

TC3000G 共 16 个信道，每个信道可单独选择常规信道或列调信道，如需列调功能，必须选择列调信道。

列调功能操作方法

1.1 守候状态

- a. 确定当地工作的频点，选择确定对应的列调信道。
- b. 开机即进入守候状态；
- c. 电台接收信道处于扫描状态；
- d. 通话结束，7S 后会自动恢复扫描状态。

1.2 主呼

1.2.1 直接按“PTT”呼叫

- a. 守候状态时，直接按“PTT”；
- b. 电台转到同频信道，并处于发射状态，此时不发射信令，指示灯亮红色；
- c. 按“PTT”，话呼对方；
- d. 对方应答后开始通话；
- e. 通话结束，7S 后自动恢复扫描状态。

1.2.2 平原呼叫车站值班员

- a. 守候状态时，按平原“车站”键；
- b. 电台转到同频信道，并处于发射状态，发出呼叫信令，指示灯亮红色；
- c. 听到“嘟”一声回铃音后，按“PTT”，话呼车站值班员；
- d. 车站值班员应答后开始通话；
- e. 通话结束，7S 后自动恢复扫描状态。

1.2.3 平原呼叫司机/车长

- a. 守候状态时，按平原“机车”键；
- b. 电台转到同频信道，并处于发射状态，发出呼叫信令，指示灯亮红色；
- c. 听到“嘟”一声回铃音后，按“PTT”，话呼司机/车长；
- d. 司机/车长应答后开始通话；
- e. 通话结束，7S 后自动恢复扫描状态。

注意：呼叫“车长”时，无回铃音。

1.2.4 山区呼叫车站值班员

- a. 守候状态时，按山区“车站”键；
- b. 电台转到异频信道，并处于发射状态，发出呼叫信令，指示灯亮红色；
- c. 听到“嘟”一声回铃音后，按“PTT”，话呼车站值班员；
- d. 车站值班员应答后开始通话；
- e. 通话结束，7S 后自动恢复扫描状态。

1.2.5 山区呼叫司机/车长

- a. 守候状态时，按山区“机车”键；
- b. 电台转到异频信道，并处于发射状态，发出呼叫信令，指示灯亮红色；
- c. 听到“嘟”一声回铃音后，按“PTT”，话呼司机/车长；
- d. 司机/车长应答后开始通话；
- e. 通话结束，7S 后自动恢复扫描状态。

注意：呼叫“车长”时，无回铃音。

1.3 被呼

1.3.1 同频呼入

- 守候状态时，指示灯绿色闪亮；
- 电台处在同频信道；
- 听到对方呼叫后，按“PTT”应答；
- 通话结束，7S后自动恢复扫描状态。

1.3.2 异频呼入

- 守候状态时，指示灯绿色闪亮；
- 电台处在异频信道；
- 听到对方呼叫后，按“PTT”应答；
- 通话结束，7S后自动恢复扫描状态。

1.4 按键功能



TC3000G 按键示意图

1.4.1 按平原车站键

按平原车站键，此时发射带亚音频“123Hz”调制，发射时间为3秒。

1.4.2 按平原机车键

按平原机车键，此时发射带亚音频“114.8Hz”调制，发射时间为3秒。

1.4.3 按山区车站键

按山区车站键，此时发射带亚音频“131.8Hz”调制，发射时间为3秒。

1.4.4 按山区机车键

- 按山区机车键，此时发射带亚音频“114.8Hz”、“186.2Hz”调制，发射时间为3秒。
- 松开山区机车键，按“PTT”，此时发射只带亚音频“186.2Hz”。(即随话)

1.4.5 语音报警键

- 长按TK键5秒，启动循环发送语音报警。

- b. 发送语音报警时随路发射带亚音频“114.8Hz”调制。
- c. 短按 TK 键，退出语音报警功能。

2 频点设置

当前信道共包括四个接收频率 f1,f2,f3,f4，f4 为写频软件设定当前信道发射频点值。

$f2 = f4 + 10\text{MHz}$; $f1 = f2 - 50\text{KHz}$; $f3 = f2 + 50\text{KHz}$