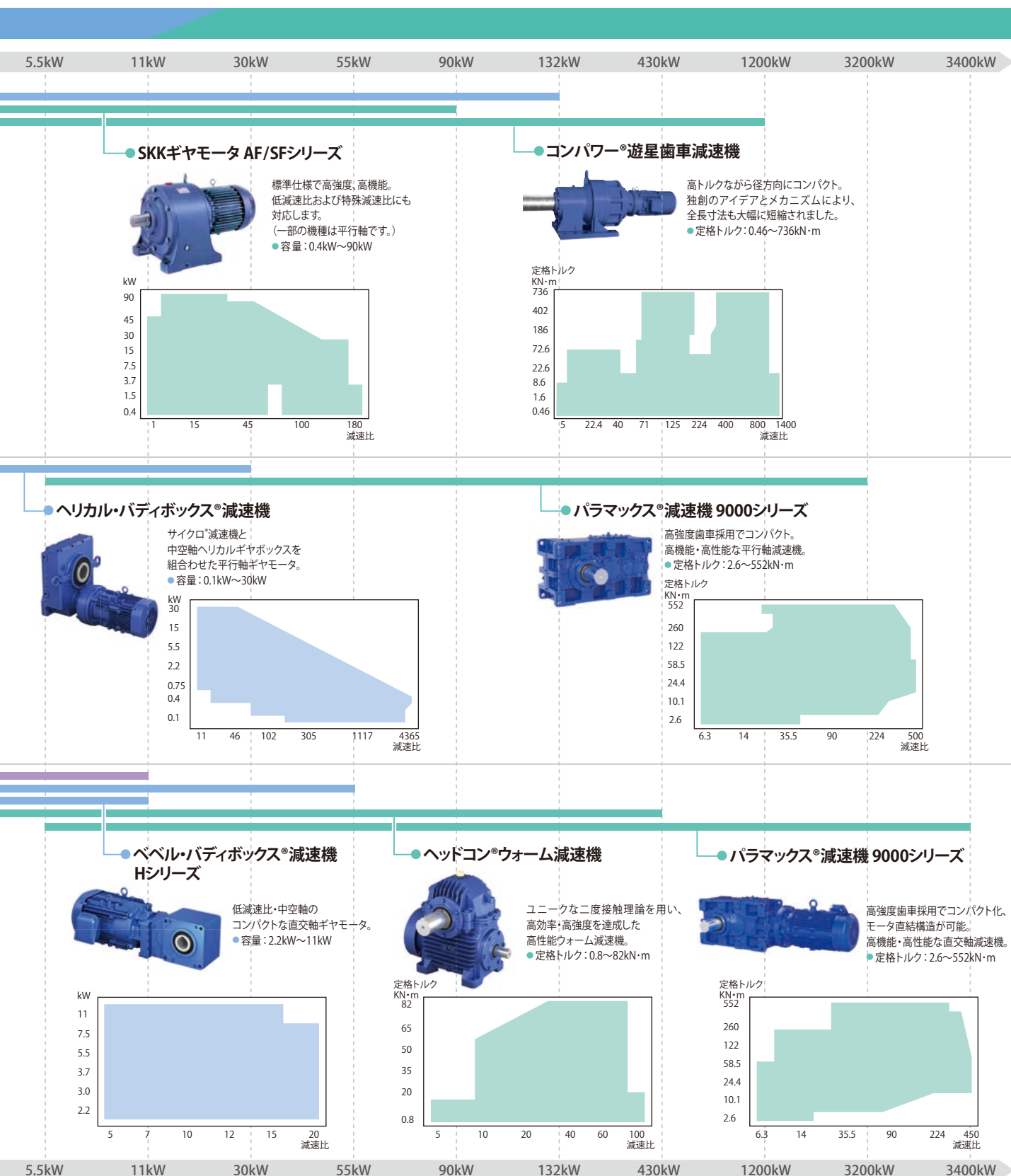
シュガーミル



河川ポンプ



混練機



■ 製造会社

住友重機械工業株式会社

住友重機械ギヤモータ株式会社

住友重機械ギヤボックス株式会社

プロダクトラインアップ

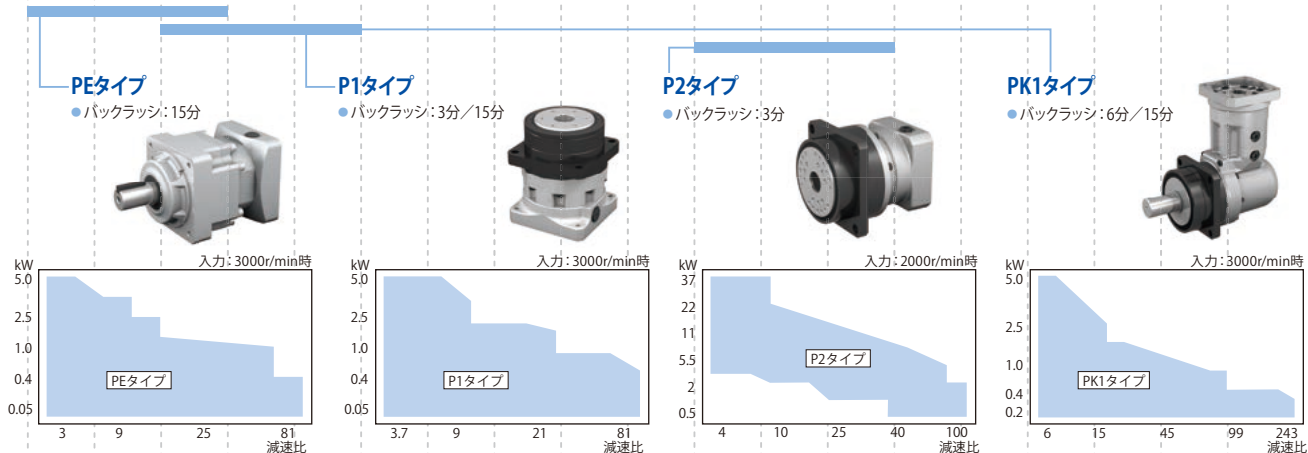
Product Lineup

モーション・コントロール・ドライブ (MCD)

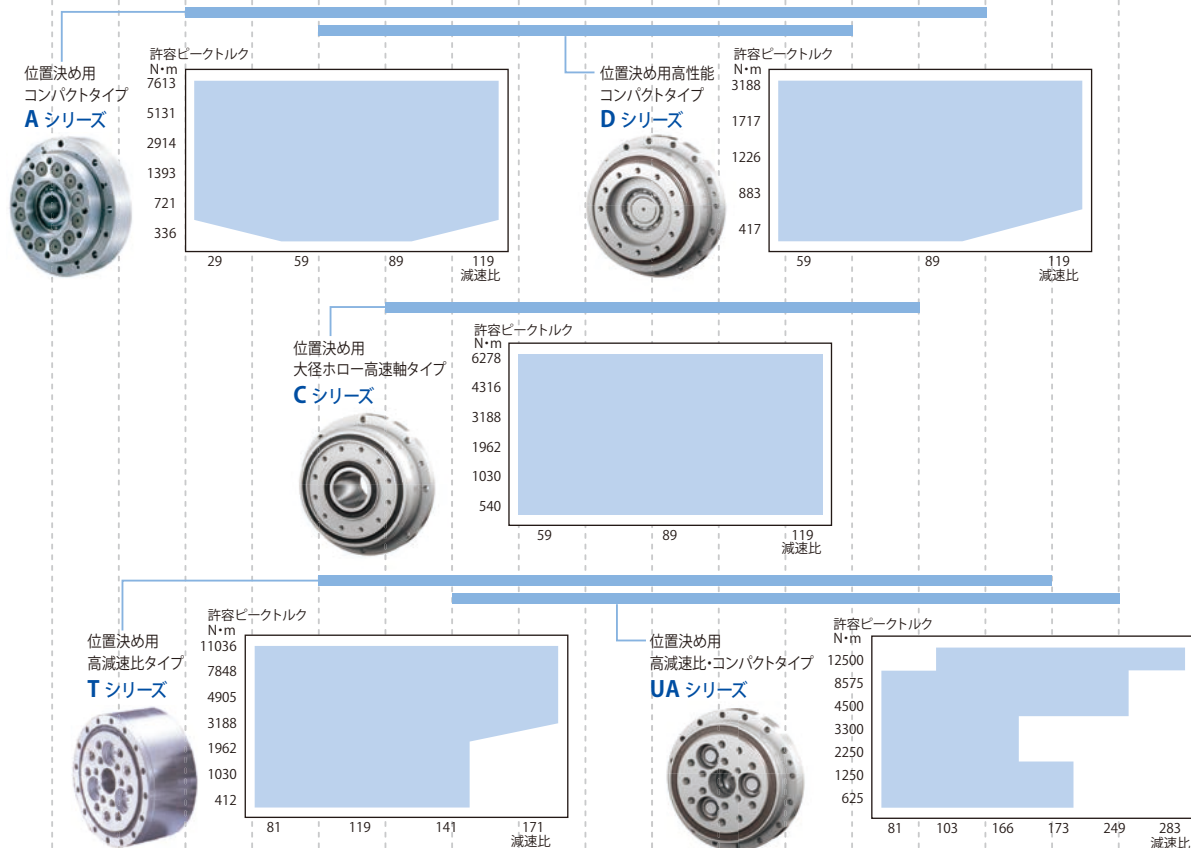
7.2N・m 30N・m 35N・m 270N・m 330N・m 380N・m 410N・m 540N・m 620N・m 630N・m 650N・m 1250N・m 1370N・m 3000N・m 3180N・m 6270N・m 7610N・m 11030N・m 12500N・m

(許容ピークトルク)

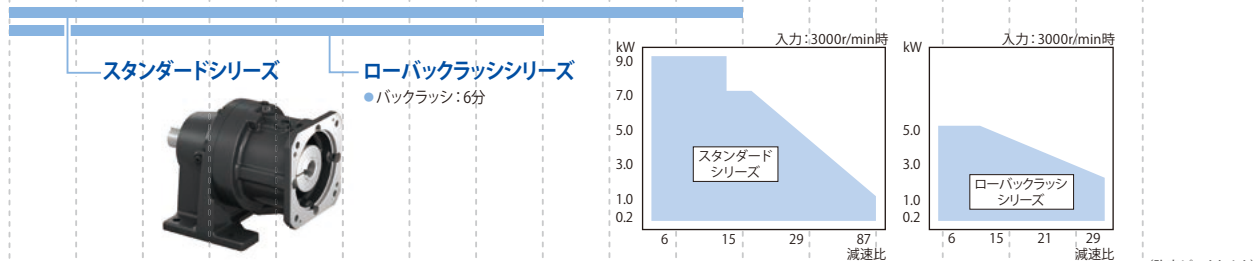
●IB シリーズ サーボモータ用遊星歯車減速機。低バックラッシュで位置決めに最適です。主要サーボモータメーカーに対応。



●精密制御用サイクロ®減速機 ゼロバックラッシュ・コンパクト・低振動・高剛性・高効率・長寿命を特長としています。



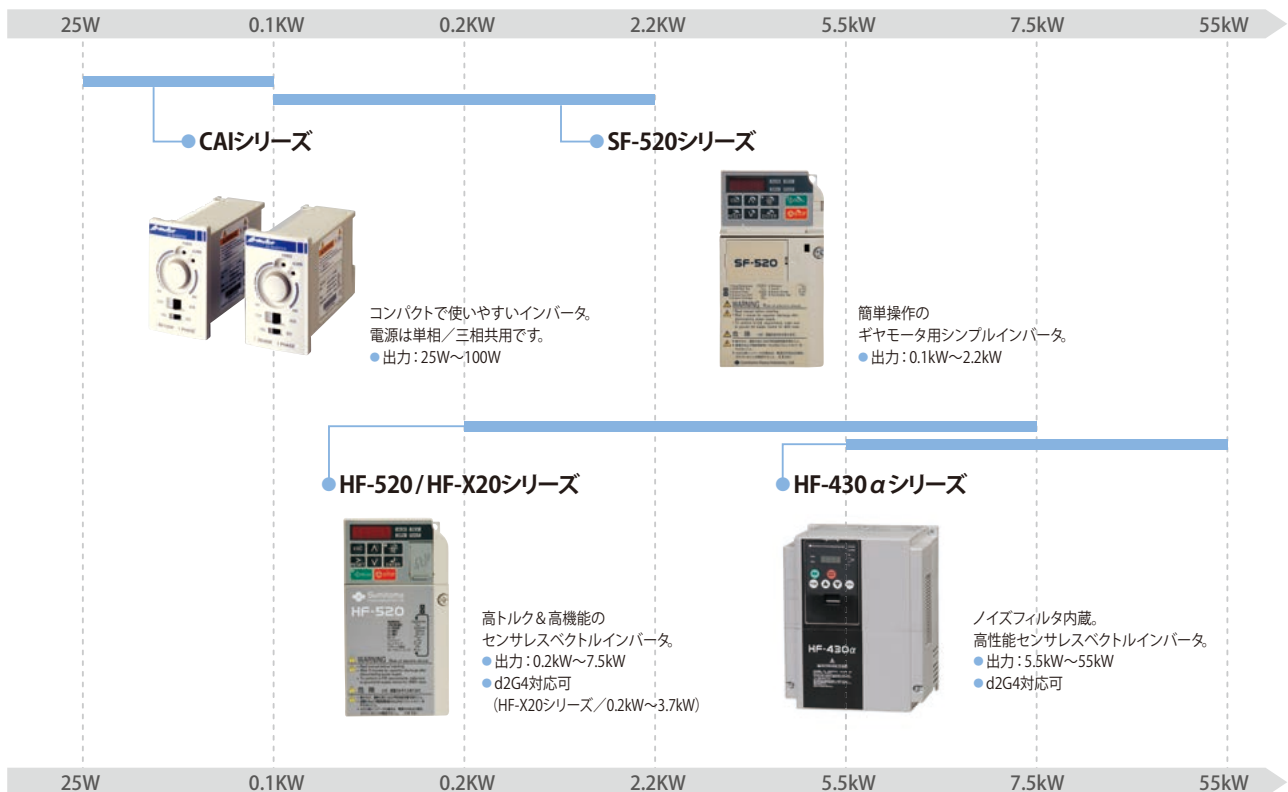
●サーボモータ用サイクロ®減速機 サーボモータ用フランジ付サイクロ®減速機。



(許容ピークトルク)

7.2N・m 30N・m 35N・m 270N・m 330N・m 380N・m 410N・m 540N・m 620N・m 630N・m 650N・m 1250N・m 1370N・m 3000N・m 3180N・m 6270N・m 7610N・m 11030N・m 12500N・m

インバータ



機械式変速機

- バイエル®無段変速機
- バイエル・サイクロ®可変減速機



大容量・長寿命で
50年以上の伝統と信頼の実績を持つ、
機械式無段変速機。
●容量：0.2kW～150kW

カップリング

● セイサGCカップリング



ギヤカップリング
●基準伝達トルク：421～6,460,000N・m

● DCカップリング



ディスクカップリング
●基準伝達トルク：35.3～255,950N・m

● SFカップリング



テーパグリッドカップリング
●基準伝達トルク：52.0～932,100N・m

■ 製造会社

住友重機械工業株式会社

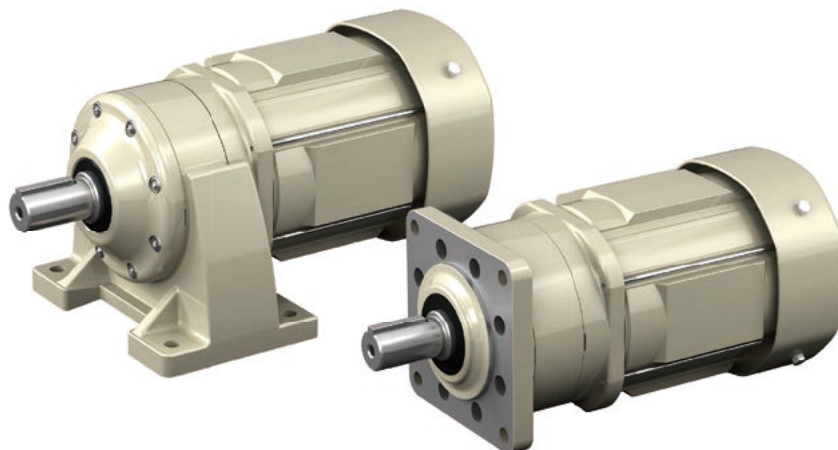
住友重機械ギヤモータ株式会社

住友重機械ギヤボックス株式会社

アルタックス[®] NEO

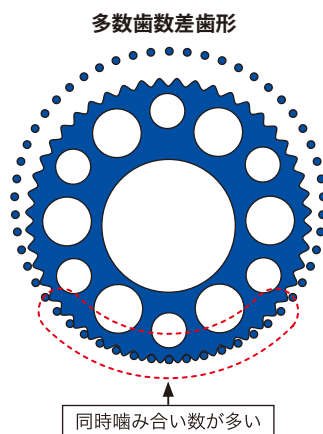
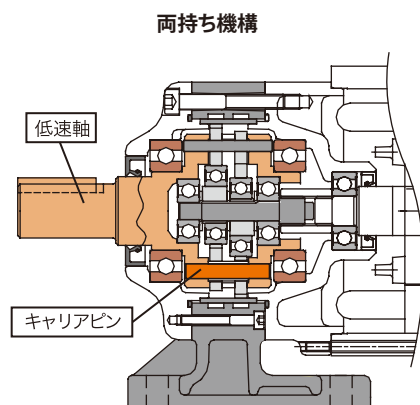
ALTAX[®] NEO

サイクロ[®]減速機の減速機構を採用。高い耐衝撃性を持つコンパクトなギヤモータです。



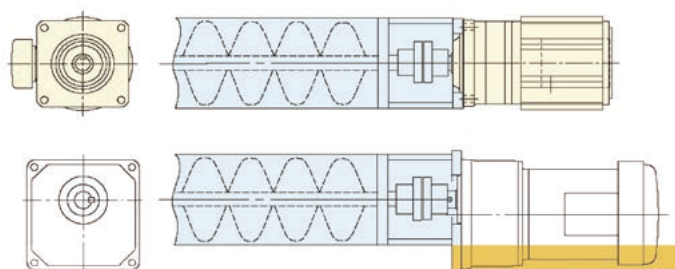
サイクロ[®]の機構が小型ギヤモータ用に進化

減速部を両側からしっかりとサポートする「両持ち構造」と、独自の「多数歯数差歯形」の採用で低騒音化を実現しました。減速比3～5、105、125～435は、遊星機構トラクションドライブを採用。さらに騒音を低減しています。



業界最小のフランジ寸法 (フランジ取付形)

一般的なギヤモータと異なり、同心軸（モータ軸と出力軸が同心）構造なので、フランジを小さくすることができます。また、フランジの中心とモータの中心にズレがないため、コンパクトな設計が可能です。



アルタックスNEO

同心軸でさらに業界最小のフランジ寸法のため、出っ張りのないシンプル設計が可能。

一般的なギヤモータ

モータ軸と出力軸がずれているため、フランジサイズが大きい。

アルタックスNEOより大きい部分

- ◆容量：40W～3.7kW
- ◆減速比：3～1003
- ◆モータ種類：三相・プレミアム効率
高効率・インバータ用
单相・屋外・防水
安全増防爆・海外規格

サイクロ[®]減速機

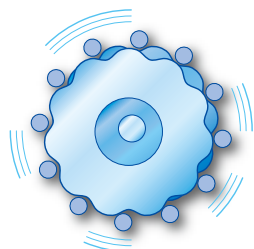
CYCLO[®]Drive

1939年の生産開始以来、独創的な機構がもたらす優れた性能と高い信頼性

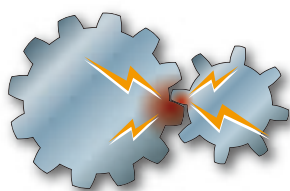


折損しない歯形

サイクロ[®]減速機の歯車である「曲線板」は、一般的なインポリュートギヤと異なり、独自の滑らかな曲線（エピトロコイド平行曲線）を持っています。また内歯車にも独自の円弧歯形を採用。歯の折損がない滑らかな転がり接触によって、タフで長寿命な減速機を実現しています。（一部の低減速仕様はヘリカルギヤ、遊星ギヤを採用）



サイクロ[®]減速機は滑らかな転がり接触



インポリュートギヤは少ない噛み合い率で滑り接触

各種応用製品

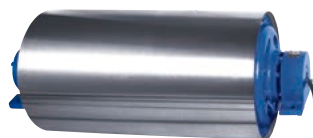
各種応用製品をご用意。
用途に合わせた最適な一台をお選びいただけます。



トルクリミッタ付
サイクロ[®]減速機



サーボモータ用
サイクロ[®]減速機



サイクロモータプリー[®]



攪拌・混合・反応槽用
立形架台付
サイクロ[®]減速機

豊富なバリエーション

容量0.1kW～132kW、減速比2.5～658503という豊富なバリエーションをラインアップ。

SF（サービスファクター）対応

一般的なギヤモータと異なり、SFを自由に選ぶことができます。
モータ容量を上げずに減速機枠番のみサイズアップすることができます。

- ◆容量：0.1kW～132kW
- ◆減速比：2.5～658503
- ◆モータ種類：三相・プレミアム効率・高効率・インバータ用・屋外安全増防爆・耐圧防爆・海外規格・入力ホロー

アステロ[®]ギヤモータ

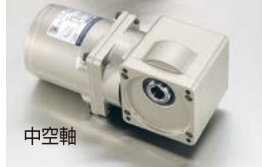
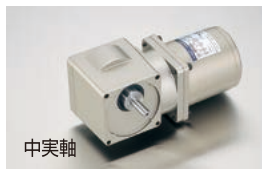
ASTERO[®] Gearmotor

平行軸と直交軸が選べる分離型小型ギヤモータ



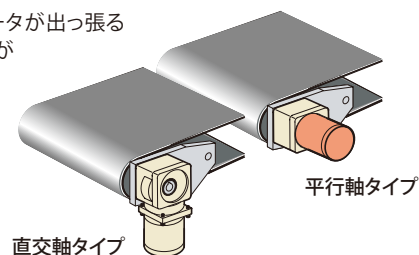
選べる分離型ギヤヘッド

平行軸と直交軸（中実軸・中空軸）が選べます。
モータとギヤヘッドは使いやすい分離構造です。
用途に合わせてギヤヘッドを自由に組み付ける事が可能です。



省スペース

直交軸アステロなら、モータが出っ張ることなく、省スペース設計が可能となります。



豊富な商品群・オプション

スピードコントローラ



CAUシリーズ



CAHシリーズ



CALシリーズ

ブレーキパック

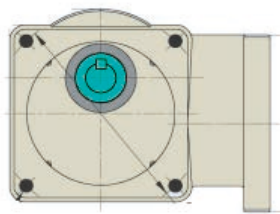


取合い互換

ギヤヘッドの主要取合い寸法（角寸法・出力軸の位置と寸法、取付穴）は、平行軸・直交軸同一です。
平行軸と直交軸の自由な使い分けを可能にしました。



平行軸ギヤヘッド



直交軸ギヤヘッド

ギヤヘッド用



フランジ取付形ギヤヘッド
(60W, 90W)



ギヤヘッド取付プレート
(平行軸用)



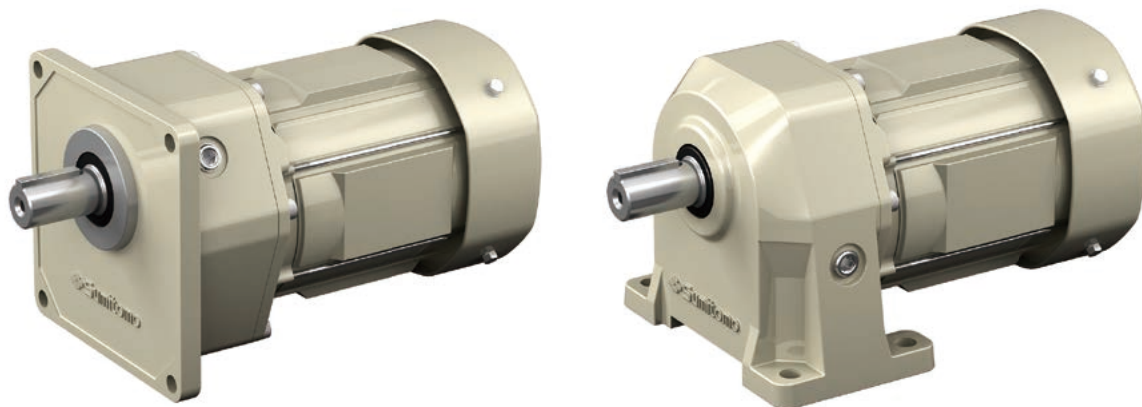
トルクアーム
(直交軸用)

- ◆容量：平行軸 6W～90W、直交軸 25W～90W
- ◆減速比：平行軸 3～200、直交軸 5～240
(中間ギヤヘッド10比追加可能)
- ◆モータ種類：三相・単相・単相スピードコントロール
海外規格

プレスト® NEOギヤモータ

PREST® NEO Gearmotor

ギヤモータに求められる使いやすさを極めた、平行軸ギヤモータです。



静かな環境でも使える低騒音

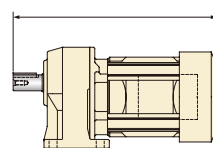
- 高い噛み合い率の歯車と高剛性設計で静かな運転音を実現しました。
- 低騒音ブレーキを標準採用し、ブレーキ動作音を最大で20dB(当社比)低減しました。(0.1kW~2.2kW)

端子台内蔵で簡単配線

- コンパクトな端子箱に、配線がしやすい端子台を標準装備しました。(0.1kW~2.2kW)
- ブレーキ付の場合、整流器を端子箱に内蔵しました。(40W~90Wはブレーキ部に内蔵)

設計時にうれしいコンパクトさ

- 平行軸ギヤモータにおいて最も重要な「全長」にこだわり、高剛性ケーシングの採用と新開発のモータによりコンパクト化を実現しました。



設計の自由度が広がる大きな許容ラジアル荷重

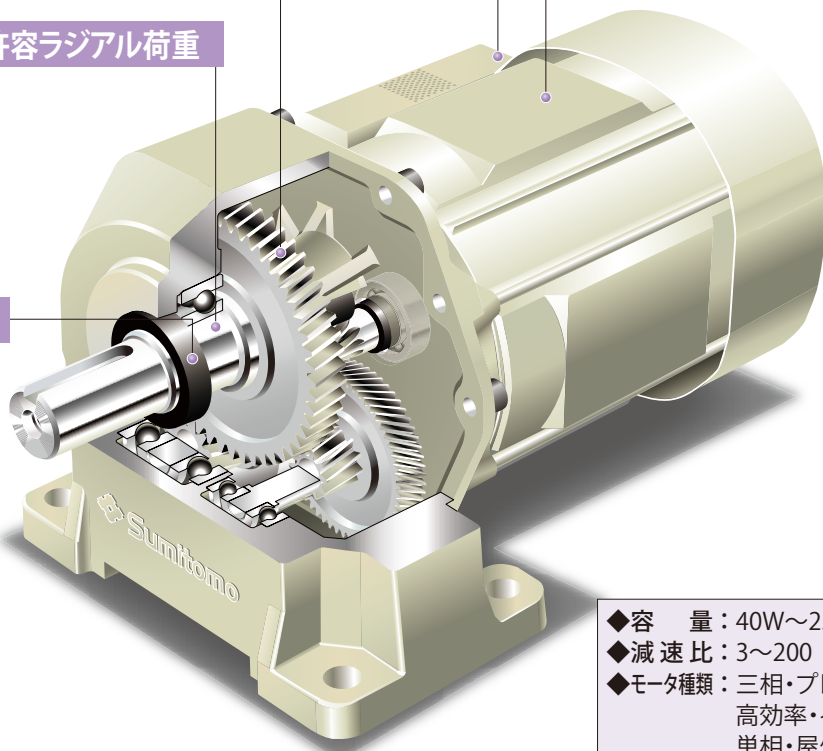
- 高負荷容量軸受と高剛性ケーシングの採用により大きな許容ラジアル荷重を実現しました。お客様が設計する際の自由度が広がります。

抜群の密封性能で信頼性向上

- 出力軸側に長寿命材質のトリプルリップオイルシールを採用しました。また、モータ側には長寿命材質オイルシールを2個採用し、信頼性を大幅に向上しています。(0.1kW~2.2kW)



トリプルリップ
オイルシール

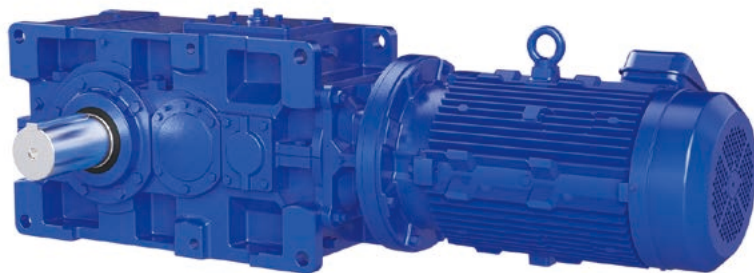
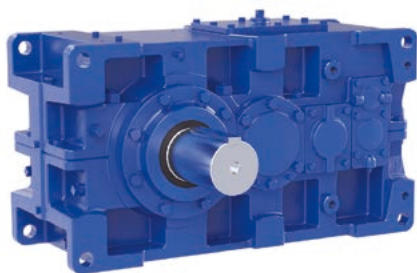


- ◆ 容 量：40W~2.2kW
- ◆ 減 速 比：3~200
- ◆ モータ種類：三相・プレミアム効率
高効率・インバータ用
単相・屋外・防水
安全増防爆・海外規格

パラマックス[®]減速機 9000シリーズ

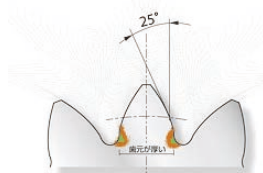
PARAMAX[®] 9000 Series

構成部品をシステムティックに組み合わせることで、短納期と高品質を両立

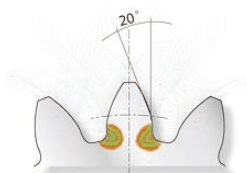


強い歯車

通常の歯車は圧力角が20度であるのに対して、パラマックスの歯車は25度。これにより、歯元の厚みを確保でき、強度がアップ。負荷容量が大きく、衝撃荷重に強いギヤボックスの設計を可能としました。



9000シリーズの歯型 (圧力角25°)



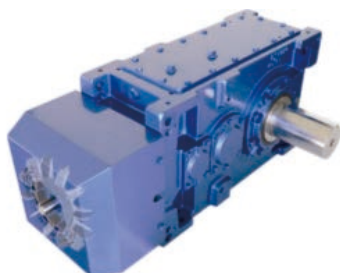
一般的な歯型 (圧力角20°)

熱容量向上

新設計の冷却ファンと導風カバーを採用することで、冷却効果を大幅アップ。減速機本体の過熱による潤滑油の劣化を防止し、連続運転などの厳しい使用条件下での使用にも余裕を持って対応します。



9000シリーズ 従来品



アプリケーション

豊富なオプションや各種専用設計製品、応用製品のラインアップを取り揃えています。



押出機用SEBシリーズ



クーリングファン用SFCシリーズ



クレーン用SCCシリーズ



2軸ごみクレーン用SHCシリーズ



水門ゲート開閉用SGDシリーズ



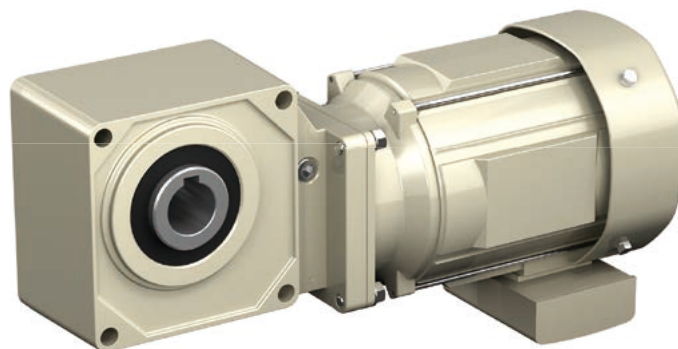
抄紙機用SPAシリーズ

- ◆定格トルク：2.6～552kN・m
- ◆減速比：6.3～500
- ◆モータ種類：三相・プレミアム効率・高効率・インバータ用
屋外・安全増防爆・耐圧防爆・海外規格

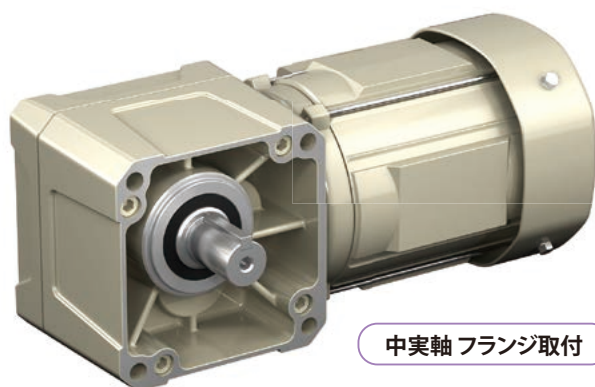
ハイポニック減速機[®]

HYPONIC Gearmotor[®]

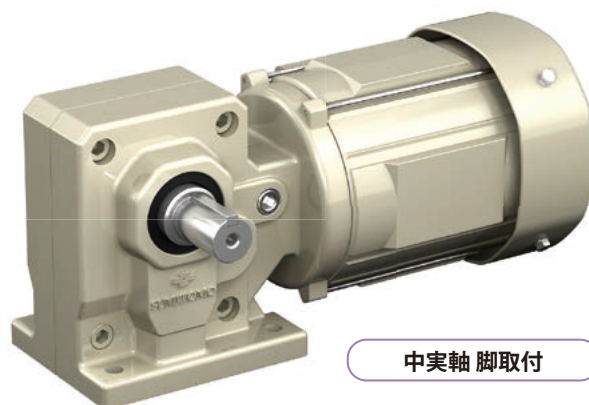
15W～11kWのワイドバリエーション直交軸ギヤモータです。



中空軸



中実軸 フランジ取付



中実軸 脚取付

高 効 率

ハイポニック減速機に採用されたハイポイドギヤは、ウォームギヤと比較して滑りが小さいため、はるかに高い効率が得られます。

タフ&長寿命

歯車にクロムモリブデン鋼を採用し、浸炭焼き入れを行っています。

低 騒 音

ベベルギヤより噛み合い率が大きいため、静かに滑らかに回転を伝えることができます。

軽量コンパクト

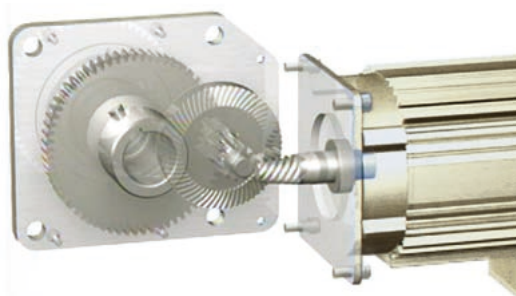
モーター軸とハイポイドピニオンを一体化し、アルミ合金製のケーシングを採用しました。(一部機種を除く)

SF (サービスファクター) 対応

SFを大きく取りたい場合、モータ容量を上げずに、減速機枠番のみ1サイズアップすることができます。(中空軸タイプ)

ワイドバリエーション

15W～11kWをラインアップ。0.25kW、0.55kW、1.1kW、3.0kWの中間容量も標準で用意。最適なモータ容量が選べます。



- ◆容 量：15W～11kW
- ◆減 速 比：5～1440
- ◆モータ種類：三相・プレミアム効率・高効率
インバータ用・単相・屋外
防水・安全増防爆・海外規格
入力ホロー

ベベル・バディボックス®減速機 4シリーズ 5シリーズ Hシリーズ

Bevel BUDDYBOX® 4 Series 5 Series H Series

サイクロ®減速機の特長、豊富なオプションを生かした直交軸ギヤモータ。

入力段にサイクロ®減速機もしくは遊星歯車を使用しているため、耐衝撃性に優れており、長寿命です。

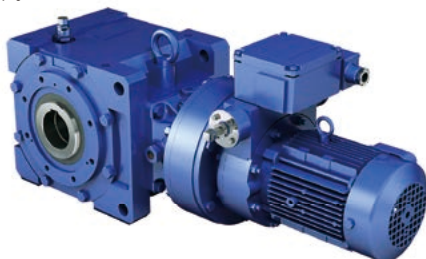
4 シリーズ

中空軸（軸上取付・フランジ取付）
中実軸（ケース取付・フランジ取付・脚取付）



豊富なオプションと応用製品

サイクロ®減速機のオプション・応用製品を使用できるため、トルクリミッタ付・サーボモータ用入力ホロータイプなど、様々なアプリケーションに対応することができます。



トルクリミッタ付

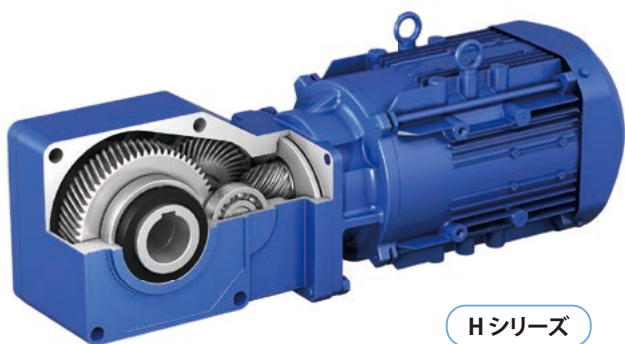
5 シリーズ

中空軸（軸上取付・フランジ取付）

- ◆容量：0.1kW～55kW (4シリーズ)
0.1kW～37kW (5シリーズ)
- ◆減速比：11～10658 (4シリーズ)
11～4365 (5シリーズ)
- ◆モータ種類：三相・プレミアム効率・高効率・インバータ用・屋外
安全増防爆・耐圧防爆・海外規格・入力ホロー

低減速比・中空軸のコンパクトな直交軸ギヤモータ。

低減速比に特化した減速機構のため、高い効率を実現しています。
中空軸専用ケースのため、汎用的なギヤモータよりもコンパクトです。



H シリーズ

中空軸（軸上取付）

モータ回転数3600r/minの高速運転が可能

倍速（120Hz）で駆動することができます。

長寿命グリース潤滑

取付方向が自由です。
オイル潤滑に比べ、メンテナンスの手間が省けます。

- ◆容量：2.2kW～11kW
- ◆減速比：5～20
- ◆モータ種類：プレミアム効率・インバータ用
屋外・海外規格

精密制御用サイクロ®減速機

FINE CYCLO® High Precision Gearboxes

高精度位置決め用コンポーネントタイプのサイクロ®減速機です

シリーズ

Aシリーズ



特 長

コンパクトタイプ
高速軸軸受支持
潤滑グリース封入出荷

タイプ 主軸受種類

FC-A 無し
F1C-A クロスローラ軸受
F2C-A テーパーころ軸受

◆ロストモーション：1.0arc min
◆許容ピークトルク：336～7613N・m
◆減速比：29～119

Dシリーズ



高性能・コンパクトタイプ
高トルク・高許容モーメント
高速軸軸受支持

F4C-D アンギュラ玉軸受

◆ロストモーション：1.0arc min
◆許容ピークトルク：417～3188N・m
◆減速比：59～119

Cシリーズ



大径ホロー高速軸タイプ
高速軸軸受支持
オイルシール構造
潤滑グリース封入出荷

F4C-C アンギュラ玉軸受
F2C-C テーパーころ軸受

◆ロストモーション：1.0arc min
◆許容ピークトルク：540～6278N・m
◆減速比：59～119

Tシリーズ



高減速比タイプ
低ロストモーション (0.5arc min)

FC-T 無し
F2C-T テーパーころ軸受

◆ロストモーション：0.5arc min
◆許容ピークトルク：412～11036N・m
◆減速比：81～171

UAシリーズ



高減速比・コンパクトタイプ
低ロストモーション (0.5arc min)
軽量・コンパクト
高剛性

F4C-UA アンギュラ玉軸受
F2C-UA テーパーころ軸受

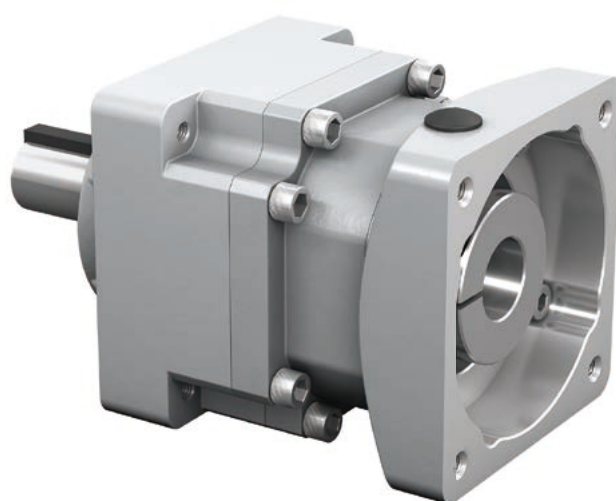
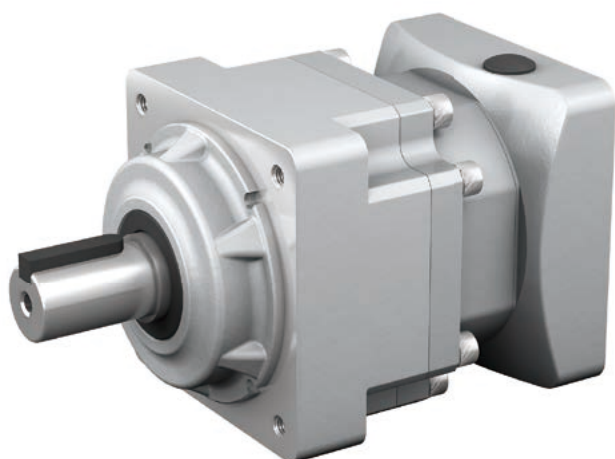
◆ロストモーション：0.5arc min
◆許容ピークトルク：625～12500N・m
◆減速比：81～283

新発売

サーボモータ用遊星歯車減速機 IBシリーズ PEタイプ

Planetary Gear Reducer for Servo Motors IB Series PE Type

コストパフォーマンスに優れた、サーボモータ用遊星歯車減速機



低価格・短納期

PEタイプ

エコノミータイプ

コストパフォーマンスに優れたエコノミータイプ(当社従来品比)。

短納期対応

当社受注後 最短3日間で出荷。お客様の短納期のご要求にお応えします。

減速比の拡充

減速比3を追加しました(当社従来品比)。

高速入力

入力回転数6000r/minが可能です。

各サーボモータメーカーに対応

モータアダプターは、各サーボモータメーカーの主要モータに対応しています。

- ◆バックラッシュ：15分
- ◆許容ピークトルク：7.2~270N・m
- ◆モータ容量：50W~5.0kW
- ◆減速比：3~81

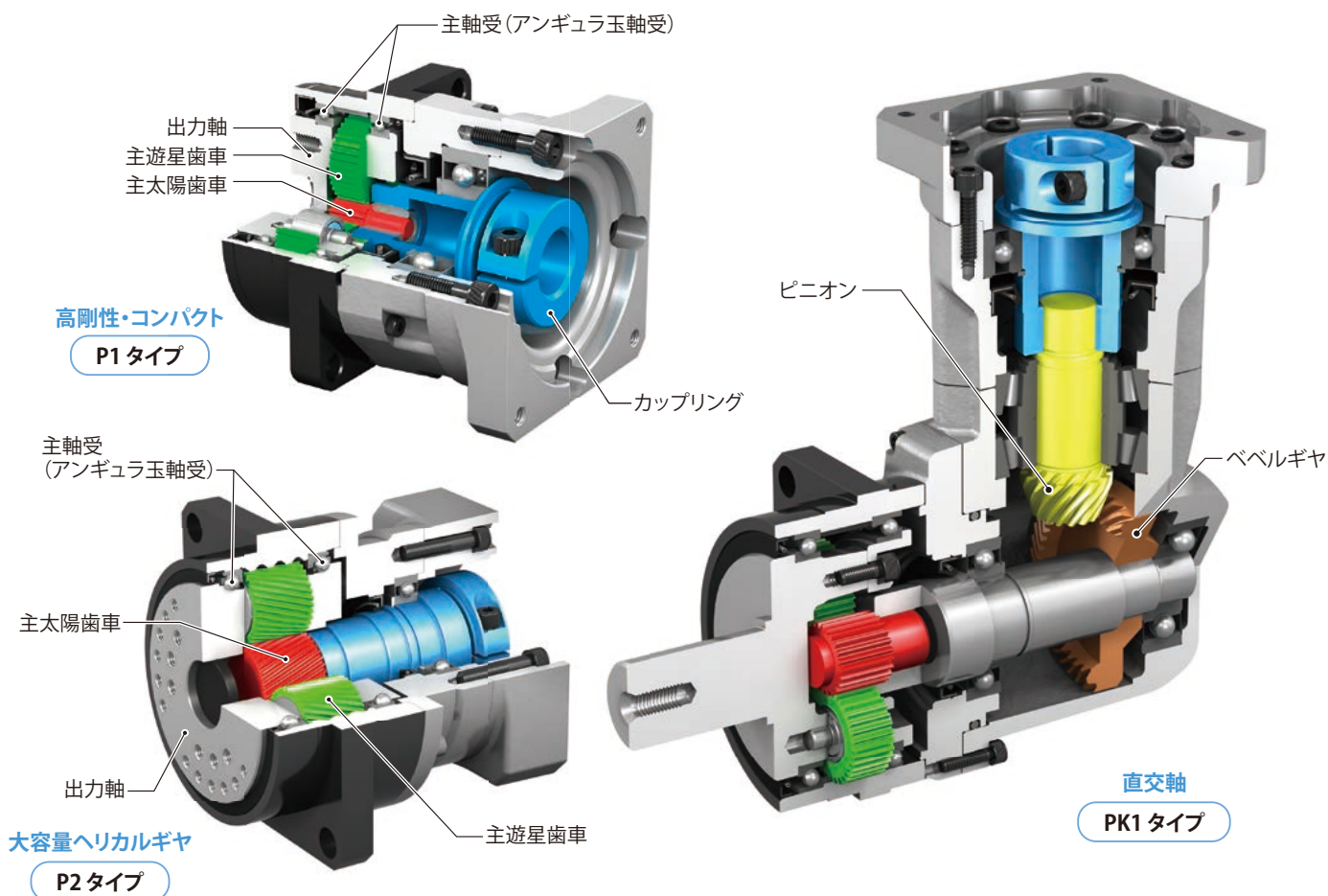
サーボモータ用遊星歯車減速機 IBシリーズ

P1タイプ
P2タイプ
PK1タイプ

Planetary Gear Reducer for Servo Motors IB Series

P1 Type
P2 Type
PK1 Type

コンパクト・高剛性・低バックラッシで位置決めに最適



業界トップクラスのコンパクト性

内歯車付きケースのためコンパクト・高剛性。
直交軸のPK1タイプは、入力側にスパイラルベベルギヤを採用。出力軸方向の寸法を短くしています。

高精度・高剛性

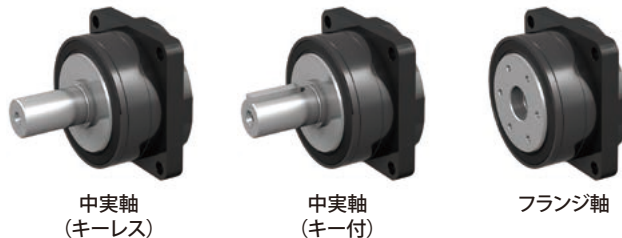
出力軸支持の大径精密アンギュラ軸受を採用していますので、コンパクトなケーシングで大きなラジアル荷重が受けられます。

各サーボモータメーカーに対応

モータアダプターは、各サーボモータメーカーの主要モータに対応しています。

選べるタイプ

同心軸のP1・P2タイプ、直交軸のPK1タイプがあります。
どちらも中実軸（キーレス、キー付）とフランジ軸が選べます。



	P1タイプ	P2タイプ	PK1タイプ
◆バックラッシ	3分/15分	3分	6分/15分
◆許容ピークルク	35~380N・m	650~3000N・m	35~380N・m
◆モータ容量	50W~5.0kW	0.5~37kW	0.2~5.0kW
◆減速比	3.7~81	4~100	6~243

インバータ

Inverter

ギヤモータに最適なインバータです。

シリーズ

CAIシリーズ



特 長

コンパクトで使いやすいインバータ

- コンパクトでも高性能
手のひらサイズのコンパクトボディに、外部制御機能・通信機能を搭載。
電源は単相100V/200V共用です。
- 簡単操作
前面パネルで運転・停止、正転・逆転、アナログボリュームによる速度調整を行うことができます。

◆出力：25W～0.1kW

SF-520シリーズ



簡単操作のシンプルインバータ

- 簡単操作・設定
8つのパネルキーで、簡単操作を実現しました。
セットアップモードでパラメータを簡単に設定可能です。
ペリファイ機能により、出荷設定値から変更したパラメータを簡単に確認できます。
- 大きな制動トルク
回生制動回路を内蔵。回生抵抗を接続するだけで大きな制動トルクが得られます。

◆出力：0.1kW～2.2kW

HF-520/HF-X20シリーズ



高トルク&高性能のセンサレスベクトルインバータ

- ギヤモータに適したパワフルなインバータ
センサレスベクトル制御により、始動トルク200%以上を実現。
過励磁制動機能により、ギヤモータの減速時間を短くすることができます。
- 用途別パラメータの設定が可能
コンベヤ、昇降装置などの用途を選択するだけで、自動的に最適なパラメータが設定できるため、試運転時間の短縮が図れます。
- 耐圧防爆 (d2G4) 仕様もラインアップ (HF-X20シリーズ)

◆出力：HF-520/0.2kW～7.5kW
HF-X20/0.2kW～3.7kW

HF-430αシリーズ



ノイズフィルタ内蔵、高性能センサレスベクトルインバータ

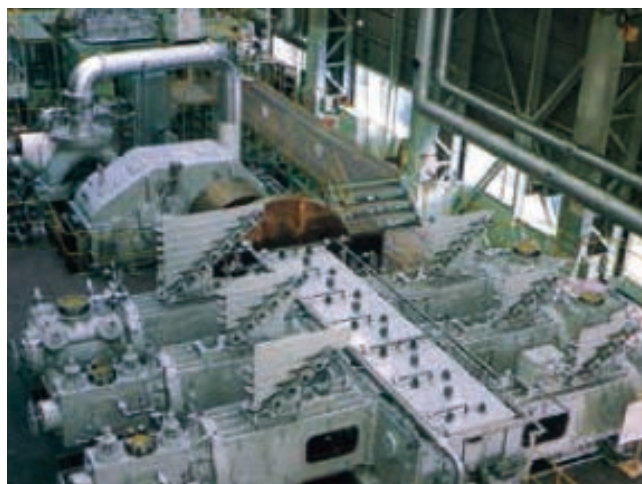
- ギヤモータに適したパワフルなインバータ
センサレスベクトル制御により、始動トルク200%以上を実現。
- ノイズフィルタ内蔵によりノイズ低減
EMCノイズフィルタを標準搭載し、インバータからの発生ノイズが低減。
- 使いやすい簡単操作機能
設定変更したパラメータのみの表示が可能。
- 耐圧防爆 (d2G4) 仕様もラインアップ

◆出力：5.5kW～55kW

特定用途向け減速機

Specialized Gearboxes

お客様の機械に合わせた専用設計。最適なカスタマイズができる大型ギヤボックスです。

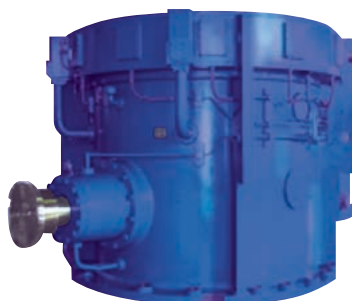


ライフラインを支える



発電機・圧縮機

素材を砕く



セメントミル

素材を搾る



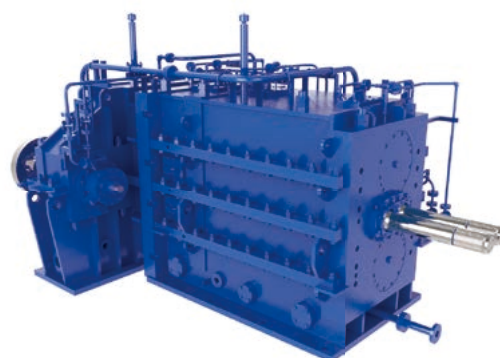
シュガーミル

水を操る



河川ポンプ

素材を練る



混練機

カップリング Coupling

様々な使用条件に適した住友のカップリングラインアップ。
即納でお届けします。

コンパクトで大容量のトルク伝達。
耐摩耗性も優れています。

無給油・ノンバックラッシ・メンテナンスフリー。
許容回転数が高いカップリングです。



ギヤカップリング

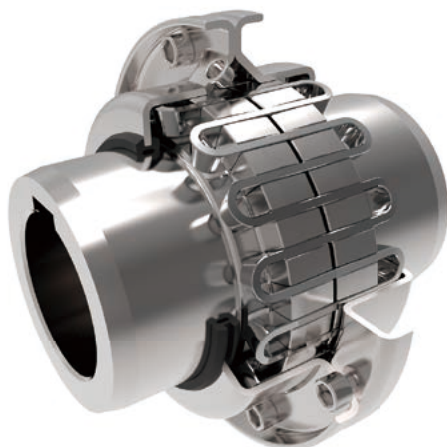
セイサGCカップリング



ディスクカップリング

DCカップリング

格子状バネによりショックロードを吸収。
単層テーパグリッドのため組立が簡単です。



テーパグリッドカップリング

SFカップリング

特長

	給油・給脂形	無給油形	給脂形
メンテナンスの容易性	●	●	●
組立の容易性	●	●	●
芯出しの容易性	●	●	●
ノンバックラッシ		●	
カタログ標準品での高速性能	●	●	●
衝撃エネルギーの吸収			●
同一外径での許容伝達力	●	●	●
	セイサGCカップリング	DCカップリング	SFカップリング

◆基準伝達トルク：421～6,460,000N・m (セイサGCカップリング)
35.3～255,950N・m (DCカップリング)
52.0～932,100N・m (SFカップリング)

海外規格対応

Motor standard (outside of Japan)

モータの規格は国・地域によって異なります。

モータの特性規格・安全規格は国・地域で異なり、日本国外でモータを使用する場合は各々の規格に対応したモータが必要となります。

各国で効率規制が実施されています。

国際的な地球温暖化防止の動きを背景に、二酸化炭素の発生源であるエネルギーの使用量抑制が求められており、各国でエネルギー効率の高いモータを普及促進させるための効率規制が実施されています。

各国・地域の効率規制の内容と住友の対応状況（2018年5月現在）

国・地域	欧州 (EU)	中国	韓国	台湾	米国	カナダ	ブラジル	オーストラリア ニュージーランド	ロシア
規格	ErP, IEC	GB	KS	CNS	EISA, NEMA	EEAct, CSA	NBR	AS	TR CU
効率クラス	IEC60034-30-1 (2014)	GB18613-2012	KS IEC60034-2-1	CNS 14400	NEMA MG1-12.12	CSA C390	ABNT NBR 17094-1	AS/NZS 1359.5:2004	不明
規制開始	2017年1月1日 (改正)	2016年9月1日 (改正)	2016年10月1日 (改正)	2016年7月1日	2016年6月1日 (改正)	2016年6月1日 (改正)	2009年12月8日	オーストラリア 2006年4月1日 ニュージーランド 2006年6月1日	2017年1月1日 (改正)
容量範囲	0.75~375kW	0.75~375kW	0.75~30kW 37~375kW	0.75~200kW	1~500HP	1~500HP	0.75~185kW (1~250HP)	0.73~185kW	0.75~5.5kW 7.5~375kW
極数(P)	2, 4, 6	2, 4, 6	2, 4, 6, 8	2, 4, 6	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8	2, 4, 6, 8	2, 4, 6
電源電圧 周波数	1000V以下 50Hz, 50/60Hz	380V 50Hz	600V以下 60Hz	600V以下 60Hz, 50/60Hz	600V以下 60Hz	600V以下 50Hz, 60Hz, 50/60Hz	600V以下 60Hz	1100V以下 50Hz	1000V以下 50Hz, 60Hz
時間定格	S1, S3 80%ED以上	S1, S3 80%ED以上	S1, S3~S10	S1	S1	S1	S1	S1	S1
対象	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体	ギヤモータ モータ単体
対象外	ブレーキ付 ポンプ・体など	ブレーキ付 インバータ用	ブレーキ付 インバータ用	全て	ブレーキ付 インバータ用	ブレーキ付 インバータ用	ブレーキ付 インバータ用	ブレーキ付 インバータ用	ブレーキ付 インバータ用
規制スケジュール (ギヤモータ・モータ単体)	2014年 7.5~375kW 1月 IE2 2015年 7.5~5.5kW 1月 IE3	2014年 7.5~375kW 1月 GB3 (IE2) 2015年 7.5~375kW 9月 GB2 (IE3) 2016年 7.5~5.5kW 9月 IE3	2014年 37~185kW 10月 IE2 2015年 200~375kW 10月 IE3 2016年 0.75~30kW 10月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 7月 IE3 2016年 6月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 6月 IE3 2016年 6月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 6月 IE3 2016年 6月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 6月 IE3 2016年 6月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 6月 IE3 2016年 6月 IE3	2014年 1月 IE2 2015年 6月 IE3 2016年 6月 IE3
その他	認証および ラベル制度なし 銘板に効率値と 効率クラスを 印字しています。	CE Lラベルを貼付  JEMA (日本電機工業 会) の報告では上記 スケジュールとなっ ていますが、中国当局 の正式発表は確認で きておりません。	KE Lラベルを貼付  JEMA (日本電機工業 会) の報告では上記 スケジュールとなっ ていますが、中国当局 の正式発表は確認で きておりません。	一体型ギヤモータ は効率規制対象外	認証マークを銘板 に刻印 	認証マークを銘板 に刻印  ギヤモータは2017年 6月28日にIE3に移行	ABNTラベルを貼付 	認証制度はあるが、 ラベル制度はなし。 銘板に効率値を 印字しています。	認証およびラベル 制度はなし。 銘板に効率値と効率 クラスを印字して います。 JEMA (日本電機工業 会) の報告では上記 スケジュールとなっ ていますが、ロシア当局 の正式発表は確認で きておりません。
容量範囲	ブレーキ無 0.75~55kW ブレーキ付 0.75~45kW	0.75~55kW 0.75~30kW	0.75~30kW 37~55kW	0.1~55kW 0.1~45kW	1~75HP 1~40HP	1~75HP 1~40HP	0.75~11kW	0.75~30kW	0.75~5.5kW 7.5~45kW
極数(P)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
代表電源 電圧周波数	230/400V, 400V 50Hz	220/380V, 380/400/415V 50Hz	220/380V, 440V 60Hz	220/380V 60Hz	230/460V 60Hz	230/460V, 575V 60Hz	220V, 380V, 440V 60Hz	240/415V, 415V 50Hz	220/380V, 380V 50Hz
効率クラス	ブレーキ無 IE3 ブレーキ付 IE1 (IE3)	IE3	IE3 注3	IE1	IE3	IE3	IE2	IE2	IE3 注3 IE1 注2 (IE3)

- 注) 1. 弊社対応内容はギヤモータの効率規制を対象としているため、モータ単体の効率規制とは異なります。
2. EU およびロシアのブレーキ付は効率規制の対象外ですが、IE3 クラスの製作もできます。
3. 韓国 (30kW 以下)、ロシア (5.5kW 以下) は IE3 クラスへの移行前ですが、規制開始に先行して IE3 クラスを標準仕様として製作します (ロシア向けは規制移行まで IE2 も製作できます)。
4. IE3 のインバータ用モータは、直入電源用モータをインバータ駆動する仕様 (トルク特性はご照会ください) で製作します。ご注文時にインバータ駆動のご指定をお願いします。
5. インバータ専用モータは、インバータ無しでは運転ができない、もしくは性能が著しく低下するモータを指します。
6. 耐圧防爆形・安全増防爆形は、海外向けの製作はできません。
7. 効率規制対象外のモータ容量は、標準効率で製作します。
8. 本表に記載の内容は予告無しに変更することがあります。

営業所(住友重機械精機販売株式会社)

			TEL	FAX
北海道	〒007-0847	札幌市東区北 47 条東 16-1-38	011-781-9802	011-781-9807
仙台	〒980-0811	仙台市青葉区一番町 3-3-16(オー・エックス芭蕉の辻ビル)	022-264-1242	022-224-7651
茨城	〒310-0803	水戸市城南 2-1-20(井門水戸ビル)	029-306-7608	029-306-7618
北関東	〒330-0854	さいたま市大宮区桜木町 4-242(鐘塚ビル)	048-650-4700	048-650-4615
千葉	〒260-0045	千葉市中央区弁天 1-15-1(細川ビル)	043-206-7730	043-206-7731
東京	〒141-6025	東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower)	03-6737-2520	03-6866-5171
横浜	〒220-0005	横浜市西区南幸 2-19-4(南幸折目ビル)	045-290-6893	045-290-6885
長野	〒380-0936	長野市岡田町 166(森ビル)	026-226-9050	026-226-9045
北陸	〒939-8071	富山市上袋 327-1	076-491-5660	076-491-5604
金沢	〒920-0919	金沢市南町 4-55(WAKITA 金沢ビル)	076-261-3551	076-261-3561
静岡	〒422-8063	静岡市駿河区馬淵 3-2-25(T.K BLD)	054-654-3123	054-654-3124
中部	〒460-0003	名古屋市中区錦 1-18-24(いちご伏見ビル)	052-218-2980	052-218-2981
四日市	〒510-0064	三重県四日市市新正 4-17-20	059-353-7467	059-354-1320
滋賀	〒529-1601	滋賀県蒲生郡日野町大字松尾 334	0748-53-8900	0748-53-3510
京都	〒604-8187	京都市中京区御池通東洞院西入ル笹屋町 435(京都御池第一生命ビル)	075-231-2515	075-231-2615
大阪	〒530-0005	大阪市北区中之島 2-3-33(大阪三井物産ビル)	06-7635-3663	06-7711-5119
神戸	〒650-0044	神戸市中央区東川崎町 1-3-3(神戸ハーバーランドセンタービル)	078-366-6610	078-366-6625
岡山	〒701-0113	岡山県倉敷市栗坂 854-10	086-463-5678	086-463-5608
広島	〒732-0827	広島市南区稲荷町 4-1(広島稲荷町 NK ビル)	082-568-2521	082-262-5544
四国	〒792-0003	愛媛県新居浜市新田町 3-4-23(SES ビル)	0897-32-7137	0897-34-1303
北九州	〒802-0001	北九州市小倉北区浅野 2-14-1(KMM ビル)	093-531-7760	093-531-7778
福岡	〒812-0025	福岡市博多区店屋町 8-30(博多フコク生命ビル)	092-283-3277	092-283-3177

営業所(住友重機械ギヤボックス株式会社) <http://www.shigearbox.com>

			TEL	FAX
東日本	〒141-6025	東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower)	03-6737-2650	03-6866-5178
西日本	〒530-0005	大阪市北区中之島 2-3-33(大阪三井物産ビル)	06-7635-3660	06-7711-5121
広島	〒732-0827	広島市南区稲荷町 4-1(広島稲荷町 NK ビル)	082-568-0101	082-262-3767
四国	〒792-0003	愛媛県新居浜市新田町 3-4-23(SES ビル)	0897-32-6423	0897-32-6430

技術的なお問い合わせ

お客様相談センター(住友重機械工業株式会社 PTC 事業部) <http://www.shi.co.jp/ptc/>

フリーダイヤル	0120-42-3196	営業時間
携帯電話から	0570-03-3196	月曜日～金曜日 9:00～12:00 13:00～17:00
FAX	03-6866-5160	(土・日・祝日、弊社休業日を除く)

記載内容は、製品改良などの理由により予告なく変更することがあります。



住友重機械工業株式会社 PTC 事業部 〒141-6025 東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower)

住友重機械ギヤモータ株式会社 〒474-0024 愛知県大府市朝日町 6-1

住友重機械ギヤボックス株式会社 〒597-8555 大阪府貝塚市脇浜 4-16-1

No.S01-16.4
JH11 2018.06 印刷