

艾克塞斯

EVEREST

停车场图像对比服务器

ACPARK 2.0S

停车场图像对比主机

ACPARK 2.2C

使用手册



北京艾克塞斯科技发展有限公司

目录

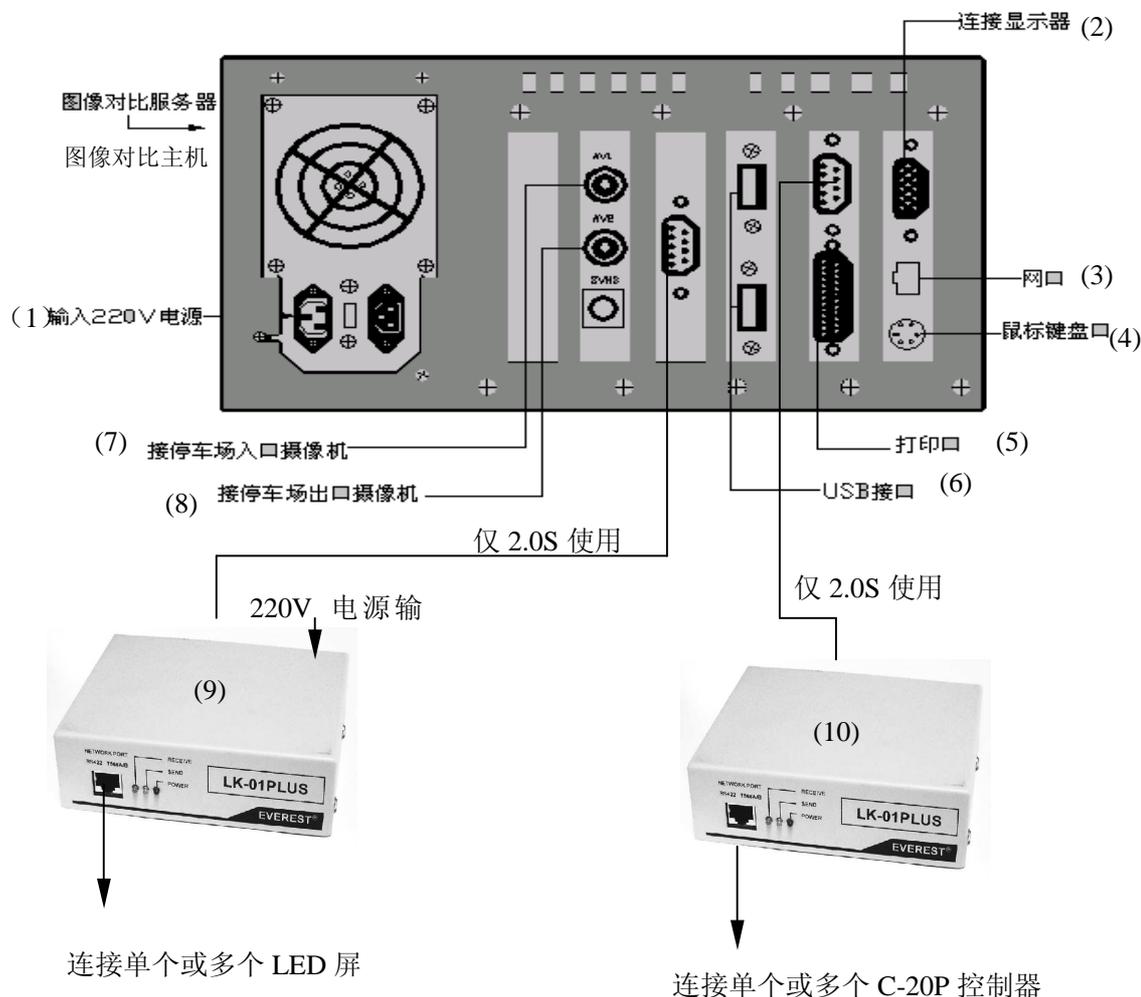
- 一、服务器及主机简介
- 二、服务器及主机硬件安装与应用
- 三、软件简介
 - 1. 软件的安装及使用前的设置
 - 2. 操作员登录与操作员管理
 - 3. 设备管理
 - 3.1 控制器管理
 - 3.2 LED 显示屏管理
 - 3.3 关于读卡屏蔽设置
 - 3.4 停车位管理
 - 4. 卡片管理
 - 4.1 添加卡片
 - 4.2 修改卡片
 - 4.3 查询卡片
 - 4.4 删除卡片
 - 5. 费率管理
 - 5.1 费率设置
 - 5.2 费率统计
 - 6. 储值卡管理
 - 7. 事件管理
 - 7.1 事件显示说明
 - 7.2 事件查询
 - 8. 图像管理
 - 8.1 抓取图像
 - 8.2 视频切换
 - 8.3 设置图像停留时间

一、服务器及主机简介

ACPARK 2.0S 服务器运行于艾克塞斯®停车场管理控制器上。可以对 EVEREST® C-20P 停车场出入口控制器及 EVEREST® ACLED-5 车辆出入口 LED 显示器具有很好的支持，更有图象对比功能及多种计费管理功能。该服务器的管理软件 Server 版，可以管理多个 Client 版停车场管理主机 (ACPARK 2.2C) 同时使用，从而达到对多出入口进行管理。

二、服务器及主机硬件安装与应用

ACPARK 2.0S 服务器与 ACPARK 2.2C 主机的硬件完全相同，但主机不需要连接控制器及 LED 显示屏。



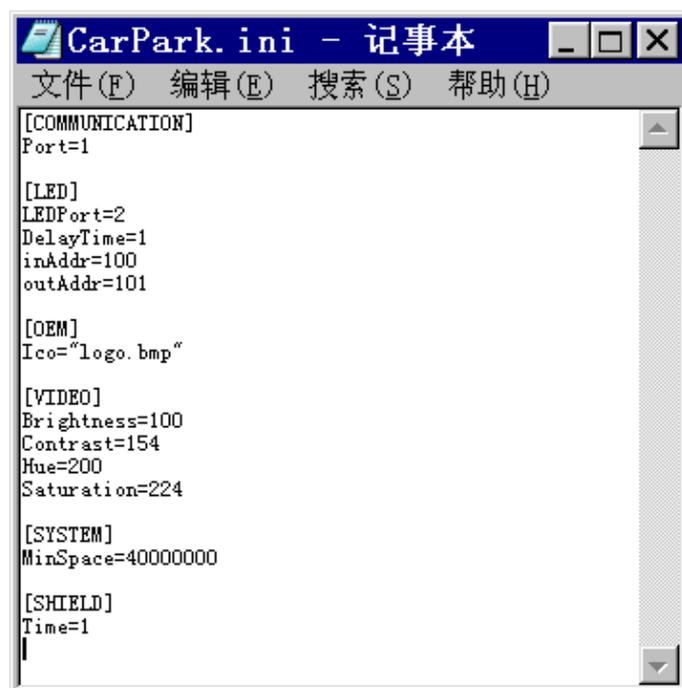
- (1) 由 220V 供给服务器电源端口。
- (2) 与显示器连接进行系统操作管理。
- (3) 网卡接口与停车场管理主机通讯。

- (4) 连接鼠标键盘。
- (5) 连接打印机端口
- (6) USB 接口
- (7) - (8) 双通道图像采集卡，用于进行图像采集。(7) 用于进口图像 (8) 用于出口图像。
- (9) COM2 接口连接一个传输模块 (LK-01PLUS) 与一个或多个 LED 显示屏进行通讯(仅 2.0S 使用)。
- (10) COM1 接口连接一个传输模块 (LK-01PLUS) 与一个或多个 C-20P 停车场出入口控制器进行通讯(仅 2.0S 使用)。

三、软件部分

图像对比服务器承担主要的管理任务，而且数据库、已抓拍的图像都保存在服务器中，主机只承担视频抓拍、显示、对比的作用。以下说明主要针对 2.0S 服务器，2.2C 的相关界面基本与之相同。

1 软件的安装及使用前的设置

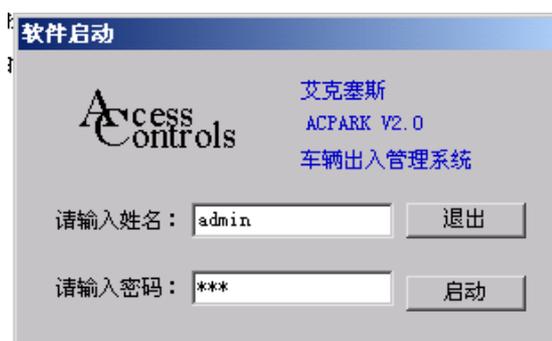


本软件的安装可以自由选择路径，在安装停车场控制管理软件的同时会在您的计算机上安装 ACCESS 数据库的访问引擎和 VB6.0 的关联文件，所以您不需安装其它的软件便可使用。为了保证您能正常使用本软件，请您确定电脑中不存在实时监控的防毒软件。

在将软件装入计算机后，首先确定的串口连接位置，然后请进入安装软件的文件夹打开 carpark.ini，此文件包括了本软件所有的初期设置，请您小心修改。请在 [communication] 中找

到 Port，然后改为控制器所连接的串口地址，然后在 [LED] 中找到 LEDPort，改为 LED 显示屏所连接的串口地址。

进行了这些设置后您便可以正常的进入本软件了。(注：本服务器出场已设置好无需再更改)
启动停车场服务器停车场软件

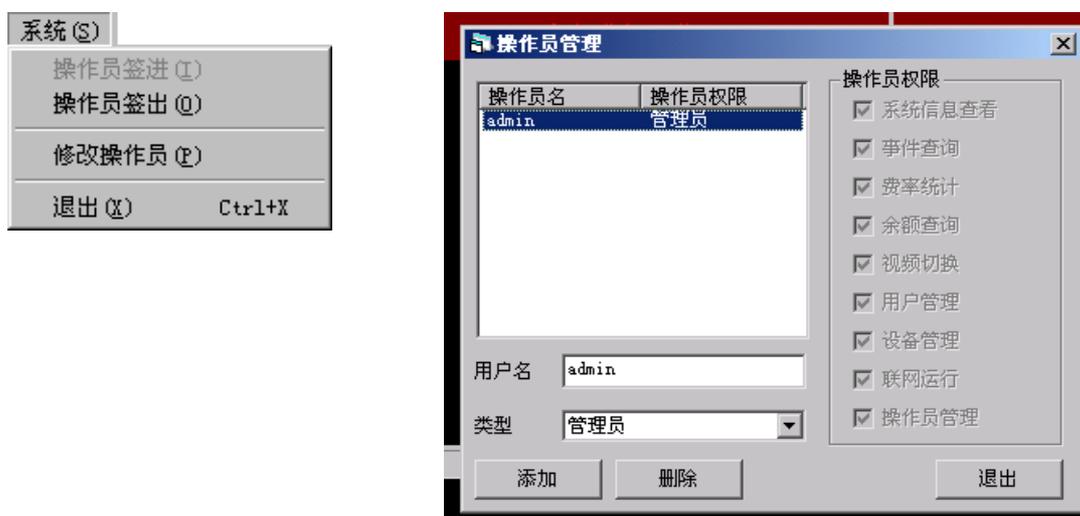


2 操作员登录与操作员管理

进入本软件时，系统会提示输入操作员名和操作员密码，在第一次登录操作员时，软件为提供了一位默认的操作员，操作员名为 admin 无大小写之分，密码为 123。

本服务器管理员有最高管理权限，而操作员只能用行管理授权的项目。用管理员登录进入系统后可以改变当前操作员，只需在主菜单点系统，便可弹出操作员管理菜单，进入修改管理员，签出管理员用户只能查看有权限的事件或管理项目，签入相应的操作员，在操作员管理中还可以修改操作员密码。

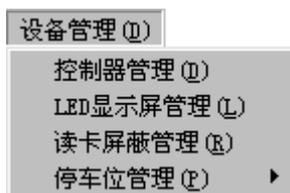
通过此界面可以对操作员进行创建、修改和删除，在删除操作员之前必须要先签出当前操作员。



3 设备管理

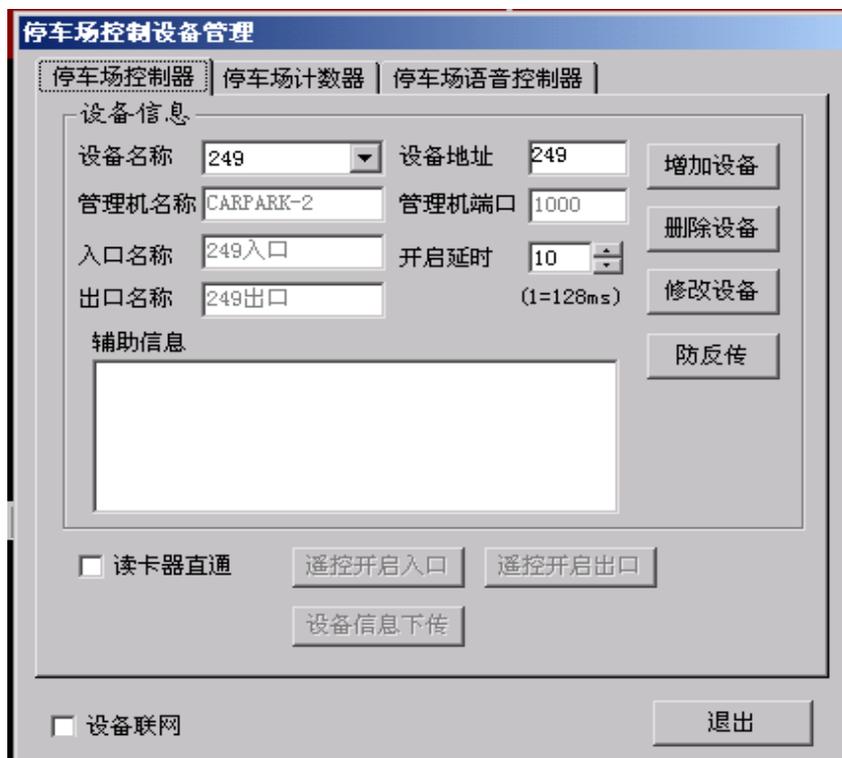
由于本软件与 C-20P 停车场控制器以及 LED 显示屏间都要进行通讯，所以对这些设备的管理也是必不可少的。通过主菜单上的设备管理菜单您可以简单的对这些设备与上位机之间进行设置。

3.1 控制器管理



如图所示，通过控制器管理界面可以添加一个合法的控制器，并且对控制器所管理的出入口进行命名。

当选定了一个控制器后，可以在界面的下方设置控制器的工作方式：读卡器直通、设备联网，在设定读卡器直通过后以及修改了开启时间后必须进行设备下传控制器才能处于直通方式，而在选择了设备联网后则无需进行下传，软件会自动与控制器进行通讯，如果在一定时间内没有得到控制器的相应会自动停止通讯并且显示通讯故障事件。通过这个窗口，还可以手动对控制器所管理的出入口进行开启操作。

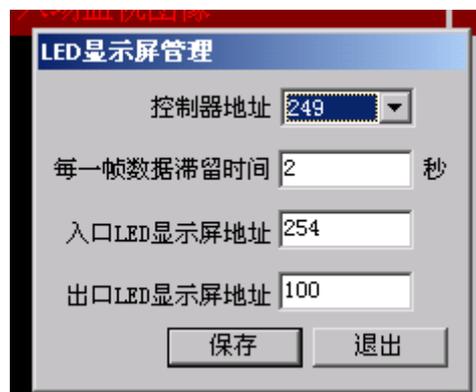


停车场计数器是用于 E2P 停车场计数器，可以与计算有多少个车辆出入，或每个区有多少个车停在车场位置。

停车场语音控制器是用于出卡机管理，自动语音提示、收费提示等等。

3.2 LED 显示屏管理

LED 显示屏是停车场的信息显示设备，它的设置与控制器相比是比较简单的。在 LED 显示屏地址设置中填入该管理机所对应的 LED 的地址(该地址是 LED 的固有地址,与软件无关),并且设置好显示滞留时间,LED 显示屏就可以正常工作了。



3.3 关于读卡屏蔽设置

由于考虑到某些卡片的信号会连续发射，这种卡片处于读卡区中就会不停的发送事件，这样势必造成事件管理的混乱，所以本软件允许自行设定读卡屏蔽时间。在设定的时间内，相同事件只会被显示一次。

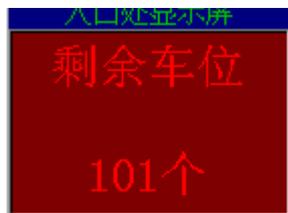
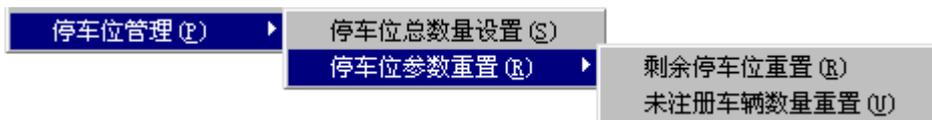
3.4 出入口场设定

如图所示，为了更好的控制停车场我们对每一种卡片的出入口场以及车位计算都做了相应的设

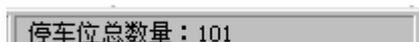


定，只需在里选好是否抬杆和是否计算车位，并且进行信息下传，控制器便会对不同种类的卡片做出相应的抬杆反应。

3. 5 停车位管理

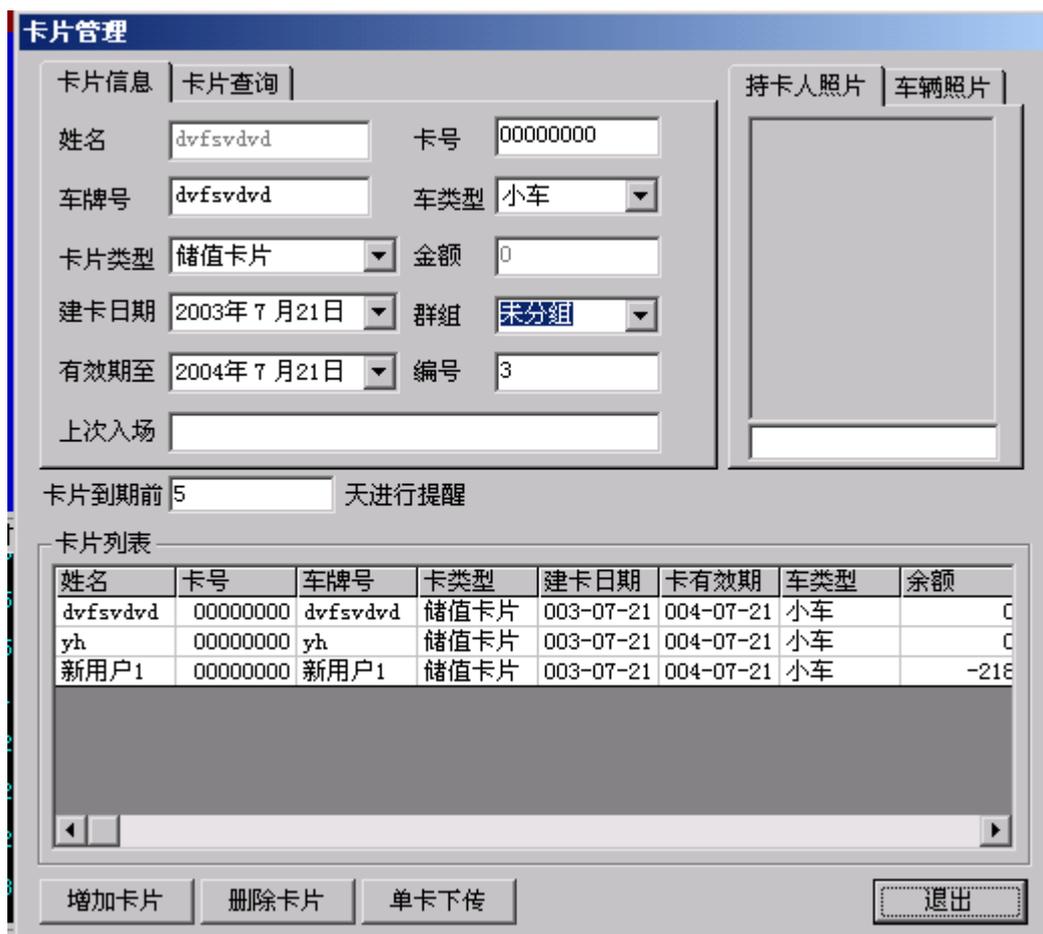


根据不同的停车场，可以通过停车位总数数量设置来设置最大车位数，设置过后，入口的 LED 显示屏会自动更新剩余车位数，软件主界面下部的停车位总数量。



由于停车场中可能由于人为因素导致停车位数量或者未注册车辆数发生混乱，所以在软件中加入了“剩余停车位重置”和“未注册车辆数量重置”，通过这两项设置可以重置所有的停车位和未注册车辆，所以在使用时要谨慎。

4 卡片管理

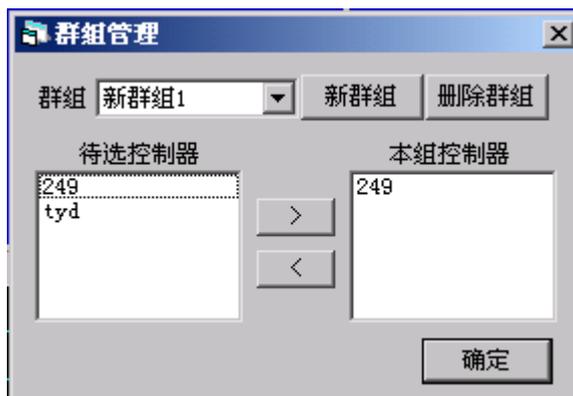


如图所示，我们为您提供了友好的卡片管理界面，通过此界面无论是添加卡片、修改卡片或者

是查询卡片都可以简单的完成。

卡片类型一共有 3 种：固定卡片、储值卡片和临时卡片，固定卡片不论进场时间长短都不收取费用，储值卡片由用户储值，每次出场根据停放时间扣取费用，临时卡片由管理员在进场时发给用户，出场时缴纳停车费后再收回临时卡片

群组管理是对多进多出入口进行控制，比如每个群组只能其中某一个停车场出入口进出，而其它出入口禁止出入等。



但需要注意的是，所有卡片操作都是在上位机的数据库中完成，与控制器无关，所以在对卡片进行添加、修改或者删除后，都需要进行信息下传才可将新的卡片信息传入控制器。

信息下传

4.1 添加卡片

添加卡片的第一步是输入持卡人的姓名，软件会提示将控制器设为直通方式，另外必须先停止运行才能添加卡片。

停止运行

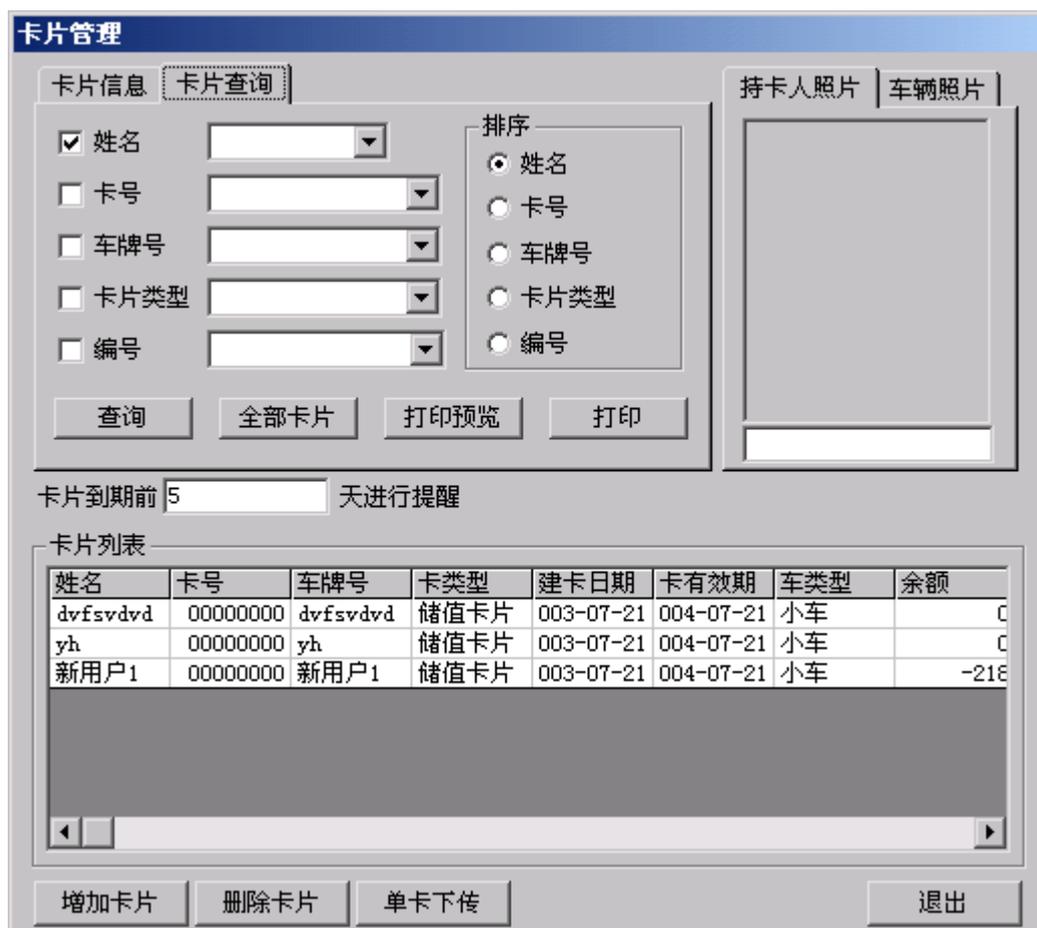
在输入了一个无重复的姓名后就进入添加卡片窗口

由于读卡器已经设为直通方式，所以您可以通过任何一个读卡器读入卡号，持卡人的照片和车辆照片也可从已存在的图形文件中输入，除了卡号您还必须填写“车型号”，这个型号和持卡人的姓名在刷卡时会显示在事件中，同时持卡人的照片会同时显示出来。

4.2 修改卡片

修改卡片的过程基本与添加新卡过程相同，卡号同样是通过直通方式的读卡器读入的。

4.3 查询卡片



卡片管理

卡片信息 **卡片查询**

姓名
 卡号
 车牌号
 卡片类型
 编号

排序

姓名
 卡号
 车牌号
 卡片类型
 编号

持卡人照片 | 车辆照片

卡片到期前 天进行提醒

卡片列表

姓名	卡号	车牌号	卡类型	建卡日期	卡有效期	车类型	余额
dvfsvdvd	00000000	dvfsvdvd	储值卡片	003-07-21	004-07-21	小车	0
yh	00000000	yh	储值卡片	003-07-21	004-07-21	小车	0
新用户1	00000000	新用户1	储值卡片	003-07-21	004-07-21	小车	-216

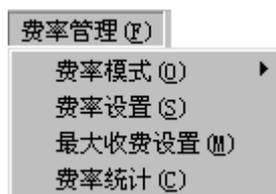
在查询界面中，您可以通过任何条件进行组合查询，已经注册过的持卡者信息和车辆信息都可以通过下拉菜单进行选择，减少了输入和记忆的负担。

4.4 删除卡片

此按钮将删除当前所显示的卡片资料。

5 费率管理

这个菜单是针对临时车辆的计费进行管理的。可以进行费率率的设置，以及费率率的统计。



5.1 费率模式

通过这里可以选择系统内设的两种费率计算模式：昼夜模式、时段模式。

其中，昼夜模式是分为白天收费段和夜间收费段进行费率设置，时段模式是设定一个或几个时段，每个时段再设定相应的收费标准，比如：1小时到2小时每小时收费1元，2小时以上每小时收费2元，则可设定为2个时段。

5. 2费率设置

本软件的费率设置根据费率模式的选择不同所显示的界面也不相同。

如果选择昼夜模式则出现如图所示。昼夜模式的费率设置分为两个时段，从白天计费的起始



时间到夜晚计费的起始时间为白天时段，从夜晚计费起始时间到白天计费的起始时间为夜晚时段，两个时段可以设置不同的费率，计费精度可以到精确到分钟。

如果选择时段模式则出现以下界面。选择添加时段后会在当前所选时段后添加新的时段，新的时段的起始时间是所选时段的终止时间，由操作员输入新时段的终止时间，输入的终止时间不



能大于下一个时段的终止时间（比如您所选的是时段 1，那么将在时段 1 后添加新的时段，新时段的起始时间是时段 1 的终止时间，新时段的终止时间不可以超过时段 2 的终止时间，添加完成后，新时段为时段 2，原来的时段 2 则变为时段 3，后面的所有时段都顺延。）

修改时段时用户可以修改所选时段的起始和终止时间，不过起始时间不能小于上一个时段的起始时间，终止时间不能大于下一个时段的终止时间。

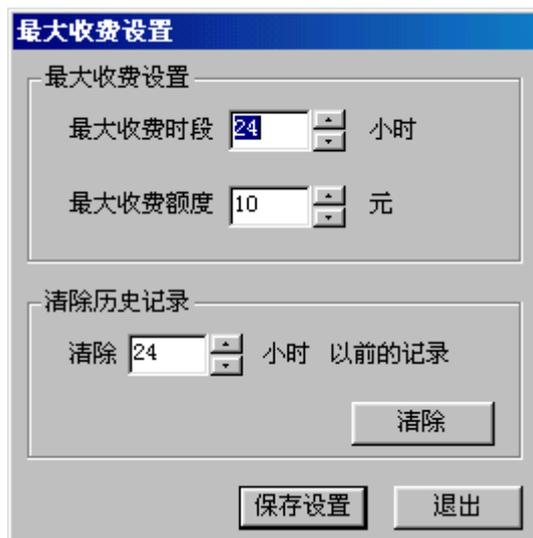
删除时段则是删除当前所选时段，删除后所选择时段前面的时段的终止时间改为所选择时段后面的时段的起始时间。

另外在两个界面中都可以设置免费率的时间。

5. 3 最大费率设置

如果有些停车场需要设定在一段时间内的最大收费标准，可以在这里进行相应的设定。

如图所示，最大收费时间和最大收费额度由用户自行设定，图中设定为 24 小时内最多收取 10 元，管理员可以根据停车场需求进行修改。



本设定只对储值卡有效，由于所有的储值卡收费记录都会被写入数据库，所以长时间使用后数据库中记录将过多，势必造成系统运行速度降低，用户可以通过清除历史记录来清除一段时间之前的储值卡收费记录，从而提高运行速度。

5. 4 费率统计

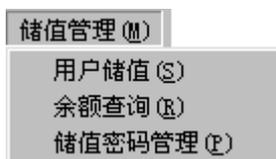
费率统计是可以指定任何一台管理机所管理的出口，也可以指定持卡人或者车辆，从而准确的查出临时车辆的收费情况，只要将希望统计的起始时间和终止时间输入，便可以统计出这段时间内所有符合条件的临时车辆计费总合。

每一辆车的计费在车辆出场时会显示在事件中，并且存入事件数据库中，可以通过事件查询找到相应的记录。



6 储值管理

这个菜单是针对储值卡进行管理的，在这里可以对储值卡进行续费，余额查询，并且设定或修改储值密码。



6.1 用户储值

管理员在输入储值密码后，在用户资料中选择需要进行储值的用户姓名和车辆牌号后就可以对该车进行储值，在续费金额中输入需要储值的金额大小，如果储值时操作失误使得储值金额大于了用户所缴纳金额可以在将[减]点下，就可以扣除多续费的金额。



6.2 余额查询

如果用户或者管理员想查询储值卡的余额则可以通过这里进行查询，选择了用户或者车牌号后剩余金额会自动显示，或者手动输入用户姓名和车牌号后点击查询也可以查询到对应车辆的余额。

6.3 密码管理



为了确保储值的安全性，我们为储值单独设定了一个密码，只有知道这个密码的管理员才能进行储值操作，在此界面中可以修改储值密码（当没有储值密码时可以创建新密码）。



储值密码管理

旧密码：

新密码：

重复新密码：

掩码

7 事件管理

7.1 事件显示说明

2001-11-09 17:09:50 abc,ABC 248出口 车辆出场，费用为1元

所有的控制器事件（由控制器返回的事件），系统事件都会显示在事件显示窗体中，不同种类的事件会分成不同的颜色：读卡事件为绿色，报警事件为红色，系统事件为白色。

7.2 事件查询



日期	时间	事件源	事件发生地点	事件内容
2001-11-09	14:17:17	停车场管理员	控制中心	启动车辆管理系统
2001-11-09	14:17:18	停车场管理员	控制中心	操作员登录系统
2001-11-09	14:17:24	停车场管理员	控制中心	进入控制器管理
2001-11-09	14:46:05	停车场管理员	控制中心	退出停车场门控器管理
2001-11-09	14:46:07	停车场管理员	控制中心	进入LED显示屏管理
2001-11-09	14:46:31	停车场管理员	控制中心	保存对LED显示屏的设置
2001-11-09	14:46:37	停车场管理员	控制中心	进入停车位管理
2001-11-09	14:46:45	停车场管理员	控制中心	进入费率设置
2001-11-09	14:46:46	停车场管理员	控制中心	退出费率设置

查询日期：从 2001年11月9日 至 2001年11月9日

卡片条件设置：车主 (所有车主) 车型号 (所有车辆)

设备条件设置：设备名称 (所有设备) 入/出口名称

所有事件 (出场事件+入场事件+其它事件)
 出/入场事件 (出场事件+入场事件)
 入场事件
 出场事件
 其它事件

按读卡日期/时间排序
 按车主姓名排序
 按车辆型号排序

在事件查询窗体中，可以根据需要进行不同的条件组合，从而查出满足条件的事件，查询结果也可以进行报表。

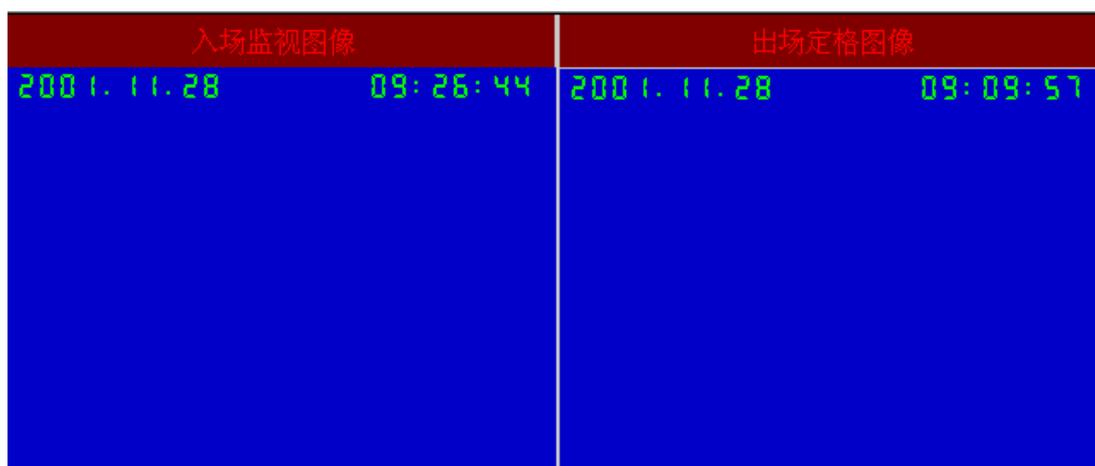
8 图像管理

图像管理 (P)

- 抓取图像 (C) ▶
- 视频切换 (S) ▶
- 设置图像停留时间 (T)
- 设置图像格式 (F)

ACPARK V2.0S 提供了图像对比功能，在艾克塞斯®停车场管理控制服务器中安装了专用的视频捕捉卡可以自动对入场和出场图像进行抓拍，并由管理人员进行人工对比。

车辆入场时，会自动激活入场监视图像并抓取一帧图像存放在硬盘上，该车辆出场时会自动调出入场时的图像，无需手



动。所有的出入场时抓取的图片都可以在事件管理中查询到，也可以在 bmp 文件夹中找到。

8.1 抓取图像

当需要保存当前摄像头所拍摄画面时可以使用本功能进行抓拍，将图形文件保存为 .jpg 格式，并存放在硬盘上。

8.2 视频切换

改变当前处在监视状态的摄像头，另外一个摄像头将一直处于定格状态，直到再次将视频切换过去为止。

8.3 设置图像停留时间



如图所示，当感觉图像停留时间太长（比如在出入场高峰期），可以通过修改该值改变每一帧图像的停留时间。