

Benutzer Handbuch für Geschwindigkeitsmesser der ACE-CV080-XX3 Serie

ACEWELL-Technologies	
Filsstr 8 73035 Faurndau / Goppingen	
Tel : 0049-07161-9871639	
Fax : 0049-07161-9874458	
http://www.acewell.de	
E-mail : info@acewell.de	

Vielen Dank für den Kauf des ATV / Motorrad / Motorroller / Geschwindigkeitsmesser. Dieses Handbuch wurde speziell für die CV080-XX3 Serie entwickelt.

LED Kontrollleuchten



Unterschiedliche Modelle mit unterschiedlichen Drehzahl- oder Tachometer Skalen sind wie folgt:

LCD Symbole

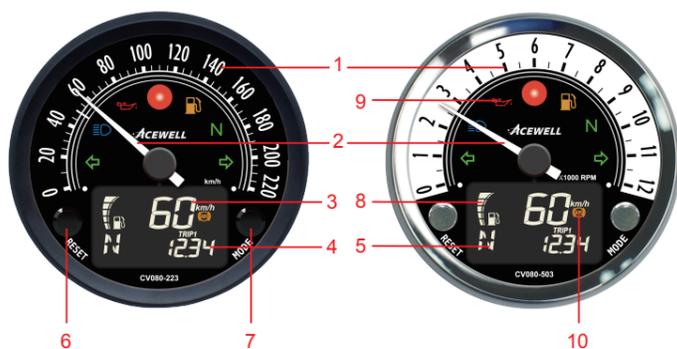


CV080-163: 160km/h	CV080-303: 6,000 rpm
CV080-223: 220km/h	CV080-403: 9,000 rpm
CV080-283: 280km/h	CV080-503: 12,000 rpm
	CV080-603: 15,000 rpm

Der letzte Zusatz "-XX identifiziert das Material des oberen Frontringes:

- AB: CNC Aluminium-Ring schwarz Eloxiert
- CP: CNC Aluminium-Ring verchromt.

Display Beschreibung



1. Geschwindigkeit, oder Drehzahlmesser Skala
2. Nadel Drehzahl- /Geschwindigkeitsmesser
3. 1. Reihe: Digitaler Geschwindigkeitsmesser
4. 2. Reihe: andere Funktionen
5. Ganganzeige
6. Reset Taste
7. MODE Taste
8. Tank- oder Temperaturanzeige
9. 6 LED-Anzeigen
10. 6 LCD-Anzeigen

Funktionen

- Nadel Drehzahl/ Geschwindigkeitsmesser, integrierte digitale Funktionen, 6 LED-Anzeigen und 6 LCD-Anzeigen.
- LCD zeigt digitale Funktionen von Tachometer, Drehzahlmesser, maximale Drehzahl und SPD, Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageskilometerzähler 1/2, oder 3, Kilometerzähler, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit, Gesamtstundenzähler, Voltmeter, Temperaturmesser, Uhr, Balken Kraftstoff- und Temperaturanzeige.
- Die Helligkeit der 5-stufigen Hintergrundbeleuchtung kann manuell auf 5, 6, 7, 8, 9 eingestellt werden.
- Ganganzeige, wird berechnet aus Geschwindigkeit und Drehzahl.
- Die Voll- und Leerwiderstände der Tankanzeige sind vollständig einstellbar, um mit allen Tankgebern kompatibel zu sein. Die Tankanzeige kann auch komplett abgeschaltet werden.
- Batterieüberwachungssystem.
- Im Neuzustand ist der Gesamtkilometerstand die ersten 30 km frei einstellbar.
- Kilometerzähler und Gesamtfahrzeit werden gespeichert, auch wenn der Tachometer ausgeschaltet ist.
- Einstellbereich des universellen Radumfangs von 1 bis 3.900mm.
- Lieferumfang: Instrumentenhalter, Drehzahlsensorleitung, Geschwindigkeitssensor mit Magnet, Temperatursensor, Befestigungsmaterial,

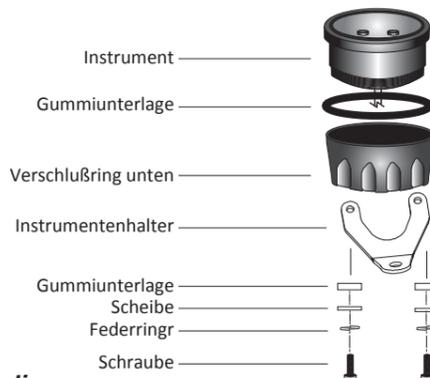
- wasserdichter Gegensteckersatz, Deutsche Einbauanleitung mit Schaltplan.
- Wasserresistent IP 67 sowie extrem Vibration und Stoßfest getestet (Schwingungen 8G, Stoßfest 100G)

Spezifikation

Funktion	Symbol	Spezifikation
Digital Tachometer	RPM	10 - 19,990 rpm
Tachometer	MPH km/h	2.4 - 399 km/h (248 MPH)
Maximale Geschwindigkeit	MAX SPD	2.4 - 399 km/h (248 MPH)
Durchschnitts-geschwindigkeit	AVG SPD	2.4 - 399 km/h (248 MPH)
Temperaturmesser	°C or °F	0°C - 180°C / 32°F - 356°F, HI or oFF <0°C display -L-, >180°C display -H-
Max. Temperatur	MAX °C or °F	0°C - 180°C / 32°F - 356°F
Tageskilometerzähler 1/2	TRIP1 / TRIP 2	0.00 - 999.99 km / 621.11Miles
Tageskilometerzähler 3	TRIP12	0.00 - 999.99 km / 621.11Miles
Kilometerzähler	ODO	0 - 999 km, 0-624999 Miles
12/24 Uhrzeit	PM AM	AM/PM 0:00' - 11H59' / 23H59'
Fahrzeit	RT	0 - 99H59'59"
Total Fahrzeit	TT	0 - 99999.0H
Betriebsstundenzähler	HRTT	0 - 99999.0H
Voltmeter	V	9.3 - 18.0 Volt und Batteriewarnung
Ganganzeige	N	N, R, 1, 2,... 8 Gänge (kann ausgeschaltet werden)
Werkstattmodus	TRIP or HRT	0-9999km (6213Miles), 9999 Stunden oder oFF. Bei Eingabe km werden die gefahrene 999.99-0.00 km /heruntergezählt!
Balken-Temperatur- oder Tankanzeige	or	1-5 Balken, einstellbar10Ω -999Ω, Reservemodus oder oFF

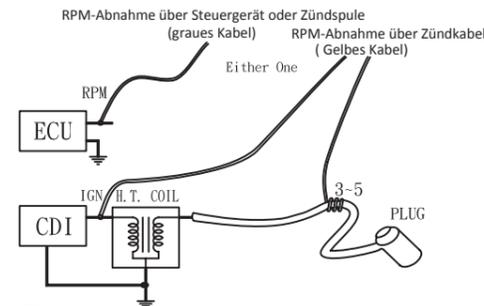
Versorgungsspannung	DC 9.3 - 18V
Drehzahlsensor	geeignet für CDI-, Transistorzündung oder Induktiv am Zündkabel
Geschwindigkeitssensor	Hall-Sensor Acewell
Temperatursensor	M10 x 1,0 Thermo-Sensor
Geschwindigkeitsteiler	1-199 Impulse
Maximale Drehzahleingangsfrequenz	5K Hz
Radumfangseinstellung	1mm - 3999mm
Dimension	Ø80*51.5mm

Installation & Lieferumfang



RPM Sensor Befestigung:

1. Schließen Sie das gelbe, oder graue Kabel an, um das Drehzahlsignal zu erfassen (bitte nicht beide gleichzeitig anschließen).
2. Das gelbe Kabel kann um das Zündkerzenkabel gewickelt, oder an die Primärseite der Spule, oder an das Impulskabel eines aktiven Zündkerzensteckers angeschlossen werden.
 - 2.1 Die Signalstärke der Zündspule ist vom Spulentyp abhängig.
 - 2.2 Das gelbe Kabel 3-5-mal um das Zündkabel wickeln, je mehr Umdrehungen, desto stärker das Signal. Ein schwaches Signal zeigt keinen Messwert auf dem Display, während ein sehr starkes Signal einen zu hohen, oder zittrigen Messwert anzeigt. Wenn der Messwert instabil ist, versuchen Sie den 1-MΩ-Widerstand, der im Lieferumfang enthalten ist, in das Sensorkabel einzufügen.
 - 2.3 Wird an der Primärseite (negative Eingang Zündspule) mit dem Impulskabel gelbe Leitung verbunden, haben wir in der Regel die besten Ergebnisse, wenn es immer noch zu instabil ist, versuchen Sie den 1-M Ω-Widerstand, der im Lieferumfang enthalten ist, in das Sensorkabel einzufügen.
3. Wenn das Signal immer noch zu instabil ist, versuchen Sie bitte, das graue Kabel mit dem Drehzahlmesserausgang der ECU/Steuergerät zu verbinden, wenn vorhanden.



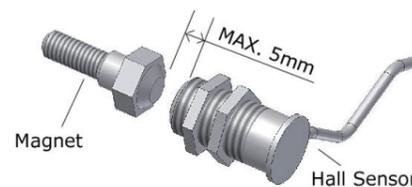
Geschwindigkeitssensor Montage:

ACEWELL hat mehrere Geschwindigkeitssensoren. Wenn das Fahrzeug über einen elektronischen Geschwindigkeitsausgang eines Getriebes verfügt und angeschlossen werden soll, um die Geschwindigkeitsmessung zu erhalten, ist kein Geschwindigkeitssensor nötig.

Hall Geschwindigkeitssensor mit Magnet:

Dieser Geschwindigkeitssensor ist ein universeller Sensor für Motorräder und wird an einem feststehenden Teil installiert.

1. Der Sensor muss zum Magneten gefluchtet werden.
2. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus.
3. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte, dass die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist (Nordpol).
4. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich 5 bis 8mm liegt.



Spezifische Hallsensoren auch elektronische Tachowellen genannt:

Kabelantriebsadapter für die meisten Motorräder, die ursprünglich mit kabelbetriebenen Tachometern, oder Kilometerzählern ausgestattet waren, sind erhältlich. Wenn Sie diese Kabel verwenden, ist es notwendig, die Umfangeinstellung durch die Anzahl der Umdrehungen des Kabels pro Radumdrehung zu teilen. Bitte versuchen Sie zuerst, 700mm als Radumfang einzustellen, wenn Sie diesen Sensortyp am Vorderrad verwenden.

Temperatursensor und optionaler Kühlwasseradapter:

1. In der Verpackung vom Tachometer ist ein M10x1,0 Temperatursensor enthalten, wenn Sie den Sensor verwenden möchten müssen Sie möglicherweise noch einen geeigneten Kühlwasserleitungs-Adapter mit hinzukaufen, um den Sensor an einigen Motorrädern zu installieren.
2. Schneiden Sie den Kühlwasserschlauch ab, stecken Sie den Kühlwasseradapter in den Schlauch und sichern Sie es mit Rohrschellen.
3. Schrauben Sie den Sensor in den Adapter.
4. Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Thermostat ausgestattet ist, das bei kaltem Motor verhindert, dass Wasser zum Kühler fließt, erhalten Sie erst dann einen Messwert, wenn sich der Thermostat öffnet, deshalb ist es ratsam im kleinen Wasserkreislauf den Adapter zu montieren.
5. Für Motorräder mit Ölkühlung sind kundenspezifische Sensoren erhältlich um den Originalsensor zu ersetzen, oder nachträglich zu montieren.

Funktionen

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

1. Es zeigt einen digitalen Drehzahlmesserwert bis 19.990 U/min an und Analog bei gewähltem Instrument bis max. 15.000 U/min.
2. Es gibt 2 Leitungen zum Aufnehmen des Drehzahlsignals (nur eine müssen Sie verwenden), die gelbe Leitung dient zum Anschluss an der Zündspule, oder umwickeln des Zündkabels und die graue Leitung ist für das Signal von der ECU (Steuergerät, CDI), wenn ein Ausgang vorhanden ist.

Schaltwarndrehzahl

1. Die Funktion ermöglicht es Ihnen, eine Schaltwarndrehzahl einzustellen.
2. Die Anzeige leuchtet auf, wenn die Drehzahl den eingestellten Wert erreicht.
3. Die Drehzahlanzeige erlischt, oder hört auf zu leuchten, nachdem Sie den Gang gewechselt haben.

MAX RPM: Maximaler Drehzahlmesserwert

Zeigt den höchsten Drehzahlmesserwert an, der seit dem letzten Reset-Vorgang erreicht wurde.

km/h or MPH: Tachometer

1. Zeigt Geschwindigkeitsmesser bis zu 399,9 km/h, oder 248,5 MPH an.
2. Die maximale Frequenz des Geschwindigkeitssensors beträgt 5 kHz.
3. Bei einer kleinen Radgröße und einer großen Anzahl von Impulsen pro Radumdrehung, können sehr hohe Geschwindigkeiten möglicherweise nicht angezeigt werden, dann muss der P001 Faktor verändert werden.

MAX SPD: Höchstgeschwindigkeitsmesser

Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, die seit dem letzten Reset-Vorgang erreicht wurde.

AVG SPD: Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser

Es berechnet die Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten RESET. AVG wird aus TRIP dividiert durch RT berechnet.

TRIP 1 / 2: Tageskilometerzähler 1 / 2

Die TRIP-Funktion akkumuliert die Fahrstrecke seit dem letzten RESET, solange sich das Fahrrad/Fahrzeug bewegt.

TRIP 12: Tageskilometerzähler 3

1. Die TRIP-3-Funktion wird angezeigt und beginnt automatisch mit dem Sammeln der Fahrstrecke, nachdem die Warn-LED für niedrigen Kraftstoffstand aufleuchtet.
2. TRIP-3 Resetet sich automatisch auf null, wenn der Kraftstoffstand sich beim Tanken verändert.

ODO: Gesamtkilometerstandanzeige

1. Diese Funktion (Gesamtkilometerstand) zählt sämtliche gefahrene Kilometer.
2. Eingabe des Kilometerstandes ist bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich, auch wenn nicht gefahren wurde. **⚠ Danach nicht mehr veränderbar (Achtung, bitte bei der richtigen Zeile die erste Zahl einsetzen).**

RT: Fahrzeit

1. Diese Funktion berechnet die Betriebszeit seit dem letzten RESET.
2. Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

TT: Total Fahrzeit

1. Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit des Fahrzeugs.
2. Die TT-Daten bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert und können nicht zurückgesetzt werden.

HRTT: Betriebsstundenzähler

1. Berechnet die Motorlaufzeit aus dem letzten RESET.
2. Beginnt automatisch mit dem Starten des Motors.
3. HRT-Daten werden im Speicher abgelegt und können nicht zurückgesetzt werden.

AM/PM: Uhrzeit 12/24 Stunden-Format

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format an.

°C/°F: Temperaturmesser

1. Es misst und zeigt von 0°C-180°C / 32°F-356°F an.
2. Es zeigt -L-°C, oder -L-°F an, wenn die Temperatur unter 0°C(32°F) liegt, oder der Temperatursensor nicht angeschlossen ist, und zeigt -H-°C oder -H-°F an, wenn die Temperatur über 180°C oder 356°F liegt.
3. Das Temperatursymbol auf dem LCD blinkt, wenn eine zu hohe Temperatur erkannt wird, die höher als die voreingestellte Warntemperatur ist. Wenn Sie die Reset-, oder Mode-Taste währenddessen drücken um einen anderen Wert anzuzeigen, wird automatisch nach 10 Sek. wieder das blinken des Temperatursymbols aktiviert, um Sie darauf aufmerksam zu machen den Motor abzustellen, damit ein Motorschaden vermieden wird.

MAX °C/°F: Höchsttemperatur

Zeigt die höchste seit dem letzten Reset-Vorgang erreichte Temperatur an.

V: Batterieüberwachung und Anzeige Batteriesymbol im Display

1. Es überprüft die Batterie des Motorrads und den Zustand des Ladesystems.
2. Es gibt 2 Kriterien welche abgefragt und programmiert sind, um das Batteriesymbol im Display zu aktivieren!
3. Das „Batteriesymbol ist im Display ersichtlich, wenn die Spannung unter 11,0 V liegt, oder fällt, oder über 15,0 V liegt, um zu warnen, dass die Batterie nicht geladen oder überladen wird.

N : Ganganzeige

1. Die Ganganzeige berechnet den Gang, indem sie Geschwindigkeit und Drehzahl vergleicht und zeigt dann die Gangposition an.
2. Der Benutzer muss die Ganganzeige vor der Verwendung einlernen.

Kraftstoffanzeige oder Temperaturanzeige:

1. Es sind 5 Balken für die Tankanzeige vorhanden, gleichzeitig lässt sich auch die Tankanzeige über off Modus deaktivieren!
2. Der Eingangswiderstand kann vom Benutzer zwischen 10 und 990, oder 990 und 10 Ohm eingestellt werden.
3. Der Computer erzeugt eine lineare Skala der Balken zwischen den beiden Widerständen. Wenn weniger als 10% Kraftstoff vorhanden sind, blinkt der letzte Balken zur Warnung auf und gleichzeitig leuchtet die Reserve Led und Trip 1+2 wird gestartet.
4. Wenn das Fahrzeug nur über eine Reserve-Anzeige verfügt, kann diese an den Eingang der Reserve Led mit einem * Widerstand der dafür notwendig ist angeschlossen werden. * optional im Zubehör erhältlich Artikel Nr.ACE-IVR03.
5. Wenn die Balken-Tankanzeige nicht benötigt wird, kann sie abgeschaltet werden. Die Balkenanzeige zeigt die Balken-Temperaturanzeige anstelle der Balken-Kraftstoffanzeige an, als ob die Temperaturanzeige auf den Ein-Status eingestellt wäre.
6. Die spezifische Einstellung und die Kontrollleuchten von Bar-Fuel und Bar-Temperaturanzeige bei Funktionsumschaltung zwischen „on“, „OFF“ und „rES“ von Bar-Fuel sind wie folgt.
7. Wenn Sie die Tank- wie Temperaturanzeige angeschlossen haben, erscheint die Balkengrafik im Vordergrund welche wichtiger ist! Die Balken Tankanzeige wird dann automatisch gewechselt falls die Temperaturanzeige in den kritischen Bereich kommt! Die Temperatur kann jederzeit über die Zeile 2 digital abgelesen werden!

Kraftstoffmodus	Temp. modus	Kraftstoff-anzeige	Symbol blinken	LED Leuchten
ON <i>on</i>	°C			
	F			
	oFF			
OFF <i>oFF</i>	°C			
	F			
	oFF			
rES <i>rES</i>	°C			
	F			
	oFF			
	Hi	Keine Anzeige	Keine Anzeige	Keine LED leuchtet
	Hi	Keine Anzeige		
	Hi	Keine Anzeige		

+Trip oder HRT: Wartungserinnerung

- Die Wartungserinnerung kann entweder über einen Tageskilometerzähler, oder einen Stundenzähler eingestellt werden, ein „oFF“-Modus zum Ausblenden ist ebenfalls enthalten.
- Die Tageskilometerzählerwartung kann bis 9999km eingestellt werden.
- Die HRT-Wartungserinnerung kann auf bis zu 9999 Stunden eingestellt werden.

TASTEN ERKLÄRUNG

MODE-Taste (Rechts)

Drücken Sie die MODE-Taste, um zwischen allen Funktionen nacheinander als „➔“ von einem Funktionsbildschirm zum anderen zu wechseln.

RESET-Taste (Links)

- Die Reset-Taste durchläuft die Funktionen in umgekehrter Reihenfolge.

The diagram illustrates the navigation between various display screens using the MODE and RESET buttons. Each screen shows a speedometer reading (60 km/h) and a specific function value. Arrows indicate the direction of navigation between screens.

- Clock:** 60 km/h, 3:09:18 PM
- Odometer:** 60 km/h, 2791
- RPM:** 60 km/h, 6040
- Trip 3:** 60 km/h, 21906
- Trip 2:** 60 km/h, 12640
- Trip 1:** 60 km/h, 7902
- MAX Temp:** 60 km/h, 1055°C
- MAX RPM:** 60 km/h, 13640
- MAX SPD:** 60 km/h, 167
- Maintenance Reminder:** 60 km/h, 100000

2. ZURÜCKSETZEN DER DATEN UND PROGRAMMIERMODI

- 2.1 Betätigen Sie die MODE, oder Reset- Taste, bis Sie in der Zeile 2 die Gewünschte Datei ausgewählt haben die Sie löschen möchten und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET-Taste.
- 2.2 Die Daten für Trip 1&2, MAX Geschwindigkeit, Max Temperatur und MAX Drehzahl; Wartungserinnerung können jeweils einzeln auf 0 zurückgestellt werden.
- 2.3 Wenn Sie den Trip 1 löschen, wird automatisch bei diesem Vorgang die AVG & RT zur gleichen Zeit zurückgesetzt, das gleiche gilt, wenn Sie AVG, oder RT zuerst löschen!
- 2.4 ODO-, Uhr-, HRTT- und TT-Daten können nicht zurückgesetzt werden.

Schaltwarnung Drehzahlbetrieb:

Um in das Setup zu gelangen, betätigen Sie bitte gleichzeitig die Reset und Mode Taste. Bei eingeschalteter Zündung, nach 2 Sekunden, gelangen Sie in den Modus um alle Dateien zu ändern und zu Speichern. Um die Daten abzuspeichern müssen Sie nun wieder 2 Sekunden auf der Mode Taste bleiben. Alle Daten bleiben nach dem Abspeichern im Tacho, auch wenn zwischenzeitlich keine Spannungsversorgung mehr besteht.

- Betätigen Sie die MODE-Taste um in das Feld Drehzahlanzei-Schaltwarnung zu gelangen. Geben Sie nun den gewünschten Drehzahlbereich ein, bei der die Schaltwarnung aktiviert werden soll.
- Betätigen Sie die Mode Taste 2 Sek. um die Drehzahl zu bestätigen und abzuspeichern, bei der die Schaltwarnung einsetzen soll.
- Der Balkengrafik-Drehzahlmesser und die Warn-LED blinkt bei Erreichen der eingestellten Drehzahl auf.

Ganganzeige:

Vorab sollten folgende Punkte beachtet werden um eine Exakte und Perfekt Funktionierende Ganganzeige zu gewährleisten.

- Da die Ganganzeige nur aus der Drehzahl und Geschwindigkeit erfasst und berechnet werden kann, ist dafür eine korrekte und stabile Drehzahlanzeige notwendig, wie auch der richtige Reifenumfang für die Geschwindigkeitsanzeige!
- Um die Programmierung zu erleichtern wäre es von Vorteil, dass die Geschwindigkeit über das Hinterrad abgenommen wird! So können Sie die Programmierung auf dem Hauptständer / Montageständer ausführen.
- Bitte Achten sie darauf, dass auf dem Montageständer das Fahrzeug noch zusätzlich abgesichert werden sollte. Ebenfalls sollte darauf geachtet werden, dass sich das Hinterrad dabei dreht und sich keine Personen dabei verletzen.

Ganganzeige und Programmierung:

- Wenn Sie die Ganganzeige aktivieren wollen, schalten Sie bitte die Zündung ein und das Display ist aktiviert. Danach drücken Sie die Mode Taste, um in die digitale Drehzahlanzeige zu gelangen! Drücken Sie nun die Taste 2 Sekunden, links unten im Display erscheint die Ganganzeige in der Sie nun die Gangzahl eingeben können. Wenn Sie wieder die Ganganzeige deaktivieren wollen, bitte gleiche Vorgehensweise wie am Anfang, dann bitte bei Gangzahl 0 bestätigen und beide Tasten 2 Sekunden gedrückt lassen. Somit verlassen Sie das Setup und die Ganganzeige ist deaktiviert!
- Legen Sie den neutralen Gang ein und starten bitte den Motor.
- Gang anzeige zeigt "-" an.
- Ändern Sie den LCD-Bildschirm (Zeile 2) auf digitale Drehzahlanzeige RPM.
- Drücken Sie nun die MODE Taste für 2 Sekunden, dann gelangen Sie in das Setup, um die Anzahl der Gänge eingeben zu können.
- Die Ganganzeige blinkt, die Standard Anzeige zeigt nun den 6 Gang an.
- Drücken Sie nun die RESET- Taste, um die Anzahl der Gänge zu wählen. Wählen Sie Ihre Gangzahl aus (4-8), oder mit der Eingabe "0", um die Gang-Funktion zu deaktivieren.
- Drücken Sie die MODE-Taste nur kurz, um die Anzahl der Gänge zu bestätigen.
- Nun blinkt im Display "1" auf, legen Sie bitte denn 1.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min.
- Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Ganganzeige dieses Bild „-“ aufblinken. Das bedeutet, dass der 1 Gang erfasst ist.
- Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 2. Gang auf.
- Sie sehen nun im Display „2“ aufblinken, legen Sie bitte denn 2.Gang ein und halten die Drehzahl zwischen 2000-4000 U/min.
- Nach ca. 5 Sekunden wechselt das Display und Sie sehen im Feld der Ganganzeige dieses Bild „-“ aufblinken. Das Bedeutet, dass der 2 Gang erfasst ist.
- Drücken Sie nun die MODE-Taste nur kurz, um dieses zu speichern und es blinkt der 3.Gang auf.
- Da sich nun bis zur letzten Gang alles wiederholt (siehe Punkt 9-12), programmieren Sie bitte alle Gänge und schließen dann im letzten Gang durch kurzes betätigen der MODE Taste, die Programmierung ab. Nun gelangen Sie in den Normalmodus.

⚠ Achtung: Wenn Sie die Taste MODE für 2 Sekunden während der Programmierung betätigen wird der Vorgang abgebrochen.

Radumfangstabelle

- Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegten Schnur gemessen. Die Reifengröße von Quads wird oft in Inch angegeben. Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben.
- Andere Möglichkeit zur Ermittlung des Reifenumfangs. Machen Sie eine Markierung an den Reifen sowie senkrecht unten auf den Boden. Schieben Sie dann Ihr Fahrzeug eine Umdrehung vor bis die Markierung wieder senkrecht auf den Boden zeigt und machen erneut eine Markierung auf den Boden. Nun kann die Länge (Reifenumfang) gemessen werden. Dies ist auch der Wert der eingegeben werden muss. (Bitte an dem Rad messen, an dem auch der Magnet und Sensor montiert ist).

Tabelle Reifenumfang z.b.Vorderrad:

120/70-17	1812 mm
120/60-17	1740 mm
120/90-16	1878 mm
120/70-18	1888 mm
90/90-21	2099 mm

- Wenn Sie eine elektr. Tachowelle aus unserem Hause verwenden (der errechnete Richtwert beträgt ca. 700 mm am Vorderrad und am Getriebe BMW ca. 1400mm), machen Sie bitte dabei eine Radumdrehung und zählen wie oft sich dabei der Antrieb dreht und teilen diesen Wert mit dem Reifenumfang. Zum Beispiel, wenn 1 Radumdrehung 5 Windungen entspricht, dann müssen Sie den Radumfang durch 5 teilen.
- Sie können auch mehrere Magnete anbringen, allerdings muss auch hier die Anzahl der Magnet durch den Reifenumfang aufgeteilt werden.
- Der Tacho verfügt über eine integrierte Software Divider, diese ermöglicht die Einstellung von P001 bis 199 Impulse! Somit können auch vorhandene Geschwindigkeitssensoren verwendet werden.

Uhr, Hintergrundbeleuchtung, Drehzahl, Rad, Teiler, SPD-Impuls, Einheit, Wartung, Batteriewarnung, Temperatur, Kraftstoff und ODO-

- Zu den Einrichtungsvorgängen gehören 12/24-Stunden-Uhr, Hintergrundbeleuchtung, Schaltwamdrehzahl, Anzahl der Motorumdrehungen pro Signal, SPD-Sensor, Radumfang, Geschwindigkeitsimpulse, Einheiten, Wartung, Temperatureinheit und -warnung, Auswahl des Kraftstoffzähler-Eingangswiderstands und Eingabe Kilometerstand. Diese müssen Schritt für Schritt eingerichtet werden. Der Tacho kehrt automatisch in den Normalmodus zurück, wenn auf einem Einstellungsbildschirm 7 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird.
- Drücken Sie sowohl die MODE- als auch die RESET-Taste, um in den Einstellungsmodus zu gelangen. Im Einstellmodus erhöht jeder Druck auf die RESET-Taste die blinkende Ziffer um 1, oder konvertiert Einheiten. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Zifferneinstellung zu bestätigen und zur nächsten einzustellenden Ziffer, oder zum nächsten Einstellungsbildschirm zu springen. Drücken Sie die MODE-Taste auf einem beliebigen Einstellungsbildschirm 2 Sekunden lang, um die Einstellung abzuschließen und in den normalen Modus zu wechseln.
- Es zeigt "12, oder 24H und XX:XX:XX" Symbole und AM/PM an, wenn Sie 12H wählen. Bedienen Sie die Tasten wie in Punkt 2 beschrieben, um die Uhreinstellung abzuschließen und zur Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu springen.
- Es zeigt „5 & LED“ an, die blinkende 5 kann von 5 bis 9 eingestellt werden, 5 bedeutet die schwächste Hintergrundbeleuchtung, je höher der Zahlenwert, desto heller. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung abzuschließen und zur Einstellung der Drehzahlwarnung zu springen.
- Es zeigt die Voreinstellung „RPM r06500“ an, die Ziffer „0“ blinkt. Je höher der Zahlenwert, desto später wird der Schaltblitz aufleuchten. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung der Schaltdrehzahlwarnung zu beenden und zur Einstellung der Motorspezifikation zu springen.
- Es zeigt "RPM P 1r1P" an, der Standardwert ist 1r1P; Es gibt 6 Optionen: 1r1P, 1r2P, 1r4P, 1r30P, 2r1P, 3r1P. „r“ bedeutet die Anzahl der Motorumdrehungen, „P“ bedeutet die Anzahl der Signale vom Motor. Zum Beispiel bedeutet der Wert 2r1P, dass der Motor 2 Umdrehungen dreht, um ein Signal auszugeben.
- Drücken Sie die RESET-Taste, um eine dieser 6 Optionen auszuwählen. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen und zum Bildschirm für den Geschwindigkeitssensortyp zu gehen.
- Es zeigt SE SPD HALL, oder SE SPD REED an, der HALL-Typ ist für den beiliegenden Acewell Sensor zu bestätigen, der REED-Typ ist für Reed-Sensoren, Gangsensoren und Signale von der ECU. Ein Gangsensor hat 3 Drähte und muss vom Motorrad mit Strom versorgt werden. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um den Sensortyp zu bestätigen und zum Radumfang-Einstellungsbildschirm zu springen.
- In der Anzeige „SPD CXXX“ bedeutet „C“ „Umfang“, gefolgt von 4 Standardziffern; blinkende Ziffer ist einzustellende Ziffer. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung des Radumfangs abzuschließen und zur Einstellung des Signalteilers zu springen.
- Es zeigt „SPD P-001“, für Impulssignale, wenn Sie den ACEWELL Sensor nutzen, dann bitte nicht verändern.Wenn Sie einen vorhandenen Geschwindigkeitssensor weiter verwenden wollen der sich bereits an Ihrem Fahrzeug befindet, müssen Sie prüfen welche Impulssignale hinterlegt werden müssen (ca. 40-60), gemeint ist hier die Anzahl der Impulse pro Radumdrehung. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung abzuschließen und zur Geräteeinstellung zu springen.
- Es zeigt km/h, oder MPH an, jedes Drücken der RESET-Taste wandelt die

Einheit um; Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einheitseneinstellung zu bestätigen und zur Beibehaltung der Erinnerungseinstellung zu springen.

- Es zeigt und TRIP, HRT, oder oFF an, TRIP ist 1000 km (621 Meilen) und HRT ist standardmäßig 100 Stunden. Nach der Eingabe Kilometer z.B. 5000 km, wird ab diesem Zeitpunkt die gefahrenen Kilometer heruntergezählt und bei Erreichen durch einen Schlüssel im LCD angezeigt, den Service vorzunehmen! Die Wartungserinnerungsfunktion wird nicht angezeigt, wenn „oFF“ ausgewählt ist. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung der Wartungserinnerung abzuschließen und zur Einstellung der Temperaturwarnung zu springen.
- Es zeigt "°C, °F, oder HI, oder oFF", jedes Drücken der RESET-Taste wandelt °C, °F, oFF, oder Hlum, die Temperaturbalken verschwinden, wenn Sie den oFF-, oder HI-Modus wählen; Drücken Sie die MODE-Taste, um die Temperatureinstellung zu bestätigen und zur Temperaturwarneinstellung zu springen.
- Es zeigt "XXX" und die gewählte Einheit an. Befolgen Sie Punkt 2 der Tastenbedienung, um die Einstellung der Temperaturwarnung zu beenden und zur SCAN Einstellung zu gehen.
- SCAN/Scroll Funktion:
 - In Zeile 2. werden alle Daten automatisch alle 1-20 Sekunden Gewechselt, wenn die Scan/Scrollen Funktion ausgewählt ist. Die Wechselzeit können Sie selber bestimmen und auswählen.
 - Alle Funktionen werden manuell betätigt, wenn die SCAN / Scroll Funktion ausgeschaltet ist. Drücken Sie die Mode Taste um die Einstellung zu bestätigen, um dann in die Einstellungsanzeige für den Sensorwiderstand für die Tankanzeige zu gelangen.
- Es zeigt „on, oFF oder rES“ und es zeigt Kraftstofftank und volle Balken, sowie blinkendes XXXr an. Dies bedeutet, volle Tankwiderstandseinstellung. Der Einstellbereich ist von „on“ von 10r bis 1000r. Es zeigt den Kraftstofftank und einen Balken sowie das Blinken XXXr an, was bedeutet, dass der Widerstand des Kraftstoffsensors leer ist. Befolgen Sie Punkt 2, um einen Widerstand zu wählen, der dem Ihres Tankgebers entspricht, und springen Sie zur Einstellung des Kilometerzählers. Der Balken der Kraftstoffanzeige verschwindet, wenn Sie den Modus oFF, oder rES wählen und die Thermometereinstellung auf „oFF“ eingestellt ist; Falls der Tachometer auf „on“, oder „oFF“ eingestellt ist, wird dass Bar-Thermometer anstelle der Bar-Kraftstoffanzeige im Status angezeigt. Im „rES“-Modus kann das Verbinden des Eingangskabels mit dem optionalen Artikel ACE-IVR04 verbunden werden, so das das Kraftstoffsymbol eingeblendet wird bei Erreichen der Reserve.
- Anzeige von "ODO & 00000X km". "X" hier haben Sie die Möglichkeit Ihren zu übernehmenden Kilometerstand einzugeben.

⚠ Achtung, wenn Sie hier mehr wie 30 km eingeben, können Sie diese Einstellung nicht mehr öffnen, auch wenn Sie noch nicht gefahren sind! Dieser Programmpunkt wird nicht mehr angezeigt! Achten Sie bitte ebenfalls darauf das hier nur ganze Kilometer eingegeben werden, somit bitte bei der richtigen Stelle die erste Zahl einsetzen!

Um die Einstellung zu verändern, befolgen Sie Punkt 2 der Tasten-bediengung.

The diagram illustrates the navigation between various display screens using the MODE and RESET buttons. Each screen shows a speedometer reading (60 km/h) and a specific function value. Arrows indicate the direction of navigation between screens.

- Normal Mode:** 60 km/h, 2791
- 24H:** 60 km/h, 1806:34
- 9 LED:** 60 km/h, 9 LED
- RPM:** 60 km/h, 03000

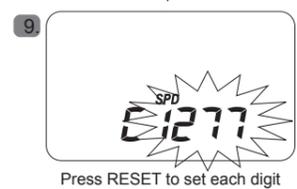
(From Previous Page)

MODE

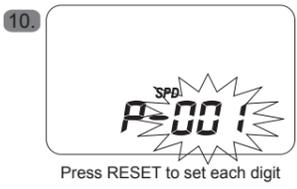
Back To **Normal Mode**



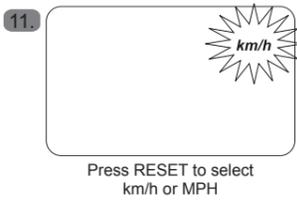
MODE



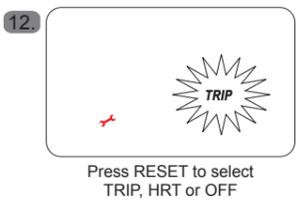
MODE



MODE



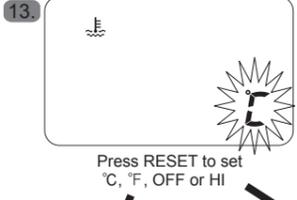
MODE



MODE



MODE

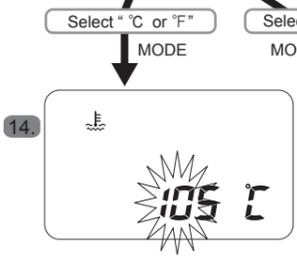


Select "C" or "F"

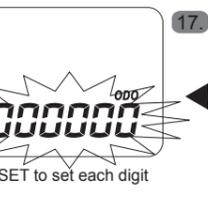
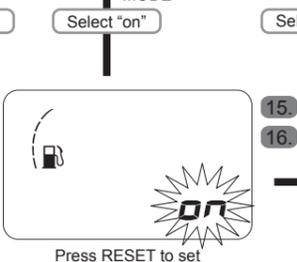
Select "OFF or HI"

Select "on"

Select "oFF or rES"



MODE



MODE



MODE



MODE

MODE
2sec