

前 言

■欢迎您选购使用北斗星牌系列汽车！

■为使您正确使用和保养北斗星系列汽车，我们为您编制了本手册。本手册应该视为车辆的一部分，其中涉及到车辆使用中的安全、操作以及维护方面的重要内容，所以请您务必仔细阅读。当您的汽车转让时，请将本手册和车辆一并转让给下一个用户。

■产品的设计、生产状态会随时间的推移不断改进，而用户手册难以随时修订改印。因此，您在使用过程中如遇有与本书不一致的地方，整车状态以实际装车为准，其有关使用说明可向经销商咨询。

■本手册中采用了“警告”、“小心”、“注意”等字样对于不同的内容进行了提示，分别代表如下：

“警告”——表示应避免的会危及车辆或（和）人身安全的事项；

“小心”——表示应避免的会损坏车辆机件的事项；

“注意”——表示为使检修方便而必须遵守的事项。

■感谢您选购使用本车，欢迎您提出宝贵的意见或建议。

目 录

- 一、概述
- 二、车辆的识别标记
- 三、车辆的主要技术规格
- 四、驾驶前须知
- 五、控制开关、机构、设备
- 六、驾驶要领
- 七、保养与检查
- 八、车辆与维护
- 九、故障及应急措施

一. 概 述

■ 本手册适用车型:

基本 型 车	CH7140 轿车	CH7120 轿车	CH7110A 轿车	CH7110 轿车	CH7100 轿车	CH7100A 轿车
		CH6350B 客车			CH6350 微型客车	CH6350A 微型客车
对 应 的 专 用 车	警车	警车	警车	警车	警车	警车
	CH5016XQCF 囚车	CH5016XQCB 囚车	CH5016XQCC 囚车	CH5016XQCD 囚车	CH5016XQC 囚车	CH5016XQCA 囚车
	CH5016XYZF 邮政车	CH5016XYZB 邮政车	CH5016XYZC 邮政车	CH5016XYZD 邮政车	CH5016XYZ 型邮政车	CH5016XYZA 型邮政车
	CH5016XXJF 血浆运输车	CH5016XXJB 血浆运输车	CH5016XXJC 血浆运输车	CH5016XXJD 血浆运输车	CH5016XXJ 血浆运输车	CH5016XXJA 血浆运输车

■北斗星牌系列汽车是我公司与日本铃木公司合作开发的车型，采用先进的设计和制造技术。车辆具有结构紧凑、机动灵活、安全舒适、经济实用等特点，并符合各项国家法规。

■本车为您提供了宽敞的乘坐空间和物品存放区。无论您是携家旅游，还是出门购物，本车都是您最满意的选择。同时，该车较短的车身长度，为您在拥挤的城市中行车提供极大的机动性。

■短头结构的车身，既增加您的视野又符合国家现行碰撞法规，可让您安心驾驶。车上配备的**安全带**、选装的**前排双安全气囊和 ABS 防抱死制动系统**都为您的乘车安全提供最大保护。

■优良的发动机管理系统对发动机的工作进行精确控制，不仅使汽车的排放污染物数量大大地降低，而且使汽车具有良好的起动性能、驾驶性能、加速性能、燃油经济性，让您充分享受驾驶乐趣并提高工作效率。先进的前后悬挂系统，同时也提供了舒适的减振效果。

■本车配备了暖风系统、空调（冷气）系统，无论是在烈日炎炎的夏季还是在严寒的冬季，它都可为您提供满意的环境舒适度。

■本车设置 5 个车门，既方便乘客上下车，又方便少量物品的装卸。通过适当调整座椅，更可以搭载较大物品。

■北斗星牌系列汽车，是一种理想的多用途交通运输工具。它不但适合于家庭用车，也可用于城市、经济发达乡镇的客运和少量物品的短途运输。其融舒适性、安全性、机动性和经济性为一体的设计和先进的性能，是您工作、休闲的满意选择。

二. 车辆识别标记

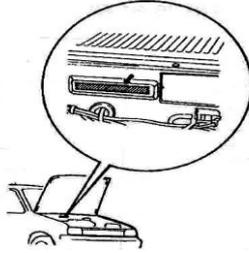
2.1 车辆识别代号 (VIN)	2
2.2 发动机型号和出厂编号.....	2
2.3 出厂铭牌.....	2

1、车辆识别代号 (VIN)

■ 车辆识别代号 (VIN) 是用来注册车辆的，以此编号来识别车辆的身份。

■ 该代号分别

- ① 打印在发动机舱中的车身前挡板上；
- ② 打印在固定于上述部件右侧的车辆出厂铭牌上；
- ③ 设置在仪表板右侧上部。



2、发动机型号和出厂编号

发动机型号和出厂编号也是用来注册车辆的。

该代号打印在发动机气缸体上。



3、出厂铭牌

■ 出厂铭牌位于发动机舱中的车身前挡板的左端，其上标有该车的一些基本数据和状态。

■ 以上各处涉及的编号，在注册车辆的同时，对于销售订货和提供特定的信息都是很有帮助的。

■ 建议您在找到并确认了上述编号后，将编号抄录在下表中供今后参考：

车辆识别代号 (VIN)	
发动机型号和出厂编号	

■ 如有机会与我公司售后服务部门进行信息反馈，请使用以上编号来表示您的车辆。

三. 车辆的主要技术规格

3.1 车辆使用的燃油·····	4
3.2 整车技术性能参数·····	4
3.3 主要总成技术的参数/规格 ·····	5
3.4 电气系统、空调系统及容量数据·····	6

■ 1 车辆使用的燃油

■ 为了保持车辆最佳的使用状态，延长车辆的使用寿命、降低燃油消耗率、保护大气环境，请您使用以下牌号的汽油：

RON93 及以上车用优质无铅汽油

注 意
如果使用低于以上牌号的汽油或含铅汽油，将会给车辆带来故障以及发动机系统的损坏。

2 整车技术性能参数

项目		参 数/规 格						
		CH7140	CH7120 CH6350B	CH7110A	CH7110	CH7100 CH6350	CH7100A CH6350A	
型式		4×2 前轮驱动						
外形尺寸	总长	mm	3400					
	总宽	mm	1575					
	总高	mm	1670/1705（装行李架导轨）/2000（装警灯）					
额定乘员数	人	5（囚车座椅对装时为 4 人）						
驾驶室内部尺寸（宽×高）	mm	1315×1330						
背门开启面积（宽×高）	mm	1315×900						
质量参数	整车整备质量	kg	900					
	厂定最大总质量	kg	1330					
	前轴空载轴荷	kg	540					
	后轴满载轴荷	kg	690					
轴距	mm	2335						
轮距	前轮	mm	1360					
	后轮	mm	1355					
前悬	mm	570						
后悬	mm	495						
车辆通过性数据	接近角	°	≥26					
	离去角	°	≥24					
	最小离地间隙	mm	145（空载）/115（满载）					
	最小转弯直径	m	9.8					
部分性能数据	最高车速（满载） km/h		160	140	130	125	130	120
	最大爬坡度		≥20%					
	初速 50km/h 时制动距离 m		<20					
	直接档 50km/h 等速油耗 L/100km		≤5.0	≤5.0	≤5.5		≤4.5	

3 主要总成技术参数/规格

项目		参数/规格						
		CH7140	CH7120 CH6350B	CH7110A CH6350C	CH7110 CH6350D	CH7100 CH6350	CH7100A CH6350A	
发 动 机	型号	K14B	K12A	465Q-16MB	465Q-2/D2	K10A	465Q-2	
	型式	直列 4 缸、4 冲程、双顶置凸轮轴、16 气门、水冷式			直列 4 缸、4 冲程、单顶置凸轮轴、水冷式	直列 4 缸、4 冲程、双顶置凸轮轴、16 气门、水冷式	直列 4 缸、4 冲程、单顶置凸轮轴、水冷式	
	缸径×冲程 mm	73×82	71×74	65.5×80	65.5×78	68×68.6	65.5×72	
	总排量 ml	1372	1171	1078	1051	996	970	
	燃油供给方式	多点喷射、顺序点火 (MPI)						
	压缩比	9.5: 1	9.3: 1	9.5: 1	9.0: 1	10: 1	8.8: 1	
	额定功率 kW/ rpm	67/6000	51/ 6000	48/5700	36.5/5200	48/ 6500	33.5/ 5000	
	最大扭矩 N·m/ rpm	112/4000	95/ 3250	88/3500	79/ (3000-3500)	81/ 3500	72/ 4000	
	燃油牌号	RON93 及以上优质无铅汽油						
离合器形式		单片、干式、膜片弹簧式						
变 速 器	型 式	固定轴、齿轮啮合式全同步变速器						
	各 档 速 比	一档		3.416	3.416	3.818	3.416	3.818
		二档		1.894	1.894	2.277	1.894	2.277
		三档		1.280	1.280	1.521	1.280	1.521
		四档		0.914	0.914	1.030	0.914	1.030
		五档		0.757	0.757	0.783	0.757	0.783
		倒档		3.583	3.818	3.583	3.583	3.583
最终减速比		4.277	4.388	4.705	4.388	4.705		
前 轴	型式	断开式						
	前束	-1~1mm						
	主销后倾角	3° 20' ±1°						
	主销内倾角	11° 50' ±3°						
	车轮外倾角	0° 00' ±1°						
前 悬 架	型式	独立、麦弗逊式						
	弹性元件	螺旋弹簧						
	减振元件	双向作用筒式液力减振器						
后 悬 架	型式	非独立单纵摆臂式						
	弹性元件	螺旋弹簧						
	减振装置	双向作用筒式液力减振器						
稳定器		扭杆式前横向稳定杆						
制 动 系 统	比例阀	轴荷感载式/普通式						
	前制动器	通风盘式制动器						
	后制动器	自调隙、领从蹄鼓式制动器						
	制动型式	行车制动	X 型、液压双回路行车制动					
驻车制动		机械钢索操纵后轮驻车制动						
转向器		齿轮齿条式						
轮辋		4.50J×13						
转向柱		可压缩式						
转向锁止		机械式锁止						
轮胎	规格	165/65R13 77S (或 H) (子午胎)						
	气压	200kPa (前轮) /200kPa (后轮)						
安全气囊 (选装)		电子式、前排双气囊						
车身结构型式		承载式、厢型、全金属焊接结构						

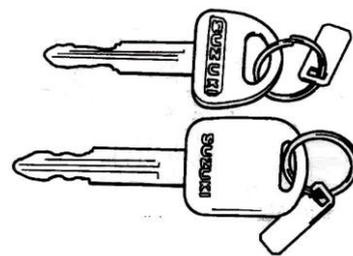
4 电气系统、空调系统及容量数据

项 目		参 数					
		CH7120 CH6350B	CH7110A CH6350C	CH7110 CH6350D	CH7100 CH6350	CH7100A CH6350A	
电气系 统	电线接法	单线制、负极搭铁					
	火花塞	NGK DCPR7E	DK7R TC	F6R TC	NGK DCPR7E	NGK BPR5E-11 (进 口电喷系统) F6R TC (国 产电喷系统)	
	发电机	12V, 55A/70A					
	起动机	12V, 0.9kW					
	蓄电池	12V, 38Ah					
	总保险丝	12V, 80A					
	电喇叭	12V, 3A					
	前组合灯	前照灯	12V, 60/55W (H4)				
		前位灯	12V, 5W				
		前转向灯	12V, 21W				
	侧转向灯	12V, 5W					
	后组合灯	制动灯/后位灯	12V, 21/5W				
		倒车灯	12V, 21W				
		后转向灯	12V, 21W				
	牌照灯	12V, 5W					
	室内照明灯	12V, 5W					
	前雾灯	12V, 55W					
	后雾灯	12V, 21W (H3)					
	高位制动灯	12V, 21W					
	仪表指示灯	12V, 3.4/1.4W					
空调 系统	结构型式	前置式, 通过仪表板出风口送风					
	制冷剂	HFC134a					
油 / 液 容量数 据	发动机冷却液 (-30℃以上为 GD-35, -30℃ 以下为 GD-50)	3.6L					
	发动机机油 (-15℃以上为 15W/ 40SF, -10℃以下为 5W/30SF)	3.2L	3.0L	3.0L	3.5L	3.0L	
	燃油 (RON93 及其以上优质无铅汽油)	42L					
	变速箱润滑油 (-15℃以上为 85W-90 GL-4 SAE, -10℃ 以下为 75W-85 GL-4 SAE) 手动变速器	2.7L	2.7L	2.1L	2.7L	2.1L	
	变速箱润滑油 (DEXRON-II E [®] 或 DEXRON-III [®])	4.5L					
	制动液 (牌号为 HZY3)	1.1L					
	制冷剂 (HFC134a)	570g					
风窗洗涤液 (CHFC 25)	2.0L						

四. 驾驶前须知

4.1 钥匙及相关使用	8
4.2 门锁	8
4.3 车窗玻璃的升降	9
4.4 座椅调整	10
4.5 后视镜	12
4.6 座椅安全带系统	13
4.7 辅助安全系统（安全气囊）（选装）	14

1 钥匙及相关使用



■每辆车配备有两把齿型完全一致的钥匙，其中一把作为备用。

■钥匙的功能是：

●控制点火开关；

●控制左右司机门、背门。

■建议您将备用钥匙妥善保存好。

■在钥匙上或钥匙的金属挂签上**打印有钥匙编号**。您须牢记钥匙编号，以便一旦您不慎遗失车辆钥匙后，通过该编号与售后服务部门联系，供配钥匙时使用。

■建议您在找到并确认了上述编号后，将编号抄录在下表中供今后参考：

钥匙 编号	
----------	--

■点火钥匙报警器（选装）

●当司机门处于开启状态，而点火钥匙仍留在点火开关（处于 OFF 档或 ACC 档）上，这时，报警器会发出断续的报警声，提醒您拔出钥匙，以防您在离开车辆时，不慎将钥匙遗留在车内，导致不必要的麻烦。

■电子点火防盗系统（选装）

●本系统是通过数码识别来防止车辆被盗的。

●当选装电子点火防盗系统时，每辆车的钥匙都有自身相应的数码，只有用这把钥匙才能起动发动机。如果您需要配备用的钥匙，请按钥匙的编号与售后服务部门联系。不要让通常的锁匠给您配钥匙，因为他们配的钥匙是起不了发动机的。

●如果将钥匙转到“ON”位置时，组合仪表中的“CHECK ENGINE”指示灯不亮，发动机不能启动，而车辆其他系统无故障时，这可能是钥匙有问题或点火防盗系统有故障，请您立即检修。

注 意

●锁门时，切记勿将钥匙遗忘在车内，以免给您带来不必要的麻烦。

●如果您有其他车辆的带电子防盗点火锁止功能的钥匙，请不要将该钥匙靠近本车的点火开关，否则可能会发生干涉。

2 门锁

■前门门锁

●锁左前门（司机门）时，须将钥匙插入锁芯并逆时针方向转动；

●开锁时则顺时针方向转动。

●锁右前门时，须将钥匙插入锁芯并顺时针方向转动；

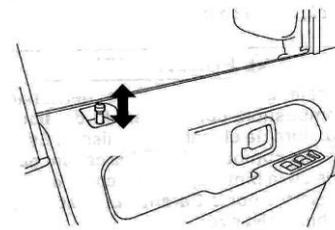
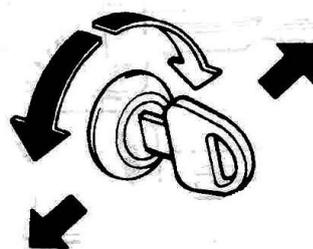
●开锁时则逆时针方向转动。

●左右前排车门内侧均有一

锁止钮，按下锁止钮，门锁即锁住；提起锁止钮，门锁即为开启状态。

●锁前门时也可不用钥匙，即先按下锁止钮，再拉起门外拉手，关上车门即可锁住。

●前门门锁还设有防误锁功能，当门内锁止钮处于按下位置时，如不慎关上车门，锁止钮会自动弹起，锁芯仍为开启状态。



■后门门锁

●左右后排在车门内侧均有一锁止钮。按下锁止钮，门锁即锁住；提起锁止钮，门锁为开启状态。

●按下锁止钮，关上车门即可锁住车门。

警 告

行驶中，应将各车门锁止钮按下，以防不慎误开车门。

■背门门锁

- 背门没有锁止钮。锁门时，将钥匙插入锁芯顺时针拧；开锁时则逆时针拧。
- 开锁后，拉背门手柄即可掀开背门。背门锁仅能从外面用钥匙打开或锁死。

注 意
钥匙仅用于开启门锁，而不应借助钥匙来打开背门，否则钥匙可能会被折断在锁中。

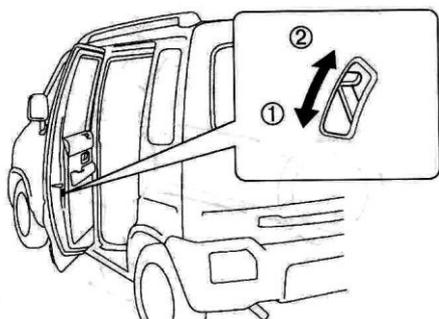
警 告
<ul style="list-style-type: none">●开启背门时，要用手按住门，慢慢地放开，以防背门弹起，造成伤害。●在车辆行驶前应确保背门已经被可靠锁止。●锁上背门可以防止尾气进入车内，也可防止发生事故时将车内物品甩出车外，以及车辆行驶时，背门弹起引发事故。

■中央控制门锁系统（选装）

●对于装备有中央控制门锁系统的车，您可以在用钥匙锁止或开启司机门的同时，关闭或开启车上所有的车门锁。

- 您也可以通过按下或提起司机门的锁止钮来锁止或开启车上所有的车门。

注 意
只有司机门的锁止钮有上述功能，而其他门的锁止钮只能控制各自的车门锁。

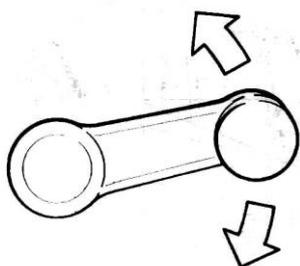


■儿童保护锁机构

- 在两个后门上，安装了防止儿童误开门的机构。
- 当锁止杆在①位置时，锁止机构处于锁止状态，此时，人在车外可以打开车门，而在车内打不开车门。
- 当锁止杆在②位置时，锁止机构不起作用。

警 告
当有儿童在车内时，应将锁止机构置于锁止位置。

3 车窗玻璃的升降



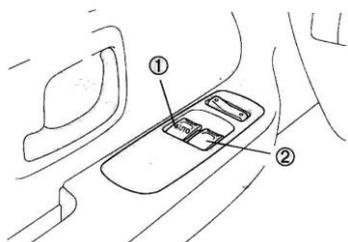
- 通过旋转设于车门内板上的摇柄，可以将车窗玻璃升起或降下，并停留在所需位置。

■电控摇窗（选装）

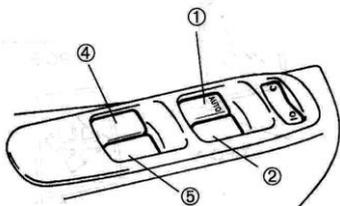
●分 A 型和 B 型两种。

A 型：在司机门上有一个可控制司机门窗玻璃升降的开关①，一个控制前排乘员侧车窗玻璃的开关②，以及一个锁止开关。在前排乘员侧车门上有一个可控制本侧车窗玻璃的开关③。

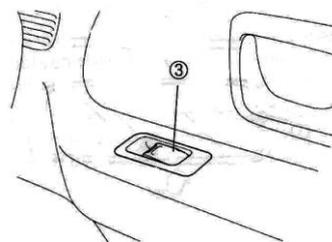
B 型：在 A 型的基础上，在司机门上还有两个分别控制左、右后排乘员侧车窗玻璃开关④、⑤。除司机门外，其它车门上仅有一个可控制各自门窗玻璃的开关③。



A 型



B 型



■操作：

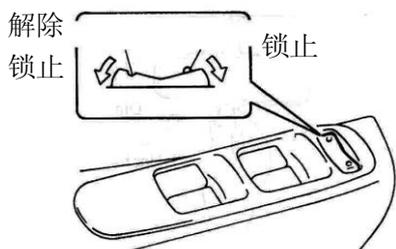
●在司机门上通过按下或拉起开关的前部来打开或关闭车窗玻璃。（仅当点火开关置于“ON”位置时，电动摇窗才起作用。）

●对于 A 型和 B 型电控摇窗机构，开关①均为“**AUTO-DOWN**”开关，完全按一下该开关再放开，司机门窗的玻璃会自动完全下降到最低处。

●在其他车门上，通过按下或拉起开关③的前部来打开或关闭车窗玻璃。

●对于 A 型和 B 型电控摇窗机构，在司机门上均有一个锁止开关用来锁止乘员侧窗玻璃。

●当按下开关的“锁止”侧时，操作开关②、③、④或⑤均不能使各自侧的车窗玻璃升降，若要恢复到正常操作，请按下锁止开关的“解除锁止”侧。



警 告

如果车内有儿童，请将锁止开关按到“锁止”状态，以防儿童自行升降车窗玻璃时导致受到意外伤害。

其他车窗玻璃

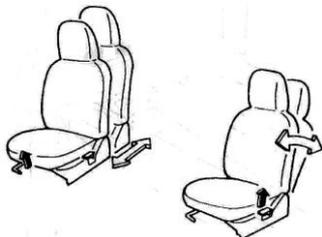
其它车窗的玻璃均为固定玻璃。

4 座椅调整

■前排座椅

前排座椅由座垫与靠背通过调角机构而连成一体。

座位可以整体前后移动，靠背的角度也可自由地控制和调节。

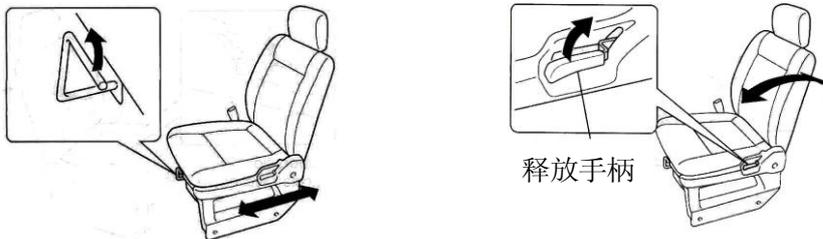


■调整座椅位置:

利用设置在前座下部座位内侧的调节手柄，可使座位前后移动。向上拉起手柄，以体重的轻微压力将座位前后滑动到满意位置后，放开手柄即可。

调整后应确保座椅可靠锁止。

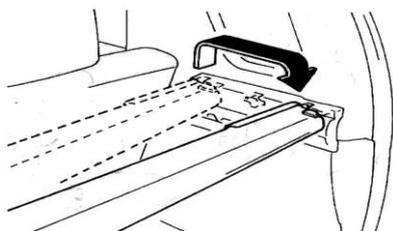
通过拉起座位外侧的释放手柄，靠压力使靠背转动至所需位置；放开手柄，靠背将锁止在所需位置。



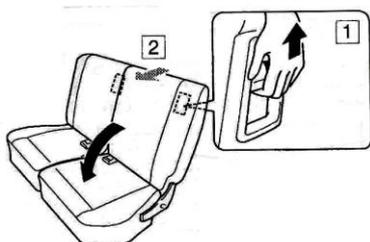
■后排座椅

后排座椅的靠背可以调整到不同的角度。

当将座椅靠背往后调整时，请将行李厢盖移到最后的位置，以防行李厢盖（选装）妨碍座椅靠背的调整。



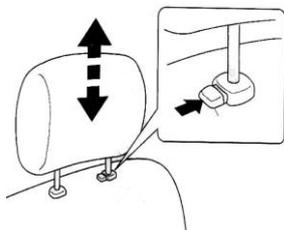
拉起靠背后面的调整手柄，然后将座椅靠背调整到某一个合适的位置，再释放调整手柄。



■座椅头枕

座椅头枕可以减轻车辆发生意外时乘员受到的伤害，请将头枕高度调整到上部基本与眼睛平齐的位置。

按住头枕下部的锁销，可以将头枕往上拔或往下推进行调整。



警 告

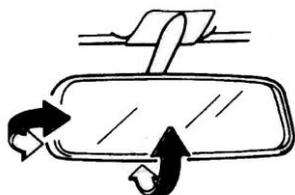
- 在行驶中不得调节驾驶员座位或靠背，否则座位或靠背会突然向前或后方向运动，导致失控。因此驾驶前应确保座椅和靠背已正确调好。
- 当座椅头枕被卸下时，请不要驾驶车辆；在驾驶过程中也不要调整头枕位置。

■5 后视镜

车内外的后视镜应调节到视觉和视野的最佳角度。

车内后视镜

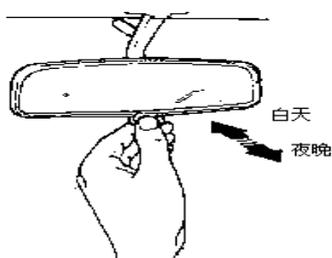
在夜间行车时，可将车内后视镜略朝上转，以减弱后面车辆大灯照射来的耀眼强光，但这样做也会稍稍妨碍后视镜的视野。



防眩目型车内后视镜（选装）

将选择拨杆先调到“白天”位置，调整车内后视镜位置到视觉和视野的最佳角度。

当您在夜间驾驶机动车时，将选择拨杆调到“夜晚”位置，这样可以减弱后面车辆大灯照射来的耀眼强光。



车外后视镜

调整车外后视镜的角度，使您可以通过该镜正好看见您的车辆侧面。

警 告

由于为了增加视野，车外后视镜为凸面镜。相对于平面镜而言，在凸面镜中看见的物体显得更小、更远。所以在车辆行驶时，您应当谨慎、准确地判断其他物体、车辆与您的车辆的距离。



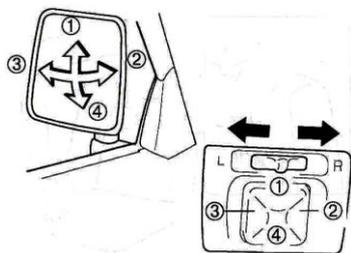
电控外后视镜（选装）

电控外后视镜的调节开关设置在仪表板的左侧，只有当点火开关转到“ON”位置时，才可以控制调节后视镜。

后视镜的调整：

- 1) 移动选择开关到左边/右边来选择调整左边/右边的外后视镜。
- 2) 根据外后视镜的状态，按下调整外后视镜方向的开关的外侧（①、②、③或④位置）将后视镜的视野调节到最佳位置。

调整完毕后将选择开关移到中间位置以防无意中触动该开关，发生误调现象。



■6 座椅安全带

在车辆上装备有两种类型的安全带。

① 前排座位装有带自动卷收装置的三点式安全带（选装预收紧装置）。

● 安全带装置中的预收紧装置的功能是在车辆发生碰撞事故时，快速收紧安全带以保护乘员。

② 后排座位均装有带自动卷收装置的三点式安全带（选装）。

使用时，拉住织带上的带扣锁舌使织带围过身体，然后推入锁紧装置中，听到“卡嗒”声即可。

织带长度的调节非常重要，可在检查带扣正确锁紧的同时，向上扯肩带，直至腰带部分与身体贴合好。肩带部分的斜向长度则可自动调节，以留出身体活动的余地。

安全带的调节应尽可能使舒适性与安全性相协调，安全带如果调节过松将会大大降低保护作用。



解开安全带时，按下带扣锁紧装置上的红色开启按钮，即可松开带扣，以解开安全带。

安全带高度调节装置

前排座椅安全带装备了安全带高度调节装置，可以通过调节安全带上部锁销来调节安全带的高度，使安全带搭在外侧肩部的中心部位。

调节方法：拔出并抓住锁销，上下滑动锁销到锁止位置即可。

调节后，释放锁销，并使其可靠锁止。



警 告

- 在行驶中，驾驶员和乘员必须始终系牢安全带，以防车辆紧急制动或发生碰撞时造成伤害。
- 安全带应贴合地从骨盆、胸前及肩部围过，禁止从腋下、手臂上或下腹部围过。
- 每副安全带仅可一人使用，不应两个人共用一副安全带（如大人怀抱一个小孩），因为这样极其危险。
- 不要将安全带围在你衣服或口袋中坚硬或易碎的物体（如钢笔、玻璃等）上，避免在车辆发生意外时对人身造成伤害。
- 为避免降低安全带的保护能力，应在检查、调整好座椅后，再系好并调整安全带。
- 在驾驶过程中，座椅靠背必须调整到适当直立的位置，否则安全带无法提供最大保护作用。
- 座椅每次调整完毕后，应检查座位是否完全锁止可靠。
- 当在行李厢中放置货物时，应将后排座椅的靠背调整到正常位置。
- 当需要将后排座椅折叠起来用于载货时，请检查货物固定是否牢靠。货物的堆放高度不宜超过前排座椅靠背高度。
- 不允许人员乘坐在车辆的载货区域，因为那是非常危险的。
- 除了遵循医生的建议外，怀孕的妇女乘车时也应该系安全带。
- 应该定期检查安全带，如果安全带织带磨损、被腐蚀损坏、整个安全带将失去保护功能，应该立即更换安全带。如果安全带在一次车辆碰撞事故中受到破坏，即使破坏不明显，也应更换整个总成。
- 婴儿必须使用儿童座椅才能乘坐车辆。应确保您另外购买的儿童座椅符合安全标准。请仔细阅读并遵守儿童座椅制造商的产品使用指南。
- 12岁以下的儿童应使用儿童座椅，并应安置在后排座椅上。
- 应避免安全带织带被擦光剂、油脂和化学物品尤其是蓄电池酸液沾染，清洗时可用水和软皂。
- 应避免将安全带织带扭曲使用，否则会造成织带磨损。

7 辅助约束系统（安全气囊）（选装）

警 告

●本章节的内容介绍了辅助约束系统（安全气囊）的重要知识，请您认真阅读并严格遵守各项规定，以减轻车辆发生意外时乘员可能遇到的伤害。

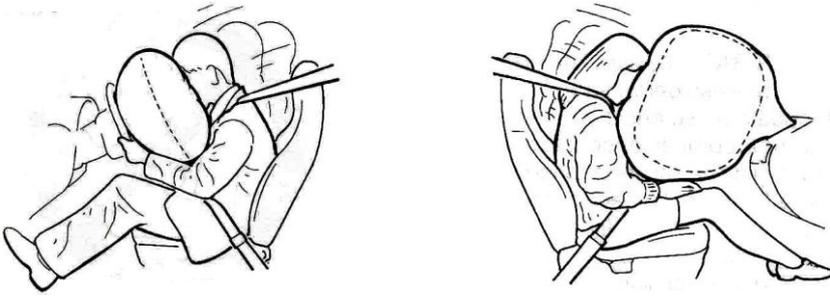
●在行驶中，驾驶员和乘员须始终系牢安全带，因为在碰撞事故中，安全带与安全气囊是相互协调共同起保护作用的，安全气囊也无法替代安全带的功能。

除了安全带之外，您购买的车辆还装备有辅助约束系统（安全气囊）：

●在司机座位及副司机侧均装备了安全气囊。

司机座位侧的安全气囊位于转向盘中心盖的背部，副司机座位前部的安全气囊位于副司机侧仪表板的背部。用于标识安全气囊位置的英文“AIR BAG”模刻在安全气囊上盖的表面。

安全气囊只会在车辆前部发生碰撞时候被触发，在汽车侧碰撞、后碰撞、翻滚或轻微的碰撞过程中均不会被触发，因此，在此类事故中，安全气囊不会提供保护功能。



乘员不要将身体或身体一部分重压在装配安全气囊的部位，也不要在这上面放置任何东西，因为它将使安全气囊的正确触发受到影响，甚至对乘员会造成严重伤害。

如果您的车辆发生了前部碰撞事故，无论安全气囊是否被触发，您也应尽快请具有安全气囊系统检测能力的维修单位检查或维修安全气囊系统。让没有检测能力的维修单位检查或维修安全气囊系统将会使系统不能正常工作，以至造成人身伤害。

为了避免零部件损坏和误触发，在对安全气囊进行电气维修检查前，点火钥匙应在“LOCK”位置停留或拔出后至少90秒钟以上。

当您的车上装备了安全气囊但没有被触发过，请不要敲打车身各部位，以免发生危险。如确实需要，请与维修单位协商。

车上装备有安全气囊故障诊断模块，如果安全气囊被触发，它将记录在碰撞事故中安全气囊的有关信息，如是哪个传感器触发了它、驾驶员是否系了安全带等。

警 告

不要在前排乘员座椅上安装使用“脸朝后”的儿童座椅。因为一旦前排乘员侧的安全气囊触发，“脸朝后”的儿童座椅靠背因为与触发后的气囊距离太近，会导致座椅内的儿童受到严重的伤害。

五. 控制开关、机构、设备

1 设置在转向柱上的控制开关	16
1.1 点火开关	16
1.2 灯光控制开关	16
1.3 危险警告灯开关	17
1.4 前风窗玻璃喷水洗涤器及刮水器控制开关	17
1.5 喇叭控制开关	18
2 设置在仪表板上的控制开关及部分机构	18
2.1 前照灯光轴位置调整开关（选装）	18
2.2 背门窗玻璃刮水器及洗涤器开关	18
2.3 背门窗玻璃除霜开关	19
2.4 前、后雾灯开关	19
2.5 电子钟（选装）	19
2.6 点烟器和烟灰盒	19
2.7 杂物盒	20
3 组合仪表	20
4 加热/通风系统	23
4.1 通风口	23
4.2 暖风机	23
4.3 空调器	24
5 车辆上的其他控制机构和装置	26
5.1 茶杯固定座（选装）	26
5.2 遮阳板	26
5.3 燃油加注口	26
5.4 扶手	27
5.5 室内照明灯开关	27
5.6 发动机舱盖开启开关	27
5.7 座椅折叠	27
5.8 座椅下储物兜	28
5.9 行李厢	28
5.10 行李架固定梁（选装）	28
5.11 随车工具	29
5.12 拖车挂钩	29
5.13 驻车制动手柄	30
5.14 踏板	30
5.15 变速器操纵手柄	31
5.16 收放机（选装）	31
5.17 CD机（选装）	31
6 专用车专用装备	
6.1 CH5016XJB（X）系列警备车	
6.2 CH5016XYZ（X）系列邮政车	
6.3 CH5016XQC（X）系列囚车	
6.4 专用车装置技术参数	
6.5 警灯的使用	
6.6 警报器的使用	

1 设置在转向柱上的控制开关

警 告

为减少发生伤害的可能性，不要采用手从转向盘中央穿过的方式操纵开关。

■在车辆的转向柱上设置有五种类型的控制开关，下面分别对各开关的操作使用进行介绍：

●1.1 点火开关

■点火开关上有四档位置（档位的指示模刻在点火锁上），功能如下：



▲LOCK（关闭）档：这是正常的停车时关断全车电源的位置，在此位置时，全车附属设备和发动机均断电，车钥匙也只有在该位置才能够被拔出，拔出车钥匙后，左右轻微转动转向盘后，转向盘即被锁止而不能转动。插入车钥匙后，将点火开关顺时针转到“ACC”或“ON”档位置即可解除转向盘的锁定。如果转动点火开关困难，请在转动点火开关的同时，将转向盘左右轻微晃动即可。

▲ACC（附属设备）档：在此位置时，发动机未接通电源，但车上附属电气设备，如收音机等可正常工作。

▲ON（接通）档：在此位置时，全车所有电路均接通。

▲START（起动）档：当钥匙转到此位置时，起动机工作，使发动机开始运转。当发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙会自动弹回到“ON”位置，切断起动电源。

警 告

- 在车辆行驶时，不要随意转动、拔出点火钥匙，因为会发生转向盘被锁住使您失去对车辆的操纵能力。
- 尽量不要让小孩单独留在车内。如果必须，您应该取走钥匙。因为无人照顾的小孩可能会起动车辆导致人身伤害。

小 心

- 每次使用起动机起动发动机的时间不应长于 15 秒。如果起动发动机失败，中间应间隔 5~10 秒后再进行起动。如果经过数次起动仍不能成功起动发动机，应立即对供油、点火系统进行检查或维修。
- 如果您已经关闭了发动机，不应一直使点火开关处于“ON”档位置，导致蓄电池放电。

1.2 灯光控制开关

灯光控制开关设置在转向柱管的左侧，操作方法如下：

照明灯光开关操作：

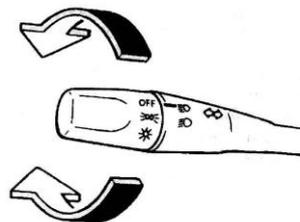
通过旋转控制杆末端的旋转钮进行灯光的开关操作。

旋转钮上共有三个档位：

“OFF”档：所有的灯光电路均断路。

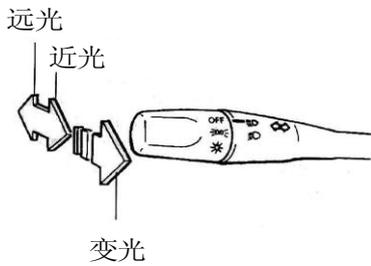
中间位置档：此时前、后示宽灯、牌照灯、仪表照明灯均接通点亮。

第三档：此时除前述前、后示宽灯、牌照灯、仪表照明灯均点亮外，前照灯（即大灯）也接通点亮（处于近光位置）。



在前照灯接通点亮状态时，将灯光控制杆向下压，灯光控制杆将停留在向下的位置，此时前照灯处于接通点亮远光的状态。

将灯光控制杆向上抬（如松手即回复），此时前照灯也处于接通点亮远光的状态。这种控制功能不受点火开关和其他灯光控制开关的控制。

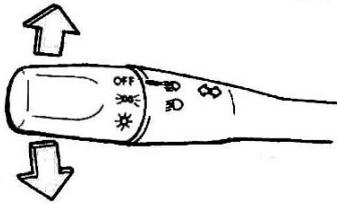


灯未关报警器（选装）

当司机门处于开启状态，点火钥匙被拔出时，而您未关闭灯光，报警器会发出断续的报警声，提醒您关闭灯光。

转向灯光开关操作：

当点火开关处于“ON”档位置时，将灯光控制杆顺转向盘旋转方向向上推，车上的右侧转向灯被接通，向外发出右转信号；将灯光控制杆顺转向盘旋转方向向下推，车上的左侧转向灯被接通，向外发出左转信号。

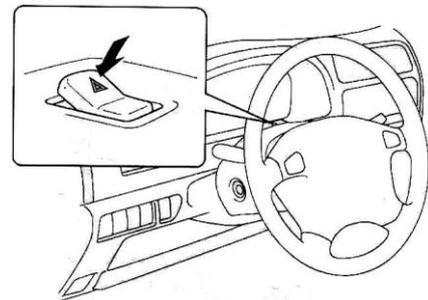


如果您是对车辆进行转向操作，在您结束转向操作将转向盘回转到中间位置时，转向灯会自动关闭。如果您是对车辆进行诸如变换车道等轻度转向操作时，由于转向盘的旋转行程较小，当您结束操作将转向盘回转到中间位置时，转向灯不会自动关闭，需要您将灯光控制杆拨回中间位置关闭转向灯。

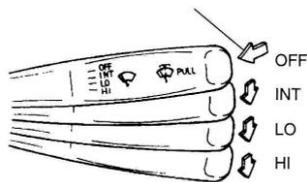
5.1.3 危险警告灯开关

按下危险警告灯开关上标有“△”的一端，车上所有的转向灯均同时被接通点亮，起到向其他车辆发出危险警告的作用。如要关闭灯光按下该开关的另一端。

小 心
<ul style="list-style-type: none"> ● 除非紧急情况，不要开启危险警告灯开关。 ● 当开启危险警告灯开关后，转向灯控制开关将不起作用。



5.1.4 前风窗玻璃喷水洗涤器及刮水器控制开关



前风窗玻璃喷水洗涤器及刮水器控制开关设置在转向柱管的右侧，为组合开关，只有当点火开关处于“ON”档位置时，操作有效。具体操作方法如下：

刮水器控制开关

该开关共有四档，通过顺转向盘旋转方向拨动该开关进行操作：

“OFF”档：此时刮水器处于关闭状态；

“INT”档：将控制杆拨到该档，刮水器处于间歇接通运转状态。当在下小雨或有薄雾状态时驾驶车辆，适合使用该档。

“LO”档：将控制杆拨到该档，刮水器处于低速接通运转状态。

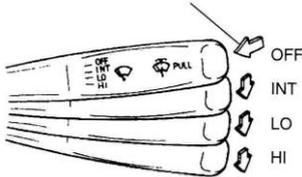
“HI”档：将控制杆拨到该档，刮水器处于高速接通运转状态。

警 告

- 刮水器仅用于刮除风窗上的水。如果前风窗玻璃上积有厚雪或冰层，应事先清理并开启前风窗玻璃除霜、除雾加热系统后，再开启刮水器。
- 当前风窗玻璃喷水洗涤器停止喷水时，应立即放开控制开关。因为在无风窗玻璃洗涤液时，启动喷水泵电机，将会损坏电机。此时应尽快补充风窗玻璃洗涤液。
- 不应在干燥状态下使用刮水器，因为会损坏风窗玻璃和刮水器刮片。

前风窗玻璃喷水洗涤器控制开关

将该开关向上拨后，其自动弹回原位，将接通前风窗玻璃喷水洗涤器中的喷水泵电机，向前风窗玻璃喷水，同时刮水器自动接通“INT”（间歇）档，运行数次。



5.1.5 喇叭控制开关

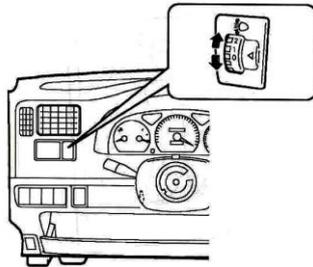
按下设置在转向盘上两侧的喇叭按钮，喇叭将鸣响。



5.2 设置在仪表板上的控制开关及部分机构

5.2.1 前照灯光轴位置调整开关（选装）

根据车辆实际载荷的不同，按下表调整前照灯的光轴位置。

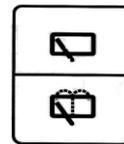


载荷状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+1 位乘客	0
驾驶员+3 位乘客	1
驾驶员+3 位乘客，且载货	2
驾驶员+满载货物	3

5.2.2 背门窗玻璃刮水器及洗涤器开关（选装）

点火开关转到“ON”位置，按下该开关（上开关），可使设置在背门上的刮水器工作，再按一下开关，即可使它停止工作。

按住下面的开关，将接通风窗玻璃喷水洗涤器中的喷水泵电机，向后风窗玻璃喷水，同时背门上的刮水器自动接通，刮刷数次。释放该开关，喷水泵电机自动关闭。

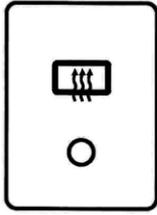


警 告

- 刮水器仅用于刮除风窗上的水。如果背门风窗玻璃上积有厚雪或冰层，应事先清理并开启背门窗玻璃除雾开关后，再开启刮水器。
- 当背门窗玻璃喷水洗涤器停止喷水时，应立即放开控制开关。因为在无风窗玻璃洗涤液时，启动喷水泵电机，将会损坏电机。此时应尽快补充风窗玻璃洗涤液。
- 不应在干燥状态下使用刮水器，因为会损坏风窗玻璃和刮水器刮片。

前后风窗玻璃洗涤液共用一个储液罐，但靠各自的电机进行喷水。

5.2.3 背门窗玻璃除霜开关



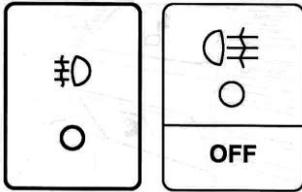
按下除霜开关，除霜装置将对背门窗除雾，同时有一指示灯亮起。
要关闭除霜装置，再按一下该开关。

只有当点火开关处于“ON”位置时，除霜装置才能工作。

注 意

背门窗玻璃除霜需要消耗大量的电，因此背门窗玻璃一旦干净就应将此开关关闭。

5.2.4 前、后雾灯开关

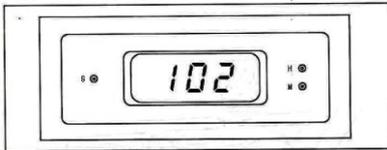


前雾灯开关 后雾灯开关

将灯光控制开关转到中间位置档时（即开启示宽灯时），按下前雾灯开关即可同时打开前雾灯（开关上的指示灯也点亮）。再按一下该开关，将关闭前雾灯。

将灯光控制开关转到第二档位置时（即开启前照灯时），按下后雾灯开关即可同时打开后雾灯（开关上的指示灯也点亮）。按一下该开关下方的“OFF”键，将关闭后雾灯。

5.2.5 电子钟（选装）



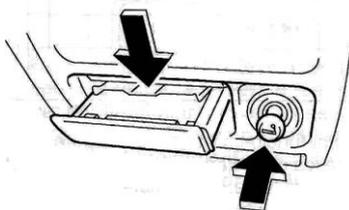
电子钟只有在有电源的情况下才工作，可以按以下的方法设置时钟：

- 按下左侧的“S”按钮可以将时钟上的分钟数字清零，时钟的小时读数也会受次此调节的影响，如当时钟的读数位于“1: 01”至“1: 29”之间时，按下“S”按钮，时钟的读数会被置于“1: 00”；当时钟的读数在“1: 30”至“1: 59”之间时，按下“S”按钮时钟的读数会被置于“2: 00”。

- 再按按钮“M”可以调节分钟的具体数字。

- 按下“H”按钮，可以设置时钟的小时读数。

5.2.6 点烟器和烟灰盒



点烟器（选装）

将点烟器按到底再释放它，点烟器会自动加热，加热完毕后它会自动弹回原位，此时点烟器已可用。

烟灰盒

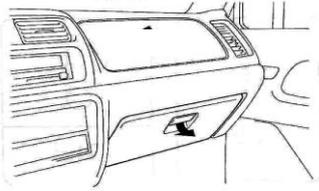
可将烟灰盒抽出来使用。如果要清除盒内烟灰，可先向下按盒体上的金属卡板，再将它完全拉出卡槽即可。按住盒体上的金属卡板，可将它重新安装进卡槽。

警 告

烟灰盒用完后，应推回原位，推回原位之前应检查烟头是否完全熄灭。不要将废弃物品扔进烟灰盒，否则可能导致火灾。

5.2.7 杂物盒

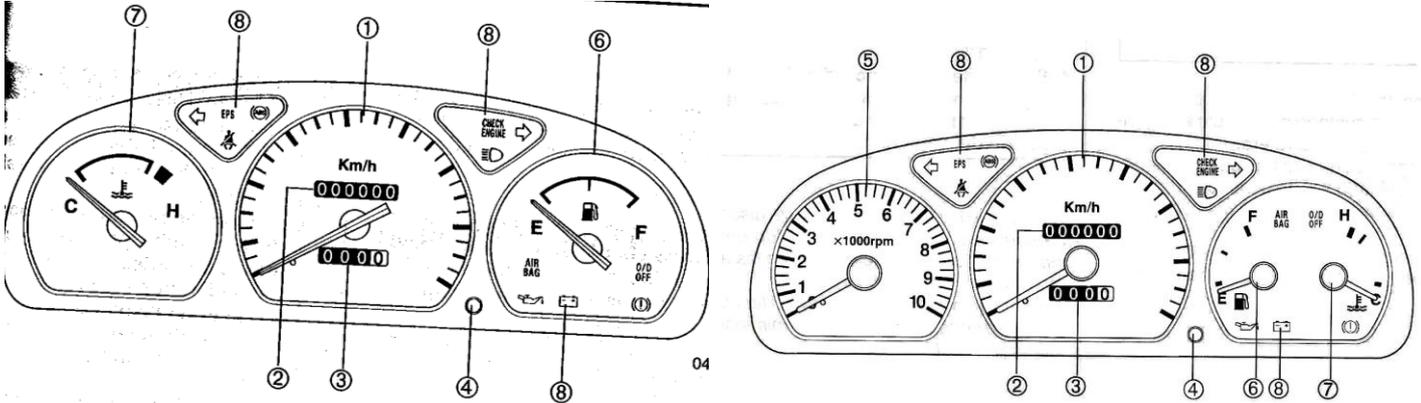
往外拉箱盖上的释放手柄，即可打开手套箱，往上推箱盖即可关上。



警 告

在行驶中应关好杂物盒箱盖，否则当发生事故时可能引起伤害。

5.3 组合仪表



- ① 车速表 ② 行驶里程表 ③ 短程里程表 ④ 短程里程表清零按键
- ⑤ 发动机转速表 ⑥ 燃油油量表 ⑦ 发动机水温表 ⑧ 其他指示灯或警告灯

小 心

注意观察里程表数值，并根据里程表数值按第七章《定期维护表》规定的项目进行检查与维护。

- ① **车速表**
速度表指针指示汽车当前的行驶速度，单位是 km/h（公里/小时）。
- ② **行驶里程表**
里程表的数字表示汽车行驶的累计里程，单位是 km（公里）。
- ③ **短程里程表**
短程里程表是用来计量显示短程行驶的距离，或者用来计量加一次油能行驶的距离。
- ④ **短程里程表清零按键**
可以通过按该按键将短程里程表记录的里程数值清零。
- ⑤ **发动机转速表**
转速表的读数是发动机曲轴的每分钟转速。

小 心

在驾驶车辆时，尽量不要使发动机的转速达到转速表中红色区域内，否则会对您的发动机产生严重破坏。

- ⑥ **燃油油量表**
油量表指针近似指示燃油箱内的燃油量。指针指示“F”位置，表示油箱已充满；指针指在“E”以下的区域，表示油量不足，需要尽快补充燃油。该表上有红色区域，当指针指在该区域时，需要尽快补充燃油。
- ⑦ **发动机水温表**
当点火开关接到“ON”位置时，水温表的指针表示发动机冷却系中冷却液温度的高低。在正常行驶条件下，指针应保持在字符“H”和“C”之间。
如果指针指到“H”旁的红线位置时，表示发动机过热，此时应立即停车，待发动机冷却后按第十章的说明进行检查和处理。

小 心

- 发动机过热时，不可继续行驶，以防损坏发动机。
- 发动机高热时，不可打开散热器盖，以防热气喷出伤人。

③ 其他指示灯或警告灯 发动机润滑油油压指示灯



正常情况下，当点火开关接到“ON”位置时，该灯亮，而在发动机起动后该灯熄灭。

如果发动机润滑系统压力不足时，则当点火开关接到“ON”位置时，该灯不亮，而在发动机起动后该灯会自动点亮。

车辆行驶过程中如果该灯突然点亮，此时应立即停车并关闭发动机，检查油面高度或请特约维修点检修润滑系统。

注 意

- 当因为发动机润滑系统压力不足导致油压指示灯不亮时，起动发动机，会对发动机造成严重损坏。
- 不要根据油压指示灯的指示情况来加机油，而应定期检查机油量。

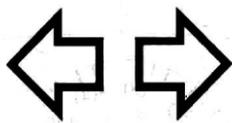
充电指示灯



正常情况下，点火开关接到“ON”位置时，该灯亮，而在发动机起动后该灯熄灭。

如果蓄电池充电系统异常时，则当点火开关接到“ON”位置时，该灯不亮，而在发动机起动后该灯会自动点亮。此时应立即停车并关闭发动机检查或请特约维修点维修。

左/右转向信号指示灯



当接通左/右转向信号灯开关时，相应的左/右转向信号指示灯与车外对应侧的转向信号灯同时闪亮。

当接通紧急闪光灯开关时，左右转向信号指示灯和所有转向信号灯一起闪亮。

前照灯远光指示灯



当接通前照灯远光开关时，该指示灯亮。

制动液量警告灯/驻车制动指示灯



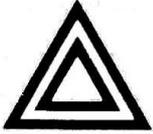
正常情况下，点火开关接到“ON”位置时，该灯亮，而在发动机起动并解除驻车制动后该灯熄灭。

警 告

如果有下列任何一种情况，你应该立即停车并与我们的维修点联系，检查制动系统：

- 发动机启动后并且驻车制动已完全解除时，制动液量警告灯却没有熄灭。
- 当点火开关置于“ON”位置时，（驻车制动解除后）制动液量警告灯却不亮。
- 当你行车时，制动液量警告灯突然点亮。
- 应根据正常的维护周期补充制动液

紧急闪光指示灯



当接通紧急闪光灯开关时，该指示灯与紧急闪光灯一同闪亮。

防抱死制动系统（ABS）警告灯（选装）



当车辆上装备有防抱死制动系统（ABS）时，通过设置在组合仪表上的防抱死制动系统警告灯提示该系统是否工作正常。

点火开关转到“ON”位置时，该灯闪亮后即熄灭，表示防抱死制动系统自检正常。如果该灯一直亮着或者行车时突然亮起，制动防抱死系统可能有故障，您应该到专业维修单位检查该系统。

当防抱死制动系统失效时，制动系统执行普通的未装备防抱死制动系统时的功能。

佩带安全带警告灯（选装）



点火开关转到“ON”位置时，该灯一直亮着，提醒驾驶员系好安全带。驾驶员系好安全带后，该灯自动熄灭。

安全气囊警告灯



在组合仪表上有一个标志为“AIR BAG”的安全气囊警告灯。

在安全气囊系统正常的情况下，当点火开关转到“ON”位置时，该灯自动点亮几秒钟后即自动熄灭表示系统自检正常。

如果该灯一直亮着，表示安全气囊系统有故障，请您到专业维修单位检查该系统。

警 告

当点火开关转到“ON”位置时，安全气囊警告灯不亮或保持亮的状态时间超过 10 秒钟、或在驾驶过程中该灯突然亮，说明该系统有故障，请您到专业维修单位检修。

检查发动机警告灯

CHECK ENGINE

车辆的排放控制系统、发动机管理系统是由计算机控制的，通过组合仪表上的标志为“CHECK ENGINE”的检查发动机警告灯向您提示该系统是否有故障。

系统正常时，当点火开关转到“ON”位置时，该灯会亮起。发动机起动后，该灯会自动熄灭。

如果当点火开关转到“ON”位置时，该灯不亮、或发动机起动后，该灯仍亮、或发动机运转时，该灯突然自动点亮，表明汽车的排放控制系统、发动机管理系统出现故障。

小 心

当汽车的排放控制系统、发动机管理系统有故障时，请您立即到专业维修单位检查该系统。该系统长时间带故障运行，会导致系统永久性失效，严重影响汽车的燃油经济性和驾驶性能。

电控助力转向指示灯（选装）

EPS

当车辆上装备有电控助力转向系统时，通过设置在组合仪表上的标志为“EPS”的警告灯提示该系统是否工作正常。

该系统工作正常时，当将点火开关转到“ON”位置，该灯点亮数秒后会自动熄灭，表示该系统自检正常。如果在驾驶过程中，该灯一直不熄灭、或突然自动点亮、表明助力转向系统发生故障，应该到维修单位检修。

注 意

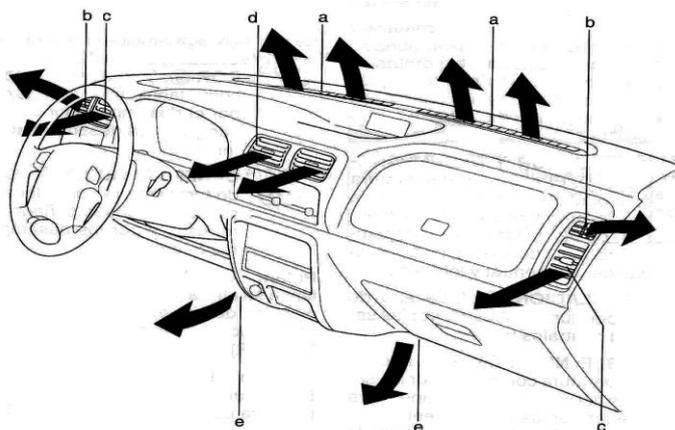
如果助力转向系统有故障，转向系统并不会失效，只是在转动转向盘时，手感比平时较为沉重而已。

5.4 加热/通风系统

5.4.1 通风口

在仪表板的中央和两侧及上部都设有出风口。可以通过转动出风口百叶窗格栅上的调节钮调节出风风向。图中：

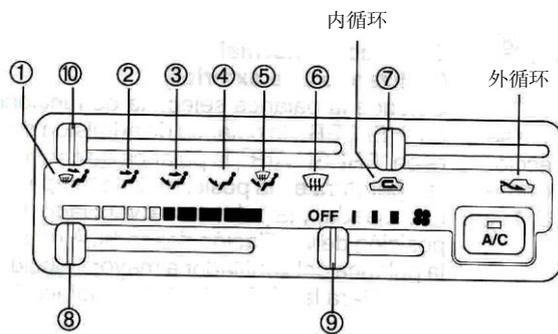
- a、风档玻璃除雾通风口
- b、侧除雾通风口
- c、侧出风口
- d、中央出风口
- e、下出风口



5.4.2 暖风机

暖风机具有通风、取暖和除雾功能。它是利用发动机冷却水为热源，使空气通过热交换器加热后经仪表板通风口吹出，从而提高车内气温。

暖风机控制面板如图所示，



●功能控制杆⑩可被移到下述位置的任意位置，并执行相应功能：

①位置：通风和除雾位置

暖风机的出风通过风档玻璃除雾通风口、侧除雾出风口、中央出风口及侧出风口送出合适温度的风。

②位置：通风位置

暖风机通过中央和侧出风口送风。

③位置：双级加热位置

暖风机通过下出风口送暖风，通过中央和侧出风口送出温度稍低的空气。但是，当温度控制杆移到“COLD”端或“HOT”端时，下出风口、中央出风口和侧出风口的气流温度是相同的。

④位置：暖风位置

暖风机通过下出风口送暖风。

⑤位置：暖风和除雾位置

暖风机通过下出风口、风档玻璃除雾出风口、中央出风口即侧出风口送暖风。

⑥位置：除雾位置

暖风机通过风档玻璃除雾出风口、侧除雾出风口送暖风。

●内、外空气循环控制杆⑦

该控制杆是用来选择暖风机输出空气为内循环（空气在车内循环流通）或外循环（引入外部新鲜空气）模式。

●温度控制杆⑧

该控制杆用来控制暖风机送风温度。

●风速控制杆⑨

该控制杆用来控制暖风机的风扇转速，有4个档位：关闭、低速、中速、高速。

系统操作介绍

(1)自然通风

将控制杆⑩移到②位置，控制杆⑦移到外循环位置，控制杆⑨移到“OFF”位置，将控制杆⑧移到感觉舒适的位置，车辆行驶时，新鲜空气从车外流向车内。

(2)强制通风

将控制杆⑨移到除“OFF”以外的位置，其它与（1）所描述的步骤相同。

(3)引入车外空气加热（正常加热）

将控制杆⑩移到④位置，控制杆⑦移到外循环位置，控制杆⑧、控制杆⑨移到感觉舒适的位置。将控制杆⑨移到“高速”位置可提高加热速度。

(4)用内循环空气加热（快速加热）

除了将控制杆⑦移到“内循环空气”位置之外，其它与（3）描述的步骤相同。如果以此方法长时间加热，车内空气会变污浊，玻璃窗也会变模糊。因此，此方法仅用于快速加热，应尽早改为引入车外空气加热。

(5)双级加热（面部冷风、足部暖风）

将控制杆⑩移到③位置，控制杆⑦移到“外循环”位置，控制杆⑧和⑨移到您感觉舒适的位置即可。

此时，如果控制杆⑧移到“COLD”端或“HOT”端，则暖风从下出口送往足部，而未加热的新鲜空气从仪表板中央出风口及侧出风口送往头部。

(6)除雾和脚部加热

将控制杆⑩移到位置⑤，控制杆⑦移到“外循环”位置，控制杆⑧移到所需的位置，控制杆⑨移到“高速”位置。

当风窗玻璃变清晰后，可降低风扇转速和加热温度。

(7)除雾

将控制杆⑩移到位置⑥，控制杆⑦移到“外循环”位置，控制杆⑧移到所需位置，控制杆⑨移到“高速”位置。

将控制杆⑧移向更高的温度位置时可提高除霜速度，当风窗玻璃变清晰后，可降低风扇转速和加热温度。

注 意

在灰尘多的道路上行驶时，应将空气输入控制键⑦移到“内循环空气”位置，避免灰尘随车外空气进入车内。

5.4.3 空调器

空调器可以为车上的乘客提供冷气，并具有除湿功能。系统通过暖风机控制面板的空调开关“A/C”控制。按下该按钮，并将控制杆⑨移到除“OFF”档以外的位置时，空调系统开始运行，此时指示灯会亮。再按一下“A/C”按钮，可关闭空调。

在空调运行时，发动机的转速会有轻微变化，这是正常现象。

系统操作介绍

(1) 缓和制冷（使用外循环空气）

按下“A/C”空调开关，将控制杆⑩移到②位置，控制杆⑦移到“外循环”位置，控制杆⑧、⑨移到您感觉舒适的位置。如果要提高制冷速度，可将控制杆⑨移到“高速”位置。

(2) 快速制冷（使用内循环空气）

将控制杆⑦移到“内循环”位置，其它步骤与（1）中所描述的相同。

(3) 除湿

按下空调开关，将控制杆⑩、温度控制杆⑧、风扇速度置于你想要的位置，将控制杆⑦置于“外循环”位置。

警 告

- 制冷剂是一种极易吸收热量的物质，当暴露于空气中时会立刻冻结任何与它相接触的物体表面，包括你的眼睛，因此，在检查维修空调系统时要特别注意避免与之接触，最好要佩戴眼镜，一旦大量液态 HFC134a 接触皮肤，要马上用大量清水冲洗，然后用清洁的凡士林涂在皮肤上，并去医院治疗，千万不要用手乱搓。
- 制冷剂 HFC134a 在明火的情况下会变成剧毒物质，因此维修时严禁烟火。
- 空气中，制冷剂 HFC134a 含量过多会使人窒息，因此，维修时应在通风良好的场地进行。

注 意

- 为了清除车内的污浊空气，可暂时将空气输入控制键移到“新鲜空气”位置，但在通风完毕后应记住将键移回“内循环空气”位置，然后打开空调。
- 空调器所用的制冷剂牌号为 HFC134a，一般称 R134a，使用错误的制冷剂会损坏空调系统。不要将不同牌号的制冷剂混合使用。
- 当你的车辆停在阳光下，车窗紧闭着时，你要打开空调，则将控制杆⑦置于“外循环”位置，风扇速度置于高速，并且短时打开窗户即关上，则车内凉得更快。
- 因为空调具有除湿作用，因此打开空调将有助于保持车窗清晰。即使在除雾或加热与除雾的情况下也有此功能。

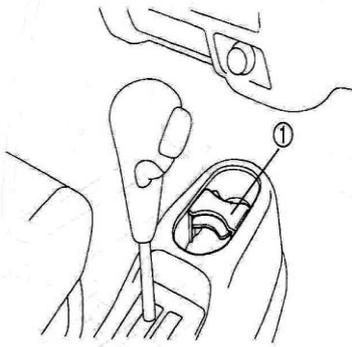
空调使用提示

- 调整出风口百叶窗方向，可调整风向。
- 发动机停转后，应使蒸发鼓风机停止工作，以免耗费 蓄电池的电能。
- 使用空调时，应将车窗门关闭。夏日停放车辆时，应尽量避免阳光直射。停车和市区行驶时，冷却效率会下降。此时可以用低档位行驶，以获得充分的冷却。
- 为防止发动机过热，在下坡或上坡时，应及时打开或关闭空调器。
- 定期清洗冷凝器表面，可用压缩空气或冷水冲洗，但严禁用蒸汽清洗。
- 冬季不使用空调机，也应每周至少开动 3 分钟使之循环，以使系统能得到充分润滑。
- 当车内吸烟的烟雾或二氧化碳气体刺激眼睛或使人感到难受时，应打开车窗彻底地通风。

5.5 车辆上的其他控制机构和装置

5.5.1 茶杯固定座（选装）

当置有隔离块①时，可用于固定茶杯；拿掉隔离块后，可用于放置一些体积较小的物品。



警告

茶杯固定座中不宜放置盛着滚烫热水的茶杯，或尖硬锋利、易碎的物品，因为在汽车突然停车或碰撞时间发生时，这些物品可能会被甩出以致伤害乘员。

5.5.2 遮阳板

将遮阳板翻下时可用于遮挡透过风档玻璃上部射来的耀眼光线。

同时也可以将它打开用来遮挡来自侧面的耀眼光线。

不用时则将它转向车顶。

注意

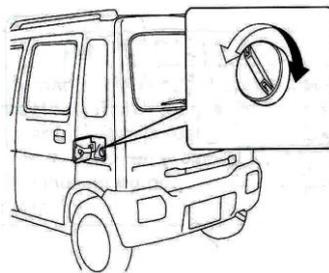
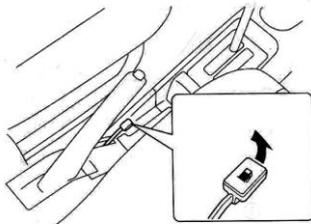
当解开或挂上遮阳板时，应确保硬塑料部分夹住它，否则可能会损坏遮阳板。

5.5.3 燃油加注口

本车必须使用 RON93 及其以上车用优质无铅汽油。

小心

车辆必须使用合乎标准的优质无铅汽油，否则会导致发动机管理系统及三元催化转化器的致命损坏，降低车辆的动力性、经济性和环保性能。



燃油加注口位于车的左后部。

燃油加注的方法：

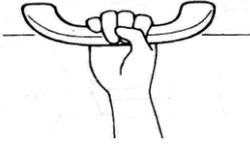
- ① 拉起前排座椅中间的燃油加注口开启控制杆打开燃油加注口门；
- ② 逆时针方向慢慢旋出加油口盖，即可加油。
- ③ 加完油后，顺时针方向将加油口盖拧回去，直到听到加油口盖中的棘轮产生“嗒、嗒”声说明加油口盖已拧紧；
- ④ 将燃油加注口门推回原位。

建议：油箱内应保证有 1/3 总容量以上的燃油。

警告

- 拧开油箱盖时动作要慢，否则因箱内燃油压力过大喷出造成伤害。
- 加注汽油时，严禁吸烟或出现任何火源。

5.5.4 扶手

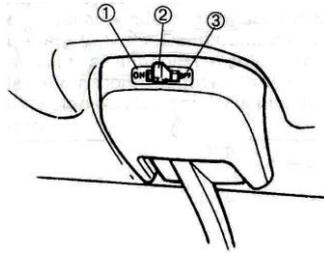
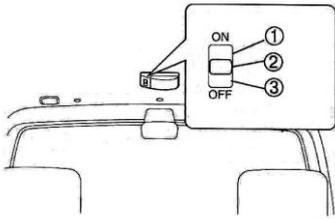


扶手用于给乘客提供方便。

警告

- 不要将物品挂在扶手上，它可能会影响驾驶员的视线而引起事故，
- 在汽车颠簸时或发生事故时，晃动的物品可能会被甩出，伤害乘员。

5.5.5 室内照明灯开关

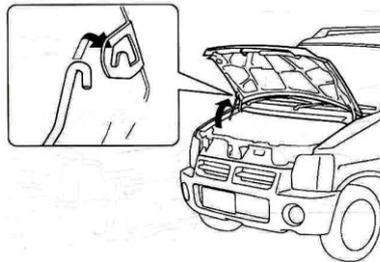
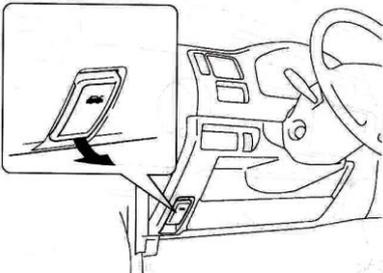


室内灯开关有三个滑动位置：在①位置时，无论车门是开启还是关闭状态，室内灯均亮；在②位置时，仅车门为开启状态才亮；在③位置时，无论车门处于开启或关闭状态，室内灯为关闭状态。

注意

和室内灯开关操纵有关的车门数量与车辆的规格有关。如果打开门时在门框上能看到橡胶按钮，则此门与室内灯开关操作有关。尾门即使没有橡胶按钮，也与室内灯开关操作有关。

5.5.6 发动机舱盖开启开关



在仪表板左侧有一发动机舱盖开启开关，拉起该开关，可以将发动机舱盖的锁机构脱开，用手托起发动机舱盖锁钩，再往上抬发动机舱盖，即可掀起。在发动机室内的副驾驶侧，有一撑杆可用来支撑掀起的发动机舱盖。

放下撑杆，并将撑杆前端卡回塑料夹后，将发动机舱盖轻轻放下，等待与车身接触后，再用力按下，即可关闭发动机舱盖。

警告

在开车之前，应检查发动机舱盖是否锁止牢靠，否则在行车过程中，被外力掀起的发动机舱盖影响驾驶员视线，很容易造成事故。

5.5.7 座椅折叠

车内的前后排座椅除了前述的前后移动、倾斜外，还可以进行折叠，以满足您休息或载运部分物品的需要：

警告

- 请您不要在前排座椅靠背向后倾斜时驾驶车辆，不要在乘员座椅靠背向后倾斜并有乘员乘坐时驾驶车辆。
- 由于座椅安全带设计为当座椅靠背直立时，才能向乘员提供最有效的安全防范作用，所有在以上两种情况下驾驶车辆是非常危险的。

5.5.7.1 您可以将后排座椅靠背上的头枕取下，拉起后面的调整手柄，将后排座椅靠背向前折叠，在车辆后部形

成一个载物空间。

拉起后面的调整手柄，可以重新将后排座椅靠背向后回复原状态。

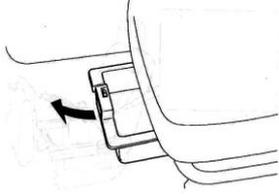
5.5.7.2 您可以先将前排座椅的头枕取下，将前排座椅水平调整到最前状态；同时将后排座椅靠背向后倾斜调整到最后位置；

此时再将前排座椅靠背向后转动到与后排座椅坐垫平齐状态，供人员临时休息。

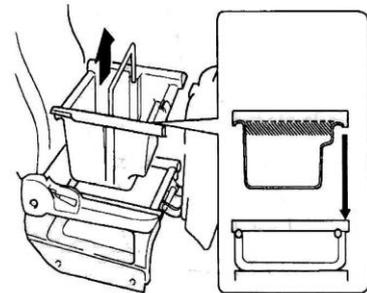
5.5.8 座椅下储物区（选装）：

5.5.8.1 在司机座椅底下选装有一抽屉可以抽出，用来放置常用物品。

开车时必须将它推回原位。



5.5.8.2 在前排副司机座椅坐垫的底部下面有一盒形件，可用来放置物品。向前掀开坐垫（如果掀开时困难，可将座椅靠背稍往后调一点）就可以看到该盒形件。如需要可将该盒形件拿出。



小 心

座椅下部盒形件所容纳的物品不宜超过规定位置，过多地装填物品将损坏座椅座垫。

5.5.8.3 储物兜

在前排副司机座椅后部设有一个储物兜，供您放置诸如报纸、杂志、手套之类的轻、软物品。

警 告

不要在储物兜中放置诸如瓶子等易碎的坚硬物品，因为可能会因事故导致后排乘员受到伤害。

5.5.9 行李厢

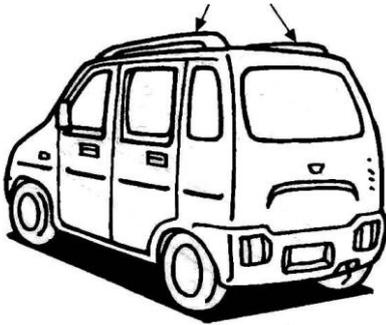
行李厢在汽车后排座椅的后面，用于放置携带行李物品。行李厢上部有行李厢盖（选装），根据需要，它可被移动到3个不同的固定位置。移动行李厢盖时，先拔出固定销轴，将盖拿出，再放在另一个位置固定。

要调整后座，应先将行李厢盖移到最后位置。

警 告

不要在行李厢盖上搁置物品，因为放在上面的物品随时都有可能被摔下来而伤到乘员。

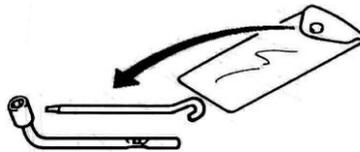
5.5.10 行李架固定梁（选装）



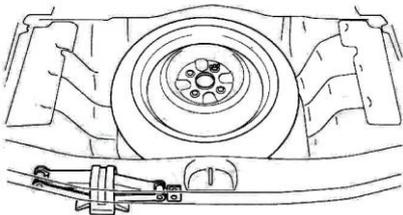
可利用行李架固定梁来固定不同的行李架，行李架的使用方法，请参照下述说明以及随行李架携带的使用说明书。

警 告

- 汽车的突然运动或物品固定不牢靠均可使物品被摔出，从而导致他人受到伤害，或物品的性能受损。
- 特大、超长或扁平的物体会影响汽车的空气动力特性，装载这些物品时，开车要特别小心，以防车辆受气流的影响失去控制。
- 安装不同的货物（如滑雪板、自行车等），需要不同的安装部件，要购买这些附件，您可以向汽车销售商或售后服务商联系。不要将物品直接放置在汽车顶棚上，否则会破坏顶棚。
- 行李架固定边梁上固定的物品的质量不得超过规定值（30kg，或者按固定边梁上的文字说明，或者按行李架



生产厂说明书中的规定。如上述规定质量数字不一样，应按最小的规定质量装载）。同时，整车的质量也不得超过



汽车的满载重量。

- 按照各种说明将物品安全可靠地固定在行李架上，应将重的物品放在最下面，尽可能整齐摆放各种物品。
- 不要装载尺寸过大的物品，这些物品由于尺寸过大，不能固定的部分将垂落至保险杠、汽车的侧面，这会严重影响您的视线。
- 在装载长木板、冲浪板等较长物品时，应将前后两端均可靠固定，并小心保护车顶的油漆不被刮伤。
- 在汽车行走前应仔细检查物品是否固定牢靠。

警 告

- 千斤顶仅供您用于拆换轮胎，拆换轮胎请参见紧急维修章节。
- 使用完工具后，应将各工具妥善放回原处并确定安装牢固后，再驾驶车辆。

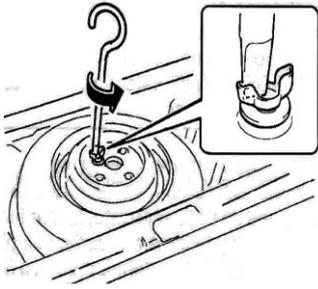
5.5.11、随车工具

每辆车配备了一套随车的更换轮胎用的工具，包括如下物品：

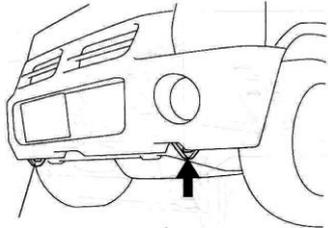
- ① 千斤顶：为丝杆式，提供给您在日常检查与维护保养中使用。放在行李厢内的固定支架中。取千斤顶时，应逆时针方向旋转丝杆，使其收拢后取出；存放时，将其放入固定支架内并顺时针方向旋转丝杆使其张开，固定稳当。
- ② 车轮螺母扳手一个；
- ③ 千斤顶摇杆一个；
- ④ 备用轮胎一个。

以上②、③放置在一个工具袋中。

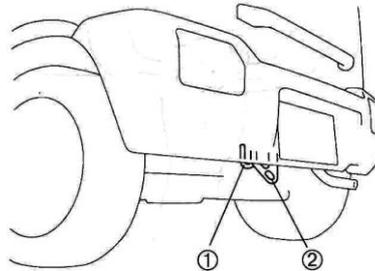
注意：如果拆卸备用轮胎有困难，您可以使用千斤顶的摇杆尖端插入固定备用轮胎的蝶形螺母中，旋转拆卸该螺母。



5.5.12、拖车挂钩



用于轮渡



车的前后部均安装有在车辆出现紧急情况时用于拖车及车辆轮渡时用来固定车辆的挂钩。

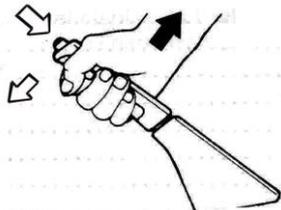
警 告

除非紧急情况，不要在公路上用您的车去拖带其它的车辆，或让其它车辆拖带您的汽车。

注 意

轮渡时，应用“U”形挂钩①，而不用板状挂钩②。

5.5.13、驻车制动手柄



汽车停驻时，必须拉起驻车制动手柄，使后轮制动器起作用。驾驶员上车后要先放松该手柄才能将汽车开动。放松手柄时，应先稍微拉起一些，用大拇指按下手柄顶端的锁止按钮，便可将手柄放松回原位。

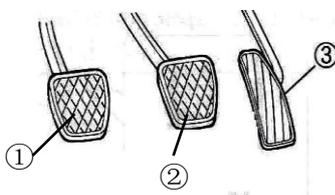
对于装有自动变速器的汽车，在将换档手柄置于“P”（停车）位置之前，必须先进行驻车制动。当您车辆停在斜坡上，而未按上述规定操作，在下次开车时，要将换档手柄从“P”位置换到其它档位时可能较费力。

在车辆行走之前或在解除驻车制动之前，应先将换档手柄换离“P”位置。

警 告

- 未解除驻车制动时，不要使车辆行驶，否则将导致制动器的制动效能降低、制动器寿命缩短，甚至永久性破坏。
- 在您离开车辆时，应检查汽车已进行安全、可靠的驻车制动。在装备手动变速器的汽车上，可借助将换档手柄置于（1 st）1档或“R”（倒档）位置，将车停稳；在极寒冷的气候下，建议通过将变速器换到低档或倒档位置，并用楔块塞在车轮下面进行驻车制动，而不用制动手柄制动。

5.5.14、踏板



①离合器踏板

此踏板控制离合器的分离与接合。在起动发动机或进行换档操纵

时，踩下踏板使离合器分离，此时，发动机动力被切断。松开踏板后，离合器接合，发动机动力通过变速器传到前车轮，驱动车辆行驶。

小 心

行驶中不要将脚一直放在离合器踏板上，否则，导致离合器过度磨损或损坏。

②制动踏板

踩下制动踏板，全车四个车轮的制动蹄即起作用；松开踏板后作用即解除。寒冷、潮湿和冰雪气候环境，可能会引起制动器偶然发出尖叫声，这是正常现象。如果尖叫声过大且每次制动时都有发生，则应检查制动器。

在非紧急情况下，踩制动踏板不要用力过猛。

小 心

行驶中不要将脚放在制动踏板上休息，也不要频繁地踩踏板，否则，将导致车辆产生不正确的制动行为和制动器的永久性损坏。

③加速（油门）踏板

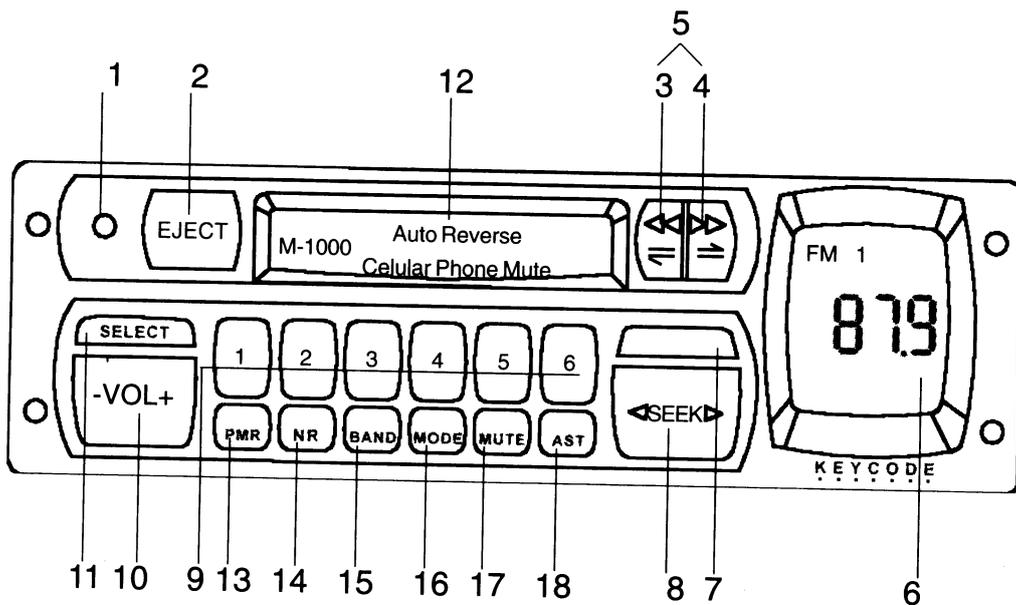
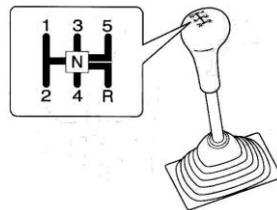
此踏板通过控制发动机供油量来改变转速。踩下踏板，供油量增大，转速升高，发动机输出功率和车速随之升高。

小 心

不要快速踩下踏板，以免损伤机件和加大燃油消耗。

5.5.15、变速器操纵手柄

变速器换档操纵手柄用来控制变速器齿轮的啮合状况，改变发动机到传动轴间的传动比与旋转方向，从而改变汽车的行驶速度或实现倒车。其具体操作方法见“驾驶要领”中关于“变速换档操纵”的内容。

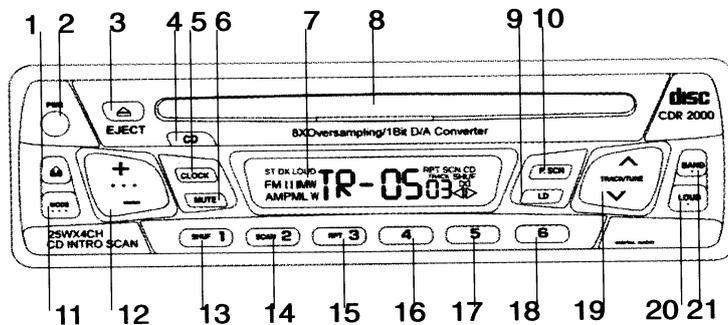


5.5.16 收放机（选装）

- | | | |
|------------|----------|-----------|
| 1 防盗系统指示灯 | 2 退带 | 3 磁带快倒 |
| 4 磁带快进 | 5 磁带手动翻转 | 6 显示屏 |
| 7 可移面板松脱机构 | 8 自动选台 | 9 预置键 1-6 |

- | | | |
|--------------------|------------|---------|
| 10 音量控制 | 11 音调功能选择 | 12 磁带仓门 |
| 13 电源开关 | 14 磁带降噪 | 15 波段选择 |
| 16 收音机自动选台/扫描/手动选台 | 17 收放机静音控制 | 18 自动储台 |

5.5.17 CD 机（选装）



- | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------|
| 1 可移面板松脱按钮 | 2 电源开关 | 3 CD 退片开关 |
| 4 CD 选择/CD 暂停 | 5 时钟开关 | 6 收放机静音开关 |
| 7 显示屏 | 8 CD 槽 | 9 远/近电台选择开关 |
| 10 自动存储电台开关 | 11 音调功能选择 | 12 音调/音量控制 |
| 13 预置键 1/CD 任意播放功能 | 14 预置键 2/CD 音轨扫描功能 | |
| 15 预置键 3/CD 反复播放功能 | 16 预置键 4 | 17 预置键 5 |
| 18 预置键 6 | 19 自动调谐/CD 选曲/CD 单曲快进、快倒 | |
| 20 等响度开关 | 21 波段选择 | |

6. 驾驶要领

1、 尾气排放警告	33
2、 新车的磨合	33
3、 驾驶前检查	33
4、 起动发动机	33
5、 起步和驾驶	34
6、 停车	34
7、 变速换档操纵	34
8、 制动	35
9、 坡道行驶	35
10、 在冰雪条件下驾驶	35
11、 雨天或涉水行驶	35
12、 冬季暖车	36
13、 高速行驶注意事项	36
14、 节省燃料的驾驶方法	36

1、尾气排放警告

由于汽车排放的尾气中的 CO 成份是无色、无味、有毒的气体，人们一般不易察觉，因此，在驾车时应注意：

●在车库中或在其它场地有限的室内，尽量不要让发动机长时间运转。

●在露天下，车辆静止不动而发动机仍然运转时（变速器置于空档位置），不应将暖风机内/外循环控制杆移到外循环位置、风扇速度移到“高速”位置。

●应经常清除前风档玻璃处进气格栅上的积雪、树叶等杂物。

●保持排气管尾部无积雪或其它物质，以防尾气的聚集。这一点在暴风雪的环境中尤为重要。

●按期检查排气系统是否泄露、损坏。如排气系统有故障应到维修单位维修。

2、新车的磨合

为保证汽车的使用性能，提高汽车的可靠性与使用寿命，应在发动机以最大负荷工作之前，对其各运动部件进行“磨合”。为此，规定新车的磨合里程为 2500 公里。并按下列规范进行：

(1)新车走合前，日常必须仔细检查各种油、水、液容量,不足时,应按规定加注；轮胎气压应符合本章第 14 条的规定。

(2)新车走合期内按下表限制车速：

档位	最大允许车速 km/h
1	15
2	25
3	40
4	55
R	15

(3)新车走合期内按下表限制装载质量：

累计行驶里程	最大允许载重量
0~400km	100kg
400~1000km	200kg
1000~2500km	400kg

(4)尽量不在坏路面上行驶。

(5)应经常检查并紧固各连接部位的紧固件。

(6)不要猛轰发动机油门、急加速，并尽量避免紧急制动。

(7)走合完后按照定期维护表所规定的项目，进行维护保养。

3. 驾驶前检查：

驾驶车辆前，应检查：

(1)确认车窗玻璃、倒车镜、车灯、反射器等是干净的；

(2)检查轮胎气压；

(3)检查是否有油、液等泄露；

注意：

使用空调后，在副驾驶侧底部有水漏出是正常现象。

(4)检查座椅和头枕；

(5)检查制动踏板

(6)调整倒车镜；

(7)确认您和车上的所有乘员均已调节并佩带好安全带；

(8)将钥匙转到“ON”位置，按前述检查各警告指示灯是否显示正常；

(9)检查油量表。

4、起动发动机

起动发动机前：

(1)确认驻车制动杆已经被完全拉紧；

(2)将变速杆置于空档位置，并将离合器踏板完全踩下。并在整个起动过程中维持离合器踏板被完全踩下。

起动发动机

无论发动机是冷机还是暖机状态，不需要踩踏加速踏板，用钥匙将点火开关接到“START”（起动）位置，即可启动发动机。

注 意
<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机起动后，应立即松开点火钥匙使起动机停止，否则，易使起动系统产生故障。 ● 每次起动时间不要超过 15 秒。若起动失败，应等候 15 秒后再次起动。 ● 冷机起动后，不要以过高转速运转。

5、起步和驾驶

起步前，应观察本车周围有无行人和其它来往车辆，接着，踩下离合器踏板，将变速器挂入低速档；如果感到挂档困难，可重新踩离合器踏板挂档。挂上档后，先放松驻车制动手柄，再一边放松离合器踏板，一边慢慢踩下加速踏板，汽车即起步行驶。

使用离合器时，听发动机运转的声音很有帮助。当您逐渐放松离合器踏板时，发动机声音会有所变化。这时一边松离合器踏板，一边踩加速踏板。

汽车行驶中，应保持冷却液温度 80℃~90℃。

行驶时请勿空档滑行，因为采用发动机管理系统技术的车辆具有减速断油功能。此功能可实现优良的节油目的。而空档滑行时发动机会保持在怠速工作，仍要消耗燃油。所以空档滑行反而不利节油。更不可盲目地为了节油而切断点火开关滑行。

注 意
<ul style="list-style-type: none"> ● 汽油机起动后应该怠速工作数分钟，预热发动机。 ● 驾驶中不要把脚搁在离合器踏板上，也不可半踩离合器踏板的方法使汽车停在斜坡上，否则，会使离合器损坏。 <p>驾驶中应避免猛踩制动踏板和加速踏板，否则会增加油耗。</p>

6、停车

汽油机工作时，特别是高速高负荷运转后，不要立即停机，应在低速状态运转 3~5 分钟后再停车。

7、变速换档操纵

车辆起步时时，踩下离合器踏板，将档位换到 1 档。松开驻车制动钢索后，慢放离合器踏板，当听到发动机声音有变化时，边放离合器边踩加速踏板。

变速器的前进档均采用同步器啮合，操纵很轻便。换档或起步时请勿使发动机高速空转，否则会缩短发动机寿命并妨碍平顺地换档。

换倒档时，应先使汽车完全停下来才可换档；如果第一次不能换入倒档，则将变速杆置于空档，重新踩离合器，然后再试一次。

每次换档时应将离合器完全踩到底。为合理利用档位，保证汽车正常、高效工作，推荐您按下表控制各档位行驶的最高车速：

档位	最高车速 (km/h)	
	CH6350	CH6350A
1	43	27.5
2	77	46
3	114	69
4	汽车最高速	102
5	汽车最高速	汽车最高速

警 告
<ul style="list-style-type: none"> ● 汽车在较滑路面行走时，要将变速器从高速档到低速档，应将车速降低到一定程度后，进行换档操纵，否则突然的车速变化可能使汽车失控。 ● 车速较高时，超越档位降档（如直接从 4 档换到 1 档。但允许直接换到空档）都将使发动机受损，甚至有可能使汽车失控，导致生命危险。

8、制动

(1) 未装 ABS 的制动系统

从开始制动使车速降低直到汽车停下来，会有一段距离。汽车的制动距离随制动前的车速的增加而增加，例如初速度 60km/h 的制动距离要比初速度 30km/h 的制动距离大 4 倍。

如果汽车驶过深水区或者汽车下部经过清洗之后，水会进入制动鼓，有可能导致制动性能下降，此时应在低速行驶中反复轻踩制动踏板，使制动器变干燥。在驶过深泥地、沙地或其它污染环境后，应将制动鼓和制动蹄片清洗干净，以免制动器过度磨损。

(2) 装有 ABS 的制动系统；

如果您的车辆制动系统配有 ABS（制动防抱死系统），制动时，它可以避免车轮抱死，防止车轮在地面打滑（尤其是在前轮抱死时，方向容易失控），提高汽车的安全性能。

ABS 工作是自动的，不需要太多的操作技巧。当您踩下制动踏板时，ABS 根据车轮的转速，自动对车轮实施制动，此时制动系统液压升高，一旦车轮抱死，ABS 系统会促使制动系统降低液压，从而降低制动强度。当液压降低到车轮开始运转时，ABS 又促使制动系统实施制动，如此不断周而复始，直到车辆停住或释放制动踏板为止。

在车速不超过 6km/h 时，ABS 不会工作。

注 意
车速不超过 6km/h 时，ABS 不会工作。

警 告
●在有些松软路面（如砂土路，雪路等）上，装有 ABS 的汽车的制动距离可能要稍长于未装 ABS 的车辆。 ● 在一般铺砌路面上，如果驾驶员的驾驶水平较高，一般的制动系统比装有 ABS 系统的车辆的制动距离会稍短。 ●要使 ABS 发挥正确制动效能，请您在更换轮胎时，使用规定型号、尺寸的产品。

9、坡道行驶

汽车爬陡坡时，如果变速器处于不适当的档位，车速会下降，车辆显得驱动力不足，此时应将变速器挂到低速档，使发动机重新在正常的功率范围内运转，换档操纵动作该迅速，以免汽车失去冲力。

下长坡时，最好用比爬坡时低一档的档位，利用发动机的制动效应来限制车速，这样可以减少踩制动踏板的次数。

警 告
汽车下长坡或陡坡时，不可以长时间或过于频繁地踩制动踏板，否则会使汽车制动器过热，工作不正常，甚至导致汽车失控。

10、在冰雪条件下驾驶

在冰雪覆盖的道路上驾驶时，应避免车轮空转打滑，可以使用轮胎防滑链或雪地用轮胎。在积雪地区行车应注意以下事项：

- 不可急踩制动踏板，而应该均匀平稳地反复踩踏板，以避免车轮抱死，因为车轮抱死会使制动距离延长。
- 起步、加速和换入低速档时应小心操作，突然加速或用发动机制动可能会使车轮空转打滑导致汽车横向滑移。
- 应避免方向盘转动过急过大，转弯时应在安全车速下平稳地操纵方向盘。
- 如果装防滑链，应选择本车轮胎适用的规格，安装时要严格遵循防滑链制造厂商的规定，行车速度应限制在 50km / h 以下。

11、雨天或涉水行驶

汽车在刚开始下雨的路面上（即少量雨水）或经过有积水层的路面上行驶时，会出现轮胎附着力减小的情况，这是很危险的。行驶时应注意以下要求：

- 尽量低速行驶，以免滑行。
- 避免突然起动、突然加速或突然刹车，以防车轮打滑。
- 转弯时应提前减低车速，尽量不要进行急转弯操作。
- 不要使用已磨损严重的轮胎，对于多雨水区，最好不选用细花纹轮胎。

小 心

当车辆经过积水路面时，涉水深度应确保空气粗滤器不会进水，否则会严重损坏发动机。

12、冬季暖车

冬季气温偏低，机油的粘度增加，此时汽油机的润滑效果比夏季差，因此起动汽油机之后不要立即行驶，更不能立即在高转速、大负荷情况下工作，而应该在怠速状态下热车 10 分钟，使机油温度和冷却液温度上升，汽油机得到充分润滑，然后才能行驶。

13、高速行驶注意事项

● 汽车行驶速度越高，制动距离也越长。因此，制动时应视车速和所需制动距离控制制动踏板。

● 下雨天或潮湿路面上应尽量降低速度行驶。

● 高速行驶通过山口，与大车交会或通过隧道口时，会受到侧向风影响，此时，要降低车速，以免车辆发生意外的抖动。

小 心

高速行驶后不要立即停止发动机，而应使发动机继续低负荷运转一段时间。

14、节省燃料的驾驶方法

● 避免长时间怠速

如果停车等待的时间较长，最好将发动机熄火，下次再起动。

● 避免猛然起步

当交通信号灯绿灯亮起时，如果猛然起步，会浪费不必要的燃料并缩短发动机的寿命。应按照前面规定的方法起步。

● 避免急速停车

应尽量避免突然制动，因为制动会增加燃料消耗，结果会因为汽油燃烧不完全也会多消耗燃料。

● 保持稳定的行驶速度

在道路和交通条件许可的情况下，车辆应保持稳定的行驶速度。

● 保持空气滤清器清洁

如果空气滤清器太脏，会减少进气量，结果是由于汽油燃烧不完全而浪费燃油。

● 保持汽车总重量最轻

汽车载荷越大，耗费的燃料就越多，应尽量不装载不必要的行李和货物。

● 保持正常的轮胎气压

轮胎的气压不足会使滚动阻力增大，导致燃料消耗增多，因此应按照本书规定，保持正常的轮胎气压。

轮胎	气压
前轮	200kPa (2.0kg/cm ²)
后轮	200kPa (2.2kg/cm ²)

七、保养与检查

(一)、每日检查	38
(二)、定期维护表	39
(三)、定期检查的内容	42
1、一般事故预防措施	42
2、发动机	42
(1) 风扇皮带	42
(2) 发动机润滑油（机油）	42
(3) 机油滤清器	43
(4) 发动机冷却液	43
(5) 冷却系统的软管和接头	44
(6) 排气系统	44
(7) 节气门体	44
(8) 点火系统	45
(9) 进气系统（空气滤清器）	45
3、变速器转向器的润滑油（脂）	46
4、仪表检查	46
5、车灯检查	46
6、喇叭、转向信号灯、刮水器、风窗洗涤器和除霜装置	46
7、燃油检查	46
8、门锁检查	46
9、后视镜检查	46
10、检查回光反射器和车辆牌照	46
11、方向盘	46
12、离合器踏板	46
13、制动系统	47
14、顶起车辆	47
15、轮胎	48
16、风窗洗涤液	49
17、蓄电池	49
18、保险丝	49
19、灯泡更换	51
20、长期停驶	52

(一)、每日检查

车辆的状况每天都可能会有变化，为了保证行车安全，每天出车前应按下列项目检查车辆：

- (1)指示灯和组合仪表的工作情况；
- (2)灯光照明系统的工作情况；
- (3)喇叭和转向信号灯的工作情况；
- (4)风窗刮水器和洗涤器的工作情况，洗涤液液面高度；
- (5)燃油箱的油量；
- (6)车门锁的工作情况；
- (7)内外后视镜的角度位置；
- (8)车辆牌照的清晰程度；
- (9)发动机运转的声音和排出废气的颜色是否正常；
- (10)风扇皮带的张紧程度；
- (11)发动机润滑油的液面高度；
- (12)散热器冷却液的液面高度；
- (13)转向机构的工作情况，如果有动力转向系统应检查油液液面的高度；
- (14)离合器踏板的空行程；
- (15)制动踏板的行程及制动液的液面高度；
- (16)驻车制动操纵杆的行程；
- (17)轮胎的气压和磨损情况；
- (18)蓄电池电解液的液面高度。
- (19)发动机舱盖的锁机构是否工作正常。

(二)、定期维护表

汽车经过长时间行驶后，运动件的摩擦表面会产生磨损，各系统和部件的工作状态也会有所变化。

为保证车辆处于良好的使用状态，必须按规定进行定期维护。下面的定期维护表规定了检查、调整、润滑和其它维护项目，维护周期按汽车行驶的里程或月数计。如果车辆经常在恶劣条件下（如大负荷、高速）使用，那么维护周期必须相应缩短。

对于定期维护表中所列标有星号（*）的项目，我们建议您到我公司指定的维修网点进行维护；其余比较容易的项目，则可以自己参照本说明书介绍的方法进行维护。

表中的英文字母代号含义如下：

“I”——检查、调整或必要时更换。

“R”——更换或串换。

“L”——润滑。

“T”——用力矩扳手检查和拧紧。

小 心

在车辆维护工作中，有时必须更换零部件。此时应到我公司指定维修网点选用昌河汽车的正宗配套备件，不可使用伪劣产品。

定期维护表

期限 (按里程或月数、 以先到者为准)	里程(km)×2500	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
	月数	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50
一、发动机																		
*1 水泵(风扇)皮带张紧和磨损	I	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	
*2 同步齿型带的磨损和损坏	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
*3 缸盖和进排气歧管紧固件的拧紧力矩	—	—	—	—	—	T	—	—	—	—	T	—	—	—	—	T	—	
*4 进、排气门间隙	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
5 润滑油	R (每 5000km 更换一次, 如使用情况恶劣, 视油质情况及时更换, 但不得超过 5000km。)																	
6 润滑油滤清器	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
*7 冷却系统软管及接头	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
8 冷却液	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	R	
*9 排气系统(催化转化器除外)	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
10 线束与接头	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	I	
*11 曲轴箱通气软管和接头	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
二、点火系																		
*12 火花塞	—	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
*13 分电器盖和分火头	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
*14 点火线圈	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
*15 高压电缆	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	
三、供给系																		
16 空气滤清器	铺砌路: 每 10000km 清洁一次 尘土路: 每 2500km 或按实际情况及时清洁, 每 40000km 更换一次, 尘土过多应缩短周期。																	
*17 燃油箱、加油口盖、通气管及其接头	I	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	
*18 燃油滤清器	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	
19 油门控制拉线和节气门体轴	—	IL	I L	IL														
四、排放控制系统																		
*20 P.C.V 阀	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	
*21 碳罐	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	—	—	—	I	—	
五、制动系统																		
*22 制动盘(块)、制动鼓(蹄)磨损情况	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
*23 制动软管及硬管	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*24 制动液液面高度及泄漏情况	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I
*25 驻车制动手柄行程及钢索工作情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*26 制动踏板行程	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
六、底盘、车身和电气																	
*27 离合器踏板行程	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*28 轮胎气压及磨损情况	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*29 车轮及锁紧螺母的紧固情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*30 减振器泄漏及故障情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*31 悬架系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*32 传动轴紧固情况	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I
*33 转向系统	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*34 变速器润滑油和后分动器润滑油液面高度及泄漏情况	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I
35 所有锁机、铰链、锁和齿轮换档操纵杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*36 电气配线、接头和灯光信号	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I
七、试车																	
*37 试车	在完成全部维护工作后进行试车																

警 告

后减振器内充充满了大量高压气体，您不要打开它，也不要将它放在加热设备附近保存。扔弃废旧减振器时，应让维修单位先排出减振器中的高压气体，以免发生意外。

(三)、定期 检查 的 内容

1、一般事故预防措施

为了预防检修时发生意外的伤害，对于汽车上任何机械总成都要十分小心。以下是应该特别注意并遵守的预防措施：

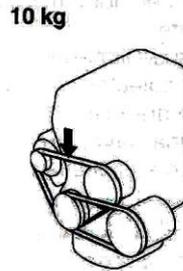
- 发动机运转过程中，勿将手、衣物、工具和其它物品靠近风扇和风扇驱动皮带。
- 注意身体各部位勿与排气元件（如歧管、排气管、消声器）接触。
- 由于蓄电池和汽油会产生易燃气体，因此不要在其附近吸烟或弄出火花、火焰。
- 如果汽车仅用随车所带的千斤顶支撑时，为确保安全，请不要进入车底。
- 注意不要将蓄电池电极（正极和负极）导通，否则会产生短路。

2、发动机

(1) 风扇皮带

皮带太松，将导致蓄电池充电不足、皮带过热或过度磨损。因此，皮带应有一定的张力。可如下确定：用 10 公斤的力压皮带轮组的中部皮带，应有 7~10mm 的垂度，同时检查皮带有无损坏。

警 告
上述的检验和调整作业必须在发动机停止运转后进行。



(2) 发动机润滑油（机油）

① 牌号选择

在环境温度-20℃以上的使用条件中，推荐使用：

15W/40QE 汽油机油 GB11121-1995

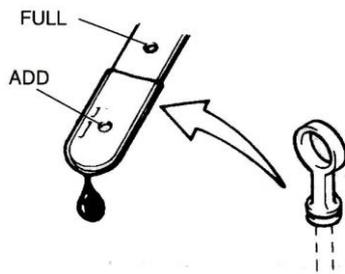
在环境温度-20℃以下的使用条件中，推荐使用：

10W/30QE 汽油机油 GB11121-1995

出厂时加注 15W/40QE 汽油机油。

小 心
加注润滑油之前应先了解原来用的是哪种润滑油，切不可将牌号和标准不相同的润滑油混合使用，以免因油的成分不同而发生化学反应，影响发动机性能和使用寿命。换油时必须放尽旧油，再注入新油。

② 液面测量



液面测量必须在汽车停于水平位置时进行，停在斜坡上测得的结果是不准确的。液面测量应在发动机起动之前，或停机至少五分钟之后进行。

测量时，先抽出机油尺，用清洁布擦拭去油迹，再最大限度地插入原来位置，然后取出机油尺观看，油迹线应在机油尺的上下两个圆孔之间，如果液面接近或低于下圆孔，应添加润滑油，使液面升至接近上限位置。

③ 加注

拧开发动机机油加注口盖，从加注口向曲轴箱内缓慢地注入润滑油，使液面上升到机油尺的上限即可。加油后，起动发动机并让它怠速运转约一分钟，再停机稍候五分钟，然后用机油尺检查油面高度，直到合适为止。

注 意
润滑油不要过满，过多和过少一样不好。

④ 更换

换油之前，先检查发动机是否漏油，如果漏油，应按以下步骤进行：

- 拆下放油螺塞，放干机油；
- 将放油螺塞和塞孔附近擦干净，然后重新装上螺塞，拧紧力矩为 2 0 ~ 2 5 N.m；

若不漏油，按以下程序进行：

- 打开机油加注口盖。
- 将接油盘放在油底壳的放油螺塞下面。
- 趁发动机尚有余温时，用扳手拧开放油螺塞，放出旧润滑油。
- 装上放油螺塞和密封垫圈，用扳手拧紧。
- 按前面介绍的方法加注新的润滑油。

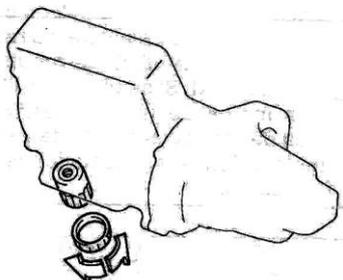
警 告

●当润滑油温度过高时，拧放油螺塞时，可能会烫伤手指。因此，应等到放油螺塞已降至合适温度（用赤手触觉）时，才可拧开。

●新旧机油皆为有害物，应避免接近小孩和动物，否则，误食会造成伤害。为避免皮肤与废机油直接接触，更换机油时，应穿长袖的衣服及戴防水手套（如洗碗手套）。若机油溅到皮肤上，要用肥皂加水彻底洗净；沾上机油的衣物和布料也应清洗干净。

●废弃的机油和机油滤清器应该专门回收或妥善处理。

(3) 机油滤清器



机油滤清器应定期更换，更换时按下列步骤进行：

- 用专门的滤清器扳手，按逆时针方向拧松滤清器，用手拆下。
- 用干净抹布，擦干净安装滤清器的底座表面。
- 在新滤清器密封圈上涂抹少量机油。
- 用手拧上新滤清器，直至密封圈与安装面接触为止。
- 从开始接触点起，用扳手将滤清器拧紧四分之三圈。
- 从机油加注口加注机油，盖上盖子。
- 发动机运转时，仔细查看机油滤清器和放油螺塞处有无渗漏情况，并以不同的转速使发动机至少运转 5 分钟。
- 停机一段时间后，检查油面高度并按需加注，再次检查有无渗漏情况。

小 心

●为了使滤清器的安装有合适的拧紧程度，准确判断密封圈与底盘安装面装面开始接触的那一点是非常重要的。

●为防止机油渗漏，必须确保滤清器被拧紧，但又不能拧得过紧。

● 更换滤清器时，必须使用本车发动机的正宗配套产品，若在市场上购买，则应检查其质量是否可靠。

● 如果机油滤清器或放油螺

● 塞处有油渗漏，则表明安装不正确或是密封圈损坏。若发现渗油而又不能正确地拧紧机油滤清器，可以向昌河汽车特约维修点咨询。

(4) 发动机冷却液

①冷却液液面高度检查

应通过观察冷却液储液罐中液面来进行检查，而不应通过打开发动机散热器盖进行检查。

在发动机充分冷却后，如果冷却液的液面高度在储液罐上的“FULL”（表示满）和“LOW”（表示低）两条刻线之间，表明发动机冷却液的加注量适宜。

②添加冷却液

如果冷却液的液面高度低于“LOW”刻线，应添加冷却液。

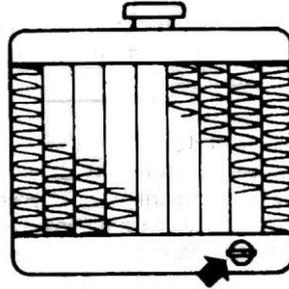
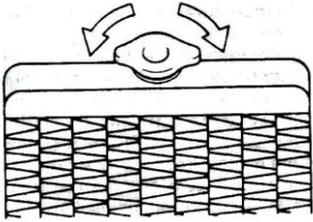
打开冷却液储液罐的盖子，向其中添加冷却液直至液面高度接近“FULL”刻线，但不应超过该刻线。

注 意

- 冷却液牌号为 GD-35。
- 当将储液罐盖盖回储液罐时，应确保盖上模刻的箭头与罐上的箭头对齐，否则可能发生冷却液泄露。
- 冷却液为有害物，不应随意泄露和丢弃，更应避免接近小孩和动物，以免误食造成伤害。废弃的冷却液应该专门回收和妥善处理。

如果发现冷却液大量迅速减少或需要频繁加注时，很可能是冷却系统有泄漏情况，此时应委托昌河汽车特约维修点进行检修。

④ 更换



- 在发动机为冷态时，缓慢地逆时针旋动散热器盖子，直到感觉有“卡壳”为止。旋转盖子时不要用力往下压，让散热器内的残余压力得到释放后，打开盖子。
- 取下储液罐，倒尽冷却液后装回原位。
- 拧开散热器下部的放水螺塞，排尽冷却液后拧紧放水螺塞。
- 向储液罐内加注冷却液，使液面到达“FULL”标线，盖上盖。
- 向散热器内加满冷却液，拧上散热器盖。
- 起动发动机，使其怠速运转 2~3 分钟，以排尽冷却系统内的空气。
- 停机待发动机冷却后检查液面，并按规定补充冷却液。

小 心

汽车必须停在水平路面上才能更换冷却液。

警 告

在发动机冷却液温度仍很高时，卸下散热器盖是很危险的，因为在压力作用下，灼热的冷却液及蒸汽会在开盖时喷射出来，因此只有等冷却液温度降低后才可打开散热器盖。

(5) 冷却系统的软管和接头

- 目视检验冷却系统软管是否有泄漏、破裂或损坏，并检查卡箍的紧度。
- 如有以上情况，予以更换。

(6) 节气门体

节气门体是汽油机进气量的计量器，各项性能指标出厂时已调整合格。在使用过程中，用户不能自行调整节气门调整螺钉来达到调整转速、改变排放性能的目的，否则会破坏节气门位置传感器数据的正确性，从而影响整车的性能及排放等各项指标。

怠速调节器安装在节气门体上，由 ECM 控制其动作，改变旁通通道的截面积，从而改变怠速时空气的旁通量，控制怠速转速，而无需用户调整。

(7) 排气系统

- ①检查橡皮件是否损坏、裂化，或位置偏离。
- ②检查排气系统是否泄漏、松弛、凹陷或损坏。如螺栓或螺母松，则拧紧至规定力矩 35~45 N.m;

小 心

为避免烫伤，维修作业必须在系统冷却后进行。

③尾气检查

如尾气过白、过黑或发蓝，预示某部件有故障，应立即到特约维修点检修。但在寒冷的天气里，尾气发白属正常。因为尾气中含有水蒸汽，在排入大气的过程中，冷却成细雾而发白。

小 心

如果以上任一项出现故障，或出现的故障暂不能修复时，可以把它委托给昌河汽车特约维修点。

(8) 点火系统

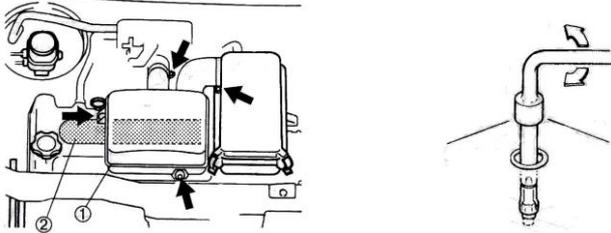
①高压电线

- 检查高压电线是否破裂，连接是否牢固。
- 测量高压电线的阻值，应为16千欧/米或20千欧/件。
- 更换有劣化迹象的高压电线。

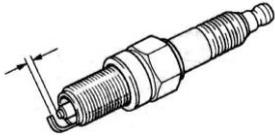
注 意

检查每条高压电线，保证连接牢固并完全插进其接合件内，任何烧毁的连接件必须予以更换。

②火花塞



火花塞间隙 1.1 (0.8—0.9) mm



要取出火花塞，须将共鸣箱①及盖板②拿掉。

- 从火花塞上拔下高压电线。施力位置在高压线端头部分，不可拔软线部分。
- 使用火花塞扳手，卸下火花塞。
- 检查火花塞上是否积炭，若有，可用金属丝或大头针除掉炭积物，保证火花塞中心电极的绝缘体和外电极之间的表面清洁。
- 检查并调整火花塞间隙为 1.1 (0.8—0.9) 毫米，间隙在整个中心电极平面上均匀相同。
- 装上新的等同型号火花塞。
- 将高压电线连接到火花塞上，不可推软线部分，只能推保护套部分。

小 心

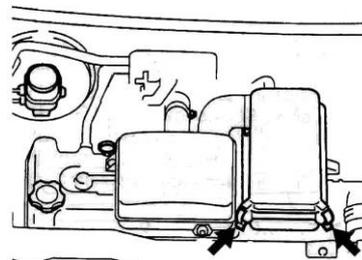
- 安装火花塞时，可先用手拧进去，注意不要损坏螺纹，再用力矩扳手定矩到 19.6~29.4N·m。
- 火花塞的螺纹尺寸不能错用，如果火花塞伸出或缩回到气缸顶部，外露的螺纹部分将会积炭，在更换火花塞时将会损坏螺纹。
- 拆装火花塞时，应避免有害物进入发动机气缸。

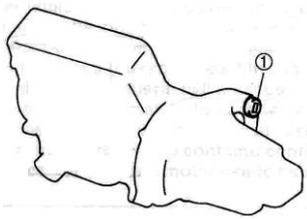
③点火提前角的调整

本车型的电喷发动机的点火提前角由电子控制器控制，无需调整。

(9) 进气系统 (空气滤清器)

空气滤清器位于发动机室内，其作用是使空气经过过滤后再进入发动机燃烧。如果空气滤清器的滤芯被灰尘沾满，会使发动机进气阻力增大，从而导致发动机功率下降和燃油消耗量上升。请按以下步骤定期检查和清理空气滤清器：





- 打开滤清器盖周围的卡箍将其它零部件从滤清器盖上卸下。
- 用喷枪清洗空气滤芯，如果滤芯太脏，请更换新的滤芯。

3、变速器、转向器的润滑油（脂）

(1)变速器使用的润滑油，应选择下表所示的规格：

环境温度	润滑油规格
-20℃以下	80W/90 GL-4 以上 (LCLD)
-20℃以上	85W/90 GL-4 以上 (LCLD)

出厂时加装 85W/90 GL-4。

变速器注油螺塞①的拧紧力矩为 21N·m。加完油后应将该螺塞拧紧到规定力矩。

(2)转向器为齿轮齿条式，使用钙锂基润滑脂。

4、仪表检查

转动点火开关至“ON”位置，检查电源指示灯应发亮且燃油表进入正常工作状态；起动发动机，检查其它指示灯是否正常工作；车辆起动后，检查车速表是否正常显示。

5、车灯检查

接通各开关，检查前大灯、前小灯和其它各灯是否工作正常；轻踏制动踏板，制动灯应亮；当变速器操纵手柄置于倒档“R”位置时，倒车灯应亮；最后检查牌照灯是否被蒙上灰尘或损坏。

6、喇叭、转向信号灯、刮水器、车窗洗涤器和除霜装置

检查喇叭、转向信号灯、刮水器、车窗洗涤器和除霜装置，使之工作正常。

7、燃油检查

出车前检查油量，确保能够跑完计划里程。

8、门锁检查

检查门锁，确保锁止正常。

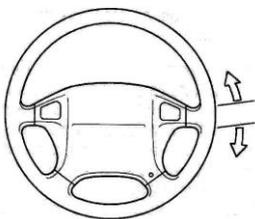
9、后视镜检查

检查调整后视镜角度，确保在驾驶座位上能清楚地看见车后物体。

10、检查回光反射器和车辆牌照

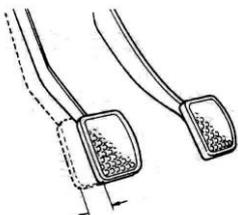
检查回光反射器和车辆牌照，是否被蒙上灰尘或有所损坏，确保牌照安装紧固，文字数码清晰。

11、方向盘



从左向右柔和地转动方向盘，检查其自由行程。方向盘外缘的自由行程应为 0~30mm。在空旷场地慢速行车，检查方向盘在转动时是否柔和、平稳、无响声。若有异常，应立即检查和调整。

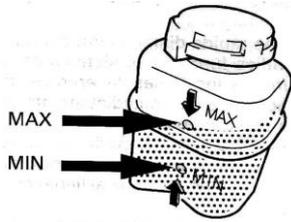
12、离合器踏板



离合器踏板的空行程应为 15~20mm，如果间隙过大或过小，或者踩下踏板后离合器不能彻底地分离，请立即与昌河汽车特约维修点联系，

进行检修。

13、制动系统



(1)制动液

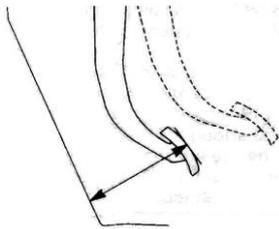
制动液储液罐位于发动机室内。检查液面高度时，如果低于最低刻线“MIN”，应向罐内加注牌号为“HZY3”的制动液。

小 心

- 因为汽车在出厂前已加注了上述牌号的制动液，所以在添加制动液时，不能用其它类型的制动液与之混合，否则会可能引起严重的系统故障。
- 由于制动液最多保存两年，因此，不要用过期、废弃或敞开保存的制动液。

警 告

- 因为制动液对人的眼睛和车身面漆有伤害作用，加注制动液时应特别小心。
- 如果储液罐中的制动液不足，发动机起动时组合仪表上的制动液量警告灯就会亮起。此时应检查储液罐中的液面，若低于“MIN”刻线，应立即检查制动系统。



(2)制动踏板

用 30 千克左右的力踩下踏板，检查踏板与车身前壁之间的距离，最小距离应不小于 90 毫米。

注 意

上述间距应沿踏板行程方向进行测量，且不包括内壁上的衬垫或橡胶层的厚度。

(3)制动器

如果制动器踏板的行程需要调整，或者制动系统出现以下问题，应立即向昌河汽车特约维修点咨询或要求检修：

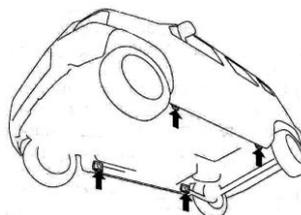
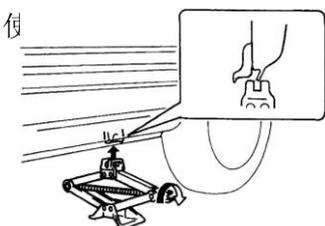
- ①制动效能差。
- ②制动力不均衡（各车轮的制动作用不均匀）。
- ③踏板行程太大。
- ④尖利的制动噪声。
- ⑤踩制动踏板时，制动踏板发生抖动。

(4)驻车制动

将驻车制动手柄拉紧，检查后轮是否已真正锁止。手柄在 20~、25 千克左右的拉力作用下，应能卡在第 3~8 个棘齿之间的某一齿上；当手柄被完全放松回到原位时，制动作用应被解除。如果上述过程存在问题，应委托昌河汽车特约维修点进行检修。

14、顶起车辆

步骤进行操作：



(1)把车辆停在水平、坚硬的地面上。

如果此时您的车辆处于公路上，应打开危险警告灯并在车后足够距离外设置危险警告牌。

(2)拉紧驻车制动手柄。将档位置于倒档。然后在不需顶起的三个车轮的前后放置楔快。

(3)将千斤顶置于合适的位置，转动摇柄直到千斤顶顶部贴合在车身侧围的顶座上。

(4)缓慢而平稳地顶起车辆，直到车轮脱离地面。如果没有必要，不要顶起得太高。

警 告

- 在顶起车辆的过程中，应时刻注意千斤顶是否竖直平稳，如果千斤顶开始变倾斜，应降下重新调整状态。
- 不要在斜面上顶起车辆。
- 为避免发生人身伤害事故，不要在车辆顶起过程中钻入车底部。
- 千斤顶仅用来更换轮胎时顶起车辆。
- 如果您是要进入车底进行诸如检查调整工作，应将车辆置于地沟或举升机上。而不应只使用千斤顶。

15、轮胎

(1)按以下项目检查轮胎：

● 用压力表测量各轮胎（备胎除外）的充气压力是否符合车上轮胎标签上规定的气压范围。如果需要，应给轮胎充气。

小 心

- 应在轮胎冷态下测量气压。
- 轮胎气压过低将导致轮辋直接压轮胎胎面，这对轮胎、轮辋都是非常有害的。
- 轮胎气压过高是很危险的。

● 检查轮胎着地面与轮胎花纹沟槽底之间的高度差，它应不小于 1.6mm，否则就应更换新轮胎了。为了便于检查，轮胎上胎面上刻有三角形标志，如果该标志外露到表面说明必须更换轮胎了。

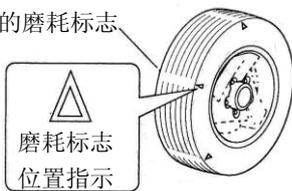
● 检查轮胎是否有不正常（或不均匀）的磨损、裂缝和损坏。轮胎若有不正常的磨损，应进行检修，轮胎若有裂纹或损坏时，应更换新胎。

● 检查车轮螺母的松紧度。

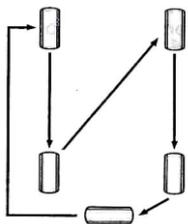
● 检查以确保轮胎上无钉子、石子或其它异物。

胎面上有三角

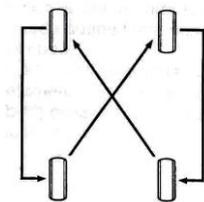
形的磨耗标志



(2)轮胎换位



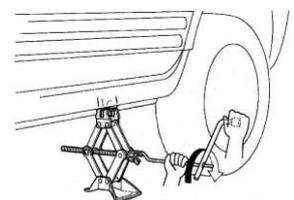
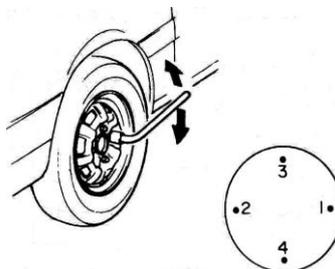
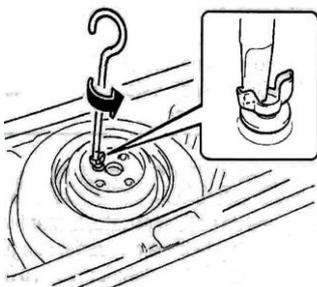
五轮换位法



四轮换位法

为避免轮胎不均匀磨损，延长轮胎使用寿命，车辆每行驶 10000km 后，应按上图所示进行换位。换位后，调整轮胎气压至规定范围内。

(3)轮胎更换



更换轮胎时，按以下步骤：

- 从车上取下千斤顶、扳手和备胎。
- 拧松车轮螺母，但不要完全卸下。
- 按前面介绍的方法顶起车辆。
- 卸下车轮。
- 安装新车轮，更换车轮螺母。均匀地预拧紧各螺母。
- 降下千斤顶，按图示顺序用扳手紧固各螺母。

小 心

更换轮胎时，四只车轮应用同一类型和规格的轮胎。

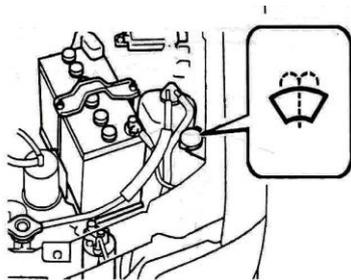
注 意

螺母带锥度的一面朝内，均匀地紧固每个螺母直到车轮稳固地安装在车毂上。

(4)备胎装卸

备胎放在备胎舱内，拆装时请使用千斤顶摇杆可能会更省力。

16、风窗洗涤液



检查储液灌中的洗涤液，如果液量不够，则应添加品质好的洗涤液或其与水的混合液。

小 心

如果储液灌中无洗涤液，仍运转马达，则容易造成故障，特别是不能用发动机防冻冷却液作替代液，否则很容易损害车身面漆。

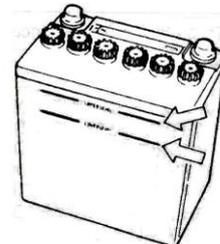
17、蓄电池

蓄电池的液面高度应该保持在“UPPER”（上限）和“LOWER”（下限）两条标线之间，如果发现液面低于“LOWER”标志线，则需添加蒸馏水到接近“UPPER”标志线。接线柱如松动或锈蚀会导致接触不良，如有锈蚀，应先用氨水或苏打水把白色粉末洗掉，然后用干净的水清洗，最后涂上油脂或凡士林。注意清洗时不能让清洗液流进蓄电池内。

如按上述方法不能改善，应更换蓄电池，而不应再尝试进行其他的修理。

警 告

- 因为蓄电池会产生易燃的氢气体，因此，必须让蓄电池远离火焰或火花，否则，可能会导致爆炸。蓄电池液溅入眼睛或沾染皮肤将是很危险的。应特别注意，若沾上了酸液，立即用大量的水冲洗，并请医生诊治。
- 检查时，应避免导电物体将蓄电池的正负极相连。

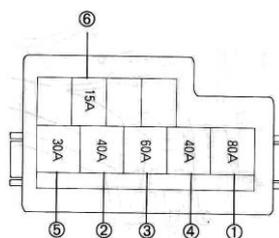


18、保险丝

本车设有三种保险丝。第一种是主保险丝，直接接通蓄电池电路；第二种是支路保险丝，是对电路中各支路设置的保险丝；第三种是各电器元件本身的保险丝。

(1)主保险丝（发动机舱内）

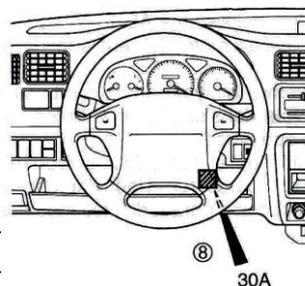
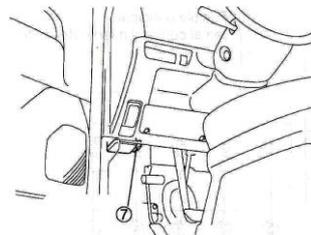
- ①主保险丝
- ②支路保险丝（灯光系统）



- ③支路保险丝（点火系统）
- ④ABS 系统保险丝（选装）
- ⑤散热器风扇电机保险丝
- ⑥电喷系统保险丝
- ⑦ 空调系统保险丝
- ⑧ 安全气囊系统保险丝
- ⑨ 动力转向系统保险丝（选装）

各保险丝的规格见下表：

主保险丝/支路保险丝	
80A	主保险丝，接通所有负载。
40A	ABS 支路保险丝
60A	收放机、门锁、点烟器、转向灯、点火线圈/仪表、暖风机、后除霜装置、刮水器/洗涤器、电控摇窗及助力转向支路保险丝。
40A	前大灯、尾灯、制动灯、尾灯、雾灯及故障指示灯/喇叭支路保险丝。
30A	散热器风扇电机支路保险丝
15A	燃油喷射系统支路保险丝
15A	空调系统支路保险丝
30A	动力转向系统支路保险丝。



主保险丝接通蓄电池的

所有电器元件都

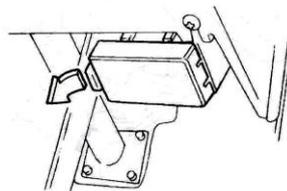
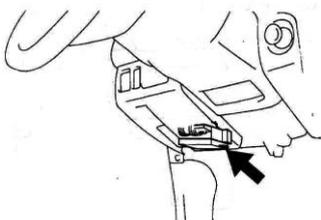
均不工作；支路保险丝熔断时相应支路上的电器元件均不工作。

打开发动机舱盖，可以看到这两种保险丝。

注 意

主保险丝熔断，应对全车线路检查一次。更换保险丝时，一定要符合指定规格，不能用金属导线作临时替代线，否则易产生过大的电流，造成损害甚至火灾。

(2) 保险丝盒



电器元件的保险丝盒位于驾驶员侧仪表板下面。更换保险丝时，打开保险丝盒盖，拉出保险丝，根据保险丝盒列出的数据选择合适的保险丝。

各保险丝的规格见右表。

电动门锁			30A
燃油喷射		收放机	15A
动力转向	30A	门锁	20A
暖风机	15A	点烟器	20A
后除霜装置	15A	天窗	20A
尾灯/停车灯	15A	转向灯	15A
雨刮器/洗涤器	15A	点火线圈/仪表	15A
故障报警/电喇叭	15A	左前大灯	15A

右前大灯	15A	雾灯	15A
------	-----	----	-----

小 心

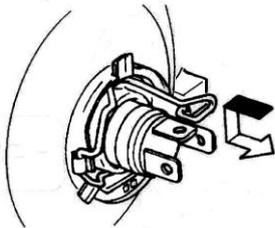
时刻牢记用合适规格的保险丝代替熔断的保险丝，不能用其它替代物如铝箔或金属丝。如果备用的保险丝在短时间也烧坏，则可能是车辆有严重的线路故障，应立即检修。

注 意

为便于更换，保险丝盒应经常配备备用的保险丝。

19、灯泡更换

(1)前大灯

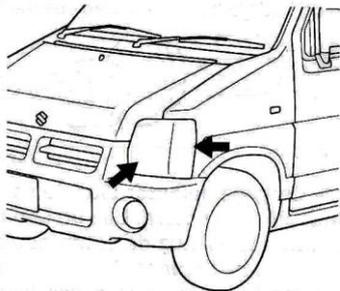


打开发动机舱盖，拆下连接前大灯的电缆，取掉密封罩，然后压下弹簧，即可拆换灯泡。

小 心

更换前大灯后，应重新调整光束角度。如果是自己更换的，应到特约维修网点调整。

安装时按相反的顺序操作。

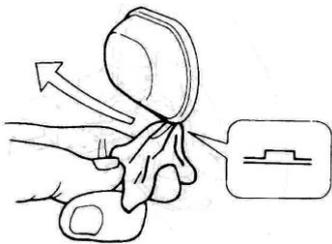


(2)前小灯

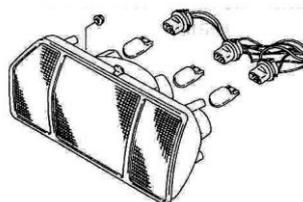
先拆去前保险杠，再拆下灯座，即可拔出灯泡更换。

(3)转向信号灯、后组合灯及牌照灯

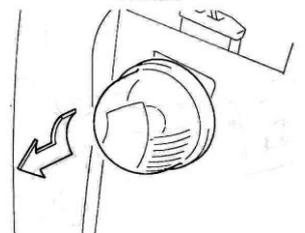
这些灯的灯泡有椭圆形和圆形两种。对于椭圆形的灯泡，可直接取出；对于圆形的灯泡，按住灯泡逆时针方向旋转，即可拆下灯泡，安装新灯泡时，按住灯泡即可装上。灯泡的灯座也可以逆时针方向旋出，顺时针方向旋进。



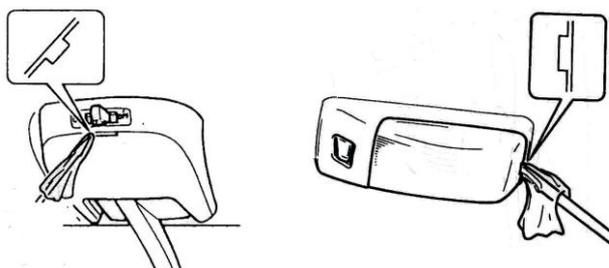
侧转向灯：



尾组合灯：



(4) 驾驶室内照明灯和后室内照明灯



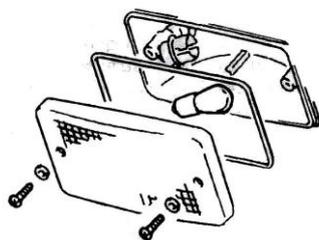
前室内灯

后室内灯

用包上一块软布的一字螺丝刀撬开灯外罩，灯泡即可从弹簧座中取出。更换后，应检查灯泡是否已被弹簧座安全卡住，然后盖上外罩即可。

(5) 后雾灯

拆去灯外罩，压住灯泡左旋即可拆换。



20、长期停驶

若车辆长期停驶时，应每隔两个月左右起动发动机一次，以避免因汽油的结胶堵塞喷油器。

八、车容与维护

- 1 车内清理.....53
- 2 外部清洁.....53

小 心
清理车厢内外表面时，不能使用易挥发的溶剂，如金属漆稀释剂、汽油、油、苯或以下的清洗物如漂白粉、家庭用的强力清洗剂等。这些物品，有的有毒，有的易燃，如使用方法不当，会引起人员伤害或车辆损害。

1、车内清理

平时，应经常整理车内物件，保持室内清洁。

(1)对塑料制品的维护

准备肥皂水或中性清洁剂溶液，与温水混合，用海绵或软布浸取溶液，涂抹在塑料制品上，保持几分钟，使污物附着力松弛，再用一块干净、湿润的布片擦去表面污物和液体。如果还有污点，可再重复以上步骤。

(2)对纺织品的维护

先用真空吸尘器吸掉表面的浮尘，接着用一块干净、带有肥皂液的湿布去擦被沾污区，再另用一微湿的布吸掉上面的液体并轻擦表面直到擦净为止。当然，也可以到市场上购买纺织品清洗剂来洗，这时按制造厂家的说明去做。

(3)安全带

清洗安全带时用温和的肥皂液和水，不能用漂白粉或染料——因为它们会减弱安全带的强度。

(4)地板垫

普通污物可以从地板垫上用水和中性的肥皂液冲洗掉，也可以用刷子帮助擦松污物，然后用水冲洗整个地板垫，最后放在避日光处晾干。

(5)地毯

清洗方法同第（2）条。

(6)行李舱

行李舱要经常清洗。如果行李舱中装载了容易泼洒或泄漏的流体或液体，在取出货物后应仔细检查行李舱是否被弄脏，并做及时清洗。

2、外部清洁

注 意
保持车身清洁、没有灰尘是很重要的，否则会导致面漆褪色或车身的腐蚀。

任何脏物或异物附着在车身的油漆表面，随着时间推移，都会引起以下问题：

- 面漆光泽消失。
- 由于面漆恶化导致车身生锈。
- 车身表面油漆褪色。

导致汽车车身表面漆层质量下降甚至车身腐蚀主要原因主要有：

- 公路上的盐分、脏物、水分和腐蚀性化学物质在车身表面的长期积累。
- 严重划痕、擦伤等任何对表面漆层造成机械伤害的都可导致车身腐蚀。

引起车身加速腐蚀的原因：

- 海洋性气候及工业污染。
- 空气中水分的增加。
- 车身局部长期潮湿。
- 在通风不良且温度很高的环境下。

为保持面漆的状态良好，保护整个汽车不被锈蚀，请从保持车身清洁、免受脏物的腐蚀做起。

(1)洗车

清洗车身时，请按以下步骤进行：

- ①用高压水流朝下冲向车身表面，洗掉泥浆和碎土。用水量要大，足以使污垢变松而被洗掉。
- ②洗车用水要连续涌流，也可借助于含水的海绵、软刷或类似物品，但不能用泡沫塑料等较硬的物品擦洗车身，以免损伤面漆。
- ③整个车身外表可以用海绵或软布浸取中性的清洁剂或洗车用肥皂水轻轻擦洗，擦洗过程中，海绵和布应时常浸取洗车液。

小 心
使用市场上购置的洗车用产品时，注意厂家提出的实施方法。不要用家庭用的强力洗洁剂或肥皂代用。

- ④一旦污垢被完全洗去，立即用高压水流冲去附在车身上的清洁剂及溶液。
- ⑤冲洗后，用软毛巾或抹布轻轻擦净车身，再让汽车停在避日光处晾干。
- ⑥仔细检查油漆表面，如发现划伤处，按以下方法对损伤处进行处理：
 - a.清洗所有损伤处，并让它晾干。
 - b.搅匀油漆后，用一小刷子在损伤处修补。
 - c.修补后，用正确的方法让油漆晾干。

警 告
●洗完车后，应检查制动器是否干燥，如未晾干，可以挂低速档连续轻微地微地制动，使其干燥。 ●不要在发动机运转时洗车或上蜡。 ●清洗车下部和防护板等有尖角的部位时，应该戴上手套和穿上长袖以防手和胳膊受伤。 ●不要在排气系统零部件表面另外喷涂防护涂层，或缠绕保护层，否则将引起火灾。

(2)打蜡

车辆冲洗以后，进行打蜡和涂擦光剂，能更好地保护漂亮的面漆。

- 必须用高品质的蜂蜡和擦光剂。
- 使用蜂蜡和擦光剂时，应注意厂家指定的使用方法。
- 镀铬的部分也应打蜡。

(3)存放车辆

为维持车身表面质量，请将汽车停放在干燥、通风的场所。

九、故障及应急措施

1	起动机不工作	55
2	跨线起动	55
3	发动机淹缸	56
4	发动机过热	56
5	拖车	57

警 告

不得以拖车或推车的形式起动发动机，否则将导致汽车排放系统的三元催化装置失效。

应该根据车辆故障的具体情况，采取相应的措施。

1、起动机不工作

●把点火开关拧到“ST”（起动）位置，打开前大灯，检查蓄电池状况。如前大灯过分暗淡或不亮，通常是蓄电池电量不足或接线柱处接触不良，确定故障产生原因后，排除故障。

●如前大灯很亮，则检查保险丝，如仍未能发现故障，则线路部分可能存在严重问题，应到特约维修点进行检修。

2、跨线起动

警 告

●如果蓄电池已放完电而不能起动发动机时，可以找一个充过电的、独立的蓄电池，或用另一辆汽车上的蓄电池，跨接到本车线路中来帮助起动。

●如果蓄电池电解液结了冰，请不要使用跨线起动。因为这时跨线起动可能会引起爆炸或破裂。

●如果你的蓄电池不断放电，而又找不出原因，应请维修点检查。

●为避免伤害或损坏车辆或蓄电池，应严格按照跨线起动的步骤进行操作。如果您不是很清楚，请向维修点咨询。

●因为蓄电池产生易爆炸的气体、腐蚀性的酸和易引起燃烧的高压电能。因此在蓄电池附近工作时，为了避免人身伤害事故，请遵守以下提示：

●时刻注意保护自己的眼睛，尽量不要探视蓄电池。

●不要把蓄电池暴露在有明焰或火花处。

●不要让蓄电池酸液接触眼睛和皮肤，如皮肤接触了酸液，立即彻底地用水冲洗净被接触区，并去医院诊治。

如果外接蓄电池起动，按以下步骤去做：

(1)找一合适的位置（场地）放置 12V 的蓄电池，以便跨接电线到汽车蓄电池上，当用的是其它车辆的蓄电池时，则尽量让两车靠拢但又不接触，并且两台车都应挂上驻车制动。

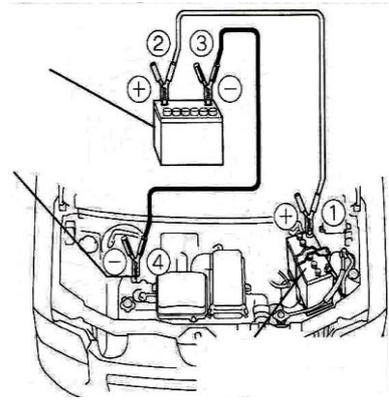
(2)关掉所有附件，其中为安全起见的附件除外，如前大灯、故障警报灯。

(3)把跨接线的一端夹在外接蓄电池的正接线柱上，另一端接在旧的蓄电池正接线柱上。

(4)把另一跨接线夹在外接蓄电池的负接线柱上，另一端在不能起动的车辆上找一块面积足够、不带漆的部分连接起来。在利用接头接线时，应确保手和接头不要碰到或穿过滑轮、皮带或风扇。

(5)先起动电池充足的发动机，并以中速运转，再起动电池不足的发动机。

(6)起动后，根据以上操作顺序，以相反的次序拆去跨接线。



警 告

非万不得已，不得使用跨线起动。

不要直接将接线接头接到电力不足的蓄电池的负极上，否则可能产生爆炸。

3、发动机淹缸

淹缸时，发动机难以起动。这时，可以一直踩下油门踏板并维持住，不要往复运动，以排除过量的汽油,再次起动发动机直到运转平稳。注意，每次起动马达的时间不要超过 15 秒。

4、发动机过热

在恶劣的驾驶条件下，有可能会出现发动机暂时过热的情况。运行时，如水温表指示过热，则注意立刻按以下步骤做：

- 如开了空调，则将空调关闭。
- 把车开到一安全的地方停车。
- 保持发动机正常怠速运转一段时间，直到水温表指示水温已降至正常范围。

如果水温仍未下降，按以下项目进行检查：

●将发动机熄火，检查水泵皮带轮是否损坏或打滑，在起动状态时，风扇是否正常运转，如有异常，立即调整或排除。

●检查储液罐中冷却液的液面高度，如低于“LOW”线，应检查散热器、水泵、暖风机和热水管等处是否有渗漏。如果有，先排除故障，再起动发动机。

●如果无渗漏，有必要时，可以小心地向储液灌中和散热器中添加冷却液（参见“检查及维护”章中的“发动机冷却液”）。

警 告

无论何时，如发现有漏出的冷却液蒸汽或听见漏气声，立即关闭发动机并停车冷却，当不能再见到蒸汽或听见漏气声音时，再打开发动机机舱检查冷却液是否沸腾。若是这样，应等待冷却。

当水温很高时，打开散热器盖是很危险的，因为沸腾的液体或高温蒸汽可能因为压力而冲出来，造成伤害。应等到冷却液温度下降后才能打开散热器盖。

为了防止造成伤害，请不要将手、工具、衣物等靠近散热器冷却风扇或空调风扇，因为它们可能没有任何警告就会自动运转起来。

5 拖车

如果你不得已，需要将你的车辆拖到维修点进行维修时，请与专业维修单位联系，并按照他们提供的拖车方法进行拖车。

注意：为了防止拖车过程中造成车辆损坏，请选用正确的设备并按正确的程序进行操作。

注 意

●如果不将前轮升起就利用前轮拖车，可能会导致自动变速器的损坏。

●拖车时应：

（1）尽可能将前轮升起，利用前轮拖车。

（2）如果转向和拖车的状况都比较良好，则可以在不升起前轮的情况下利用后轮进行拖车。

（3）拖车前，应确保转向未被锁止，变速器置于空档。

十、 附 录

1、 汽车合格证使用说明·····	58
2、 随车物品·····	58

1、 汽车合格证使用说明

随车的汽车合格证是汽车具有法律效力的唯一书面证明，应妥善保管好，切勿遗失。

2、 随车物品

- 北斗星牌微型汽车使用说明书一本。
- 保修手册一本
- 汽车合格证一张。
- 备胎一只。
- 随车工具一套。