

GSM/GPRS/GPS 车载终端 使用手册



用途简介

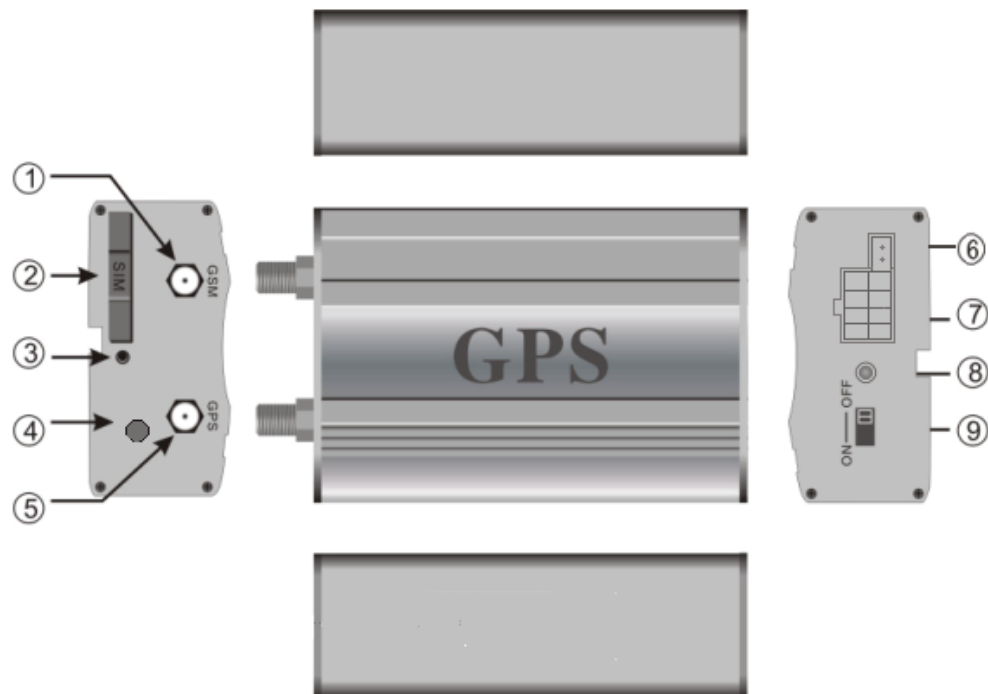
本终端便携式卫星定位系统是集防盗、定位、监听监控、报警急救及跟踪功能与一体化的全新产品，其具有体积小、简单易用、操作方便等使用特点，主要应用于车辆及其他移动物体的定位及跟踪服务。

同时本终端完全支持 SMS/GPRS/Internet 数据传输功能，使其更广泛应用于大型集群监控、紧急调度、位置服务、交通安全管理等多种领域。

特 点

- 1、支持 GPS/GSM 基站双定位
- 2、支持 SMS/GPRS/Internet 网络数据传输（GPRS/Internet 另外配置说明）
- 3、支持 GPRS 自动上线及断线重连
- 4、支持 SMS/GPRS 双从工作模式切换
- 5、支持远程设定终端参数
- 6、待机工作电流仅 80mA
- 7、支持点对点监控、点对群监控、群对群监控。
- 8、集防盗、定位、监听监控、报警急救及跟踪等多重功能于一体

主机外观说明



- | | |
|------------|----------------|
| 1、GSM 网络天线 | 2、SIM 卡座 |
| 3、SIM 卡取卡孔 | 4、监听咪头插孔 |
| 5、GPS 定位天线 | 6、震动传感器插孔 |
| 7、外连接线 | 8、电源/GSM 状态指示灯 |
| 9、内置电池开关 | |

NO.	PHOTOES	NAME	NOTE
1		Main Unit	7.5cm*5.4cm*2.5cm
2		GPS Antenna	5 meters long
3		GSM Antenna	3 meters long

4		Harness	
4-1		Plug	6 PIN
4-2		Relay	
5		Manual	

4 规格

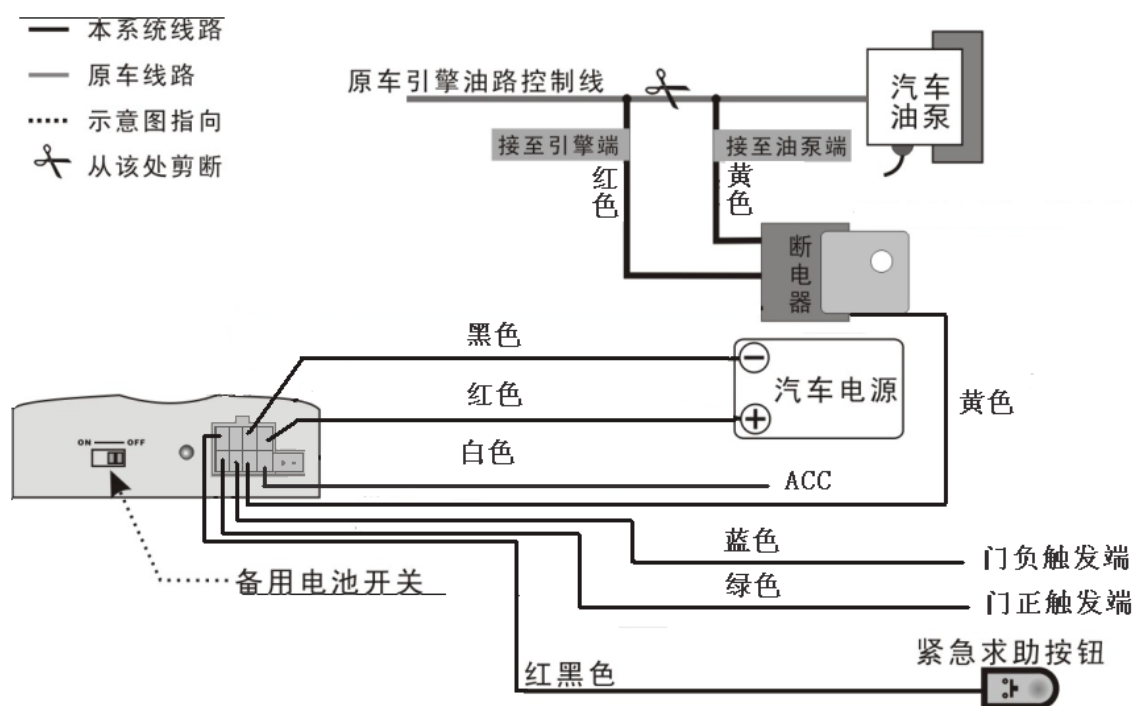
内容	规格
尺寸	83*54*26mm
重量	115g
网络	GSM/GPRS
网络频段	850/900/1800/1900Mhz or 900/1800/1900Mhz
芯片	SIRF3 chip
GSM/GPRS 模块	Simcom300dor Simcom340d
GPS 灵敏度	-159dBm
GPS 精确度	5m
第一次的启动时间	Cold status 45s Warm status 35s Hot status 1s
汽车电源电压	12 V input
输出控制接口电平	断油断电控制电平: 0V
输入检测电平	门 0V (负触发) or 12V (正触发) ACC:12V 震动器: 0V 紧急按钮: 0V
后备电池	Chargeable changeable 3.7V 800mAh Li-ion battery
储藏温度	-40°C to +85°C

工作温度	-20°C to +55°C
湿度	5%--95% non-condensing

开始使用本产品：

一. 接线

1. 1、找到随产品所配的线束，插入产品的接线孔中。
1. 2、找出原车的油泵控制电路，并将其剪断，请将断电器上的红色线接引擎端，黄色线接油箱端。
1. 3、将红色，黑色的细线即产品的电源线接到汽车电源的正负极上，红线接正极，黑线接负极。
1. 4 将红黑双色线接紧急按钮。
1. 5. 了解你的车门触发类型为正触发方式还是负触发方式，并将相应的线接在门控制电路上，这样
当门被打开，终端处于布防状态的时候，即触发门报警。
1. 6. 将震动器的插头插到图上所示的震动器接口上。
1. 7.连接 GPS 天线到 GPS 天线接线柱，连接 GSM 天线到 GSM 天线座。
1. 8.将外接监听咪头插入监听插孔中。



产品接线图

二. 装 SIM 卡

请务必确认 SIM 卡开通来电显示并且 PIN 码处于关闭状态，不能开通来电转接功能。

手机短信必须为纯文本格式,不能识别 PDU 格式。

将 SIM 卡卡盖从 SIM 卡座中弹出，放入 SIM 卡到卡盖中恢复原位。

三 通电工作

将电源正负极红黑线接到汽车 12V 电源上，并检查 GSM/GPS 天线是否接好，待主机工作正常后再开启备用电源开关。

这时红色电源指示灯亮起，绿色 GSM 网络指示灯开始闪烁，等在 10 到 40 秒后，设备将会搜索到 GSM 和 GPS 信号并开始正常的工作，GSM 指示灯将一直保持每隔 3 秒闪动一次。

四 初始化设置

发送短信“begin+密码”到终端，它将回复“begin ok”并且回到默认的出厂设置状态。（默认密码为：123456）。

例：发送短信“begin123456”它将回复“begin ok”

五 设置密码

5.1 用手机发送短信指令 “password+旧密码+space+新密码”到终端中将改变密码。

例如：发送“password123456 888888”到终端，终端回复 password OK，密码修改成功，

5.2 请牢记新的密码，否则一旦丢失密码将要重新写入程序恢复到初始状态。

5.3 注意：新的密码一定是 6 位的阿拉伯数字，否则设备将不能识别。

5.4 所有指令中的“+”号在编写短信的时候不用输入，“space”意为手机上的空格符号

六 设置授权号码

至多可以拥有 5 个号码被授权。

6. 1 连续拨打定位器且成功定位 10 次的号码将被默认为授权号。

6. 2 设定授权：发送短信“admin+密码+空格+需要授权的手机号码”。其它的授权号码将由第一个授权号码设置。如果设定授权成功，设备将回复短信“admin ok”。

6. 3 删除授权：发送短信“noadmin+密码+空格+需要删除的授权号码”。

6. 4 如果需要异国定位，你必须在“需要授权的手机号码前”加上国家代码，例如，发送“admin123456 008613322221111”到设备中，这样 13322221111 将被设定成为授权号码。

七 单次定位

7. 1 如果没有设置授权号码，任何的号码拨打设备它都将回复经纬度信息；如果已经设置授权号码，非授权号码拨打设备它将不会回复经纬度信息。

7.2 当授权号码拨打设备，它将挂断你的电话并且回复一个实时的经纬度信息如下：



*位置查询，当 GPS 信号不好时，收到的经纬度信息，是最后收到经纬度信号的地方，如果与所在位置产生偏差，要注意看经纬度信息中所包含的时间信息。

八. 自动连续定位

8.1 发送短信“t030s005n+密码”到设备，它将每隔 30 秒发送一次经纬度信息一共发送 5 次。（s:秒，m:分，h:小时）。这个命令设置必须用 3 位阿拉伯数字并且最大的数值是 255 次。

8.2 不限次数定位：发送短信“t030s***n+密码”到设备。

8.3 取消：发送“notn+密码”到设备。

.注意：时间间隔必须在 20 秒以上。

九. 监听

此功能是用户能够拨打设备后听见设备附近的声音（请查阅十项）

十. 两种模式之间的转换命令为“track”和“monitor”

10.1. 默认状态为“track”（定位状态）。

10.2. 发送短信指令“monitor+密码”到设备中，设备将回复你“monitor ok!”，表示已经转换到监听模式中。

10.3. 发送短信指令“tracker+密码”到设备中，设备将回复“tracker ok”并恢复到定位模式中。

十一.报警功能

11. 1 低电报警

当车载终端的电压接近 3.7V 的时候它将每隔 3 分钟发送短信信息“low battery+经纬度”至授权号码。

11. 2 断电报警

当系统外电被切断或为 0V 的时候，这时候车载终端将每隔 3 分钟发送短信信息“Power alarm+经纬度”至授权号码。

11. 3 紧急报警

按下 SOS 按钮持续 3 秒，设备将会每隔 3 分钟发送短信“help me+经纬度”给所有的授权号码。当任何一个授权号码回复短信“help me”给车载终端它将停止发送报警短信。

11. 4 电子栅栏

设定电子栅栏可以限定设备的工作范围，一旦设备运行超出设定范围设备将会自动发送信息回给授权号码。

设置：当汽车稳定的停留在一个地方 3-10 分钟，您将可以发送短信指令“stockade+密码+空格+纬度，经度；纬度，经度”到设备中就可以设定好一个限定范围，一旦设备超出限定范围之外设备将发送短信“stockade!+经纬”到授权号码中。

注意：第一个经纬度是左上角的坐标，第二个经纬度是右下角的坐标。一旦超出限定范围，设备将会每隔 3 分钟发送一条报警信息。

取消设置：发送短信指令“nostockade+密码”就可以解除这个功能设置。

11. 5. 移位报警

设置：当设备稳定的停留在一个地方 3-10 分钟，您可以发送短信指令“move+密码”到设备，然后设备将回复“move ok!”。一旦设备超出一定范围（设备默认距离为 200 米），设备将会回复信息“move+经纬度”到授权号码。一旦超出限定范围，设备将会每隔 3 分钟发送一条报警信息。

取消设置：发送短信“nomove+密码”就可以解除这个功能设置。

11. 6 超速报警

设置：发送短信指令“speed+密码+空格+080”到设备（假设速度是 80km/h），然后设备将会回复“speed ok!”。当设备运行速度超过 80km/h，这个设备将发送信息“speed+080!+经纬度”到授权号码

上。设备将会每隔 3 分钟发送一条报警信息

取消设置：发送短信“nospeed+密码”就可以解除这个功能设置。

注意：超速报警推荐设置速度为 30 千米/小时或以上，如果速度太低可能会导致因 GPS 信号漂移而不够准确。

十二. 断油断电

12. 1 发送短信指令“stop+密码”到设备车载终端，车载终端接受指令后，直接对车辆执行油路断开操作，并回复“Stop engine Succeed”。一旦车载终端接受电/油路断开指令后，车载终端将记忆该状态直到中心下达恢复指令。

12. 2. 恢复油电

发送短信指令“resume +密码”到设备车载终端，车载终端接受指令后，直接对车辆执行油路断开操作，并回复“Resume engine Succeed”。一旦车载终端接受电/油路断开指令后，车载终端将记忆该状态直到中心下达恢复指令。

十三. 以下报警功能需在布防状态下

13. 1. 布防：

发送短信指令“arm+密码”到设备，设备接受指令后，如果当前状态已经是设防状态，不作任何操作，回复短信“Tracker is activated”。如果当前状态是撤防状态，就使车载终端进入设防状态，并回复短信“Tracker is activated”。

用户必须将发动机关掉（即 ACC 是为低电平），关门离开的时候发送这个命令，如果汽车处于点火状态（ACC 为高电平），进不了设防状态。这时候返回“set up fail! pls turn off ACC”。

13. 2 设置终端车门触发类型：

了解所用汽车门触发类型为正触发或是负触发：

发送短信指令“door++密码”到设备车载终端，

例如发送短信指令“door+12356”到终端，车载终端接受指令后，将边门的触发类型设为正触发，并回复“set up door+ mode ok”。这时你需要接绿色的线到车门触发端才能在布防时开门报警

发送短信指令“door-+密码”到设备车载终端

例如发送短信指令“door-12356”到终端车载终端接受指令后，将边门的触发类型设为负触发，并回复“set up door- mode ok”。这时你需要接蓝色的线到车门触发端才能在布防时开门报警

13. 3 门开报警

当系统处于布防状态的时候，车门被非法打开，车载终端将每隔 3 分钟发送短信信息“Door alarm+经纬度”至授权号码。

13. 4 震动报警

当系统处于布防状态的时候，震动传感器被触发，车载终端将每隔 3 分钟发送短信信息“Sensor alarm+经纬度”至授权号码。

13. 5 非法点火报警

当系统处于布防状态的时候，启动钥匙旋至 ACC.ON 位置，有点火动作，车辆已经被发动，车载终端将每隔 3 分钟发送短信信息“ACC alarm+经纬度”至授权号码。

13. 6 撤防：

发送短信指令“disarm+密码”到设备车载终端，车载终端接受指令后，如果当前状态已经是撤防状态，不作任何操作，回复短信“Tracker is deactivated”。如果当前状态是设防状态，就使车载终端进入撤防状态，并回复短信“Tracker is deactivated”。

关闭报警功能，门被非法打开，振动器被触动，非法点火将不会报警。

十四. 车辆状态查询：

发送短信指令“check+密码”到设备，设备将发送信息至授权号码包含：外电状态，电池状态，GPS 状态，ACC 状态，门状态，GSM 信号状态

例如发送短信“check123456”到车载终端，接受指令后，返回如下信息：

Power: ON

Battery: HIGH

GPS: OK

ACC: Off

Door:Off

GSM Signal: Normal

如果密码错误就会收到 user,password fail!的短信的提示。

十五. IMEI 码查询

发送短信指令“imei+密码”到设备。例：发送短信“imei123456”到设备你将会得到一个 15 位数字的 IMEI 号码。

十六. 终端时间设置

16.1 发送短信指令：“time+空格+zone 密码+空格+时间”，如果设置成功,返回 time ok

16.2 例：在中国这样设置：发送“time zone123456 8”，8 为中国时区时间，如果你所在国家时区时间为负，应这样发送“time zone123456 -8”。

十七 . GPRS 设置

在使用 GPRS 前,用户必须通过发送手机短信为追踪器设置 APN, IP 和端口。

17.1 设置 APN

17.1.1 不同国家不同的 GSM 网络运营商 APN 都不相同,要了解你使用的 SIM 卡的 APN, 请向当地的 GPRS 网络运营商咨询

17.1.2 用手机发送短信指令“APN+密码+空格+当地的 APN”到 tracker,如果设置成功, tracker 将回复短信“APN ok”。

17.1.3 例如：发送短信指令“APN123456 CMNET”到 tracker, 如果设置成功, tracker 将回复短信“APN ok”,

注解：123456 是密码, CMNET 是中国网络运营商的 APN

17.2 设置 GPRS 登录用户名和密码

17.2.1 在大多数国家，GPRS 登录时用户名和密码可以省略，可以跳过这步设置。对于要使用用户名和密码的国家，需要进行如下设置。

17.2.2 发送短信指令“up+密码+空格+ user +空格+ Password”。如果设置成功, tracker 将回复短信“user,password ok! ”

17.2.3 例如：发送短信“up123456 Jonnes 666666”到 tracker, 设置成功, tracker 回复短信“user,password ok! ”

注解：123456 表示密码, Jonnes 表示用户名, 666666 表示 GPRS 密码。

17.3 设置 IP 和端口

17.3.1.发送短信指令“adminip+密码+空格+IP+空格+端口。如果设置成功, 设备将回复短信“adminip ok”。

17.3.2 例如：发送短信指令“adminip123456 202.105.135.50 9000”设置成功, 设备将回复短信“adminip ok”。(123456 是密码, 202.105.135.50 是 IP, 9000 是端口)

十八. SMS 与 GPRS 两种模式的切换

18.1 默认模式为 SMS 短信工作模式

18.2 发送短信指令“GPRS+密码”到设备中, 设备将回复你“GPRS ok!”, 表示已经切换到 GPRS 模式中。

18.3 发送短信指令“SMS+密码”到设备中, 设备将回复“SMS OK!”并恢复到短信模式中。

十九. 注意事项

请在使用时一定按照：

- 1.保持设备在干燥的环境中使用，潮湿的环境容易使内部电路损坏。
- 2.请不要放在灰尘大的环境中。
- 3.请不要放在过于炎热或寒冷的地方。
- 4.使用中请不要剧烈震动设备。
5. 请用干燥的布清理，不要使用化学剂和清洁剂。
- 6.请不要油漆设备，这可能会导致内部电路故障。
- 7.不要拆装设备。

8.使用前请仔细阅读使用说明书，了解各个接口电路的电平范围，否则无法正常工作或损坏本产品。

二十. 故障处理方法

Faults	Solution
无法启动	请检查电源接线是否正确。
打不通	检查 GSM 天线是否接好。检查 SIM 卡是否放好。检查电源电压是否正常
不挂断	如设备中存有一个授权号码，未授权号码拨打将不会挂断.请发送初始化命令回至出厂状态。
监听失败	请检查是否设置好授权号码。
定位信息全部为零	检查 GPS 外接天线是否接好